
Důvodová zpráva

Zastupitelstvu města je navrhováno rozhodnout o přijetí dotace v maximální výši 134.321.108,75 Kč z Operačního programu Doprava od poskytovatele podpory: Státní fond dopravní infrastruktury (IČO: 70856508), se sídlem Sokolovská 278, 190 00 Praha 9, na projekt v oblasti dopravní telematiky s názvem: *“Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě”* dle podmínek Rámcové smlouvy o financování projektu (dále „Smlouva“) dle přílohy č. 1 předloženého materiálu a současně rozhodnout o uzavření uvedené Smlouvy s tímto poskytovatelem dotace.

Předkládaný materiál byl již projednán radou města dne 09.06.2020, kdy bylo schváleno usnesení č. 04078/RM1822/61. Rada města odsouhlasila k danému projektu přijetí dotace a uzavření Smlouvy.

Svým rozhodnutím zastupitelstvo zavazuje statutární město Ostravu mimo jiné k:

- povinnosti, že nejméně po dobu 5 let, počínaje od data, kdy bude projekt finančně ukončen ze strany Řídícího orgánu, nepřevéde SMO majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích osob, ani jej jinak nezciží, s výjimkou vyvolaných investic, nebo převodů vyplývajících ze zákonných ustanovení, nebo že k takovému nakládání s tímto majetkem dá souhlas Řídící orgán. I v těchto případech je příjemce povinen zavázat nabyvatele tohoto majetku k zajištění jeho udržitelnosti ve stejném rozsahu, jak pro příjemce vyplývá z tohoto ustanovení. Příjemce po uvedené dobu nezastaví tento majetek, ani jej nezatíží právy třetích osob vyjma případů, kde toto zatížení vyplývá z platné právní úpravy;
- dodržení ustanovení uvedených zejm. v článku 8 (oddíle A) Smlouvy;
- ukončení realizace projektu nejpozději do 30.09.2021 (dle schválené žádosti o dotační podporu z 31.10.2019);
- povinnosti uchovávat účetní evidenci k projektu vedenou dle odst. A.5. rámcové smlouvy a veškeré podklady, které souvisí s výdaji a audity projektu, jako i další dokumentaci související s realizací projektu po dobu minimálně tří let od 1. ledna roku následujícího po roce, kdy došlo k uzavření OPD 2014–2020, tj. minimálně do 31.12.2028, pokud v předpisech ČR není stanovena lhůta pro archivaci delší;
- k dodržení dalších podmínek obsažených v návrhu Smlouvy jsou spíše procesního charakteru a týkají se zejména dodržování všeobecných standardů EU, způsobu vyúčtování výdajů projektu, dodržování zákona o veřejných zakázkách.

Popis projektu:

Podstatou projektu je **modernizace a vybudování nových součástí a prvků dopravního telematického systému za účelem zajištění moderního řízení dopravy, zvýšení kapacity dopravní sítě a její plynulosti** (např. na hlavních tazích města). Projekt se skládá z následujících hlavních subsystémů:

- a) **Dopravní centrum** (pro sběr dat týkajících se dopravy, jejich zpracování, vyhodnocení a archivace, provozování dispečerského pracoviště a automatických procesů na centrální úrovni města, dohled nad technickým stavem telematických zařízení na území města),
- b) **Dopravní řídicí ústředna** umožní moderní monitorování stavu křižovatek/přechodů se *světelným signalizačním zařízením* (SSZ) včetně poruch, provádění zásahů do řízení SSZ
- c) **Modernizace řadičů (vybraných) křižovatek/ koordinovaných přechodů se SSZ**
- d) **Instalace strategických detektorů** (na vybraných 37 profilech městské komunikační sítě)

Předpokládané celkové výdaje projektu vč. poskytování servisních a rozvojových služeb činí 147,458 mil. Kč bez DPH (178,425 mil. Kč vč. DPH).

Základní přehled financování projektu (tis. Kč, vč. DPH)

Předpokládané celkové výdaje projektu	178 425,15 tis. Kč
Předpokládané způsobilé výdaje projektu (zejm. <i> dodávka infrastruktury, vybavení a telematických technologií</i>) - před	158 024,83 tis. Kč
Maximální výše dotace EU ze způsobilých výdajů (85 %)	134 321,10 tis. Kč
Předpokládaná výše finančního podílu SMO (tzn. 15 % způsobilých výdajů + nezpůsobilé výdaje)	44 104,05 tis. Kč

Předpokládaný časový harmonogram projektu (milníky):

Předpoklad provedení VZ na dodavatele:	07/2020 – 01/2021
Předpoklad uzavření smlouvy s vybraným dodavatelem:	02/2021
Zahájení realizace projektu:	03/2021
Ukončení realizace projektu:	09/2021
Doba udržitelnosti výstupů projektu:	minimálně do 12/2026

Závěr:

S ohledem na výše uvedené skutečnosti a význam projektu v oblasti městské dopravy doporučujeme zastupitelstvu města rozhodnout o přijetí dotace v rámci Operačního programu Doprava a uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu **Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě** dle přílohy č. 1 předkládaného materiálu.