

## KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH A POSKYTNUTÍ KOMPENZACÍ ZA VEŘEJNÉ SLUŽBY

### čl. I. Smluvní strany

**Statutární město Ostrava**  
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava  
zastoupené Mgr. Janem Dohnalem  
náměstkem primátora města

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Poděbradova 494/2,  
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava  
zastoupená  
Ing. Danielem Morysem, MBA  
předsedou představenstva  
Ing. Romanem Šulou, MBA  
členem představenstva  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném krajským  
soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1104

IČ: 00845451  
DIČ: CZ00845451  
Peněžní ústav: Česká spořitelna a.s.,  
okresní pobočka Ostrava  
Číslo účtu: 27-1649297309/0800  
KS:  
VS:

IČ: 61974757  
DIČ: CZ61974757  
Peněžní ústav: UniCredit Bank Czech Republic  
and Slovakia, a.s.  
pobočka Ostrava  
Číslo účtu: 2105677586/2700  
KS:  
VS:

dále jen **Objednatel**

dále jen **Dopravce**

uzavírají tento dodatek k výše uvedené smlouvě:

### čl. II.

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 23. 12. 2009 společně uzavřely smlouvu vedenou u Objednatele pod evidenčním číslem 3010/2009/OD, která byla změněna dodatky č. 1 až č. 31 (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany dohodly, že text příloh č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6 Smlouvy se nahrazuje textem uvedeným v přílohách tohoto dodatku.

### čl. III.

1. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.



Magistrát města Ostravy zavedl a používá  
systém environmentálního managementu pro oblast  
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné  
správy za účelem všestranného poskytování služeb  
dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

2. Ustanovení smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
3. Tento dodatek je vyhotoven v pěti vyhotoveních, z nichž každý má platnost originálu. Tři vyhotovení si ponechá Objednatel a dvě vyhotovení obdrží Dopravce.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:
  - Příloha č. 1 – Rozsah dopravního výkonu a Stanovení výkonů v územním obvodu Objednatele, mimo území města Ostravy pro období 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023
  - Příloha č. 2 – Seznam linek a spojů dopravní obslužnosti platných od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023
  - Příloha č. 3 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty a Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti, pro období 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023
  - Příloha č. 4 – Platební kalendář pro období 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023
  - Příloha č. 5 – Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti ve struktuře dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., pro období 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023
  - Příloha č. 6 – Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., pro období 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023
5. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

Doložka platnosti právního úkonu dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů:  
O uzavření tohoto dodatku rozhodlo zastupitelstvo města svým usnesením č. .... ze dne .....

**Za Objednatele**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**zmocněnec Mgr. Jan Dohnal**  
náměstek primátora města

**Za Dopravce**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

\_\_\_\_\_

**Ing. Roman Šula, MBA**  
člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

**Rozsah dopravního výkonu**

Celkový smluvní dopravní výkon v Územním obvodu Objednatele se pro období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 stanovuje takto:

3 411 721	tis. místových kilometrů [míst. km]	... základní
29 691	tis. vozových kilometrů [voz. km]	... informativní

**Dopravní výkony dle jednotlivých trakcí:**

<b>tramvaje</b>	1 697 876 tis. míst. km	9 519 tis. voz. km
z toho:		
1. čtvrtletí	432 418 tis. míst. km	2 419 tis. voz. km
2. čtvrtletí	427 347 tis. míst. km	2 398 tis. voz. km
3. čtvrtletí	409 269 tis. míst. km	2 303 tis. voz. km
4. čtvrtletí	428 842 tis. míst. km	2 399 tis. voz. km
<b>trolejbusy</b>	289 469 tis. míst. km	3 392 tis. voz. km
z toho:		
1. čtvrtletí	74 150 tis. míst. km	870 tis. voz. km
2. čtvrtletí	73 882 tis. míst. km	859 tis. voz. km
3. čtvrtletí	67 647 tis. míst. km	795 tis. voz. km
4. čtvrtletí	73 790 tis. míst. km	868 tis. voz. km
<b>autobusy</b>	1 424 376 tis. míst. km	16 780 tis. voz. km
z toho:		
1. čtvrtletí	358 594 tis. míst. km	4 229 tis. voz. km
2. čtvrtletí	355 982 tis. míst. km	4 202 tis. voz. km
3. čtvrtletí	351 389 tis. míst. km	4 120 tis. voz. km
4. čtvrtletí	358 411 tis. míst. km	4 229 tis. voz. km



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

Z tohoto rozsahu dopravních výkonů je dle článku 5.1. Smlouvy pro posílení dopravy nad rámec běžného provozního dne k zajištění kulturních, společenských a sportovních akcí na území objednatele dohodnut tento rozsah dopravních výkonů:

7 675 tis. míst. km

60 tis. voz. km

### Za Objednatele

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**zmocněnec Mgr. Jan Dohnal**  
náměstek primátora města

### Za Dopravce

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**Ing. Roman Šula, MBA**  
člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

# OSTRAVA!!!

## Seznam linek a spojů dopravní obslužnosti

Platné od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023

Dopravce: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Tramvajové linky

číslo linky	trasa linky na území města Ostravy	délka linky km	trasa linky mimo území města Ostravy	délka linky km	celková délka linky km
	významné body (zastávky)		významné body (zastávky)		
1	Hlavní nádraží – (Plynárny) – Náměstí Republiky – Dolní Vítkovice – Důl Jeremenko – Poliklinika – Dubina	11,6			11,6
2	Výškovice – Kotva – Karpatská – Mírové nám. – Dolní Vítkovice – Nám. Republiky – Křižíkova – (Plynárny) – Hlavní nádraží	12,4			12,4
3	Poruba,vozovna – Svinov,mosty – Hulváky – Mariánské nám. – Mírové nám. – Palkovského – Dolní – nám. O.-jih - Dubina	14,6			14,6
4	NH již.brána – Kunčičky kostel – Hranečník – (Plynárny) – Karolina – Mariánské nám. – Svinov,mosty – Třebovická – (Poruba,vozovna) – Čistírny – Martinov	19,0			19,0
5	Poruba,vozovna – Poruba koupaliště	3,3	Poruba koupaliště – Nová Plzeň	1,8	
	Nová Plzeň – Krásné Pole	0,9	Krásné Pole – Dolní Lhota – Zátíší	5,1	11,1
6	Výstaviště – (Plynárny) – Dolní Vítkovice – Nádraží Vítkovice – Kotva – Výškovice	11,8			11,8
7	Výškovice – Kotva – Palkovského – Svinov,mosty – Poruba,vozovna – 17.listopadu – Vřesinská	13,8			13,8
8	Hlučínská/Hlavní nádraží – (Plynárny) – Nám.Republiky – Mariánské nám. – Svinov,mosty – Poruba,vozovna – Vřesinská	14,9			14,9



