



235

OD 13

Od:
Odesláno: 3. listopadu 2016 13:28
Komu: posta@ostrava.cz
Předmět: Ži k listu ze 14.9.2016 o opraveném podnětu k úspoře nákladů

Statutární město Ostrava
magistrát - odbor dopravy

Magistrát města Ostravy (MMO)
Prokešovo náměstí 8
Ostrava

ZPRACOV.	DOŠLO	C. DOPOR.
	- 4 - 11 - 2016	
UKL. ZNAK	PRÍLOHY	POČET LISTŮ
SK. ZN. / LH.	C. J.	

SMO/429617/16

Vážení,
dne 20. 8. 2016 v 18:13:02 jsem na MMO městským trakční energii v DPO" (dál Podnět).
Zatím mi došel jen e-mail č.j. SMO/313077/16/OD/ ze 14.9.2016 z odboru dopravy, že stručně "vše je v pořádku a sledováno", a "**Předmětná záležitost** nespadá do samostatné působnosti obce. Z tohoto důvodu nebude Vaše podání ze 20.8.2016 zařazeno k projednání radě města Ostravy."
Zatím jsem se domníval, že jediným vlastníkem Dopravního podniku Ostrava a.s. (dál DPO) je SMO, a že rada města jedná jako valná hromada DPO.
Proto dle práva na informace (zákon č. 106/1999 Sb. žádám
1) poskytnout informace, obsažené v usnesení, či dopisu radních, že vyřízení podnětu postupují odboru dopravy MMO, a to poskytnutím kopie takové písemnosti.
2) sdělit, z jakého zákonného důvodu **Předmětná záležitost** nespadá do samostatné působnosti obce, ač obec je jediným vlastníkem a zakladatelem DPO

Následuje přepis Podnětu.
Za poskytnutí informace děkuji.
Napsal 3.11.2016 Ing

----- Původní zpráva -----

Od:
Komu: posta@ostrava.cz
Datum: 20. 8. 2016 18:13:02
Předmět: opravený podnět k úspoře nákladů na trakční energii v DPO

Radním statutárního města Ostravy (dál SMO)
Prokešovo náměstí 8
Ostrava

Vážení,
dne 24. 7. 2016 v 11:03:44 jsem Dopravnímu podniku města Ostravy (dál DPO) e-mailem poslal žádost o informaci ohledně úspornosti jízdy jejich tramvají, s body a) až i) (dál Žádost).
Odkázal jsem na projekt ACTUATE financovaný Evropskou unií, týkající se jak jízdy tramvají, tak trolejbusů, který lze na internetu najít po zadání textu "ACTUATE úsporná jízda".
Došla mi odpověď zn. 21348/RPS/SPI/10/16 ze 12.8.2016, podepsaná panem i, ve kterém k bodu a) napsali, že se projektem ACTUATE nezabývali, a k bodům b) až f):
"Jelikož se DPO výše uvedeným projektem nezabýval, neprováděl dle něho žádná opatření ani žádné výpočty."
Tato odpověď naznačuje, že u DPO neexistuje žádný systém poučování řidičů trolejbusů, tramvají a možná

i autobusů, a následné kontroly jízdy, ač velké možnosti úspory energie v situaci, popsané u tramvají v prvním odstavci Žádosti nepochybně existují. Rozsah těchto úspor ukáže dle mého přesvědčení výpočet energetické náročnosti těchto opakujících se jízd, opakujících se ročně v řádu milionu cyklů.

Jako ostravský občan dávám radě města, jako jedno, mu z orgánů SMO dle § 16, odstavce (2) písmena g) zákona č. 128/2000 Sb. o obcích podnět k tomu, aby vedení DPO přiměla k trvalé snaze o úsporu nákladů na trakční energii s využitím poznatků projektu ACTUATE.

Přepis Žádosti následuje.

Toto je opravený podnět, proto předchozí verzi, poslanou dnes v 17:12, ruším, a touto verzí nahrazuji.

Žádám sdělit, jak jste s tímto opraveným podnětem naložili.

Opravený podnět posílá 20.8.2016 Ing

----- Původní zpráva -----

Od:

Datum: 24. 7. 2016 11:03:44

Předmět: úspornost jízdy tramvají

Dopravní podnik města Ostravy

Poděbradova 2

Ostrava

Vážený,

velmi často jezdím tramvaji z Výškovic, Hrabůvky a Mariánských Hor do centra Ostravy. Pravidelně tramvaje odjedou ze zastávky Náměstí Republiky tak, že na vrcholu stoupání mají maximální rychlost a vzápětí začnou brzdit. Jen náhodou pak projedou semaforem na přechodu pro chodce před zastávkou Karolína. Zatím jsem nezažil, že by řidič předvídavě na klesání brzdil tak, aby přes tuto přechod projel setrvačností. V opačném směru do stoupání téměř všechny kurzy jedou tak, že na vrcholu stoupání mají rychlost cca 60 km/hod, a téměř hned před výhybkou brzdí, a po jejím projetí "motorem" na klesání i v prostoru zastávky zrychlují. Toto je zřejmě výkonově nejnáročnější úsek zdejší tramvajové sítě, který máte přímo před očima.

Takový způsob jízdy mám za velmi nevhodný a nepředvídavý, a neekonomický.

