

Vaše značka:
Ze dne: 24.5.2023
Naše značka: OP - 2304537
Vyřizuje: Mgr. Bergerová Lenka
Tel.: 731 475 949
E-mail: lenka.bergerova@dpo.cz

Statutární město Ostrava
Zastupitelstvo města
Prokešovo náměstí 8
729 30 Ostrava

Datum: 6. 6. 2023

Odpověď na dotaz vznesený na jednání ZM dne 24.5.2023

...V. Macháček sdělil, že jako zastupitel by chtěl požádat, aby mu byla ta 106 občana zaslána. Zároveň jako člen zastupitelstva města požádal o to, aby na tuto 106 byla pro něj vypracována odpověď a dále požádal o to, aby odpověď byla zaslána jemu i občanovi města panu [REDACTED].

Průběh vyřizování žádosti o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, evidované pod číslem SPI/3/2023

Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále také „DPO“), obdržel dne 19. 4. 2023 žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění (dále jen „zákon“). Uvedená žádost je přílohou č. 1 tohoto dopisu.

Ze strany DPO došlo v souladu s ust. § 14 odst. 6 zákona k prodloužení lhůty pro zpracování odpovědi o deset dní. Termín pro odpověď se tímto prodloužil do 14. 5. 2023, respektive do 15. 5. 2023, jelikož poslední den lhůty připadal na den pracovního klidu, tudíž poslední den pro odpověď připadl na následující pracovní den, tedy 15. 5. 2023. Oznámení o prodloužení lhůty je přílohou č. 2 tohoto dopisu.

Možnost prodloužení lhůty je dána zákonem a v rámci oznámení o nákladech byl žadatel vyrozuměn také o důvodech, které k prodloužení lhůty vedly. Jedním z důvodů pro prodloužení lhůty bylo vyhledávání a sběr požadovaných informací a konzultace s úřadovnou - odborným útvar, který je oddělený od úřadovny vyřizující žádost. Úřadovnou vyřizující žádost je na straně DPO oddělení právní podpora. Úřadovnami zajišťující podklady pro odpověď v tomto případě byly odbor dopravního plánování, oddělení dopravní dispečink, oddělení implementace a rozvoj IT systémů, útvar ředitele ekonomického úseku a útvar vedoucího odboru marketing. Další důvod pro prodloužení lhůty dle ustanovení § 14 odst. 6 písm. b) zákona spočíval ve vyhledání a sběru značného množství oddělených a odlišných informací požadovaných v rámci jedné žádosti.

Oznámení o prodloužení lhůty bylo žadateli odesláno prostřednictvím České pošty jako doporučená zásilka, a to i přesto, že žadatel požádal o zaslání odpovědi na žádost prostřednictvím emailu. V daném případě se však nejedná o odpověď na žádost, nýbrž o oznámení o prodloužení lhůty. Odesláním uvedeného oznámení pouze prostřednictvím emailu by nemusela být naplněna podmínka uvedená v § 14 odst. 6 zákona, dle které musí být žadatel o prodloužení lhůty **prokazatelně informován**. Zasláním oznámení o prodloužení lhůty na email žadatele by nemusel být DPO schopen zaručeně prokázat, že ve stanovené lhůtě žadateli toto oznámení odeslal a z uvedeného důvodu byla zásilka odeslána prostřednictvím České pošty. Pro úplnost doplňujeme, že žadatel disponuje dle veřejného seznamu datových schránek datovou schránkou, která je

však evidována na fyzickou osobu podnikající, přičemž žádost byla podána žadatelem - fyzickou osobou, tedy nikoli v rámci její podnikatelské činnosti. Z uvedeného důvodu nebylo možné, aby DPO odeslal oznámení o prodloužení lhůty prostřednictvím datové schránky.

Po zpracování odpovědi na žádost byl DPO vyhodnocen postup získávání informací tak, že se nejednalo o běžné vyhledávání informací, ale naopak o mimořádně rozsáhlé vyhledávání informací, a tak v souladu s ustanovením §17 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., nařízením vlády č. 173/2006 Sb. a Sazebníkem zveřejněným na webových stránkách DPO vyčíslil žadateli dopisem ze dne 15. 5. 2023 náklady spojené s mimořádně rozsáhlým vyhledáváním informací, které obsahovalo taktéž odůvodnění, v němž byly uvedeny konkrétní důvody vysvětlující, proč je úhrada po žadateli požadována.