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

10	Hranečník – Výstaviště – ( <i>Plynárny</i> ) – Nám.Republiky – Důl Jeremenko – Poliklinika – Dubina	11,5			11,5
11	Plynárny – Karolina – Mariánské nám. – Hulváky – Nová Ves, vodárna – Palkovského – Nádraží Vítkovice – Kotva – Zábřeh	13,6			13,6
12	Hranečník – Výstaviště - ( <i>Plynárny</i> ) – Nám.Republiky – Mariánské nám. – Mírové nám. – Jubilejní kolonie, Hrabůvka, kostel – Dubina	13,6			13,6
13	Poruba, vozovna – Svinov, mosty – Mariánské nám. – Mírové nám. – Městský stadion – Nádraží Vítkovice – Kotva - Zábřeh	15,3			15,3
14	Hlučínská – ( <i>Plynárny</i> ) – Výstaviště – Hranečník – NH Jižní brána	10,6			10,6
15	Výškovice – Kotva – Rodimcevova – ÚMOB Jih – J.Kotase – Dubina	7,1			7,1
17	Dubina – ÚMOB Jih – Hulvácká – Svinov, mosty – Poruba, vozovna – 17.listopadu – Vřesinská	13,3			13,3
18	Hlavní nádraží – Muglinovská – ( <i>Plynárny</i> ) – Nám.Republiky – Mariánské nám. – Nová Ves, vodárna – Hulvácká – ÚMOB Jih – Dubina	13,3			13,3
19	Dubina – Josefa kotase – Jubilejní kolonie – Mírové nám. – Mariánské nám. – Svinov, mosty – ( <i>Poruba, vozovna</i> ) – Martinov	16,9			16,9

**Autobusové linky**

20	Most Pionýrů - Rektorát VŠB - Studentské koleje	13,8			13,8
21	ÚAN - Frýdecká - Staviva	9,1	Staviva - Vratimov nám. - Důlňák - Horní Datyně	5,6	14,7



Magistrát města Ostravy zavedl a používá  
systém environmentálního managementu pro oblast  
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné  
správy za účelem všestranného poskytování služeb  
dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

22	Hranečník - Trnkovec - Na Jánské - Důl Heřmanice - Chrustova - Revírní br. pokladna - Kamenec - Most M.Sýkory	13,1			13,1
23	Hranečník - U Káňů - Michálkovice - Eldorado	6,9	Eldorado - Rychvald měst.úřad - Rychvald rozc. - Záblatí střed	7,0	13,9
24	Mar.Hory - Mariánské nám. - Mariánskohorská - Chem.závody osada - Důl Jan Šverma - Hlučínská - Sad B.Němcové - Muglinovská	10,3			10,3
26	Poliklinika - Hotel Bělský les - Dubina - Plzeňská - Stará Bělá střed - Stará Bělá kříž. - Proskovice	10,7			10,7
27	Hrabová statek - Šídlovec - Poliklinika - Hotel Bělský les – Kotva - Stará Bělá kříž. - Proskovice	15,0			15,0
28	Hranečník - Ještěrka	4,4	Ještěrka - Šenov náměstí - Volenství - Václavovice točna	7,8	12,2
			Ještěrka - Šenov náměstí - Volenství - Václavek	6,4	10,8
29	Hranečník - U Káňů - Kaple	4,5	Kaple - Ludvíkova - Šenov nám.	6,5	11,0
30	Hranečník - Lihovarská - LDN - Petřvald rozc.	4,6	Petřvald rozc - Kaple - Petřvald měst. úřad - Březiny	4,2	8,8
31	Výškovice - Kotva - Ocelářská - Vratimovská - Nová huť hlavní brána - Nová huť jižní brána	11,4			11,4
32	Křižíkova – Důl Odra – Palackého – Outletové centrum	5,9			5,9
33	Křižíkova - Sad B.Němcové - Důl Odra - Přednádraží - Oderská	5,0			5,0
34	Hlavní Nádraží - (Křižíkova) - Muglinovská - Hornické muzeum - Lhotka - Hošťálkovice - Hájenka	9,2	Bobrovníky - Rovniny - Hlučín aut. nádr.	4,5	13,7



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

35	Otakara Jeremiáše - Jana Šoupala - Svinov,mosty - Sídliště Fifejdy - Mírové nám. - Nám.J. z Poděbrad - Dřevoprodej - Hrabová zóna jih	21,0			21,0
37	ÚAN - Českobratrská - Ahepjukova - Svinov,mosty - Svinov nádraží - Nám.B.Němcové - Studentská - Studentské koleje	15,3			15,3
38	Nám.Republiky – Most M.Sýkory - Hranečník - (Radvanice škola) - Ještěrka - Bartovice Pod Trať - NH Zářičí	15,6			15,6
39	Otakara Jeremiáše - Jana Šoupala - Svinov,mosty - Sídliště Fifejdy - Mírové nám. - Nám.J. z Poděbrad - Dřevoprodej - Šídlovec - Beta - Hrabová statek	22,2	Hrabová statek - Důl Paskov – Paskov, Folvark	4,7	26,9
40	Studentské koleje - Studentská - Poruba,vozovna - Duha - Opavská – Globus	9,6			9,6
41	Klásterského - Kotva - Poliklinika - Hrabová Tesco - Mostní - Vratimov nádr.	13,2	Vratimov nádr. - Vratimov nám. - Kartonážka	2,0	15,2
43	Opavská - Duha - Poruba,vozovna - Bytostav - Řecká - Svinov mosty - Svinov nádr.	9,5			9,5
44	Otakara Jeremiáše - Duha - Dílny DP Ostrava - Slavíkova - Poruba,vozovna - Francouzská - Řecká – Svinov nádraží	9,6			9,6
45	Garáže Poruba - Jelínkova - Shopping park – AVION – Výškovická - Vratimovská - NH jižní brána	15,9			15,9
46	Krásné Pole – Krásné Pole,Družební - Pustkovecká - Poruba,vozovna – Jižní svahy - Svinov mosty - Svinov nádr. - Jelínkova - Dolní Polanka - Polanka	21,7			21,7
47	Studentská - Poruba U Nemocnice – Duha - Opavská - Spojovací - Plesenska - Plesná	8,6			8,6
48	Opavská - Duha - Pustkovec - Slavíkova - Svinov,mosty - Pískové doly - Kotva - Hotel Bělský les - Poliklinika - Benzina - Hrabová zóna jih	21,6			21,6



