

002 91

Od:
Odesláno: sobota 2. července 2022 13:22
Komu: posta@ostrava.cz
Předmět: Žádost o sdělení informací

Na základě svých práv vyplývajících ze **Zákona č. 106/1999 Sb.**, o svobodném přístupu k informacím, žádám o sdělení informací týkajících se akce "Cyklointegrace dopravy v lokalitě Frýdlantských mostů", konkrétně pak:

- 1) sdělení informací o zpracovateli projektové dokumentace.
- 2) sdělení ceny zpracování projektové dokumentace.
- 3) sdělení jmen všech úředníků Vašeho úřadu, kteří se podíleli na přípravě dokumentace, na jejím zpracování, připomínkování a schvalování
- 4) sdělení ceny za realizaci investiční akce
- 5) sdělení všech jmen radních Města, kteří svým hlasem tuto akci podpořili a to jak ve fázi přípravy tak ve fázi realizace, případně alespoň poskytnutí odpovídajících zápisů z jednání.

Cílem této žádosti je veřejná kontrola fungování samosprávy, příprava podkladů pro podání trestních oznámení pro více různých trestných činů, v neposlední řadě pak přímá veřejná konfrontace každé jediné osoby která se na této akci podílela a zveřejnění jejího jména na našich webových stránkách "TakyZmrd" jakožto i v materiálech, které budou veřejně rozdávány při plánovaných protestních akcích a blokádách dopravy, které v rámci z Vaším projektem připravujeme a které rovněž budeme předávat osobám pozůstalých po budoucích zesnulých v tomto silničním úseku jakožto i řidičům zde poškozeným.

Sdělení žádám zaslat elektronickou formou

Magistrát města Ostravy odbor dopravy

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/406649/22/OD

Sp. zn.: S-SMO/386252/OD/2

Vyřizuje:

Telefon:

Fax:

E-mail:

Vyhotoveno: 15. 7. 2022

Poskytnutí informací

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy (dále jen „OD MMO“), obdržel Váš email ze dne 2. 7. 2022 s žádostí o sdělení informací dle zák. č. 106/1990 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve věci akce „Cyklointegrace dopravy v lokalitě Frýdlantských mostů“, konkrétně pak:

- 1) sdělení informací o zpracovateli projektové dokumentace,
- 2) sdělení ceny zpracování projektové dokumentace,
- 3) sdělení jmen všech úředníků Vašeho úřadu, kteří se podíleli na přípravě dokumentace, na jejím zpracování, připomínkování a schvalování,
- 4) sdělení ceny za realizace investiční akce,
- 5) sdělení všech jmen radních Města, kteří svým hlasem tuto akci podpořili, a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi realizace, případně alespoň poskytnutí odpovídajících zápisů z jednání.

K jednotlivým bodům uvádíme:

ad 1) Navrhovatelem „Cyklointegrace dopravy v lokalitě Frýdlantských mostů“ byl Městský ateliér prostorového plánování a architektury, příspěvková organizace (dále jen „MAPP“). Zpracovatelem projektové dokumentace, který rovněž posoudil návrhy MAPP, byly Ostravské komunikace, a.s., oddělení dopravního inženýrství.

ad 2) Cena projektové dokumentace představuje za celou akci, tj. od křižovatky 17. listopadu s Opavskou až po Most Miloše Sýkory na ul. 28.října, částku 1 304 tis. Kč, z toho 406 tis. Kč je část za situaci Frýdlantských mostů včetně statického posouzení portálů. Uvedené ceny jsou včetně DPH.

ad 3) Schvalování organizace dopravy projednává v rámci koordinace na území města pracovní skupina pro organizování a řízení dopravy, která probíhá za přítomnosti zástupce vlastníka

komunikace, popř. správce, což je v tomto případě Správa silnic Moravskoslezského kraje, zástupce Policie ČR (v tomto případě městské ředitelství) a zástupce odboru dopravy MMO. V tomto případě před samotným schválením změny organizace dopravy proběhlo několik projednání připravených návrhů za přítomnosti zástupců vedení Statutárního města Ostrava, zástupců MAPPA, zástupců odboru dopravy MMO (Ing.) a

Vlastní úpravu pak stanovil OD MMO postupem dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a příslušné opatření bylo k dispozici na úřední desce.

ad 4) Cena vlastní realizace investiční akce pak byla ve výši 3 615 tis. Kč včetně DPH, jejíž součástí byla i úprava signálních plánů na křižovatkách ul. Vítkovická x 28. října a ul. 28. října x Poděbradova.

ad 5) Rada města dne 26.dubna 2022 usnesením č. 9264/RM1822/145 schválila přesun částky 3 616 tis. Kč z rozpočtu odboru investičního (kapitálové rezervy na PD a přípravu staveb) do rozpočtu výdajů odboru dopravy v souvislosti se zřízením trvalého vodorovného a přechodného svíslého dopravního značení v úseku Poděbradova - Bozděchova na ul.28. října (viz. příloha rozpočtové opatření).

Informaci je možné rovněž dohledat na úřední desce Statutárního města Ostravy.

<https://www.ostrava.cz/cs/urad/urednideska/officialdesk?param=c69f4bfa3e4698aa38684967db133878c362a70b>

S pozdravem

Magistrát města Ostravy
odbor financí a rozpočtu

290

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/231553/22/OFR

Sp. zn.: S-SMO/223616/22/OFR/2

Odbor dopravy

Vyřizuje:

Telefon:

Fax:

E-mail:

Datum: 26. dubna 2022

Rozpočtové opatření

Rada města na svém zasedání dne 26. dubna 2022 usnesením č. 9264/RM1822/145 schválila přesun částky **3 616 tis. Kč** z rozpočtu oboru investičního (kapitálové rezervy na PD a přípravu staveb) do rozpočtu výdajů odboru dopravy v souvislosti se zřízením trvalého vodorovného a přechodného svíslého dopravního značení v úseku Poděbradova-Bozděchova na ul. 28. října.

V návaznosti na tuto skutečnost schválila příslušné rozpočtové opatření, kterým se:

Snižuje se kapitálová rezerva

§ 6409, pol. 6901, ORJ 230, ORG 8064

3 616 tis. Kč

zvyšují běžné výdaje

§ 2219, pol. 5169, ORJ 100

3 616 tis. Kč

„podepsáno elektronicky“