

Výpis ze zápisu ZM 17.9.2025**Materiál č. ZM_M 121****Zpráva o uplatňování Územního plánu Ostravy za období 2020-2024**

Z. Bajgarová řekla, že má k tomu pouze jednu záležitost. Uvedla, že v rámci tohoto bodu je řešena problematika komunikace u Heřmanických rybníků, ta čtyřproudová komunikace, kde je uvedeno, že nemůže být ten územní plán změněn z toho důvodu, že je to řešeno nadřazenou dokumentací kraje. Dotázala se na to, jaký je dlouhodobý záměr města právě s lokalitou Heřmanických rybníků versus halda. Chápe to stanovisko, které je tam napsáno, ale má za to, že město může iniciovat nějakým způsobem vůči Moravskoslezskému kraji změnu tohoto řešení. Podotkla, že v tom materiálu se tváří, že ho to vlastně nezajímá. Zdůraznila, že pokud budou vnímat Heřmanické rybníky jako lokalitu významnou a rekreačně třeba rozvojovou, tak je asi nasnadě, že ta komunikace tam může být překážkou. Zajímalo by ji, jak město v tuto chvíli uvažuje a jestli hodlá činit nějaké kroky k tomu a případně jaké, aby tu situaci vyřešilo, protože i s rekultivací té haldy asi z toho dlouhodobého hlediska je to něco, co by bylo na místě. Řekla, že asi nepotřebuje nezbytně nutně odpovědět hned, pouze to chtěla otevřít jako téma. Nakonec řekla, že by ji mohli zaslat například písemné vyjádření, aby se tím nyní nemuseli zdržovat. Zopakovala, že je toho názoru, že ta lokalita pro Ostravu může být z toho dlouhodobého hlediska velmi významná a nerada by na to rezignovala.



V Ostravě 10. října 2025
Č. j. SMO/633065/25

Vážená paní Bajgarová,

požádala jste o písemnou odpověď na Váš dotaz, položený na jednání zastupitelstva města dne 17.9.2025. Dotaz se týkal jednoho z bodů, řešených Zprávou o uplatňování Územního plánu Ostravy za období 2020-2024, a to bodu, týkajícího se veřejně prospěšné stavby DK70. Jedná se o výstavbu silnice I/68 (původní R67) v úseku dálnice D1 – Vrbická, včetně vyvolané přeložky vlečky (výhledové trasy LRT), Heřmanice, Hrušov, na kterou podalo město Ostrava vlastní podnět na změnu Územního plánu Ostravy, kterou by měla být tato komunikace z územního plánu odstraněna, a to ve vazbě na možné funkční propojení v budoucnu revitalizované haldy a sousedního rybníku a posílení tak rekreační funkce této lokality.

Předmětem změny tak mělo být ověření aktuálnosti (potřeby) současné návrhové trasy, případně možnost snížení šířkového uspořádání ze čtyřpruhu na dvoupruh.

Vážená paní Bajgarová, nejprve mi dovoluji jen zopakovat legislativní stav podnětu na změnu ÚPO a vím, že je Vám tento stav znám, jak jste správně uvedla na jednání zastupitelstva města. Podrobně je celá problematika popsána v Části F. Zprávy, Vyhodnocení podnětů na změnu ÚPD. Tato stavba je mimo našeho územního plánu zakotvena také do Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje, který vzájemně propojuje a koordinuje ty stavby, které se dotýkají sousedních obcí, v daném případě tedy stavby, která prochází Ostravou přes sousední Vrbice. Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje jsou nadřazenou územně plánovací dokumentací pro náš územní plán a stanovují nám podmínku ji respektovat a územním plánem stabilizovat v území. Změnou by došlo k výmazu silnice z území Ostravy, zůstala by však v územním plánu Vrbice. Podmínkou pro změnu je tak změna ZÚR a také ÚP na území Vrbice. Úřad územního plánování uplatněný podnět podrobně a osobně projednal s pracovníky krajského úřadu, včetně objasnění uvažovaného záměru. Obsah těchto jednání je rovněž ve vyhodnocení zprávy uveden. Nejedná se o problematiku pouze Ostravy, ale o dopravní stavbu, která propojuje více obcí, a má širší souvislosti a vazby. Krajský úřad vnímá postoje dotčených obcí, proto také nechal zpracovat ověřovací studii prověřující i možnost jiného trasování. Nicméně ve výsledku se krajskému úřadu nepodařilo nalézt variantní řešení, ať už jiného trasování, nebo pouhého vypuštění komunikace. Výsledkem tak je, že i nadále tato trasa zůstává v ZÚR zakotvena a pro náš územní plán zůstává závazným limitem, který není možno z ÚPO vypustit.

Existence této veřejně prospěšné stavby v současné době naopak pomáhá městu v tlaku na stát při řešení Heřmanické haldy, a to i prostřednictvím Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Jedná se tak dnes (mimo vlastní řešení a nápravu stavu Heřmanické haldy) také o stavbu ve veřejném zájmu, nespochybnitelně prokázanou nadřazenou územně plánovací dokumentací, kterou nelze realizovat rovněž bez sanace haldy. Pokud se týká té části dotazu, kde se doptáváte na záměr města s celým územím kolem Heřmanického rybníka,



pak lze asi jen dodat, že město si je vědomo rekreačního potenciálu tohoto území. Prioritní v tuto chvíli ale je vyřešení stavu Heřmanické haldy tak, aby nebyla nebezpečím pro naše město.

S pozdravem

Markéta Langrová
členka rady města
-podepsáno elektronicky-

Vážená paní
Mgr. Zuzana Bajgarová
zuzana.bajgarova@ostrava.cz