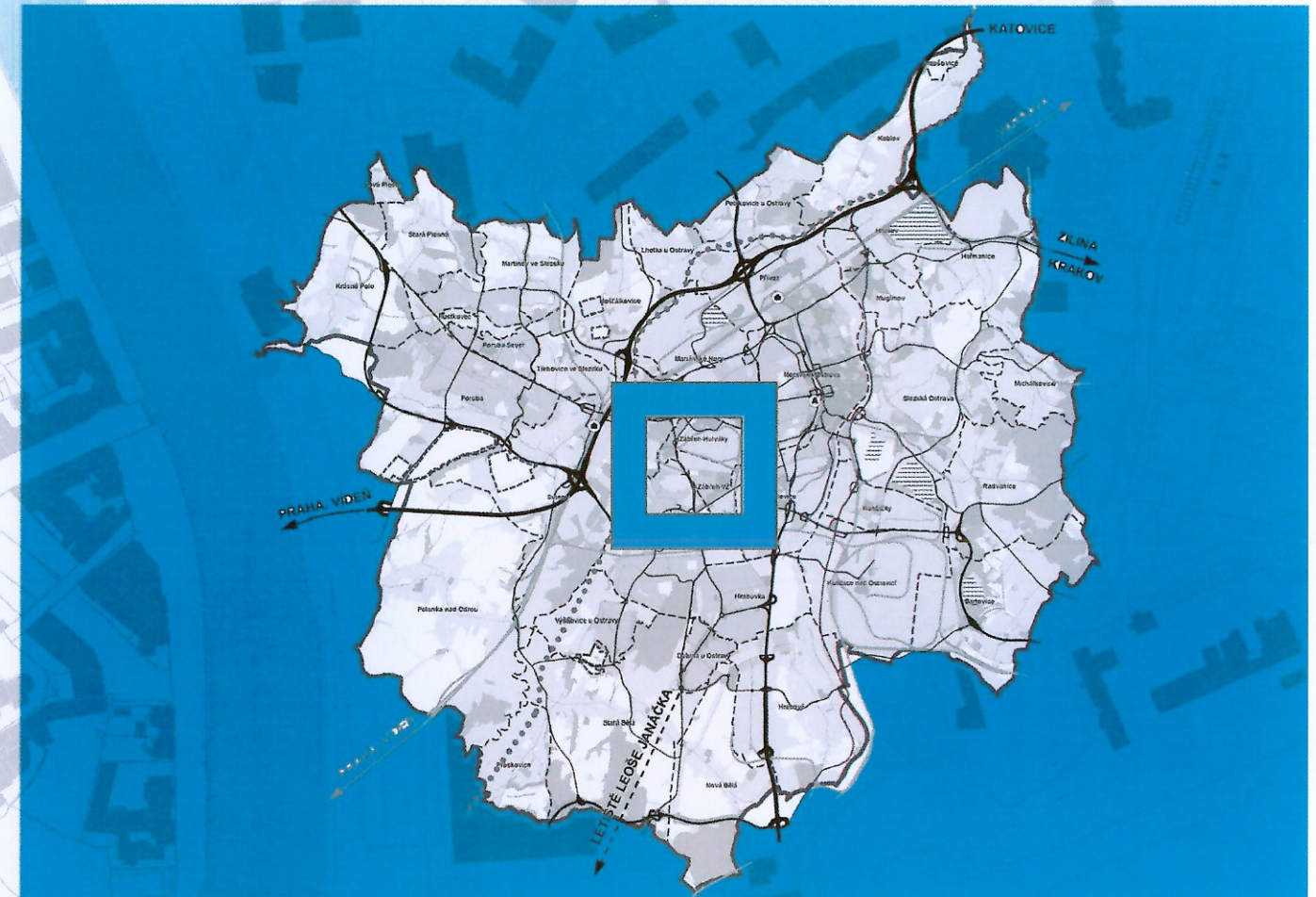


ÚZEMNÍ STUDIE

č. ÚS 34 - 11 / 2017
ZÁBŘEH-VŽ - U CEMENTÁRNY



Magistrát města Ostravy
útvár hlavního architekta
a stavebního řádu

OSTRAVA

zadání předáno zhotoviteli dne: 15.5.2018
schválení možnosti využití dne: 21.9.2018
zaregistrovaná dne: 11.10.2018

Prizovatel:.....MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
ÚTVAR HLAVNÍHO ARCHITEKTA A STAVEBNÍHO ŘÁDU

Zodpovědný projektant:.....Ing. arch. Hana Paclová, Ph.D., ČKA č. 04 675

Urbanistická koncepce:.....Ing. arch. Hana Paclová, Ph.D.

Koordinace:.....Ing. Kateřina Glivická



OBSAH:

textová část
grafická část

1 ŠIRŠÍ VZTAHY, 2 STÁVAJÍCÍ STAV, LIMITY V ÚZEMÍ, 3 URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

OSTRAVA!!!

