

014 (58)



Prokešovo náměstí 8
702 00 Ostrava

Magi
01-03-2017
PODATELNA!!!

Statutární město Ostrava
magistrát - odbor investiční

ZPRACOV.	DOŠLO	C. DOPOR.
	- 8 -03- 2017	
SVY	PRÍLOHY	POČET LISTU
SK. EN. / LH.	C. J.	
	1/1	083299/114

SMO/083299/17



V Ostravě, 1. března 2017

Žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Ve smlouvě o dílo a smlouvě příkazní, číslo smlouvy objednatele statutárního města Ostravy 0221/2017/OI/VZKÚ, je uvedeno:

„Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje pro objednatele vypracovat projektovou dokumentaci pro územní řízení pro stavbu „**Ekologizace veřejné dopravy Ostrava - Poruba**“ (dále také „**DŮR**“ nebo „**dílo**“). **Stavba se skládá z dvou úseků – trasy D a trasy B. Trasa D tramvajové trati povede od křižovatky ul. Martinovská x Bedřicha Nikodéma po ul. Bedřicha Nikodéma, dále odbočí u obchodního centra Duha na ul. 17. listopadu a po té povede po ul. Průběžná, kde bude u hypermarketu Globus na ul. Opavské ukončena (dále jen tramvajová trasa D). Trasa B tramvajové trati povede od křižovatky ul. 17. listopadu x Opavská po křižovatku ul. 17. listopadu x Bedřicha Nikodéma (dále jen tramvajová trasa B).** Součástí předmětu smlouvy je provedení geodetického zaměření řešeného území (polohopis, výškopis) včetně zaměření všech inženýrských sítí a provedení veškerých průzkumných prací nezbytných pro realizaci stavby.

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace pro územní řízení je investiční záměr „**Ekologizace veřejné dopravy – Ostrava Poruba (fáze I a II)**“, který zpracovala společnost Mott MacDonald CZ, s.r.o. v 6/2014 a 7/2014, a projektová dokumentace pro územní řízení „**Tramvajová trať 17. listopadu**“, kterou zpracovala společnost Dopravní projektování, spol. s r.o. pod zak. číslem 04058 v listopadu 2004 (bude použita na úsek od ul. Opavské po ul. Bedřicha Nikodéma).“

V zadání veřejné zakázky, jejíž je shora uvedená smlouva právním následkem, bylo uvedeno, že variantní řešení není přípustné.

Ale ve shora uvedené smlouvě o dílo a smlouvě příkazní (č. obj. 0221/2017/OI/VZKÚ) a v dokumentech, které jsou přílohami veřejné zakázky uveřejněné například na <https://verejnezakazky.ostrava.cz/detail/11414>, stojí:

- ve SoD se uvádí, že konečná trasa D má být u hypermarketu Globus na ul. Opavské
- v ulici B. Nikodéma bude maximálně využito šířky komunikace, tedy hranice pozemků, patřících městu po teplovod
- Část ulice Průběžná má být přeložena u baseballového hřiště; jízdní pruhy mají být 3 – 3,25 m, zastávkové ostrůvky 2,5 až 3,5 m široké
- Po celé délce trasy D má být trať dvoukolejná pro obousměrný provoz tramvají na vlastním tělese v ose komunikace s pevným krytem (takže žádný trávník), po kterém budou pojíždět také autobusy. Z toho tedy vyplývá segregace (tedy oddělení) vozidel MHD od ostatní dopravy
- Dle příložených obrázků - viz projektový záměr- závěrečná fáze II str. 37 - šířka komunikací bude cca 18,1 až 24 m

- Ale v části fáze I projektového záměru se uvádí na straně 6 až 10, že: téměř v celé své délce je trať vedena na zvýšeném tramvajovém tělese v ose komunikace (vyjma koncové zastávky a obratiště Opavská)

Žádám proto o informaci, jaké je přesné znění zadání pro vypracování projektové dokumentace dle smlouvy o dílo a smlouvy příkazní (číslo smlouvy objednatele statutárního města Ostravy 0221/2017/OI/VZKÚ) a dle veřejné zakázky, na jejímž základě byla tato smlouva uzavřena.

Žádám o informaci o tom, jakými dokumenty se bude vypracování projektové dokumentace pro územní řízení pro stavbu „*Ekologizace veřejné dopravy Ostrava - Poruba*“ řídit v případech, kdy v podkladech shora uvedené smlouvy o dílo a smlouvy příkazní (číslo smlouvy objednatele statutárního města Ostravy 0221/2017/OI/VZKÚ) a veřejné zakázky, na jejímž základě byla tato smlouva uzavřena, existují rozpory, odlišnosti nebo nesrovnalosti.

Žádám o striktní dodržení zákonné lhůty pro poskytnutí výše požadovaných informací.

Statutární město Ostrava
primátor

Magistrát města Ostravy

14-03-2017

PODATELNA!!!

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/083299/17/OI/

Sp. zn.: S-SMO/083299/17/OI

Vyřizuje:

Telefon:

Fax:

E-mail:

Datum: 9. března 2017

Poskytnutí informace

Dne 01.03.2017 obdrželo statutární město Ostrava Vaši žádost o poskytnutí informace dle ust. § 13 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

V souladu se zákonem a vnitřní směrnicí č. 2/2014, upravující postup při poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „směrnice“) odpovídáme na Váš dotaz takto:

K první části dotazu):

Předmětem veřejné zakázky P16V00000163 a Smlouvy o dílo a smlouvy příkazní pod ev.č. 0221/2017/OI/VZKÚ je vypracování projektové dokumentace pro územní řízení včetně výkonu inženýrské činnosti v rozsahu pro zajištění pravomocného územního rozhodnutí pro stavbu „Ekologizace veřejné dopravy Ostrava - Poruba“. Součástí předmětu veřejné zakázky je provedení geodetického zaměření řešeného území a provedení veškerých průzkumných prací nezbytných pro realizaci stavby.

K druhé části dotazu):

Podkladem pro vypracování výše uvedené dokumentace je projektový záměr „Ekologizace veřejné dopravy – Ostrava Poruba (fáze I a II)“, který zpracovala společnost Mott MacDonald CZ, spol.s r.o. v 6/2014 a 7/2014, a projektová dokumentace pro územní řízení „Tramvajová trať 17. listopadu“, kterou zpracovala společnost Dopravní projektování, spol. s r.o. pod zak. číslem 04058 v listopadu 2004. Tyto dokumenty jsou přílohou č. 8 Zadávací dokumentace na výše uvedenou veřejnou zakázku.

Projektový záměr, se kterým v současné době pracujeme, je prvním komplexním pohledem na připravovanou stavbu, který definuje základní parametry stavby. Podrobnější zpracování a přesný rozsah stavby, dotčení jednotlivých pozemků, stavební a technologické řešení je úkolem výše zmiňované projektové dokumentace pro územní řízení. Výsledné navržené řešení bude následně projednáno v rámci územního řízení.

S pozdravem