Žadatel požadoval poskytnutí datových podkladů v podobě zdrojových souborů dat (ve formátu CSV, Excel apod.) ohledně vytiženosti tramvajových linek v Ostravě, které byly uloženy na více externích úložištích s dalšími archivovanými daty týkajícími se činnosti DPO. Požadovaná data bylo třeba tedy vyhledat v rámci jednotlivých úložišť, a to pomocí zvlášť vytvořeného programovacího skriptu k filtrování požadovaných dat, a to z toho důvodu, že každé vozidlo MHD ukládá každý den po ukončení své jízdy na server DPO řadu dat (např. mimo jiné o době jízdy, jejím průběhu apod.). Jednalo se tak o vyhledávání z velkého množství uložených dat, k nimž bylo nutné prvotní setkání zaměstnanců DPO k upřesnění informací o tom, co konkrétně a jak je třeba z uložených dat vybrat. Během vyhledávání a filtrování dat bylo třeba kontrolovat, zda vyhledávání stále probíhá a zda probíhá správně (tedy zda nedošlo k chybě). Po vyhledání všech relevantních dat byl vytvořen cílený soubor pro předání. Je nutné si uvědomit, že se v celkovém součtu jedná o tisíce jednotlivých souborů, které bylo potřeba vyselektovat z deseti tisíců dalších (uložených na různých místech) tak, aby je bylo možno předat externímu subjektu. V tomto ohledu je třeba také vnímat diametrální rozdíl mezi prací s daty uvnitř společnosti, kdy se tak děje prostřednictvím softwarových nástrojů zpracovávajících tato data, a mezi potřebou selekce požadovaných dat, jejich exportu z datových úložišť a jejich poskytnutí externímu subjektu.

Stejně tak bylo mimořádně rozsáhlé vyhledávání spojeno se získáním informací o počtu nehod v souvislosti s provozováním spřažených souprav. DPO eviduje nehody jako celek a v rámci této evidence bylo opět nutné v používaném softwarovém programu nastavit filtr tak, aby bylo možné uvést pouze počet nehod týkající se spřažených souprav, a to samostatně pro každý požadovaný rok. Následně bylo nutné z výsledného výběru ručně odstranit nehody, kde došlo k vzájemnému střetu dvou samostatných tramvají. V rámci zpracovávání odpovědi na tento dotaz navíc nebylo zcela jasné, zda se jedná o poskytnutí informací či o vytváření informace nové, když data v konkrétní požadované podobě DPO nevede. DPO se však snažil žadateli v co největší možné míře vyhovět a odpověď na tento dotaz zpracoval.

Shromáždění požadovaných informací pro DPO znamenalo časově náročnou činnost, která se objektivně vymyká běžnému poskytování informací. Vyhledávání informací v tomto případě nelze s ohledem na pojetí a účel zákona považovat za běžnou, nijak nezátěžující součást obvyklé agendy zaměstnanců DPO. DPO považuje získání požadovaných dat za mimořádně rozsáhlé vyhledání informací s ohledem na nutnost vyhledávat ve více databázích a nutnost kooperace více organizačních útvarů DPO. S ohledem na vyšší časovou náročnost tak v rámci zákonných mezí DPO v souladu s péčí řádného hospodáře požaduje úhradu za vyhledání informací a je připraven bez zbytečného prodlení po této úhradě dané informace žadateli poskytnout.

Žadatel v rámci vznesených připomínek na zastupitelstvu města Ostravy konaném dne 24. 5. 2023 uvedl: „Následně přišel druhý dopis doporučeně v tom smyslu, že vyčíslili náklady na zajištění těchto informací,

což je legitimní a je to v souladu se zákonem, ale co je trošku překvapivé je, že když argumentují o tom, že se něco sníží nebo vyčíslují nějaké informace, což na tom webu uvedeno bylo, že se sníží např. nehodovost a když jsem použil jednoduchý dotaz, kolik bylo nehod za poslední roky, tak to je jedna z věcí, která evidentně evidována je, ale připravené to neměli. V této souvislosti bychom rádi poukázali na skutečnost, že na webových stránkách DPO není a nikdy nebyla v souvislosti se zavedením nového tramvajového linkového vedení uvedena informace o tom, že ukončením provozu spřažených souprav dojde ke snížení počtu nehod. DPO uvádí, že ukončením provozu spřažených souprav dojde ke zvýšení bezpečnosti ve vozech s ohledem na to, že jednovozová tramvajová vozidla jsou kompletně vybavena bezpečnostními kamerami a řidič vozidla bude mít lepší přehled o dění ve vozidle.

