

Informace o dopravě v Ostravě 2019

OSTRAVA!!!



Informace o dopravě v Ostravě 2019

OSTRAVA!!!

Obsah

ÚVOD.....	3
ZÁKLADNÍ UKAZATELE.....	4
I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE.....	5
1. OBYVATELSTVO.....	5
1.1 POČTY OBYVATEL.....	5
1.2 NEZAMĚSTNANOST.....	5
2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA.....	6
2.1 ROZLOHA MĚSTA.....	6
2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ.....	6
2.2.1 DÉLKA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.....	6
2.2.2 OBJEKTY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.....	7
2.2.3 SVĚTELNÁ SIGNALIZACE.....	7
SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2019).....	8
PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2019).....	11
2.2.4 PARKOVÁNÍ V OSTRAVĚ.....	12
II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY.....	13
1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE.....	13
2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY.....	14
III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA.....	17
1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS.....	17
2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ.....	18
2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA A.S.).....	18
KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2019.....	22
2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA.....	25
2.2.1 AUTOBUSOVÁ DOPRAVA.....	25
2.2.2 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA, UZEL OSTRAVA.....	26
IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA.....	27
SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2019).....	29
V. LETECKÁ DOPRAVA.....	30
VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST.....	31
1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990-2019.....	31
2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2019.....	31
SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2019.....	32
2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH.....	33
2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ.....	33
2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ.....	33
3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH.....	35
VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ.....	36
1. HLUK DOPRAVY.....	36
2. EXHALACE DOPRAVY.....	36
PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO _x AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2019.....	37
ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2019.....	38
EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2019.....	39
VIII. DOPRAVNÍ STAVBY.....	40
IX. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB.....	41
1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA.....	41
2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ.....	42
ZDROJE INFORMACÍ.....	43

ÚVOD



Vážení čtenáři,

dovoluji, abychom Vám jako každoročně předložili informace o dopravě v Ostravě, a to za uplynulý kalendářní rok 2019.

Doprava se bezprostředně dotýká každého obyvatele i návštěvníka Ostravy. Zkušenost s dopravou můžeme mít dobrou i někdy ne zcela ideální. Aby se situace s každým rokem zlepšovala je důležité vycházet z kvalitních dat, na jejichž základě je možné dělat kvalifikovaná rozhodnutí reagující skutečně na to, co se ve městě děje a co Ostrava potřebuje. Předkládaný sborník na základě každoročně prováděných průzkumů a sledování statistických údajů o dopravě informuje na konkrétních číslech o dlouhodobém trendu vývoje dopravní situace v Ostravě, doplněném o některé všeobecné údaje o našem městě a jeho území.

Proběhla nejen řada oprav a rekonstrukcí stávající dopravní infrastruktury, ale Ostrava se dočkala i dvou nových větších komunikačních dopravních staveb – ul. Mostní, 1. etapa a Prodloužená ul. Rudná.

Hlavně spuštění provozu na nové silnici tzv. Prodloužené Rudné, nám všem udělalo radost. Tímto krokem se konečně podařilo odlehčit dopravu na ul. 17. listopadu v úseku od Vřesínské po křižovatku u Slovanu v Porubě, převedením převážně tranzitující dopravy mimo obydlené území.

V loňském roce 2019 byly opětovně projednány zpracované investiční záměry a nyní probíhají zhotovení dalších stupňů dokumentací, vedoucí k následné realizaci zachytných parkovišť. Rovněž se připravuje výstavba parkovacích objektů v centru města v lokalitě u městské nemocnice a poblíž Krajského úřadu.

Nutno rovněž zmínit připravované projekty v oblasti Inteligentních dopravních systémů. Nadále se pracuje na projektu s názvem Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě, který se bude soutěžit v roce 2020. Rozšíření struktury Inteligentních zastávek na celou oblast města, resp. na uzlové zastávky MHD a příměstské dopravy v Ostravě se časově přesouvá na další roky z důvodu upřednostnění jiných projektů města.

Vážení čtenáři, věřím, že Vás tato publikace zaujme a budeme rádi za Vaše náměty do příštích vydání.

S pozdravem

V Ostravě 11. 5. 2020

Ing. Břetislav Glumbík,
vedoucí odboru dopravy, Magistrát města Ostravy

ZÁKLADNÍ UKAZATELE

Počet obyvatel v jednotlivých městských obvodech v Ostravě	297 430 * osob
Počet obyvatel v správně přiřazených obcích	32 424 * osob
Rozloha města Ostravy	214,22 km ²
Počet obyvatel v Ostravě na km ²	1 388 osob.km ⁻²

Celková délka dálnice (na území Ostravy)	20,452 km
Celková délka silnic	198,727 km
Celková délka místních komunikací pro motorovou dopravu	826,852 km
Celková délka značených cyklistických stezek a tras	265,000 km
Počet mostů včetně lávek, podjezdů a žel. přejezdů	593
Počet světelně řízených uzlů	112

Provozní délka tramvajové sítě (na území Ostravy)	55,8 km
Provozní délka trolejbusové sítě (na území Ostravy)	40,2 km
Provozní délka autobusové sítě (na území Ostravy)	283,5 km

Počet dopravních nehod	2 961 DN
Počet zraněných při dopravních nehodách:	514 osob
smrtelných	12 osob
těžkých	29 osob
lehkých	473 osob

Počet osobních vozidel	150 051**
Stupeň automobilizace	2,2**

Poznámka: * Počet obyvatel včetně cizinců.

** Údaje za město Ostrava včetně správně přiřazených obcí.

I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

První kapitola popisuje základní statistické údaje o Ostravě a správně přiřazených obcích z pohledu demografie, geografie apod.

1. OBYVATELSTVO

1.1 POČTY OBYVATEL

Se stejným trendem jak v posledních letech i v roce 2019 docházelo ke změnám v počtu obyvatel Ostravy a správně přiřazených obcí. Ve městě ubylo celkem 905 obyvatel, správně přiřazené obce naopak zvýšily počty obyvatel o 28 osob.

V Ostravě též pokračoval nárůst počtu cizinců přihlášených k trvalému bydlišti o 463 na celkem

11 533 osob. Ve správně přiřazených obcích naopak oproti předchozím letům došlo k poklesu počtu cizinců přihlášených k trvalému bydlišti, a to oproti r. 2018 o 11 na celkem 230 osob.

1.2 NEZAMĚSTNANOST

Okres Ostrava-město měl ke konci roku 2019 podíl nezaměstnaných osob 5,1 % (5,2 % rok 2018). Vybrané hodnoty ze statistiky Úřadu práce v Ostravě:

- k 31. 12. 2019 evidoval Úřad práce 11 787 uchazečů o zaměstnání, což je o 554 uchazečů méně než ke konci roku 2018,
- k 31. 12. 2019 meziročně vzrostl počet nabízených míst z 6 503 na 6 529. O jedno volné pracovní místo v Ostravě se ke konci roku 2019 teoreticky mohlo ucházet 1,8 uchazečů (ke konci roku 2018 to bylo 1,9).

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ A SPRÁVNĚ PŘIČLENĚNÝCH OBCÍCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019
Počet obyvatel Ostravy	osob	299 483	298 335	297 430
Počet obyvatel přiřazených obcí	osob	32 177	32 396	32 424
Celkem obyvatel	osob	331 660	330 731	329 854

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ PODLE JEDNOTLIVÝCH MĚSTSKÝCH OBDVŮ

Ukazatel	Jednotka	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019
Hošťálkovice	osob	1 673	1 709	1 745
Hrabová	osob	3 861	3 872	3 930
Krásné Pole	osob	2 711	2 725	2 763
Lhotka	osob	1 357	1 371	1 386
Mariánské Hory	osob	12 394	12 425	12 278
Martinov	osob	1 162	1 168	1 181
Michálkovice	osob	3 480	3 458	3 423
Moravská Ostrava a Přívoz	osob	38 998	39 022	39 215
Nová Bělá	osob	2 103	2 183	2 229
Nová Ves	osob	731	742	732
Ostrava-Jih	osob	105 417	104 556	103 843
Petřkovice	osob	3 200	3 262	3 270
Plesná	osob	1 471	1 486	1 510
Polanka nad Odrou	osob	5 034	5 069	5 089
Poruba	osob	65 908	65 254	64 727
Proskovice	osob	1 234	1 251	1 262
Pustkovec	osob	1 303	1 321	1 356
Radvanice a Bartovice	osob	6 545	6 516	6 534
Slezská Ostrava	osob	21 729	21 758	21 799
Stará Bělá	osob	4 147	4 173	4 147
Svinov	osob	4 482	4 478	4 444
Třebovice	osob	1 922	1 945	1 934
Vítkovice	osob	8 621	8 591	8 633
Celkem obyvatel	osob	299 483	298 335	297 430

Poznámka: Údaje byly převzaty z databáze MMO odbor vnitřních věcí k 1. 1. 2020.

NEZAMĚSTNANOST

Ukazatel	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019
Podíl nezaměstnaných v %	11,6	11,0	10,1	8,9	6,9	5,2	5,1

Poznámka: Údaje byly převzaty ze statistiky Ministerstva práce a sociálních věcí ČR k 31. 12. 2019.



Pohled na Ostravu z Bazalů



Ústřední autobusové nádraží

2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA

2.1 ROZLOHA MĚSTA

Údaje o rozloze města zůstaly stejné jako v roce 2018.

Ukazatel	Jednotka	Rok 2019
Celková výměra	ha	21 422
z toho zemědělská půda	ha	8 329
z toho lesní půda	ha	2 467
z toho vodní plochy	ha	955
z toho zastavěné plochy	ha	2 007
z toho ostatní plochy	ha	7 662

2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ

2.2.1 Délka pozemních komunikací

Mezi dálnice byla zařazena ul. Místecká v úseku od MÚK s ul. Paskovská po hranice města. Jedná se o dálnici 2. třídy. Po mnoha letech očekávání byla do provozu uvedena „prodloužená“ ul. Rudná, zařazena do silnic 1. třídy. Další nová stavba uvedená do provozu v r. 2019 byla ul. Mostní I. etapa, která se stává součástí sil. II/478 a přebírá funkci ul. Paskovské, procházející obytnou zástavbou Hrabové.

Ze silnic III. třídy byla vyřazena ul. Bílovecká procházející zastavěnou částí Svinova. U místních komunikací došlo k zařazení ul. Duhové v Hulvákách mezi MK III. třídy. Změny v délkách u místních komunikací jsou důsledkem oprav špatně zaměřených úseků. Zpřesňování délek probíhá i v rámci evidence silniční databankou (SDB) a v systému GIS u správců jednotlivých komunikací.

POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ÚZEMÍ OSTRAVY

Kategorie	Jednotka	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019
Dálnice	km	17,490	17,490	20,452
Silnice	km	194,223	194,223	198,727
z toho I. třída	km	48,676	47,878	51,816
z toho II. třída	km	66,368	67,166	67,860
z toho III. třída	km	79,179	79,179	79,051
Místní komunikace	km	827,060	826,290	826,852
z toho I. třída	km	56,818	56,825	56,818
z toho II. třída	km	86,984	87,084	87,464
z toho III. třída	km	683,258	682,381	682,570

Poznámka: V uvedených délkách silnic v souladu s metodikou SDB nejsou započítány délky ramp a větví křižovatek.

MÍSTNÍ KOMUNIKACE PODLE MĚSTSKÝCH OBVODŮ

Městský obvod	Jednotka	I. třídy	II. třídy	III. třídy
Hošťálkovice	km			13,307
Hrabová	km		3,032	23,753
Krásné Pole	km	1,906	1,184	9,764
Lhotka	km			6,899
Mar. Hory a Hulváky	km	1,334	6,320	25,605
Martinov	km			8,137
Michálkovice	km		0,943	25 803
Mor. Ostrava a Přívoz	km	11,978	13,013	55,186
Nová Bělá	km		2,274	9,729
Nová Ves	km	2,925		5,245
Ostrava - Jih	km	11,456	7,647	118,701
Petřkovice	km			16,069
Plesná	km		3,227	6,256
Polanka nad Odrou	km		2,749	29,548
Poruba	km	12,704	6,145	59,202
Proskovice	km			4,928
Pustkovec	km	0,733		7,032
Radvanice a Bartovice	km		8,441	56,157
Slezská Ostrava	km	4,474	20,177	111,500
Stará Bělá	km	1,679	2,031	30,381
Svinov	km	1,363	0,437	28,398
Třebovice	km		2,281	11,320
Vítkovice	km	6,266	7,563	19,649
Celková délka	km	56,818	87,464	682,570

2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích

OBJEKTY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019
Celkem objekty	počet	558	561	593
z toho mosty na silnicích	počet / délka v m	208 / 11 479,81	208 / 11 479,81	234 / 15 406,37
z toho mosty na MK	počet / délka v m	119 / 2 117,03	121 / 2 128,53	123 / 2 146,03
z toho podjezdy na silnicích	ks	106	106	106
z toho podjezdy na MK	ks	31	31	33
z toho žel. přejezd na silnicích	ks	3	3	3
z toho žel. přejezd na MK	ks	34	34	34
z toho lávky na MK	počet / délka v m	57 / 2 021,29	58 / 2 029,24	60 / 2 037,24

Poznámka: Počet mostů na silnicích se změnil novými mosty na zprovozněné „prodloužené“ Rudné a Mostní 1. etapě, s tím souvisí i navýšení počtu podjezdů. Do majetku města byly převedeny mosty přes potok Porubka na ul. Bílovecké ve Svinově, most převádějící cyklostezku přes potok Mlýnka v Polance nad Odrou a lávka převádějící jantarovou stezku přes Plesenský potok v Martinově.

2.2.3 Světelná signalizace

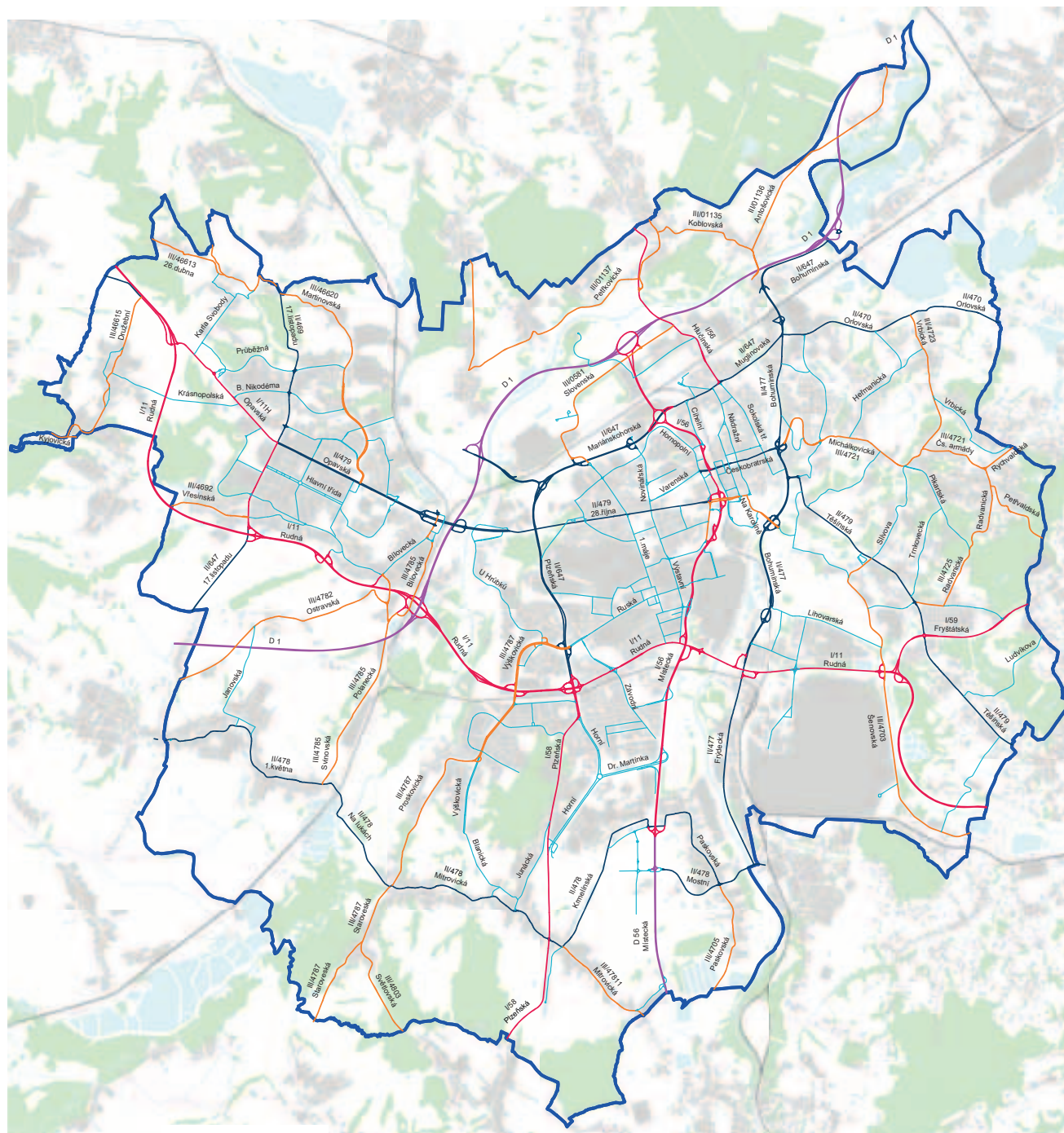
V roce 2019 z nejvýznamnějších změn proběhlo:

- č. 4008 17. listopadu x Nábřeží SPB x K Myslivně byla provedena celková oprava křižovatky, došlo k výměně všech stožárů SSZ, návěstidel za s LED diodami, rekonstrukci kabelových tras a části koordinačního kabelu, obnovení a doplnění detekčních prvků (řadič má CROSS RS 4),
- č. 1021 Českobratrská x Sokolská třída byla provedena rekonstrukce křižovatky s výměnou stožárů a výložníků SSZ, návěstidel za s LED diodami, rekonstrukcí kabelových tras a doplněním

detekčních prvků, doplnila se rovněž chybějící část koordinačního kabelu (řadič má CROSS RS 4).

