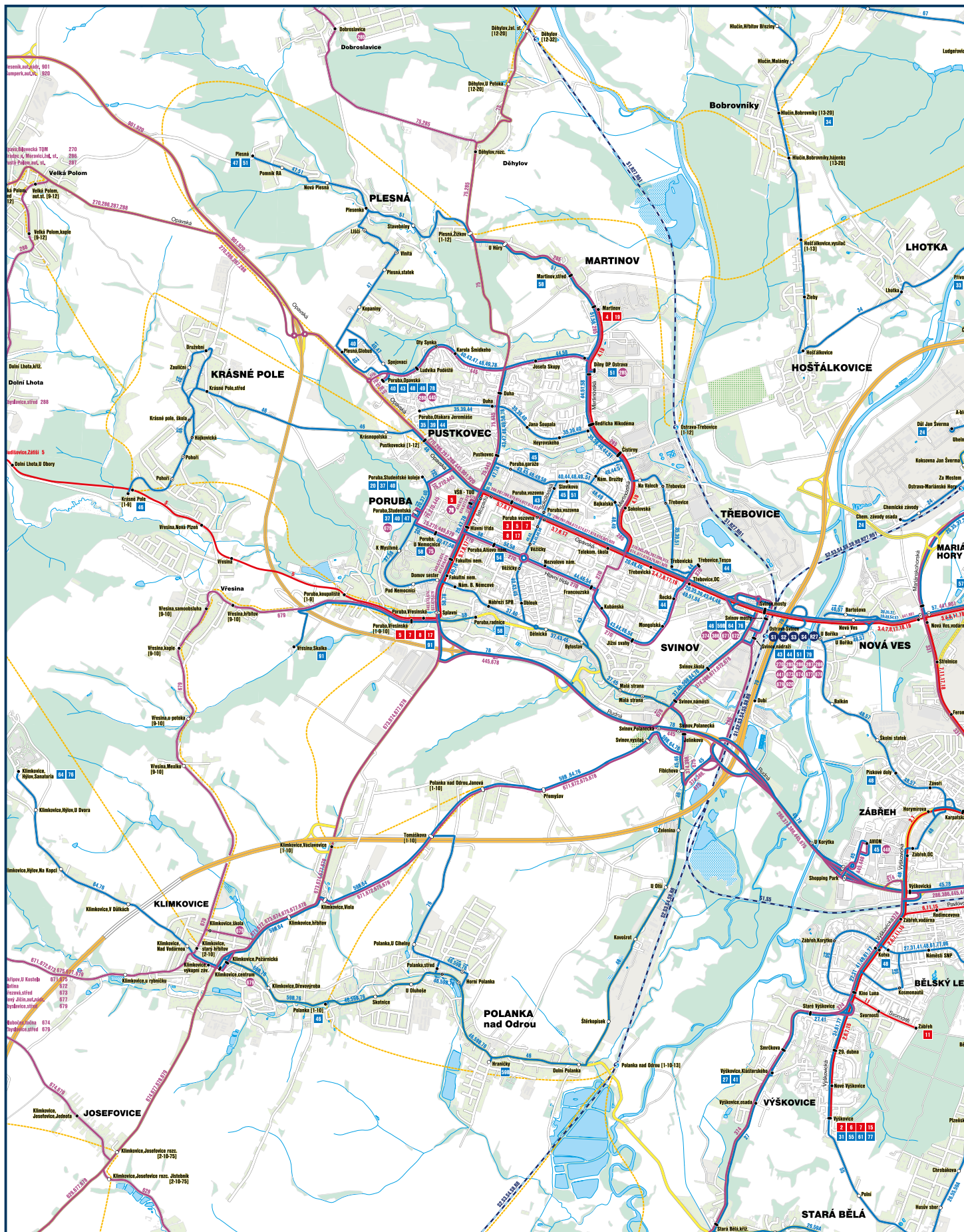


# Informace o dopravě v Ostravě 2022



**OSTRAVA!!!**



# **Informace o dopravě v Ostravě 2022**

**OSTRAVA!!!**

# Obsah

ÚVOD.....	3
ZÁKLADNÍ UKAZATELE .....	4
I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE .....	5
1. OBYVATELSTVO .....	5
1.1 POČTY OBYVATEL.....	5
1.2 NEZAMĚŠTNANOST.....	5
2. Údaje o území města.....	6
2.1 ROZLOHA MĚSTA .....	6
2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ.....	6
2.2.1 Délka pozemních komunikací.....	6
2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích .....	7
SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2022) .....	8
2.2.3 Světelná signalizace .....	9
PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2022).....	11
2.2.4 Parkování v Ostravě .....	12
II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY.....	13
1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE .....	13
2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY .....	14
III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA .....	17
1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS.....	17
2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ.....	18
2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A.S.) .....	18
Schéma trolejbusové dopravy (zdroj Dopravní podnik Ostrava a.s.).....	21
KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2022 .....	22
Schéma tramvajové dopravy (zdroj Dopravní podnik Ostrava a.s.).....	24
2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA.....	25
2.2.1 Autobusová doprava.....	25
2.2.2 Železniční doprava, uzel Ostrava .....	25
Schéma vlakových linek ESKO IDS Moravskoslezského kraje (zdroj Koordinátor ODIS s.r.o.).....	26
IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA.....	27
SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2022) .....	29
V. LETECKÁ DOPRAVA.....	30
VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST .....	31
1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990-2022 .....	31
2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2022.....	31
SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2022.....	32
2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH .....	33
2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ.....	33
2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ.....	33
3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH.....	35
VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ.....	36
1. HLUK DOPRAVY .....	36
2. EXHALACE DOPRAVY .....	36
PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO <sub>x</sub> AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2022.....	37
ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2022.....	38
EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2022 .....	39
VIII. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB.....	40
1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA.....	40