Oznámení o výši úhrady za poskytnutí informací bylo žadateli odesláno prostřednictvím České pošty dne 15. 5. 2023 spolu s rozhodnutím o částečném odmítnutí žádosti, aby mohl žadatel zvážit, zda mu získané informace stojí za vynaložené peněžní prostředky. Oznámení o výši úhrady za poskytnutí informací ze dne 15. 5. 2023 (dále jen „oznámení o nákladech“) tvoří přílohu č. 3 tohoto dopisu a rozhodnutí o částečném odmítnutí ze dne 15. 5. 2023 tvoří přílohu č. 4 tohoto dopisu. Uvedené oznámení o nákladech a rozhodnutí o částečném odmítnutí byly žadateli odeslány opět prostřednictvím České pošty, z toho důvodu, že od doručení oznámení o nákladech a rozhodnutí o částečném odmítnutí běží žadateli lhůty, které mu umožňují uplatnit zákonné možnosti obrany proti uvedeným rozhodnutím a na které je navázána lhůta pro úhradu vyčíslených nákladů. S ohledem na toto musí mít DPO za prokázaný den doručení uvedených zásilek, což by nebylo naplněno v případě, že by DPO uvedené listiny zaslal žadateli prostřednictvím emailu. Tento postup je zcela běžný a souladný se zákonem.

Z rozhodnutí o částečném odmítnutí ze dne 15. 5. 2023, které bylo žadateli odesláno spolu s oznámením o nákladech, jasně vyplývá, jaká data má DPO k dispozici a jaká nikoliv. Žadatel požadoval některé informace poskytnout za dobu od roku 2010 doposud. Žádost musela být částečně odmítnuta, protože žadateli nebylo možné poskytnout informace (počet nehod spřažených souprav a vytíženost tramvajových spojů) za dobu od roku 2010 do roku 2017, jelikož informacemi za uvedené období DPO nedisponuje.

Je nutné vnímat, že vyřizování žádosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, je spojeno s jasně danými pravidly a lhůtami a doručování se v některých případech řídí pravidly stanovenými zákonem č. 500/2004 Sb., správním řádem, ve znění pozdějších předpisů. Stejně tak zákon žadateli dává širokou možnost přezkoumatelnosti rozhodnutí vydaných v rámci režimu zákona. Z uvedených důvodů DPO trvá na svém dosavadním postupu ve věci.

V současné době běží žadateli 60denní lhůta pro úhradu vyčíslených nákladů. V případě, že dojde ze strany žadatele k úhradě požadované částky, bude mu bez zbytečných průtahů poskytnuta odpověď na jeho žádost v tom rozsahu, v jakém nedošlo k částečnému odmítnutí žádosti.

S pozdravem

Ing. Daniel Morys, MBA

generální ředitel a předseda představenstva

Ing. Daniel Morys, MBA
Digitálně podepsal Ing. Daniel Morys, MBA
Datum: 2023.06.06 09:16:29 +02'00'

Přílohy:

- příloha č. 1: žádost o poskytnutí informací ze dne 19. 4. 2023;
- příloha č. 2: informace o prodloužení lhůty pro poskytnutí informací ze dne 4. 5. 2023
- příloha č. 3: oznámení o výši úhrady za poskytnutí informací ze dne 15. 5. 2023
- příloha č. 4: rozhodnutí o částečném odmítnutí ze dne 15. 5. 2023

Od:
Odesláno: středa 19. dubna 2023 11:38
Komu: informace106
Předmět: Žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb, o svobodném přístupu k informacím
Přílohy: Žádost o informace dle zákona č. 106 DPO.pdf

Dobrý den,

na základě zákona č. 106/1999 Sb, o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů v platném znění, žádám o poskytnutí informací v souvislosti s připravovanou změnou linkového vedení tramvajové dopravy v Ostravě (dále také jako Ostravské metro).

Konkrétně žádám o poskytnutí informací uvedených v podrobné žádosti v příloze.

