

OBSAH

ÚVOD	2
PŘEHLED ZÁKLADNÍCH UKAZATELŮ K 31. 12. 2010	2
I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	3
1. OBYVATELSTVO	3
1.1. Počty obyvatel	3
1.2. Nezaměstnanost	4
2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA	4
2.1. Rozloha města	4
2.2. Dopravní vybavení	4
2.2.1. Délky pozemních komunikací	4
2.2.2. Objekty na pozemních komunikacích	6
2.2.3. Světelná signalizace	6
2.2.4. Parkování v Ostravě	11
2.2.5. Dálnice D 1	11
II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY	12
1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE	12
2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY	13
III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA	16
1. MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A. S.)	17
2. PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA	19
2.1. Veolia Transport Morava, a. s.	19
2.2. Ostatní dopravci	19
2.3. České dráhy, s. o., uzel Ostrava	21
IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA	22
V. LETECKÁ DOPRAVA	25
VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST	27
1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ V LETECH 1990 - 2010	27
2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V OSTRAVĚ V ROCE 2010	27
2.1. Základní údaje o nehodách	28
2.2. Příčiny dopravních nehod řidičů	30
2.3. Místa a úseky se zvýšenou dopravní nehodovostí	30
3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH	32
4. BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU – MOK	32
VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ	33
1. HLUK DOPRAVY	33
2. EXHALACE DOPRAVY	33
VIII. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍ STAVBY	37
1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA	37
2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ	39
ZDROJE INFORMACÍ	40

ÚVOD

Nacházíte se na začátku sborníku Informace o dopravě v Ostravě, který obsahuje aktualizované informace z oblasti dopravy za rok 2010. První kapitola patří všeobecným údajům o okrese Ostrava – město, následující kapitoly pak přinášejí informace z území statutárního města Ostravy - délky pozemních komunikací, počet objektů na nich, hodnoty motorizace a automobilizace (pro Ostravu i správně přiřčené obce), intenzity dopravy a vývoji nehodovosti. Ve sborníku lze najít také informace o veřejné městské, příměstské, železniční a letecké dopravě a dopravě cyklistické. Samostatná kapitola tentokrát obsahuje vliv stavebních úprav na počty a druh dopravních nehod u vybraných křižovatek. Konec sborníku patří kapitolám o negativních vlivech a financování dopravy.

PŘEHLED ZÁKLADNÍCH UKAZATELŮ K 31. 12. 2010

Počet obyvatel v jednotlivých městských obvodech v Ostravě	310 464 * osob
Počet obyvatel v správně přiřčených obcích	30 024 * osob
Rozloha města Ostravy	214,27 km ²
Počet obyvatel v Ostravě na km ²	1 449 osob.km ⁻²
Celková délka dálnice (na území Ostravy)	17,490 km
Celková délka silnic	192,620 km
Celková délka místních komunikací pro motorovou dopravu	829,597 km
Počet mostů včetně lávek, podjezdů a žel. přejezdů	536
Počet světelně řízených uzlů	94
Provozní délka tramvajové sítě	65,7 km
Provozní délka trolejbusové sítě	29,3 km
Provozní délka autobusové sítě	360,5 km
Počet dopravních nehod	2 511 DN
Počet zraněných při dopravních nehodách:	618 osob
Smrtečných	15 osob
Těžkých	47 osob
Lehkých	556 osob
Počet motorových vozidel	176 484 **
Počet osobních vozidel	124 834 **
Stupeň motorizace	1,93 **
Stupeň automobilizace	2,73 **

Poznámka: * Počet obyvatel včetně cizinců.

** Údaje za město Ostrava včetně správně přiřčených obcí.

I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

První kapitola ukazuje přehledy počtu obyvatel včetně cizinců v Ostravě a správně přiřazených obcích, údaje o nezaměstnanosti, rozloze města a délkách a vybavení pozemních komunikací (světelná signalizace, parkovací plochy atd.).

1. OBYVATELSTVO

1.1. Počty obyvatel

Trend meziročního poklesu počtu obyvatel pokračoval i mezi roky 2009 – 2010. Stejně jako v předcházejícím roku došlo k zdvojnásobení poklesu počtu obyvatel. Počet obyvatel Ostravy byl v roce 2010 snížen o 4 003 osob oproti r. 2009. Správně přiřazené obce naopak zaznamenaly přibližně stejný nárůst počtu obyvatel jako v roce 2009 (cca 500 osob). Oproti předcházejícím rokům byl v Ostravě zaznamenán pokles obyvatel-cizinců o 707 na 9 962 osob. Ve správně přiřazených obcích růst počtu obyvatel cizinců pokračoval o 6 na 164 osob.

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ A SPRÁVNĚ PŘIČLENĚNÝCH OBCÍCH				
Ukazatel	Jednotka	Rok 2008	Rok 2009	Rok 2010
Počet obyvatel Ostravy	osob	316 417	314 467	310 464
Počet obyvatel přiřazených obcí	osob	29 036	29 499	30 024
Celkem obyvatel	osob	345 453	343 966	340 488

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ PODLE JEDNOTLIVÝCH OBDVŮ				
Městský obvod	Jednotka	Rok 2008	Rok 2009	Rok 2010
Hošťálkovice	osob	1 552	1 573	1 592
Hrabová	osob	3 820	3 805	3 742
Krásné Pole	osob	2 485	2 512	2 537
Lhotka	osob	1 158	1 182	1 203
Mariánské Hory a Hulváky	osob	13 093	13 101	12 932
Martinov	osob	1 123	1 128	1 128
Michálkovice	osob	3 133	3 151	3 147
Moravská Ostrava a Přívoz	osob	42 388	42 033	41 369
Nová Bělá	osob	1 727	1 732	1 769
Nová Ves	osob	669	682	697
Ostrava – Jih	osob	116 378	114 862	112 360
Petřkovice	osob	2 997	2 990	3 016
Plesná	osob	1 274	1 310	1 339
Polanka nad Odrou	osob	4 659	4 755	4 794
Poruba	osob	71 357	70 789	69 858
Proskovice	osob	1 203	1 218	1 237
Pustkovec	osob	1 247	1 256	1 241
Radvanice a Bartovice	osob	6 774	6 747	6 800
Slezská Ostrava	osob	21 458	21 475	21 468
Stará Bělá	osob	3 688	3 760	3 820
Svinov	osob	4 513	4 541	4 520
Třebovice	osob	1 846	1 868	1 870
Vítkovice	osob	7 875	7 997	8 025
Celkem obyvatel	osob	316 417	314 467	310 464

Poznámka: Údaje byly převzaty z databáze MMO odbor vnitřních věcí k 31. 12. 2010

1.2. Nezaměstnanost

I v roce 2010 pokračoval nárůst míry nezaměstnanosti nastartovaný rokem 2009. Nezaměstnaní na konci roku pocházeli hlavně z řad firem zabývajících se koksárenskou výrobou, maloobchodem, dopravou a stavebnictvím. Vybrané hodnoty ze statistiky Úřadu práce v Ostravě:

- K 31. 12. 2010 evidoval Úřad práce 21 732 uchazečů o zaměstnání, což je o 1 332 uchazečů (+ 6,5 %) více než ke konci roku 2009 (meziroční nárůst let 2008/2009 byl + 5 038 uchazečů).
- K 31. 12. 2010 meziročně vzrostl počet nabízených míst z 889 na 1 441. O jedno volné pracovní místo v Ostravě se ke konci roku 2010 teoreticky mohlo ucházet 15,1 uchazečů (ke konci roku 2009 to bylo 22,9 uchazečů).

Okres Ostrava-město k poslednímu dni prosince 2010 figuroval s 11,7% mírou nezaměstnanosti na 20. místě (25. místo v roce 2009) v pořadí okresů celé ČR s největší mírou nezaměstnanosti.

MÍRA NEZAMĚŠTNANOSTI V %								
Ukazatel	Rok 2003	Rok 2004	Rok 2005	Rok 2006	Rok 2007	Rok 2008	Rok 2009	Rok 2010
Nezaměstnanost v %	17,7	16,6	14,8	13,3	9,4	8,4	11,3	12,0

Poznámka: Údaje byly převzaty z podkladů Úřadu práce v Ostravě k 31. 12. 2010 a webu Ministerstva práce a sociálních věcí ČR.

2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA

Tři vykřičníky v logu města znamenající dynamiku, energii a sebevědomí města a jeho obyvatel mohou znamenat také třetí místo v pořadí českých měst co do rozlohy a počtu obyvatel. Město se vzdušnou čarou rozkládá 19,657 km ve směru východ západ a 20,442 m ve směru sever – jih v severním okraji Moravské brány. Za vznikem sídla původně označovaného jako Polská Ostrava stojí poloha křížení zemské hranice s tzv. „Jantarovou stezkou“ prastarou stezkou vedoucí od pobřeží Baltu po severní Itálii, Řecko a dále Egypt. Významným tranzitním bodem je Ostrava dodnes. Vzdušnou čarou je Ostrava vzdálena 90 km od Katovic, 170 km od Brna, 310 km od Vídně a 360 km od Prahy. S blízkými a vzdálenějšími velkými městy je umožněn styk přes II. železniční koridor, dálnici D1 nebo blízkosti Ostravy ležící mezinárodní letiště Leoše Janáčka. V budoucnu je uvažováno i s napojením na vodní kanál Dunaj – Odra – Labe.

2.1. Rozloha města

Ukazatel	Jednotka	Rok 2009	Rok 2010
Celková výměra	km ²	214,27	214,27
Počet obyvatel na km ²	osob.km ⁻²	1 468	1 449

2.2. Dopravní vybavení

2.2.1. Délky pozemních komunikací

Během roku 2010 došlo k výrazným pohybům délek mezi silnicemi I. a II. třídy, kdy vlivem spuštění dálnice D 1 bylo majetkově hned několik úseků silnic I. třídy (Plzeňská, Mariánskohorská) převedeno do silnic II. třídy. Jediná skutečná změna se udála spuštěním 1,310 km dlouhého úseku ul. Místecká I. stavba (délka úseku je převzata z informativních údajů o stavbě, ke konci roku ještě délka oficiálně nebyla uvedena v Silniční databance a tedy délka nového úseku silnice I. třídy není uvedena v následující tabulce). Oproti stavební délce Severního spoje 1,570 km (uváděno ve sborníku 2009) byla během roku 2010 jeho délka oficiálně stanovena na 1,145 km.

Zkrácení délek místních komunikací II. třídy ve srovnání s rokem 2009 způsobily nové okružní křižovatky v Porubě a v Radvanicích zařazené do silnic II. třídy. V případě změny v Moravské Ostravě se jedná o zkrácení úseku spadajícího pod MK II. třída na ul. U Stadionu. Rozdíl několika kilometrů u délek MK III. tř. mezi letošním a loňským rokem způsobuje stále průběžně opravovaná a zpřesňovaná evidence místních komunikací ve správě městských obvodů.

DÁLNIČE A SILNIČE CELKEM				
Ukazatel	Jednotka	Rok 2008	Rok 2009	Rok 2010
Celková délka dálnice na území Ostravy	km	17,490	17,490	17,490
Celková délka silnic	km	191,487	193,057	192,620
z toho I. třídy	km	61,828	61,828	48,953
II. třídy	km	50,573	52,143	64,581
III. třídy	km	79,086	79,086	79,086

Pozn.: V uvedených délkách komunikací v souladu s metodikou SDB nejsou započteny délky ramp a větví křižovatek.

MÍSTNÍ KOMUNIKACE CELKEM				
Ukazatel	Jednotka	Rok 2008	Rok 2009	Rok 2010
Celková délka MK pro motorovou dopravu	km	846,544	836,252	829,597
z toho I. třídy	km	56,561	56,203	56,203
II. třídy	km	82,546	82,845	82,440
III. třídy	km	707,437	697,204	690,954

MÍSTNÍ KOMUNIKACE PODLE MĚSTSKÝCH OBVODŮ				
Městský obvod	Jednotka	I. třídy	II. třídy	III. třídy
Hošťálkovice	km			13,346
Hrabová	km		2,217	23,892
Krásné Pole	km	2,474	1,184	9,585
Lhotka	km			6,679
Mar. Hory a Hulváky	km	1,334	5,912	28,051
Martinov	km			9,669
Michálkovice	km		0,943	26,066
Mor. Ostrava a Přívoz	km	12,266	9,679	55,376
Nová Bělá	km		2,274	9,296
Nová Ves	km	2,925		5,354
Ostrava – Jih	km	11,456	7,585	118,382
Petřkovice	km			15,914
Plesná	km		2,551	6,021
Polanka nad Odrou	km		2,749	29,199
Poruba	km	12,869	6,145	58,975
Proskovice	km			4,606
Pustkovec	km			7,091
Radvanice a Bartovice	km		8,628	55,977
Slezská Ostrava	km	4,488	20,189	116,250
Stará Bělá	km	1,679	2,057	30,393
Svinov	km	1,362	0,470	30,070
Třebovice	km		2,282	11,680
Vítkovice	km	5,350	7,575	19,082
Celková délka komunikací	km	56,203	82,440	690,954

2.2.2. Objekty na pozemních komunikacích

Ukazatel	Jednotka	Rok 2008	Rok 2009	Rok 2010
Mosty na silnicích	počet / délka v m	190 / 9 295,78	194 / 10 065,78	206 / 10 065,78 *
Mosty na MK	počet / délka v m	113 / 1 831,57	116 / 1 931,57	117 / 1 970,37
Podjezdy na silnicích	počet	91	94	100
Podjezdy na MK	počet	25	27	30
Žel. přej. na silnicích	počet	3	3	3
Žel. přej. na MK	počet	35	34	34
Lávky na MK	počet / délka v m	46 / 1 427,17	46 / 1 427,17	46 / 1 427,17
Celkem objekty	počet	503	514	536

Poznámka: Zvýšení počtu silničních mostů a podjezdů na silnicích a MK navýšilo 12 nových mostních objektů na úseku Místecká I. stavba přes silnici ul. Slovenská a Mariánskohorská a MK Palackého, Na Náspu a Nákladní. U nového mostu na MK se jedná o most ul. Ryšových přes říčku Porubka.

* Délky mostů Místecká I. stavba ještě nebyly Silniční databankou k 31. 12. 2010 uvedeny v oficiální databázi, a proto je délka uvedena bez nich.

2.2.3. Světelná signalizace

V roce 2010 se v oblasti SSZ změnilo následující:

- č. 3007 Rudná x Výstavní rekonstrukce stávající křižovatky v rámci výstavby obchodního centra, došlo i k nahrazení řadiče (Cross RS-4),
- č. 3008 Rudná x JV rampa Místecká rovněž rekonstrukce stávající křižovatky v rámci výstavby obchodního centra, nově řízeno vlastním řadičem (Cross RS-4),
- č. 1095 Mariánskohorská - Spodní přechod pro chodce byl rekonstruován při pokračující stavbě Silnice I/56 - prodloužená Místecká (Cross RS-4),
- Plzeňská - Ječmínkova doplnění přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty ke stávající křižovatce č. 3045 Plzeňská x Mitrovická (řadič původní Cross RS-3),
- č. 1005 Mariánskohorská x Jirská oprava dílčí části uzlu v havarijním stavu (řadič zůstal původní Siemens MS).