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**



49	Opavská - Duha - Slavíkova - Svinov,mosty - Mariánskohorská - Sad B.Němcové - Důl Heřmanice - Pošta - Briketářská - Michálkovice	22,1			22,1
50	Českoobratrská - Na Jízdárně - Mírové nám - Ocelářská - Dvouletky - Piliklinika - Benzina - Nová Bělá kříž. - Krmelínská	17,1			17,1
51	Svinov nádr. - Svinov mosty - Čistírny - Dílny DP Ostrava - Plesná Žižkov - Plesná	10,1			10,1
52	Křížíkova - Sad B.Němcové - Petřkovice lékárna - Koblov - Blatouchová - Paseky	11,5			11,5
54	Vozovna trolejbusů - Sad B.Němcové - Nákladní - Mariánskohorská - Svinov,mosty - Kubánská - Alšovo nám.	10,8			10,8
55	Poliklinika - Benzina - Hrabová zóna sever - Mitrovice <sup>(V)</sup> - Nová Bělá kříž. - Krmelínská (pouze v SN) - Dubina - Plzeňská - Stará Bělá kostel - Výškovice	13,4 <sup>(V)</sup>			13,4 <sup>(V)</sup>
155 <sup>(V)</sup>	Mitrovice – Hrabová PZ sever - Žižkovská	4,1			4,1
56	Křížíkova - Sad B.Němcové - Petřkovice nám.	4,5	Petřkovice nám. - Kostel - Hlučín aut.nádr - Darkovičky	10,1	14,6
57	Hulváky - Nová Ves,vodárna - Pískové doly - Karpatská - Mírové nám. - Frýdecká - Nová huť jižní brána	14,1			14,1
58	Radnice Poruba - Poruba U Nemocnice - Alšovo nám. - Poruba,vozovna - Garáže Poruba - Duha - Martinov střed	8,2			8,2
59	Mírové nám. - Nová ocelárna - Ředitel. Vítkovic - Hotel Bělský les - Stará Bělá střed - Stará Bělá kříž. - Hraničky – Polanka – Klimkovice,centrum – Klimkovice,Viola – Janová – Svinov, náměstí – Svinov,nádraží – Svinov,mosty <sup>(V)</sup>	29,0			29,0



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

61	Výškovice - Kotva - Ocelářská - Vratimovská – Osada Míru – Hranečnick	16,2			16,2
62	Dvouletky - Hotel.dům Hlubina - Poliklinika - Dřevoprodej - Nová huť hl.brána - Nová huť jižní brána	6,9			6,9
64	Svinov mosty - Svinov nádraží - Jelínkova - Janová - Viola	6,7	Viola – Klimkovice,centrum – Hýlov,Sanatoria	4,8	11,5
66	Křížíkova - Sad B.Němcové - Důl Odra - Hlučínská - Hornické muzeum	5,4	Hornické muzeum - Hlučín Cihelna - Nádraží Hlučín	6,7	12,1
67	Křížíkova - Sad B.Němcové - Petřkovice nám.	4,5	Petřkovice nám. – Nádražní – Vrablovec střed - Rovniny U Vodárny - Hlučín aut. nádr.	10,7	15,2
68	Křížíkova – Hornické muzeum – Petřkovice nám.	4,5	Petřkovice nám – Ludgeřovice kostel – Markvartovice OÚ – Šilheřovice OÚ – Šilheřovice Paseky	13,0	17,5
71	Nám.Republiky – Most M.Sýkory - Hranečnick - Kaple - Ludvíkova - Ještěrka	13,8	Ještěrka - Šenov nám. - Volenství	4,4	18,2
73	Hrabová, zóna jih - Žižkovská - ÚAN - Hranečnick	13,7			13,7
74	Hranečnick – Radvanice škola – Vratimovská – Frýdecká – Důl Jeremenko – Hrabůvka kostel – Hrabová zóna sever – Hrabová zóna jih	13,3			13,3
76	Svinov mosty – Svinov nádraží – Jelínkova – Janová – Polanka	8,8	Polanka – Klimkovice,centrum – Hýlov,Sanatoria	4,7	13,5
77	Výškovice - Kotva - Poliklinika - Žižkovská - Mostní - Hrabová statek	13,0			13,0
79	Svinov nádraží - Dubí	2,8			2,8



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

<b>81</b>	ÚAN - Frýdecká - staviva	10,7	Staviva - Vratimov nám. - Výdušná Jáma - Řepiště U Kříže	4,2	14,9
<b>88<sup>(1)</sup></b>	ZOO – Konzervatoř – Dolní Vítkovice – Poliklinika – Kotva – Francouzská, Alšovo nám. – Duha – Poruba, Opavská	25,8			25,8
<b>92</b>	Gymnázium - Bazaly - Kamenec – Hradní nám. - Důl Alexandr - Frýdecká - Nádraží Kunčice	10,3			10,3
<b>96</b>	Poliklinika – Hotel dům Hlubina - Dvouletky - Nádraží Vítkovice - Hotel Bělský les - Náměstí SNP - Kino Luna - Kotva - Hotel Bělský les - Nádraží Vítkovice - Dvouletky - Poliklinika	15,8			15,8
<b>97</b>	Hranečník - Salma - Na Josefské - Michálkovice - Brazílie - Michálkovice - Na Josefské - Salma - Hranečník	14,4			14,4
<b>98</b>	Petřkovice nám. - Nordpól	2,1			2,1
<b>99</b>	Bazaly – Výstaviště – Městská nemocnice - Bazaly	8,0			8,0
<b>201 (101)</b>	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Most M.Sýkory – Hranečník – LDN – Ludvíkova	11,3			11,3

(1) linka bude v provozu ode dne vyhlášení

(V) linka bude provozována po dobu dlouhodobé výluky / linka v trase dlouhodobé výluky

### Trolejbusové linky

<b>101</b>	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Most M.Sýkory – Hranečník – LDN – Ludvíkova	11,3			11,3
<b>102</b>	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Husův sad - Českobratská - Ahepjukova - Hulváky	7,7			7,7



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

103	Koblov – Žižkova – Bohumínská – Sad B.Němcové – Nová radnice – Nám.Republiky	6,8		6,8
104	Nám. Republiky – Husův sad – (Vozovna trolejbusů) – Most Pionýrů – Revírní br. pokladna – ZOO – Na Jánské – Michálkovice	7,9		7,9
105	Koblov – Žižkova – Mexiko – Kamenec – Most M.Sýkory – Konzervatoř – Karolina U Lávky	7,0		7,0
106	Hlavní nádraží – Sad B.Němcové- Vozovna trolejbusů- Most M.sýkory – (Všehrdův sad) – Revírní br. pokladna – Koněvova – Důl Heřmanice	8,6		8,6
107	Hranečnick – Most M.Sýkory – Husův sad – Stanice záchranné služby – Futurum – Sídliště Fifejdy – Ahepjukova – Husův sad – Most M.Sýkory - Hranečnick	12,9		12,9
108	Hlavní nádraží – (Vozovna trolejbusů) – Sad B.Němcové – Betonářská – Sídliště Muglinov – Revírní br. pokladna – Nám.J.Gagarina – Most M.sýkory – Husův sad – Českobratrská – Sídliště Fifejdy – Hulváky	14,2		14,2
109	Důl Heřmanice – Betonářská – Sídliště Muglinov – Revírní br. pokladna – Most M.Sýkory – Českobratrská – Sídliště Fifejdy – Strmá – Hulváky	11,7		11,7
111	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové – Nová radnice – Most M.Sýkory – Revírní br.pokladna – ZOO – Na Jánské - Michálkovice	8,4		8,4
112	Hlavní nádraží – Sad B.Němcové – Betonářská – Sídliště Muglinov – Revírní br.pokladna – Most M.Sýkory – Českobratrská – Ahepjukova – Hulváky	13,0		13,0
113	Michálkovice – Briketářská – Koněvova – Revírní br.pokladna – Most M.Sýkory – Vozovna trolejbusů – Sad B.Němcové – Hlavní nádraží – Žižkova – Koblov	17,0		17,0