Informace žádám poskytnout v elektronické podobě a zaslat na emailovou adresu

Žádám o dodržení zákonné zkrácené 15denní lhůty.

Děkuji předem za poskytnutí informací a dodržení zkrácené lhůty.

S pozdravem

██████████ v. r.

Dopravní podnik Ostrava a.s
Poděbradova 494/2,
Moravská Ostrava,
702 00 Ostrava

Trvale bytem:

Datum narození:

V Ostravě dne 19. dubna 2023

Žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb, o svobodném přístupu k informacím

Dobrý den,

na základě zákona č. 106/1999 Sb, o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů v platném znění, žádám o poskytnutí informací v souvislosti s připravovanou změnou linkového vedení tramvajové dopravy v Ostravě (dále také jako Ostravské metro).

Konkrétně žádám o poskytnutí:

1. Datových podkladů v podobě zdrojových souborů dat (ve formátu CSV, Excle apod.), na základě kterých byly vypracovány návrhy změn.
2. Informace, zda existuje analýza, na základě které byly vypracovány návrhy změn.
3. Poskytnutí analýzy uvedené v bodě 2, pokud tato existuje.
4. Informaci – ideálně v podobě Excel či jiného tabulkového programu – ohledně vytíženosti tramvajových linek v Ostravě. Pokud je toto sledováno pravidelně, pak prosím o poskytnutí těchto informací od roku 2010, rozdělené po jednotlivých letech případně po jednotlivých šetření.
5. Informaci, kolik DPO eviduje nehod v souvislosti s provozováním spřažených souprav a to od roku 2010, rozdělené po jednotlivých letech. Pokud DPO nedisponuje touto podrobnou statistikou, pak informace na toto téma, které má DPO k dispozici.
6. Detailní informace s uvedením konkrétních příkladů co přesně je myšleno formulací uvedenou na webu: <https://www.dpo.cz/ostravskemetro/> v části Nové řešení a bodu Flexibilita, cituji: „efektivnější využití přepravní nabídky rychlejší reakce řešení dopravy při mimořádných událostech“.
7. Informaci - kvantifikaci, co přesně je myšleno formulací uvedenou na webu: <https://www.dpo.cz/ostravskemetro/> v části Nové řešení a bodu Trend, cituji: „nižší počet linek s hustým intervalem je moderní řešení, které ve světě využívají moderní města západní Evropy“. Tím myslím co přesně vnímáte jako „nižší počet“, „hustým intervalem“ a dále seznam, která přesně města jste měli na mysli formulací „moderní města západní Evropy“.
8. Přesnou informaci s uvedením konkrétních výpočtů jak jste dospěli k deklarované výši úspor cituji: „téměř 50 mil. Kč“ v roce 2024, což je uvedenou na webu: <https://www.dpo.cz/ostravskemetro/> v části Úspora.
9. Informaci, co přesně je myšleno formulací uvedenou na webu: <https://www.dpo.cz/ostravskemetro/> v části Proč změna a bodu cituji: „potřeba hledat řešení aktuální ekonomické situace.“

10. Informaci - kvantifikaci, co přesně je myšleno ostatními třemi formulacemi uvedenými na webu: <https://www.dpo.cz/ostravskemetro/> v části Proč změna, cituji:

- *mění se hybnost obyvatel (kam, proč a kdy cestují)*
- *mění se hybnost obyvatel (kam, proč a kdy cestují)*
- *některé spoje jezdí přeplněné, jiné zase málo vytižené*

A dále v souvislosti s výše uvedenými formulacemi o analytické podklady, na základě kterých jsou tato tvrzení podložena. V případě dat prosím o jejich poskytnutí také ve zdrojové podobě ve formátu CSV, Excel apod.

11. Informaci - kvantifikaci, na základě čeho a jak přesně je myšlena formulace uvedená na webu: <https://www.dpo.cz/ostravskemetro/> v části Proč změna, cituji „*Dosud jsme prováděli pouze dílčí změny, nyní se nacházíme ve stavu, kdy již nelze systém tramvají efektivně optimalizovat. Zároveň v síti evidujeme např. nedostatečnou nabídku na hlavních přepravních trasách a předimenzovanost napájecích přepravních relací.*“

12. Informaci, zda bylo uvažováno také o jiném řešení/jiných řešeních, které by splnilo očekávání uvedená na webu: <https://www.dpo.cz/ostravskemetro/> v částech Nové řešení a Proč změna.