Proto v rámci práva na informace dle zákona č. 106/1999 Sb. žádám sdělit:

- a) zda jste se někdy zabývali obsahem projektu ACTUALITE financovaného EU, a pokud ano,
- b) jaká opatření jste dle něho kdy zavedli (školení, poučování kterých řidičů, kontrola jízdy kým a kdy),
- c) zda máte spočítanu, či změřenu energetickou spotřebu výjezdu Vámi provozovaných tramvají při jízdě z Karoliny do kopce při dosažení rychlosti 60 km/hod na vrcholu, a pokud ano, kolik to je vyjádřeno v kWh,
- d) kolik ve stejném směru činí energetickou spotřebu výjezdu Vámi provozovaných souprav při jízdě z Karoliny do kopce při dosažení rychlosti 60 km/hod na vrcholu, a pokud ano, kolik to činí vyjádřeno v kWh,
- e) zda máte spočítanu, či změřenu energetickou spotřebu popsaného způsobu jízdy tramvaje z Náměstí Republiky s dosažením rychlosti "na kopci" 60 km/hod se zastavením před přechodem Karolína a potažením do zastávky, a pokud ano, kolik to je vyjádřeno v kWh,
- f) zda máte spočítanu, či změřenu energetickou spotřebu popsaného způsobu jízdy soupravy z Náměstí Republiky s dosažením rychlosti "na kopci" 60 km/hod se zastavením před přechodem Karolína a potažením do zastávky, a pokud ano, kolik to je vyjádřeno v kWh,
- g) jaká je průměrná cena trakční energie, kterou platíte vč, DPH,
- h) zda máte nějaký příjem z rekuperace, a také
- i) sdělit, kdo byl a je zástupcem Vašich zaměstnanců v dozorčí radě DPO a.s?

Co je zde psáno, je míněno i na paní řidičky.

Za poskytnutí informace děkuji.

Napsal 24.7.2016 Ing

Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

Vaše značka:

Ze dne: 2016-11-03

Č. j.: SMO/429617/16/OD

Sp. zn.: S-SMO/429617/16/OD/2

Vyřizuje: Ing. Ondřej Palkovský

Telefon: +420 599 443 306

Fax: +420 599 442 034

E-mail: opalkovsky@ostrava.cz

Datum: 2016-11-08

Sdělení podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, k podnětu úspor na trakční energii v Dopravním podniku Ostrava a.s.

Vážený pane inženýre,

dne 20.08.2016 jste se obrátil na Radu města Ostravy, podle § 16 odst. 2 písm. g) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, s podnětem k úspoře nákladů na trakční energii v Dopravním podniku Ostrava a.s. (dále „DPO“). K uvedenému Vám byla zaslána odpověď pod č.j. SMO/313077/16/OD/ ze dne 14.09.2016, ve kterém jste byl seznámen s prováděnými opatřeními ze strany DPO k úsporám trakčních nákladů, které jsou ostatně taktéž uvedeny v projektu ACTUATE. Jelikož však tyto poznatky v projektu jsou obecné povahy a dopravním odborníkům známy, bylo Vám sděleno, že DPO se tímto projektem nezabýval. Současně Vám bylo sděleno, že Vás podnět nebyl zařazen k projednání Radě města Ostravy.

Jako reakci na námi zaslanou odpověď jste uplatnil žádost, na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, kterou odbor dopravy obdržel dne 03.11.2016,

- a) o poskytnutí informací, obsažené v usnesení, či dopisu radních, že vyřízení podnětu postupují odboru dopravy MMO, a to poskytnutím kopie takové písemnosti;
- b) sdělení, z jakého zákonného důvodu předmětná záležitost nespadá do samostatné působnosti obce, ač obec je jediným vlastníkem a zakladatelem DPO.

K uvedenému Vám sdělujeme následující:

K bodu a)

Na základě ustanovení § 16 odst. 2 písm. g) zákona o obcích jste požadoval, aby Rada města Ostravy přiměla DPO k trvalé snaze o úsporu nákladů na trakční energii s využitím poznatků projektu ACTUATE.

Sdělujeme Vám, že v případě podání adresovaného radě nebo zastupitelstvu obce, které se týká samostatné působnosti vykonávané těmito orgány, se postupuje v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 písm. f) zákona o obcích. Naproti tomu, je-li podání (návrh, připomínka či podnět) týkající se samostatné působnosti orgánů obce (obecní policie, zvláštní orgán obce apod.), vyřizuje se podle § 16 odst. 2 písm. g) zákona o obcích. Toto ustanovení se tedy nevztahuje na podání určená zastupitelstvu nebo radě obce, vůči nimž je třeba vždy postupovat podle § 16 odst. 2 písm. f) zákona o obcích.

Jelikož však předmětná záležitost nespadá do samostatné působnosti města, byla odpověď vyřizována přímo odborem dopravy. Ten Vás seznámil s opatřeními ze strany DPO, které jsou mu známy.

K bodu b)

Statutární město Ostrava není dopravcem provozující drážní dopravu na dráze tramvajové a trolejbusové podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění. Tím je právnická osoba Dopravní podnik Ostrava a.s.

Vámi uváděná činnost spadá výlučně pod obchodní vedení této společnosti, k jehož výkonu je oprávněno pouze představenstvo společnosti. Valné hromadě, ač tvořená představiteli rady města, nepřísluší zasahovat v této věci do působnosti představenstva společnosti.

S pozdravem