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

**Autobusové linky ZLD (přeprava školní mládeže – v provozu pouze ve dnech školního vyučování)**

<b>910908</b>	Ludvíkova – Kamčatka – Kaple – Radvanice škola – U Švasty	5,7			5,7
<b>910909</b>	Plesná – Plesenska – Martinov střed – Dílny DPO - Slavíkova – Poruba,vozovna	7,9			7,9
<b>910910</b>	Karpatská - Ferona (Kolonie Bedřiška) - Korunní	3,7			3,7
<b>910913</b>	Žižkovská – N.Bělá křižovatka – Krmelínská – N.Bělá křižovatka – U Balcara – Kulturní dům	6,1			6,1
<b>910914</b>	LDN - U Káňů - U Švasty - Zvěřinská - Sl.Ostrava kostel - most Pionýrů – Kamenec – Bazaly	6,8			6,8

**Za Objednatele****Za Dopravce**

Datum: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**zmocněnec Mgr. Jan Dohnal**  
náměstek primátora města

\_\_\_\_\_

**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

\_\_\_\_\_

**Ing. Roman Šula, MBA**  
člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

**Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty**

Období: od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023

**1. Pro výpočet prokazatelné ztráty se vychází z plánovaných hodnot a stanoví se:**

a) Náklady uznatelné dle článku VII. odst. 7.9. Smlouvy.....	2 597 246 tis. Kč
<i>z toho:</i>	
aa) výdaje na leasingové splátky ..... (čl. VII. odst. 7.9.1., písm. x) Smlouvy)	0 tis. Kč
ab) výdaje na splátky jistiny účelových úvěrů..... (čl. VII. odst. 7.9.1., písm. y) Smlouvy)	0 tis. Kč
b) Výnosy uznatelné dle článku VII. odst. 7.9. Smlouvy.....	467 699 tis. Kč
<i>z toho:</i>	
ba) výnosy z jízdného MHD včetně výluk v MHD.....	461 000 tis. Kč
bb) kompenzace od ministerstva dopravy za plnění tarifních závazků.....	6 699 tis. Kč
<b>Výše dohodnutého přiměřeného zisku.....</b>	<b>50 000 tis. Kč</b>

**2. Výpočet výše prokazatelné ztráty dle článku VII., odst. 7.2. Smlouvy:**

uznatelné náklady + přiměřený zisk – uznatelné výnosy = prokazatelná ztráta

 $2\,597\,246 + 50\,000 - 467\,699 = 2\,179\,547$  tis. Kč**3. Ostatní zdroje financování zapojené do úhrady prokazatelné ztráty..... 7 563 tis. Kč**  
(dohodnutý objem použití disponibilního zisku z reklamních služeb dle článku VII. odst. 7.4. Smlouvy)**4. Výpočet úhrady prokazatelné ztráty Objednatelem:**

prokazatelná ztráta – ostatní zdroje financování = prokazatelná ztráta hrazená Objednatelem

 $2\,179\,547 - 7\,563 = 2\,171\,984$  tis. Kč

Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

**5. Kontrola overcompensation dle čl. VII. odst. 7.9.1., písm. u), w) Smlouvy**

- a) účetní odpisy neuznatelné jako ekonomicky oprávněný náklad..... 0 tis. Kč  
ve vazbě na splátky jistiny účelových úvěrů na pořízení investic  
zahrnutých do ekonomicky oprávněných nákladů
- b) leasingové nájemné na pořízení investic neuznatelné jako..... 0 tis. Kč  
ekonomicky oprávněný náklad ve vazbě na leasingové splátky  
na pořízení investic zahrnutých do ekonomicky oprávněných nákladů

**Za Objednatele****Za Dopravce**

Datum: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**zmocněnec Mgr. Jan Dohnal**  
náměstek primátora města

\_\_\_\_\_  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**Ing. Roman Šula, MBA**  
člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá  
systém environmentálního managementu pro oblast  
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné  
správy za účelem všestranného poskytování služeb  
dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Období: 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023

POLOŽKA	Tramvaje		Trolejbusy		Autobusy		MHD celkem	
	tis.Kč	Kč/100 míst. km	tis.Kč	Kč/100 míst. km	tis.Kč	Kč/100 míst. km	tis.Kč	Kč/100 míst. km
Trakční zdroje	161 446	9,51	42 528	14,69	261 808	18,38	465 782	13,65
Pneumatiky	---	0,00	1 083	0,37	5 434	0,38	6 518	0,19
Ochranné pomůcky a oděvy	2 993	0,18	1 122	0,39	4 235	0,30	8 350	0,24
Mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění	200 978	11,84	87 960	30,39	333 242	23,40	622 180	18,24
Opravy a udržování dopravních prostředků	220 367	12,98	33 716	11,65	100 584	7,06	354 667	10,40
Opravy a udržování dopravní cesty	103 675	6,11	11 130	3,85	625	0,04	115 430	3,38
Ostatní variabilní náklady	950	0,06	27	0,01	622	0,04	1 598	0,05
Opravy a udržování trakčních měničů	10 194	0,60	5 495	1,90	0	0,00	15 689	0,46
Odpisy dopravních prostředků	145 838	8,59	23 250	8,03	87 831	6,17	256 920	7,53
Odpisy dopravní cesty a trakčních měničů	62 168	3,66	6 934	2,40	183	0,01	69 285	2,03
Dopravní informační systémy	11 483	0,68	1 888	0,65	9 270	0,65	22 640	0,66
Automaty na výdej jízdenek	1 366	0,08	233	0,08	1 144	0,08	2 743	0,08
Povinné ručení, pojištění dopravních prostředků	3 453	0,20	403	0,14	7 367	0,52	11 223	0,33
Ostatní přiřaditelné fixní náklady	112 155	6,61	19 984	6,90	89 766	6,30	221 904	6,50
Provozní režie	106 681	6,28	37 746	13,04	65 802	4,62	210 230	6,16
Správní režie	84 312	4,97	29 698	10,26	98 077	6,89	212 087	6,22
<b>Náklad MHD</b>	<b>1 228 059</b>	<b>72,33</b>	<b>303 196</b>	<b>104,74</b>	<b>1 065 991</b>	<b>74,84</b>	<b>2 597 246</b>	<b>76,13</b>
Výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD	---	---	---	---	---	---	461 000	13,51
Prokazatelná ztráta hrazená Objednatелеm	---	---	---	---	---	---	2 171 984	63,66
Kompensace od ministerstva dopravy	693	0,04	---	---	6 006	0,42	6 699	0,20
Zisk z reklamy	---	---	---	---	---	---	7 563	0,22
<b>Výnosy MHD</b>	<b>693</b>	<b>0,04</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>6 006</b>	<b>0,42</b>	<b>2 647 246</b>	<b>77,59</b>
<b>Místové km MHD v tis.</b>	<b>1 697 876</b>	<b>---</b>	<b>289 469</b>	<b>---</b>	<b>1 424 376</b>	<b>---</b>	<b>3 411 721</b>	<b>---</b>
Vozové km MHD v tis.	9 519	---	3 392	---	16 780	---	29 691	---