13. Informaci, zda by bylo možné dosáhnout očekávání uvedená na webu: <https://www.dpo.cz/ostravskemetro/> v částech Nové řešení a Proč změna bez této změny, při zachování stávajícího modelu organizace linek a to pouze na základě dílčích úprav.

A dále žádám alespoň o naznačení konkrétních argumentů a návrhů řešení na základě kterých je učiněna výše uvedená odpověď.

14. Informaci, se kterými institucemi, spolky, organizacemi apod. byly konzultovány tyto změny před tím, než byly zveřejněny.

Informace žádám poskytnout v elektronické podobě a zaslat na emailovou adresu

Žádám o dodržení zákonné zkrácené 15denní lhůty.

Děkuji předem za poskytnutí informací a dodržení zkrácené lhůty.

S pozdravem

 v. r.

Od:
Odesláno: středa 19. dubna 2023 11:41
Komu: informace106
Předmět: Re: Žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb, o svobodném přístupu k informacím

Dobrý den,

v souvislosti s uvedenou žádostí o informace tuto upřesňuji tak, že pokud by s poskytnutím informací byly spojeny náklady, jejichž výši po mne budete požadovat, žádám před jejich poskytnutím o kvantifikaci výši tohoto poplatku s uvedením za co toto je.

Pokud informace uvedené v žádosti nemáte, prosím uveďte k danému bodu a podbodů, že touto informací nedisponujete.

S pozdravem

██████████ v. r.

st 19. 4. 2023 v 11:37 odesílatel ██████████ napsal:
Dobrý den,

na základě zákona č. 106/1999 Sb, o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů v platném znění, žádám o poskytnutí informací v souvislosti s připravovanou změnou linkového vedení tramvajové dopravy v Ostravě (dále také jako Ostravské metro).

Konkrétně žádám o poskytnutí informací uvedených v podrobné žádosti v příloze.

Informace žádám poskytnout v elektronické podobě a zaslat na emailovou adresu

Žádám o dodržení zákonné zkrácené 15denní lhůty.

Děkuji předem za poskytnutí informací a dodržení zkrácené lhůty.

S pozdravem

██████████ v. r.

--
Přeji příjemný den a jsem s pozdravem

██████████

Vaše značka:
Ze dne: 19.4.2023
Naše značka: OP - 2303657/SPI/3/23/215

Vyřizuje:
Tel:
E-mail:

Datum: 4. 5. 2023

Informace o prodloužení lhůty pro poskytnutí informací

Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále také „DPO“), obdržel dne 19. 4. 2023 Vaši žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění (dále jen „zákon“).

ŽÁDOST:

Dobrý den,

na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů v platném znění, žádám o poskytnutí informací v souvislosti s připravovanou změnou linkového vedení tramvajové dopravy v Ostravě (dále také jako Ostravské metro).

Konkrétně žádám o poskytnutí:

1. Datových podkladů v podobě zdrojových souborů dat (ve formátu CSV, Excel apod.), na základě kterých byly vypracovány návrhy změn.
2. Informace, zda existuje analýza, na základě které byly vypracovány návrhy změn.
3. Poskytnutí analýzy uvedeně v bodě 2, pokud tato existuje.
4. Informaci - ideálně v podobě Excel či jiného tabulkového programu - ohledně vytíženosti tramvajových linek v Ostravě. Pokud je toto sledováno pravidelně, pak prosím o poskytnutí těchto informací od roku 2010, rozdělené po jednotlivých letech případně po jednotlivých šetřeních.
5. Informaci, kolik DPO eviduje nehod v souvislosti s provozováním spřažených souprav a to od roku 2010, rozdělené po jednotlivých letech. Pokud DPO nedisponuje touto podrobnou statistikou, pak informace na toto téma, které má DPO k dispozici.
6. Detailní informace s uvedením konkrétních příkladů co přesně je myšleno formulací uvedenou na webu: <https://www.dpo.cz/ostravskemetro/> v části Nové řešení a bodu Flexibilita, cituji: „efektivnější využití přepravní nabídky rychlejší reakce řešení dopravy při mimořádných událostech“.
7. Informaci - kvantifikaci, co přesně je myšleno formulací uvedenou na webu: <https://www.dpo.cz/ostravskemetro/> v části Nové řešení a bodu Trend, cituji: „nižší počet linek s hustým intervalem je moderní řešení, které ve světě využívají moderní města západní Evropy“. Tím myslím co přesně vnímáte jako „nižší počet“, „hustým intervalem“ a dále seznam, která přesně města jste měli na mysli formulací „moderní města západní Evropy“.
8. Přesnou informaci s uvedením konkrétních výpočtů jak jste dospěli k deklarované výši úspor, cituji: „téměř 50 mil. Kč“ v roce 2024, což je uvedenou na webu: <https://www.dpo.cz/ostravskemetro/> v části Úspora.
9. Informaci, co přesně je myšleno formulací uvedenou na webu: <https://www.dpo.cz/ostravskemetro/> v části Proč změna a bodu cituji: „potřeba hledat řešení aktuální ekonomické situace.“