Od roku 2016 je v rámci preference MHD funkční obousměrná rádiová komunikace vozidla MHD s řadičem SSZ. V roce 2019 přibyl průjezd bez zdržení nebo s minimálním zpožděním na opraveném SSZ 17. listopadu x Nábřeží SPB x K Myslivně. Dále se ale již s tímto systémem nepočítá, na konci roku bylo rozhodnuto, že v oblasti preference MHD bude využívána komunikace C2X/V2X (tzv. kooperativní systémy). Nadále ještě zůstávají funkční uzly s aktivní a pasivní preferencí MHD.

SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2019)



LEGENDA:

- DÁLNIČE
- SILNICE I. TŘÍDY
- SILNICE II. TŘÍDY
- SILNICE III. TŘÍDY
- VYBRANÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE



Preference vozidel hasičů je na všech SSZ na ul. Ruská a Výškovická, lokální také na řadě dalších křižovatek. U výstavby nových SSZ, oprav a rekonstrukcí se s preferencí vozidel HZS rovnou počítá a zohledňuje se. U některých SSZ existuje možnost ovládní z dispečerského pracoviště (HZS na ul. Výškovická a Odboje).

V roce 2019 se umístily kamery na nově vzniklých křižovatkách se SSZ v rámci Outletu Aréna Moravia. Uživatelská monitorovací pracoviště zůstala na stejných místech – Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí, Ostravské komunikace, a.s., ul. Novoveská, Dopravní podnik a.s., ul. Poděbradova, IBC Ostrava, ul. Nemocniční.

Podjezdy pod železničními tratěmi na ul. Hlučínská a Mariánskohorská jsou vybaveny systémem zjišťování výšky nákladních vozidel s výstrahou při jejím překročení a následným navedením na objízdnu trasu od roku 2008. Na ul. Martinovské v Martinově a ul. 17. listopadu v Plesné je umístěno dopravně bezpečnostní zařízení RSA 01 omezující rychlost vozidel, které překračují povolený limit v obci. Od roku 2012 na křižovatce Českobratrská x Sokolská třída v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz je v provozu systém kontroly průjezdu vozidel na červenou a na jednom rameni je též evidováno překročení nejvyšší dovolené rychlosti.

SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (SSZ)

Ukazatel	Jednotka	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019
Počet uzlů vybavených SSZ	ks	110	112	112
z toho řízené křižovatky	ks	63	65	65
z toho přechody pro chodce	ks	36	37	37
z toho s návěstidly pro cyklisty	ks	17	18	19
z toho provizorní křižovatka	ks	2	2	2
z toho provizorní přechody pro chodce	ks	2	1	1
z toho výjezdy vozidel IZS	ks	3	3	3
z toho tramvajové přejezdy	ks	4	4	4
Počet řadičů	ks	92	93	93
z toho MR20 (AŽD Praha)	ks	1	-	-
z toho MR (Siemens AG)	ks	3	2	2
z toho MS, MSF (Siemens AG)	ks	13	12	11
z toho C800V/VK, C840ES (Siemens AG)	ks	15	15	14
z toho RS-2 (CROSS Zlín)	ks	23	22	22
z toho RS-3 (CROSS Zlín)	ks	10	10	10
z toho RS 4, RS 4P (CROSS Zlín)	ks	27	32	34
Účelový blikáč PAN-08 AŽD Praha	ks	1	1	1
Počet uzlů v liniové koordinaci	ks	63	67	67
Počet uzlů s aktivní preferencí MHD	ks	11	11	11
Počet uzlů s pasivní preferencí MHD	ks	19	17	16
Počet uzlů s rádiovou komunikací MHD – řadič SSZ	ks	20	27	28
Počet uzlů se sčítáním intenzit dopravy	ks	85	88	89
Místa se signalizací nadměrné výšky	ks	2	2	2
Místa se záznamem jízdy na červenou	ks	1	1	1
Počet uzlů s kamerovým dohledem	ks	65	72	74

Z celkového počtu 112 uzlů je jich 67 (stejný stav jako v roce 2018) propojeno do liniových koordinovaných skupin. Liniová koordinace je v provozu na ulicích:

- Mariánskohorská, Muglinovská (č. 1095, 1005/1, 1005/2, 1006, 1007/1 a přechod Gebauerova),
- 28. října (č. 1014, 1015/1, 1015/2, 1023/1, 1023/2),
- 28. října (č. 1037, 1038),
- Českobratrská (č. 1075, 1018, 1019, 1020/2, 1020/1, 1021),
- Novinářská (č. 1015/1, 1058),

- Sokolská tř. (č. 1007/1, 1007/2, 1112),
- Těšínská (č. 2027, 2075),
- Hlučínská (č. 1088, 1082, 1086/1, 1086/2),
- Bohumínská (č. 2015, 2070),
- Rudná (č. 3005/2, 3005/1, 3094, 3095, 3006, 3007, 3008),
- Ruská, Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3031),
- Plzeňská (č. 3012, 3099, 3011),
- Plzeňská (č. 3010/1, 3010/2, 3101),
- Horní (č. 3012, 3060, 3064),

- Opavská (č. 4006/1, 4022, 4082, 4067, 4023, 4065, 4024, 4089),
- 17. listopadu (č. 4008, 4009/1).

V následující tabulce je uveden přehled výstavby a rekonstrukcí světelného signalizačního zařízení v letech 2016–2019.

VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE SSZ V LETECH 2016 – 2019

Kategorie	Výrobce	Typ řadiče	Uvedení do provozu
K 1021 Českobratrská x Sokolská třída	CROSS	RS 4	2019
K 4008 17. listopadu x Nábřeží SPB x K Myslivně	CROSS	RS 4	2019
K 1082 Hlučínská x areál OAM	CROSS	RS 4	2018
K 1086/1 Hlučínská x stará Hlučínská	CROSS	RS 4	2018
P 1086/2 Hlučínská - Petřkovická (řízeno kř. č. 1086/1)			
K 1088 Hlučínská x Slovenská	CROSS	RS 4	2018
K 4009/1 17. listopadu x Vřesinská	CROSS	RS 4	2018
K 4009/2 Vřesinská x výjezd tramvají (řízeno kř. č. 4009/1)			
P 4085 Porubská – u ZŠ	CROSS	RS 4	2018
P 2061 Těšínská – u kostela	CROSS	RS 4	2017
K 3090 Paskovská x Šrobárova	Siemens	C840ES	2017
P 1096 Nová Hlučínská – Balbínova	Siemens	C840ES	2017
K 1020/1 Českobratrská x Přívozká	CROSS	RS 4	2017
P 1020/2 Českobratrská – Husův sad (řízeno kř. č. 1020/1)			
P 3097 Plzeňská – Dakota	Siemens	C840ES	2017
K 1021 Českobratrská x Sokolská třída	CROSS	RS 4	2017
K 2027 Těšínská x Počáteční x Slívova	CROSS	RS 4	2016
K 2075 Těšínská x terminál Hranečník	CROSS	RS 4	2016
K 4006 Opavská x 17. listopadu	CROSS	RS 4	2016
K 4023 Opavská x Martinovská x Francouzská	CROSS	RS 4	2016
K 4077 Martinovská x Provozní x 1. čs. arm. sboru	CROSS	RS 4	2016

Poznámka: Přehled všech SSZ, úseků s liniovou koordinací a dalších zařízení najdete na straně č. 11.

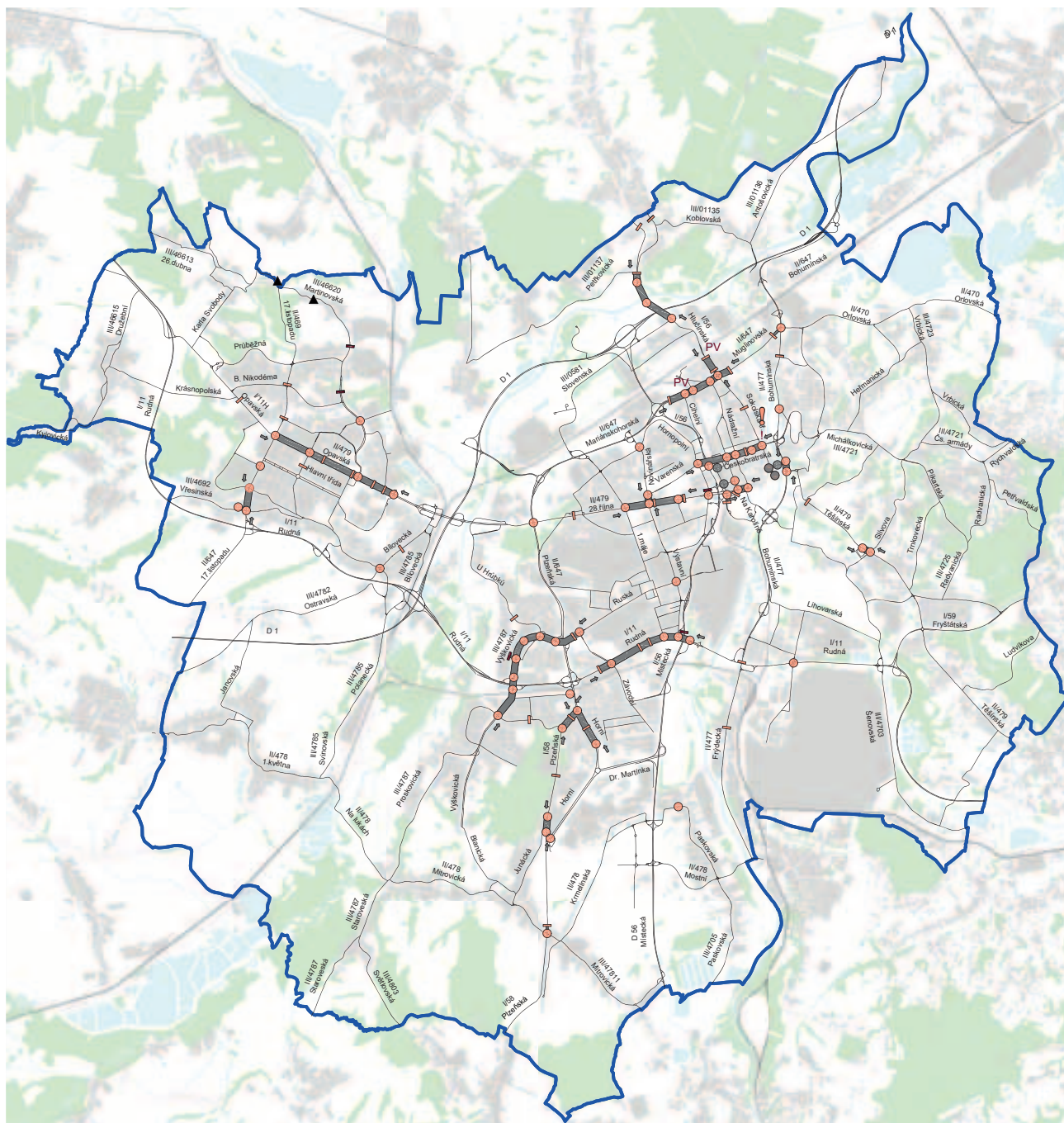


Opravené SSZ kř. 17. listopadu x Nábřeží SPB x K Myslivně











Rekonstruované SSZ kř. Českobratrská x Sokolská třída

PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2019)



LEGENDA:

-  KŘÍŽOVATKA (REŽIM PŘERUŠOVANÁ ŽLUTÁ)
-  KŘÍŽOVATKA
-  PŘECHOD PRO CHODCE (CYKLISTY)
-  ÚČELOVÁ SIGNALIZACE (VÝJEZD HASIČŮ)
-  LINIOVÁ KOORDINACE
-  SMĚR LINIOVÉ KOORDINACE
-  VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE PODJEZDNÉ VÝŠKY
-  DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ
- KONTROLA PRŮJEZDU NA ČERVENOU



2.2.4 Parkování v Ostravě

K stávajícím oblastem s regulovaným parkováním přibyly v r.2019 další tři. Celkem se jedná o následujících 8 oblastí:

- Oblast 1 Moravská Ostrava a Přívoz – centrum města
- Oblast 2 Slezská Ostrava – Gagarinovo nám.
- Oblast 3 Vítkovice, ul. Tržní a parkoviště za farním úřadem
- Oblast 4 Moravská Ostrava a Přívoz, Fifejdy II

- Oblast 5 Mariánské Hory a Hulváky, oblast u ul. Zelená, Fr. Šrámka a 28. října
- Oblast 6 Moravská Ostrava a Přívoz, Fifejdy III
- Oblast 7 Moravská Ostrava a Přívoz, Šalamouna
- Oblast 8 Svinov, rodinná zástavba u nádraží

V těchto lokalitách bylo v r. 2019 vydáno celkem 5 173 parkovacích karet.

VYDANÉ PARKOVACÍ KARTY

Městský obvod	Jednotka	Abonentní parkovací karta	Rezidentní parkovací karta
Moravská Ostrava a Přívoz	ks	257	4 594
Slezská Ostrava	ks	4	3
Mariánské Hory a Hulváky	ks	21	228
Svinov	ks	4	62
Vítkovice	ks	-	-

V oblastech s regulovaným parkováním je k dispozici cca 7 000 stání, které jsou dopravním značením rozdělena pro různé skupiny uživatelů:

- vyhrazená stání pro rezidenty (stání pouze pro majitele parkovacích karet R) a vyhrazená stání pro rezidenty a abonenty (stání pro majitele parkovacích karet R, resp. A) – možnost vzájemné zastupitelnosti,
- vyhrazená stání pro zdravotně postižené občany, firmy a instituce,
- stání zpoplatněna progresivní sazbou (přístupná všem uživatelům),
- volná stání (přístupná všem uživatelům),
- stání kde je parkování povoleno s parkovacím kotoučem – časově omezená stání (přístupná všem uživatelům),

Počet 1 000 stání pro parkování v 5 hromadných garážích zůstal nezměněn. To platí i pro oblasti s regulací parkování a odstavování vozidel nad 3,5t (oblasti Mariánské Hory, Martinov, Ostrava-Jih, Poruba, Pustkovec, Třebovice, Svinov, Vítkovice) i pro oblasti nad 2,5 t (Ostrava-Jih, Poruba a Svinov).

Parkoviště na Hlavním nádraží v Přívoze nadále funguje v režimu P + R.

Ke konci roku 2019 mohli uživatelé na území města i nadále využít 27 parkovacích automatů, které obsluhovaly přibližně 800 parkovacích stání.

Opakovanými průzkumy placených parkovacích stání byla prokázána zvyšující se průměrná respektovanost, která činila 47 % (rok 2018 – 40 %).



Nové parkoviště na sídlišti Fifejdy, ul. Gen. Janouška



Nové parkoviště na sídlišti Fifejdy, ul. Lechoviczova

II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY

1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE

Oproti v podstatě vyrovnaným údajům v předchozích několika letech, došlo v r. 2019 k výraznějšímu nárůstu počtu osobních vozidel, a to o 11 %. Kromě autobusů byl zaznamenán mírnější nárůst i u ostatních skupin vozidel. Podíl osob připadajících na 1 osobní automobil opět

poklesnul, na což má vliv i dlouhodobější trend poklesu počtu obyvatel.

U počtu evidovaných řidičů byl oproti předchozím letem zaznamenán nárůst o cca 11 tis.

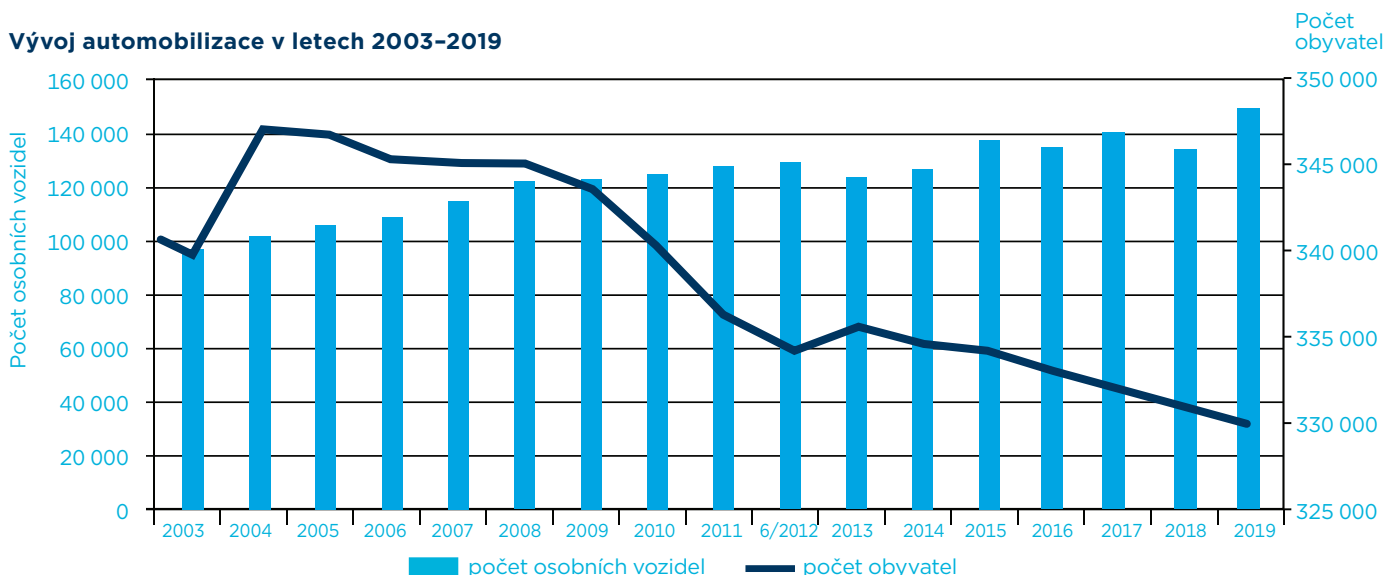
Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019
Osobní automobily	136 223	134 508	140 335	134 760	150 051
Motocykly	15 671	16 125	14 381	16 264	17 464
Autobusy	1 391	1 169	1 213	1 222	1 136
Nákladní, dodávková a speciální vozidla *	21 226	21 331	21 386	19 395	20 778
Počet osob. vozidel na 1000 obyvatel	408,16	404,86	423,73	408,16	454,55
Stupeň automobilizace	2,45	2,47	2,36	2,45	2,20

Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019
Celkový počet evidovaných vozidel	302 700	314 415	326 986	339 378	351 758
z toho provozovaných vozidel	186 588	183 533	198 790	204 914	208 436
Počet evidovaných elektromobilů	-	64	102	255	365
Počet evidovaných řidičů	236 368	185 252	183 729	181 944	192 717

Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019
Autobusy	-	7	20	25	25
Motocykly	-	31	40	70	189
Nákladní vozidla	-	1	3	6	13
Osobní automobily	-	24	38	152	136
Skútry a tříkolky	-	1	1	2	2

Poznámka: * Počty vozidel byly převzaty z databáze MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2019. Z důvodu úprav v novém registru vozidel jsou nákladní, dodávková a speciální vozidla uváděny pouze dohromady. Od roku 2002 jsou uváděny počty vozidel i obyvatel společně za Ostravu i správně přiřčené obce.