## Za Objednatele

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

**zmocněnc Mgr. Jan Dohnal**  
náměstek primátora města

## Za Dopravce

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

**Ing. Roman Šula, MBA**  
člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**



## Platební kalendář

Období: 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023

měsíc	částka v Kč	splatnost	% čerpání
leden	86 373 000	5. ledna 2023	3,95 %
	86 373 000	18. ledna 2023	3,95 %
únor	82 031 000	1. února 2023	3,75 %
	82 031 000	15. února 2023	3,75 %
březen	98 955 000	1. března 2023	4,52 %
	98 955 000	15. března 2023	4,52 %
duben	92 487 000	3. dubna 2023	4,23 %
	92 487 000	17. dubna 2023	4,23 %
květen	87 301 000	1. května 2023	3,99 %
	87 301 000	15. května 2023	3,99 %
červen	89 168 000	1. června 2023	4,08 %
	89 168 000	15. června 2023	4,08 %
červenec	88 929 000	3. července 2023	4,06 %
	88 929 000	17. července 2023	4,06 %
srpen	89 214 000	1. srpna 2023	4,08 %
	89 214 000	15. srpna 2023	4,08 %
září	94 174 000	1. září 2023	4,30 %
	94 174 000	15. září 2023	4,30 %
říjen	89 186 000	2. října 2023	4,08 %
	89 186 000	16. října 2023	4,08 %
listopad	102 656 000	1. listopadu 2023	4,69 %
	102 656 000	15. listopadu 2023	4,69 %
prosinec	85 518 000	1. prosince 2023	4,27 %
	85 518 000	15. prosince 2023	4,27 %
<b>Celkem</b>	<b>2 171 984 000</b>		<b>100,00 %</b>

## Za Objednatele

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

**zmocněnec Mgr. Jan Dohnal**  
náměstek primátora města

## Za Dopravce

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

**Ing. Roman Šula, MBA**  
člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti ve struktuře dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb.

Dopravce: Dopravní podnik Ostrava a.s.  
Objednatel: Statutární město OstravaObdobí: od 01. 01. 2023  
do 31. 12. 2023

položka	řádek	autobusy	
		tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	261 808	15,60
Pryžové obruče	2	5 434	0,32
Ostatní přímý materiál, energie	3	4 857	0,29
Přímé mzdy	4	333 242	19,86
Autobusy celkem	Odpisy	87 831	5,23
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)		
	Opravy a udržování autobusů	100 584	5,99
	Silniční daň		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	7 367	0,44
Ostatní přímé náklady	Cestovné		
	Odvody do fondů		
	Jiné ostatní přímé náklady	100 989	6,02
Režijní náklady	13	163 879	9,77
<b>Provozní náklady celkem</b>	<b>14</b>	<b>1 065 991</b>	<b>63,53</b>
Tržby	Celkem	201 629	12,02
	Tržby z přeprav	192 465	11,47
	Jiné tržby	9 164	0,55
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	885 237	52,76
	od obcí	885 237	52,76
	od krajů		
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22	1 424 376	
Ujeté km dle jízdního řádu /grafikonu/ (tis. km)	23	16 780	
Ujeté km přístavné, odstavné, přejezdové (tis. km)	24	1 967	
Průměrné obsazení (osoby)	25	84,89	
Počet autobusů	26	288	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

## Za Objednatele

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

zmocněnc **Mgr. Jan Dohnal**  
náměstek primátora města

## Za Dopravce

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva**Ing. Roman Šula, MBA**  
člen představenstva

Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

**Legenda k naplnění položek Výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb.****Pohonné hmoty, oleje**

Položka je vztažena přímo k vozidlům – autobusy a elektrobusy zabezpečující veřejné služby v přepravě cestujících (dále jen MHD anebo autobusy). V případě autobusů se jedná o spotřebu nafty a CNG. V případě elektrobusů je zde zahrnuta spotřeba elektrická energie pro účely jejich dobíjení.

Maziva a oleje jsou zahrnuty svým charakterem do položky Opravy a udržování autobusů.

Spotřeba pohonných hmot, maziv a olejů pro ostatní účely související s MHD je podle svého charakteru zahrnuta do položek Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Trakční zdroje.*

**Pryžové obruče**

Zabezpečení pneu-hospodářství autobusů a elektrobusů.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Pneumatiky.*

**Ostatní přímý materiál, energie**

Spotřeba a čištění ochranných pomůcek a oděvů zaměstnanců bezprostředně zabezpečujících veřejné služby v přepravě cestujících. Typickým příkladem jsou uniformy řidičů autobusů, dispečerů, revizorů, pracovníků prodávajících jízdenky. V případě, že tyto náklady jsou společné pro více trakcí, jsou rozpočteny na trakce v poměru místových km.

Dále je zde zahrnuta spotřeba AD BLUE, náplní do ostříkovačů autobusů, mýtné placené za autobusy a rovněž daň z elektřiny spotřebovaná elektrobusy.

Ostatní spotřeba přímého materiálu je podle svého charakteru zahrnuta do položek Opravy a udržování autobusů a Jiné ostatní přímé náklady.

Spotřeba energií je podle svého charakteru zahrnuta do položek Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položek Ochranné pomůcky a oděvy; Ostatní variabilní náklady.*

**Přímé mzdy**

Jedná se o mzdy řidičů autobusů a elektrobusů včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění.

Přímé mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění za ostatní zaměstnance Dopravce jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Opravy a udržování autobusů a Jiné ostatní přímé náklady.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění.*

**Odpisy**

Položka je vztažena přímo k odpisům vozidel – autobusy a elektrobusy.

