

159

Statutární město Ostrava  
magistrát - odbor investiční

ZPRACOV.	DOKLO	Č. DOPOR.
	1 -07- 2017	
ORL. ZNAK	PŘILGIVY	POČET LISTŮ
SK. ZN./LH.	C. J.	140/254 650/17

Od: [REDAKCE]  
 Předmět: zadost\_o\_poskytnuti\_informace  
 Datum: 10. července 2017 17:38:26 SELČ  
 Komu: <posta@ostrava.cz>  
 Kopie: <[REDAKCE]>

Dobrý den,

žádám tímto o poskytnutí informace, kdo a na základě jakých důvodů rozhodl o ÚPLNÉ UZÁVĚŘE ulice 30. dubna také pro dopravní obsluhu, i.e. obyvatele (!) všech bytových domů na této ulici.

Dodatková tabulka všech značek zákazu vjezdu uvádí výjimku pouze pro vozy MHD a IZS. Realita je taková, že samotní strážníci městské policie tuto situaci nechápou. Pokaždé tudíž musím osobně své vozidlo před značkou zastavit, vyposlechnout si od strážníka přednášku, jak to naše město "zadrvalo" a že je oprávněn mne k mému domu nepustit, ale "udělá tedy výjimku". Desetkrát denně tohle absolvovat? Toto naprosto zbytečné ponižování všech občanů bydlících na ulici 30. dubna? A kvůli čemu vlastně? Kvůli "rekonstrukce ulice Českobratrské"? Jak ta s tím vším proboha souvisí?

Považuji celou situaci ze strany radnice za naprosto nedomyšlenou, svědčící o nesmírném diletantství a co je nejhorší, o naprostém nezájmu o život občanů v našem obvodu.

Žádám proto o poskytnutí informace ve smyslu zák. č. 106/1999 Sb, kdo a z jakých přesně důvodů rozhodl o "ÚPLNÉ UZÁVĚŘE" ulice 30. dubna a proč nejsou ze zákazu vjezdu vyjmuty, kromě vozů MHD a IZS, také vozidla vlastníků domů bytů, aby tak několikrát denně nedocházelo k "laskavé buzeraci" ze strany strážníků městské policie, což mě osobně poměrně dosti zdržuje a zároveň nepopsatelně ponižuje.

S úctou,

[REDAKCE]

[REDAKCE]

19-07-2017

PODATELNA!!!

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.:

SMO/257650/17/OI/

SMO/257541/17/OI/

Sp. zn.:

Vyřizuje:

Telefon:

Fax:

E-mail:

Datum: 2017-07-17

## Poskytnutí informace

Dne 10.07.2017 jste odeslal žádost o poskytnutí informace dle ust. § 13 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), kterou statutární město Ostrava obdrželo dne 11.07.2017.

V souladu se zákonem a vnitřní směrnicí č. 2/2014, upravující postup při poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „směrnice“) odpovídáme na Vaše dotazy takto:

V průběhu realizace rekonstrukce ulice Českobratrské došlo vlivem nepředvídatelných okolností k provedení nepředpokládaných stavebních prací vyžadující úplnou uzavírku komunikace ul. Českobratrské. V důsledku toho bylo nutné provést změnu organizace dopravy. Vozidla MHD byla obousměrně odkloněna na ul. 30. dubna, která není určena pro provoz místní hromadné dopravy, tedy pro vozidla větších rozměrů (BUS, IZS, sběrné suroviny apd.). Šířkové uspořádání této vozovky je cca 6,5 m, přičemž šíře autobusu se zpětnými zrcátky činí cca 3,10 m. Z těchto uvedených důvodů bylo z hlediska zajištění bezpečnosti veřejné dopravy, individuální dopravy, chodců a majetku navrženo opatření, aby se eliminovala veškerá rizika provozu na ul. 30. dubna.

Provoz na ul. 30. dubna byl pro veřejnou dopravu omezen na jednosměrný provoz ve směru od ul. Nádražní k ul. Sokolská a MHD jezdí obousměrně. Tato organizace dopravy nevylučuje statickou dopravu podél vozovky v obou směrech. Opatření bylo schváleno pracovní skupinou Organizací řízení dopravy MMO za přítomnosti zástupců PČR, Dopravního inspektorátu, správce komunikace, provozovatele MHD a odboru dopravy MMO.

S pozdravem

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA

magistrát

(60)

