

PŘÍLOHA 4

Statutární město Ostravy
zastupitelstvo města

DOTAZY, PŘIPOMÍNKY A PODNĚTY
vznesené na zasedání dne:

26-03-2025

JMÉNO ČLENA ZASTUPITELSTVA MĚSTA *Kř. Macháček*

NÁZEV NÁVRHU DOTAZU, PŘIPOMÍNKY A PODNĚTU

Měřicí vozy

Na dnešním zastupitelstvu zazněla informace o měřicích vozech, které budou kontrolovat dopravní přestupky. Prosím o písemnou informaci o tom, o co přesně se jedná, jaký bude dopad na občany města, jaké jsou výsledky zkušebního provozu, jak bude vypadat financování, jaké jsou předpokládané náklady a výnosy.

ZODPOVÍ:

PÍSEMNĚ/ÚSTNĚ

OSTRAVA!!!

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.:

Sp. zn.:

Vážený pan

Ing. Vít Macháček

vit.machacek@ostrava.cz

Vyřizuje: Ing. Aleš Toman

Telefon: 599414156

E-mail: ales.toman@mpostrava.cz

Datum: 04.04.2025

Monitorovací vozidlo

Vážený pane inženýre,

reaguji na Váš dotaz týkající se automatizovaného monitoringu oprávněností parkování.

Jedná se o vozidlo vybavené dokumentační a měřicí technikou, které dokáže:

- automaticky vyhodnotit oprávněnost parkování,
- pořádit dokumentaci vozidel, která neoprávněně parkují na místech s regulovaným stáním včetně souvisejícího dopravního značení.

Nadstavbový software následně zpracuje dokumentaci o podezření ze spáchání přestupku, kterou před odesláním na Odbor dopravně správních činností Magistrátu města Ostravy zkontroluje a odsouhlasí strážník. Jedno monitorovací vozidlo dokáže za hodinu zkontrolovat 1 000 až 2 000 registračních značek, v závislosti na místních podmínkách provozu. Takto vysokého počtu kontrol není možné dosáhnout v rámci pěší hlídkové služby. Zároveň strážníci nebudou muset manuálně zpracovávat dokumentaci o podezření ze spáchání přestupku, což je časově velmi náročný proces. Díky tomuto systému budou mít více prostoru pro další úkoly související se zabezpečením místních záležitostí veřejného pořádku.

Pro občany, kterým byla vydána oprávnění pro stání vozidla na místě vyhrazeném pro vozidla s parkovací kartou označenou písmeny R nebo A se prakticky nic nemění. Pouze se zvyšuje pravděpodobnost, že najdou volné parkovací místo, protože automatizovaný monitoring parkovacích míst zajistí mnohem větší četnost kontrol oprávnění ve srovnání s klasickou kontrolou strážníky. Naopak u řidičů, kteří parkují neoprávněně na vyhrazených nebo zpoplatněných místech se výrazně zvyšuje pravděpodobnost zjištění neoprávněného parkování.

V rámci testovacího provozu, který probíhal v závěru roku 2024 a na počátku roku 2025 byla otestována monitorovací vozidla dvou firem (Cortec a Iterait), přičemž každé vozidlo bylo nasazeno po dobu jednoho měsíce. Testování se zaměřilo na kontrolu dodržování pravidel parkování v parkovacích oblastech 1 a 6 (centrum a lokalita ul. Zelená).

Během měsíčního testovacího provozu bylo zkontrolováno:

- 87 394 registračních značek (RZ) na vyhrazených parkovacích místech „R“ a „A“.
- 28 275 RZ na zpoplatněných parkovacích místech.

Výsledky ukázaly, že průměrná míra nedodržování parkovacích předpisů na vyhrazených místech „R“ a „A“ činila 36 %. Tato míra nerespektovanosti odpovídá přibližně 500 zdokumentovaným případům podezření ze spáchání přestupku za každý pracovní den. Zkušenosti z jiných měst potvrzují, že nasazení monitorovacích vozidel vede k výraznému poklesu porušování pravidel parkování, v průměru na 10 %.

Měsíční náklady na zapůjčení vozidla činí 120 000 Kč bez DPH. Tento údaj nezahrnuje náklady na mzdy řidičů a pohonné hmoty, které bude možné stanovit až po vyhodnocení pilotního provozu, jenž se v současnosti připravuje. Na základě výsledků pilotního provozu budou nastaveny optimální parametry provozu vozidla, aby co nejlépe odpovídaly místním potřebám. Financování provozu vozidla bude zajišťovat statutární město Ostrava, přičemž výnosy z uložených sankcí budou jeho příjmem.

S pozdravem

Ing. Miroslav
Plaček

Digitálně podepsal
Ing. Miroslav Plaček
Datum: 2025.04.07
07:22:23 +02'00'

Ing. Miroslav Plaček
ředitel

-podepsáno elektronicky-