

Magistrát města Ostravy
Odbor dopravy

Prokešovo náměstí 1803/ 8
702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

V Havířově dne 27. 10.2022

Vážený pane

obracím se na Vás jako na zástupce silničního správního orgánu zabývajícího se rozhodováním o umístování dopravního značení, konkrétně, diskutabilního dopravního značení na zastávkách MHD na nábřeží Svazu protifašistických bojovníků v Ostravě-Porubě, pochopitelně předpokládám, že dopravní značení je takto schváleno Policií ČR, která se jako orgán státní správy ve věcech BESIP ke značení vyjadřuje:

- 1) Dle § 27 odst.1,písm. f) zákona 361/2000 Sb. Řidič nesmí zastavit a stát „u zastávky tramvaje, autobusu nebo trolejbusu bez nástupního ostrůvku v úseku, který začíná dopravní značkou „Zastávka autobusu“, „Zastávka tramvaje“ nebo „Zastávka trolejbusu“ a končí ve vzdálenosti 5 m za označником zastávky, a tam, kde taková dopravní značka není, ve vzdálenosti kratší než 30 m před a 5 m za označником zastávky; je-li prostor zastávky vyznačen vodorovnou dopravní značkou „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ nebo „Zastávka tramvaje“, platí tento zákaz jen pro vyznačený prostor“
- 2) Svislé dopravní značení IJ 4c – Zastávka autobusů dle vyhlášky 294/2015 Sb. „označuje začátek zastávky autobusů“.
- 3) Dle § 76 odst. 1, zákona č. 361/2000 Sb. je „místní úprava provozu na pozemních komunikacích nadřazena obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích“.
- 4) Dle § 76 odst. 2, zákona č. 361/2000 Sb. „svislé stálé dopravní značky jsou nadřazeny vodorovným dopravním značkám.“

Ve většině případů je na začátku zastávkového zálivu vodorovné dopravní značení (dále VDZ) V12c- Zákaz zastavení, na které přímo navazuje V11a – Zastávka autobusů. Viz první foto z ulice Nad Porubkou. Důvodem VDZ V12c je bezproblémový příjezd autobusu na zastávku. Řidič, který stojí v působnosti VDZ V12c většinou tvoří překážku provozu na pozemních komunikacích a vozidlo může být i odtazeno. Zde je jednoznačné, že „řidič nesmí zastavit a stát na prostoru vyznačeném VZD V11a „Zastávka autobusu“ a nesmí rovněž zastavit před touto zastávkou, tedy v zákazu zastavení vyplývajícího z VDZ V12c. Řidiči autobusů tak mohou plynule najeť k obrubníku zastávky. Co však v případě, kdy před zastávkou není VDZ V12c – „Zákaz zastavení“, ale uvedené svislé dopravní značení IJ 4c, označující „začátek zastávky autobusů“? Viz foto. Stojí vozidla parkující za touto značkou na zastávce autobusů, protože zde platí, že místní úprava je nadřazena úpravě obecné, resp. svislé dopravní značení je nadřazeno vodorovnému, nebo i zde platí, že zastávkou je jen prostor vyznačený VDZ V11a „Zastávka autobusů“? Obracím se na Vás zejména jako strážník MP rozhodující o odtazích vozidel, kdy jsme s kolegy nenašli jednoznačnou odpověď, lidově řečeno, „co tím chtěl autor říct“, na základě stížností řidičů autobusů, kteří na zastávky nemohou bezpečně najíždět, zejména pak řidičů autobusů nízkopodlažních, s výjezdem pro kočárky a vozíčkáře, kteří tak nemohou celou délkou vozidla zastavit podélně u obrubníku, zůstávají stát šikmo, částečně ve vozovce, bez možnosti bezpečného a bezproblémového vyjetí invalidního vozíku či kočárku. Prosím o Vaše vyjádření.

Děkuji, s úctou

Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

Magistrát města Ostravy
-8 -11- 2022
PODATELNA!!!

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/749343/22/OD/

Sp. zn.: SMO/734681/22/OD/2

Vyřizuje:

Telefon:

Fax:

E-mail:

Datum: 2022-11-07

Dopravní označení zastávek autobusů MHD v ul. Nábř. SPB v Ostravě
-informace podle zák. č. 106/1999 Sb. ve znění pozdějších předpisů (č. 131/22)

Na Vaši žádost o podání informace podle zák. č. 106/1999 Sb. ve znění pozdějších předpisů ve shora uvedené záležitosti Vám v rozsahu naší působnosti týkající se stanovení místní a přechodné úpravy sil. provozu podle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, odborem dopravy Magistrátu města Ostravy jakožto úřadem obce s rozšířenou působností na místní komunikaci II. tř. ul. Nábřeží SPB v Ostravě, sdělujeme následující:

- a) zastávky autobusů MHD v ul. Nábř. SPB v Ostravě – Porubě („Nám. B. Němcové“ a „Nábřeží SPB“) jsou označeny dopr. značením, které obsahuje vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění a z tohoto hlediska nepovažujeme za nutné situaci dále komentovat. Jestliže existuje rozpor mezi ustanovením §76, odst. 1 a ustanovením §27, odst. 1, písm. f, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nejsme způsobilí jej řešit a ani nemáme oprávnění podávat výklad k aplikaci této části zákona.
- b) předmětné zastávky jsou stejným způsobem vyznačeny řadu let a systém dopr. označení zastávek zahrnující vodorovné dopr. značení (č. V12c -viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění), které je nyní používané v Ostravě a které považujete za vyhovující, se tehdy ještě nepoužíval. Jestliže přistavení autobusu MHD k nástupní hraně zastávky je v současné době zhoršeno parkujícími automobily, jak uvádíte, nemáme žádných námitek k změně místní úpravy tak, aby se označení dopravní situace sjednotilo, tzn. aby se i u těchto zastávek vymezily úseky nedovoleného stání vodorovným dopr. značením. Novou úpravu s vodorovným dopr. značením č. V12c zadáme navrhnout a provést správci ul. Nábř. SPB, Ostravským komunikacím, a.s., avšak realizaci lze předpokládat až na jaře r. 2023 z důvodu panujících povětrnostních podmínek.