Magistrát města Ostravy, Útvar hlavního architekta a stavebního řádu

Územní studie č. ÚS 34 - 11/2017
Zábřeh – VŽ – U Cementárny

Pořizovatel:

Magistrát města Ostravy
Útvar hlavního architekta a stavebního řádu MMO
Zpracovatel zadání Územní studie ÚS č. 34 – 11/2017

Zodpovědný projektant:

Ing. arch. Hana Paclová, Ph.D., č. autorizace ČKA 4675

Zpracovatelé:

Urbanismus: Ing. arch. Hana Paclová, Ph.D.,
Projektant: Ing. Kateřina Glivická

Datum zpracování: 15.7. 2018

Obsah:

1	Cíle a účel řešení územní studie	3
2	Vymezení řešeného území.....	3
3	Základní urbanistická koncepce a její regulace	3
3.1	HODNOTY A LIMITY ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ	3
3.2	KOMPLEXNÍ PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ ÚZEMÍ	4
3.3	RESPEKTOVÁNÍ PROSTOROVÉ REGULACE STANOVENÉ PRO LOKALITU ÚZEMNÍM PLÁNEM OSTRAVY	4
4	Koncepce veřejné infrastruktury	4
4.1	KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY	4
4.1.1	Širší dopravní vazby	4
4.1.2	Napojení lokality na pozemní komunikace	4
4.1.3	Dopravní obsluha lokality.....	4
4.1.4	Statická doprava	4
4.1.5	Napojení na MHD.....	4
4.2	KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	4
5	Koncepce uspořádání krajiny	4
5.1	NÁVRH PLOŠNÉ A LINIOVÉ ZELENĚ	4
5.2	PROSTUPNOST KRAJINY	5
6	Grafická část územní studie.....	5

Definice použitých zkratk a pojmů, užívaných v této studii

Zkratky:

ÚS 34	plocha, pro kterou je stanoven požadavek zpracování územní studie, s označením dle Územního plánu Ostravy
PŘ 22	plocha přestavby označením dle ÚPO
AS 3	plocha určená ÚPO k asanaci
ÚPO	Územní plán Ostravy
DK 127/R	rezerva pro MÚK Plzeňská x Samaritánská
TI	technická infrastruktura
NN	vedení nízkého napětí elektrické soustavy
VN	vedení vysokého napětí elektrické soustavy
STL	středotlaký plynovod

Pojmy:

Asanace,

Je soubor opatření sloužících k ozdravení životního prostředí, ať už v přírodě nebo ve městě, kde má za cíl zlepšení hygienických podmínek. Ve městě se při asanaci provádí rozsáhlé stavební úpravy často zahrnující demolici stávajících objektů a následnou novou výstavbu. Dle ÚPO se vymezují plochy pro asanaci zejména v případech, kdy není možné využití těchto ploch bez významných zásahů do jejich horninového prostředí. Jedná se zejména o plochy poškozené předchozí průmyslovou výrobou nebo procesy spojenými s těžbou uhlí. Na základě vymezení těchto ploch a jejich zahrnutí do veřejně prospěšných opatření bude možné provést potřebnou dekontaminaci území nebo nezbytné úpravy terénu i při nečinnosti vlastníků dotčených pozemků. Bude umožněno vlastnická práva k předmětným pozemkům a stavbám odejmout nebo omezit a odstranit ekologickou zátěž nebo upravit terén poškozený důlními vlivy.

Plocha přestavby

Plochy přestavby jsou plochy v zastavěném území obce, na kterých ÚPO navrhuje náhradu stávajícího způsobu využití novým způsobem využití, z urbanistického hlediska vhodnějším. Pro novou zástavbu stanovuje ÚPO prostorovou regulaci.

Plocha pro výstavbu

Jedná se o plochu pro umístění a výstavbu objektů a zařízení lehkého průmyslu, včetně umístění dopravních a technologických zařízení, manipulačních, dopravních a skladovacích ploch, s možností vedení inženýrských sítí.

1 CÍLE A ÚČEL ŘEŠENÍ ÚZEMNÍ STUDIE

Územní studie je zpracována jako územně plánovací podklad pro rozhodování v území dle § 30 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“). Respektuje přitom funkční a prostorovou regulaci stanovenou Územním plánem Ostravy, který zároveň podmínil vydání územního rozhodnutí v řešené lokalitě zpracováním územní studie ÚS 34.

Účelem územní studie je stanovit podmínky pro návrh ploch pro výstavbu, pro realizaci asanace a záměrů v území, pro případné dělení pozemků a pro možnosti vydání územních rozhodnutí na realizaci komunikací a ostatních zpevněných ploch a sítí technické infrastruktury.

Jako podklad pro zpracování studie byly využity dostupné informace z územně analytických podkladů pro správní obvod statutárního města Ostravy, z územního plánu Ostravy, z dokumentace „Možnosti využití areálu LAHOS s.r.o. v Ostravě s ohledem na sanační technologie a postupy“, sanační posudek zpracovaný společností Dekonta, duben 2018 a ze záměrů žadatele.

