

TEXTOVÁ ČÁST

3

PŘEDPROSTOR KOSTELA SV. DUCHA V OSTRAVĚ - ZÁBŘEHU

SEZNAM ČÁSTÍ SOUTĚŽNÍHO NÁVRHU

NÁZEV ČÁSTI	POŘADOVÉ ČÍSLO
GRAFICKÁ ČÁST	
PANEL 1	1
PANEL 2	2
TEXTOVÁ ČÁST	3

Přístup k prostoru a jeho kulturní význam v řešeném území

Urbanismus

Řešené území se nachází na pásu veřejných staveb a prostranství v srdci sídlištní zástavby Ostravy - Zábřehu, na zelené spojnici mezi Bělským lesem a slepým ramenem Odry. Navržený prostor uzavírá pohledovou osu na věž kostela z ulice Kosmonautů a vytváří důstojný nastup pro kostel sv. Ducha.

Místo

Reprezentativní prostor vstupu do kostela uzavírá pohledovou osu a zároveň je vnímán jako jeden celek s předprostorem kina Luna. Duchovní a světská stavba, každá na jedné straně náměstí, vymezují veřejný prostor překřížený pouze ulicí Výškovická. Vzniklé místo vytvoří kulisu pro běžný život a formální i neformální aktivity místní komunity. Krajinářské řešení navazuje a posiluje propojení s okolní krajinou.

Typy veřejných prostranství a jejich stavebně technické parametry

Reprezentativní předprostor

Vzniklému prostranství dominuje mělká vodní plocha s mlžítkem, ve které se odráží obraz kostela, a komunitní stůl. Stromořadí na severu a skupina stromů na jihu prostranství rámuje a přináší stín v letních měsících.

Dětské a parkourové hřiště

Na formálněji pojatý předprostor kostela navazuje neformální park s dětským a parkourovým hřištěm a letní scénou kina, při jejichž tvorbě bude možné zapojit i místní komunitu.

Ulice a parkování

Nezbytná parkovací stání jsou v místě zachována a upravena v propojení s modrozelenou infrastrukturou.

Dopravní řešení

Automobilová doprava

Dopravní řešení vychází z mírně upravené varianty průsečné křižovatky s novým napojením ulice Kotlářova a obousměrným provozem na ulici Patricie Lumumby (č.3.3). Zúžením profilu Výškovické v řešeném území zvýšíme komfort a bezpečnost chodců při přecházení a opticky posílíme propojení celého veřejného prostranství. Na jižní straně řešeného území při ulici Kotlářova jsou přepracovaná a zkapacitněná parkoviště. Vzniká zde 72 parkovacích stání. Vjezd do garáží kostela a příjezd ke klinice je zachován.

Cyklistická doprava

Návrh uspořádání cyklistické dopravy navazuje na okolní cyklostezky. V severojižním směru je prodloužena cyklostezka kolem obchodního centra Kotva. Na ni navazují dvě cyklostezky směrem na západ, které propojují město s CHKO Poodří, zejména cyklostezka při ulici Kotlářova. Cyklostezky jsou vedeny v uličním profilu odděleně.

