

Magistrát města Ostravy
odbor dopravně správních činností
registr vozidel

DSC 33
771 711/21 29-11-2021
146

14/6/2021 - JNF

Věc: Žádost o poskytnutí informace dle Z. č. 106/1999 Sb.

Liberec 28.11. 2021

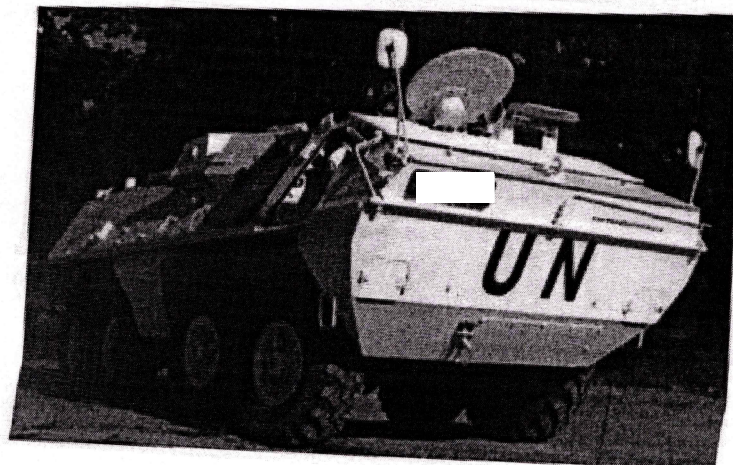
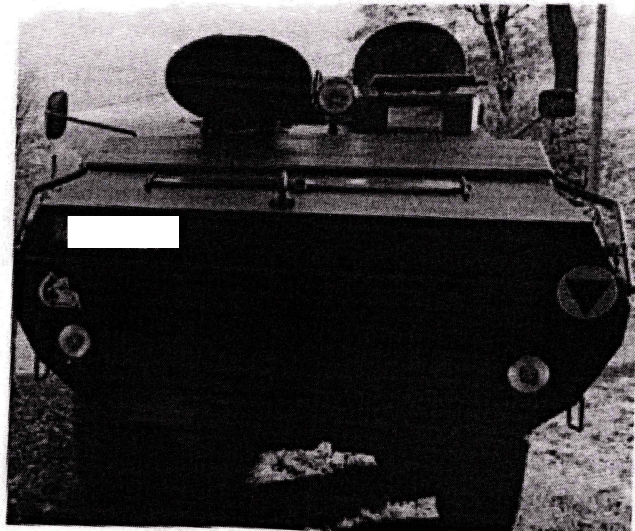
Dobrý den,

podle Z. č. 56/2001 Sb. §4 odst. 3 pís. m) jsou zapisovány do registru vozidel údaje o schválení technické způsobilosti vozidla k silničnímu provozu. Žádám o zaslání informace, jaké údaje o schválení technické způsobilosti jsou v registru vozidel zapsány, t. j. který subjekt schválil technickou způsobilost k silničnímu provozu a pod jakým evidenčním číslem, pro vozidla zobrazená na níže přiložených snímcích.

ZRZ:

Děkuji Vám za předání požadované informace v zákonné lhůtě. Požadované informace mi můžete zaslat i v elektronické podobě na e-mail

S pozdravem,



-

Magistrát města Ostravy

Odbor dopravně správních činností

Vaše značka:

Ze dne: 29.11.2021

Č. j.: SMO/772956/21/DSČ/RSV/
SMO/771711/21/DSČ/2

Sp. zn.: INF- 146/2021 zák. č. 106/1999 Sb.

Vyřizuje:

Telefon:

Fax:

E-mail:

Datum: 01.12.2021

Poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím , ve znění k pozdějším předpisům.

Vážený pane,

Na základě žádosti doručené Magistrátu města Ostravy dne 29.11.2021, o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, jež se vztahuje k informacím o zápisu a schválení technické způsobilosti uvádíme následující:

Obě Vámi označená vozidla nejsou evidována v registru silničních vozidel, ale v registru sportovních a historických vozidel (dále jen RSHV), a to dle zák. č. 56/2001 Sb. §79a.

Vozidlo bylo testováno jak klubovou komisí č.09-13, tak krajskou testační komisí č.09, kdy závěry z obou testování jsou shodné pro vydání Průkazu historického vozidla (dále jen PHV), vozidlo je vedeno jako vojenské historické. Provoz tohoto vozidla na pozemních komunikacích je povolen pouze za předpokladu dodržení předepsaných podmínek, které jsou vepsány v PHV a rovněž tak za dodržení § 79b, zák. č. 56/2001 Sb.

Vozidlo bylo testováno klubovou komisí č.01-35 a krajskou testační komisí č.01, kdy obě tyto komise potvrdily historickou původnost a vydání PHV. V testačním protokolu je rovněž zápis o omezení (podmínkách) pro provoz na pozemních komunikacích a tento je zapsán i v PHV..

V PHV je tedy uvedeno následující omezení "Provoz na veřejných komunikacích povolen maximální rychlostí 30 km/h s minimálně jedním spolujezdcem ve vozidle k zajištění bezpečné navigace při nedostatečném výhledu řidiče. Nutno použít vnitřní hovorové zařízení např. intercom. Vozidlo je nutno vybavit jedním oranžovým majákem , viditelným ze všech směrů a doprovodným vozidlem rovněž vybaveným funkčním oranžovým majákem. Povolení k jízdě platí pouze na území České republiky".

Dle zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a prováděcí vyhl. č. 355/2006 Sb. „o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel a způsobu a podmínek testování silničního vozidla, které je registrováno v

registru silničních vozidel“, se historické vozidlo registruje na základě podání žádosti o registraci historického vozidla a kladné žádosti o provedení testování historického vozidla vydané klubovou a krajskou testační komisí, což v případě obou vozidel bylo splněno. Určení technické způsobilosti a historické původnosti vozidla je tedy pouze v kompetenci daných komisí, které jsou k tomuto oprávněny Mezinárodní federací historických vozidel, nebo Mezinárodní automobilovou federací prostřednictvím Federace klubu historických vozidel (FKHV).

Na závěr ještě uvádím, že veškeré žádosti o testování historických vozidel provedené výše uvedenými testačními komisemi pro následnou registraci na příslušných registračních místech, jsou FKHV pravidelně kontrolovány, a členové komisí rovněž pravidelně školeni.

Přílohy:0