


Žádost o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu statutárního města Ostravy k zajištění alternativní dopravy na rok 2021.

Údaje o žadateli	Název žadatele dle zřiz. Listiny stanov	Ostravská organizace vozíčkářů		
	právní forma	spolek		
	Sídlo-adresa (dle zřiz.listiny,stanov)	DPS Horymírova 3054/121, 700 30 Ostrava-Zábřeh		
	IČ	66933579	DIČ plátce DPH	ne
	telefon, mobil, fax	596786353	email, web	oov@seznam.cz, www.vozickari-ostrava.cz
	statutární zástupce (jméno titul funkce)	Tomáš Dvořák, předseda představenstva správní rady		
	kontakt na statut. zástupce, te.: mobil, e-mail	596 131 202	dvorvoz@seznam.cz	
	číslo účtu	2201107751	kód banky	2010
	název banky	Fio banka		
	realizátor projektu	Marie Báňová		
	kontakt na realizátora tel., mobil, e-mail	596 786 353, 605 456 971		
	název projektu	Alternativní doprava imobilních osob		
	Údaje o projektu	popis projektu: cíl projektu, zdůvodnění a přínos, záměr a způsob realizace, cílová skupina a její velikost (Vše podrobně rozvedte v příloze)	<p>Alternativní doprava ALDIO trvá od roku 1999. V roce 2019 jsme obdrželi darem z Konta bariéry a Globus nové vozidlo FORD TRAZIT CUSTOM KOMBI, které prošlo speciální úpravou pro přepravu osob na invalidních vozících včetně výsuvné hydraulické sedačky pro nástup bočními dveřmi pro osoby nevidoucí nebo pohybově postižení. Ceník za provedené přepravy se nezměnil, také postup při objednávání jízd a jejich vyúčtování je stále stejný. Denně převážíme z bydliště do školy 3 děti. Další pravidelné jízdy s pevně stanoveným časem odjezdu přijímáme na "zkoušku", protože není možné být přesně na určeném místě, neboť při počtu až 10 klientů denně, kteří jsou v různých zdravotnických zařízeních a čekají na odvoz zpět, takže se stává, že objednatel vyjadřuje svou nespokojenost, a pak dochází z naší strany k odmítnutí. Stále platí, že naše přepravní služba je časově neomezená včetně nepracovních dnů, ale vzhledem k vyšší ceně, nejsou požadavky časté. V roce 2020 vzhledem k situaci s pandemií covidu-19, nekonalý se kulturní nebo sportovní akce, jichž jsme v minulých letech byli součástí, takže dopad na příjmy byl fatální. Také jednotlivé objednávky na odvoz zvláště od seniorů byly v nižším počtu, a při uzavření škol došlo ke zrušení jízd školáků.</p>	
harmonogram realizace projektu (časový plán, termín realizace, místo realizace)		Od roku 1999 bez časového omezení. Místo realizace je Ostrava a okolí.		

	celkové náklady na realizaci projektu (rozpis jednotlivých položek, u mzd. Nákladů v členění: mzd. Náklady, OON, soc, a zdrav. poj.)	Kč	požadovaná účelová dotace (v každém nákladovém druhu specifikujte konkrétní položky - bude sloužit jako podklad pro stanovení účelu použití)	Kč
	Rozpočet projektu (rozepsat dle finanční rozvahy uplatněné pro rok 2020)	I. Osobní náklady		I. Osobní náklady
mzda řidiče		298 000	mzda řidiče	276 100
mzda vedoucí		120 000	mzda vedoucí	0
odvody zdrav a soc. pojištění		101 300	odvody zdrav a soc. pojištění	93 900
externí řidič		13 000		
II. Materiálové náklady			II. Materiálové náklady	
PHM		118 500	PHM	0
spotřební materiál vozidla		25 000	spotř.mat.(parkovací kamera)	0
nákup OOP		800	nákup OOP	0
kancelářský materiál		2 000	kancelářský materiál	0
III. Nemateriálové náklady (služby)			III. Nemateriálové náklady (služby)	
údržba a opravy		25 000	údržba a opravy	0
mytí a výměna pneumatik		1 000	mytí a výměna pneumatik	0
nájem a energie		19 000	nájem a energie	0
telekomunikační služby		24 000	telekomunikační služby	0
korrespondence		2 000	korrespondence, náhrady	0
náhrady		1 200	ceniny, pol. Fio banka, náhrady	0
účetní služby		28 000	účetní služby	0
školení řidičů, dálniční známka		2 000		
IV. Jiné náklady			IV. Jiné náklady	
pojištění zákonné		4 000	pojištění zákonné	0
pojištění havarijní		10 800	pojištění havarijní	0
pojištění dispečinku		3 200	pojištění disp., zam., majetku	0
cestovné	1 500	cestovné	0	
zákon.poj.zam.,majetek ve voz.	5 700			
Celkem	806 000	Celková požadovaná účelová dotace	370 000	
Další zdroje financování projektu (povinné)	název zdroje		položka rozpočtu	Kč
	jízdné			185 000
	MSK			40 000
	Město Ostrava - odbor dopravy			370 000
	reklama, sponzoři a dary			21 000
	Nadace			25 000
	MMO soc. odbor, městské obvody			165 000
	Celkem			806 000

Popis způsobu prezentace města	Informace na webových stránkách OOV, v magazínu Vozka, v každoročních výročních zprávách, případně v tisku, umístěním loga na vozidle Aldia a na informačních letácích, které doručujeme do speciálních středisek pro seniory a ZTP osoby.	
Povinné přílohy	1.	Usnesení KS o návrhu na zápis změny do spolkového rejstříku
	2.	Doklad o jmenování statutárního zástupce žadatele, zápis z valné hromady
	3.	Doklad o přidělení IČ a DIČ
	4.	Smlouva o zřízení běžného účtu
	5.	Čestné prohlášení o nepřijetí podpory de minimis
	6.	
	7.	
seznam příloh dle speciální části	1.	Finanční rozvaha na rok 2021
	2.	Očekávaný vývoj nákladů a příjmů za rok 2021
	3.	Statistická tabulka - počet jízd
	4.	Měsíční vývoj přepravních ukazatelů
	5.	Výsledovka 1.-9. měsíc 2020
Čestné prohlášení	Statutární zástupce žadatele stvrzuje, že projekt schválil. Prohlašuje, že údaje uvedené v žádosti a dalších částech projektu jsou úplné a pravdivé a nebyly zamlčeny okolnosti, důležité k posouzení projektu, a že ke dni podání žádosti nemá spolek finanční závazky po lhůtě splatnosti vůči rozpočtu statutárního města Ostrava. Statutární zástupce souhlasí s dalším použitím základních údajů o projektu.	
	19.10.2020	
jméno statutárního zástupce	Tomáš Dvořák	
podpis statutárního zástupce		

předled pracovníků - pracovní poměr	pracovní zařazení	počet osob	úvazek	hrubá mzda	odvody	celkem hrubá mzda + odvody
	řidič	1	5/40 h.	24830	8440	399 300

předled pracovníků - dohody o pracích konaných mimo pracovní poměr	druh dohody	počet osob	Kč/hod.	odvody	celkem hrubá mzda + odvody
	dohoda o provedení práce	1	300		
dohoda o provedení práce	1	100			13 000