Zpracovávaná studie bude regulovat podmínky pro výstavbu v území a vyznačí plochy pro nutné provedení asanace.

Dokumentace je zpracovaná na základě žádosti fy LAHOS, s.r.o, Kolejní 3311/3, 702 00 Moravská Ostrava.

2 VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Řešené území se nachází v centrální poloze města Ostravy, v městském obvodu Vítkovice, v katastrálním území Zábřeh – VŽ. Jedná se o průmyslovou plochu vymezenou v Územním plánu Ostravy jako plocha přestavby PŘ 22, kde je podmínkou vydání územního rozhodnutí zpracování územní studie ÚS 34. Zároveň je území vymezeno jako plocha asanace AS 3. Zájmová lokalita se nachází v zastavěném území obce, v minulosti na ní byl provozován těžký průmysl, který zde zanechal částečnou kontaminaci pozemků. Plocha leží v území mezi ulicemi Plzeňskou na západě, koridorem železniční vlečky ze severu, z východu je plocha ohraničena dalším průmyslovým areálem a z jihu ul. U Cementárny. Za ní se nachází sportovně rekreační areál. Celková velikost plochy přestavby PŘ 22 je 22,26 ha. Rozloha plochy ÚS 34 s touto plochou koresponduje – viz výkres Stávající stav, limity v území.

Situace řešeného území



Jedná se o území, které je v současné době z části využíváno pro lehký průmysl a z části pro sportovní využití. Území je tvořeno v současné době zatravněnými plochami s náletovou zelení, pásy se vzrostlou zelení jsou kolem ul. Plzeňské a podél ul. U Cementárny. Areálové komunikace jsou s asfaltovým povrchem či zpevněné (šterkem) doplněné plochami pro parkování popř. skladování. Ze severovýchodu zasahuje do území železniční vlečka navazující na skladovací zpevněnou plochu. V území se nachází několik objektů využívaných pro lehký průmysl, několik montovaných staveb a v jihozápadní části jsou plochy s provozem motokár a paintbalu. Areál je oplocen, vjezdy do areálu jsou dva - oba z ul. U Cementárny, v současné době je využíván pouze jeden. V Územním plánu Ostravy je popsáno současné využití území jako „zbořeniště po těžkém průmyslu, dekontaminace“. Nově navrhovaný způsob využití je „Lehký průmysl“.

Územní studie řeší uspořádání území a způsob využití celé plochy ÚS 34. Zpracování studie je v souladu s platným Územním plánem Ostravy - kap.3.5 Plochy a koridory, ve kterých je uloženo prověření změn jejich využití územní studií.

3 ZÁKLADNÍ URBANISTICKÁ KONCEPCE A JEJÍ REGULACE

3.1 HODNOTY A LIMITY ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Řešená lokalita se nachází v území, ve kterém v minulosti převládalo využití těžkým průmyslem. Od období 80-tých let, po ukončení provozu, probíhala postupná likvidace staveb a zařízení v areálu. Dnes je v ploše několik halových objektů a komunikace sloužící provozu. Lokalita je bez významných architektonických i přírodních hodnot. Území je částečně zasaženo kontaminací - a to jak kontaminací horninového prostředí, tak kontaminací podzemních vod – viz výkres Stávající stav, limity v území.

Pro odstranění kontaminace je zpracován posudek na odstranění kontaminace s názvem „Možnosti zástavby areálu LAHOS ve vztahu k případné realizaci nápravných opatření“, duben 2018, zpracovatel DEKONTA, a.s., Ing. Martin Polák.

Limitami v řešeném území jsou:

- stávající inženýrské sítě (zejména kanalizace, vnitroareálové nadzemní vedení plynovodu, jehož funkčnost je nutné před stavební činností prověřit a další energetická vedení)
- ochranné pásmo železniční trati
- plochy s vyznačenou kontaminací
- ochranné pásmo lesa (sníženo na 20m)
- ochranné pásmo komunikace Plzeňská
- podél jižního okraje prochází územní rezerva pro silniční síť II. třídy významu DK 127/R – MÚK Plzeňská x Samaritánská, rekonstrukce komunikace U Cementárny, vjezd do Ferony, tramvajové zastávky. Hranice rezervy je hranicí řešeného území ÚS 34.

V území navrhuje ÚPO způsob využití lehký průmysl s regulativy. Plocha je určena pro: lehkou průmyslovou výrobu a logistiku v samostatných objektech nebo k tomuto účelu vymezených areálech. Zástavba tohoto funkčního využití je charakteristická průmyslovými objekty velkého objemu s technologií o nízké nebo střední emisní vydatnosti. Nové stavby musí svým objemovým a výrazovým řešením odpovídat charakteru zástavby převládající funkce a vhodně ji doplňovat. Poloha a kapacita výrobních celků nesmí svým provozem narušit navazující prostředí, zejména obytného území, občanského vybavení, do té míry, že by omezila jeho účel využití.