2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ.....	42
ZDROJE INFORMACÍ.....	43

# ÚVOD

Vážení čtenáři, jako každý rok, i letos Statutární město Ostrava vydává Sborník informací o dopravě za uplynulý rok. Sborník dokumentuje stav dopravy ve městě a prostřednictvím dlouholeté řady dat a informací o jednotlivých druzích ostravské dopravy, lze zmapovat její stav a vývoj. Sborník je určen jednak pro dopravní odborníky, pro které jsou připravena a zpracována



především vybraná statistická data, ale přináší taky řadu zajímavých informací pro veřejnost. Ve sborníku najdete základní demografické charakteristiky o našem městě, statistické údaje o dopravním zařízení, veřejné hromadné dopravě, dopravní nehodovosti, zatížení komunikační sítě města Ostravy, parkování, řízení dopravy a v neposlední řadě i o přehledu financování dopravy a dopravních staveb. I když se koncem r. 2021 zdálo, že covidová epidemie ustupuje, rok 2022 opět začal další epidemickou vlnou, která přetrvala až do konce měsíce dubna. Složitou situaci dále umocnil válečný konflikt na Ukrajině, který započal v únoru a odstartoval dlouhodobou celoevropskou energetickou krizí a s ní související prudký růst cen zemního plynu a elektřiny. Tento vývoj událostí si vyžádal sérii opatření zejména v provozu MHD. Na situaci reagoval krizový štáb dopravního podniku omezením provozu MHD (podrobněji na str. 19). Některá z opatření přetrvala po většinu roku 2022. Pozitivním prvkem v rámci MHD bylo další rozšíření úseků tramvajových tratí v koncepci tzv. pevné jízdní dráhy, které umožňují jízdu rychlostí 80 km/hod. Jedná se o tramvajovou trať na ul. Opavské v úseku ul. Martinovská - 17. listopadu vč. rekonstrukce zastávek a SSZ přechodu pro chodce u polikliniky. Již čtvrtým takovým úsekem je trať na ul. Horní mezi zastávkami J. Kotase a V. Jiříkovského. Zde byly podél trati instalovány i nízké protihlukové stěny, které byly na jaře letošního roku osázeny zelení. V úseku ul. Horní procházející zástavbou Hrabůvky proběhlo zatravnění tramvajové tratě. Byla dokončena rekonstrukce tramvajového mostu na ul. Plzeňské vč. zastávek a v letošním roku byla již dokončena rekonstrukce navazujících schodišť a podchodu Tylova.

Intenzity dopravy a plynulost dopravy i v r. 2022 byly ovlivněny stavební činností na komunikacích. Největší dopad byl zaznamenán při rekonstrukcích mostů na ul. Rudné (estakáda ve Vítkovicích), na ul. Místecké (mosty v Hrabové a u zastávek Dřevoprodej) a při opravě mostu přes Odru na ul. Opavské.

K minimalizování negativních dopadů na plynulost dopravy vlivem stavební činnosti na komunikační síti, novou zástavbou, nebo připojením nových komunikací využíváme

software na modelování dopravy. Podle výstupních dat jsme schopni dopředu predikovat problémy a připravit opatření na jejich eliminaci (např. úpravy SSZ, vedení objízdných tras, u nových staveb velikost a tvar křižovatky, způsob řízení atd.).

