

Ostrava, 18.12.2020



Statutární město Ostrava
Odbor dopravy

Žadatel: PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., se sídlem
VEDENÁ U Krajského soudu v Ostravě pod sp. zn.

Věc: Žádost o poskytnutí informací

Vážení,

obracíme se tímto na Vás s žádostí o poskytnutí informací ohledně projektu terminálu kombinované dopravy Ostrava – Mošnov.

Z veřejně dostupných zdrojů jsme zjistili, že statutární město Ostrava podepsalo v roce 2008 Memorandum o vzájemné spolupráci a koordinaci při přípravě a realizaci projektů v rozvojovém území Mošnov. V souladu s tímto memorandumem pak 20.11.2018 vyjádřilo statutární město Ostrava „jednoznačnou podporu realizaci projektu „Terminál kombinované dopravy Mošnov“ (dále jako „TKD Mošnov“) včetně žádosti investora o podporu realizace projektu formou dotace z Operačního programu Doprava.

Terminál kombinované dopravy Paskov

Společnost PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. je již několik let provozovatelem terminálu kombinované dopravy v Paskově, který se nachází také v Moravskoslezském kraji, a to pouhých cca 15 km od TKD Mošnov. Tento

terminál, vybudovaný z velké části za pomoci dotací z veřejných (EU) zdrojů, společnost PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. dále postupně rozšiřuje. V roce 2016, ještě pod jménem Advanced World Transport a.s., jsme získali příspěvek z evropského dotačního programu CEF, spravovaného agenturou INEA ve výši 66% uznatelných nákladů na realizaci projektu „ Multimodal Container Terminal Paskov, Phase III“.

Terminál kombinované dopravy Mošnov

TKD Mošnov bude rovněž vznikat s příspěvkem z veřejných zdrojů programu OPD pod názvem „Terminál kombinované dopravy Ostrava-Mošnov“ a „Terminál kombinované dopravy Ostrava-Mošnov II“ v celkové výši příspěvků 399 434 584,39 Kč. Projekt je navíc z veřejných zdrojů výrazně podpořen záměrem zvětšení kapacity a zjednodušením přístupu k nově vznikajícího terminálu v Mošnově přípravou stavby „Zvýšení kapacity infrastruktury SŽDC v návaznosti na výstavbu a rozvoj kontejnerového terminálu Mošnov“, jejímž zadavatelem je Správa železnic, s.o.

Dopad TKD Mošnov

Výstavba a provoz nového terminálu kombinované dopravy v Mošnově může mít zásadní dopad na provoz a případný další rozvoj terminál Paskov. Máme v této souvislosti pochybnosti ohledně toho, zda TKD Mošnov zcela splnil kritéria programu modernizace a výstavby překladišť kombinované dopravy, a to zejména kritéria účelnosti, hospodárnosti a potřebnosti projektu.

Dle těchto kritérií musí být zohledněno, že v blízkosti TKD Mošnov se již nachází terminál kombinované dopravy Paskov společnosti PKP CARGO INTERNATIONAL a.s, a to vzdušnou čarou ve vzdálenosti pouhých cca 15 km od TKD Mošnov, který byl také finančně podpořen z veřejných dotací. Poskytnutím dotací pro TKD Mošnov, tak hrozí reálná možnost zmaření již poskytnuté dotace na terminál kombinované dopravy Paskov.

Podpora statutárního města Ostrava

Moravskoslezský kraj výrazně podporuje projekt TKD Mošnov, o čemž svědčí skutečnost, že Ostrava je signatářem memoranda o vzájemné spolupráci a pomoci při rozvoji multimodální dopravy zboží a surovin do TKD Mošnov, je vlastníkem rozsáhlých pozemků v okolí a podpořil žádost investora TKD Mošnov o získání dotace na realizaci terminálu z evropských zdrojů.

Zákon o svobodném přístupu k informacím

S ohledem na výše uvedené Vás zdvořile žádáme o poskytnutí veškerých relevantních informací a dokumentů a materiálů, na základě kterých se statutární město Ostrava rozhodovalo a rozhoduje při své veřejné podpoře TKD Mošnov, zejména, nikoli však výlučně, také o poskytnutí informací, popř. dokumentů, ze kterých vyplývá, že statutární město při svém rozhodování bralo v potaz existenci dalších terminálů kombinované dopravy, již existujících v nedalekém okolí, zejména pak TKD Paskov ve vlastnictví PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., a zda je tedy jednoznačně a prokazatelně vyloučeno, že by v souvislosti s podporou TKD Mošnov docházelo k neoprávněnému zvýhodňování jiných podnikatelů na relevantním trhu.

Prosím považujte tuto žádost jako žádost o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jako „**Zákon o svobodném přístupu k informacím**“).

Právní zájem na získání informací

Společnost PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. má právní zájem na získání předmětných informací, a to z toho důvodu, že pro získání příspěvku z veřejných zdrojů pro realizaci stavebních prací ke své žádosti přikládal podrobnou cost-benefit analýzu (CBA), která mimo jiné reflektovala tržní prostředí v regionu Moravskoslezského kraje a okolí z pohledu kapacity a obslužnosti dopravních toků v atrakčním obvodu terminálu i očekávaného regionálního vývoje v oboru kombinované dopravy s přihlédnutím k nově zřizovaným pracovním místům.

Prosíme o zaslání vyjádření a dokumentů do naší datové schránky či poštou.