Odpisy ostatního majetku jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Odpisy dopravních prostředků.*

**Pronájem dopravních prostředků (leasing)**

Dopravce v současnosti nevyužívá tuto formu pořizování majetku.



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

**Opravy a udržování autobusů**

Nákladem jsou vlastní výkony dopravce (mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění, spotřeba materiálu) a dodavatelské opravy a udržování (subdodávky). V této položce jsou rovněž zahrnuty i účetní rezervy na opravu a údržbu autobusů a opravy a údržba autobusů po dopravních nehodách.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Opravy a udržování dopravních prostředků.*

**Silniční daň**

Vozidla zabezpečující městskou hromadnou dopravu jsou od silniční daně osvobozeny.

Silniční daň za technologická vozidla a mechanismy je podle svého charakteru zahrnuta do položek Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

**Pojištění (zákonné, havarijní)**

Jedná se o povinné ručení a pojištění, přičemž položka je vztažena přímo k vozidlům – autobusům a elektrobusesům.

Povinné ručení a pojištění ostatního majetku je podle svého charakteru zahrnuto do položek Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Povinné ručení, pojištění dopravních prostředků.*

**Cestovné**

Vzhledem k objemové nevýznamnosti je tato položka podle svého charakteru zahrnuta do položek Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

**Odvody do fondů**

V souvislosti s výkazem dle vyhlášky č. 241/2005 Sb. představuje tato položka náklady na zákonné sociální a zdravotní pojištění. Pro účely zahrnutí uvedených nákladů do položek výkazu jsou přitom tyto náklady chápány jako nedílná součást mzdových nákladů Dopravce. Tedy jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Přímé mzdy, Opravy a udržování autobusů, Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

**Jiné ostatní přímé náklady**

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které zabezpečují svou činnost pouze MHD (střediska dopravy, řízení provozu, dopravního projektování apod.) po odečtení přímých nákladů a výnosů které mají svoji samostatnou položku ve výkazu (např. pohonné hmoty, ochranné pomůcky a oděvy, mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění, výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD apod.). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a zdravotního pojištění, spotřebu materiálu, energií, služeb, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady provozního charakteru. Součástí této položky jsou i náklady a výnosy z tarifních přírůžek, prodeje jízdních řádů.

V této položce jsou dále zahrnuty náklady a výnosy majetku, který není samostatně uveden v položkách výkazu (opravy, údržba a odpisy autobusů) a který slouží pouze MHD (např. zastávkové označníky, dopravní informační systémy, automaty na výdej jízdenek apod.). Z hlediska struktury nákladů se jedná především o vlastní výkony dopravce při opravách a údržbě (mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění, spotřeba materiálu) a dodavatelské opravy a udržování (subdodávky). V této položce jsou rovněž zahrnuty i účetní rezervy na opravu a údržbu a účetní odpisy uvedeného majetku. Z hlediska struktury výnosů se jedná především o náhrady škod na majetku dopravce, přičemž jsou zde zahrnuty i náhrady škod vzniklých na vozidlech při dopravních nehodách.

V případě, že uvedené náklady a výnosy jsou společné pro více trakcí, jsou rozpočteny na trakce v poměru místových km.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položek Opravy a udržování dopravní cesty; Odpisy dopravní cesty a trakčních měřičů; Dopravní informační systémy; Automaty na výdej jízdenek; Ostatní přiřaditelné fixní náklady.*



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

**Režijní náklady**

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které zabezpečují svou činností více hospodářských aktivit Dopravce (v ekonomické dekompozici dopravce definovány jako *provozní útvar* – např. střediska údržby majetku) případně centrálně zabezpečují fungování celé společnosti (v ekonomické dekompozici Dopravce definovány jako *správní útvar* – např. TOP management, právník, ekonomika, personalistika). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a zdravotního pojištění THP a režijních dělníků, spotřebu materiálu, služeb, energií, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady režijního charakteru, které nejsou přímým nákladem žádné konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce. Z hlediska struktury výnosů se jedná například o výnos z likvidace odpadu (sešrotovaný kovový odpad, vyjeté oleje), výnos z úhrad závodního stravování a podobné výnosy, které nejsou spojeny s realizací konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce.

Pro rozpočet nákladů a výnosů provozních útvarů Dopravce do podnikatelských aktivit slouží jednotná rozvrhová základna – mzdy jako ocenění přímého výkonu pracovníků provozního útvaru pro zabezpečení realizace jednotlivých hospodářských aktivit Dopravce. Součástí této rozvrhové základny jsou i mzdy vynaložené v rámci oprav a údržby majetku Dopravce s výjimkou režijního majetku, který je užíván zaměstnanci daného provozního útvaru Dopravce.

Pro rozpočet nákladů a výnosů správních útvarů Dopravce do podnikatelských aktivit slouží jednotná rozvrhová základna – mzdy všech pracovníků Dopravce s výjimkou správních, a to jako ocenění výkonu pracovníků pro zabezpečení realizace dané hospodářské aktivity Dopravce. Součástí této rozvrhové základny jsou i mzdy vynaložené v rámci oprav a údržby majetku Dopravce s výjimkou majetku, který je užíván zaměstnanci správních útvarů Dopravce.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Provozní režie; Správní režie.*

**Tržby z přeprav**

Položka zahrnuje výnosy z jízdného v MHD včetně výnosů z výluk v MHD.

V rámci jednotlivých trakcí jsou tyto výnosy rozpočteny v poměru místových kilometrů.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD.*

**Jiné tržby**

Položka zahrnuje kompenzaci od ministerstva dopravy za plnění tarifních závazků a zisk z reklamy.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Kompenzace od ministerstva dopravy.*

**Úhrada prokazatelné ztráty od obcí**

Položka je vztažena k prokazatelné ztrátě hrazené Objednatelem.

V rámci jednotlivých trakcí jsou tyto výnosy rozpočteny v poměru prokazatelných ztrát.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Prokazatelná ztráta hrazená Objednatelem.*

**Úhrada prokazatelné ztráty od krajů**

Položka není využita.

**Úhrada ztráty ze žakovského jízdného**

Tento zdroj financování již není Dopravci poskytován.

**Dotace na obnovu autobusů**

Tento zdroj financování již není Objednatelem poskytován. Obnovu autobusů z rozpočtu Objednatele lze realizovat prostřednictvím přiměřeného zisku.



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**



**Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu**

Dopravce v současnosti nevyužívá tuto formu pořízování majetku.