10. Informaci - kvantifikaci, co přesně je myšleno ostatními třemi formulacemi uvedenými na webu: <https://www.dpo.cz/ostravskemetro/> v části Proč změna, cituji:

- mění se hybnost obyvatel (kam, proč a kdy cestují)
- mění se hybnost obyvatel (kam, proč a kdy cestují)
- některé spoje jezdí přeplněné, jiné zase málo vytížené

A dále v souvislosti s výše uvedenými formulacemi o analytické podklady, na základě kterých jsou tato tvrzení podložena. V případě dat prosím o jejich poskytnutí také ve zdrojové podobě ve formátu CSV, Excle apod.

11. Informaci - kvantifikaci, na základě čeho a jak přesně je myšlena formulace uvedená na webu: <https://www.dpo.cz/ostravskemetro/> v části Proč změna, cituji „Dosud jsme prováděli pouze dílčí změny, nyní se nacházíme ve stavu, kdy již nelze systém tranivaji efektivně optimalizovat. Zároveň v síti evidujeme např. nedostatečnou nabídku na hlavních přepravních trasách a předimenzovanost napájecích přepravních relací.“

12. Informaci, zda bylo uvažováno také o jiném řešení/jiných řešeních, které by splnilo očekávání uvedená na webu: <https://www.dpo.cz/ostravskemetro/> v částech Nové řešení a Proč změna.

13. Informaci, zda by bylo možné dosáhnout očekávání uvedená na webu: <https://www.dpo.cz/ostravskemetro/> v částech Nové řešení a Proč změna bez této změny, při zachování stávajícího modelu organizace linek a to pouze na základě dílčích úprav.

A dále žádám alespoň o naznačení konkrétních argumentů a návrhů řešení, na základě kterých je učiněna výše uvedená odpověď.

14. Informaci, se kterými institucemi, spolky, organizacemi apod. byly konzultovány tyto změny před tím, než byly zveřejněny.

ODPOVĚĎ:

DPO obdržel dne 19. 4. 2023 výše uvedenou žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona.

V souladu s ust. § 14 odst. 6 zákona Vás informujeme, že termín odpovědi na Vaši žádost prodlužujeme ze závažných důvodů o deset dní, tj. do 14. 5.2023, respektive 15. 5. 2023.

Jedním z důvodů pro prodloužení lhůty je v souladu s ustanovením §14 odst. 6 písm. a) zákona vyhledání, sběr požadovaných informací a konzultace s úřadovnou - odborným útvarem, který je oddělený od úřadovny vyřizující žádost. Úřadovnou vyřizující žádost je útvar oddělení právní podpora. Úřadovnami zajišťující podklady pro odpověď jsou odbor dopravního plánování, oddělení dopravní dispečink, oddělení implementace a rozvoj IT systémů, útvar ředitele ekonomického úseku a útvar vedoucího odboru marketing.

Dále je dán také důvod pro prodloužení lhůty dle ustanovení §14 odst. 6 písm. b) zákona je vyhledání a sběr objemného množství oddělených a odlišných informací požadovaných v jedné žádosti.

právník
oddělení právní podpora

Vaše značka:
Ze dne: 19.4.2023
Naše značka: OP - 2303934/SPI/3/23/ 234

Vyřizuje:
Tel.:
E-mail:

Datum: 15. 5. 2023

Oznámení o výši úhrady za poskytnutí informací

Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále také „DPO“), obdržel dne 19. 4. 2023 Vaši žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění (dále jen „zákon“). Dopisem ze dne 4. 5. 2023 byla lhůta pro zaslání odpovědi prodloužena v souladu s ustanovením §14 odst. 6 písm. a) a písm. b) o deset dní.