Hlavní využití:

budovy, zařízení a plochy lehkého průmyslu (např. válcovny, slévárny, strojírny, keramická výroba, emisně nezatěžující sekundární chemická výroba, spalovny komunálního odpadu a kompostárny, bioplynové stanice, energetické zdroje do 50 MW, stavby pro porážku a zpracování hospodářských zvířat,

potravinářská výroba, textilní výroba, logistická centra, dřevařský průmysl, čerpací stanice PHM, opravny, servisy, skladovací plochy) se střední a malou emisí vydatností.

Přípustné využití:

-provozní zázemí staveb a zařízení uvedených v hlavním využití - usazovací nádrže, administrativa, šatny, umývárny, ateliéry, sklady, prodejny a vzorkovny výrobků, stravovací zařízení,
-dopravní infrastruktura – silniční, cyklistické a pěší komunikace, vlečky, parkoviště pro osobní a nákladní automobily, hromadné garáže, zpevněné plochy a manipulační plochy, alternativní druhy dopravy – lanovky, visuté dráhy apod., zastávky MHD apod.,
-technická infrastruktura - inženýrské sítě, trafostanice, rozvodny, telekomunikační zařízení, čistírny odpadních vod pro předmětné budovy, alternativní zdroje energie k zajištění provozu předmětných budov a zařízení (např. fotovoltaické články, degazační stanice s kogenerační jednotkou), plocha pro odpadní kontejnery,
-veřejné prostory, zeleň a vodní plochy.

3.2 KOMPLEXNÍ PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ ÚZEMÍ

Územní studie navrhuje plochy pro výstavbu, hlavní komunikační systém a plochy areálové zeleně, vymezuje rozsah území, které je dotčeno kontaminací a nová stavební činnost v těchto plochách bude probíhat v II. etapě (ve výkrese vyznačeno jako plochy A1, B1, E1 a F1), tj. po realizaci dekontaminace. Do areálu jsou navrženy dva vjezdy, komunikace jsou téměř s pravouhlym uspořádáním tak, aby byla zajištěna dopravní dostupnost celé plochy. Ze severovýchodního rohu vjíždí do areálu železniční vlečka, která i do budoucna může být využívána. Řešení bylo navrženo tak, aby bylo možné v plochách pro výstavbu umístit flexibilně jakékoliv stavby, zařízení či zpevněné plochy. Podrobnější řešení - umístění objektů, technologických zařízení, provozních ploch a trasování inženýrských sítí bude řešeno dalším stupněm projektové dokumentace. Novou výstavbu lze realizovat i v ploše podél železnice, tato však je omezena souhlasem správce železnice.

Součástí návrhu je i vymezení ploch zeleně. Jedná se o plochy umístěné převážně podél hranice areálu-využití jako izolační zeleň (podél ul. Plzeňské a U Cementárny) a plocha uvnitř areálu, která by mohla být využita pro zkvalitnění prostředí v nově vznikající průmyslové zóně. V této ploše mohou být umístěny dopravní koridory pro zajištění vjezdu na plochu výstavby.

3.3 RESPEKTOVÁNÍ PROSTOROVÉ REGULACE STANOVENÉ PRO LOKALITU ÚZEMNÍM PLÁNEM OSTRAVY

Územní studie neřeší prostorovou regulaci prostřednictvím stavebních čar. Umístění nové zástavby je omezeno pouze rozsahem ploch pro výstavbu a to zejména kolem navržených areálových komunikací. V řešeném území bude při provádění stavební činnosti respektován platný ÚPO. Územní plán Ostravy stanovuje pro novou zástavbu v území prostorovou regulaci s kódem regulace 7. Tento kód omezuje výšku navrhované zástavby na max. 8NP, max. zastavěná plocha stavbou pro lehký průmysl je 10 000m², administrativní budovou max. 10 000m² a zároveň je nezbytné dodržení maximálního indexu zastavění, který je 0,50.

4 KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY

4.1 KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

4.1.1 Širší dopravní vazby

Pro lokalitu U cementárny je významnou dopravní trasou komunikace celoměstského významu II/647 ul. Plzeňská (v ÚPO zařazená do skupiny komunikační tahy základní sítě celoměstského významu) napojená ve vzdálenosti 3,7 km na dálnici D 1 a umožňující dopravní propojení s ostatními obvody, centrem města Ostravy a se širším okolím.

4.1.2 Napojení lokality na pozemní komunikace

Řešenou lokalitu je možné dopravně napojit na stávající ulici U Cementárny.

4.1.3 Dopravní obsluha lokality

Navržené dopravní řešení částečně využívá stávající dopravní systém. Vjezd do areálu LAHOSu je navržen ve dvou místech - jedná se o kolmé napojení na ul. U Cementárny. Šířka navrhovaných obousměrných areálových komunikací je 7m, střední propojení je navrženo v š.6m (soulad s ČSN 736110). Podél komunikací je možno umístit koridor pro vedení inženýrských sítí, zelený pás popř. chodník, toto řešení bude záviset na způsobu budoucího využití.