Vývoj automobilizace v letech 2003-2019



2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

Průzkumy intenzit automobilové dopravy meziročně vykazují mírné navýšení počtu vozidel na komunikační síti. Pokles intenzit na silnicích II. tř. v roce 2019, resp. ovlivnění intenzit na ostatních komunikacích

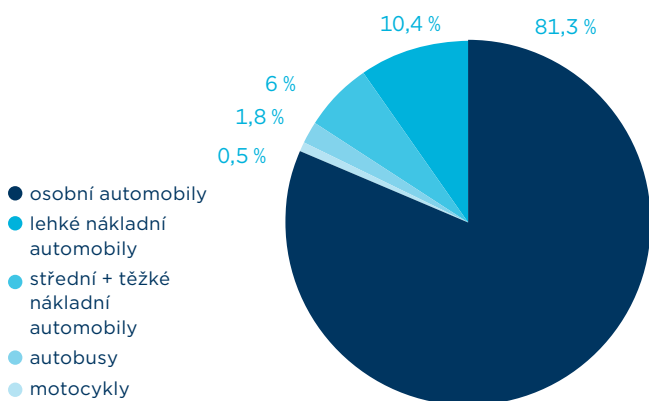
byl důsledkem dopravních omezení, a to zejména uzavěrou ul. Výškovické na mostě přes ul. Rudnou, rekonstrukcí mostů na ul. Opavské přes trať ČD, opravou ul. Opavské, rekonstrukcí kř. Českobratrská x Sokolská tř., rekonstrukcí estakády Českobratrské, opravou ul. Orlovské a opravou ul. Rudné přes Vítkovice.

Z vyhodnocení dopravních průzkumů vyplývá

MEZIROČNÍ ZMĚNY INTENZIT DOPRAVY

Ukazatel	Rok 2018		Rok 2019	
Průměrná změna intenzit dopravy (k předchozímu roku)	+2,4 %		+0,4 %	
dálnice	+11,2 %		+4,1 %	
silnice I. třídy	-0,4 %		+0,9 %	
silnice II. třídy	+7,8 %		-6,5 %	
silnice III. třídy	+9,7 %		+1,0 %	
místní komunikace I. a II. třídy	+2,7 %		+0,7 %	
kordon města (celková doprava)	+8,3 %		+0,9 %	
kordon města (nákladní doprava)	+10,3 %		+1,01 %	
Podíl na celodenní intenzitě	Podíl	Doba	Podíl	Doba
pracovní den (mimo pátek)				
ranní špička	6,5-7,6 %	6:00-8:30	6,5-7,6 %	6:00-8:30
odpolední špička	7,6-9,2 %	14:00-16:30	7,6-9,2 %	14:00-16:30
pátek				
ranní špička		6:30-9:00		6:30-9:00
odpolední špička	8,0 %	14:00-16:00	8,0 %	14:00-16:00
sobota				
ranní špička		9:00-11:00		9:00-11:00
1. odpolední špička		14:00-15:00		13:00-15:00
2. odpolední špička		pokles do 19:00		pokles do 19:00
neděle				
ranní špička		11:00-13:00		11:00-13:00
1. odpolední špička		14:00-15:00		14:00-15:00
2. odpolední špička		17:00-18:00		17:00-18:00

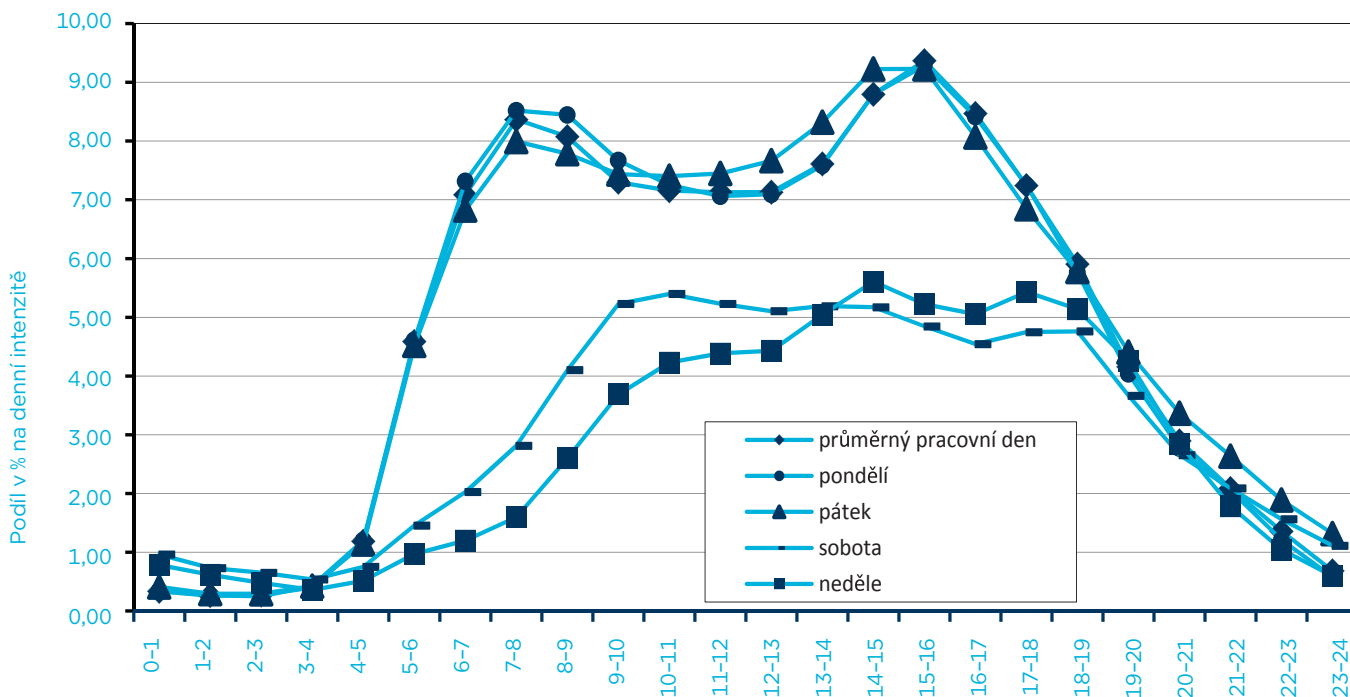
Skladba dopravního proudu z ručního sčítání na křižovatkách



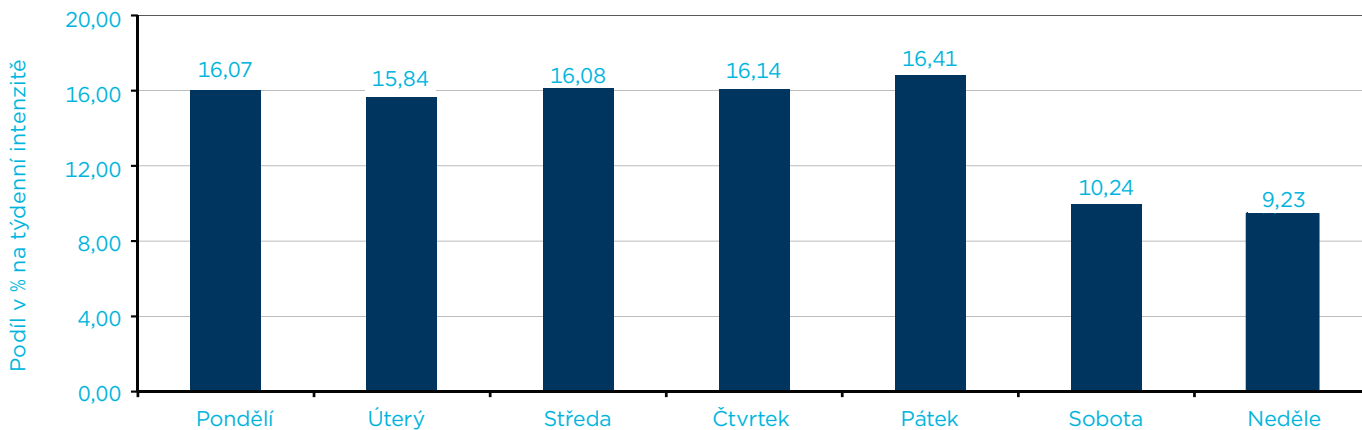
Poznámka: Uprostřed publikace se nachází kartogram graficky znázorňující údaje získané z provedených průzkumů na silniční síti v Ostravě.

- ze sčítaných křižovatek k největšímu meziročnímu nárůstu došlo na křižovatkách ulic (vliv uzavěry Rudné z. r. 2018 na mostě přes Ostravici):
 - kř. Rudná x JV rampa Míšecká 67,9 %
 - kř. Rudná x Výstavní 37,8 %
 - kř. Rudná x Lidická 33,2 %
- největší intenzity vykazaly profily a jejich sousední úseky:
 - ul. Míšecká (JV r. Rudná – Moravská) 56 229 voz.16 hod⁻¹ (z toho 8 389 náklad. a BUS)
 - ul. Rudná (JV r. Výškovická – JZ r. Plzeňská) 45 281 voz.16 hod⁻¹ (z toho 6 329 náklad. a BUS)
 - ul. Rudná (JV r. Míšecká – SZ r. Frýdecká) 48 046 voz.16 hod⁻¹ (z toho 7 300 náklad. a BUS)
- nejvíce zatížené křižovatky:
 - kř. Mariánskohorská x Plzeňská x 28. října celkem vjezd 55 055 voz.16 hod⁻¹
 - kř. Rudná x JV rampa Míšecké celkem vjezd 51 436 voz.16 hod⁻¹
 - kř. Rudná x Lidická celkem vjezd 48 991 voz. 16 hod⁻¹

**Denní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v r. 2019
(křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)**



**Týdenní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v r. 2019
(křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)**



Poznámka: Č. 1002 28. října x Plzeňská, 1006 Mariánskohorská x Nádražní, č. 1015 28. října x Výstavní, č. 2070 Bohumínská x Těšínská, č. 3011 Plzeňská x Čujkovova, č. 4006 Opavská x 17. listopadu.

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH KŘIŽOVATKÁCH (VOZ. 16 HOD⁻¹)

Číslo	Křižovatka	Rok 2018	Rok 2019	Index 2019/2018
1002	28. října x Plzeňská	56 995	55 055	0,97
1006	Mariánskohorská x Nádražní	30 816	30 934	1,00
1015	28. října x Výstavní	29 329	28 767	0,98
2070	Bohumínská x Těšínská	27 900	26 083	0,93
3011	Plzeňská x Čujkovova *	23 754	25 443	1,07
4006	Opavská x 17. listopadu	35 049	34 566	0,99

Poznámka: *Zaznamenaný nárůst je způsoben uzavěrou Výškovických mostů.

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH PROFILECH NA HRANICI MĚSTA (VOZ. 16 HOD⁻¹)

Profil	Rok 2018	Rok 2019	Index 2019/2018
ul. Míšecká, hranice města ul. Podnikatelská	32 783	33 676	1,03
dálnice D1, hranice města u Klimkovic	29 051	30 419	1,05
dálnice D1, hranice města u Bohumína	23 638	23 875	1,01
ul. Rudná, 1 200 m za rampami s ul. Fryštátská	20 917	23 562	1,13
ul. Hlučínská (sil. I. tř.), hranice města	15 774	15 042	0,95
ul. „prodloužená“ Rudná, hranice města	15 428	15 210	0,99
ul. Plzeňská, hranice města	14 397	13 484	0,94
ul. Fryštátská, hranice města	13 392	15 413	1,15
ul. Mostní, hranice města u Vratimova	12 901	12 864	1,00
ul. 17. listopadu, hranice města u Klimkovic	10 762	10 513	0,98
ul. Bohumínská, hranice města u Bohumína	9 591	8 158	0,85
ul. 17. listopadu, hranice města u Děhylova	9 401	8 681	0,92
ul. Hlučínská (sil. III. tř.), hranice města u Ludgeřovic	8 605	9 030	1,05

INTENZITY DOPRAVY NA VJEZDECH DO ŠIRŠÍHO CENTRA MĚSTA (VOZ. 16 HOD⁻¹)

Profil	Rok 2018	Rok 2019	Index 2019/2018
ul. Českobratrská, most přes ul. Míšecká	31 467	27 926	0,89
ul. Českobratrská, most přes Ostravici	21 889	18 142	0,83
ul. Sokolská třída, ul. Muglinovská - Myslbekova	15 042	15 418	1,02
ul. 28. října, ul. Nádražní - Na Karolině	10 256	8 925	0,87
ul. Poděbradova, ul. Švabinského - Hollarova	9 550	10 223	1,07
ul. Nádražní, ul. Muglinovská - ul. Mánesova	8 997	8 013	0,89
ul. Porážková, ul. Švabinského - Stodolní	7 876	6 832	0,87
ul. 28. října, most M. Sýkory	6 302	7 136	1,13
ul. Havlíčkovo nábřeží, ul. Střelníční - Na Karolině	4 102	4 154	1,01
ul. Hrušovská, ul. Muglinovská - Sokolská třída	2 506	2 101	0,84
ul. Žofínská, odbočka vlevo z ul. Na Karolině	2 378	2 498	1,05

Poznámka: Změny v intenzitách dopravy za poslední dva roky nelze jednoznačně porovnat z důvodu množství stavebních prací na komunikacích. Tyto ovlivnily sčítání celkově, protože nebylo možné provést sčítání bez ovlivnění těmito stavbami (viz úvod této kapitoly).



Přenosný radarový sčítač TMS-SA4 (nabíjení)



Přenosný radarový sčítač TMS-SA4 (umístění na sčítané místo)

III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA

1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS

Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje se v roce 2019 rozkládal na území o rozloze 5 786 km². Území které bylo zahrnuto do IDS se zmenšilo (-52 km²) a rovněž se snížil počet angažovaných měst a obcí z 311 na 308.

Potenciál cestujících klesl z cca 1 258 564 osob na 1 253 823 osob.

Dopravu v ODIS zajišťovalo 13 dopravců na 494 linkách.



INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MSK ODIS

	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019
Počet dopravců	11	13	13
z toho v rámci Ostravy *	7	10	10
Počet linek	493	458	494
z toho tramvajových	17	17	17
z toho v rámci Ostravy *	17	17	17
z toho trolejbusových	24	24	23
z toho v rámci Ostravy *	13	13	12
z toho autobusových	428	393	429
z toho v rámci Ostravy *	116	111	117
z toho Dopravní podnik Ostrava, a.s.	52	55	57
z toho ARRIVA MORAVA, a.s.	40	19	28 (2 společně s TQM-holding)
z toho TQM - holding s.r.o.	5	2	3 (2 společně s Arrivou Morava)
z toho ČSAD Frýdek-Místek a.s.	4	5	9
z toho ČSAD Karviná a.s.	7	8	8
z toho ČSAD Havířov, a.s.	6	6	6
z toho ČSAD Vsetín a.s.	0	12	16 (3 společně s Transdev Morava)
z toho Transdev Morava s.r.o.	0	4	21 (3 společně s ČSAD Vsetín)
z toho železničních	24	25	25
z toho v rámci Ostravy *	8	9	9
z toho České dráhy, a.s.	8	8	7
z toho RegioJet a.s.	0	1	2
Počet tarifních zón	140	139	139
z toho v rámci Ostravy	2	2	2

Poznámka: Počty linek v celkovém součtu nesedí s počtem linek u jednotlivých dopravců, protože od 9. 6. 2019, resp. 31. 8. 2019 již někteří dopravci provoz na území nezajišťují, a proto nejsou v celkovém součtu zahrnuty. Data jsou uvedena ke stavu 15. 12. 2019 (termín prosincových změn).

* Uvedený údaj za linky, resp. dopravce, které v rámci IDS MSK ODIS obsluhují město (zajíždí na území města).

2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ

Dopravní obslužnost na území Ostravy je zajišťována prostřednictvím železniční, příměstské autobusové a městské hromadné dopravy. Hlavním dopravcem, jenž zajišťuje přepravu osob na území města je Dopravní podnik Ostrava, a.s., který provozuje autobusovou, trolejbusovou a tramvajovou dopravu. Kromě Dopravního podniku zajišťovalo přepravu i dalších 9 dopravců, jenž jsou organizováni v ODIS.



Trolejbus DPO, a.s.



Zastávka Hotelový dům Hlubina, rekonstrukce nástupiště

2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A.S.)

Rok 2019 byl rokem různých významných výročí dopravního podniku. Uběhlo 125 let od začátku zavedení MHD v Ostravě, 70 let od vzniku Dopravního podniku Ostrava, 50 let vzniku areálu dílen DPO v Martinově a 100 let od zavedení do provozu nejstaršího historického vozu – tramvaje č.25.

DP pokračoval i v r. 2019 v obměně vozového parku, a to nákupem 14 ks středněkapacitních tramvají, 12 m autobusů CNG v počtu 18 ks a 4 ks minibusů CNG. Průběžně probíhaly opravy tramvajových tratí (např.



Terminál Dubina (nové zastřešení)



Ul. Svornosti, zastávka vídeňského typu

ul. Závodní) a modernizace zastávek (zastřešení Hotelový dům Hlubina a Terminál Dubina, zastávka Vídeňského typu Zábřeh).

Na podzim byl ukončen provoz na tramvajové smyčce Výstaviště, která byla zprovozněna v r. 1953. Na místě současné smyčky má vyrůst komplex budov Ostravské univerzity. Náměnou za zrušenou smyčku má být nová smyčka umístěná poblíž zastávky U Hradu.

Důležitým okamžikem v historii placení jízdného bylo v r. 2019 ukončení prodeje papírové jízdenky k tištěnému označení. Cestující v Ostravě budou odbavováni pouze elektronicky.

PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY			
Ukazatel	Rok 2018	Rok 2019	Index 2019/2018
Vozový park			
Celkem vozidel / z toho nízkopodlažní	620 / 478	630 / 510	1,02/1,07
z toho tramvaje / z toho nízkopodlažní	259 / 139	264 / 153	1,02/1,10
z toho trolejbusy / z toho nízkopodlažní	70 / 70	68 / 68	0,97/0,97
z toho autobusy / z toho nízkopodlažní	291 / 269	298 / 289	1,02/1,07
Provozní zařízení			
Počet linek celkem	87	89	1,06
z toho v rámci Ostravy	68	70	1,03
z toho tramvaje	17	17	1,00
z toho v rámci Ostravy	16	16	1,00
z toho trolejbusy	13	13	1,00
z toho v rámci Ostravy	13	13	1,00
z toho autobusy	57	59	1,04
z toho v rámci Ostravy	39	41	1,05
Provozní délka sítě celkem v km	458,7	466,2	1,02
z toho v rámci Ostravy	372	379,5	1,02
z toho tramvaje	62,7	62,7	1,00
z toho v rámci Ostravy	55,8	55,8	1,00
z toho trolejbusy	39,1	40,2	1,03
z toho v rámci Ostravy	39,1	40,2	1,03
z toho autobusy	356,9	363,3	1,02
z toho v rámci Ostravy	277,1	283,5	1,02

PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY			
Ukazatel	Rok 2018	Rok 2019	Index 2019/2018
Délka linek celkem (v km)	1057,1	1069,3	1,01
z toho v rámci Ostravy	931,6	943,8	1,01
z toho tramvaje	230,3	229,8	1,00
z toho v rámci Ostravy	223,4	222,9	1,00
z toho trolejbusy	116,7	118,3	1,01
z toho v rámci Ostravy	116,7	118,3	1,01
z toho autobusy	710,1	721,2	1,02
z toho v rámci Ostravy	591,5	602,6	1,02
Počet zastávek celkem / z toho ve městě	550/511	553/514	1,01/1,01
tramvaje	101/94	101/94	1,00 /1,00
trolejbusy	64/64	71/71	1,11 /1,11
autobusy	485/358	492/365	1,01/1,02
Průměrná vzdálenost zastávek (v m)			
tramvaje	621	621	1,00
trolejbusy	610	566	0,93
autobusy	735	738	1,00
Průměrné stáří vozového parku			
tramvaje	22,12	19,6	0,87
trolejbusy	9,71	10,57	1,09
autobusy	6,59	6,77	1,03

Významné změny u Dopravního podniku Ostrava a.s., které proběhly v roce 2019:

- byla zavedena autobusová linka č. 99 Hladnov – Městská nemocnice – Bazaly,
- byla zavedena autobusová linka č. 91 Vřesinská – Skalka,
- DPO vedle obvyčejného posilování spojů na běžné hokejové a fotbalové zápasy během roku zajišťoval

dopravu návštěvníků sportovně kulturních akcí jako Muzejní noc, Colours of Ostrava, Beats4Love, Noc vědců, LétoFest a MS v Para hokeji a Para Table Tennis – Czech Open (převoz sportovců),

- po celý rok docházelo ke změnám vedení linek MHD z důvodu rekonstrukcí a uzavírek, jako např., most přes ul. Výškovickou, rekonstrukce estakády Bazaly apod.

POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB A DOPRAVNÍ VÝKONY

Ukazatel	Rok 2018	Rok 2019	Index 2019/2018
Celkem přepravených osob za rok (v tis.)	97 648	96 129	0,98
z toho v rámci Ostravy	93 564	91 738	0,98
z toho tramvaje	49 651	47 994	0,97
z toho v rámci Ostravy	48 905	42 726	0,87
z toho trolejbusy	7 890	6 881	0,87
z toho v rámci Ostravy	7 890	6 881	0,87
z toho autobusy	40 107	41 254	1,03
z toho v rámci Ostravy	36 769	37 581	1,02
Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm)	32 703	31 814	0,97
z toho v rámci Ostravy	31 149	30 135	0,97
z toho tramvaje	13 306	12 103	0,91
z toho v rámci Ostravy	13 106	11 922	0,91
z toho trolejbusy	3 128	2 885	0,92
z toho v rámci Ostravy	3 128	2 885	0,92
z toho autobusy	16 269	16 826	1,03
z toho v rámci Ostravy	14 915	15 328	1,03

Poznámka: Počty přepravených osob byly vypočteny v souladu s aktuálně platnou metodikou Ministerstva dopravy ČR. Počty osob na území Statutárního města Ostravy jsou vypočteny na základě poměru dopravních výkonů v místech na území Ostravy /mimo území SMO.

POČET VYPRAVENÝCH VOZIDEL V SÍTI

Ukazatel	Rok 2018		Rok 2019		Index 2019/2018	
	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
Celkem						
Sedlo	280	nesled.	280	nesled.	1,00	-
Špička	470		476		1,01	
Provozní nerovnoměrnost	1,68		1,70			
Tramvaje						
Sedlo	141	nesled.	141	nesled.	1,00	-
Špička	177		177		1,00	
Provozní nerovnoměrnost	1,26		1,26			
Trolejbusy						
Sedlo	37	nesled.	36	nesled.	0,97	-
Špička	46		46		1,00	
Provozní nerovnoměrnost	1,24		1,24			
Autobusy						
Sedlo	102	nesled.	103	nesled.	1,01	-
Špička	247		253		1,02	
Provozní nerovnoměrnost	2,42		2,46			

Poznámka: Do výpravy nejsou počítána vozidla dle časového úseku jejich provozu, ale dle typu směn (tedy např. vozidla dělených směn nejsou započtena do období přepravního sedla a vozidla nočních kurzů nejsou započteny do období přepravní špičky, i když do tohoto období svým provozem mohou částečně zasahovat).

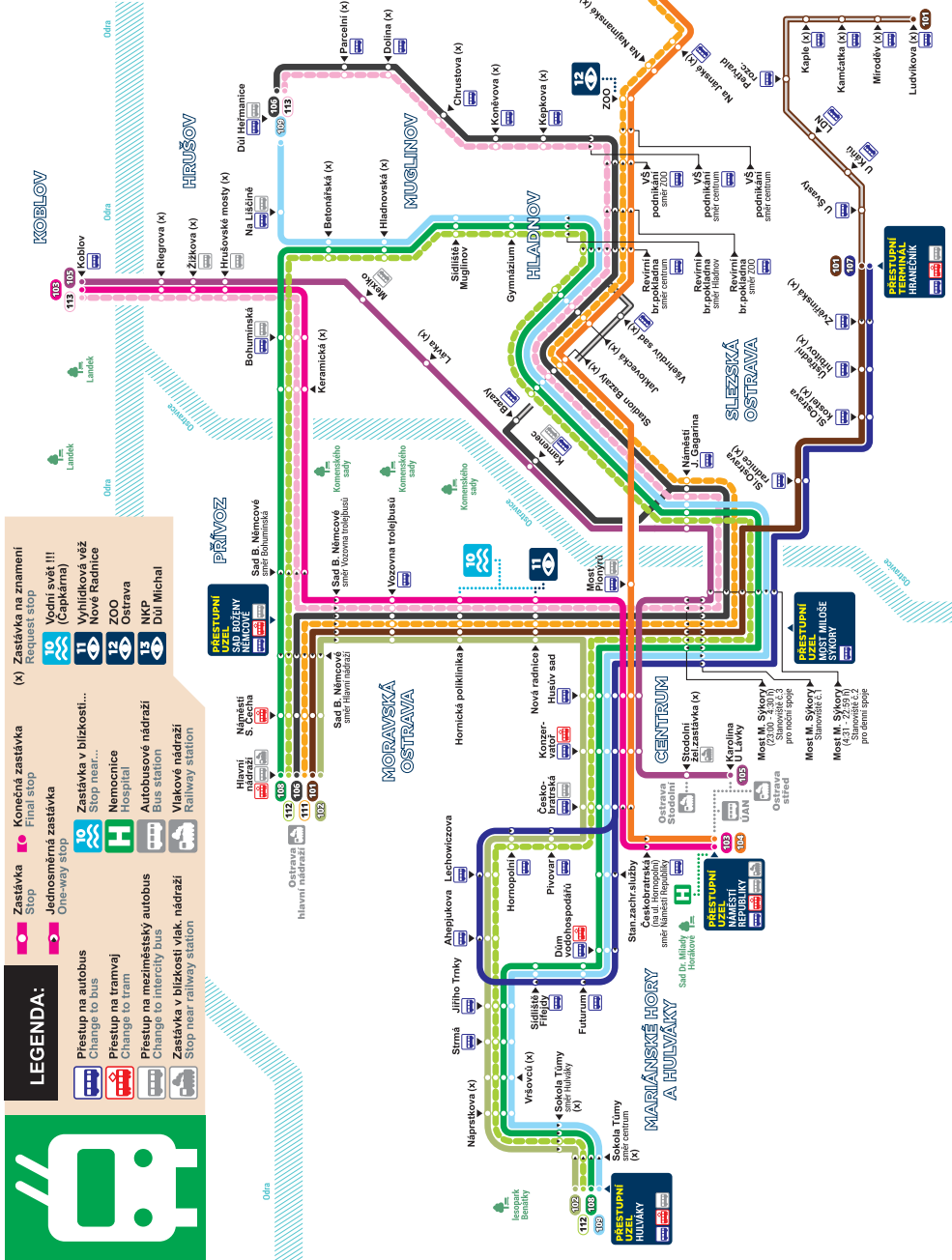


Dopravní podnik Ostrava a.s.
SCHÉMA TROLEJBUSOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ
TROLLEYBUS TRANSPORT PLAN

Platnost od 1. září 2019

LEGENDA:

- Zastávka Konečná zastávka
- Zastávka Stop
- Zastávka na znamení Request stop
- Jednosměrná zastávka One-way stop
- Přestup na autobus Change to bus
- Přestup na tramvaj Change to tram
- Přestup na meziměstský autobus Change to intercity bus
- Zastávka v blízkosti vlak. nádraží Stop near railway station
- Zastávka v blízkosti... Stop near...
- Nemocnice Hospital
- Zoo
- Ostrava
- NKP
- Duň Michal



- TRASY LINEK | LINE ROUTES**
- 101** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Nová radnice - Most M. Sýkory - Hranečnick - LDN - Ludvíkova
 - 102** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Nová radnice - Českobratrská - Homopolní - Aheplukova - Hulváky
 - 103** Koblou - Sad B. Němcové - Náměstí Republiky - Českobratrská
 - 104** Michálkovice - Revírní br. pokladna - Náměstí Republiky - Českobratrská
 - 105** Koblou - Mexitko - Kamence - Most Provo - Českobratrská - Husův sad - Karolína U Lávy
 - 106** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Most M. Sýkory - Nam. J. Gagarina - Revírní br. pokladna - Duň Heřmanice
 - 107** **OKRUŽNÍ LINKA V TRASE:** Hranečnick - SI Ostrava kostel - Futurum - Sídliště Fifejdy - Homopolní - Pivovar - Českobratrská - Most M. Sýkory - SI Ostrava kostel - Hranečnick
 - 108** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Sídliště Muglínov - Most M. Sýkory - Sídliště Fifejdy - Hulváky
 - 109** Duň Heřmanice - Na Ličimě - Sídliště Muglínov - Most M. Sýkory - Sídliště Fifejdy - Hulváky

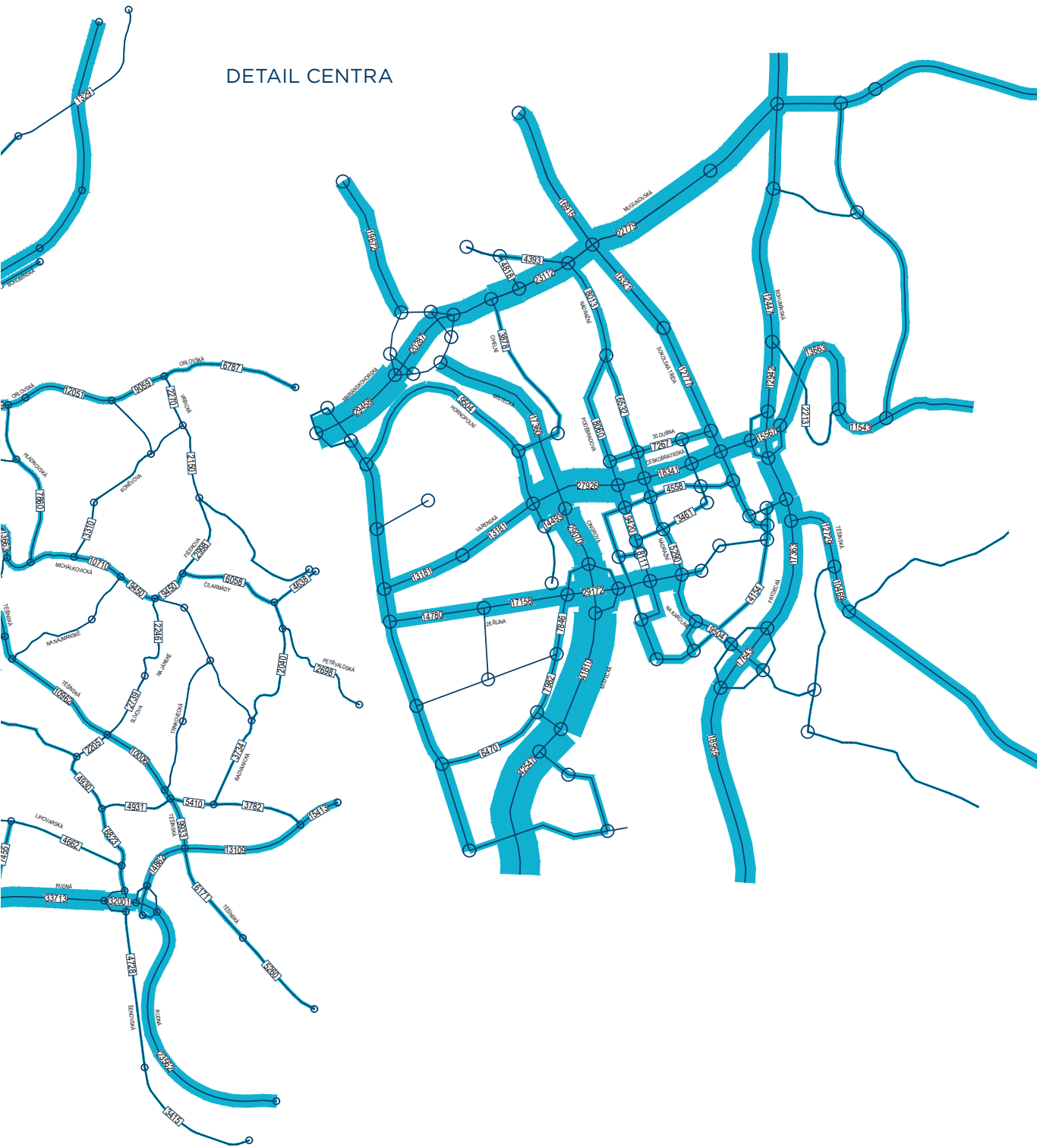
- NOČNÍ LINKY | NIGHT LINES**
- 111** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Nová radnice - Most M. Sýkory - Nam. J. Gagarina - Michálkovice
 - 112** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Sídliště Muglínov - Most M. Sýkory - Homopolní - Aheplukova - Hulváky
 - 113** Koblou - Sad B. Němcové - Revírní br. pokladna - Duň Heřmanice

Mapa trolejbusové sítě (zdroj Dopravní podnik Ostrava a.s.)

KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2019



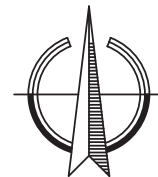
DETAIL CENTRA



LEGENDA:

○—○ NESČÍTANÉ ÚSEKY

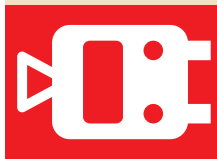
■ VOZIDLA CELKEM ZA 16 HODIN (5.00-21.00)





Dopravní podnik Ostrava a.s.
SCHEMA TRAMVAJOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ
TRAM TRANSPORT PLAN

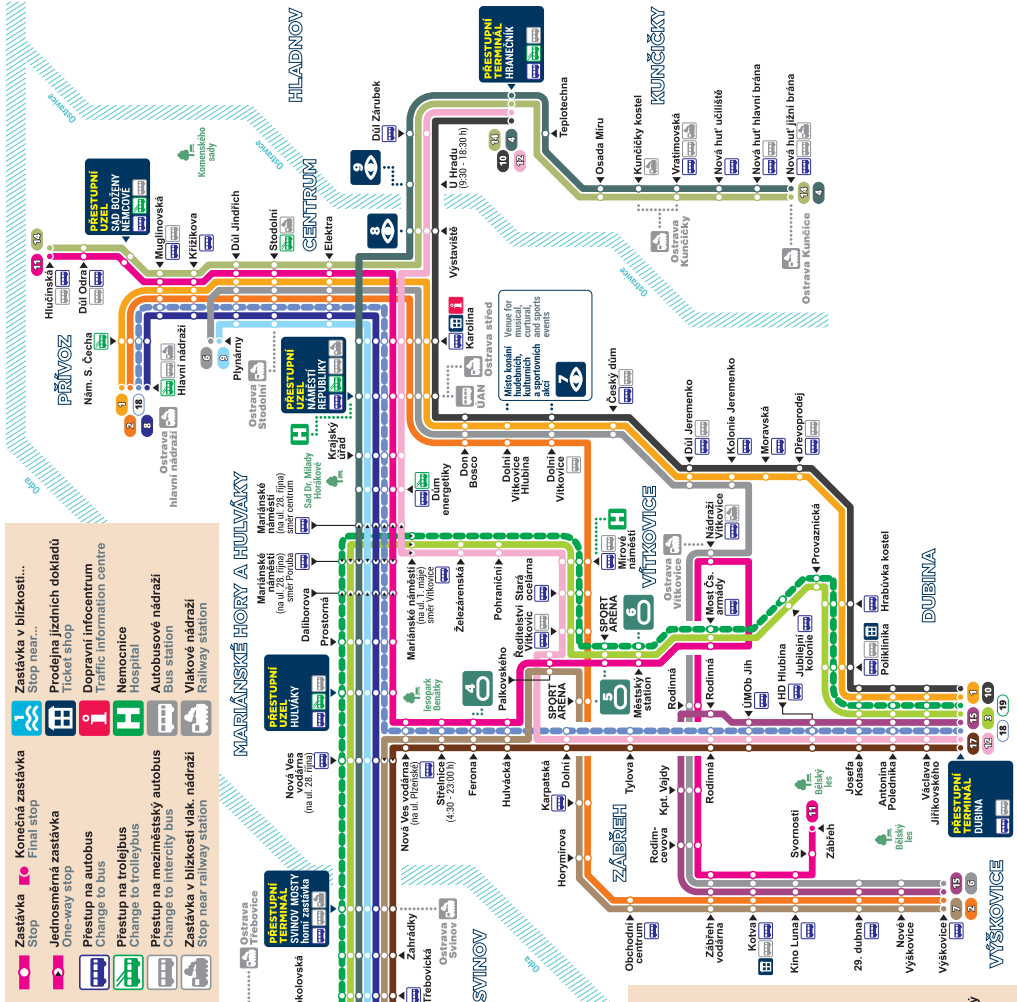
Platnost od 1. září 2019



LEGENDA:

Zastávka Stop
Konečná zastávka Final stop
Jednosměrná zastávka One-way stop
Přestup na autobus Change to bus
Přestup na trolejbus Change to trolleybus
Přestup na mezinárodní autobus Change to intercity bus
Zastávka v blízkosti vlakové nádraží Stop near railway station

Zastávka v blízkosti... Stop near...
Prodejna jízdních dokladů Ticket shop
Dopravní infocentrum Traffic information centre
Nemocnice Hospital
Autobusové nádraží Bus station
Vlakové nádraží Railway station



TRASY LINEK | LINE ROUTES

- 1** Hlavní nádraží - Křížkova - Karolina - Dolní Vítkovice - Důl Jeremenko - Moravská - Poliklinika - Dubina
- 2** Hlavní nádraží - Křížkova - Karolina - Moravská - Poliklinika - Dubina
- 3** Poruba vozovna - Svinov mosty h.z. - Hulváky - Mariánské nám. - Mírové nám. - Jubilejní kolonie - Poliklinika - Dubina
- 4** Martinov - Svinov mosty h.z. - Hulváky - Mariánské nám. - Karolina - Vystaviště - Hranečnick - Nová hůr jáni brána
- 5** Vřesinská - Poruba koupaliště - Vřesina - Krásné Pole - Dolní Lhota - Horní Lhota - Zátíší
- 6** Plynárny - Karolina - Don Besco - Důl Jeremenko - Nádraží Vítkovice - Hranečnick - Kotva - Vysokovice
- 7** Vřesinská - Poruba vozovna - Svinov mosty h.z. - Hulváky - Polkovského - Karpatská - Vysokovice
- 8** Vřesinská - Poruba vozovna - Svinov mosty h.z. - Hulváky - Mariánské náměstí - Karolina - Hl. nádraží
- 9** (Vřesinská) - Poruba vozovna - Svinov mosty h.z. - Hulváky - Mariánské náměstí - Karolina - Plynárny
- 10** Hranečnick - Vystaviště - Karolina - Dolní Vítkovice - Důl Jeremenko - Hrabůvka kostel - Poliklinika - Dubina
- 11** Hulvácká - Křížkova - Elektra - Karolina - Mariánské náměstí - Hulvácká - Nádraží Vítkovice - Kotva - Zábřeh
- 12** Hranečnick - Vystaviště - Karolina - Polkovského - Hranečnick - Polkovského - UMOB Jih - Dubina
- 14** Hulvácká - Křížkova - Elektra - Vystaviště - Hranečnick - Kotva - Zábřeh
- 15** Vysokovice - Kotva - Zábřeh vodárna - Kpt. Vajdy - Rodinná - UMOB Jih - Josefa Kotáse - Dubina
- 17** Vřesinská - Poruba vozovna - Svinov mosty h.z. - Hulvácká - UMOB Jih - Josefa Kotáse - Dubina

NOČNÍ LINKY | NIGHT LINES

- 18** Hlavní nádraží - Křížkova - Karolina - Moravská - Poliklinika - Vysokovice - Hulvácká - UMOB Jih - Dubina
- 19** Martinov - Svinov mosty h.z. - Hulváky - Mariánské náměstí - Mírové náměstí - Jubilejní kolonie - Poliklinika - Dubina

LEGENDA:

Trasa Linky č. 5

- 1** Letní koupaliště
- 2** Ostrava-Poruba
- 3** Křový bazén
- 4** Ostrava-Poruba
- 5** Zimní stadion
- 6** Ostrava-Poruba
- 7** In-line Park
- 8** Ostravar Aréna + atletická hala
- 9** Městský stadion
- 10** Dolní Vítkovice
- 11** Vystaviště
- 12** Černá louka
- 13** Slezskostravský hrád

Dopravní podnik Ostrava a.s., Požebradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, T 597 608 508; E info@kods.cz

2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA

2.2.1 Autobusová doprava

Ukazatel	Rok 2018		Rok 2019		Index 2019/2018	
	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle
ČSAD Havířov, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	295	107	298	106	1,01	0,99
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	6/6	6/6	6/6	6/6	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	45/45	40/40	45/45	40/40	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	400	147	400	146	1,00	1,01
ČSAD Karviná, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	199	108	199	107	1,00	0,99
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/5	5/5	5/5	5/5	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	61/-	61/-	61/-	61/-	1,00 / -	1,00 / -
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	719	151	719	150	1,00	0,99
ČSAD Frýdek-Místek, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	55	28	55	28	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/5	3/3	5/5	3/3	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	50/50	50/50	50/50	50/50	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	190	29	189	28	0,99	0,97
ČSAD Vsetín, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	13	8	240	80	18,46	10,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	6 / 0	6 / 0	20 / 15	18 / 14	3,33 / -	3,00 / -
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	36 / 0	36 / 0	250 / 200	180 / 140	6,94 / -	5,00 / -
Počet garantovaných bezbariérových spojů	0	0	200	70	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	135	22	444	150	3,29	6,82

2.2.2 Železniční doprava, uzel Ostrava

Ukazatel	Rok 2018	Rok 2019	Index 2019/2018
Počet prodaných jízdních dokladů ČD ve vybraných stanicích Ostrava			
Celkem průměrně ks za den	4 899	4 888	1,00
z toho Ostrava – hl. nádraží	2 218	2 173	0,98
z toho Ostrava – Svinov	2 013	1 992	0,99
z toho Ostrava – Vítkovice	208	205	0,99
z toho Ostrava – Kunčice	51	50	0,98
z toho Ostrava – Stodolní	89	94	1,06
z toho Ostrava – střed	320	375	1,17
Obrat cestujících ČD ve vybraných stanicích Ostravy			
Celkem průměrně cestujících za den	29 279	28 255	0,97
z toho Ostrava – hl. nádraží	7 284	6 993	0,96
z toho Ostrava – Svinov	13 203	12 968	0,98
z toho Ostrava – Vítkovice	1 031	918	0,89
z toho Ostrava – Kunčice	3 674	3 455	0,94
z toho Ostrava – Stodolní	1 431	1 229	0,86
z toho Ostrava – střed	2 656	2 692	1,01
Roční tržby ČD – prodané jízdenky v Ostravě			
Celkem v tis. Kč	181 305	161 013	0,89
z toho Ostrava – hl. nádraží	79 360	71 204	0,90
z toho Ostrava – Svinov	88 098	77 126	0,88
z toho Ostrava – Vítkovice	5 094	4 354	0,85
z toho Ostrava – Kunčice	908	870	0,96
z toho Ostrava – Stodolní	1 617	1 504	0,93
z toho Ostrava – střed	6 228	5 955	0,96



Tramvajová a železniční doprava vedle sebe
(Polanecká spojka, ul. Rodinná)



Hlavní nádraží

IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

V roce 2019 došlo k propojení úseku po mostech ul. Českobratrské (napojení centra města od Fifejd) a formálnímu zprovoznění cyklistické stezky mezi vodárnou v Nové Vsi a ul. U Boříka. Následně byly na vozovce ul. U Boříka provedeny cyklistické pruhy a piktogramové koridory, takže je trasa propojená až do Dubí. Město vybuďovalo na základě požadavku Bohumína druhou cyklistickou trasu mezi oběma sídelními útvary, a to po pravém břehu Odry. Tato trasa E je též osazena automatickým sčítačem, již pátým na území města. Aktivnější byly městské obvody, MOB Krásné Pole zprovoznil úsek od hvězdárny k ul. Krásnopolské, přes most ul. Rudné až po ČS PHM. MOB Slezská Ostrava kromě krátkého úseku na sídlišti Muglinov realizoval i stezku podél ul. Muglinovské včetně světelně řízeného přechodu a přejezdu pro cyklisty u zastávky Keramická a dále vyznačil trasu od obratiště na Kamenci po rondel na Hladnově. Na silnicích II. tř. ul. Michálkovická a ul. Orlovská byly vyznačeny cyklopruhy. Ve spolupráci s městem a krajem vznikla též cyklostezka podél prodloužené ul. Mostní. MOB Hrabová vyznačil též cyklopruhy na ul. Aviatiků.

Pokračovaly též další aktivity pro cyklisty – uskutečnil se čtvrtý ročník soutěže Do školy na kole, přičemž další školy obdržely od odboru dopravy MMO příspěvky na cykloboxy. Uskutečnil se 21. ročník cyklojízdy starostů s účastí cca 30 aktivních cyklistů. Dopravní podnik Ostrava opět zajistil provoz cyklotramvaje na trase linky č. 5. Městská policie Ostrava pokračovala v značení jízdních kol syntetickou DNA a v zajištění úschovny kol během akce Dny NATO na letišti v Mošnově. Soutěž Do práce na kole byla již druhým rokem administrována magistrátem města. Od března do listopadu byl v provozu již druhý systém bikesharingu, tentokrát firmy Nextbike (za finanční

podpory města), došlo k rozšíření do dalších městských obvodů – např. Hrabová, Ostrava-jih, Poruba, Nové Ves, Mariánské Hory a Hulváky, Vítkovice, Svinov. Město totiž objednalo a ve spolupráci s městskými obvody osadilo stojanová hnízda pro kola. Původní provozovatel bikesharingu – firma Rekola na vlastní riziko obsluhovala několik stanovišť v centru města a nejbližším okolí. V rámci golfového areálu soukromý investor napojil tento areál na komunikační síť. MOB Ostrava-jih zřídil třetí veřejnou cyklopumpu. V polovině roku skončila spolupráce města s původním cyklokoordinátorem, nový zatím nebyl jmenován. Tím zanikl i poradní cykloaktiv. Díky novým výběrovým řízením na provozovatele autobusové dopravy nebyl provozován z Ostravy beskydský cyklobus, nový dopravce nedisponoval vlekem.

V roce 2020 se plánuje rozvíjet dále bikesharingový systém, který jednoznačně v Ostravě znamenal velký přínos. K plánovaným stavbám města na tento rok patří propojení Hrabůvky a Hrabové – průmyslové zóny a spojení Dubiny a Nové a Staré Bělé podél ulice Plzeňské, opraví se lávky přes Rudnou a Plesenský potok na cyklotrasách. SSMSK zprovozní Výškovické mosty, jejichž součástí je též městem plánovaná stezka pro chodce a cyklisty, která by měla rovněž pokračovat podél železniční trati a doplněním semaforů pro chodce a cyklisty v křižovatce s ul. Pavlovovou. Též by mělo proběhnout pravidelné co pět let se opakující sčítání cyklistů. Předprojekčně a projekčně se připravují též úpravy cyklotras v centru na Havlíčkově nábřeží, propojení Radvanic s Michálkovicemi a Bartovicemi, Staré Bělé s Polankou nad Odrou (včetně plánovaného podchodu pod železniční trať), plánuje se výstavba v oblasti Mariánských Hor, propojení centra s DOV, zřízení světelně řízeného přejezdu pro cyklisty a přechodu přes ul. Bohumínskou na Kamenci. Jednoznačně největší bariérou ve městě však zůstávají Svinovské mosty, kde se dosud nepodařilo dokončit finančně přijatelné řešení a chybějící propojení Vítkovic s Kunčicemi pro zaměstnaneckou dopravu.



Stezka podél nové ul. Mostní

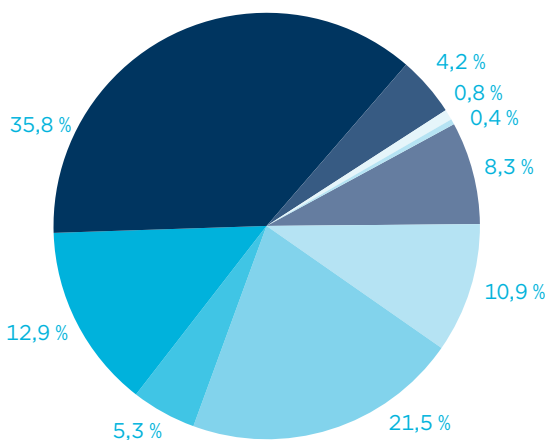


Cyklopruhy na ul. Orlovské

CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA V OSTRAVĚ K 31. 12. 2019

Infrastruktura	Rok 2018	Rok 2019	Index 2019/18
délka značených cyklistických stezek a tras	253 km	265 km	1,05
z toho délka cyklistických stezek samostatných	21 km	22 km	1,05
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – rozdělených	28 km	29 km	1,04
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – nerozdělených	53 km	57 km	1,08
z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce	12 km	14 km	1,17
z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích	34 km	34 km	1,00
z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny	91 km	95 km	1,04
z toho délka cyklistických tras v obytných zónách	11 km	11 km	1,00
z toho délka stezek pro chodce s povoleným provozem cyklistů	2 km	2 km	1,00
z toho délka cyklistických zón	1 km	1 km	1,00
délka rozestavěných stezek a tras	1 km	0 km	-
počet lokalit s bezpečnostními stojany na kola (v krytých úschovnách)	150 (1)	150 (1)	1,00
počet křižovatek a křížení se SSZ pro cyklisty	18	20	1,11
počet křižovatek a křížení s předsazeným prostorem pro cyklisty	8	10	1,25
počet lokalit s informačními body (mapami) pro cyklisty	71	71	1,00
počet zpomalovacích prahů pro zabezpečení průjezdu cyklistů	49	52	1,06
počet retardérů pro cyklisty před nebezpečnými kříženími	2	2	1,00
počet celoročních automatických sčítačů pěších a cyklistů	4	5	1,25
počet základních škol vybavených cykloboxy	9	9	1,00
počet veřejně přístupných cyklopump	2	3	1,50
počet jednosměrných komunikací s protisměrným provozem cyklistů	13	15	1,15
veřejné bikesharingové přenosné i nové stanice	36	200	5,56

Vedení cyklistických tras v Ostravě



- z toho délka cyklistických stezek samostatných
- z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – rozdělených
- z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – nerozdělených
- z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce
- z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích
- z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny
- z toho délka cyklistických tras v obytných zónách
- z toho délka stezek pro chodce s povoleným provozem cyklistů
- z toho délka cyklistických zón

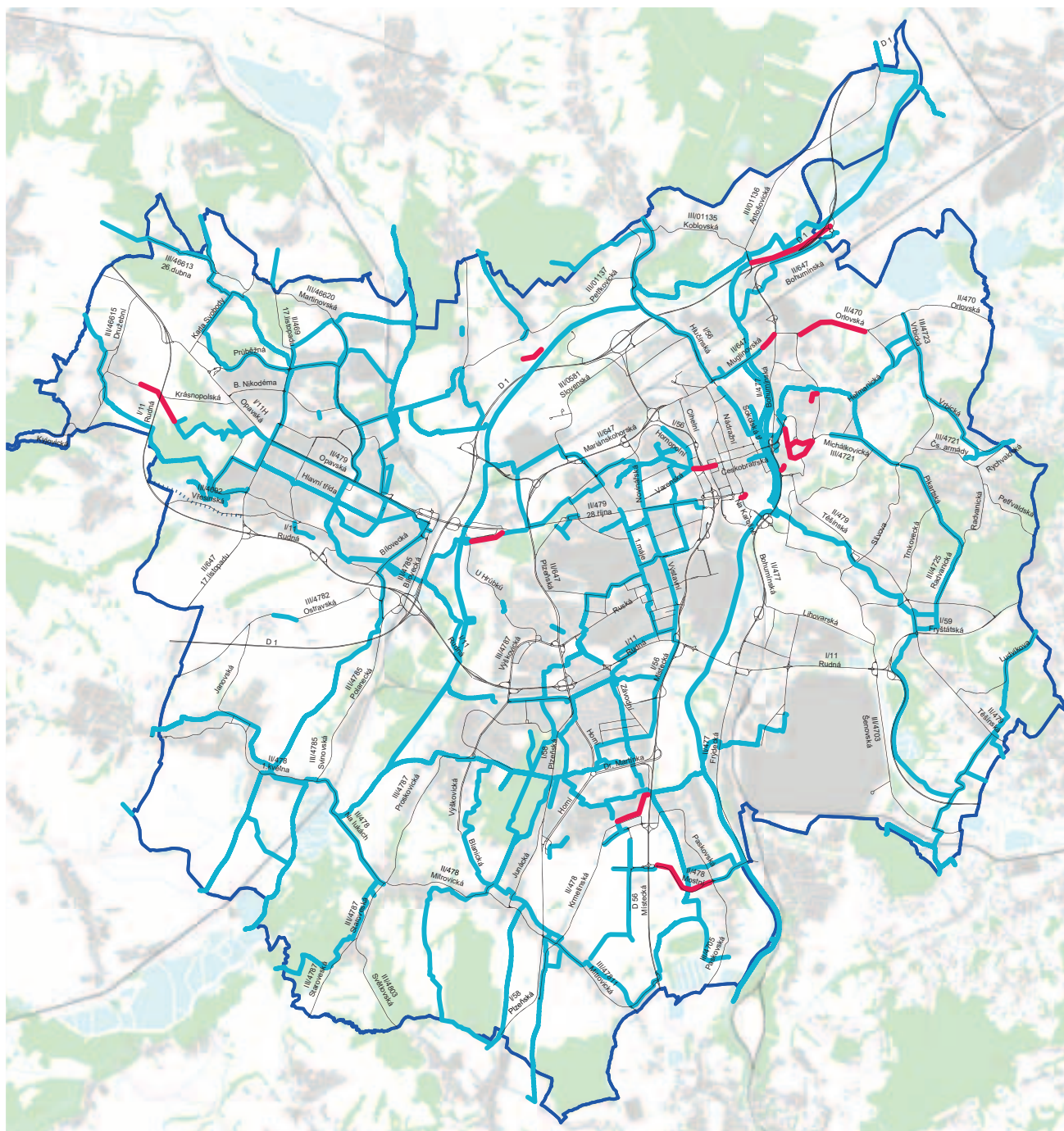


Stezka podél pravého břehu Odry, Vrbice vč. nového sčítače



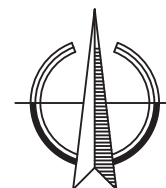
Stanoviště kol v rámci bikesharingu, Mariánské nám.

SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2019)



LEGENDA:

- REALIZACE DO ROKU 2018 VČETNĚ
- REALIZACE ROK 2019
- TRASA CYKLOTRAMVAJE



V. LETECKÁ DOPRAVA

V roce 2019 bylo na Letišti Leoše Janáčka Ostrava odbaveno o 14% cestujících méně než v předchozím roce. Na poklesu se projevilo zrušení pravidelné linky do Prahy a zrušení letů do Bergama. Letní sezónu výrazně ovlivnilo uzemnění letadel Boeing 737 Max, které mělo celosvětové dopady. Ve spolupráci s cestovními kancelářemi a leteckými společnostmi se podařilo dopad eliminovat. Na charterových letech do letních destinací byl zaznamenán nárůst o 1%. Nejvíce měli cestující zájem o lety do Řecka, pak Turecka, Bulharska a Egyptu.

V druhé polovině r. 2019 došlo k otevření pravidelného nákladního spojení s Asíí, čímž ostravské letiště vstoupilo na pole mezikontinentální přepravy nákladu a obnovilo v jistém smyslu významnou obchodní trasu historické Hedvábné stezky.

Přímo před odletovou halou bylo otevřeno nové parkoviště s kapacitou téměř 500 míst, byla provedena rekonstrukce příletové haly, navýšen byl počet pracovišť pro pasovou kontrolu, a to jak v odletové, tak v příletové hale. Vybudován byl nový odletový Gate a došlo k úpravám dětských koutků.

OBJEMY PŘEPRAVY A POHYBY LETADEL

Ukazatel	Rok 2018	Rok 2019	Index 2019/2018
Vývoj počtu cestujících			
Celkem osob za rok	377 936	323 320	0,86
z toho tuzemští cestující	21 188	3 061	0,14
z toho mezinárodní cestující	337 864	305 581	0,90
z toho tranzitující cestující	18 884	14 678	0,78
Vývoj přepravy zboží			
Celkem tun za rok	5 448	8 392	1,54
z toho vnitrostátní nákl. přeprava	12	0	-
z toho mezinárodní nákl. přeprava	995	4 309	4,33
z toho pošta	4 441	4 083	0,92
Vývoj počtu pohybů letadel			
Celkem	23 942	24 560	1,03



VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST

1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990–2019

Trend každoročního nárůstu dopravních nehod pokračoval i v r. 2019, kdy bylo zaznamenáno o 152 DN více než v předchozím roce. Alarmující je nárůst počtu usmrcených, a to o 5 osob na celkem 12 osob, z kterých bylo usmrceno 7 chodců (+4). Rovněž u těžce i lehce zraněných osob byl zaznamenán nárůst.

Příznivější vývoj byl zaznamenán u nehod pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek, kdy klesající trend pokračoval i v r. 2019.



VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ V LETECH 1990–2019

Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod		
		s usmrcením	se zraněním	s hmotnou škodou
1990	2 851	25	565	2 261
1995	4 967	35	827	4 105
2000	5 866	19	539	5 328
2005	6 536	18	624	5 894
2010	2 511 *	15	510	2 001 *
2011	2 437 *	13	520	1 917 *
2012	2 484 *	17	490	1 977 *
2013	2 560 *	10	437	2 113 *
2014	2 544 *	9	399	2 136 *
2015	2 608 *	6	433	2 169 *
2016	2 703 *	9	404	2 299 *
2017	2 790 *	8	437	2 345 *
2018	2 809 *	7	475	2 327 *
2019	2 961 *	12	416	2 533 *

Poznámka: Údaje dopravní nehodovosti za rok 2019 byly převzaty z materiálu „Nehodovost-evidence a rozbor dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích v Ostravě v roce 2020“.

*Takto označené údaje ve všech tabulkách v rámci dopravní nehodovosti jsou ovlivněny legislativní změnou ohlašovací povinnosti v roce 2009, hodnoty roku 2009 až 2019 s ostatními roky nejsou srovnatelné.

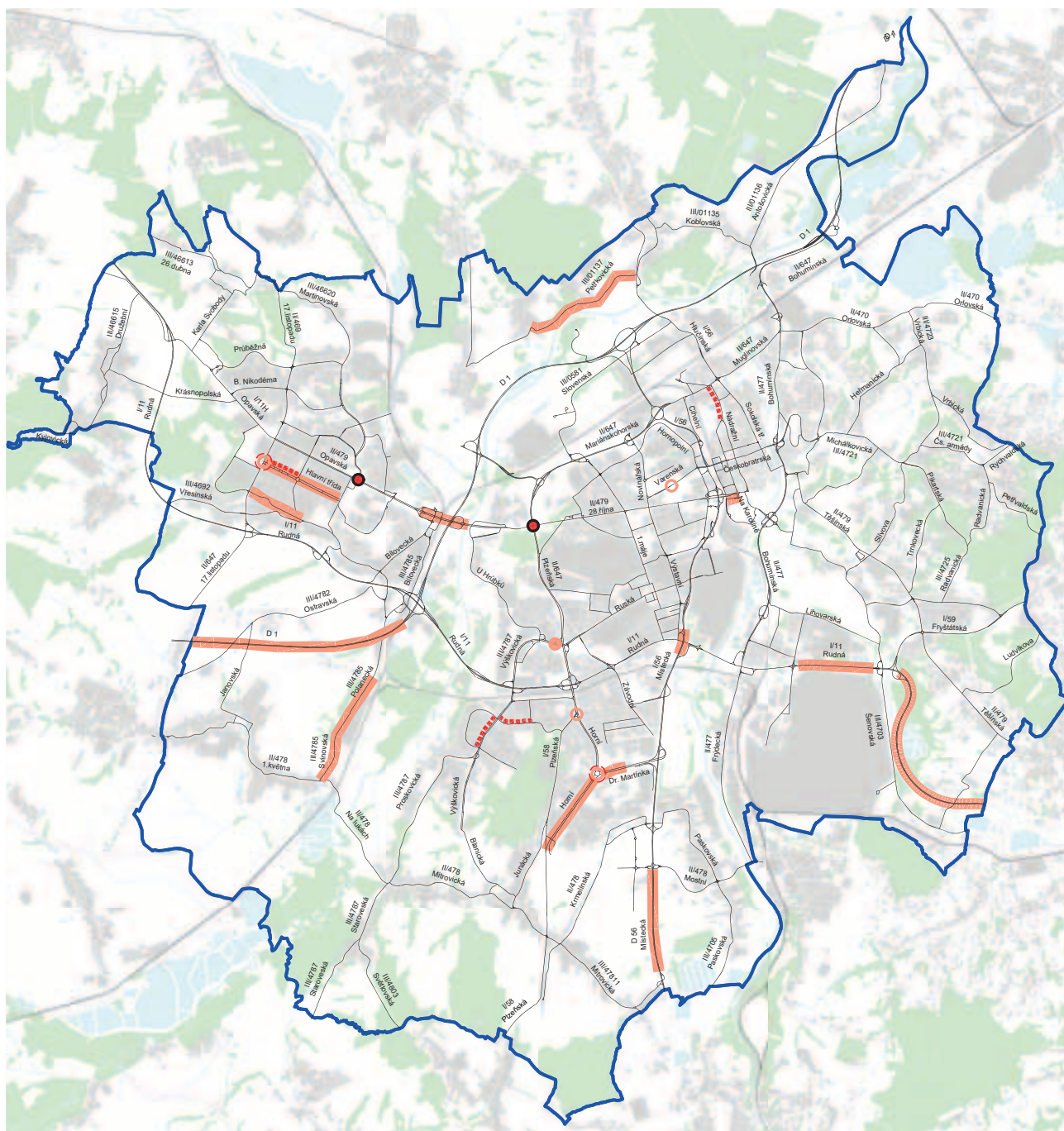
2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2019

Z vypracovaných statistik dopravních nehod za rok 2019 vyplývá:







- 7 mrtvých (+4) z celkových 12 (+5) usmrcených osob tvořili chodci, z nichž jeden nehodu zavinil (+1).
- Chodci zavinili 39 DN (0 DN), přičemž se účastnili 110 ohlášených dopravních nehod (- 9 DN).
- Na přechodech byl o zaznamenáno 50 DN (+5 DN), v blízkosti přechodu pro chodce 8 DN (+1 DN) a v blízkosti zastávky MHD 8 DN (-2 DN).
- Ve dne se na přechodech pro chodce při snížené viditelnosti stalo 6 DN (+4 DN), 12 DN (+6 DN) se stalo v noci při veřejném osvětlení.
- Největší počet nehod s účastí chodce v celkovém počtu 4 DN bylo zaznamenáno na ul. Nádražní (Mariánskohorská – Valchařská).
- Cyklisté se účastnili 84 DN, stejně jako v r. 2018 a stejný zůstal i počet úmrtí – 1 cyklista. Cyklisté zavinili 61 DN (+5 DN).

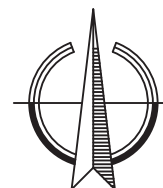
- K nejvíce dopravním nehodám s cyklisty (2 DN) došlo v lokalitách:
 - ul. Nádražní (28.října– Čs. Legii)
 - ul. Závodní (Rudná – Ruská)
 - ul. Pavlovova (Plzeňská – Rodimcevova)
 - ul. Svornosti (Výškovická – smyčka tramvaje)
- Počet viníků – dětí do 15 let klesl z 13 na 12 z toho bylo 6 chodců a 3 (-3) cyklisté.
- Nejvyšší podíl viníků všech DN patřil řidičům motorových vozidel, kdy došlo k mírnému poklesu z 76,47 % na 71,10% v r. 2019.
- Dopravní nehody byly nejčastěji opět šetřeny na parkovištích přiléhajících ke komunikacím a nejčastější příčinou bylo nevěnování se řízení vozidla.
- U dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo drog došlo ke snížení na 87 DN (-8 DN). Z hlediska následků těchto nehod v roce 2019 byla usmrcena jedna osoba (cyklista). Těžké zranění nebylo žádné.

SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2019



LEGENDA:

-  KŘÍŽOVATKY S 6 NEHODAMI
-  KŘÍŽOVATKY SE 7 NEHODAMI
-  KŘÍŽOVATKY S 8 A VÍCE NEHODAMI
-  KŘÍŽOVATKY S NEHODOVOSTÍ CHODCŮ 2 A VÍCE NEHOD
-  ÚSEKY S 11 A VÍCE NEHODAMI
-  ÚSEKY S NEHODOVOSTÍ CHODCŮ 3 A VÍCE NEHOD



2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2018	Rok 2019	Index 2019/2018
Celkový počet nehod	Počet DN	2 809	2 961	1,05
Následky nehod				
Usmrceno osob (zemřelých do 24 hod. po nehodě)	počet osob	7	12	1,71
Těžce zraněno osob	počet osob	27	29	1,07
Lehce zraněno osob	počet osob	448	473	1,06
Výše hmotných škod	mil. Kč	137,295	154,665	1,13
Nehodovost podle zavinění				
Řidiči motorových vozidel	počet DN	2 148	2 135	0,99
z toho osobní automobily	počet DN	1 652	1 698	1,03
z toho motocykly	počet DN	32	26	0,81
z toho nákladní auta	počet DN	337	334	0,99
z toho autobusy	počet DN	97	54	0,56
z toho tramvaje	počet DN	10	15	1,50
z toho trolejbusy	počet DN	17	6	0,35
z toho ostatní	počet DN	3	2	0,67
Chodci (včetně dětí)	počet DN	39	28	0,72
z toho děti do 15 let - chodci	počet DN	6	6	1,00
Cyklisté (včetně dětí)	počet DN	56	61	1,09
z toho děti do 15 let - cyklisté	počet DN	6	3	0,50
Ostatní a nezjištění	počet DN	566	737	1,30

2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ

Hlavní příčina nehod	Počet nehod v roce		Index 2019/2018
	Rok 2018	Rok 2019	
Nevěnování se řízení	425	466	1,10
Nesprávné otáčení a couvání	354	349	0,99
Nedání přednosti v jízdě	309	304	0,98
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	206	201	0,98
Nepřizpůsobení rychlosti	171	174	1,02
Nezvládnutí řízení vozidla	135	135	1,00
Vyhýbání bez dostatečné boční vůle	126	202	1,60
Kolize s chodcem	119	110	0,92
Nesprávné předjíždění	62	54	0,87

2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ

V roce 2019 byla v Ostravě zaznamenána vysoká nehodovost na 18 úsecích (10 a více nehod) a na 1 křižovatce (17 nehod). Nejvíce nehod se stalo na ul. Hlavní tř. (17. listopadu – Porubská) – 19 DN (+5), která se na pomyslné špici drží již po několik let. U křižovatek se nejvíce nehod stalo v kř. ul. Plzeňská x Mariánskohorská x 28. října – 17 DN (+9), u které byl zároveň zaznamenán i největší nárůst mezi křižovatkami oproti předchozímu roku. Mezi úseky byla největší změna v počtu DN zaznamenána na ul. Horní (Dr. Martíňka – Plzeňská) – 11 DN (+9) a na ul. Místecká (Hrabovská – Podnikatelská) – 14 DN (+8).

V tabulkách uvedených níže jsou obsaženy srovnání sledovaných uzlů a úseků podle absolutního počtu DN a následků na zranění.



Křižovatka („vodárna“) s nejvyšším počtem DN (17)

KŘIŽOVATKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD

Číslo	Křižovatka	Nehody v roce 2018				Nehody v roce 2019			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
1002	Mariánskohorská x 28. října	8	0	0	4	17	0	0	8
4023	Opavská x Martinovská	10	0	0	3	8	0	0	1
3034	Výškovická x SZ R. Plzeňská	4	0	0	1	7	0	0	3
1111	Varenská x vjezd k OC Futurum	1	0	0	0	6	0	0	1
3040	Horní x Dr. Martinka	3	0	0	0	6	0	0	2
3012	Plzeňská x Horní x Moravská	3	0	0	0	6	0	0	2
4007	17.listopadu x Hlavní třída	3	0	0	1	6	0	0	3
1021	Českoobratrská x Sokolská tř.	5	0	0	4	5	0	0	0
2001	Muglinovská x Orlovská	10	0	0	6	5	0	0	0
3007	Rudná x Výstavní	6	0	0	4	5	0	0	2
3075	Výškovická x U Studia	7	0	0	6	5	0	0	1
4042	Hlavní třída x Porubská	2	0	0	0	5	0	0	2
2028	Těšínská x Čapkova	1	0	0	0	5	0	0	0
4068	Francouzská x Jilemnického.	2	0	0	0	5	0	0	3
2024	Rudná x Vratimovská	2	0	0	0	5	0	0	3

ÚSEKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD

Číslo	Ulice (úsek)	Nehody v roce 2018				Nehody v roce 2019			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
4007 - 4042	Hlavní tř. (17.listopadu - Porubská)	14	0	0	1	19	0	0	4
6001 - 6002	Dálnice (hranice města - J ramp. Rudná)	10	0	0	1	16	1	1	2
2024 - 2025	Rudná (Vratimovská - Šenovská)	11	0	0	2	16	0	0	1
2063 - 2067	Rudná (Fryštátská - hranice města)	16	0	0	2	15	0	0	7
3068 - 3109	Místecká (Hrabovská - Podnikatelská)	6	0	0	1	14	0	1	0
4008 - 4041	Nábřeží SPB (17.listopdu - Porubská)	5	0	0	0	14	0	0	0
1037 - 1113	JV r. 28.října (k Porážkové)	9	0	0	2	13	0	0	1
4060 - 4063	Opavská (Odra - rampy Bílovecké)	13	0	0	0	12	0	0	4
1044 - 1046	Petřkovická (Bobrovnická - Hlučínská)	8	0	0	0	12	0	0	2
3020 - 3021	Místecká (mezi rampami Rudné)	5	0	0	0	11	0	0	3
4042 - 4046	Hlavní Třída (Porubská - Francouzská)	10	0	0	3	11	0	0	3
4032 - 4086	Svinovská (1.května - Příměstská)	5	0	0	0	11	1	0	4
3040 - 3073	Horní (Dr. Martinka - Plzeňská na Dubině)	2	0	0	1	11	0	0	0
3040 - 3041	Dr. Martinka (Horní - tram. přejezd)	9	0	0	1	11	0	0	3
1002 - 1090	28.října (Plzeňská - rampy U Bořilka)	9	0	0	3	10	0	0	5
1006 - 1041	Nádražní (Marhorská - Valchařská)	5	0	0	1	10	0	0	5
1008 - 2001	Muglinovská (Ostravice - Bohumínská)	7	0	0	1	10	0	1	5
4041 - 4042	Porubská (Nábřeží SPB - Hlavní třída)	5	0	0	0	10	0	0	2

KŘIŽOVATKY A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU NEHODOVOSTÍ CHODCŮ

Číslo	Křižovatka, ulice (úsek)	Celkem nehod	Z toho střet s chodcem	Následky nehod s chodci			Podíl DN s chodci %
				poranění			
				SZ	TZ	LZ	
1006,1041	Nádražní (Marhorská - Valchařská)	10	4			5	40,00
3031,3096	Výškovická (Čujkovova - Svornosti)	8	3	1		3	37,50
4007,4042	Hlavní Třída (17.listopdu - Porubská)	19	3			4	15,79
3031,3096	Čujkovova (Výškovická - nám. SNP)	6	3			5	50,00
3040	Horní - Dr. Martínka	6	2			2	33,33
4007	17.listopadu - Hlavní třída	6	2			3	33,33
4019,4020	17.listopadu (B. Nikodéma - Průběžná)	2	2			3	100,0
3005,3036	Závodní (Rudná - Ruská)	8	2		1	3	25,00
3040,3041	Dr. Martínka (Horní - tram. přejezd)	11	2			3	18,18
3032,3061	Výškovická (Svornosti - Blanická)	8	2			4	25,00
3032,3098	Proskovická (Výškovická - Charvátská)	4	2			3	50,00
1014,1015	28.října (Přemyslovců - Novinářská)	4	2	1		2	50,00
1050,3037	Štramberská (U Cementárny - Ruská)	3	2	1		1	66,67

3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH**POČTY DOPRAVNÍCH NEHOD**

Město	Rok	Celkový počet nehod	Následky nehod - poranění		
			SZ	TZ	LZ
Praha	2018	22 767	31	182	2 165
	2019	21 458	20	114	1 958
	Index 19/18	0,94	0,65	0,63	0,90
Brno	2018	2 651	10	121	724
	2019	2 826	7	87	885
	Index 19/18	1,07	0,70	0,72	1,22
Ostrava	2018	2 809	7	27	448
	2019	2 961	12	29	473
	Index 19/18	1,05	1,71	1,07	1,06
Plzeň	2018	497	0	28	330
	2019	489	1	29	251
	Index 19/18	0,98	-	1,04	0,76
Česko	2018	104 764	565	2 465	25 215
	2019	107 572	547	2 110	23 935
	Index 19/18	1,03	0,97	0,86	0,95

Poznámka: Údaje byly převzaty z podkladů poskytnutých: TSK hl. m. Prahy - Úsek dopravního inženýrství, Brněnské komunikace, a.s., Správa veřejného statku v Plzni a webu Ministerstva vnitra ČR.

VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ

1. HLUK DOPRAVY

Po vyhodnocení hlukové zátěže za rok 2019 na sledovaných komunikacích můžeme konstatovat

- do hodnocení přibývalo v roce 2019 oproti roku 2018 několik nových úseků komunikací. Jedná se především o prodlouženou ul. Mostní v hrabové (úsek Místecká – Paskovská), ul. Dvoutletky v Hrabůvce a ul. Mannesmannova ve Svinově (propojení nádraží Ostrava – Svinov s ul. Polaneckou paralelně s železniční tratí). Na těchto komunikacích nebylo v předchozích letech prováděno sčítání dopravy nebo byly nově vybudovány;
- v globále meziročně nedošlo oproti minulým letům k významnější změně, neboť průměrná hluková zátěž na srovnatelných komunikacích je prakticky identická jako v předchozím roce 2018. Standartně se hodnoty hlukové zátěže uvádějí na 1 desetinné místo, ale vzhledem ke skutečnosti, že v některých případech jsou změny v rámci průměru tak nepatrné, jsou některé níže uvedené hodnoty uvedeny na 2 desetinná místa.
- průměrná hladina hluku ze všech srovnávaných komunikací, která v roce 2018 činila 64,19 dB, se nevýznamně snížila o cca 0,02 dB a v roce 2019 tak činí 64,19 dB. V uplynulých dvou srovnávaných letech se rozpětí ekvivalentních hladin hluku změnilo jen nepatrně ze 49,17 – 74,03 dB (r. 2018) na 49,18 – 74,47 dB (r. 2019);
- při srovnání jednotlivých hodnocených úseků komunikační sítě se meziroční rozdíly pohybují v intervalu <-4,13;+5,78> dB, což je o něco vyšší rozpětí intervalu, než tomu bylo při srovnání předchozích časových horizontů. Tato skutečnost odráží především dlouhodobé změny v organizaci dopravy v důsledku rozsáhlých oprav na komunikační síti v Ostravě;
- k nejvyššímu nárůstu hlukové zátěže o 5,8 dB došlo na ulici Pavlova v úseku mezi ulicemi Plzeňská a Rodimceva (nárůst OA o 271 % a NA o 284 %), z důvodu vedení objízdné trasy při uzavěře Výškovických mostů. Dále na ulici Rudná v úseku mezi ulicemi Místecká – Frýdecká o 3,6 dB (nárůst OA o 127% a NA o 132 %), což je v podstatě návrat na úroveň předchozích let, jelikož v r. 2018 zde probíhala uzavěra, což se projevilo poklesem dopravy.
- k největšímu poklesu o 4,1 dB došlo na ulici Paskovské v úseku mezi ulicemi Místecká – Mostní (pokles OA o 45 % a NA o 70 %), a to z důvodu převedení dopravy na novou komunikaci „prodloužená“ Mostní. Další významný pokles hlukové zátěže o 3,2 dB byl zaznamenán na ulici Výškovická v úseku mezi ulicemi Rudná a Pavlova a to v souvislosti s dlouhodobou opravou Výškovických mostů a na ul. Bílovecká mezi komunikacemi Rudná – Nad Porubkou a to o 3,1 dB (pokles OA o 9 % a NA o 60 %), vlivem omezení vjezdu nákladních vozidel a převedením na tzv. Novou Bíloveckou ulici.
- posouzení hlukové zátěže mezi roky 2018 a 2019 bylo provedeno dle metodiky „Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2011“, kterou v listopadu 2011 vydalo Ředitelství silnic a dálnic České republiky jako účelovou publikaci a která novelizuje předchozí metodiky MŽP ČR. Vzhledem k tomu, že ministerstvo dopravy schválilo a vydalo novou metodiku pro výpočet hluku

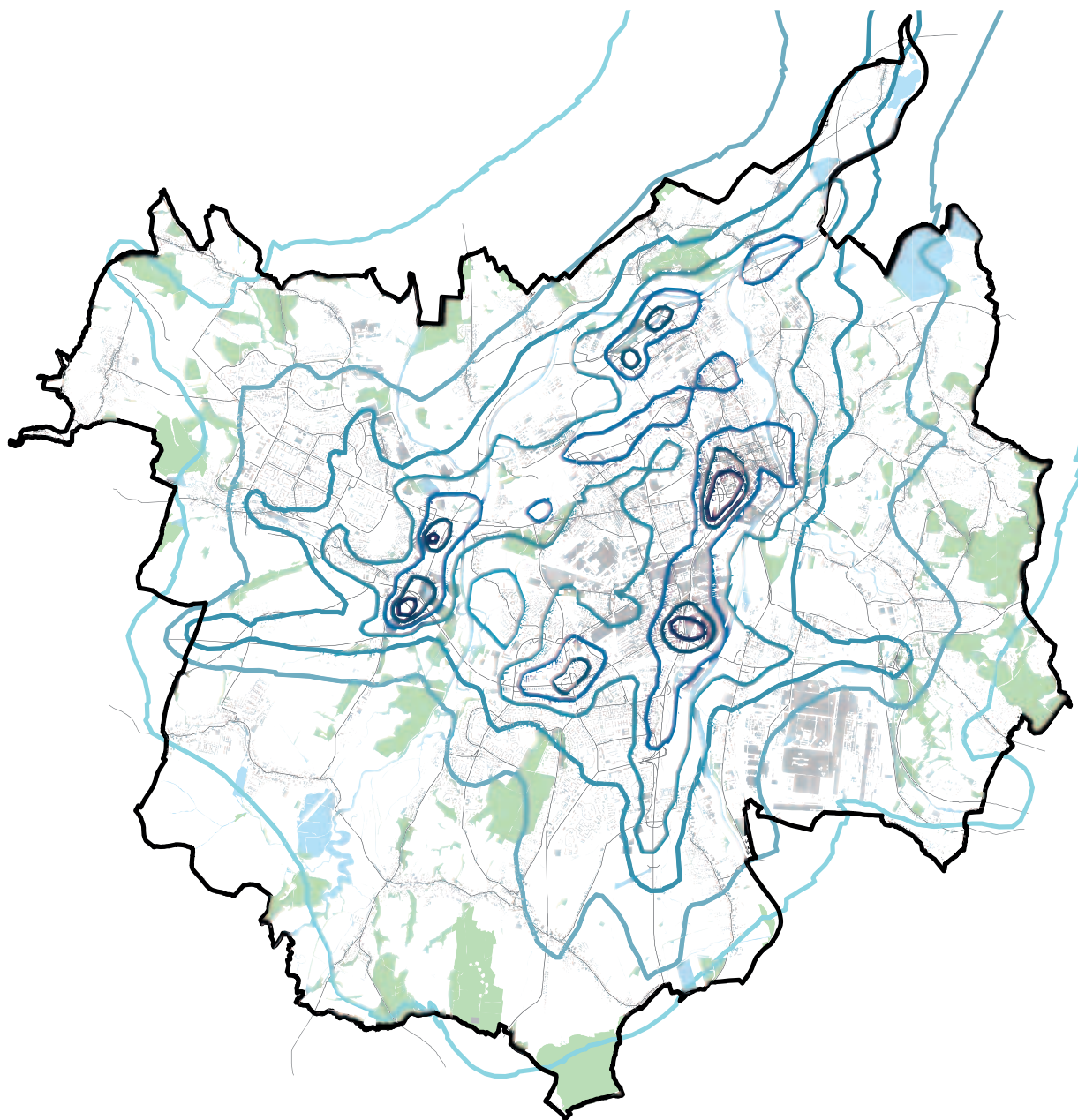
z dopravy „Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky – Manuál 2018“, byl výpočet hlukové zátěže proveden i v souladu s touto metodikou, aby bylo možno v příštím roce porovnat hlukovou zátěž v souladu s novou výpočtovou metodikou. Rozdílné hodnoty mezi starou a novou metodikou jsou v tomto případě uvedeny pouze v tabulce pro vybrané profily komunikací – viz str. 40.

2. EXHALACE DOPRAVY

- množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NOx z provozu automobilové dopravy v roce 2019 se pohyboval na celé hodnocené komunikační síti v rozsahu 0,027 – 6,777 t/km/rok;
- průměrná hodnota ze všech hodnocených komunikací v roce 2019 činila 1,293 t/km/rok;
- lze konstatovat, že došlo v průměru k mírnému nárůstu emisního zatížení na srovnávaných komunikacích oproti předchozímu roku, kdy se v roce 2018 rozsah emisní vydatnosti pohyboval v intervalu 0,0267– 5,881 t/km/rok a průměrná hodnota činila 1,244 t/km/rok a v roce 2018 průměrná hodnota činila 1,285 t/km/rok s intervalem výskytu 0,027 – 6,777 t/km/rok. Výrazný rozdíl v horní hodnotě je dán touto skutečností, že v r. 2018 nefiguroval z důvodu rekonstrukce v posouzení emisní vydatnosti každoročně nejvýznamnější úsek komunikace Rudná mezi ulicemi Místecká – Frýdecká.
- nejvyšší emisní vydatnost NOx byla opět vypočtena na ul. Místecká v úseku Rudná – Moravská (6,777 t/km/rok) a druhé nejvyšší emisní zatížení bylo v roce 2019 vypočteno taktéž na ulici Místecká v úseku mezi ulicemi Moravská – Dr. Martíňka (5,552 t/km/rok);
- z hlediska emisní zátěže je mírný pokles oproti roku 2018 především na ulici Výškovická v úseku mezi ulicemi Rudná a Pavlova a taktéž na ulici Paskovská v úseku mezi ulicemi Místecká – Mostní, obdobně ze stejných důvodů, jako v případě hlukové zátěže. Oproti tomu největší nárůst emisní zátěže je na ul. Rudná v úseku mezi ulicemi Frýdecká – Vratimovská (ukončení rekonstrukce) a na ulici Plzeňská v úseku ulic Rudná – Pavlova. Nárůst i pokles emisní zátěže na výše uvedených úsecích komunikací je dán především výraznou změnou podílu nákladní dopravy.
- Celkově došlo na hodnocených komunikacích v průměru k cca 1% nárůstu emisní zátěže, který je patrný především na komunikaci I/11 – ulice Rudná;
- Zvýšený mírný nárůst je patrný také na imisích, a to prakticky na celém území města;

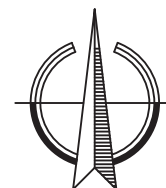
Je možno konstatovat, že mezi roky 2018 a 2019 nedošlo k významné změně sledovaných negativních vlivů z dopravy. Tato skutečnost je patrná při srovnávání negativních faktorů z dopravy formou Indexů na vybraných dopravních profilech – viz Index 2019/2018. V případě hlukové zátěže jsou pro r. 2019 taktéž uvedeny v závorce vypočtené hodnoty dle nové výše uvedené výpočtové metodiky (nejsou součástí Indexu). Zařídění hodnocených komunikací na území města Ostravy do jednotlivých hlukových pásem a množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NOx a imisní zátěže z provozu automobilové dopravy na jednotlivých posuzovaných komunikacích v roce 2019 je znázorněn na následujících stranách.

PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO_x AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2019

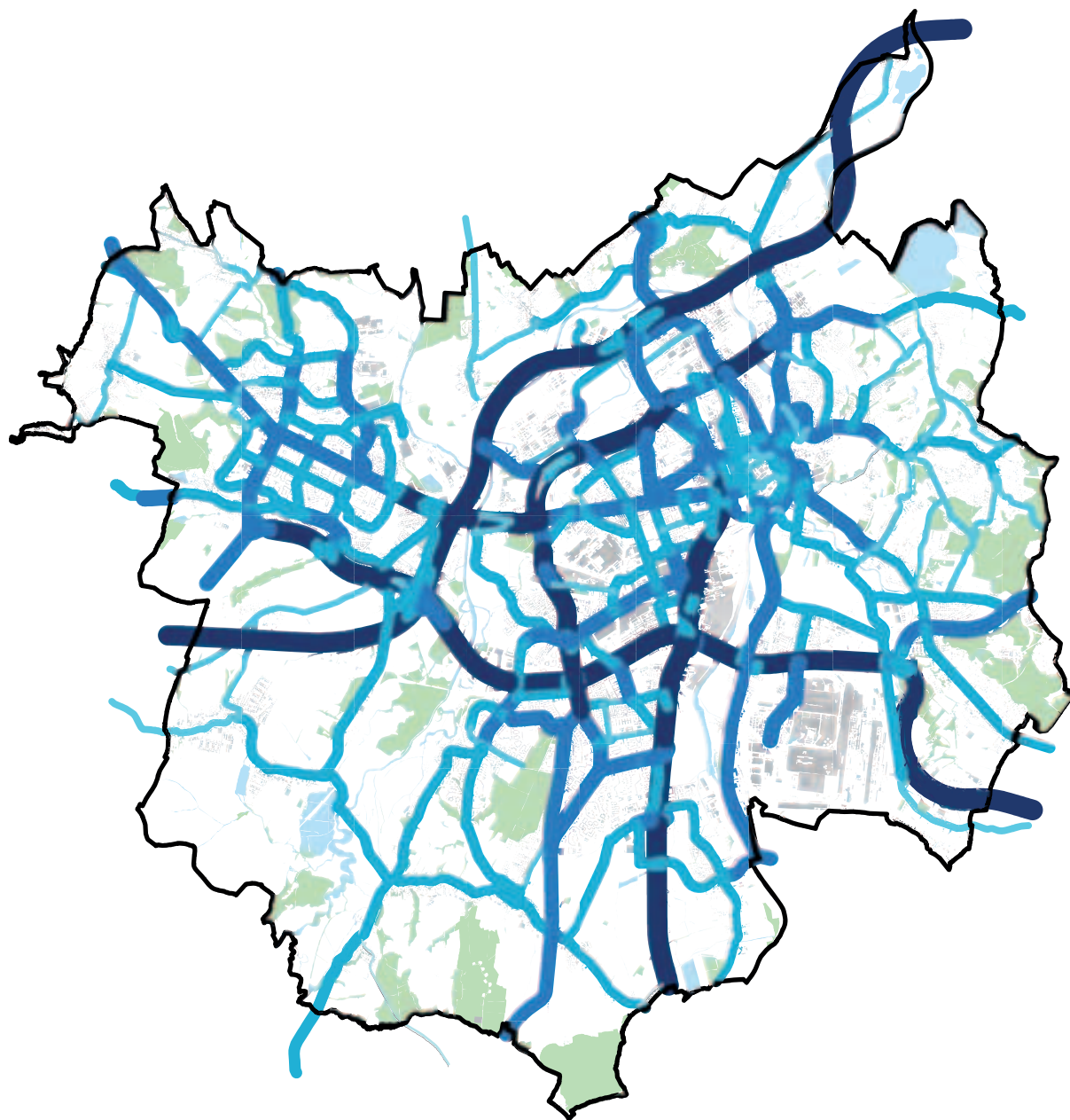


— Hranice města

NO_x [µg/m³]



ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2019



— Hranice města

Hluková zátěž

$L_{Aeq, 16h}$ [dB]

