



Vážený pan
statutárního města Ostrava

datovou schránkou 5zubv7w

Naše značka : ESE23031 V Pízní, dne 28.06.2023

Věc: Žádost o podání informace

Vážený pane statutárního města Ostrava.

Obracím se na Vás s žádostí o podání informace ve věci správy a údržby vegetačního pokryvu tramvajové tratě pilotního projektu v Ostravě – Ul. 28. října – Frýdlantské mosty, kterou naše společnost pro město Ostrava realizovala v roce 2017.

V loňském roce byla uzavřena příslušná smlouva mezi Dopravním podnikem Ostrava (objednatel) a obchodní korporací ARBOR MORAVIA, s.r.o. (zhotovitel), kterou byla zhotoviteli zadána údržba vegetačního pokryvu. Následně došlo touto korporací k zásahu, kterým byl tento živý povrch výrazně znehodnocen a dosažené cíle pilotního projektu byly z hlediska udržitelnosti extenzivního vegetačního povrchu ve velmi zatížené tramvajové trati městského veřejného prostoru výrazně zničeny.

Proto jsem předchozímu , panu , zaslal písemný nesouhlas a požádal jsem jej o informace k možné nápravě. Ve věci jsem obdržel od paní písemnou odpověď o odborně provedeném zásahu, dopis č.j.: SMO/653821/22OSR ze dne 4.10.2022, viz příloha č. 1.

Bohužel tato odborně vedená údržba vedla k současnému stavu, kdy došlo k trvalému zničení původního vegetačního porostu. Navíc došlo k porušení funkce kolejových absorbérů hluku s řízenou funkcí retence vody v dolní části úseku (směrem od zastávka Karolina), kdy byly zasypány pryžové komponenty zajišťující tlumení hluku od kol tramvají a separaci zákrytu zemním substrátem. Toto zakrytí znemožňuje účinné odvedení vodních par z prostoru upevnění kolejnic a je v příkrém rozporu s námi předaným předpisem údržby. Kromě uvedeného byl neodborně obnoven rozchodníkový pokryv solitými výsadbou rozchodníků.

V příloze č.2 zasilám fotografickou dokumentaci porovnávající stav před rokem a současnosti.





Pane _____, problematice zákrytů kolejových drah se soustavně věnuji více jak 35 let, z toho více jak 17 let oblasti snižování hluku z kolejové dopravy, environmentálním otázkám a zlepšování životního prostředí v městských aglomeracích. Od roku 2011 jsem spojil tuto problematiku s novodobými výzvami – přizpůsobení se klimatickým změnám, oteplování měst, využívání odpadů jako suroviny v rámci cirkulární ekonomiky atd. atd.

Velmi si vážím toho, že právě město Ostrava a jeho vedení bylo v letech 2016–17 velmi progresivní a zajímalo se nová řešení, překračující tehdejší realitu. Ostrava byla prvním městem na světě, kde byl zřízen pilotní projekt tramvajové tratě se zákrytem vyrobeným pouze z recyklovaných materiálů automobilního průmyslu a s povrchem z rozchodníků.

Ostrava byla prvním městem v České republice, které místo v té době používaných trávníků (v Praze a Brně) zvolila méně náročné rostliny rozchodníků, nevyžadující pravidelnou závlahu a sekání.

Pilotním projekt, kromě snížení emisí hluku a vibrací, prokázal možnost navrátit extrémně zatížený veřejný prostor se souběžnou silniční a kolejovou dopravou zpět do přirozeného vegetačního cyklu. A to i přes skutečnost, že každoročně je vegetace v části přiléhající vozovce zcela zničena od posypových solí zimní údržby.

Očekával jsem, že následné vedení města bude mít zájem rozvíjet dosažené a že bude mít zájem se mnou, jakožto autorem vést dialog. Bohužel až nyní vidím, že pravděpodobně o to nebyl nebo nemohl být zájem.

Na základě výše uvedeného a v souladu se zákonem o svobodném přístupu k informacím (zák. č. 106/1999 Sb.) se na Vás obracím touto písemnou žádostí o poskytnutí následujících informací:

1. Poskytnutí kopie odborného posudku, který byl zpracován pro město Ostrava ve smyslu dopisu bývalé _____, č.j. SMO/175306/21NP, ze dne 8.4.2021 (příloha č. 3), pokud existuje.
2. Poskytnutí kopie smluvního dokumentu, kterým bylo kým a komu zadáno zpracování odborného posudku podle bodu 1, pokud takový dokument existuje.
3. Poskytnutí informace, kým a kdy bylo zapláceno vyhotovení odborného posudku podle bodu 1, pokud tak nastalo.

V očekávání Vaší odpovědi s úctou

Přílohy dle textu



Magistrát města Ostravy
Odbor dopravy

Vaše značka:

Ze dne: 28. 6. 2023
Č. j.: SMO/429166/23/OD/
Sp. zn.: S-SMO/407971/23/OD/2

Vyřizuje:

Telefon:
E-mail:

Datum: 13. 7. 2023

Poskytnutí informací

Na základě Vaší žádosti (doručené MMO dne 28. 6. 2023, na odbor dopravy až 11. 7. 2023) o poskytnutí informace dle zák. č. 106/1990 Sb., v platném znění, Vám poskytujeme požadované informace s výjimkou bodu 1.

Ad 1) Poskytnutí kopie odborného posudku. Jsme si vědomi toho, že pokud povinný subjekt žádosti, byť i jen zčásti, nevyhoví, vydá ve lhůtě pro vyřízení žádosti rozhodnutí o odmítnutí žádosti, popřípadě o odmítnutí části žádosti. Neposkytnutí kopie odborného posudku je však zapříčiněno tím, že příslušný zaměstnanec čerpá do 23.7.2023 řádnou dovolenou. Dovolujeme si tedy nestandardně požádat o pochopení a tento bod dořešíme neprodleně po jeho návratu z dovolené.

Ad 2) Poskytnutí kopie smluvního dokumentu, kterým bylo kým a komu zadáno zpracování odborného posudku podle bodu 1, pokud takový dokument existuje.
Poskytnuto - objednávka včetně příloh viz. příloha.

Ad 3) Poskytnutí informace, kým a kdy bylo zapláceno vyhotovení odborného posudku podle bodu 1, pokud se tak stalo.
Poskytnuto - faktura viz. příloha.

Přílohy: dle textu

S pozdravem

„otisk razítka“

podepsáno elektronicky