V Ostravě bylo ke dni 31. 12. 2010 evidováno 94 uzlů vybavených světelným signalizačním zařízením (stejně jako v roce 2009). Přibyl sice přechod a přejezd Plzeňská - Ječmínkova, z evidence však byla vyřazena trvale mimo provoz křižovatka Vítkovická x Železárenská. V provozu je:

- 53 křižovatek (stejně jako v roce 2009)
- 31 přechodů pro chodce (+1 oproti roku 2009)
- 1 provizorní křižovatka a 1 provizorní přechod pro chodce
- 3 výjezdy vozidel hasičského záchranného sboru (stejně jako v roce 2009)
- 1 výjezd rychlé zdravotní služby (stejně jako v roce 2009)
- 3 zabezpečené tramvajové přejezdy (stejně jako v roce 2009)
- 1 křižovatka bez řadiče v režimu přerušovaná žlutá (stejně jako v roce 2009)

Součástí osmi (+1) SSZ je umístění návěstidel pro provoz cyklistů. Celkem je pro řízení silničního provozu k dispozici 75 řadičů (stejný počet jako v roce 2009) a 1 blikač účelové signalizace.

Jsou používány řadiče těchto typů, počtů a výrobců:

- | | | |
|----------------------------------|----|------------|
| • mikroprocesorový MR1, MR20 | 4 | AŽD Praha |
| • mikroprocesorový MR | 3 | Siemens AG |
| • mikroprocesorový MS, MSF | 19 | Siemens AG |
| • mikroprocesorový C800V, C800VK | 9 | Siemens AG |
| • mikroprocesorový RS-2 | 26 | Cross Zlín |
| • mikroprocesorový RS-3 | 10 | Cross Zlín |
| • mikroprocesorový RS-4 | 4 | Cross Zlín |
| • blikač PAN-08 | 1 | AŽD Praha |

Celkem 70 řadičů z výše uvedeného seznamu je v majetku města.

Z celkového počtu 93 (+1) je 58 (-2) uzlů propojeno do liniových koordinovaných skupin. Liniová koordinace je v provozu na ulicích:

- Mariánskohorská, Muglinovská (č. 1095, 1005/1, 1005/2, 1006, 1007/1 a přechod Gebauerova)
- 28. října (č. 1014, 1015/1, 1015/2)
- 28. října (č. 1037, 1038)
- Českobratrská (č. 1075, 1018, 1019, 1066, 1020, 1021)
- Novinářská (č. 1015/1, 1058)
- Sokolská tř. (č. 1007/1, 1007/2, 1112)
- Bohumínská (č. 2015, 2070)
- Rudná (č. 3005/2, 3005/1, 3094, 3095, 3006, 3007, 3008)
- Ruská, Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3031)
- Plzeňská (č. 3012, 3011)
- Plzeňská (č. 3010/1, 3010/2, 3101)
- Horní (č. 3012, 3060, 3064)
- Opavská (č. 4006/1, 4022, 4082, 4067, 4023, 4065, 4024, 4089)
- 17. listopadu (č. 4008, 4009/1)

Dalších 8 (+1) uzlů je koordinováno vnitřně z důvodu řízení z jednoho řadiče. Ostatní řízené křižovatky a přechody pro chodce fungují jako izolované s řízením s pevnými signálními plány či s dopravně závislým (dynamickým) řízením.

Preference kolejové MHD je realizována u 28 uzlů (stejně jako v roce 2009). Z toho je:

- 7 s preferencí aktivní (č. 3031 Výškovická x Čujkovova, č. 1015 28. října x Novinářská s přechodem pro chodce 28. října - Dům energetiky, č. 1016 28. října x Vítkovická, č. 4023 Opavská x Martinovská, 3012 Plzeňská x Horní, 3074 Výškovická x Avion)
- 21 (stejně jako v roce 2009) s preferencí pasivní

U 4 uzlů lze realizovat výzvu příslušného tramvajového směru.

Vozidla hasičů mají umožněnou preferenci na všech SSZ na ul. Ruská a Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3031), lokální také na kř. č. 1002 28. října x Mariánskohorská, 2024 Rudná x Vratimovská, 4023 Opavská x Martinovská a 3012 Plzeňská x Horní.

Na 65 (+2) uzlech je SSZ vybaveno modulem, který umožňuje sčítání intenzit vozidel pomocí indukčních smyček umístěných ve vozovce či pomocí infradetektorů.

Kamerový dohledový systém se meziročně rozrostl o 8 nových míst a v současné době je provozován na 42 křižovatkách:

- | | |
|--|---------------------------------|
| • Rudná x Závodní | • Opavská x Sjízdna |
| • Ruská x Závodní | • Opavská x Martinovská |
| • 17. listopadu x Opavská | • 17. listopadu x Vřesinská |
| • 28. října x Mariánskohorská x Plzeňská | • Českobratrská x Nádražní |
| • 28. října x Poděbradova | • Hlučinská x Slovenská |
| • Českobratrská x Sokolská třída | • Českobratrská x Hornopolní |
| • Plzeňská x Horní x Moravská | • Plzeňská x Junácká |
| • Rudná x Lidická | • Výškovická x SZ rampa Rudná |
| • Rudná x Místecká | • Výškovická x U výtopy |
| • Rudná x JV rampa Místecká | • Plzeňská x Mitrovická |
| • Výškovická x U studia | • 28. října x 1. máje |
| • Mariánskohorská x Cihelní | • 28. října x 1. Nádražní |
| • Mariánskohorská x Nádražní | • Výškovická x Čujkovova |
| • Muglinovská x Sokolská | • Výškovická x Nová Jugoslávská |
| • Bohumínská x Muglinovská | • Opavská x Porubská |
| • Bohumínská x 28. října | • Českobratrská x Poděbradova |
| • 28. října x Výstavní | • Michálkovická x Hladnovská |

V roce 2010 byly kamery nově osazeny na křižovatkách:

- | | |
|---------------------------------|--|
| • Ruská x Výstavní | • Hornopolní x Novinářská x Novoveská |
| • Horní x Provaznická | • 17. listopadu x Nábřeží SPB x K Myslivně |
| • Plzeňská x Čujkovova x U Lesa | • Novinářská x Varenská |
| • Těšínská x Fryštátská | • Rudná x Vratimovská |

Uživatelská monitorovací pracoviště ke konci roku 2010 jsou umístěna v lokalitách:

- Magistrát města Ostravy, Prokešovo nám.
- Ostravské komunikace, a.s., ul. Novoveská
- Dopravní podnik a.s., ul. Poděbradova
- IBC Ostrava, ul. Nemocniční (dříve Centrum tísňového volání, ul. 30. dubna)

Od roku 2008 je u podjezdů pod železničními tratěmi na ul. Hlučínská a Mariánskohorská v provozu systém zjišťování výšky nákladních vozidel s výstrahou při jejím překročení a následným navedením na objízdnu trasu.

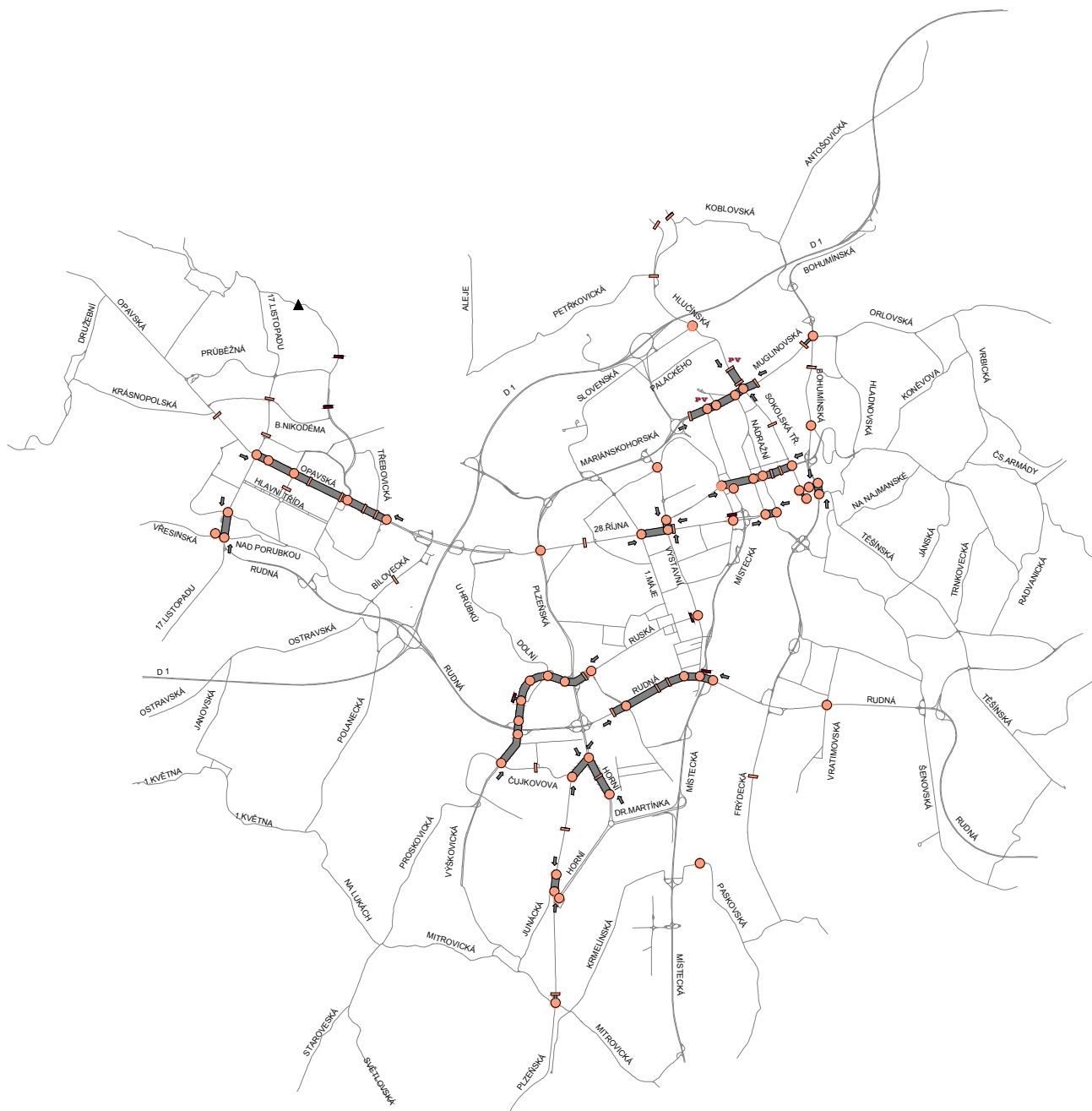
Na ul. Martinovskou bylo loni umístěno dopravně bezpečnostní zařízení RSA 01, omezující rychlost vozidel, které překračují povolený limit v obci. Jedná se o spojení mikrovlnného radaru a světelného signalizačního zařízení.

V následující tabulce je uveden přehled výstavby a rekonstrukcí světelného signalizačního zařízení v letech 2007 – 2010.








VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE SSZ V LETECH 2007 - 2010			
Název křižovatky, přechodu	Výrobce	Typ řadiče	Uvedení do provozu
K 3007 Rudná x Výstavní	Cross	RS-4	2010
K 3008 Rudná x JV rampa Místecká	Cross	RS-4	2010
P 1095 Mariánskohorská - Spodní	Cross	RS-4	2010
P Plzeňská - Ječmínkova	Cross	RS-3	2010
K 1005 Mariánskohorská x Jirská	Siemens	MS	2010
K 1007 Muglinovská x Sokolská třída	Cross	RS-3	2009
K 1031 Hornopolní x Novinářská	Cross	RS-2	2009
K 1014 28. října x 1. máje	Cross	RS-4	2009
K 3064 Horní x Provaznická	Siemens	MS	2009
P 4018 17. listopadu - Slavíkova	Cross	RS-2	2009
K 1002 28. října x Mariánskohorská	Cross	RS-2	2009
K 2024 Rudná x Vratimovská	Cross	RS-3	2008
K 1018 Českobratrská x Poděbradova	Cross	RS-2	2008
K 1019 Českobratrská x Nádražní	Cross	RS-2	2008
K 1075 Českobratrská x Hornopolní	Cross	RS-3	2008
K 3075 Výškovická x U Studia	Cross	RS-2	2008
K 3074 Výškovická x Avion	Cross	RS-3	2008
K 3070 Výškovická x Dolní	Cross	RS-3	2008
P 4104 Opavská - Krásnopolská	Cross	RS-3	2008
K 1038 28. října x Nádražní	Cross	RS-3	2008
4069 Martinovská x Hruška	Cross	RS-3	2008
K 1016 28. října x Vítkovická	Cross	RS-2	2007
Odboje - výjezd HZS (řízeno kř. č. 1016)			2007
P 4067 Opavská - Telekomunikační škola	Siemens	C800VK	2007
K 4023 Opavská x Martinovská	Siemens	MS	2007
P 1044 Hlučínská - Petřkovická	Siemens	MR	2007
K 2001 Muglinovská x Orlovská	Cross	RS-3	2007
K 4009 Vřesinská x 17. listopadu	Siemens	MS	2007
K 4089 Opavská x Sjízdna	Siemens	C800V	2007
K 3045 Plzeňská x Mitrovická	Cross	RS-3	2007

Poznámka: K – znamená křižovatka, P – znamená přechod pro chodce. Tlustě vyznačené je nově osazené nebo rekonstruované SSZ v roce 2010.

PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2010)



LEGENDA:

-  KŘÍŽOVATKA
-  PŘECHOD PRO CHODCE (CYKLISTY)
-  ÚČELOVÁ SIGNALIZACE (VÝJEZD HASIČŮ)
-  LINIOVÁ KOORDINACE
-  SMĚR LINIOVÉ KOORDINACE
-  VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE PODJEZDNÉ VÝŠKY
-  DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

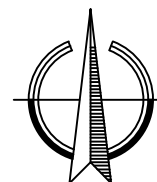
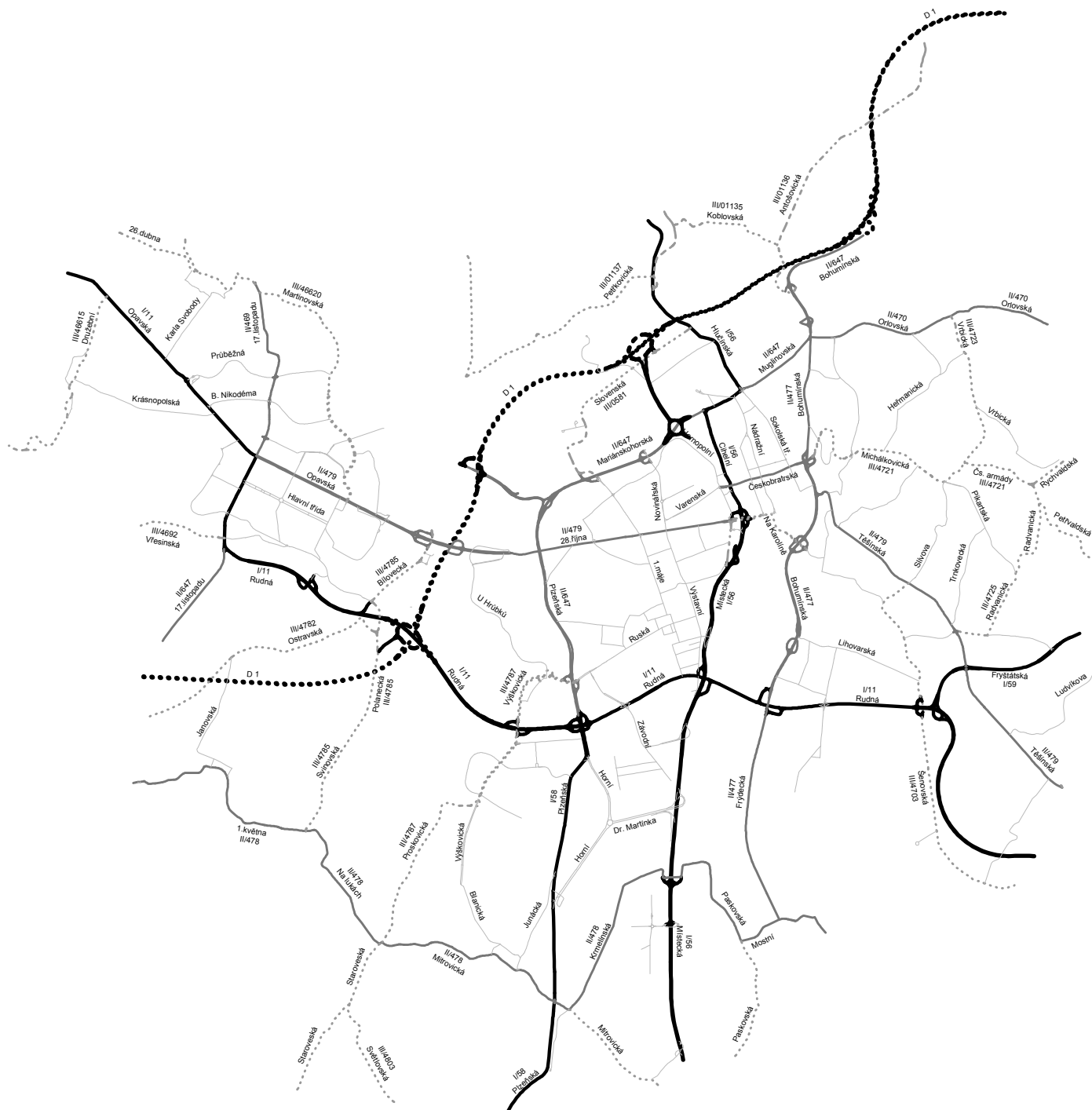
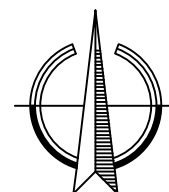


SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2010)



LEGENDA:

- DÁLNIČE
- SILNICE I.TŘÍDY
- SILNICE II.TŘÍDY
- SILNICE III.TŘÍDY
- VYBRANÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE



2.2.4. Parkování v Ostravě

Regulace parkování a odstavování osobních automobilů

V zóně s regulací v centru Moravské Ostravy a částečně na Slezské Ostravě byla stávající kapacita parkovacích stání na terénu - 3 537 - rozdělena následovně:

- vyhrazené stání pro rezidenty (stání pouze pro majitele parkovací karty R) a vyhrazená stání pro rezidenty a abonenty (stání pro majitele parkovací karty R, resp. A - možnost vzájemné zastupitelnosti) - 912 stání
- ostatní vyhrazená stání (zdravotně postižení občané, firmy a instituce) - 290 stání
- stání zpoplatněna progresivní sazbou (návštěvnické stání) - 1 790 stání
- nezpoptatněná stání (přístupná všem uživatelům) - 300 stání
- nezpoptatněná stání, parkování povoleno s parkovacím kotoučem - 245 stání

Počet návštěvnických stání nelze určit přesně, protože se z 90 % jedná o PS na zpevněných a nezpevněných plochách bez použití vodorovného dopravního značení.

Pro zónu centra města bylo v roce 2010 vydáno 1 924 (+ 264) parkovacích karet, rezidenti z toho obdrželi 1 625 (+268) parkovacích karet, abonenti obdrželi 31 (-4) parkovacích karet. Pro Slezskou Ostravu, resp. Vítkovice bylo za rok 2010 vydáno celkem 26 (-9), resp. 17 (+4) parkovacích karet. Z toho pro rezidenty 8 (0), resp. 14 (+3) a pro abonenty 18 (-9), resp. 3 (+1) parkovací karty.

V roce 2009 bylo na území města cca 580 parkovacích stání ošetřeno 25 parkovacími automaty (oproti roku 2009 přibil PA na ul. Ruská). Přesné celodenní sledování respektovanost proběhlo v roce 2010 pouze u parkoviště Msgr. Šrámka. Výsledkem byla respektovanost necelých 29 %.

U počtu parkovacích objektů nedošlo k žádné změně. I v roce 2010 bylo pro motoristy k dispozici pět hromadných parkovacích objektů pro veřejnost - garáže Dubina (294 stání), Černá louka (316 stání), podzemní garáž v centru města pod obchodním domem na Masarykově náměstí (84 stání), podzemní garáž na Prokešově náměstí (203 stání) a garáž s automatickým parkovacím systémem před nádražím Ostrava - Svinov (105 stání). Pro veřejnost je dále v závislosti na potřebách pořadatelů výstav dostupný i parkovací objekt v areálu Výstaviště Černá louka (99 stání) a podzemní garáž před Hotelem Imperial (41 stání).

V nezměněné podobě platí regulace parkování a odstavování vozidel nad 3,5 t. Jedná se o oblasti Mariánské Hory, Martinov, Ostrava-Jih, Poruba, Pustkovec, Třebovice, Svinov, Vítkovice.

V režimu P + R + ODIS je i nadále možné používat parkoviště na Hlavním nádraží a v parkovacím domě KOMA v Ostravě Svinově. Nyní je tato služba nabízena hlavně držitelům dlouhodobých jízdenek.

V průběhu roku 2010 byly v centru města osazeny tři desítky proměnných informačních tabulí s uvedením aktuálních informací o volné kapacitě parkovišť. Jedná se o naváděcí systém na více než 1 800 parkovacích stání na parkovištích v centru Ostravy. Naváděcí tabule jsou součástí I. etapy zavádění Inteligentního dopravního systému v Ostravě. V roce 2010 byla také na stránkách města spuštěna aplikace, kde jsou řidičům zobrazena jednotlivá parkovací stání v centru města a v dalších vybraných lokalitách, včetně podmínek pro řádné zaparkování vozidla.

2.2.5. Dálnice D 1

Dne 3. 12. 2010 se dálnice D1 na území Ostravy napojila dalším přivaděčem na ostravskou síť pozemních komunikací. Jednalo se o zprovoznění silnice R 56 Místecká, I. stavba, která propojila stávající MÚK na D1 u přípojky na ul. Slovenská s ul. Mariánskohorská. Zprovozněný čtyřpruhový směrově dělený úsek dlouhý cca 1,310 km obsahuje jednu mimoúrovňovou okružní křižovatku a 12 mostních objektů. Úsek je veden na 16-ti metrovém vysokém násypu. Stavba musela překonat dvě silnice, tři místní komunikace, železniční zhlaví a průmyslový areál. K propojení se stávající R 56 u Frýdlantských mostů chybí dostavět úsek Místecká, II. stavba (ke konci roku byla stavba z finančních důvodů pozastavena) a Místecká III. stavba (ke konci roku ve stádiu opětovného územního řízení).



Naváděcí tabule na volná stání, (archiv SMO)

II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY

1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE

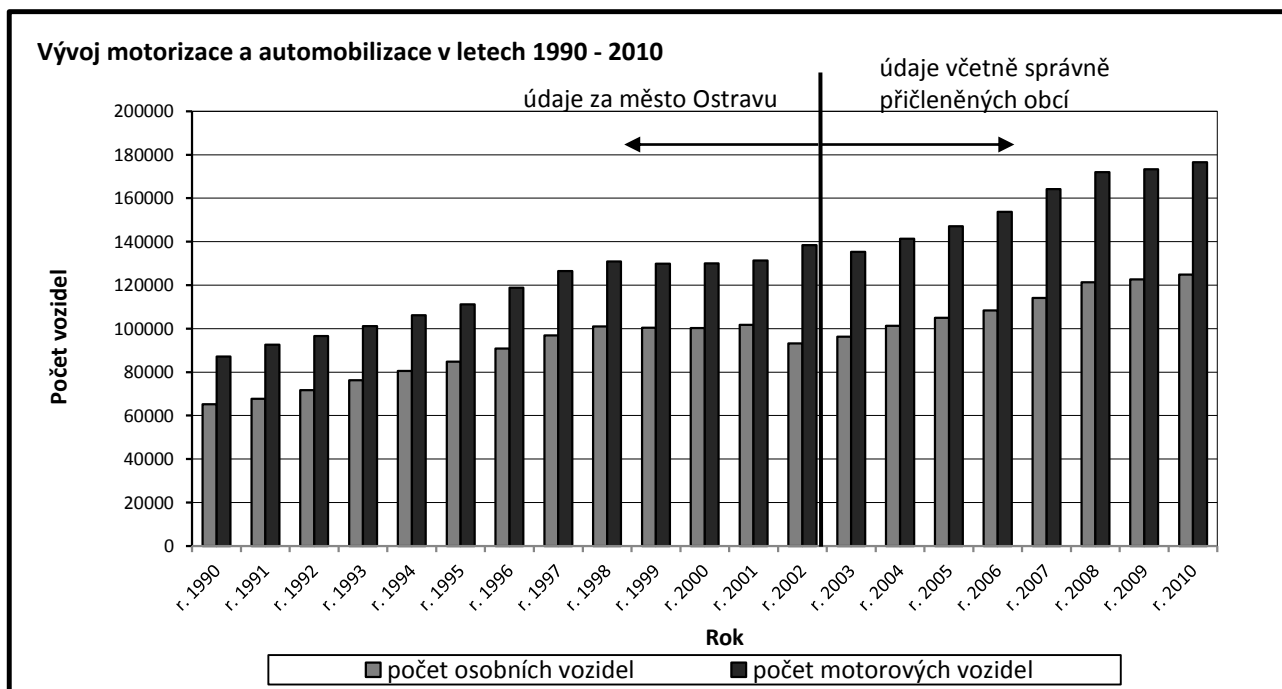
Největší nárůst zaregistrovaných vozidel za rok 2010 opět patřil jednostopým vozidlům tedy motocyklům. Jednalo se o nárůst o 5,56 % (rok 2009 +2,62 %). Výrazně se také začaly registrovat ostatní vozidla jako např. traktory, přívěsy. Zde došlo k nárůstu o 2,96 % (rok 2009 +0,66%). Pohyb vzhůru zaznamenala též registrace osobních vozidel 1,79 % (rok 2009 1,11 %). Na druhé straně se zpomalil trend odhlašování nákladních vozidel -1,29 % (rok 2009 -2,54 %) a autobusů -1,29 % (rok 2009 -2,60 %).

Celkově došlo ke zvýšení zaregistrovaných vozidel o 1,87 % (rok 2009 +0,77%).

Ukazatel	Počet v roce					
	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Nákladní automobily	12 207	13 402	15 211	18 320	17 854	17 623
Autobusy	1 295	1 295	1 299	1 424	1 387	1 360
Osobní automobily	104 930	108 302	114 122	121 299	122 641	124 834
Motocykly	9 768	12 123	13 446	14 312	14 687	15 504
Ostatní vozidla	18 965	18 577	20 172	16 561	16 670	17 163
Celkem	147 165	153 699	164 250	171 916	173 239	176 484
Počet osob. vozidel na 1000 obyvatel	302,11	312,5	330,03	350,88	357,14	366,30
Počet všech vozidel na 1000 obyvatel	423,73	442,48	473,93	497,51	502,51	518,13
Stupeň motorizace	2,36	2,26	2,11	2,01	1,99	1,93
Stupeň automobilizace	3,31	3,20	3,03	2,85	2,80	2,73

Poznámka: Počty vozidel byly převzaty z databáze MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2010.

Následující graf zobrazuje vývoj motorizace a automobilizace v letech 1990 až 2010.



2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

Pro vyhodnocení dopravních průzkumů byly opět využívány údaje z indukčních smyček (42 křižovatek, 17 přechodů pro chodce), ze sčítacích karet NC 30X (7 křižovatek a 58 profilů) a z klasického ručního sčítání do sčítacích archů (6 profilů a 17 křižovatek). Průzkumy proběhly podle zadání objednavatele a až na krádež jedné sčítací karty v podzimním sčítacím období, proběhla všechna sčítání bez komplikací.

Z vyhodnocení dopravních průzkumů vyplývá:

- plošně vypočtený průměr intenzit dopravy v Ostravě vzrostl za rok 2010 o 0,40 %. V jednotlivých kategoriích komunikací to znamená nárůst nebo pokles: +50,0 % dálnice, -3,0 % silnice I. tř., +2,4 % silnice II. tř., +0,30 % silnice III. tř. a +0,7 % na místních komunikacích.
- na kordonu města za rok 2010 proběhlo sčítání intenzit na 22 profilech z 31, které představují 93,6 % celkové intenzity na kordonu města. Celkový nárůst intenzit dopravy oproti roku 2009 byl + 3,4 %, pro nákladní dopravu se jednalo o nárůst + 1,7 %.
- na kordonu širšího centra proběhlo sčítání na všech profilech a byl zaznamenán meziroční nárůst celkově + 1,3 %, u nákladní dopravy se jednalo o pokles - 11,0 %.
- ze sčítaných křižovatek k největšímu nárůstu došlo na křižovatkách ulic:

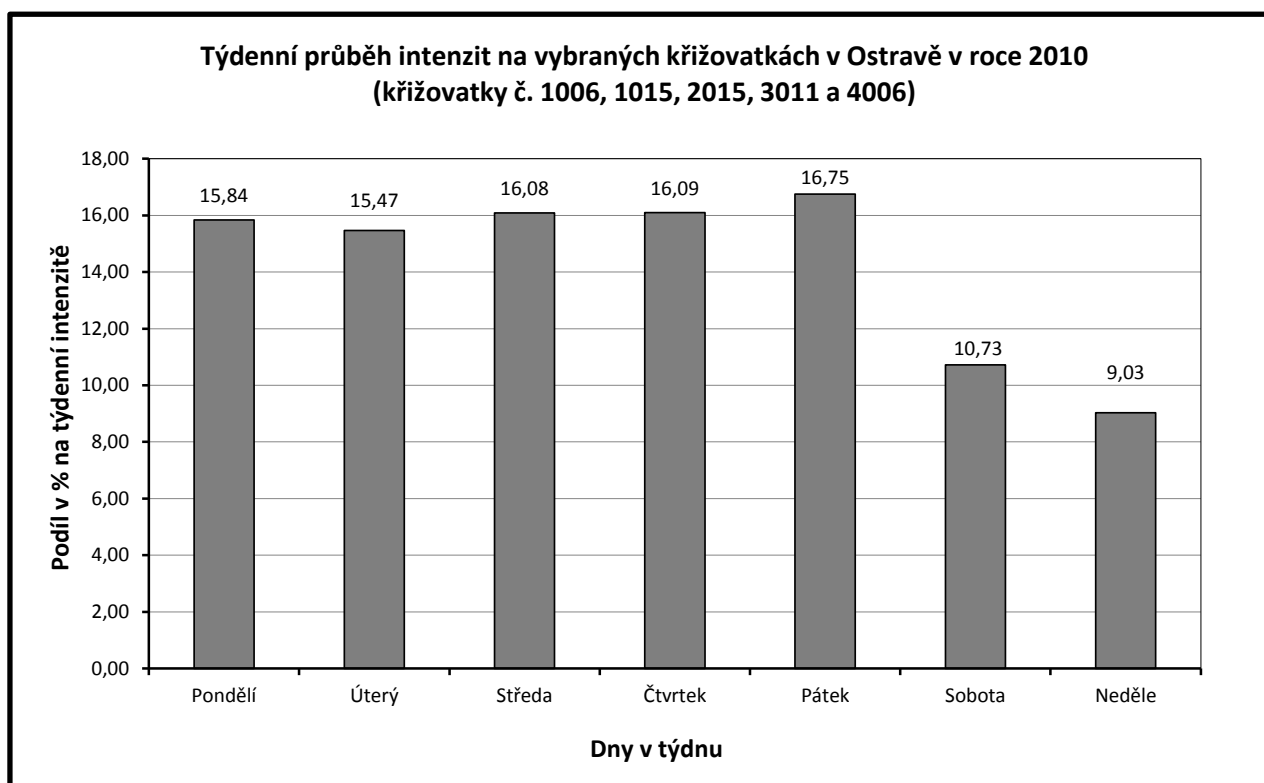
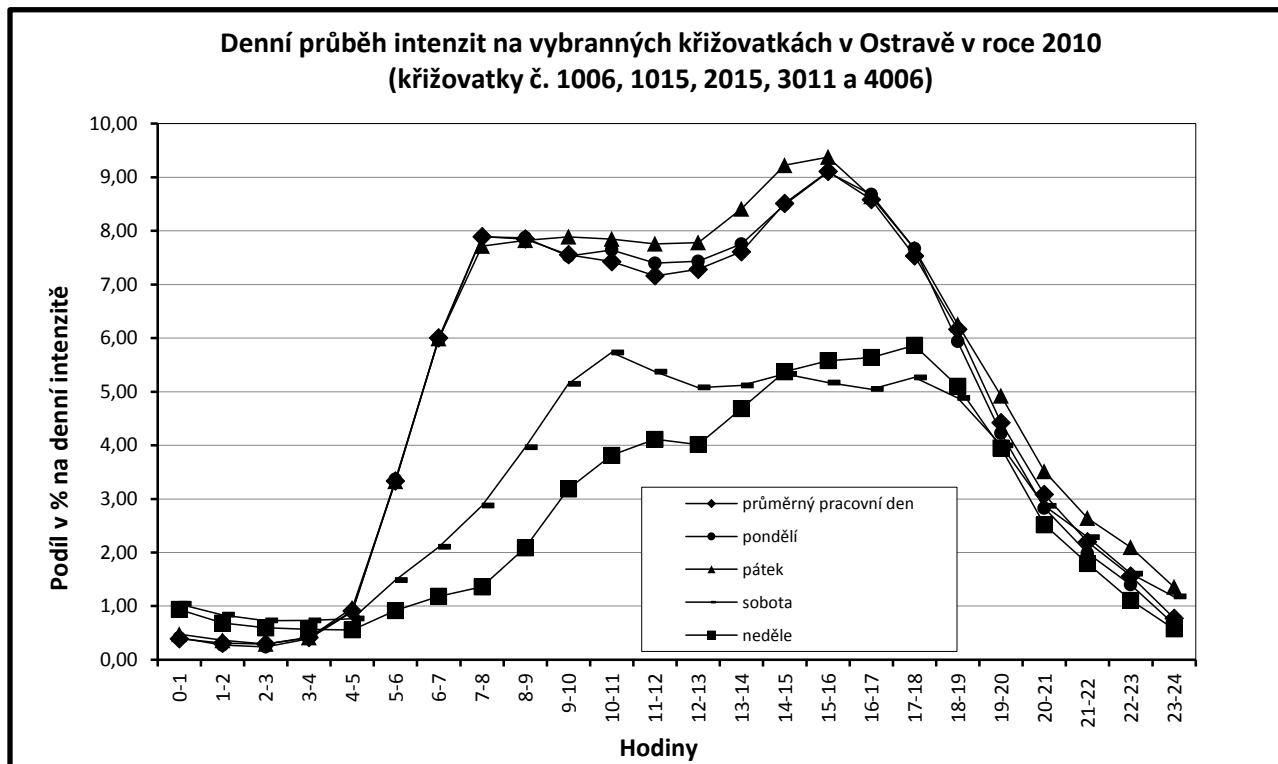
- Výškovická x vjezd Avion	více než 10,0 %
- Výškovická x SZ rampa Plzeňská	necelých 9,0 %
- Bohumínská x Dědičná	6,0 %
- skladba dopravního proudu z ručního sčítání na křižovatkách:

- osobní automobily	80,2 %
- lehké nákladní automobily	10,0 %
- střední + těžké nákladní automobily	7,2 %
- autobusy	1,9 %
- motocykly	0,7 %
- podíl dopravy v noční době (21:00 - 5:00 hod) se dle druhu komunikace pohyboval v pracovních dnech v rozmezí 6 - 9 %, v sobotu 11 - 18 % a v neděli 9 - 15 % denní intenzity. Interval podílu noční dopravy oproti roku 2009 se nezměnil.
- doba špičkových hodin v roce 2010:
 - v pracovní dny (kromě pátku) zůstala ranní špičková hodina jako v předchozím roce mezi 6:00 – 8:30 a stejná je i hodnota denní intenzity cca 6,5%.
 - stejný časový interval a podíl intenzity dopravy jako v roce 2009 platí i pro odpolední špičku: 14 – 16:30, cca 7,5%
 - v pátek se prodloužilo období se stejnou intenzitou dopravy na dobu mezi 7 - 13:00 (7 - 12:00 v roce 2009), odpoledne zůstala špička mezi 15 – 16:00 a tvořila cca 8 % denní intenzity dopravy (stejně jako v roce 2009).
 - v sobotu se zúžila ranní špička na 10 – 11:00 (9 – 11:00 v roce 2009). Odpolední – nižší, zůstala mezi 14 – 15:00 a objevila se druhá odpolední špička mezi 17 – 18:00.
 - v neděli intenzita dopravy rostla až do odpolední špičky a vrcholu dosáhla mezi 17 – 18:00.
- největší intenzity vykázaly profily:

- ul. Opavská (Svinovské mosty)	45 184 voz./16 hod (z toho 6 029 nákladních a BUS)
- ul. Místecká (Rudná - Moravská)	43 902 voz/ 16 hod (z toho 6 509 nákladních a BUS)
- ul. Rudná (most přes Ostravici)	42 662 voz./16 hod (z toho 8 272 nákladních a BUS)
- nejvíce zatížené křižovatky:

- kř. ul. Mariánskohorská x Plzeňská x 28. října (stále nejzatíženější křižovatka v Ostravě)	celkem vjezd 53 199 voz./16 hod
- kř. ul. Rudná x Lidická	celkem vjezd 43 636 voz./16 hod
- kř. ul. Opavská x Martinovská x Francouzská	celkem vjezd 40 760 voz./16 hod

Grafické vyjádření údajů získaných z provedených průzkumů v podobě kartogramu zatížení silniční sítě v Ostravě je umístěno uprostřed publikace. Následující dvě strany zobrazují získané intenzity dopravy v podobě grafů pro denní a týdenní průběh a v podobě tabulek na vybraných křižovatkách a profilech.



Poznámka: č. 1006 Mariánskohorská x Nádražní, č. 1015 28. října x Výstavní, č. 2015 Bohumínská x 28. října, č. 3011 Plzeňská x Čujkovova, č. 4006 Opavská x 17. listopadu. Záměna č. 1006 za č. 1005 Mariánskohorská x Cihelní oproti předcházejícím letům byla způsobena stále probíhajícími stavebními pracemi na ul. Cihelní. Záměna č. 1015 za č. 1014 28. října x 1. máje byla způsobena výměnou řadiče a problémy se sčítacím modulem.

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH KŘIŽOVATKÁCH (VOZ.16HOD ⁻¹)				
Číslo	Křižovatka	Rok 2009	Rok 2010	Index 2010/09
1002	Mariánskohorská x 28. října x Plzeňská	54 145	53 199	0,98
3012	Plzeňská x Horní x Moravská	42 054	38 281	0,91
1007	Muglinovská x Sokolská	38 088	38 434	1,01
4006	Opavská x 17.listopadu	32 784	33 768	1,03
1005	Mariánskohorská x Cihelní *)	28 642	-	-
2001	Muglinovská x Bohumínská x Orlovská	26 112	26 655	1,02

*) křižovatka nebyla z důvodu uzávěry ul. Cihelní v roce 2010 sčítána

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH PROFILECH NA KORDONU MĚSTA (VOZ.16HOD ⁻¹)			
Profil	Rok 2009	Rok 2010	Index 2010/09
ul. Místecká na hranici města	28 617	27 151	0,95
ul. Rudná 200 m za rampami s ul. Fryštátská	20 774	21 319	1,03
ul. Plzeňská na hranici města	17 809	13 058	0,73
ul. Opavská na hranici města	14 982	14 317	0,96
ul. Fryštátská na hranici města	14 152	13 685	0,97
ul. Hlučínská (sil. I. tř.) na hranici města	12 406	13 089	1,06
ul. Mostní mezi ul. Frýdeckou a Vratimovem	11 045	10 651	0,96
ul. 17. listopadu na hranici města (směr Děhylov)	8 632	9 007	1,04
ul. Bohumínská v Hrušově u OZO	7 886	8 088	1,03
dálnice D1 na hranici města s obcí Klimkovice	7 666	17 564	2,29
ul. Hlučínská (sil. III. tř.) v úseku ul. Koblavská - hr. města	7 185	7 378	1,03
ul. 17. listopadu, 200 m za ul. Rudná	7 045	8 784	1,25
dálnice D1 na hranici města v Hrušově	6 941	8 099	1,17

INTENZITY DOPRAVY NA VJEZDECH DO ŠIRŠÍHO CENTRA MĚSTA (VOZ.16HOD ⁻¹)			
Profil	Rok 2009	Rok 2010	Index 2010/09
ul. Českobratrská mezi ul. Hornopolní a ul. Poděbradova	23 335	23 109	0,99
ul. Českobratrská most přes Ostravici	21 907	21 708	0,99
ul. Sokolská třída mezi ul. Muglinovská a ul. Myslbekova	16 043	16 116	1,00
ul. Poděbradova mezi ul. 28. října a ul. Hollarova	14 526	16 370	1,13
ul. 28. října mezi ul. Nádražní a ul. Na Karolině	11 745	12 304	1,05
ul. Nádražní mezi ul. Muglinovská a ul. Mánesova	9 037	8 980	0,99
ul. 28. října na mostě M. Sýkory	6 539	6 675	1,02
ul. Havlíčkovo nábřeží mezi ul. Střelníční a ul. Na Karolině	3 117	2 498	0,80
ul. Hrušovská mezi ul. Muglinovská a ul. Sokolská třída	2 626	2 858	1,09
ul. Žofínská, odbočka vlevo z ul. Na Karolině	1 896	1 635	0,86

Poznámka: podklady byly převzaty z materiálu „Pravidelné průzkumy dopravy v Ostravě v roce 2010“.

III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA

Osobní hromadná doprava na území kraje včetně území Ostravy je organizována v systému ODIS. Do tohoto systému spadá kromě Dopravního podniku Ostrava, a.s. dalších deset dopravců. Systém obsluhuje autobusovou, tramvajovou, trolejbusovou i železniční dopravou 221 obcí v území o rozloze cca 4 098 km².

OSTRAVSKÝ DOPRAVNÍ INTEGROVANÝ SYSTÉM			
	Stav k 31. 12. 2008	Stav k 31. 12. 2009	Stav k 31. 12. 2010
Počet dopravců	9	10	11
Počet linek	295	301	318
Z toho tramvajových	17	17	17
Z toho za hranicí Ostravy	1	1	1
Z toho trolejbusových	20	20	20
Z toho za hranicí Ostravy	11	11	11
Z toho autobusových	233	240	256
Z toho za hranicí Ostravy	194	202	219
z toho Dopravní podnik Ostrava a.s.	23	23	22
z toho Veolia Transport Morava a.s.	79	67	81
z toho TQM – holding s.r.o.	39	38	39
z toho MDP Opava, a.s.	13	13	13
z toho ČSAD Frýdek-Místek a.s.	1	1	2
z toho ČSAD Karviná a.s.	32	32	33
z toho ČSAD Havířov, a.s.	-	22	22
z toho Radovan Maxner	2	2	2
z toho Osoblažská dopravní společnost, s.r.o.	5	5	5
Z toho železničních			
z toho České dráhy, a.s.	25	24	24
z toho Viamont Regio, a.s.	-	-	1
Počet tarifních zón	120 (vč. ČD)	120 (vč. ČD)	126 (vč. ČD)

Změny v integrovaném dopravním systému ODIS týkající se Ostravy, které proběhly v roce 2010:

- celoročně jednotliví dopravci reagovali úpravami vedení linek, časů odjezdů a přepravní kapacity na aktuální uzavírky komunikací (např. rekonstrukce tramvajové trati ul. 28. října) a dále na významné dny jako Velikonoce, letní prázdniny, předvánoční a vánoční období.
- v půli roku 2010 valná hromada společnosti ODIS schválila zavedení bezplatné přepravy členů Českého svazu bojovníků za svobodu a Československé obce legionářské v rámci ODIS s výjimkou přepravy ve vlacích ČD, a.s. a na linkách MHD Opava, MHD Havířov, MHD Krnov, MHD Studénka a ČSAD Frýdek-Místek, a.s.
- v době konání Dnů NATO 18. a 19. 9. 2010 na letišti v Mošnově byla zřízena posilová autobusová linka Ostrava – letiště Mošnov a dále byla zřízena speciální autobusová linka ze žst. Studénka. V žst. Studénka zastavovaly také vybrané vlaky, vybrané stávající vlaky byly posíleny.
- prosinec 2010 – uzavřením areálu ArcelorMittal Ostrava pro veřejnou dopravu došlo ke změně organizace veřejné dopravy v celé oblasti. Nově většina linek končí na zast. NH – hlavní brána, některé linky (č. 32, 63, 80) byly zrušeny a nahrazeny úpravami u jiných stávajících linek (např. č. 14, 62, 322). Vznikly dvě nové autobusové zastávky Vratimovská a NH učiliště.
- na konci roku začal poskytovat své služby na lince Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem nový železniční dopravce Viamont Regio, a.s.

1. MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, a. s.)

K poklesu počtu cestujících tak jak je zřejmé z tabulky, došlo pokračujícím poklesem počtu přepravených osob a dále změnou metodiky výpočtu počtu cestujících u DPO, a.s.. Pokles délky provozovaných linek autobusů je zapříčiněno zejména změnou v dopravní obslužnosti areálu firmy ArceloMittal Ostrava, a.s. Nyní jsou autobusové linky ukončovány mimo vlastní areál.

PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY				
Ukazatel	Jednotka	Rok 2009	Rok 2010	Index 2010/09
Vozový park				
Celkem vozidel / z toho nízkopodlažní	ks	649 / 202	640/239	0,99
Tramvaje / z toho nízkopodlažní		277+2 / 68+2*	272/78+2*	0,98
Trolejbusy / z toho nízkopodlažní	ks	64 / 35	63/39	0,98
Autobusy / z toho nízkopodlažní	ks	306 / 97	305/120	1,00
Provozní zařízení				
Počet linek celkem	ks	85	84	0,99
z toho: tramvaj	ks	17	17	1,00
trolejbus	ks	9	9	1,00
autobus	ks	59	58	0,98
Provozní délka sítě celkem	km	459,9	455,5	0,99
z toho: tramvaj	km	65,7	65,7	1,00
trolejbus	km	29,3	29,3	1,00
autobus	km	364,9	360,5	0,99
Délka linek celkem	km	1 072,0	1037,1	0,97
z toho: tramvaj	km	213,5	219,7	1,03
trolejbus	km	81,9	81,9	1,00
autobus	km	776,6	735,5	0,95

Poznámka: * - dva nemotorové vozy za vozidly Vario LF.E (nízkopodlažní)

PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY				
Ukazatel	Jednotka	Rok 2009	Rok 2010	Index 2010/09
Počet zastávek celkem	ks	660	648	0,98
z toho: tramvaje	ks	98	98	1,00
trolejbusy	ks	57	57	1,00
autobusy	ks	505	493	0,97
Prům. vzdálenost zastávek				
tramvaje	m	670	670	1,00
trolejbusy	m	514	514	1,00
autobusy	m	723	731	1,01
Prům. stáří vozového parku				
tramvaje	rok	16,07	18,04	1,12
trolejbusy	rok	13,10	12,50	0,95
autobusy	rok	8,60	9,20	1,07

POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB				
Ukazatel	Jednotka	Rok 2009	Rok 2010	Index 2010/09
Celkem	mil. osob	105,207	99,975	0,95
Z toho: tramvaje	mil. osob	52,080	50,174	0,96
trolejbusy	mil. osob	8,190	7,401	0,90
autobusy	mil. osob	44,937	42,4	0,94

POČET VYPRAVENÝCH VOZIDEL V SÍTI							
Ukazatel	Jednotka	Rok 2009		Rok 2010		Index 2010/09	
		Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
Celkem							
Sedlo	ks	258	225	258	216	1,00	0,96
Špička	ks	509		502		0,99	
Provozní nerovnoměrnost		1,97		1,95		0,98	
Tramvaje							
Sedlo	ks	131	89	128	86	0,98	0,97
Špička	ks	199		195		0,98	
Provozní nerovnoměrnost		1,52		1,52		0,99	
Trolejbusy							
Sedlo	ks	34	29	35	28	1,03	0,97
Špička	ks	52		51		0,98	
Provozní nerovnoměrnost		1,53		1,46		0,97	
Autobusy							
Sedlo	ks	93	107	95	102	1,02	0,95
Špička	ks	258		256		0,99	
Provozní nerovnoměrnost		2,77		2,69		0,96	

2. PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA

2.1. Veolia Transport Morava, a. s.

Ukazatel	Jednotka	Rok 2009	Rok 2010	Index 2010/09
Vozový park				
Autobusy	počet	138	138	1,00
Provozní zařízení				
Místní linky	ks	53	52	0,98
Délka místních linek	km	1 990	1962	0,99
Průměrná délka linky	km	37,5	37,7	1,01
Dálkové linky	ks	5	5	1,00
Délka dálkových linek	km	854	854	1,00
Provozní výkony				
Celkem přepraveno osob	mil. osob	5,885	5,862	1,00
žakovské jízdy /do 15 let/	mil. osob	0,719	0,712	0,99
občanské jízdy /nad 15 let/	mil. osob	5,166	5,150	1,00

2.2. Ostatní dopravci

ČSAD Haviřov, a.s.

Ukazatel	Jedn.	Rok 2009		Rok 2010		Index 2010/09	
		Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
Počet vypravených vozidel v síti / den	ks	213	127	213	126	1,00	0,99
Počet přepravených osob v tis.	os	410	155	411	154	1,00	0,99

Počet linek do Ostravy v roce 2010 činil 5 o celkové délce 49 km.

ČSAD Karviná, a.s.

Ukazatel	Jedn.	Rok 2009		Rok 2010		Index 2010/09	
		Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
Počet vypravených vozidel v síti / den	ks	203	112	201	111	0,99	0,99
Počet přepravených osob v tis.	os	735	165	733	164	1,00	0,99

Počet linek do Ostravy v roce 2010 činil 7 o celkové délce 65 km.

TQM a.s., Opava

Ukazatel	Jedn.	Rok 2009		Rok 2010		Index 2010/09	
		Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
Počet vypravených vozidel v síti / den	ks	30	10	22	5	0,73	0,50
Počet přepravených osob v tis.	os	625	300	580	265	0,93	0,88

Počet linek do Ostravy v roce 2010 činil 5 o celkové délce 206 km.

ČSAD Frýdek - Místek, a.s.

Ukazatel	Jedn.	Rok 2009		Rok 2010		Index 2010/09	
		Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
Počet vypravených vozidel v síti / den	ks	56	26	56	26	1,00	1,00
Počet přepravených osob v tis.	os	124	8	126	10	1,02	1,25

Počet linek do Ostravy v roce 2010 činil 4 o celkové délce 33 km.

ČSAD Vsetín, a.s.

Ukazatel	Jedn.	Rok 2009		Rok 2010		Index 2010/09	
		Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
Počet vypravených vozidel v síti / den	ks	14	8	15	8	1,07	1,00
Počet přepravených osob v tis.	os	149	31	163	33	1,09	1,06

Počet linek do Ostravy v roce 2009 činil 6 o celkové délce 39 km.

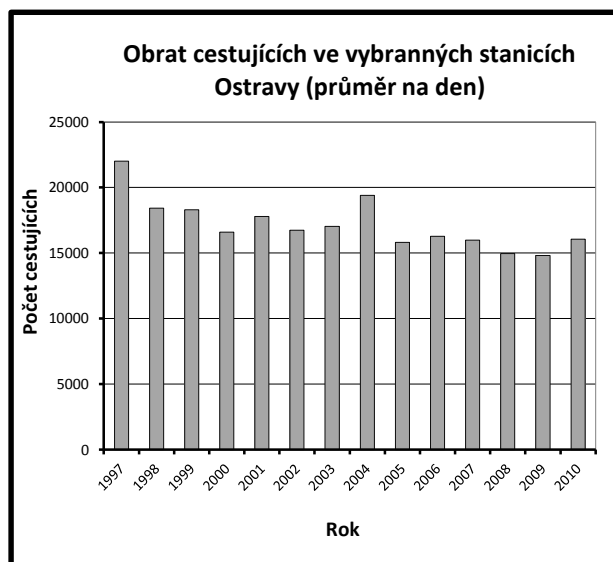
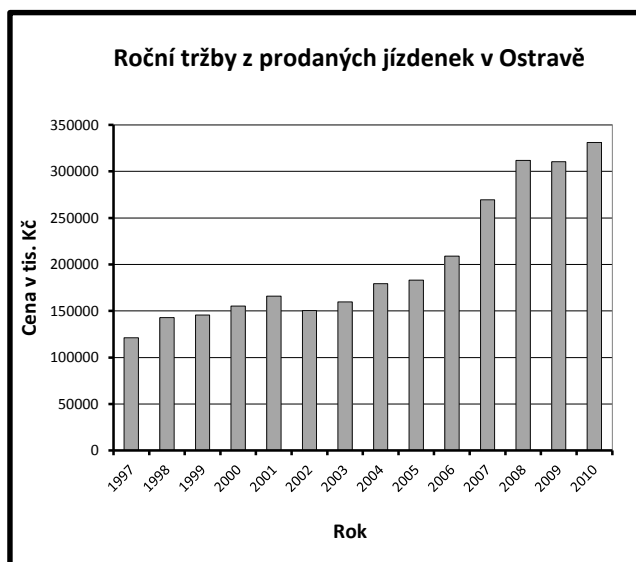
CK MAXNER, s.r.o.

Ukazatel	Jedn.	Rok 2009		Rok 2010		Index 2010/09	
		Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
Počet vypravených vozidel v síti / den	ks	2	1	2	1	1,00	1,00
Počet přepravených osob v tis.	os	12,10	1,55	21,50	2,30	1,78	1,48

Počet linek do Ostravy v roce 2010 činil 1 o celkové délce 84 km.

2.3. České dráhy, s. o., uzel Ostrava

Ukazatel	Jednotka	Rok 2009	Rok 2010	Index 2010/09
Roční tržby – prodané jízdenky v Ostravě				
Celkem	tis. Kč	310 309	330 986	1,07
z toho na jednotlivých stanicích:				
Ostrava – Hl. nádraží (vč. O.- střed)	tis. Kč	139 989	143 157	1,02
Ostrava – Svinov	tis. Kč	158 043	174 985	1,11
Ostrava – Vítkovice	tis. Kč	9 440	9 554	1,01
Ostrava – Kunčice	tis. Kč	1 316	1 380	1,05
Ostrava - Stodolní	tis. Kč	1 521	1 910	1,26
Počet cestujících příjezdících do Ostravy, průměr na den ve vybraných stanicích				
Ostrava – Hlavní nádraží	počet osob	4 765	5 341	1,12
Ostrava – Svinov	počet osob	6 987	8 023	1,15
Ostrava – Vítkovice	počet osob	1 281	1 100	0,86
Ostrava – Kunčice	počet osob	326	224	0,69
Ostrava - Stodolní	počet osob	404	378	0,94
Ostrava – střed	počet osob	1 050	983	0,94
Celkem	počet osob	14 813	16 049	1,08



IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

V roce 2010 byla radou a zastupitelstvem města přijata Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Ostravě. Tato koncepce navrhuje zvětšení počtu cyklistických stezek a tras z původních 330 km na 416 km. Zároveň je předmětem koncepce návrh 1. etapy výstavby, tj. 5 hlavních cyklistických koridorů. V témže roce bylo vydáno územní rozhodnutí na jeden z těchto koridorů - druhou významnou cyklistickou stavbu tzv. greenway na území Ostravy – cyklotrasu podél řeky Odry. Začala se projektovat dokumentace pro stavební povolení (jedná se o úseky od Bohumína přes Antošovice, Koblou, Petřkovice, Přívoz, Mariánské Hory, Novou Ves, Zábřeh do Výškovic) s předpokladem dokončení v roce 2013 – v případě získání dotace bude financováno z ROP, celkem předpoklad 39 mil. Kč včetně DPH. Dokumentace pro stavební povolení se začala projektovat podobně pro trasu podél Ostravice. V roce 2010 byly dokončeny pouze 2 významné cyklistické stavby – cykl. trasa L v Proskovicích a světelně řízený přechod a přejezd pro cyklisty přes ul. Plzeňskou na trase H v Nové Bělé. Posledně jmenovaná stavba byla pořízena s příspěvkem SFDI. Na cyklistické trasy M v Porubě a C v Hrabové přidělila regionální rada dotace, stavby formálně běží, dokončí se v roce 2011. V roce 2010 bylo provedeno ve třech dnech čtyřhodinové odpolední sčítání cyklistů na 25 vybraných uzlech cyklistické sítě. Bylo zjištěno, že na většině sčítacích míst intenzita cyklistů vzrostla oproti roku 2006.

V roce 2010 klesl počet nehod za účasti cyklistů oproti roku 2009 o 21 na 53 dopravních nehod. Cyklisté zavinili 35 dopravních nehod, z toho 8 viníků bylo mladších 15 let. Bohužel byl opět jeden cyklista usmrčen – v blízkosti křižovatky ulic Martinovská a Čs. Arm. Sboru, došlo dále k 4 těžkým a 39 lehkým zraněním. K nehodovým lokalitám cyklistů patřily v roce 2010 např. okolí křižovatky ulic Novoveská a Přemyslovců, dále Těšínská a Trnkovecká a úseky na ul. Na Rovince a Bílovecká.

CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA V OSTRAVĚ K 31. 12. 2010

délka značených cyklistických stezek a tras	201 km
z toho délka cyklistických stezek samostatných	9 km
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - rozdělených	18 km
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - nerozdělených	28 km
z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce	5 km
z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích	30 km
z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny	101 km
z toho délka cyklistických tras v obytných zónách	10 km
délka rozestavěných stezek a tras	1 km

Nejdůležitější úkoly v roce 2011 v oblasti cyklistické dopravy jsou:

- Získání stavebních povolení pro trasy Greenways podél Odry a Ostravice na území města Ostravy.
- Dokončení stavby trasy M mezi supermarkety TESCO a INTERSPAR v Porubě a trasy C podél ul. Mostní v Hrabové.
- Pokračování v předprojektové a projektové přípravě u chybějících hlavních propojení (propojení Poruba – centrum, Poruba – jih, jih - centrum).
- Získání územního rozhodnutí pro stavbu cykl. trasy L podél ul. Na Lukách mezi Starou Bělou a Polankou nad Odrou, která se stane součástí greenways.



ul. Plzeňská (foto Ing. Martin Krejčí)



lávka Proskovice (foto Ing. Martin Krejčí)

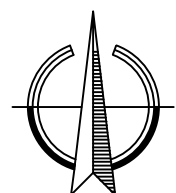
KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ CYKLISTŮ V OSTRAVĚ V ROCE 2010



LEGENDA:

74

CYKLISTÉ CELKEM ZA 4 HODINY (PRACOVNÍ DEN)



Popis stávajících úseků realizovaných cyklistických tras:

- TRASA A: Horní Polanka – Dolní Polanka (peáž s trasou R) – Stará Bělá – Výškovice – Zábřeh – Bělský les – Dubina – Hrabůvka – Hrabová – Kunčice, Mor. Ostrava – Slezská Ostrava
- TRASA B: Krmelín – Stará Bělá – Zábřeh – Vítkovice – sídl. Fifejdy, Přívoz – Muglinov
- TRASA C: Hrabová – Hrabůvka – Vítkovice – Mariánské Hory náměstí, Mariánské Hory radnice – Kaufland
- TRASA D: Poruba-Ves – Pustkovec – Martinov
- TRASA E: Centrum – Muglinov – Hrušov – Vrbice, Hrabová – hranice Vratimova
- TRASA F: Centrum – Slezská Ostrava – sídl. Muglinov – Heřmanice, Nová Ves – sídl. Fifejdy
- TRASA G: Třebovice – Hošťálkovice – Lhotka – Petřkovice – Koblov – Antošovice
- TRASA H: Hrabová – Nová Bělá – Stará Bělá - Krmelín
- TRASA CH: Plesná – Poruba – Martinov
- TRASA I: Klimkovice – Polanka n/O., Stará Bělá, Bělský les – Hrabůvka – nádr. Vítkovice
- TRASA J: Slezská Ostrava – Radvanice – Bartovice – Šenov, Kamenec – Sl. Ostrava
- TRASA K: Bartovice – Radvanice – Petřvald
- TRASA L: Hošťálkovice - Mariánské Hory – Nová Ves, Proskovice – hranice Košatky n. O
- TRASA M: Centrum – Mariánské Hory – Hulváky, Dobroslavice – Plesná – Poruba, Poruba centrum, Svinov – nádraží ČD – Nová Ves, Michálkovice – Rychvald
- TRASA N: Zábřeh, Bělský les – Hrabůvka, Svinov – Zábřeh, Shopping Park
- TRASA O: Petřkovice – hranice MOB Mor. Ostrava a Přívoz, Přívoz – Mor. Ostrava
- TRASA P: Hrabová prům. zóna, Hrabová – Hrabová-statek, Mor. Ostrava – Vítkovice, Lhotka – Bobrovníky
- TRASA Q: Poruba – Martinov, Nordpól – Petřkovice
- TRASA R: Polanka nad Odrou – hranice obce Jistebník
- TRASA S: Nová Ves – Nová Ves, chemická osada
- TRASA T: Třebovice – Poruba – Martinov
- TRASA U: Dubina – Interspar, Zábřeh – Shopping park, Krmelín – Nová Bělá, Hrabová prům. zóna
- TRASA V: Heřmanice – Michálkovice
- TRASA W: Velká Polom – Krásné Pole – Poruba-Ves, Poruba – Svinov
- TRASA X: Poruba – Pustkovec
- TRASA Y: Zábřeh – Bělský les
- TRASA Z: Třebovice – Hošťálkovice
- TRASA 5 (Jantarová stezka): Jistebník – Polanka n/O – Svinov – Třebovice – Martinov – Děhylov
- TRASA 6064: Hrabová – Vratimov – Bartovice – Šenov
- TRASA 6109: Antošovice – Pudlov
- TRASA 6200: Velká Polom – Plesná.

Městem Ostravou prochází dále okruh Radegast Slezsko (vedený po Jantarové stezce, trase D, Q, M) a na území města začíná značení tzv. Radhošťské stezky (vedení po trasách A, B). Dále zde okrajově zasahují trasy z Bohumína a Rychvaldu.