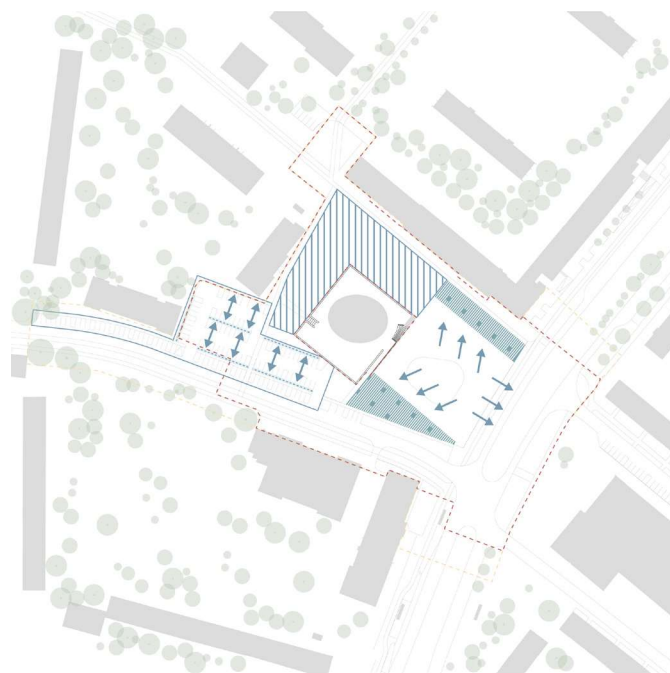
Pěší doprava

Prostupnost a bezpečnost pěších je v řešeném území posílena. Prostor před vstupem do kostela sv. Ducha je nově určen pouze pěším a cyklistům.

Krajinářské řešení

Základním principem je posílení zeleného pásu spojujícího Bělský les se slepým ramenem Odry. V samotném předprostoru kostela sv. Ducha vymezují stromy veřejné prostranství ze severu a jihu. Na severní straně stromořadí stromů posiluje pohledovou osu na věž kostela a navazuje na obnovené stromořadí v ulici Kosmonautů. Na jižní straně je to skupina stromů zakončující stromořadí v ulici Kotlářova. Kompozice parku vychází z volně rozmístěných skupin stromů a solitérů. Druhová skladba stromů a květinových záhonů navazuje na typické dřeviny v okolí, podporuje biodiverzitu a proměňuje svůj výraz v průběhu celého roku.

Návrh respektuje v maximální míře již existující stromy a šetrně je doplňuje. Poměrně nová výsadba při ulici Výškovická a v parku je v případě nutnosti přesazena.

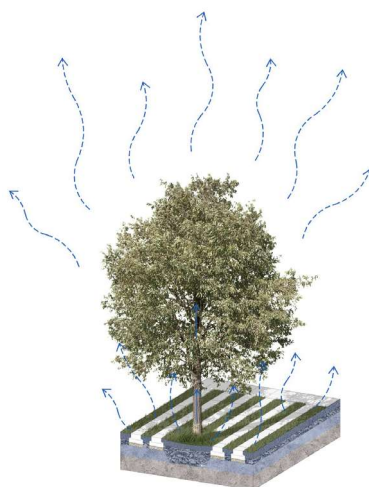


MZI

Návrh modrozelené infrastruktury využívá přirozený spád terénu z východu na západ a předpokládá příznivé vsakovací podmínky. Retence a případný vsak srážkových vod přímo na místě sníží zatížení kanalizace a současně zlepší mikroklima celého řešeného území. Konceptce hospodaření s dešťovými vodami pracuje s třemi základními principy, a to s prokořenitelným prostorem stromů pod dlažbou v předprostoru kostela, retenčními rýhami v ulicích a na parkovišti a se vsakovacími průlehy okolo stromů v parku.



Vsakovací průlehy okolo kmenů stromů v parku. Propustný a polopropustný povrch umožňuje vsak dešťových vod přímo na místě.



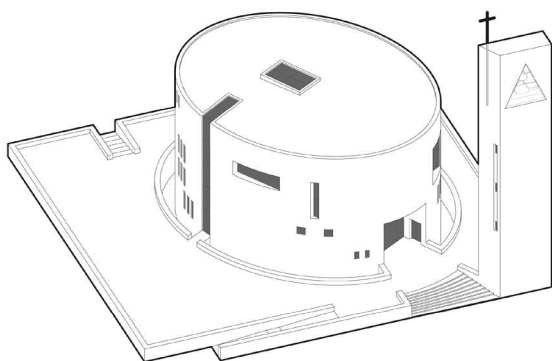
V prostoru kořenového systému stromů před vstupem do kostela sv. Ducha je vytvořen strukturálním substrátem retenční prostor pro vsak dešťových vod.



