



Pavel Pěnčík
Emila Filly 982/12
709 00 Ostrava

Magistrát města Ostravy
11. 06. 2007
podatelna

Magistrát města Ostravy
Odbor dopravy
Prokešovo náměstí 8
729 30 Ostrava

zvláštní evidence

001/3/2007

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY odbor dopravy	Č. dopr. 06/129
Došlo: 11. 06. 2007 3203	Zprávy. 7
Č. j.: Přílohy:	Ukl. znak Coch

Ostrava, 7. června 2007

Žádost o poskytnutí informace podle zákon 106/1999

Žádám Magistrát města Ostravy o podání těchto informací:

- 1) Proč je tzv. zelená vlna zřízená na ulici Opavské mezi křižovatkami Opavská – Mongolská (resp. Sjízdna) a Opavská – 17. listopadu stabilně rušena přechodem pro chodce řízeným světelným signalizačním zařízením na úrovni příčné ulice Třebovické. Tento nežádoucí stav je v obou směrech, tedy jak ve směru do centra, tak ve směru z centra města.
- 2) Proč je na území města Ostravy obecně preferováno kolizní řešení křižovatek, a to i těch s vysokým zatížením (např. 28. října – Novinářská, resp. Výstavní), kdy se preferuje instalace světelného signalizačního zařízení bez směrových šipek?
- 3) Proč nebyla na křižovatce 28. října – Novinářská, resp. Výstavní v rámci její rekonstrukce v roce 2006 instalována odbočovací šipka pro opuštění vozidel zahýbajících z ulice Novinářské vlevo do ulice 28. října, resp. z ulice Výstavní vlevo do ul. 28. října.

Protože přímý směr Výstavní – Novinářská je silně zatížený, nezbývá prostor pro odbočení vozidel, která ještě zároveň jsou povinna umožnit přecházení chodců na přechodu po ulici 28. října.

- 4) Které křižovatky řízené světelným signalizačním zařízením ve správě Magistrátu města Ostravy prostřednictvím OK a.s. jsou řízeny dynamicky? Proč se využívá dynamické řízení křižovatek v omezené míře, kdy se i ve večerních hodinách v době nízké intenzity dopravy stále opakuje pevný cyklus?

Děkuji za poskytnuté informace.

S pozdravem

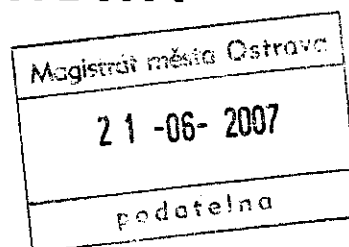

Pavel Pěnčík



STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA

MAGISTRÁT

PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8
729 30 OSTRAVA



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: OD/3203/07/pro

VYŘIZUJE: Ing. Procházka

TEL.: 599442390

FAX.: 599442034

E-MAIL: toproch@mmo.cz

DATUM: 2007-06-20

Pan
Pavel Pěňčík
Emila Fily 982/12
709 00 Ostrava

Řízení křižovatek světelnou signalizací

-sdělení dle zákona č. 106/1999 o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozd. předpisů

Podáním ze dne 11.6.2007 jste se obrátil na Magistrát města Ostravy s žádostí o podání informace dle shora uvedeného zákona ve věci řízení některých křižovatek v Ostravě světelnou signalizací. K jednotlivým dotazům obsaženým ve Vaší žádosti Vám sdělujeme následující:

- řízení přechodu pro chodce přes ul. Opavskou v O.Porubě u výjezdu z ul. Třebovické je koordinováno stejně jako ostatní uzly na celém dopravním tahu ul. Opavské od křižovatky u Slovanu po křižovatku u Tesca, avšak přecházení chodců přes dvoupruhové jízdní pásy a tramvajové těleso zde není stavebně upraveno jako např. na vedlejším řízeném přechodu „Kozinova“. Má to za následek, že zde chodec v zájmu bezpečnosti přechází přes oba silniční směry i přes tramvajové těleso najednou a naruší tak „zelenou vlnu“ v ul. Opavské. Je potřeba uvést, že zelená fáze pro chodce se zapne jen na výzvu a že přechod je využíván v průběhu většiny dne jen sporadicky.

- způsob řízení sil. provozu plnými kruhovými signály není v Ostravě preferován, avšak je u některých křižovatek používán, a to zejména při nízkém podílu odbočujících vozidel.

- konkrétně na křižovatce ul. 28. října x ul. Výstavní x ul. Novinářská, která byla v roce 2006 rekonstruována, je prvořadě zajištění průjezdu tramvají v ul. 28. října a potom také zajištění koordinovaného průjezdu silničních vozidel v ul. 28. října. Za daných okolností již nezbývá v cyklu řízení křižovatky časová rezerva na zajištění zcela nekolizního průjezdu vozidel z dopravně méně významných směrů, v tomto případě z ul. Výstavní a ul. Novinářské. Vaše tvrzení o zatížení levých odbočení z obou komunikací probíhajících tak, že řidič musí dát přednost protijedoucím řidičům a chodcům, jsme ověřili a zjistili jsme, že vozidla jsou v uvedeném směru odbavována v nejhorším případě v 2. cyklu, což považujeme za přijatelné.

- jak jsme si ověřili u Ostravských komunikací, a.s., které pro město zajišťují správu a údržbu městské světelné signalizace, nemělo by docházet na žádné z křižovatek umožňujících dynamické řízení provozu k tomu, aby zde byl v některém časovém období regulérně zařazen pevný signální plán. Jelikož se dotazujete obecně, je obtížné všechny dynamicky řízené uzly prověřit. Navrhujeme proto, aby jste uvedl konkrétní lokalitu, kde má k danému jevu docházet.

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA

magistrát

-20-



Ing. Jiří Tichý
vedoucí odboru dopravy

Po dobu nepřítomnosti zastupuje
Ing. Milan Šobán

Na vědomí:

Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava-Mar. Hory