

02-05-2011

SMO/124187/11



smoves419436e3

(46)

od 3

B. 7

PODATELNA!!!

Statutární město Moravská Ostrava - STAVEBNÍ ÚŘAD

[REDACTED]

[REDACTED]

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY		C. dopor.
odbor stavební správy		—
Došlo: 3. 5. 2011	Zpracov.	Wi → OD
C. j.: SMO/124187/11	Ukl. znak	83.1/
Přílohy: —		

Podle zákona č. 106/1999 Sb o svobodném přístupu k informacím žádám o sdělení:

Jedná se o chodník vydlážděný zámkovou dlažbou.

Má být tento chodník při přechodu na krajnici asfaltky ukončen příčným /kolmo k asfaltce/ ZVÝŠENÝM okrajem /rantlem/? (šterkováce)

Jak vysoké má být zvýšení tohoto okraje?

Nebo má být okraj zámkové dlažby /rantl/ při přechodu na kranici vozovky v úrovni dlažby chodníku?

Prosím o přesné a podrobné sdělení normy. [REDACTED]

Děkuji za vyřízení.



ASFALTKA

KONTAKT: 733 326 593

591 131 424

Statutární město Moravská Ostrava

- 4-05-2011

Še

SMO/124187/11

Dám info! p. 0

Vaše značka:

Ze dne: 2.5.2011
Č. j.: SMO/139743/11/OD/Šev
Sp. zn.: SMO/124187/11/OD

Vyřizuje: Ing. Ševčák
Telefon: +420 599 44 2031
Fax: +420 599 44 2034
E-mail: vsevcak@ostrava.cz

Vážená paní

Datum: 2011-05-13

Věc: Poskytnutí informace

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy jako úřad obce s rozšířenou působností věcně příslušný podle § 40 odstavce 4 písmene b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) a místně příslušný podle § 2 zákona č. 314/2002 Sb. a § 19 vyhl. č. 388/2002 Sb. (dále jen „úřad“) obdržel dne 4. 5. 2011. Váš dopis, kterým nás žádáte o poskytnutí informace o sdělení technického řešení koncové úpravy chodníků.

K žádosti o informaci byl přiložen náskres ukončení chodníku, vedoucího podél komunikace, kdy je v dalším úseku podél komunikace jen šterková krajnice. Jednalo se o dotaz, zda v tomto případě je nutné ukončovat chodník obrubou nebo plynule výškově navázat na krajnici.

K výše uvedenému můžeme sdělit následující:

- takovouto úpravu chodníku neřeší žádná závazná norma ČSN.
- v doporučené normě ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ jsou také některá ustanovení týkající se chodníků, jako místních komunikací IV. třídy.
- pro tento konkrétní případ je rozhodující, zda pěší trasa pokračuje dále podél komunikace (po této straně), pokud by byla pěší doprava přeměrována na opačnou stranu komunikace, je zde na místě ukončení obrubou bez snížení na úroveň krajnice.
- naopak pokud pěší trasa pokračuje po krajnici podél komunikace, je třeba výškovou úroveň chodníku plynule snížit na úroveň krajnice, při současném umístění varovného pásu, max. sklonu 12,5 % a dalších podmínek obsažených v ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- vše co zde uvádíme je ovšem velmi obecné, protože jste neuvedla, kde se daný problém vyskytuje. Obecně platí, že chodníky jako místní komunikace IV. třídy jsou na území Statutárního města Ostravy ve správě vždy místně příslušného městského obvodu. Magistrátu města Ostravy nepřísluší do této správy městským obvodům zasahovat, neboť v těchto případech není zde nadřízeným městským obvodům. Pokud se jedná o území mimo Ostravu jsou chodníky ve správě místně příslušné obce.

otisk úředního razítka

Ing. Břetislav Glumbík, v.r.
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:
Ing. Vladislav Ševčák
referent odboru dopravy