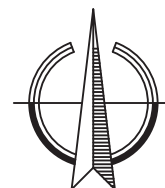
≤ 55,0

≤ 60,0

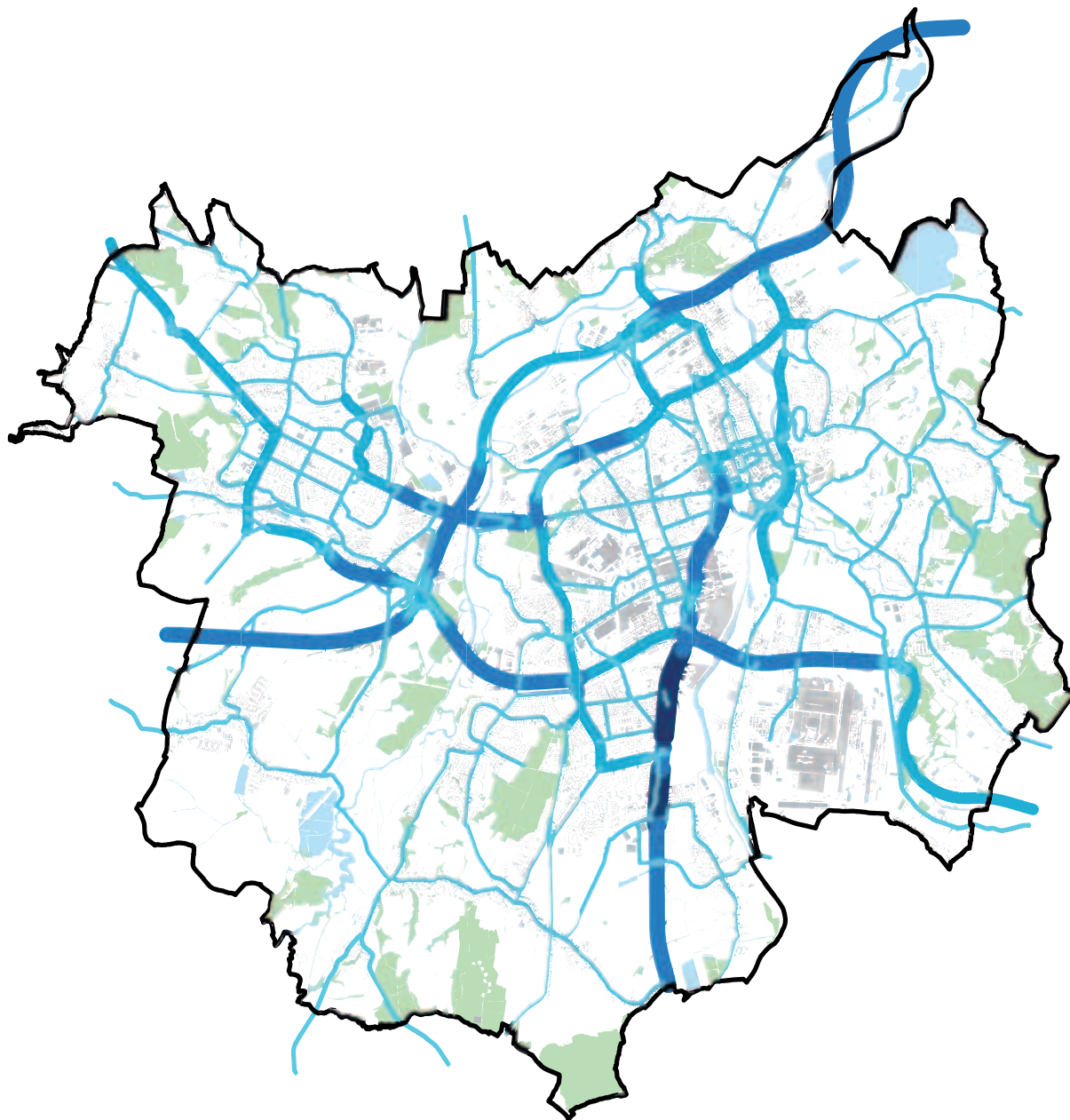
≤ 65,0

≤ 70,0

≤ 75,0

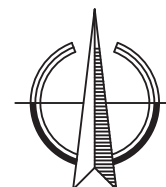
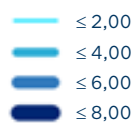


EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2019



— Hranice města

Emisní vydatnost
 NO_x [t/km/rok]



ZATÍŽENÍ DOPRAVNÍM HLUKEM A PLYNNÝMI EMISEMI NA VYBRANÝCH PROFILECH

Ukazatel	Rok 2018		Rok 2019		Index 2019/18	
	dB (A)	NO _x (t/km/r)	dB (A)	NO _x (t/km/r)	dB	NO _x
Silnice I/58, ul. Mariánskohorská (Cihelní – Jirská)	69,4	2,914	69,3 (69,9)	2,822	0,999	0,968
Silnice II/479, ul. Českobratrská (Nádražní – Přívozká)	66,8	1,594	66,7 (67,2)	1,536	0,999	0,964
MK ul. Hornopolní (Sládkova – Varenská)	64,2	0,868	64,2 (64,8)	0,871	1,000	1,003
Silnice I/47, ul. 17. listopadu (Rudná – hranice města)	65,4	1,158	65,4 (66,1)	1,159	1,000	1,001
Silnice I/11, ul. Rudná (Zkrácená – Místní)	70,1	3,384	70,6 (71,2)	3,824	1,007	1,130

VIII. DOPRAVNÍ STAVBY

Souvislá údržba na komunikacích v majetku města proběhla v roce 2019 na ul. Valchařské, 28. října a ul. Junácké. Dále byla v roce 2019 opravena lávka č. OV-322L přes ul. Rudnou u průmyslovky.

Další finance byly vynaloženy na opravu světelné signalizačního zařízení na křižovatce 17. listopadu x Nábřeží SPB a rekonstrukcí prošla i kř. Českobratrská x Sokolská tř. včetně SSZ a úpravy parkování před objektem krajského ředitelství Policie ČR.

Do provozu byla uvedena nová komunikační stavba, jež po dobudování dalších úseků bude tvořit tzv. jižní obchvat města. Jedná se o Prodlouženou ul. Mostní, 1. etapu (úsek mezi ul. Paskovská – Místecká). Touto stavbou došlo k odlehčení dopravy na ul. Paskovské procházející obytnou zástavbou. Nejvýznamnějším počinem v budování komunikačního skeletu na území Ostravy bylo v r. 2019 uvedení do provozu tzv. Prodloužené Rudné. Po dlouhé době se podařilo vyřešit problémy, které bránily k dokončení stavby a v prosinci mohly první vozidla projet směrem na Opavu bez zdržení na křižovatkách nacházejících se na původní frekventované trase (ul. 17. listopadu, Opavská), jež vedla obytnou zástavbou Poruby. Délka nového úseku činí 6,9km a nachází se zde 17 mostů.



Ul. Valchařská



Ul. 28.října



Ul. Junácká



Ul. Plzeňská, ochranný ostrůvek u ul. Z. Chalabaly

IX. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB

1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA

Rozpočet města za rok 2019 byl oproti r. 2018 navýšen o 533 mil. Kč a činil 10,406 mld. Kč. Pro oblast dopravy bylo z rozpočtu vyčleněno cca 1,839 mld. Kč. Meziročně tak došlo k navýšení částky na dopravu o cca 142 mil. Kč (v roce 2018 byl nárůst o cca 86 mil. Kč).

V rozpočtu částka na dopravu tak tvořila 17,67 % z celkového rozpočtu (v roce 2018 byl její podíl na celkovém rozpočtu 17,18 %).

V následujících dvou tabulkách jsou uváděny údaje znázorňující skutečné finanční prostředky dle údajů z odboru dopravy MMO.

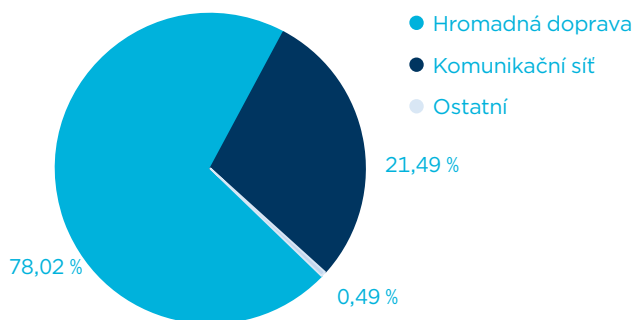
STRUKTURA VÝDAJŮ PODLE ODVĚTVÍ V LETECH 2016–2019

Jednotlivé podíly z celkových výdajů na dopravu (v mil. Kč)	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019
hromadná doprava	1 069 (72,50 %)	1 263 (78,41 %)	1 313 (77,40 %)	1 435 (78,02 %)
komunikační síť	402 (27,30 %)	345 (21,40 %)	381 (22,44 %)	395 (21,49 %)
ostatní	3 (0,20 %)	3 (0,19 %)	3 (0,16 %)	9 (0,49 %)
Celkem	1 474	1 611	1 697	1 839

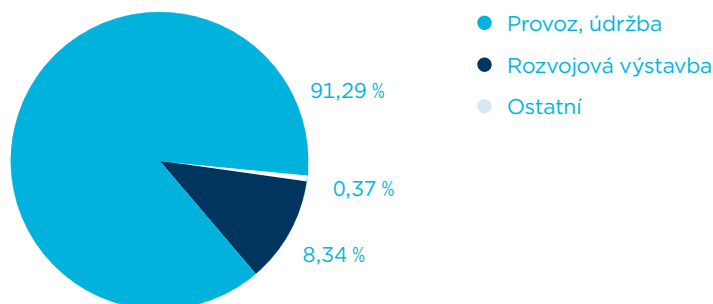
STRUKTURA VÝDAJŮ DLE CHARAKTERU OPATŘENÍ V LETECH 2016–2019

Podíly jednotlivých investic dle způsobu užití (v mil. Kč)	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019
provoz, údržba, běžné opravy	1 285 (87,19 %)	1 397 (86,74 %)	1 556 (91,70 %)	1 679 (91,29 %)
rozvojová výstavba	171 (11,57 %)	212 (13,13 %)	139 (8,18 %)	153 (8,34 %)
ostatní	18 (1,24 %)	2 (0,13 %)	2 (0,12 %)	7 (0,37 %)
Celkem	1 474	1 611	1 697	1 839

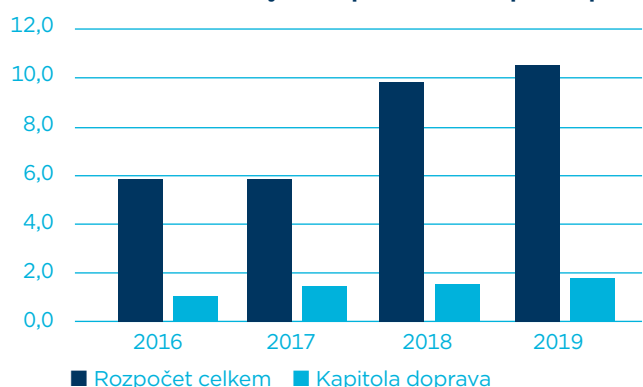
Výdaje za rok 2019



Výdaje za rok 2019



Porovnání celkové výše rozpočtu a části pro dopravu



Jízda tramvaje z Frýdlantských mostů do centra

2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ

Správa silnic Moravskoslezského kraje – majetkový správce silnic II. a III. třídy investoval prostředky ze svého rozpočtu na rok 2019 na území Ostravy v oblastech běžné údržby, modernizace a rekonstrukce silnic, souvislé údržby silnic a do nové stavby – sil. II/478 Prodloužená Mostní I. etapa v úseku ulic Místecká – Paskovská. V konkrétních oblastech se jednalo o částky:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 45 500 tis. Kč vč. DPH,

Souvislá údržba silnic:

- II/479 Opavská (mezi AZ Svinovské mosty – B. Martinů) – 1 096 tis. Kč vč. DPH.

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- II/470 Orlovská (mezi ul. Bohumínská – Zábłatská) – 36 748 tis. Kč vč. DPH.

Investice:

- II/478 Prodloužená ul. Mostní (mezi ul. Místecká – Paskovská) – 106 379 tis. Kč vč. DPH.



Sil. II/478 ul. Mostní, 1. etapa



Sil. I/11 ul. Prodloužená Rudná

ŘSD ČR, Správa Ostrava za rok 2019 na území Ostravy ze svých finančních prostředků investovala na silnicích I. třídy:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 30 689 tis. Kč vč. DPH.

Souvislá údržba silnic:

- I/56 Ostrava-Petřkovice, most ev. č. 56-014 – 1 609 tis. Kč vč. DPH,
- I/11 Ostrava-město, stavební údržba mostních objektů ev. č. 11-138A, 11-707aP a 11-707bP – 1 811 tis. Kč vč. DPH,
- I/11 Ostrava-Poruba, oprava propustku ev. č. 11-706p – 3 264 tis. Kč vč. DPH.

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- I/11 Ostrava, mosty ev. č. 11-143B a 11-144 – 12 549 tis. Kč vč. DPH,
- D56 Ostrava-Hrabová, mosty ev. č. D56-052.1 a D56-052.2 – 11 423 tis. Kč vč. DPH,
- I/11 Ostrava, prodl. Rudná – MÚK Poruba – 17 663 tis. Kč vč. DPH,
- I/11 Ostrava, MÚK se sil. I/59 – 11 361 tis. Kč vč. DPH,
- I/11 Ostrava-Vítkovice – 30 510 tis. Kč vč. DPH,
- I/56 Ostrava, ul. Cingrova a Senovážná – 10 556 tis. Kč vč. DPH,
- I/56 Ostrava-Hrabůvka, ul. Místecká – 30 116 tis. Kč vč. DPH.

Investice:

- I/11 prodloužená Rudná – 98 820 tis. Kč vč. DPH.



Sil. I/11 ul. Prodloužená Rudná

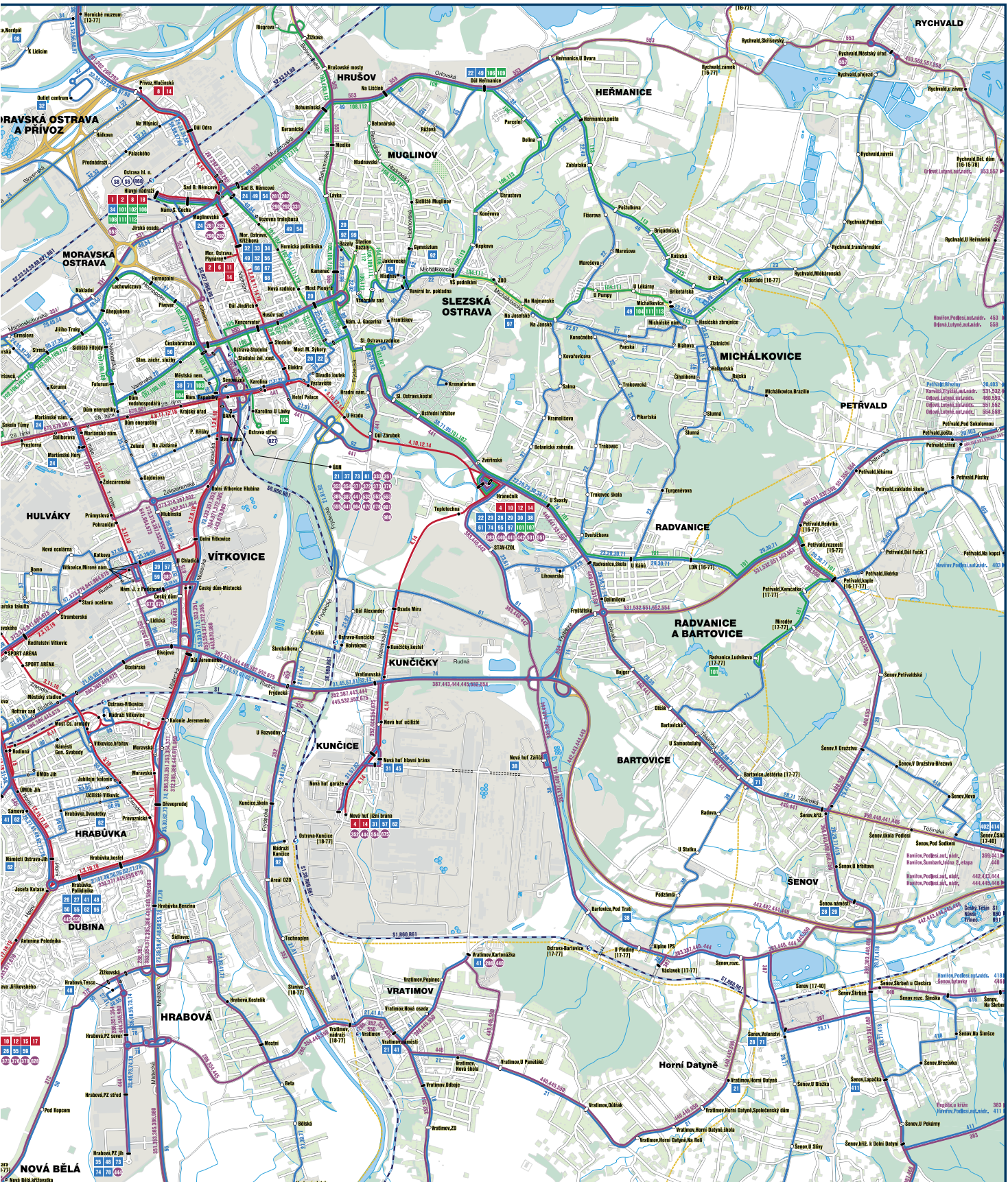
ZDROJE INFORMACÍ

Brněnské komunikace, a.s.
České dráhy, s. o., Generální ředitelství
Dopravní podnik Ostrava, a.s.
ČSAD Frýdek-Místek, a.s.
ČSAD Havířov, a.s.
ČSAD Karviná, a.s.
ČSAD Vsetín, a.s.
KODIS, s.r.o., Ostrava
Ing. Martin Krejčí (vč. fotografií), Haskoning DHV Czech Republic, spol. s.r.o.
Letiště Leoše Janáčka Ostrava, a.s. (vč. fotografií)
Magistrát města Ostrava, odbor dopravně správních činností
Magistrát města Ostrava, odbor dopravy
Magistrát města Ostrava, odbor vnitřních věcí
Ing. Jiří Michalík (kapitola VII)
MŘ Policie ČR Ostrava DI
Ostravské komunikace, a.s.
Ministerstvo vnitra
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava
Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava
Správa veřejného statku města Plzně
TSK hl. m. Prahy - Úsek dopravního inženýrství
Úřady městských obvodů v Ostravě
Úřad práce Ostrava

Informace o dopravě v Ostravě 2019
pro odbor dopravy Magistrátu města Ostravy
vypracovaly Ostravské komunikace, a.s.
oddělení dopravního inženýrství

Vedoucí OD MMO: Ing. Břetislav Glumbík
Vedoucí ODI Ostravské komunikace, a.s.: Ing. Margita Navrátilová
Zpracoval: Ing. Margita Navrátilová

V roce 2020 vydalo statutární město Ostrava
Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
Náklad: 150 ks



MORAVSKÁ OSTRAVA
A PŘÍVOZ

MORAVSKÁ
OSTRAVA

HULVÁKY

HRABŮVKA

NOVÁ BĚLA

HRUŠOV

MUGLÍNŮV

SLEZSKÁ
OSTRAVA

VÍTKOVICE

KUNČICKÝ

KUNČICE

VŘATIMOV

HERMANICE

MICHÁLKOVICE

RADVANICE

RADVANICE
A BARTOVICE

BARTOVICE

ŠENOV

Horní Datyně

RYCHVALD

PETŘVALD