4.1.4 Statická doprava

Parkování a odstavování vozidel bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace. Možné umístění je jak v plochách pro výstavbu, tak v plochách podél navržených komunikací. Kapacita bude řešena podle způsobu navrženého využití a v souladu s platnými předpisy.

4.1.5 Napojení na MHD

U západního okraje lokality je stávající zastávka MHD „Feron“ (tramvajové linky 7, 11, 17 a 18) Tramvajové linky zajišťují spojení s dalšími městskými částmi Ostravy. V blízkosti lokality se nachází cyklostezka „B“ (Ostrava).

4.2 KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Stávající vedení jednotlivých inženýrských sítí je zakresleno podle dostupných podkladů. Před zahájením stavebních prací popř. prací na asanaci je nutné prověřit jejich trasování a funkčnost.

Územní studie nenavrhuje konkrétní řešení vedení nových inženýrských sítí. Možnost trasování nových vedení je jak v plochách pro výstavbu tak v plochách podél navržených areálových komunikací. Přímě v areálu se nachází podél tratě vedení VN s distribuční trafostanicí, dále několik různých tras kanalizace, bez zjištění správce TI.

V okolí řešeného území se nachází tyto sítě:

-vodovodní potrubí DN 100 (správce OVaK, a.s.) v ul. U Cementárny
-jednotná veřejná kanalizace DN 600 (správce OVaK, a.s.) v ul. U Cementárny
-jednotná kanalizace v ul. Plzeňská (správce OVaK, a.s., dimenze nezjištěna)
-STL plynovod (správce Innogy ČR, a.s.) v ul. U Cementárny
-vedení kabelové NN (správce ČEZ, a.s.) v ul. U Cementárny
-sdělovací vedení - v ul. U Cementárny
-stávající vedení NN a distribuční trafostanice v areálu.

Nová vedení budou navržena v dalším stupni projektové dokumentace. Vytápění objektů bude řešeno ekologicky šetrnou variantou (např. tepelná čerpadla, apod.).

5 KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY

5.1 NÁVRH PLOŠNÉ A LINIOVÉ ZELENĚ

Územní studie navrhuje výsadbu dřevin v jižní části území s navázáním na stávající porosty a s úpravou zeleně podél ul. Plzeňská. Umístění výsadeb bude navrženo se zohledněním ochranných pásem

inženýrských sítí. Plocha vnitroareálové zeleně bude sloužit pro krátký oddech zaměstnanců, popř. pro zlepšení kvality ovzduší v průmyslovém areálu a pro jeho estetizaci.

5.2 PROSTUPNOST KRAJINY

Prostupnost v areálu zajišťují navrhované komunikace. Řešené území je oploceno, návaznost areálu na okolí není z důvodu plánovaného využití žádoucí.