V grafické příloze uprostřed sborníku je znázorněn stav realizace cyklistických tras na území města k 31. 12. 2010.

V. LETECKÁ DOPRAVA

Vstupní branou ze vzdušného prostoru do Ostravy je mezinárodní Letiště Leoše Janáčka Ostrava, které je umístěno v obci Mošnov 20 km jihovýchodně od centra Ostravy. Vlastníkem letiště je Moravskoslezský kraj a provozuje ho společnost Letiště Ostrava, a.s. Letiště má jednu přistávací dráhu 3 500 m dlouhou a 63 m širokou, která je schopna uspokojit provoz všech současných typů letadel. Nadmořská výška letiště je 257 m n. m.

Letiště má jeden terminál, který je využíván 5 (+2) tuzemskými a 8 (-9) zahraničními společnostmi (pravidelné, nepravidelné i cargo lety, nejsou započítány soukromé lety). Počet pravidelných cílů za rok 2010 klesl na 4 (-1) místa, počet nepravidelných cílů v souhrnu za celý rok naopak vzrostl meziročně na 23 cílů (+1). Za rok 2010 došlo na letišti k 4 227 startům a 4 236 přistáním (bez výcvikových letů).

Významnější změny v letovém řádu za rok 2010:

- leden 2010 – spuštění pravidelné linky Ostrava – Tel Aviv
- listopad 2010 – zvýšení počtu spojení Ostrava Vídeň ze dvou na tři denně

Spojení Ostrava město - Letiště Leoše Janáčka Ostrava

Autobusem je možné se na letiště dostat přímo pravidelnými linkami z Ostravy, Nového Jičína a Vsetína. Nejfrekventovanější je spojení s Ostravou, kdy v pracovní den linka č. 333 jede 16 krát denně. Od května do září 2010 fungovala také sezónní linka pro charterové lety. Pro dopravu z nejbližší železniční stanice Studénka a nově i z kteréhokoliv jiného místa je možné si objednat spojení mikrobusem Airport shuttle.

Pro motorová vozidla slouží tři zpoplatněná parkoviště s celkovou kapacitou 350 parkovacích stání, z toho je 12 určeno pro vozidla s označením O2. Počet stání pro jízdní kola je 12.

Objemy přepravy

I v roce 2010 pokračoval pokles přepravených osob celkově o 9 % (v roce 2009 -14 %). Poklesy byly zaznamenány hlavně u cestujících vnitrostátní pravidelné (-15 %) a nepravidelné (-63 %) dopravy. Mezinárodní pravidelná přeprava si polepšila o 9 %, mezinárodní nepravidelná přeprava si ovšem pohoršila o cca 8 %. Největší pokles přepravy se projevil v dubnu, kdy z důvodu sopečné aktivity islandské sopky Eyjafjallajökull klesla přeprava meziročně o cca 32 % (u ostatních měsíců se hodnota poklesu pohybuje okolo 5 – 10 %). Za dlouhodobým poklesem je i nadále ekonomická krize, kdy například dle statistiky letišť při srovnatelném počtu charterových letů (z velké míry cesty na dovolenou) za rok 2009 a 2010, v přepočtu na cestující, využilo kapacitu charterových letů v roce 2010 o 7,5 % méně cestujících. Nejvíce cestujících mířilo tradičně do Řecka a dále do Egypta a Bulharska.

V oblasti cargo pokračoval vzrůst přepravy zboží celkově o 11 % (v roce 2009 +5 %). Na tomto vzrůstu se v absolutních číslech nejvíce podílela pošta +150 t (meziroční nárůst 10 %) a mezinárodní nákladní přeprava +52 t (meziroční nárůst 38 %). Počet tun vnitrostátně přepravovaného nákladu klesl oproti roku 2009 o 10 t (-2%).

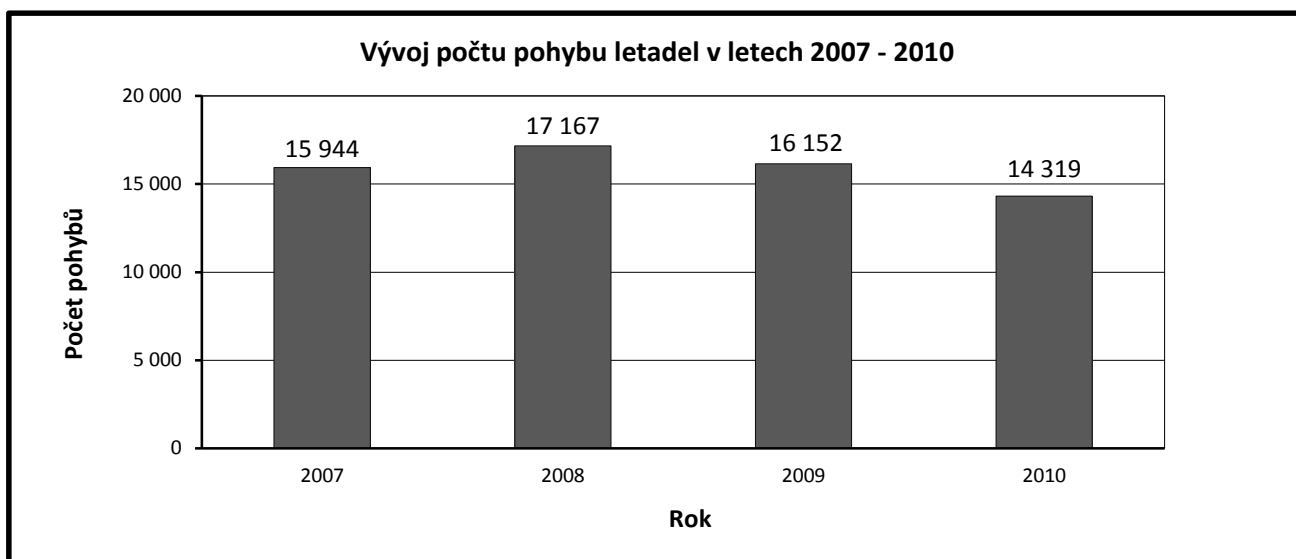
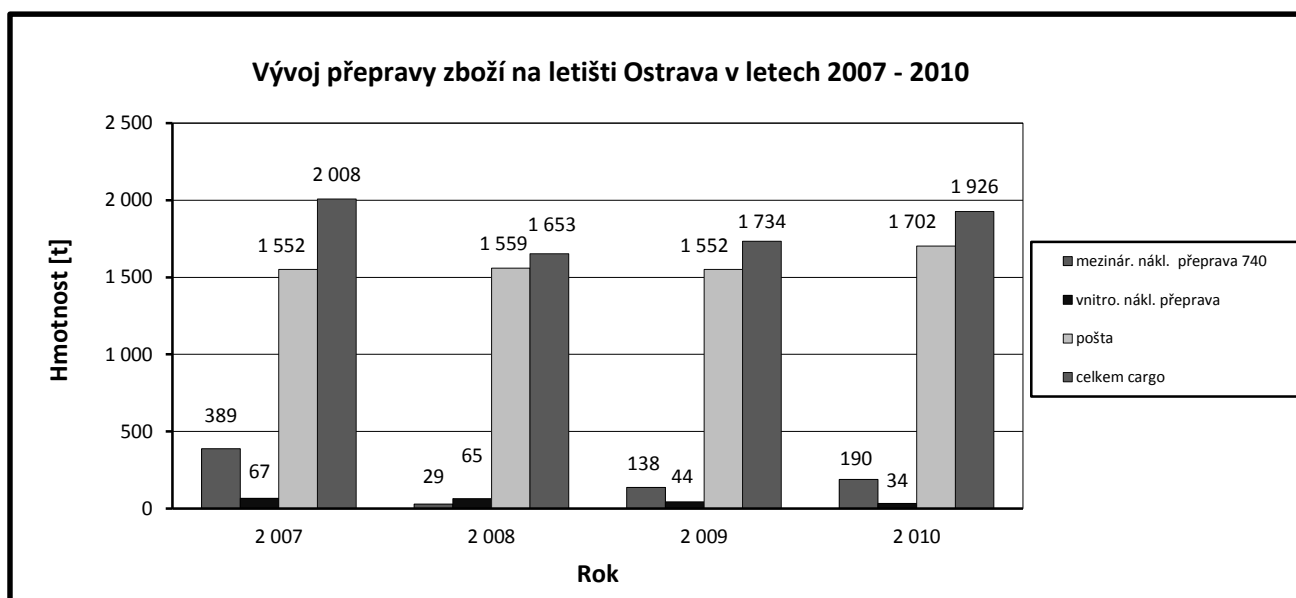
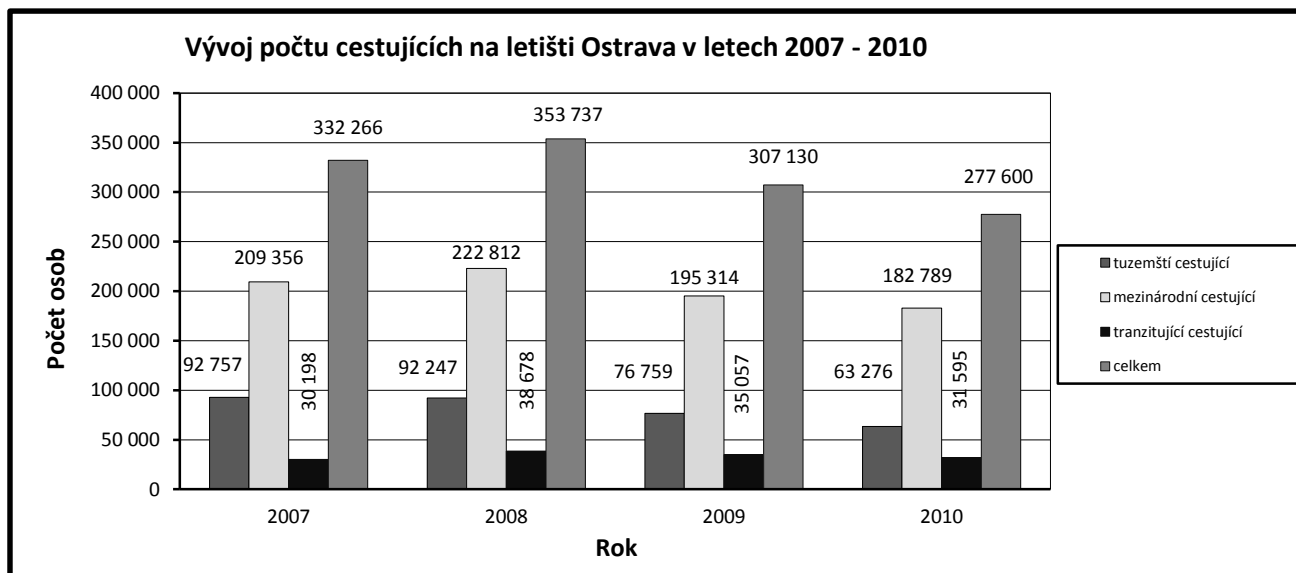


terminál



z provozu na odbavovací ploše

(foto Letiště Ostrava, a.s.)



VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST

1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ V LETECH 1990 - 2010

Ačkoliv meziročně o cca 11 % klesl počet dopravních nehod, v následcích na zdraví se všechny sledované ukazatele zvýšily. Z 13 na 15 osob vzrostl počet usmrcených za rok 2010, i když u dvou DN se lze domnívat, že se nejednalo o dopravní nehodu v pravém slova smyslu. V jednom případě zřejmě šlo o selhání životních funkcí při řízení vozidla s následným způsobením DN. V druhém případě se zřejmě jednalo o sebevraždu. Těžce a lehce bylo zraněno celkem 603 osob, což je o 71 osob více než v roce 2009.

VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ V LETECH 1990 – 2010				
Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod		
		s usmrcením	se zraněním	s hmotnou škodou
1990	2 851	25	565	2 261
1991	3 070	33	530	2 507
1992	3 714	32	603	3 079
1993	4 283	26	594	3 663
1994	4 639	51	728	3 860
1995	4 967	35	827	4 105
1996	6 042	31	662	5 349
1997	6 270	31	631	5 608
1998	6 440	22	642	5 776
1999	6 646	23	618	6 005
2000	5 866	19	539	5 328
2001	5 621	15	730	4 876
2002	5 706	16	610	5 080
2003	6 002	16	650	5 339
2004	6 197	33	779	5 549
2005	6 536	18	624	5 894
2006	6 285	13	528	5 774
2007	6 126	17	500	5 609
2008	5 362	8	469	4 885
2009	2 813 *)	13	478	2 335 *)
2010	2 511 *)	15	510	2 001 *)

Poznámka: Údaje dopravní nehodovosti za rok 2010 byly převzaty z materiálu „Nehodovost-evidence a rozbor dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích v Ostravě v roce 2010“.

*) Takto označené údaje ve všech tabulkách v rámci dopr. nehodovosti jsou ovlivněny legislativní změnou ohlašovací povinnosti v roce 2009, hodnoty roku 2009 a 2010 s ostatními roky nejsou srovnatelné.

2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V OSTRAVĚ V ROCE 2010

Ze statistiky dopravní nehodovosti za rok 2010 plyne:

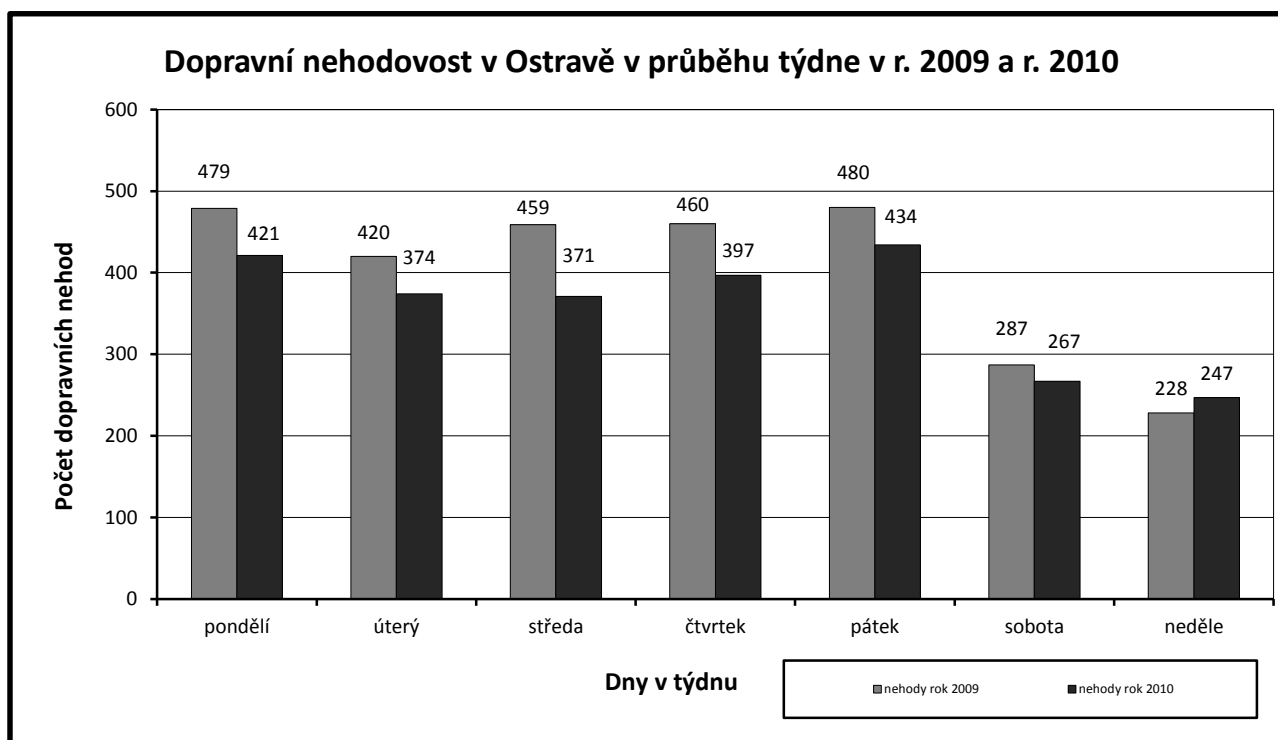
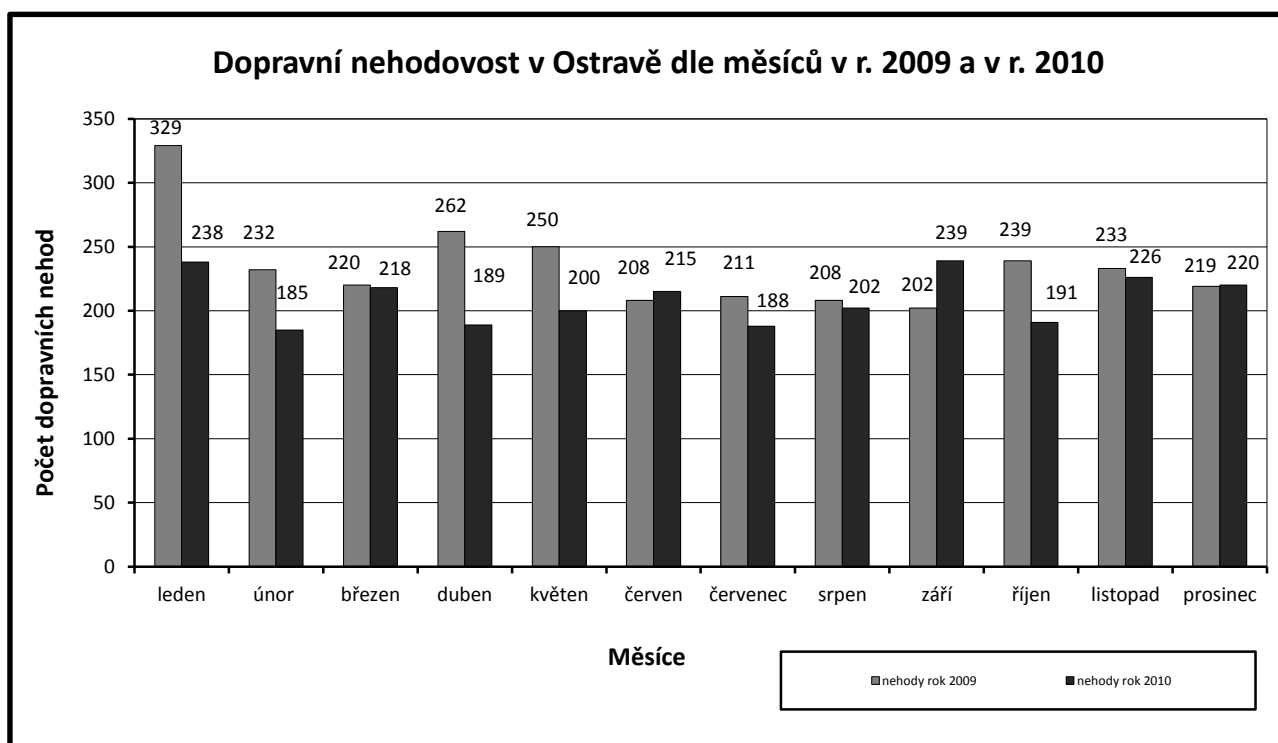
- chodci se účastnili 157 ohlášených dopravních nehod (-14 DN), z toho 53 DN (-7 DN) zapříčinili.
 - na přechodech pro chodce se stalo 71 DN (+8 DN), v blízkosti přechodu pro chodce 8 DN (-3 DN) a v blízkosti MHD 15 DN (-2 DN),

- za snížené viditelnosti ve dne se na přechodech pro chodce stalo 7 DN (+4 DN), 14 DN (-5 DN) se stalo v noci při veřejném osvětlení,
- 6 mrtvých (+0) z celkově 15-ti (+2) usmrcených osob tvořili chodci, 2 (+1) usmrcení chodci byli označeni za viníky,
- nejvíce nehod s účastí chodce bylo zaznamenáno na stejném místě jako v loňském roce: ul. Výškovická (Čujkovova - Svornosti) 9 DN (+4 DN); další vysoký počet DN s chodci vykázal úsek ul. Muglinovská (Ostravice – Bohumínská) 7 DN.
- cyklisté se účastnili 53 DN (-21 DN), z toho 35 DN (-1 DN) zavinili. Jeden cyklista si při DN způsobil smrtelné zranění. Největšího počtu DN s cyklisty dosáhly sledované úseky ul. Na Rovince (Prodloužená – Podnikatelská) – 2 DN, ul. Bílovecká (Nad Porubkou – Makarenkova) – 2 DN a uzly Těšínská x Trnkovecká – 2 DN a Novoveská x Přemyslovců – 2 DN.
- počet viníků-děti do 15 let klesl z 18 na 17 u chodců a u cyklistů počet viníků cyklistů-děti vzrostl dvojnásobně ze 4 na 8. Dvě dopravní nehody způsobili děti řídící motorové vozidlo.
- nejvyšší podíl viníků všech DN zůstává u řidičů motorových vozidel 76,14 (rok 2009 - 80,16 %).
- nejčastější příčiny DN:
 - nesprávné otáčení a couvání 376 DN
 - vyhýbání bez dostatečné boční vůle 344 DN
 - nepřizpůsobení rychlosti 329 DN
 - nedání přednosti v jízdě 312 DN
- nejčastějším místem dopravní nehody zůstává parkoviště přiléhající ke komunikaci.
- ukazatel relativní nehodovosti překročil míru 1,6 u 1 křižovatky (-1), kde došlo k více než 1 DN (v roce 2008 15 křižovatek). U úseků bylo zjištěno překročení této míry (zároveň s podmínkou 10 a více zaznamenaných dopravních nehod) u 13 (-6, v roce 2008 50 úseků). Počty DN lze srovnávat pouze s rokem 2009. Srovnání s dalšími roky je z důvodu změny ohlašovací povinnosti nutné brát s rezervou.

Poznámka: Ukazatel relativní nehodovosti u křižovatek udává počet nehod na milion vozidel a rok. U úseků se jedná o počet nehod na milion vozokilometrů a rok.

2.1. Základní údaje o nehodách

Ukazatel	Jednotka	Rok 2009	Rok 2010	Index 2010/09
Celkový počet nehod	počet DN	2 813	2 511	0,89
Následky nehod				
Usmrceno osob (zemřelých do 24 hod. po nehodě)	počet osob	13	15	1,15
Těžce zraněno osob	počet osob	32	47	1,47
Lehce zraněno osob	počet osob	500	556	1,11
Výše hmotných škod	mil. Kč	139,74	127,38	0,91
Nehodovost podle zavinění				
Řidiči motorových vozidel	počet DN	2 255	1 912	0,85
z toho: osobní automobily	počet DN	1 729	1 503	0,87
Motocykly	počet DN	21	32	1,52
nákladní auta	počet DN	420	301	0,72
Autobusy	počet DN	53	59	1,11
Tramvaje	počet DN	15	5	0,33
Trolejbusy	počet DN	6	7	1,17
Ostatní	počet DN	11	5	0,45
Chodci (včetně dětí)	počet DN	60	53	0,88
Děti do 15 let - chodci	počet DN	18	17	0,94
Cyklisté (včetně dětí)	počet DN	36	35	0,97
Děti do 15 let - cyklisté	počet DN	4	8	2,00
Ostatní a nezjištění	počet DN	462	511	1,11



2.2. Příčiny dopravních nehod řidičů

Hlavní příčina nehod	Počet nehod v roce		Index 2010/09
	2009	2010	
Nedání přednosti v jízdě	389	312	0,80
Nepřizpůsobení rychlosti	312	329	1,05
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	314	172	0,55
Nesprávné předjíždění	94	55	0,59
Kolize s chodcem	171	157	0,92
Jiná příčina	1 533	1 486	0,97

Poznámka: Pod pojmem „Jiná příčina“ se rozumí nepozornost, nesprávné otáčení a couvání, bezohledná jízda, nevěnování se řízení, atd.

2.3. Místa a úseky se zvýšenou dopravní nehodovostí

Největší meziroční nárůst počtu DN byl evidován na křižovatkách Polanecká x rampa k MÚK D1 x Rudná a Plzeňská x Čujkovova, shodně 4 DN (index 4,00), třetí křižovatka s největším meziročním nárůstem je Českobratrská x Poděbradova 6 DN (index 3,00). U úseků byla největší změna v počtu DN meziročně zaznamenána u východní rampy Dr. Martínka na ul. Místecká (index 5,00), ul. Rudná (hranice města Fryštátská, index 3,25) a Přemyslovců (28. Října - Novoveská, index 2,67).

Následující tabulky srovnávají mezi sebou sledované uzly a úseky dle absolutního počtu DN a uvádějí závažnost těchto DN.

Schéma křižovatek a úseků s vysokou a zvýšenou dopravní nehodovostí v Ostravě v roce 2010 je uvedeno v barevné příloze uprostřed sborníku.

Křižovatky s nejvyšším počtem nehod

Číslo	Křižovatka	Nehody v roce 2009				Nehody v roce 2010			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			smrt	těžké	lehké		smrt	těžké	lehké
3031	Výškovická x Čujkovova	6	0	0	2	10	0	0	1
4023	Opavská x Martinovská	5	0	2	2	9	0	0	3
1021	Českobratrská x Sokolská tř.	7	0	0	2	8	0	0	2
3029	Výškovická x JV rampa Rudná	7	0	0	2	7	0	0	5
1018	Českobratrská x Poděbradova	2	0	0	2	6	0	0	5
4010	Rudná x 17. listopadu	5	0	0	0	6	0	0	1
1075	Hornopolní x Varenská	2	2	0	0	5	0	0	4
2024	Rudná x Vratimovská	5	0	0	0	5	0	0	2
3012	Plzeňská x Horní x Moravská	4	0	0	2	5	0	0	0
1002	Plzeňská x 28. října	7	0	0	2	4	0	0	3
1006	Mariánskohorská x Nádražní	5	0	0	1	4	0	0	1
1007	Muglinovská x Sokolská třída	4	0	1	1	4	0	0	2
1013	28. října x Železárenská	2	0	0	0	4	0	0	2
2070	Bohumínská x Těšínská	0	0	0	0	4	0	1	1
3005	Rudná x Závodní	4	0	0	2	4	0	0	2
3007	Rudná x Výstavní	2	0	0	1	4	0	0	0
3011	Plzeňská x Čujkovova	1	0	0	1	4	0	0	0
3028	Výškovická x SZ r. Rudná	0	0	0	0	4	0	0	1
4058	Polanecká x r. k MÚK Rudná-D1	1	0	0	2	4	0	0	0
4078	17. listopadu x Dr. Slabíhodka	6	0	0	4	4	0	0	1

Úseky s nejvyšším počtem nehod

Číslo	Ulice (úsek)	Nehody v roce 2009				Nehody v roce 2010			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			smrt	Těžké	lehké		smrt	těžké	lehké
3031 3032	Výškovická (Čujkovova - Svornosti)	11	0	0	4	16	1	0	8
1008 2001	Muglinovská (most Ostravice - Bohumínská)	15	0	0	10	14	0	0	15
2063 2067	Rudná (hranice města – Fryštátská)	4	0	0	0	13	1	2	4
4020 4038	17. listopadu (Průběžná – Martinovská)	15	0	0	3	13	0	0	3
3005 3006	Rudná (Závodní – Lidická)	6	0	0	1	13	0	0	3
1073 1109	Hornopolní (Sládkova – vjezd ČSPHM)	16	0	0	10	12	0	0	8
1016 1023	28. října (Vítkovická – Na Jízdárně)	8	0	0	2	12	0	0	1
1006 1041	Nádražní (Mariánskohorská - Valchařská)	16	0	0	4	11	0	2	4
1004 1005	Mariánskohorská (rampy Novinářská - Cihelní)	15	0	0	2	11	0	0	3
4007 4042	Hlavní třída (17. listopadu - Porubská)	17	0	0	9	11	0	2	4
3012 3014	Pižeňská (Moravská – jižní rampy Rudná)	8	0	0	2	11	0	0	3
1026 1027	Švermova (Suderova – Chemická)	15	0	0	3	11	0	2	4

Křižovatky a úseky se zvýšenou nehodovostí chodců

Číslo	Křižovatka, ulice (úsek)	Celkem nehod v uzlu, v úseku	Z toho střet s chodci	Následky nehod s chodci			Podíl nehod s chodci v %
				poranění			
				smrt	těžké	lehké	
1075	Hornopolní x Varenská	5	2	0	0	4	40,00
3031 3032	Výškovická (Čujkovova – Svornosti)	16	9	1	0	8	56,25
1008 2001	Muglinovská (Ostravice - Bohumínská)	14	7	0	0	15	50,00
1014 1030	Přemyslovců (28. října - Novoveská)	8	4	0	0	5	50,00
1006 1041	Nádražní (Mariánskohorská - Valchařská)	11	4	0	2	4	36,36

3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH

POČTY DOPRAVNÍCH NEHOD					
Město	Rok	Celkový počet nehod	Následky nehod - počty zraněných		
			smrtelně	těžce	lehce
Praha	2009	15 583	40	347	2 082
	2010	18 190	29	279	1 893
	Index 10/09	1,17	0,73	0,80	0,91
Brno	2009	1 090	8	83	704
	2010	2 391	13	71	655
	Index 10/09	2,19	1,63	0,86	0,93
Ostrava	2009	2 813	13	32	500
	2010	2 511	15	47	556
	Index 10/09	0,89	1,15	1,47	1,11
Plzeň	2009	756	9	15	440
	2010	626	6	4	371
	Index 10/09	0,83	0,67	0,27	0,84
Česko	2009	74 815	832	3 536	23 777
	2010	75 522	753	2 823	21 610
	Index 10/09	1,01	0,91	0,80	0,91

Poznámka: Údaje byly převzaty z podkladů poskytnutých: TSK hl. m. Prahy - Úsek dopravního inženýrství, Brněnské komunikace, a.s., Správa veřejného statku v Plzni a Policejní prezidium ČR.

4. BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU – MOK

V roce 2010 vznikly na síti pozemních komunikací Ostravy další MOK (malá okružní křižovatka). Jedná se o kř. Těšínská x Lihovarská x Čapkova a 17. listopadu x Slavíkova. Je to třetí a čtvrtá křižovatka na silnici II. třídy, které byly za poslední 3 roky rekonstruované z průsečné na okružní. Jedním z argumentů pro přestavbu křižovatky bývá zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Ta plyne zaprvé ze snížení počtu kolizních bodů (průsečná čtyřramenná křižovatka 20 kolizních bodů, čtyřramenná malá okružní křižovatka 4 kolizní body) a zadruhé z nutnosti při jízdě okružní křižovatkou směru snížit rychlost z důvodu objíždění středového ostrůvku.

Křižovatka	Rok 2007	Rok 2008	Rok 2009	Rok 2010
Těšínská x Čapkova	3 (1)	3	2 (2)	3 (2)
17. listopadu x Slavíkova	3	2 (1)	2 (2)	0
17. listopadu x B. Nikodéma	10 (4)	13 (13)	2 (2)	0
17. listopadu x Průběžná	10 (6)	15 (12)	7 (5)	0

Poznámka: Podbarvené buňky zobrazují roky, kdy došlo k přestavbě.

Uvedená tabulka zobrazuje vývoj počtu evidovaných DN (v závorce uveden počet DN z důvodu nedání přednosti v jízdě) na všech čtyřech MOK na silnicích II. třídy před a po rekonstrukci. Je zřejmé, že zvláště u rozlehlých průsečných křižovatek (kř. 17. listopadu x B. Nikodéma a Průběžná) je po přestavbě pokles počtu DN z důvodu nedání přednosti výrazný.

Ostatní příčiny DN závisí i na dalších podmínkách. Např. MOK na ul. Těšínská leží na konci širokého úseku vozovky, na kterém řidiči nedodrží nejvyšší dovolenou rychlost a do křižovatky vjíždějí rychlostí neumožňujícím bezpečný manévr. Další podstatný vliv má čas od přestavby. MOK má totiž výrazný dopad na trajektorii jízdy vozidla. Řidiči si tak musí zvyknout na nové manévry v křižovatce a přizpůsobit se jim.

VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ

1. HLUK DOPRAVY

Zatřídění hodnocených komunikací na území města Ostravy do jednotlivých hlukových pásem je znázorněno v příslušné grafické příloze. Můžeme konstatovat, že ve srovnání let 2010/2009 došlo v globále při vyhodnocení všech srovnávaných komunikací k nepatrnému zvýšení hlukové zátěže, a to v průměru o cca 4,9 %, především v důsledku nárůstu nákladní dopravy, která má na hlukovou zátěž větší vliv než osobní doprava. Průměrný nárůst osobní dopravy činil cca 1,2 %. Průměrná hladina hluku ze všech srovnávaných komunikací, která v roce 2009 činila 64,01 dB, se zvýšila o 0,03 dB a v roce 2010 již činí 64,04 dB. V uplynulých dvou letech se rozpětí ekvivalentních hladin hluku změnilo z 49,4 – 71,2 dB (r. 2009) na 49,1 – 71,4 dB (r. 2010). Při srovnání jednotlivých hodnocených úseků komunikační sítě mezi roky 2010 a 2009 se rozdíl pohybuje v intervalu <-7,7;3,7> dB. Pro hodnocení roku 2010 byly výpočty provedeny na nepatrně rozsáhlejší komunikační síti, než pro rok 2009, neboť byly k dispozici dopravní intenzity i na některých dříve nehodnocených úsecích. Pokud bychom hodnotili celou posuzovanou silniční síť v roce 2010, tak by průměrná hluková zátěž činila 63,8 dB při rozpětí 49,1 – 71,4 dB. K nejvyššímu nárůstu hlukové zátěže o 3,7 dB došlo na dálnici v úseku Rudná – hranice města směrem na Klimkovice a dále na ulici Orlovská v úseku Vrbická – hranice města a to o 2,8 dB. K největšímu poklesu až o 7,7 dB naopak došlo v krátkém úseku ulice Cihelní od ulic Cingrovy po Sládkovu a to v důsledku uzavření zbývajících úseků ulice Cihelní. K dalšímu významnému poklesu hlukové zátěže a to o 3,5 dB došlo na ulici Železárenské.

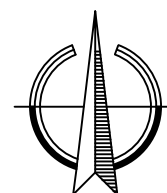
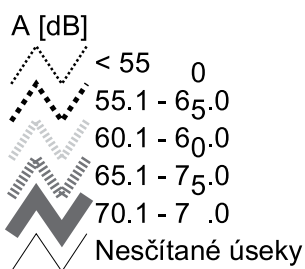
2. EXHALACE DOPRAVY

Množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NO_x z provozu automobilové dopravy na jednotlivých posuzovaných komunikacích v roce 2010 je znázorněn v grafické příloze a pohyboval se v rozsahu 0,026 – 5,997 t/km/rok, přičemž průměrná hodnota ze všech hodnocených komunikací činila 1,265 t/km/rok. V případě srovnávaných komunikací se interval emisní vydatnosti komunikací v roce 2010 pohybuje taktéž v intervalu 0,026 – 5,997 t/km/rok, avšak s průměrnou hodnotou 1,310 t/km/rok. Je možno konstatovat, že došlo v průměru k mírnému nárůstu emisního zatížení na srovnávaných komunikacích oproti předchozímu roku, kdy se v roce 2009 rozsah emisní vydatnosti pohyboval v intervalu 0,026 – 5,947 t/km/rok a průměrná hodnota činila 1,258 t/km/rok, což nejlépe dokladuje srovnání průměrných hodnot v obou letech a je to způsobeno již výše zmiňovaným nárůstem dopravních intenzit u nákladní dopravy. Nejvyšší emisní vydatnost NO_x byla jako každoročně vypočtena na ul. Rudná v úseku Místecká – Frýdecká a druhé nejvyšší emisní zatížení bylo taktéž pro rok 2010 vypočteno na ulici Místecké v úseku mezi ulicemi Rudná – Moravská. Z hlediska emisní zátěže je nejmarkantněji vidět nárůst oproti roku 2009 podél dálnice v úseku Rudná – hranice města směrem na Klimkovice.

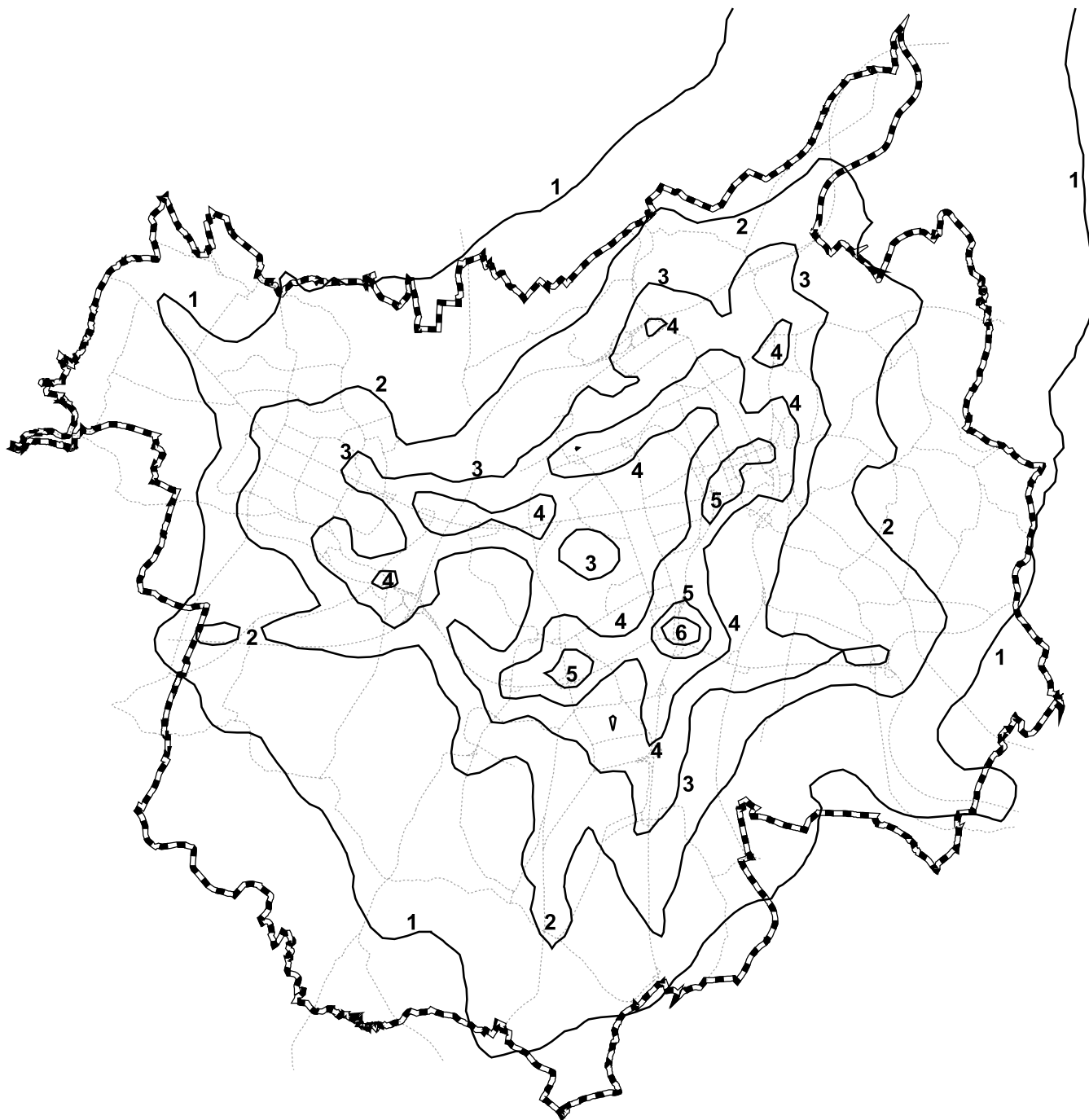
Změny hlukové a emisní zátěže ze silniční dopravy na pěti každoročně srovnávaných vybraných profilech jsou patrné v následující tabulce.

ZATÍŽENÍ DOPRAVNÍM HLUKEM A PLYNNÝMI EMISEMI NA VYBRANÝCH PROFILECH						
Profil	Rok 2009		Rok 2010		Index 2010/09	
	dB (A)	NO _x (t/km/r)	dB (A)	NO _x (t/km/r)	dB	NO _x
Silnice I/58, ul. Mariánskohorská v úseku Cihelní – Jířská	69,1	2,645	69,3	2,794	1,003	1,056
Silnice II/479, ul. Českobratrská v úseku Nádražní – Přívozská	66,9	1,541	66,7	1,566	0,997	1,016
Místní komunikace, ul. Hornopolní v úseku Sládkova - Varenská	65,4	1,133	66,0	1,316	1,009	1,162
Silnice I/47, ul. 17. listopadu v úseku Rudná - hranice města	62,3	0,698	62,9	0,814	1,010	1,166
Silnice I/11, ul. Rudná v úseku Zkrácená - Místní (u ulice Práce)	70,8	3,890	70,9	4,051	1,001	1,041

ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V R. 2010



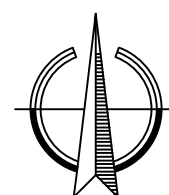
PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO_x AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V R. 2010



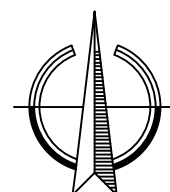
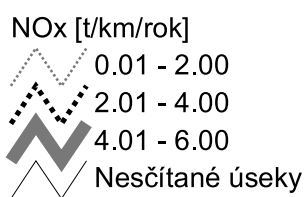
NO_x [µg/m³]



Hranice Ostravy
Hlavní komunikace



EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V R. 2010



VIII. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍ STAVBY

1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA

Z celkového rozpočtu města cca 6,244 mld. Kč na rok 2010 byla pro dopravu určena částka cca 1,427 mld. Kč, jedná se o 22,85 % z celkového rozpočtu (loňský poměr 17,5%). Avšak v absolutních číslech došlo k meziročnímu snížení částky určené na dopravu o cca 17 mil. Kč (meziroční pokles 2009/08 byl o cca 399 mil. Kč)

V následujících dvou tabulkách jsou uváděny údaje znázorňující skutečné finanční prostředky dle odboru dopravy MMO.

STRUKTURA VÝDAJŮ PODLE ODVĚTVÍ V LETECH 2007 - 2010

Jednotlivé podíly z celkových výdajů na dopravu činily (v mil. Kč):

	v r. 2007	v r. 2008	v r. 2009	v r. 2010
hromadná doprava	1 017 (59,9 %)	1 105 (60,0 %)	1 079 (74,7 %)	1 017 (71,3 %)
komunikační síť	766 (42,9 %)	735 (39,9 %)	360 (24,9 %)	388 (27,2 %)
Ostatní	3 (0,2 %)	3 (0,1 %)	5 (0,4 %)	22 (1,5 %)
Celkem	1 785	1 843	1 444	1 427

STRUKTURA VÝDAJŮ DLE CHARAKTERU OPATŘENÍ V LETECH 2007 - 2010

Podíly jednotlivých investic dle způsobu užití činily (v mil. Kč):

	v r. 2007	v r. 2008	v r. 2009	v r. 2010
provoz, údržba, běžné opravy	1 311 (73,4 %)	1 479 (80,3 %)	1 328 (92,0%)	1 242 (87,0 %)
rozvojová výstavba	470 (26,3 %)	360 (19,5 %)	110 (7,6%)	177 (12,4%)
ostatní	4 (0,3 %)	4 (0,2 %)	6 (0,4%)	8 (0,6 %)
Celkem	1 785	1 843	1 444	1 427



Výběr realizovaných staveb v roce 2010



souvislá údržba ul. Nádražní



souvislá údržba ul. 1. máje



souvislá údržba ul. Průběžná



souvislá údržba ul. Vlnitá



zrekonstruovaný most ul. Jezerní, potok Ščučí



zrekonstruovaná lávka přes Odru odb. Ryšových

2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ

Správa silnic Moravskoslezského kraje jakožto majetkový správce silnic II. a III. třídy v roce 2010 investoval své finanční prostředky na území Ostravy v oblastech:

Běžná údržba silniční sítě - celkem 40 000 tis. Kč

Souvislá údržba silnic:

- II/479 Těšínská (I/56 – po hranici města Ostravy) – 24 000 tis. Kč
- II/470 Orlovská (Kubínova – Zábłatská) – 5 300 tis. Kč

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- II/479 Těšínská (okružní křižovatka Lihovarská x Čapkova) – 15 000 tis. Kč

Investice:

- Výměna oken na ul. Polanecká, Bohumínská a Českobratrská – 10 640 tis. Kč

ŘSD ČR, Správa Ostrava v roce 2010 ze svých finančních prostředků na komunikace na území Ostravy hradila:

Běžná údržba silniční sítě – celkem cca 45 000 tis. Kč

Souvislá údržba silnic:

- I/56 Místecká (rampa k I/11 Rudná) – 2 158 tis. Kč
- I/56 Místecká (1 jízdní pás Paskovská → Moravská) – 23 800 tis. Kč

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- I/58 most ul. Plzeňská – 67 800 tis. Kč

Investice:

- I/56 prodloužená Místecká I. stavba – 1 140 424 tis. Kč (stavba, zprovoznění a související činnosti)
- I/56 prodloužená Místecká II. stavba – 326 000 tis. Kč (stavba a související činnosti)
- I/11 prodloužená Rudná – 6 400 tis. Kč (pouze příprava – výkupy, vyvlastnění)

Výběr realizovaných staveb v roce 2010



MOK Těšínská x Čapkova



Ul. Místecká, I. stavba

ZDROJE INFORMACÍ

Magistrát města Ostrava, odbor dopravy
Magistrát města Ostrava, odbor vnitřních věcí
Ostravské komunikace, a.s.
KODIS, s.r.o., Ostrava
Dopravní podnik Ostrava, a.s.
České dráhy, s. o., provozní ředitelství Ostrava
Veolia Transport Morava, a.s.
ČSAD Havířov, a.s.
ČSAD Karviná, a.s.
TQM, a.s. Opava
ČSAD Frýdek - Místek, a.s.
Letiště Ostrava, a.s.

CK Maxner, s.r.o.
ČSAD Vsetín, a.s.
Úřad práce Ostrava
Úřady městských obvodů v Ostravě
Správa silnic Moravskoslezského kraje
TSK hl. m. Prahy - Úsek dopravního inženýrství
Správa veřejného statku města Plzně
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava
DHV CR, s. r. o. - Ing. Krejčí
Policejní prezidium ČR - Ing. Tesařík
Brněnské komunikace, a.s.
Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě
- Ing. Michalík