V tomto dokumentu bohužel najdete i negativní informace o dopravě. Jedná se o dopravní nehody, jejichž počet již několik let po sobě narůstá. V r. 2022 bylo evidováno 2 890 nehod, při kterých bylo 7 osob usmrceno, z toho 5 chodců. K snižování počtu nehod se snažíme předcházet různými činnostmi. Jedná se např. o realizaci úpravy nehodových resp. nebezpečných míst, stavebními popř. organizačními změnami. Byla upravena křižovatka ul. Porubská x ul. Jilemnického, kdy tato křižovatka s tzv. zalomenou předností byla přestavěna na okružní. Další aktivitou je prevence. Město finančně přispívá na dopravní výchovu na základních školách, prostřednictvím Aktivu BESIP, jenž pro odbor dopravy zajišťují Ostravské komunikace, a.s., pořádá vědomostní soutěže ze znalostí pravidel silničního provozu, upozorňuje na problematiku lokality v Ostravě a vysvětluje jak se zde chovat, upozorňuje na novinky v dopravě u nás i v zahraničí. Pořádá pro děti např. výtvarnou soutěž s dopravní tematikou, cyklistickou soutěž na dětském dopravním hřišti, kde mají možnost i prakticky si vyzkoušet chování v silničním provozu a mnoho dalších aktivit. Město v r. 2022 vybudovalo cvičnou motoplochu v Přívoze na ul. Na Náspu, kde probíhají praktické zkoušky a výcvik žadatelů o řidičský průkaz na motocykly.

Další rozvoj dopravy v Ostravě je řešen v koncepčních materiálech, které jsou připravovány v delším časovém období. Jedná se o Koncepci statické dopravy, Koncepci cyklistické dopravy a Integrovaný plán mobility Ostrava - aktualizace klíčových úkolů. Vize města je, aby Ostrava byla městem ekologickým, městem bezpečné a udržitelné dopravy s vysokým podílem cyklistické a pěší dopravy, městem bez bariér, s vynikající dopravní dostupností a efektivním využíváním infrastruktury, vysokou kulturou cestování a transparentními informacemi. Pro naplnění vize města je dle posledně jmenovaného koncepčního materiálu nutné dodržovat priority v dělbě přepravní práce v pořadí: 1. pěší doprava, 2. veřejná hromadná doprava, 3. cyklistická doprava a za 4. individuální automobilová doprava.

Vážení čtenáři, doufám, že se nám společnými silami podaří vize města naplňovat. Věřím, že Vás tato publikace zaujme a budeme rádi za Vaše náměty do příštích vydání.

S pozdravem

V Ostravě 31.5.2023



Ing. Břetislav Glumbík,  
vedoucí odboru dopravy, Magistrát města Ostravy

# ZÁKLADNÍ UKAZATELE

Počet obyvatel v jednotlivých  
městských obvodech v Ostravě 297 888 \* osob

Počet obyvatel  
v správně přiřazených obcích 33 279 \* osob

Rozloha města Ostravy 214,23 km<sup>2</sup>

Počet obyvatel v Ostravě na km<sup>2</sup> 1 391 osob.km<sup>-2</sup>

Celková délka dálnice (na území Ostravy) 20,452 km

Celková délka silnic 198,855 km

Celková délka místních komunikací  
pro motorovou dopravu 827,287 km

Celková délka značených cyklistických  
stezek a tras 294,00 km

Počet mostů včetně lávek, podjezdů a žel. přejezdů 595

Počet světelně řízených uzlů 118

Provozní délka tramvajové sítě  
(na území Ostravy) 55,8 km

Provozní délka trolejbusové sítě  
(na území Ostravy) 39,4 km

Provozní délka autobusové sítě  
(na území Ostravy) 282,7 km

Počet dopravních nehod 2 890 DN

Počet zraněných při dopravních nehodách: 464 osob  
smrtelných 7 osob

těžkých 29 osob

lehkých 428 osob

Počet osobních vozidel 155 437\*\*

Stupeň automobilizace 2,13\*\*

Poznámka: \* Počet obyvatel včetně cizinců.

\*\* Údaje za město Ostrava včetně správně  
přiřazených obcí.

# I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

První kapitola popisuje základní statistické údaje o Ostravě a správně přiřazených obcích z pohledu demografie, geografie apod.

## 1. OBYVATELSTVO

### 1.1 POČTY OBYVATEL

Počet obyvatel je uváděn včetně cizinců s trvalým nebo přechodným pobytem. Dle tohoto ukazatele je po dlouhém období každoročního poklesu obyvatel zaznamenán nárůst, a to o 6 526 obyvatelů. Za nárůstem stojí imigranti z válkou zmiňané Ukrajiny. Celkem tak bylo v Ostravě přihlášených 20 262 cizinců (+8 522) a v správně přiřazených obcích 594 cizinců (+323). U domácích obyvatel v Ostravě trend poklesu pokračuje. V r. 2022 v Ostravě bydlelo 277 626 rezidentů, což je o 2 453 méně

oproti r. 2021. Naopak v správně přiřazených obcích pokračuje trend nárůstu, v r. 2022 se počet domácích obyvatel zvedl o 134. Celkem zde bydlelo 32 685 rezidentů.

