**Bezpečnost na silnicích**

Na návrh KCSO byla projednána otázka bezpečnosti dopravy, zejména ochrana chodců v souvislosti s rostoucím počtem uživatelů sdílených kol a koloběžek. Po proběhlé diskuzi, v níž primátor zdůraznil, že se město snaží dlouhodobě podporovat rozvoj cyklistiky, byl doporučeno, aby byl tento podnět předán odborem kancelář primátora na vědomí ateliéru MAPPA, který má roli cyklokoordinátora pro město Ostravu.

**Kapacita v domovech pro seniory**

Na dotaz KCSO byla podána informace o kapacitě volných míst v domovech pro seniory. V současné době máme na území města k dispozcii cca 2100 míst, potřebovali bychom 2500 míst. Jsou aktuálně připravovany projekty, které by tomu měly napomoci, a to jak přípravou nových projektů, tak finanční podporou externích organizací na rozšíření kapacity. Ideální řešení by bylo takové, aby lidé nemuseli být ubytováni v podobných zařízeních, ale měli k dispozici dostatečné množství malometrážních bytů a terénní sociální služby. Náměstek Z. Pražák podal rovněž informaci o přípravě rekonstrukce DS Korýtko. Primátor T. Macura připomněl, že prakticky každý rok je v Ostravě otevíráno nové zařízení (Dělnická ul. v Porubě, DS v Krásném Poli). Podle M. Pavelkové je průměrná čekací doba od 3 měsíců do 1 roku.

**Souhrn dosavadní činnosti**

Na dotaz KCSO bylo provedeno shrnutí dosavadního stavu projektů a otázek, které byly řešeny v uplynulém období, konkrétně: slevněné vstupné pro seniory, zmapování dostupnosti hřbitovů, posílení MHD během dušiček, členství KSO v hodnotítích komisích, možnosti vysokoškolského vzdělávání, senior taxi, stomatologická péče.