**Přepravní výkony (tis. oskm)**

Ukazatel osobové kilometry v MHD představuje přepravní výkon vozidel městské hromadné dopravy odpovídající přepravě jednoho cestujícího na vzdálenost jednoho kilometru. Vzhledem k tomu, že tarif v rámci ODIS je stanoven v závislosti na časovém a přestupním tarifu, ne přepravní vzdálenosti, Dopravce nemá příslušný údaj k dispozici. Údaj je proto vztažen k místovým kilometrům, tedy k celkové přepravní nabídce Dopravce.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy  
Zahrnuto v rámci položky Místové km MHD v tis.*

**Ujeté km dle jízdního řádu /grafikonu/ (tis. km)**

Položka je vztažena k vozovým kilometrům.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy  
Zahrnuto v rámci položky Vozové km MHD v tis.*

**Průměrné obsazení (osoby)**

Jedná se o podíl celkového objemu místových kilometrů a celkového objemu vozových kilometrů – ve vztahu k trakci autobusy.

**Počet autobusů**

Jedná se o celkový počet vozidel Dopravce.

**Za Objednatele**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**zmocněnec Mgr. Jan Dohnal**  
náměstek primátora města

**Za Dopravce**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**Ing. Roman Šula, MBA**  
člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

## Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle vyhlášky č. 241/2005 Sb.

Dopravce: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Období: od 01. 01. 2023

Objednatel: Statutární město Ostrava

do 31. 12. 2023

položka	řádek	tramvaje			
		tis. Kč	Kč/vlkm	Kč/100místokm	
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1	161 446	16,96	9,51
	Přímý materiál	2	3 942	0,41	0,23
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6	165 388	17,37	9,74
Osobní náklady	Mzdové náklady	7	200 978	21,11	11,84
	Zák. soc. a zdrav.pojištění	8			
	Celkem (ř.7 + ř.8)	9	200 978	21,11	11,84
Odpisy dlouhodobého majetku	10	208 007	21,85	12,25	
Ostatní přímé náklady	11	128 456	13,49	7,57	
Vnitropodnikové náklady	12	334 236	35,11	19,69	
Úhrada za použití ŽDC celkem	13				
Provozní režie	14	106 681	11,21	6,28	
Správní režie	15	84 312	8,86	4,97	
<b>Náklady celkem</b> (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16	<b>1 228 059</b>	<b>129,00</b>	<b>72,33</b>	
Výnosy	Tržby z jízdného	17	229 421	24,10	13,51
	Ostatní tržby z přepravy	18	1 019 064	107,05	60,02
	Ostatní výnosy	19	4 457	0,47	0,26
	Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20			
<b>Výnosy celkem</b> (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21	<b>1 252 942</b>	<b>131,62</b>	<b>73,79</b>	
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22				
Dopravní výkon v tis. vlkm	23		9 519		
Dopravní výkon v tis. místokm	24			1 697 876	



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

## Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle vyhlášky č. 241/2005 Sb.

Dopravce: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Období: od 01. 01. 2023

Objednatel: Statutární město Ostrava

do 31. 12. 2023

položka	řádek	trolejbusy			
		tis. Kč	Kč/vlkm	Kč/100místokm	
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1	42 528	12,54	14,69
	Přímý materiál	2	2 231	0,66	0,77
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6	44 759	13,20	15,46
Osobní náklady	Mzdové náklady	7	87 960	25,94	30,39
	Zák. soc. a zdrav.pojištění	8			
	Celkem (ř.7 + ř.8)	9	87 960	25,94	30,39
Odpisy dlouhodobého majetku	10	30 184	8,90	10,43	
Ostatní přímé náklady	11	22 507	6,64	7,78	
Vnitropodnikové náklady	12	50 341	14,84	17,39	
Úhrada za použití ŽDC celkem	13				
Provozní režie	14	37 746	11,13	13,04	
Správní režie	15	29 698	8,76	10,26	
<b>Náklady celkem</b> (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16	<b>303 196</b>	<b>89,40</b>	<b>104,74</b>	
Výnosy	Tržby z jízdného	17	39 114	11,53	13,51
	Ostatní tržby z přepravy	18	267 683	78,93	92,47
	Ostatní výnosy	19	642	0,19	0,22
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20			
<b>Výnosy celkem</b> (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21	<b>307 439</b>	<b>90,65</b>	<b>106,21</b>	
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22				
Dopravní výkon v tis. vlkm	23		3 392		
Dopravní výkon v tis. místokm	24			289 469	

## Za Objednatele

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**zmocněnec Mgr. Jan Dohnal**  
náměstek primátora města

## Za Dopravce

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

\_\_\_\_\_

**Ing. Roman Šula, MBA**  
člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.



**Legenda k naplnění položek Výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle vyhlášky č. 241/2005 Sb.****Trakční energie a palivo**

Položka je vztažena přímo k vozidlům – tramvajím a trolejbusům zabezpečující veřejné služby v přepravě cestujících (dále jen MHD anebo vozidla). Jedná o spotřebu elektrické energie. V případě hybridních trolejbusů je zde zahrnuta i spotřeba nafty.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky **Trakční zdroje**.*

**Přímý materiál**

Obsahem je zabezpečení pneu-hospodářství trolejbusů.

Dále je zde spotřeba a čištění ochranných pomůcek a oděvů zaměstnanců bezprostředně zabezpečujících veřejné služby v přepravě cestujících. Typickým příkladem jsou uniformy řidičů tramvají a trolejbusů, dispečerů, revizorů, pracovníků prodávajících jízdenky. V případě, že tyto náklady jsou společné pro více trakcí, jsou rozpočteny na trakce v poměru místových km.

Dále je zde zahrnuta spotřeba náplní do ostřikovačů vozidel, náklady na telefonní linky a analogové okruhy trakčních měnících sloužících pro jejich dálkové ovládání, písek do tramvají včetně jeho rozvozu na smyčky.

Ostatní spotřeba přímého materiálu je podle svého charakteru zahrnuta do položek Ostatní přímé náklady a Vnitropodnikové náklady.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položek **Pneumatiky, Ochranné pomůcky a oděvy; Ostatní variabilní náklady**.*

**Netrakční energie a palivo**

Spotřeba netrakčních energií a paliv je podle svého charakteru zahrnuta do položek Ostatní přímé náklady, Provozní režie, Správní režie.

**Opravy od externích dodavatelů**

Tyto náklady jsou vykázány do stejných položek, jako náklady na opravy a údržbu realizovanou Dopravcem. Podle svého charakteru tedy jsou zahrnuty do položek Ostatní přímé náklady, Vnitropodnikové náklady, Provozní režie, Správní režie.

**Ostatní služby**

Tyto náklady jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Ostatní přímé náklady, Provozní režie, Správní režie.

**Mzdové náklady**

Jedná se o mzdy řidičů tramvají a trolejbusů včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění.

Mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění za ostatní zaměstnance Dopravce jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Ostatní přímé náklady, Vnitropodnikové náklady, Provozní režie, Správní režie.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky **Mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění**.*

**Zákonné sociální a zdravotní pojištění**

Pro účely zahrnutí do položek výkazu jsou tyto náklady chápány jako nedílná součást mzdových nákladů Dopravce. Tedy jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Mzdové náklady, Ostatní přímé náklady, Vnitropodnikové náklady, Provozní režie, Správní režie.



