

## **NAŘÍZENÍ MĚSTA Č. 14/2022,**

**kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.**

Rada města se usnesla dne 6. 12. 2022 vydat v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a podle § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), toto nařízení:

### **Čl. 1**

#### **Předmět úpravy**

(1) Toto nařízení stanovuje v souladu s § 27 odst. 5 a 7 zákona rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic na území města Ostravy a vymezuje úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

(2) Přílohou tohoto nařízení jsou:

Příloha č.1a-Moravská Ostrava a Přívoz, Příloha č.2a-Slezská Ostrava, Příloha č.3a-Ostrava-Jih, Příloha č.4a-Poruba, Příloha č.5a-Nová Bělá, Příloha č.6a-Vítkovice, Příloha č.7a-Mariánské Hory a Hulváky, Příloha č.8a-Hošťálkovice, Příloha č.9a-Nová Ves, Příloha č.10a-Michálkovice, Příloha č.11a-Radvanice a Bartovice, Příloha č. 12a-Krásné Pole, Příloha č.13a-Martinov, Příloha č.14a-Hrabová, Příloha č.15a-Svinov, Příloha č.16a-Plesná, Příloha č. 17a-Pustkovec, Příloha č.18a-Třebovice, Příloha č. 19a-Proskovice a Příloha č.20a-Stará Bělá.

V uvedených přílohách jsou vymezeny v souladu s § 27 odst. 5 zákona úseky místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků na území města Ostravy, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

### **Čl. 2**

#### **Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti komunikací**

(1) Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic včetně chodníků na mostech, náměstích, pěších a obytných zón, přechodů pro pěší přes vozovky, stezek, pásů pro pěší, nástupních ostrůvků se odstraňují v celé šířce a délce vozovky, která je určena k pohybu pro pěší.

(2) Vlastníci chodníků s výjimkou chodníků uvedených v odst. 1 jsou povinni odstranit závady ve schůdnosti chodníků, a to v minimální šíři 80 cm.

(3) V případě, že vrstva čerstvě napadaného sněhu bude vyšší než 20 cm, v případě souvislých námraz, oblevy, mrznoucího deště a jiné obdobné povětrnostní situace se udržují chodníky pouze v šíři nezbytně nutné, vyjma nástupišť hromadné dopravy.

(4) Závady ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků, které vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují odklizením sněhu a posypáváním náledí a zbytkové vrstvy sněhu po jeho odklizení o tloušťce menší než 3 cm.

(5) K posypávání náledí a zbytkové vrstvy sněhu po jeho odklizení se používají zdrsňující inertní materiály nebo chemické rozmrazovací prostředky. V pěších zónách je zakázáno používat škváru nebo popel.

(6) Při odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků se použije přiměřeně technologie stanovená v příloze č. 7 k vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

(7) Závady ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků způsobené povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací musí být odstraněny a schůdnost zajištěna v souladu s jejich rozdělením podle pořadí důležitosti takto:

a) na průjezdných úsecích silnic zařazených do:

I. pořadí do 3 hodin po celých 24 hodin,

II. pořadí do 6 hodin po celých 24 hodin,

III. pořadí do 12 hodin po celých 24 hodin,

b) na místních komunikacích zařazených do:

I. pořadí do 4 hodin po celých 24 hodin,

II. pořadí do 12 hodin po celých 24 hodin,

III. pořadí do 48 hodin

c) na chodnících nejpozději do 24 hodin po spadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

(8) Povinnosti plynoucí z čl. 2 tohoto nařízení se nevztahují na úseky místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků vymezené v přílohách uvedených v čl. 1 odst. 2 tohoto nařízení.

## Čl. 3

### Neudržované úseky místních komunikací a chodníků

Neudržované úseky místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků dle čl. 2 odst. 8 tohoto nařízení jsou vymezeny dle čl. 1 odst. 2 tohoto nařízení a jsou označeny podle zvláštního právního předpisu<sup>1)</sup>.

## Čl. 4

### Zrušovací ustanovení

Zrušují se nařízení města č. 7/2009, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic, a nařízení města č. 1/2011, č. 7/2015, č. 17/2017, č. 14/2019, č. 10/2020 a č. 14/2021, kterými se mění a doplňuje nařízení města č. 7/2009, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

## Čl. 5

### Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2023.

Ing. Tomáš Macura, MBA  
primátor  
-elektronicky podepsáno-

Mgr. Jan Dohnal  
náměstek primátora  
-elektronicky podepsáno-

---

1) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů