

66

DSC 3

Mičová Naděžda

Od: Gibas Břetislav
Odesláno: 24. března 2014 7:18
Komu: Mičová Naděžda
Předmět: FW: Připomenutí - FW: K rukám pana tajemníka Ing. Břetislava Gibase - žádost o poskytnutí informací

Ing. Břetislav Gibas
tajemník

Magistrát města Ostravy
Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
T +420 599 443 133
M +420 606 664 623
E bgibas@ostrava.cz
W www.ostrava.cz

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVA		Č. dopr.
-1- TAJEMNÍK		e-mail
Došlo: 24 -03- 2014		Pracov.
Čj.: SMO/110036/14		mi
Přílohy: /		Unl. znak
		5222/1/5

-----Original Message-----

From: [REDACTED]
Sent: Wednesday, March 19, 2014 10:44 AM
To: Gibas Břetislav
Subject: Připomenutí - FW: K rukám pana tajemníka Ing. Břetislava Gibase - žádost o poskytnutí informací

Dobrý den pane tajemníku,
dovoluji se připomenout k vyřízení žádosti adresovanou Vám e-mailem dne 27.2.2014 - text viz. níže.

S pozdravem

[REDACTED]
nar. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

GSM: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

-----Original Message-----

From: [REDACTED]
Sent: Thursday, February 27, 2014 9:47 AM
To: 'bgibas@ostrava.cz'
Subject: K rukám pana tajemníka Ing. Břetislava Gibase - žádost o poskytnutí informací

Dobrý den pane tajemníku,
dovoluji si Vás požádat o poskytnutí informací.

V souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, žádám o poskytnutí níže specifikovaných informací.

Požadované informace se vztahují k vyjádření v dopise Ing. Bc. Dalibora Mozdřeně, Č. j.: SMO/010803/14/DSČ/Kop, Sp. zn.: S-18/13, ze dne 9.1.2014.

Konkrétně žádám dle tohoto vyjádření o poskytnutí

- 1) kopie žádosti o výdej dat z registru silničních vozidel, na základě které pracovníci odboru dopravně správních činností provedli v CRV (centrální registr vozidel) lustraci mé osoby (prověření).
- 2) kopie uplatněné námítky spočívající v tom, že obec s rozšířenou působností Hlučín právě u mého vozidla uznala protokol o testování silničního vozidla na historickou původnost.
- 3) kopie odpovědí, kde bylo dáno za pravdu pracovníkům referátu historických a sportovních vozidel magistrátu v návaznosti na oprávněnost postupu v uznání testování silničních motorových vozidel na historickou původnost.
- 4) informace na základě jakého právního předpisu (zákona, vyhlášky) byl informován o vzniklém problému a porušení zákonné úpravy předseda Krajské testovací komise pan Zdeněk Vojáček, a to v návaznosti na nedostatky spojené s výkonem klubové testovací komise Moto klubu Kravaře.

Požadované informace zašlete, prosím, v zákonem stanovené lhůtě 15 dnů ode dne přijetí žádosti na níže uvedenou adresu. Trvám na přímém poskytnutí všech požadovaných informací, a to i v případě, že již byly zveřejněny. Je-li to možné, žádám o poskytnutí požadovaných informací v elektronické podobě na e-mail: [REDACTED]

S pozdravem

Ing. [REDACTED]
nar. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

GSM: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

PS: Pane tajemníku dovoluji si ještě Vás zdvořile poprosit o Vaše osobní dohlédnutí při vyřízení této žádosti. Děkuji.

Statutární město Ostrava
magistrát

na vědomí

Ing. Mšeděn

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/110036/14

Sp. zn.:

Vážený pan

Ing. [redacted]

Vyřizuje: Ing. Břetislav Gibas

Telefon: +420 599 443 133

Fax:

E-mail: bgibas@ostrava.cz

Datum: 26. 3. 2014

Vážený pane inženýre,

e-mailem jste požádal o poskytnutí informací v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, vztahujících se k vyjádření v dopise Č.j.: SMO/010803/14/DSČ/Kop, Sp. Zn.:S-18/13 ze dne 9. 1. 2014, k čemuž Vám sděluji následující:

Ad. 1,2)

Oprávněné úřední osoby Magistrátu města Ostravy, odboru dopravně správních činností, oddělení evidence silničních vozidel, mají přístup do aplikace centrálního registru vozidel, který je nutný pro výkon jim svěřené pravomoci. Lustrace Vaší osoby byla provedena na základě námítky vznesené při ústním jednání, kde jste vystupoval v pozici zmocněnce ve správním řízení, neboť jednou z Vašich námitek bylo uznání klubové testace při registraci Vašeho vozidla na obecním úřadu obce s rozšířenou působností v Hlučíně. Pro úplnost zasíláme v příloze výsledek lustrace v termínu, který jste si sám určil tj. od 25.9.2012 do 6.10.2012. Viz příloha č. 1.

Ad. 3)

Kopii dopisu ze dne 9.1.2014 zasíláme v příloze, včetně stanoviska Ministerstva dopravy ČR a prezidenta Federace klubů historických vozidel ČR Ing. Pavla Täubla.

Viz přílohy č. 2 – 4.