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

**Odpisy dlouhodobého majetku**

Položka je vztahena přímo k odpisům vozidel – tramvaje, trolejbusy a dále k odpisům dopravní cesty a trakčních měření.

Odpisy ostatního majetku jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Ostatní přímé náklady, Provozní režie, Správní režie.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položek **Odpisy dopravních prostředků; Odpisy dopravní cesty a trakčních měření.***

**Ostatní přímé náklady**

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které zabezpečují svou činnost pouze MHD (střediska dopravy, řízení provozu, dopravního projektování apod.) po odečtení přímých nákladů a výnosů které mají svoji samostatnou položku ve výkazu (např. trakční energie, ochranné pomůcky a oděvy, mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění, výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD apod.). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a zdravotního pojištění, spotřebu materiálu, energií, služeb, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady provozního charakteru. Součástí této položky jsou i náklady a výnosy z tarifních přírůžek, prodeje jízdních řádů, pojištění dopravních prostředků.

V této položce jsou dále zahrnuty náklady a výnosy majetku, který není samostatně uveden v položkách výkazu (opravy, údržba a odpisy tramvají, trolejbusů, dopravní cesty a trakčních měření) a který slouží pouze MHD (např. dopravní informační systémy, automaty na výdej jízdenek, bruska kolejnic, bruska obručí tramvajových vozů, nakolejovací zařízení, mobilní navařovací zařízení, zařízení pro detekci plochých kol, rotační pluh pro odstraňování sněhu z dopravní cesty apod.). Z hlediska struktury nákladů se jedná především o vlastní výkony dopravce při opravách a údržbě (mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění, spotřeba materiálu) a dodavatelské opravy a udržování (subdodávky). V této položce jsou rovněž zahrnuty i účetní rezervy na opravu a údržbu a účetní odpisy uvedeného majetku. Z hlediska struktury výnosů se jedná především o náhrady škod na majetku dopravce, přičemž jsou zde zahrnuty i náhrady škod vzniklých na vozidlech při dopravních nehodách.

V případě, že uvedené náklady a výnosy jsou společné pro více trakcí, jsou rozpočteny na trakce v poměru místových km.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky **Dopravní informační systémy; Automaty na výdej jízdenek; Povinné ručení, pojištění dopravních prostředků; Ostatní přiřaditelné fixní náklady.***

**Vnitropodnikové náklady**

Položka je vztahena k opravám a údržbě tramvají, trolejbusů, dopravní cesty a trakčních měření. Nákladem jsou vlastní výkony dopravce (mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění, spotřeba materiálu) a dodavatelské opravy a udržování (subdodávky). V této položce jsou rovněž zahrnuty i účetní rezervy na opravu a údržbu uvedeného majetku a opravy a údržba tramvají a trolejbusů po dopravních nehodách.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky **Opravy a udržování dopravních prostředků; Opravy a udržování dopravní cesty; Opravy a udržování trakčních měření.***

**Úhrada za použití ŽDC celkem**

Tyto náklady Dopravce nenese.

**Provozní režie**

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které zabezpečují svou činností více hospodářských aktivit dopravce (v ekonomické dekompozici Dopravce definovány jako provozní útvar – např. střediska údržby majetku). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

zdravotního pojištění THP a režijních dělníků, spotřebu materiálu, služeb, energií, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady režijního charakteru, které nejsou přímým nákladem žádné konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce. Z hlediska struktury výnosů se jedná například o výnos z likvidace odpadu (sešrotovaný kovový odpad, vyjeté oleje) a podobné výnosy, které nejsou spojeny s realizací konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce.

Pro rozpočet nákladů a výnosů provozních útvarů Dopravce do podnikatelských aktivit slouží jednotná rozvrhová základna – mzda jako ocenění přímého výkonu pracovníků provozního útvaru pro zabezpečení realizace jednotlivých hospodářských aktivit Dopravce. Součástí této rozvrhové základny jsou i mzdy vynaložené v rámci oprav a údržby majetku Dopravce s výjimkou režijního majetku, který je užíván zaměstnanci daného provozního útvaru Dopravce.

**Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy**

Zahrnuto v rámci položky **Provozní režie**.

### **Správní režie**

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které centrálně zabezpečují fungování celé společnosti (v ekonomické dekompozici Dopravce definovány jako *správní útvar* – např. TOP management, právník, ekonomika, personalistika). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a zdravotního pojištění THP, spotřebu materiálu, služeb, energií, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady režijního charakteru, které nejsou přímým nákladem žádné konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce. Z hlediska struktury výnosů se jedná například o výnos z úhrad závodního stravování a podobné výnosy, které nejsou spojeny s realizací konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce.

Pro rozpočet nákladů a výnosů správních útvarů Dopravce do podnikatelských aktivit slouží jednotná rozvrhová základna – mzdy všech pracovníků Dopravce s výjimkou správních, a to jako ocenění výkonu pracovníků pro zabezpečení realizace dané hospodářské aktivity Dopravce. Součástí této rozvrhové základny jsou i mzdy vynaložené v rámci oprav a údržby majetku Dopravce s výjimkou majetku, který je užíván zaměstnanci správních útvarů Dopravce.

**Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy**

Zahrnuto v rámci položky **Správní režie**.

### **Tržby z jízdného**

Položka zahrnuje výnosy z jízdného v MHD včetně výnosů z výluk v MHD.

V rámci jednotlivých trakcí jsou tyto výnosy rozpočteny v poměru místových kilometrů.

**Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy**

Zahrnuto v rámci položky **Výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD**.

### **Ostatní tržby z přepravy**

Položka je vztažena k prokazatelné ztrátě hrazené Objednatelem.

V rámci jednotlivých trakcí jsou tyto výnosy rozpočteny v poměru prokazatelných ztrát.

**Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy**

Zahrnuto v rámci položky **Prokazatelná ztráta hrazená Objednatelem**.

### **Ostatní výnosy**

Položka zahrnuje kompenzaci od ministerstva dopravy za plnění tarifních závazků a zisk z reklamy.

**Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy**

Zahrnuto v rámci položky **Kompenzace od ministerstva dopravy**.

### **Úhrada ztráty ze žakovského jízdného**

Tento zdroj financování již není Dopravci poskytován.



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

## Dopravní výkon v tis. vlkm

Celkový výkon Dopravce ve vlakových kilometrech.

## Dopravní výkon v tis. místokm

Celkový výkon Dopravce v místových kilometrech.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Místové km MHD v tis.*

### Za Objednatele

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**zmocněnec Mgr. Jan Dohnal**  
náměstek primátora města

### Za Dopravce

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**Ing. Roman Šula, MBA**  
člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

# OSTRAVA!!!