### 1.2 NEZAMĚŠTNANOST

Podíl nezaměstnaných osob v okrese Ostrava-město ke konci r. 2022 dosáhl hodnoty 5,3 % (5,6 % rok 2021). Vybrané hodnoty ze statistiky:

- k 31. 12. 2022 evidoval Úřad práce 11 909 uchazečů o zaměstnání, což je o 679 uchazečů méně než ke konci roku 2021,
- k 31. 12. 2022 meziročně mírně narostl počet nabízených míst z 4 644 na 4 780. O jedno volné pracovní místo v okrese Ostrava – město se ke konci roku 2022 teoreticky mohlo ucházet 2,5 uchazečů (v r. 2021 to bylo 2,7 uchazečů).

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ A SPRÁVNĚ PŘIČLENĚNÝCH OBCÍCH				
Ukazatel	Jednotka	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022
Počet obyvatel Ostravy	osob	294 446	291 819	297 888
Počet obyvatel přiřazených obcí	osob	32 613	32 822	33 279
Celkem obyvatel	osob	327 059	324 641	331 167

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ PODLE JEDNOTLIVÝCH MĚSTSKÝCH OBDVŮ				
Ukazatel	Jednotka	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022
Hošťálkovice	osob	1 764	1 795	1 843
Hrabová	osob	3 911	3 933	4 053
Krásné Pole	osob	2 774	2 789	2 839
Lhotka	osob	1 392	1 401	1 432
Mariánské Hory a Hulváky	osob	12 051	12 054	12 558
Martinov	osob	1 208	1 210	1 269
Michálkovice	osob	3 465	3 507	3 559
Moravská Ostrava a Přívoz	osob	39 046	38 832	40 385
Nová Bělá	osob	2 259	2 330	2 422
Nová Ves	osob	733	716	735
Ostrava-Jih	osob	102 358	100 841	101 548
Petřkovice	osob	3 242	3 289	3 321
Plesná	osob	1 524	1 563	1 607
Polanka nad Odrou	osob	5 095	5 124	5 132
Poruba	osob	63 614	62 396	62 906
Proskovice	osob	1 259	1 261	1 279
Pustkovec	osob	1 374	1 374	1 365
Radvanice a Bartovice	osob	6 538	6 540	6 747
Slezská Ostrava	osob	21 637	21 693	22 550
Stará Bělá	osob	4 183	4 194	4 280
Svinov	osob	4 471	4 445	4 463
Třebovice	osob	1 942	1 932	1 957
Vítkovice	osob	8 606	8 600	9 638
Celkem obyvatel	osob	294 446	291 819	297 888

Poznámka: Údaje byly převzaty z databáze MMO odbor vnitřních věcí k 1. 1. 2023.

NEZAMĚŠTNANOST							
Ukazatel	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022
Podíl nezaměstnaných v %	8,9	6,9	5,2	5,1	6,7	5,6	5,3

Poznámka: Údaje byly převzaty z Českého statistického úřadu k 31. 12. 2022.



Mírové náměstí, radnice MOB Vítkovice



Městská jatka po rekonstrukci

## 2. Údaje o území města

### 2.1 ROZLOHA MĚSTA

Ukazatel	Jednotka	Rok 2022
Celková výměra	ha	21 423
z toho zemědělská půda	ha	8 136
z toho lesní půda	ha	2 475
z toho vodní plochy	ha	946
z toho zastavěné plochy	ha	1 886
z toho ostatní plochy	ha	7 980

### 2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ

Komunikace s výrazným dopravním významem nejsou v posledních letech realizovány. Dochází pouze k údržbě, rekonstrukci, resp. modernizaci stávajících komunikací a objektů. Drobné změny v délkách jsou způsobeny zpřesňováním délek místních komunikací u jednotlivých městských obvodů. K mostním objektům přibyl 1 most na ul. Na Lukách, který vznikl přestavbou stávajícího propustku. Rozšíření počtu lávek o 1 objekt vznikl převodem lávky z vlastnictví městského obvodu Moravská Ostrava na město Ostravu. Jedná se o lávku přes stoku na chodníku z ul. Novinářské k ul. Mariánskohorské (viz foto). Novým větším objektem, kterého stavba započala v r. 2022 je lávka pro pěší a cyklisty přes kolejistiště a reku Ostravici. Lávka propojí Dolní oblast Vítkovic s oblastí Slezkoostravského hradu.