DPO vyhledal Vámi požadované informace a tímto Vám sděluje výši požadované úhrady spojené s mimořádně rozsáhlým vyhledáváním informací, včetně způsobu výpočtu. Výše požadované úhrady je stanovena v souladu s ustanovením §17 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., nařízením vlády č. 173/2006 Sb. a Sazebníkem zveřejněným na webových stránkách DPO. Dle položky č. 2 Sazebníku požaduje DPO cenu za technický nosič dat – CD disk ve výši 10,- Kč a dále DPO požaduje dle položky č. 4 Sazebníku - náklady spojené s mimořádně rozsáhlým vyhledáváním informací ve výši odpovídající průměrným hodinovým mzdovým nákladům na zaměstnance, který informace vyhledal.

zaměstnanec	hodinové náklady	mzdové	časová náročnost	náhrada
oddělení 1230	298,65 Kč		2 hodiny	597,30 Kč
oddělení 2410	245,87 Kč		4 hodiny	983,48 Kč

Celková požadovaná výše úhrady činí 1.590,78 Kč.

Úhradu nákladů je možno provést bankovním převodem na č.ú. 2105677586/2700 vedeného u UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., VS: 9017376 nebo v hotovosti na pokladně v prostorách ředitelství DPO.

Požadované informace Vám budou zaslány bezprostředně po zaplacení úhrady. Jestliže požadovanou úhradu ve lhůtě do 60 dnů ode dne doručení tohoto oznámení nezaplatíte, bude Vaše žádost dle § 17 odst. 5 zákona odložena.

Odůvodnění:

Vámi požadovaná data v podobě zdrojových souborů dat ohledně vytíženosti tramvajových linek v Ostravě byla uložena na řadě externích disků s dalšími archivovanými daty týkajícími se činnosti DPO. Požadovaná data bylo třeba tedy vyhledat v rámci jednotlivých externích disků, a to tak, že byl vytvořen programovací skript k filtraci požadovaných dat, a to z toho důvodu, že každé vozidlo MHD ukládá každý den po ukončení své jízdy na server DPO řadu dat (např. mimo jiné o době jízdy, jejím průběhu apod.). Jednalo se tak o vyhledávání dat z velkého množství uložených dat, k nimž bylo nutné prvotní setkání a poskytnutí informací o tom, co konkrétně je třeba z

uložených dat vybrat od pracovníka odboru dopravního plánování. Během vyhledávání dat z jednotlivých externích disků bylo třeba kontrolovat, zda vyhledávání dat stále probíhá a zda probíhá správně (nedošlo k chybě). Po vyhledání dat na jednom disku bylo třeba vyměnit externí disk a následně úkony opakovat s dalším externím diskem. Po vyhledání dat ze všech externích disků bylo nutné zkontrolovat vytvořený výstupní soubor a tento dále uložit do cíleného souboru.

Tuto činnost zabezpečoval pracovník oddělení provoz IT systémů a uvedenou činností strávil celkem 2 hodiny. Samotné vyhledávání informací pomocí zadaného skriptu z externích disků probíhalo přibližně 7 hodin.

Pokud jde o informaci o evidenci nehod v souvislosti s provozováním spřažených souprav, tak DPO eviduje nehody jako celek a bylo nutné tedy v rámci této evidence v softwarovém programu, kde se nehody evidují, nastavit filtr tak, aby bylo možné uvést pouze počet nehod týkající se spřažených souprav. Tuto činnost bylo nutné provést samostatně pro každý rok. Následně bylo nutné z výsledného filtru ručně odstranit nehody, kde došlo k vzájemnému střetu dvou jednovozových souprav, jelikož toto nebylo možné provést pouhým nastavením filtru. Následně bylo nutné data překontrolovat a shrnout.

Tuto činnost zajišťoval pracovník oddělení dopravního dispečinku, který uvedenou činností strávil celkem 4 hodiny.