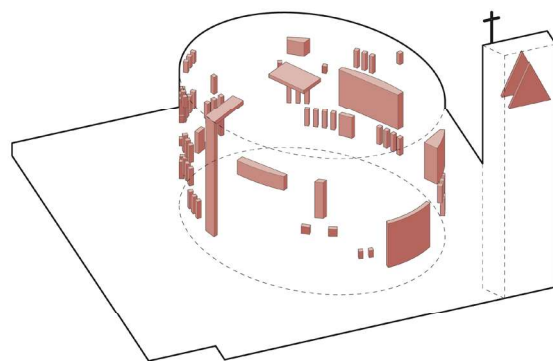
Propustná zatravněvací dlažba na parkovišti a retenční rýha ze strukturálního substrátu spojující retenční prostory u jednotlivých stromů na parkovišti.

Mobiliář

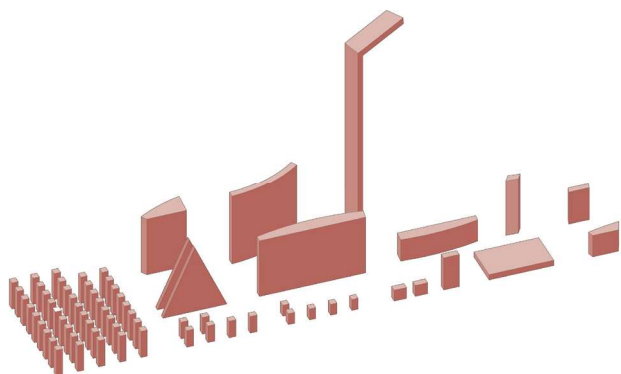
Inspirací pro tvar mobiliáře je hmota samotného kostela. Hmota z proražených otvorů, kterými proniká do nitra kostela světlo, je v jeho okolí rozmístěna a vytváří sedací a hrací prvky. Jejich barva reaguje na protější stranu náměstí a v budoucnu se v rámci participace nabízí zapojení místní komunity do jejich výtvarného řešení.



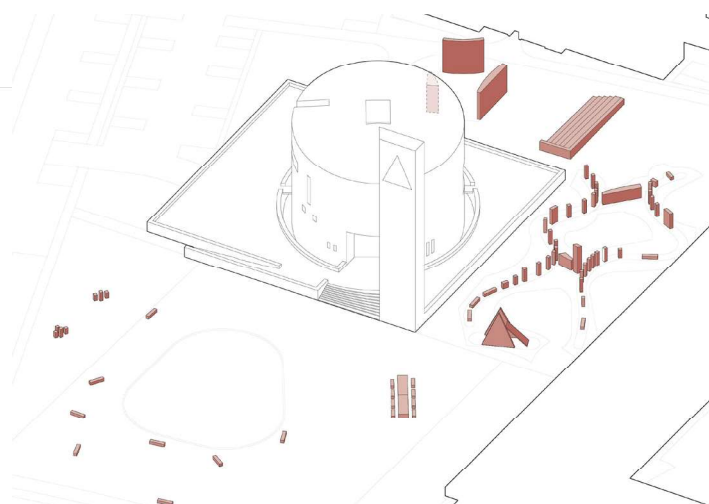
Oválná hmota kostela na elipsovitém půdorysu



Otvory propouštějící světlo



Hmota z otvorů



Jedinečný a kontextuální mobiliář

Materiálové řešení

Materiálové řešení vychází a navazuje na v současnosti rekonstruované povrchy v okolí Kotvy. Chodníky jsou navrženy z kombinace šedé a pískové betonové dlažby. Cyklostezky jsou navrženy z probarveného červeného asfaltu. Předprostor kostela je navržen ze světlé velkoformátové betonové dlažby. Dětské hřiště a parkourové hřiště v parku okolo kostela je navrženo jako kombinace zatravněných, mlatových a pískových ploch. Parkoviště na jihozápadní straně řešeného území je navrženo ze zatravnovací betonové dlažby a komunikace z šedé betonové dlažby.