#### 2.2.1 Délka pozemních komunikací

##### POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ÚZEMÍ OSTRAVY

Kategorie	Jednotka	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022
Dálnice	km	20,452	20,452	20,452
Silnice	km	198,855	198,855	198,855
z toho I. třída	km	51,816	51,816	51,816
z toho II. třída	km	67,973	67,973	67,973
z toho III. třída	km	79,066	79,066	79,066
Místní komunikace	km	827,529	828,573	827,287
z toho I. třída	km	56,818	56,818	56,818
z toho II. třída	km	87,464	87,464	85,414
z toho III. třída	km	683,247	684,291	685,055

Poznámka: V uvedených délkách silnic v souladu s metodikou SDB nejsou započítány délky ramp a větví křižovatek.



## MÍSTNÍ KOMUNIKACE PODLE MĚSTSKÝCH OBVDŮ

Městský obvod	Jednotka	I. třídy	II. třídy	III. třídy
Hošťálkovice	km			13,307
Hrabová	km		3,032	23,642
Krásné Pole	km	1,906	1,184	9,735
Lhotka	km			7,493
Mariánské Hory a Hulváky	km	1,334	6,320	25,533
Martinov	km			8,137
Michálkovice	km		0,943	25,756
Moravská Ostrava a Přívoz	km	11,978	10,962	55,587
Nová Bělá	km		2,274	9,735
Nová Ves	km	2,925		5,245
Ostrava-Jih	km	11,456	7,647	119,071
Petřkovice	km			16,025
Plesná	km		3,227	6,256
Polanka nad Odrou	km		2,749	30,817
Poruba	km	12,704	6,145	59,233
Proskovice	km			4,855
Pustkovec	km	0,733		7,032
Radvanice a Bartovice	km		8,441	56,097
Slezská Ostrava	km	4,474	20,177	111,678
Stará Bělá	km	1,679	2,031	30,373
Svinov	km	1,363	0,437	28,376
Třebovice	km		2,281	11,315
Vítkovice	km	6,266	7,563	19,757
Celková délka	km	56,818	85,414	685,055

## 2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích

### OBJEKTY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022
Celkem objekty	počet	593	593	595
z toho mosty na silnicích	počet / délka v m	234 / 15 406,37	234 / 15 312,71	235 / 15 333,33
z toho mosty na MK I. a II. tř.	počet / délka v m	123 / 2 146,03	123 / 2 146,03	123 / 2 146,03
z toho podjezdy na silnicích	ks	106	106	106
z toho podjezdy na MK I. a II. tř.	ks	33	33	33
z toho žel. přejezdy na silnicích	ks	3	3	3
z toho žel. přejezdy na MK	ks	34	34	34
z toho lávky na MK	počet / délka v m	60 / 2 037,24	60 / 2 037,24	61 / 2 047,24