Shromáždění požadovaných informací tak pro DPO v jeho konkrétních podmínkách znamenalo časově náročnou činnost, která se objektivně vymyká běžnému poskytování informací, které DPO plní. Vyhledávání informací v tomto případě nelze s ohledem na pojetí a účel zákona považovat za běžnou, nijak nezatěžující součást obvyklé agendy výše uvedených zaměstnanců. DPO považuje získání požadovaných dat za mimořádně rozsáhlé vyhledání informací s ohledem na nutnost vyhledávat ve více databázích a nutnost kooperaci více oddělení DPO.

Poučení:

Nesouhlasíte-li s vyčíslenou výší úhrady, můžete proti výši úhrady podat stížnost dle ust. § 16a odst. 1 písm. d) zákona, a to u Dopravního podniku Ostrava a.s., ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení tohoto sdělení. O stížnosti bude rozhodovat Úřad pro ochranu osobních údajů. Po dobu vyřizování stížnosti lhůta pro zaplacení úhrady neběží.

právník
oddělení právní podpora

Vaše značka: [redacted]
Ze dne: 19.4.2023
Naše značka: OP - 2303934/SPI/3/23/ 234

Vyřizuje:
Tel.:
E-mail:

Datum: 15. 5. 2023

ROZHODNUTÍ

Zn. SPI/03/23

Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „DPO“), příslušný dle § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“), rozhodl podle § 15 odst. 1 zákona o svobodném přístupu k informacím takto:

Žádost podaná [redacted], dat. nar.xxx, bytem xxx (dále jen „žadatel“), o poskytnutí informací podle zákona, doručena DPO dne 19. 4. 2023, se podle ust. § 15 odst. 1 zákona ve spojení s ustanovením §2 odst. 4 a §11b téhož zákona **částečně odmítá**, a to:

- v části žádosti uvedené pod bodem 4 v rozsahu poskytnutí informací za roky 2010 až 2017;
- v části žádosti uvedené pod bodem 5 v rozsahu poskytnutí informací za roky 2010 až 2017;
- v části žádosti uvedené pod bodem 13.

Odůvodnění:

Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále také „DPO“), obdržel dne 19. 4. 2023 žádost žadatele o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění (dále jen „zákon“). Dopisem ze dne 4. 5. 2023 byla lhůta pro zaslání odpovědi prodloužena v souladu s ustanovením §14 odst. 6 písm. a) a písm. b) o deset dní.

V požadavku uvedeném pod bodem 4 žádosti požadoval žadatel informace ohledně vytíženosti tramvajových linek v Ostravě od roku 2010. V části odpovědi na tento dotaz, a to konkrétně v rozsahu let 2010 až 2017, nemohou být poskytnuty žadateli požadované informace, jelikož žadatel touto informací nedisponuje a v souladu s ustanovením §11b zákona je tak oprávněn jej odmítnout.

Podle ustanovení § 2 odst. 4 zákona se povinnost poskytovat informace netýká dotazů na názory, budoucí rozhodnutí a vytváření nových informací.

K žádosti žadatele uvedené v bodě 5 žádosti požadoval žadatel informace o počtu evidovaných nehod spřažených souprav, a to od roku 2010. V rozsahu let 2010 až 2017 DPO žádost částečně odmítá, jelikož by se v tomto rozsahu jednalo o vytváření nových informací, na které se zákon č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím dle ustanovení §2 odst. 4 zákona nevztahuje.

V rozsahu žádosti žadatele uvedené pod bodem 13 byla žádost žadatele odmítnuta, a to s ohledem na ustanovení §2 odst. 4 zákona, jelikož se jedná o dotaz, který nesměřuje k získání informace, ale názoru DPO.

Podle ust. § 15 odst. 1 zákona pokud povinný subjekt žádosti, byť i jen z části nevyhoví, vydá ve lhůtě pro vyřízení

žádosti rozhodnutí o odmítnutí žádosti, popřípadě odmítnutí části žádosti.

Poučení:

Proti rozhodnutí o odmítnutí žádosti lze podat odvolání, a to v souladu s ust. § 16 zákona. Odvolání se podává u povinného subjektu (Dopravní podnik Ostrava a.s.) ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení rozhodnutí o odmítnutí žádosti. O odvolání pak rozhoduje Úřad pro ochranu osobních údajů, dle ust. § 20 odst. 5 zákona.

právník
oddělení právní podpora