Ad.4)

Dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č. 307/1999 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků. Na základě znění § 79c, tohoto zákona může provozovatel (žadatel o registraci použitého) vozidla, které je registrováno v registru silničních vozidel a které je podle pravidelné technické prohlídky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích požádat o provedení testování tohoto silničního vozidla na historickou původnost. Dle odst. 2, § 79c uvedeného zákona provádí toto testování právnická osoba, která má podle odst. 2, § 79b uvedeného zákona oprávnění od mezinárodní federace historických vozidel (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) nebo Mezinárodní automobilové federace. V rámci České republiky je touto právnickou osobou Federace klubů historických vozidel ČR, IČ: 677 99 507 se sídlem: Nad Okrouhlíkem 2294/11, Praha 8.

Federace klubů historických vozidel ČR, která je občanským sdružením registrovaným dle zákona o sdružování občanů č. 83/1990 Sb., která předpisem zřídila k účelu testování silničních vozidel na historickou původnost v každém kraji ČR pověřenou klubovou testovací komisí, jejíž náplní je testování silničních vozidel na historickou původnost k odpuštění ekologických poplatků. Činnost takto zřízených pověřených testovacích komisí, se řídí vyhláškou č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel a způsobu a podmínek testování silničního vozidla, které je registrováno v registru silničních vozidel. Dále pak prováděcí předpis č. P-FKHV 01, vydaným Federací klubů historických vozidel ČR, který stanovuje způsob a podmínky testování a konkrétní kroky pověřené testovací komise v průběhu testování silničního vozidla na historickou původnost. Seznam členů jednotlivých pověřených klubových testovacích komisí předložila Federace klubů historických vozidel ČR, jakožto právnická osoba ve smyslu zákona jednotlivým úřadům v sídelních městech jednotlivých krajů ČR včetně jejich podpisových vzorů, rozsahem oprávnění v souladu s odst. 2, § 6a, uvedené vyhlášky.

Takto zřízené a pravomocemi vybavené pověřené klubové testovací komise provádějí ve smyslu § 6a, odst. 4, citované vyhlášky č. 355/2006 Sb., testování silničních vozidel, při kterém se kontroluje historická původnost vozidla. Testování probíhá jako jednostupňové a pověřená klubová testovací komise jej provádí podle výše zmíněného předpisu P-FKHV 01. Výsledek testování vyznačí komise v souladu s odst. 5, § 6a zmíněné vyhlášky do žádosti o provedení testování historického vozidla. Vzor žádosti obsahuje příloha č. 7 vyhlášky č. 355/2006 Sb. Testování je dle odst. 2, § 79c, zákona č. 56/2001 Sb., a odst. 5, § 6a vyhlášky č. 355/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů platné vždy do 31. května následujícího roku následujícím po kalendářním roce, ve kterém se testování vozidla provedlo. Pokud silniční vozidlo při testování nesplní podmínky mezinárodního technického kódu nebo mezinárodních sportovních řádů, pověřená klubová testovací komise ukončí testování. Právnická osoba, tedy Federace klubů historických vozidel ČR vede ve smyslu odst. 6, § 6a, vyhlášky č. 355/2006 Sb., seznam neúspěšného testování silničních vozidel. Provozovatel silničního vozidla, jehož vozidlo bylo takto testováno s kladným výsledkem, může podle odst. 3, § 79c, zákona č. 56/2001 Sb., předložit protokol o platném testování silničního vozidla místně příslušnému úřadu pro registraci historického vozidla, kterým je úřad v sídelním městě příslušného kraje. Místně příslušný úřad ověří platnost protokolu o testování a vydá provozovateli silničního vozidla doklad o uznání testování vozidla na historickou původnost. Současně s tím zavede údaje o vozidle, k němuž byl doklad vydán, do zvláštního elektronického registru, zřízeného pro tyto účely Ministerstvem dopravy. Do tohoto registru pak mají možnost nahlédnout úředníci registračního místa, ve kterém bude vozidlo registrováno, aby si ověřili platnost dokladu o uznání testování předmětného vozidla. Způsob vydávání příslušného dokladu a elektronické vedení registru takto testovaných vozidel je řešeno písemným pokynem Ministerstva dopravy č.j. 145/2012-150-ORG1/3 ze dne 10.05.2012.

Na základě přípisu Federace klubů historických vozidel ČR byl pro Moravskoslezský kraj jako předseda krajské testovací komise pro testování historických vozidel a zároveň předseda pověřené klubové testovací komise pro testování silničních vozidel pověřen pan Zdeněk Vojáček. Tato osoba je ve smyslu zákona pověřena výkonem státní správy na dílčím úseku vyhrazeném příslušným zákonem a prováděcí vyhláškou. Proto s touto osobou musí odbor dopravně správních činností, oddělení evidence vozidel při výkonu státní správy na úseku registrace historických a silničních vozidel spolupracovat a nesmí ji obejít. Pan Zdeněk Vojáček je dle potřeby kontaktován a zván ke konzultacím v případě jakýchkoli nejasností, vzniklých při ověřování platnosti podkladů vydaných komisí, a také v případech, kdy některé kluby sdružené ve Federaci klubů historických vozidel ČR realizují kroky, ke kterým nemají od této „federace“ - právnické osoby ve smyslu zákona pověření. Odbor dopravně správních činností, oddělení evidence vozidel musí spolupracovat v rámci výkonu dobré správy s osobou pověřenou Federací klubů historických vozidel ČR.

S pozdravem

Ing. Břetislav Gibas
tajemník