Za PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

Statutární město Ostrava
magistrát

Č. j.: SMO/738926/20/OSR/
Sp. zn.: S-SMO/731671/20/OSR/2

PKP Cargo International a.s.

Vyřizuje:
Telefon:
E-mail:

Datum: 29.12.2020

Vyrozumění o prodloužení lhůty pro vyřízení žádosti č. j. SMO/731671/20/OSR/

Statutární město Ostrava, Magistrát města Ostravy (dále jen „povinný subjekt“) obdrželo dne 21.12.2020 žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoSPI“) evidovanou pod č. j. SMO/731671/20/OSR/ (dále jen jako „žádost“).

Vyřízení uvedené žádosti vyžaduje konzultaci mezi více složkami povinného subjektu, které mají závažný zájem na předmětu žádosti; to je podle § 14 odstavce 7 písmene c) ZoSPI důvodem pro prodloužení lhůty pro vyřízení žádosti.

S ohledem na to žadatele vyrozumívám, že povinný subjekt z uvedeného důvodu lhůtu pro vyřízení žádosti č. j. SMO/731671/20/OSR/ podle citovaného ustanovení ZoSPI prodlužuje o 10 dní. Konec takto prodloužené lhůty s ohledem na ustálenou judikaturu připadá na 15.1.2021.

Magistrát města Ostravy

Statutární město Ostrava
magistrát

Č. j.: SMO/026677/21/OSR/
Sp. zn.: S-SMO/731671/20/OSR/2

PKP Cargo International a.s.

Vyřizuje:
Telefon:
E-mail:

Vyhotoveno dne: 14.1. 2021

Vypraveno dne: 15.1. 2021

Ve věci žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.,

označené jako „Žádost o poskytnutí informací“, povinný subjekt poskytuje následující informace.

K části žádosti, kdy žadatel žádá poskytnutí *veškerých relevantních informací a dokumentů a materiálů, na základě kterých se statutární město Ostrava rozhodovalo a rozhoduje při své veřejné podpoře TKD Mošnov*, poskytuje povinný subjekt následující dokumenty:

MEMORANDUM o vzájemné spolupráci a koordinaci při přípravě a realizaci projektů v rozvojovém území Mošnov (ev. č. 1794/2008/OER)

Smlouva o budoucích smlouvách o koupi pozemků (ev. č. 0551/2009/MJ)

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o budoucích smlouvách o koupi pozemků (ev. č. 0551D1/2009/MJ)

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o budoucích smlouvách o koupi pozemků (ev. č. 0551D2/2009/MJ)

Dodatek č. 3 ke Smlouvě o budoucích smlouvách o koupi pozemků (ev. č. 0551D3/2009/MJ)

Dodatek č. 4 ke Smlouvě o budoucích smlouvách o koupi pozemků (ev. č. 0551D3/2009/MJ)

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o budoucích smlouvách o koupi pozemků (ev. č. 0551D3/2009/MJ).

K části, kdy žadatel žádá *zejména, nikoli však výlučně, také o poskytnutí informací, popř. dokumentů, ze kterých vyplývá, že statutární město při svém rozhodování bralo v potaz existenci dalších terminálů kombinované dopravy, již existujících v nedalekém okolí, zejména pak TKD Paskov ve vlastnictví PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.*, povinný subjekt poskytuje následující informace.

Statutární město Ostrava v souvislosti s Dodatkem č. 2 ke Smlouvě o budoucích smlouvách o koupi pozemků po jeho uzavření zahájilo od roku 2014 aktivní hledání investora, prezentovalo projekt Mošnovského logistického centra na veletrzích investičních příležitostí MIPIM a EXPOREAL. Vedle jiných subjektů oslovilo statutární město Ostrava právě s dotazem na spolupráci v Mošnově i společnost PKP

CARGO INTERNATIONAL a.s. Pracovní jednání se zástupci společnosti proběhly v roce 2015. Konkrétně dle kalendáře sekretariátu pana primátora proběhlo jednání dne 22.6. 2015 v 17 hod v zasedací místnosti č. 205, za účasti pana _____ a zástupců společnosti a dále následovalo jednání s předsedou představenstva společnosti dne 1.12.2015 v 15 hod v kanceláři pana _____ za jeho účasti a účasti _____

Na jednáních prezentovalo statutární město Ostrava svou ochotu nabídnout projekt v Mošnově k realizaci a následnému postupu právě společnosti PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. Ze strany zástupců společnosti PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. byla v rámci jednání sdělena reakce, že své snahy a rozvoj bude společnost soustřeďovat plně na rozvoj svého areálu v Paskově, a tedy že o Mošnovskou lokalitu, i s přihlédnutím k návaznostem na leteckou a silniční přepravu, nejeví zájem.

Statutární město Ostrava tedy zvažovalo existující dopravní terminál společnosti PKP Cargo a snažilo se nalézt vhodnou formu spolupráce se společností právě i na projektu v Mošnově. Jelikož se statutární město Ostrava neshledalo s odpovídající reakcí, hledalo dalšího investora/developera, který by v projektu a v plnění závazků ze sjednaných smluv pokračoval. Pokud by se tímto subjektem stalo PKP Cargo, město Ostrava by společností vyjadřovalo podporu ve stejném rozsahu jako je tomu v případě společnosti Ostrava Airport Multimodal Park s.r.o..