# Důvodová zpráva

**Plán rozvoje městského obvodu Hošťálkovice na období 2024 – 2030**

Zastupitelstvu města je předkládán materiál k Plánu rozvoje městského obvodu Hošťálkovice na období 2024 – 2030 (dále Plán). Jedná se o střednědobý rozvojový dokument, který na základě analýz a názorů obyvatel stanovuje směr a hlavní cíle rozvoje městského obvodu Hošťálkovice (dále MOb). Promítá se do rozhodování o opatřeních, investicích či v diskusích o směřování MOb v mnoha oblastech každodenního života obyvatel. Plán představuje manuál pro následující směřování ekonomických i sociálních intervencí v souladu s potřebami občanů a koncepčním a udržitelným rozvojem. Hošťálkovický plán rozvoje koresponduje s principy, prioritami a cíli Strategického plánu rozvoje města Ostravy na období 2024-2030 pod značkou fajnOVA.

Plán se skládá ze dvou hlavních částí – analytické a návrhové. V analytické části je zpracována prostorová analýza s důrazem na možnosti územního rozvoje Hošťálkovic, dále je zde popsán vývoj počtu a struktury obyvatelstva, je také analyzována kriminalita v MOb nebo nezaměstnanost. V souladu s filozofií značky fajnOVA byly následně použity participativní metody strategického plánování. Kvalitativní údaje byly zjišťovány prostřednictvím dotazníkového šetření mezi obyvateli Hošťálkovic, na které navázalo outdoorové veřejné projednání. Na základě získaných informací a dat byla vytvořena SWOT analýza.

Všechna výše uvedená vstupní data jsou reflektována v návrhové části plánu. Na jejich základě byla stanovena obecná vize, která do budoucna MOb popisuje jako „**klidnou část Ostravy s vysokou kvalitou života a služeb, přátelským prostředím, kvalitní infrastrukturou a v kontaktu s ostatními městskými obvody“.** Na základě všech těchto dat byly navrženy rozvojové cíle a způsoby monitoringu jejich dosažení.

Rozvojový cíl 1: **Udržitelná doprava a dopravní bezpečnost**

Rozvojový cíl 2: **Udržitelná výstavba a koncepční územní rozvoj**

Rozvojový cíl 3: **Zajištění základní občanské vybavenosti a služeb**

Rozvojový cíl 4: **Podpora komunitního života**

Z rozvojových cílů dále vycházejí konkrétněji definované opatření, projekty a aktivity. Závěrečná sekce je věnována evaluaci a jejím způsobům. Volnou přílohou Plánu je aktuální **Portfolio projektů**, které je živým dokumentem a bude se podle potřeb MOb upravovat, vyvíjet.

Plán nemá finanční nároky na statutární město Ostrava, jeho nositelem je MOb Hošťálkovice. Zpracovatelem Plánu je odbor strategického rozvoje Magistrátu města Ostravy ve spolupráci s Jiřím Jurečkem, starostou městského obvodu Hošťálkovice a obyvateli Hošťálkovic.

**Materiál je zastupitelstvu města předkládán znovu z důvodu úpravy napojení městského obvodu na nadřazenou dopravní infrastrukturu. Úprava napojení patří mezi preferované projekty MOb.**

**Byl také projednán s odborem dopravy Magistrátu města Ostravy, jehož stanovisko je následující:**

Již od počátků zahájení přípravy investičního záměru stavby Severní spoj řešil zdejší odbor společně s projektantem – Dopravoprojekt Ostrava a.s. – problematiku možného připojení městského obvodu Hošťálkovice, respektive možnosti přímého propojení západní a východní části města.

Napojení Severního spoje do stávající nekapacitní sítě místních komunikacích (většina úzkých a směrově komplikovaných) není možné a původní obavy ze strany vedení Hošťálkovic taky byly zcela oprávněné. Proto byla i veškerá vzájemná komunikace a korespondence vedena společně jedním směrem – potřebě výstavby nového napojení celé lokality Hošťálkovic a Lhotky do zárodku několikaset metrového napojení komunikace Pod Lipkou, které je součástí Severního spoje. Trase tohoto nového propojení odpovídá zákres dopravní stavby v územním plánu města označený jako DK 46 a DK 47. Pro zahájení přípravy dokumentace této stavby (v první fázi investiční záměr), je třeba zajistit pořízení vyhledávací studie, která by přesně stanovila trasu této komunikace - tj. mimo jiné, jak obejít stávající a připravované stavební objekty, tak aby byly omezeny případné demolice. V této věci byl již v loňském roce odborem dopravy osloven odbor územního plánování a stavebního řádu. Obráceně je třeba uvést, že pokud územní rozhodnutí na Severní spoj nenabude právní moci, je zahájení přípravy této stavba předčasné.

Dokument předložený odborem strategického rozvoje – Plán rozvoje městského obvodu Hošťálkovice na období 2024 – 2030 včetně portfolia projektů – není v rozporu se zájmy odboru dopravy a na realizaci Severního spoje je společný zájem.