6 GRAFICKÁ ČÁST ÚZEMNÍ STUDIE

- Širší vztahy

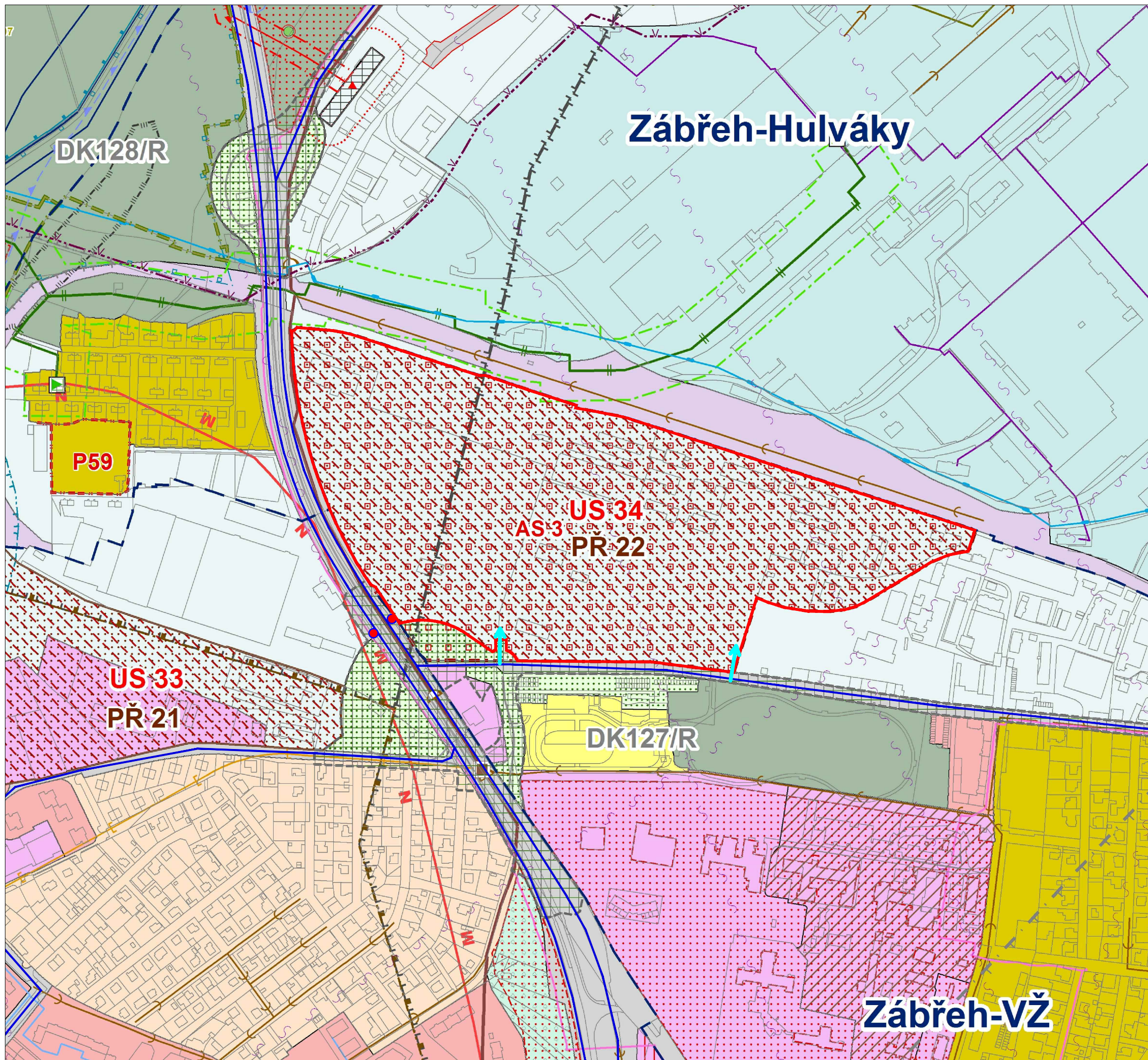
- Stávající stav, limity v území

- Urbanistické řešení

M 1:5 000

M 1:2 000

M 1:2 000



ÚZEMNÍ STUDIE Č. 34 - 11/2017

U CEMENTÁRNY

ZÁBŘEH - VŽ

ŠIRŠÍ VZTAHY

LEGENDA:

- hranice řešeného území
- stávající silniční síť
- vjezd do areálu
- zastávka MHD

ZPŮSOB VYUŽITÍ PLOCH DLE ÚZEMNÍHO PLÁNU OSTRAVY

- US 34** plochy, ve kterých je uloženo prověření změn jejich využití územní studií, č. studie
- PŘ 22** plochy přestavby, č. plochy
- AS 3** plochy pro asanaci, č. plochy
- DK127/R** územní rezerva pro silniční dopravu

- hranice katastrálních území

- bydlení v rodinných domech

- bydlení v bytových domech

- plochy smíšené - bydlení a služby

- občanské vybavení

- sport

- lehký průmysl

- plochy pozemních komunikací

- plochy železniční dopravy

- les

- ochranná zeleň

- DP dobývací prostor

- chráněná ložisková území

- zóna havarijního plánování

- území s doznělými vlivy důlní činnosti

- území neovlivněné důlní činností

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA DLE ÚZEMNÍHO PLÁNU OSTRAVY

- plynovod VTL a jeho koridor - stav
- jednotná kanalizace - stávající hlavní stoky
- odlehčovací komora
- dešťová kanalizace - stav
- vodovod provozní
- ostatní tepelné rozvody
- trasa optického kabelu
- významný radioreléový spoj

zpracoval:

ÚHA a SŘ

Statutární město Ostrava
Magistrát města Ostravy
Prokešovo nám. 8
729 30 Ostrava

výkres č. 1
formát 297*520
červenec 2018

projektant:

Ing. arch. Hana Paclová, Ph.D.

koordinace:

Ing. Kateřina Glivická

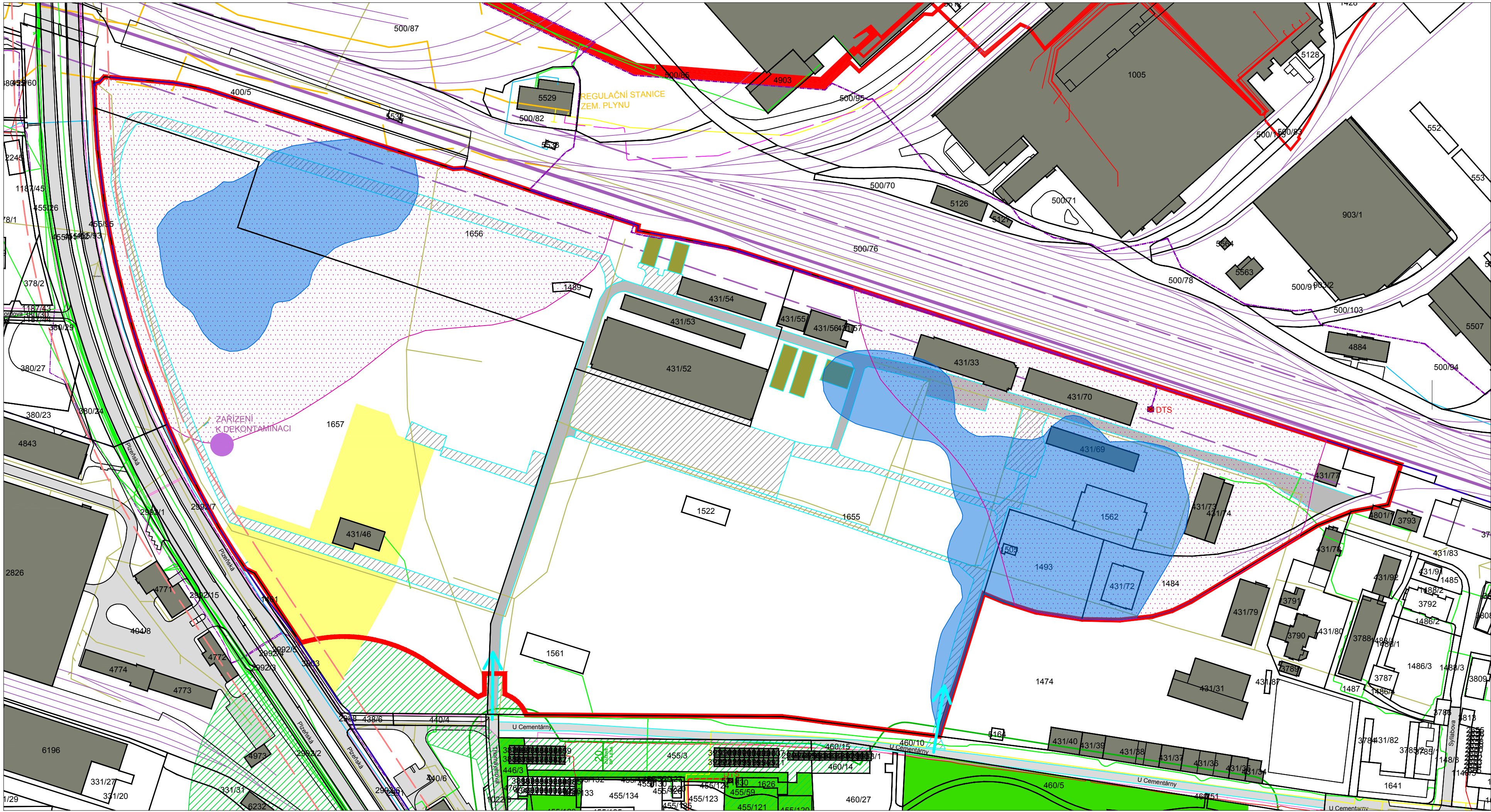
zodpovědný projektant:

Ing. arch. Hana Paclová, Ph.D.

autorizace ČKA č.4675



M 1:5000



ÚZEMNÍ STUDIE Č. 34 - 11/2017

U CEMENTÁRNY

ZÁBŘEH - VŽ

STÁVAJÍCÍ STAV, LIMITY V ÚZEMÍ

LEGENDA:

- hranice řešeného území
- hranice katastrálního území
- stávající objekty
- montované haly (stanové konstrukce)
- stávající komunikace
- stávající parcelace, číslo parcely
- areálová komunikace
- zpevněné plochy
- plocha sportoviště (motokáry, paintbal)
- železniční koleje
- vstupy do území
- doplňná kresba
- zařízení k dekontaminaci (dočasná stavba k čerpání podzemních vod)

LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ A STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- les
- zúžené OP lesa 20 m
- ochranná zeleň
- železniční vlečka, ochranné pásmo
- železniční tratě
- ochranné pásmo tramvajové trati
- podzemní vedení VN, OP 1 m
- podzemní vedení NN
- DTS distribuční trafostanice
- veřejné osvětlení
- vodovod
- plynovod STL
- plynovod VTL nadzemní, bezpečnostní pásmo 40 m
- kanalizace
- sdělovací vedení
- oblasti vysoké kontaminace podzemních vod hlavní zvodně
- oblasti zvýšených rizik z emisí těkavých škodlivin z horninového prostředí do ovzduší

zpracoval:

ÚHA a SŘ

Statutární město Ostrava
Magistrát města Ostravy
Prokešovo nám. 8
729 30 Ostrava

výkres č. 2
formát 297*665
červenec 2018

projektant:

Ing. arch. Hana Pačlová, Ph.D.

koordinace:

Ing. Kateřina Glivická

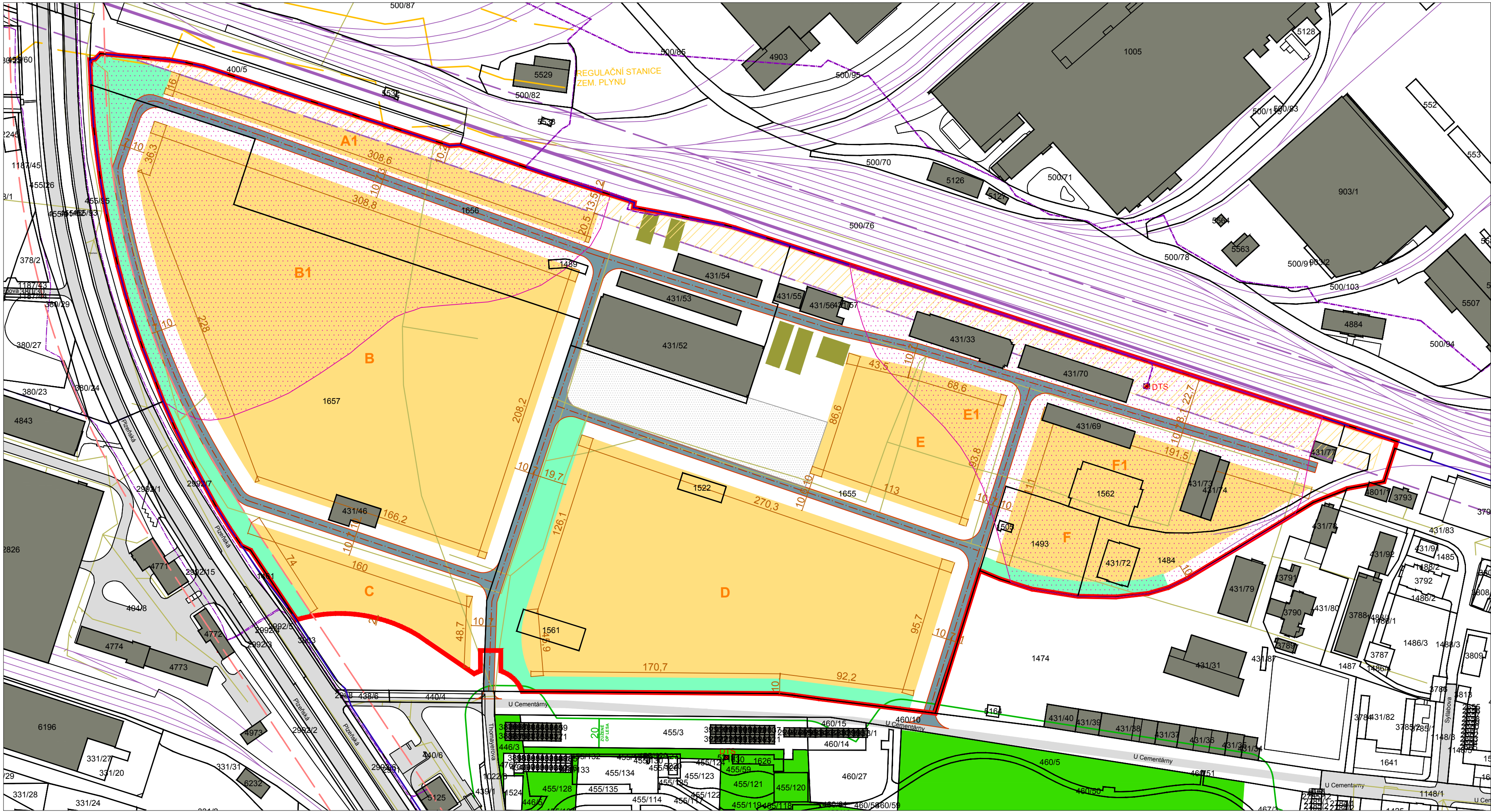
zodpovědný projektant:

Ing. arch. Hana Pačlová, Ph.D.

autorizace ČKA č.4675



M 1:2000



ÚZEMNÍ STUDIE Č. 34 - 11/2017

U CEMENTÁRNY

ZÁBRĚH - VŽ

URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

LEGENDA:

- hranice řešeného území
- hranice katastrálního území
- stávající objekty
- stávající komunikace
- č. stávající parcelace, číslo parcely
- nová komunikace
- ostatní plochy (parkoviště, pěší trasy, nízká zeleň, prostor pro vedení TI)
- montované haly (stanové konstrukce)
- plochy pro výstavbu, označení plochy
- plocha k zástavbě v případě souhlasu správce železnic
- A1, B1, E1, F1 - 2.etapa
- areálová zeleň
- železniční koleje

LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ A STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- les, zúžené OP lesa 20 m
- oblasti vysoké kontaminace podzemních vod hlavní zvodně
- železniční vlečka, ochranné pásmo železniční tratě
- ochranné pásmo tramvajové trati
- podzemní vedení VN, OP 1 m
- DTS distribuční trafostanice
- kanalizace, OP 1 m

zpracoval:

ÚHA a SŘ

Statutární město Ostrava
Magistrát města Ostravy
Prokešovo nám. 8
729 30 Ostrava

výkres č. 3
formát 297*645
červenec 2018

projektant:

Ing. arch. Hana Pačlová, Ph.D.

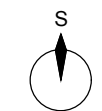
koordinace:

Ing. Kateřina Glivická

zodpovědný projektant:

Ing. arch. Hana Pačlová, Ph.D.

autorizace ČKA č.4675



M 1:2000