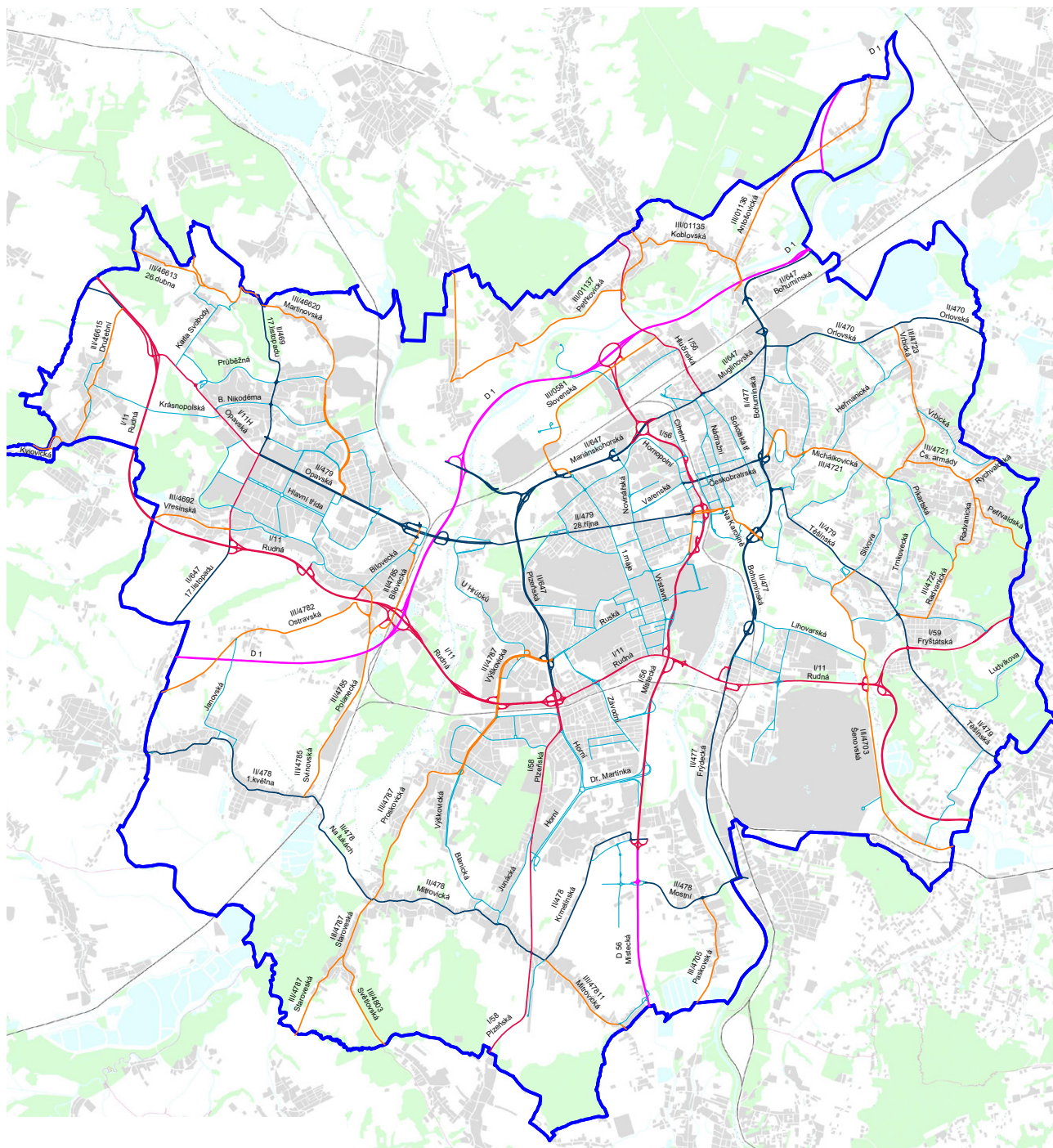


SSZ tramvajový přejezd na SZ rampě ul. Rudná x ul. Místecká



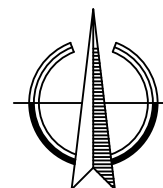
SSZ přechod pro chodce na ul. Opavská, poliklinika

# SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2022)



LEGENDA:

- DÁLNIČE
- SILNICE I. TŘÍDY
- SILNICE II. TŘÍDY
- SILNICE III. TŘÍDY
- VYBRANÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE



### 2.2.3 Světelná signalizace

V roce 2022 z nejvýznamnějších změn proběhlo:

- č. 2005 v rámci stavby „Úprava křižovatky ul. Orlovská x Betonářská“ pro průmyslový areál Hrušov a jeho další napojení byla světelnou signalizací osazena křižovatka Orlovská x Betonářská; výstavba haly pro skladování, distribuci a lehkou výrobu s doprovodnou administrativou bude teprve následovat, SSZ je ve stavu přerušovaná žlutá na vozidlových návěstidlech,
- č. 1112 Sokolská třída x K Lávce při výstavbě OC Koksovna v Přívoze bylo umístěno přechodné SSZ, které využívá a doplňuje původní přechod pro chodce

a přejezd pro cyklisty u ul. Kosmova, přechodné SSZ zde má být do doby provedení stavby prodloužené ul. Skladištní,

- č. 4082 Opavská – poliklinika byla provedena celková oprava přechodu pro chodce, došlo k výměně stožárů SSZ a návěstidel za typy s LED diodami, rekonstrukci kabelových tras a koordinačního kabelu, obnovení detekčních prvků,
- č. 3100 rampa Rudná – Místecká x tramvaj byla rovněž provedena celková oprava tohoto křížení, došlo k výměně stožárů SSZ, návěstidel za typy s LED diodami, rekonstrukci kabelových tras, obnovení detekčních prvků.

### SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (SSZ)

Ukazatel	Jednotka	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022
Počet uzlů vybavených SSZ	ks	114	117	118
z toho řízené křižovatky	ks	65	66	67
z toho přechody pro chodce	ks	39	41	40
z toho s návěstidly pro cyklisty	ks	22	25	25
z toho provizorní křižovatka	ks	2	2	3
z toho provizorní přechody pro chodce	ks	1	1	1
z toho výjezdy vozidel IZS	ks	3	3	3
z toho tramvajové přejezdy	ks	4	4	4
Počet řadičů	ks	95	98	99
z toho MR (Siemens AG)	ks	2	1	1
z toho MS, MSF (Siemens AG)	ks	11	10	8
z toho C800V/VK, C840ES (Siemens AG)	ks	14	14	14
z toho sX-L (Siemens AG)	ks	1	5	6
z toho RS-2 (CROSS Zlín)	ks	20	18	17
z toho RS-3 (CROSS Zlín)	ks	10	10	10
z toho RS 4, RS 4P (CROSS Zlín)	ks	37	40	43
Účelový blikáč PAN-08 AŽD Praha	ks	1	1	1
Počet uzlů v liniové koordinaci	ks	70	71	71
Počet uzlů s rádiovou komunikací MHD x řadič SSZ	ks	33	31	21
Počet uzlů s komunikací V2X MHD x řadič SSZ	ks	1	9	20
Počet uzlů se sčítáním intenzit dopravy	ks	91	95	95
Místa se signalizací nadměrné výšky	ks	2	2	-
Místa se záznamem jízdy na červenou	ks	2	1	1
Počet uzlů s kamerovým dohledem	ks	80	84	86

Preference MHD pomocí bezdrátové komunikace V2X přibyla v roce 2022 na jedenácti dalších SSZ. Vozidla MHD tak mají možnost projíždět bez zdržení nebo s minimálním zpožděním. Obousměrná rádiová komunikace vozidla MHD s řadičem SSZ je funkční na 21 uzlech (-10 oproti roku 2021, kde na jednotlivých SSZ je postupně nahrazována za V2X).

Nadále ještě zůstávají funkční uzly s preferencí MHD pomocí pasivních detekčních prvků (indukční smyčky, trolejové kontakty, signály z výhybek).

Preference vozidel hasičů s komunikací V2X je možná na ulicích Českobratrská (v roce 2022 přibyla ke dvěma již realizovaným další dvě křižovatky Českobratrská x Přívozká a Českobratrská x Sokolská třída), Hlučínská

(3 křižovatky v úseku Slovenská – stará Hlučínská) a Výškovická (5 křižovatek v úseku Nákupní – tram. zastávky Kotva). Při patřičném dovybavení svých vozidel ji mohou také využít i jiné složky IZS (např. záchranná služba). Hasiči jsou dále upřednostněni lokálně také s využitím externího systému na řadě dalších křižovatek. U některých SSZ existuje možnost ovládnání z dispečerského pracoviště (HZS na ul. Výškovická a Odboje).

V roce 2022 dosáhl počet osazených lokalit městského kamerového dopravního systému 86 (+2 oproti roku 2021). Uživatelská monitorovací pracoviště zůstala na stejných místech (Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí, Ostravské komunikace, a.s., ul. Novoveská,

Dopravní podnik a.s., ul. Poděbradova, IBC Ostrava, ul. Nemocniční).

Na ul. Martinovské v Martinově a ul. 17. listopadu v Plesné je umístěno dopravně bezpečnostní zařízení RSA 01 omezující rychlost vozidel, které překračují povolený limit v obci.

Od roku 2012 na křižovatce Českobratrská x Sokolská třída v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz je v provozu systém kontroly průjezdu vozidel na červenou, a na jednom rameni je též evidováno překročení nejvyšší dovolené rychlosti.

V roce 2022 bylo sneseno zařízení na zjišťování výšky nákladních vozidel umístěné v podjezdech pod železničními tratěmi na ul. Hlučínská a Mariánskohorská, které zde bylo osazeno v r. 2009. Důvodem snesení byla značná poruchovost technologie sledování výšky vozidel a vynakládání nemalých finančních prostředků na její odstraňování.

Z celkového počtu 118 uzlů je jich 71 (stejný počet jako v roce 2021) propojeno do liniových koordinovaných skupin. Liniová koordinace je v provozu na ulicích:

- Mariánskohorská, Muglinovská (č. 1095, 1005/1, 1005/2, 1006, 1007/1 a přechod Gebauerova)

- Muglinovská (č. 2001/1, 2001/2, 2090)
- 28. října (č. 1014, 1015/1, 1015/2, 1023/1, 1023/2)
- 28. října (č. 1037, 1038)
- Českobratrská (č. 1075, 1018, 1019, 1020/2, 1020/1, 1021)
- Novinářská (č. 1015/1, 1058)
- Sokolská tř. (č. 1007/1, 1007/2, 1112)
- Těšínská (č. 2027, 2075)
- Hlučínská (č. 1088, 1082, 1086/1, 1086/2)
- Bohumínská (č. 2015, 2070)
- Rudná (č. 3005/2, 3005/1, 3094, 3095, 3006, 3007, 3008)
- Ruská, Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3030, 3031)
- Plzeňská (č. 3012, 3099, 3011)
- Plzeňská (č. 3010/1, 3010/2, 3101)
- Horní (č. 3012, 3060, 3064)
- Opavská (č. 4006/1, 4022, 4082, 4067, 4023, 4065, 4024, 4089)
- 17. listopadu (č. 4008, 4009/1)

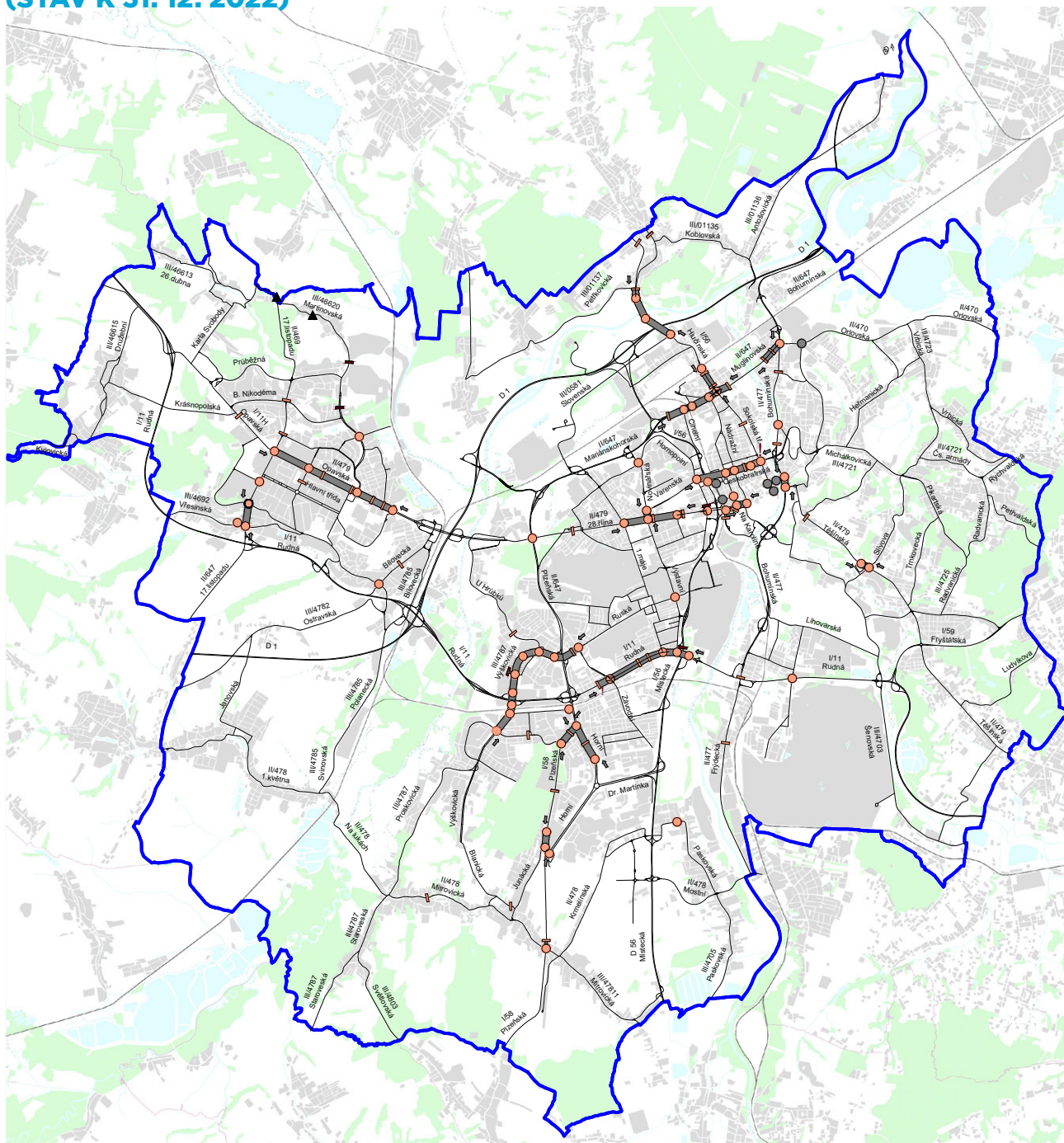
V následující tabulce je uveden přehled výstavby a rekonstrukcí světelného signalizačního zařízení v letech 2018–2022.

#### VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE SSZ V LETECH 2018–2022









Kategorie	Výrobce řadiče	Uvedení do provozu
K 2005 Orlovská x Betonářská	CROSS	2022
K 1112 Sokolská třída x K Lávce	CROSS	2022
P 4082 Opavská - poliklinika	CROSS	2022
K 3100 rampa Rudná - Místecká x tramvaj	SIEMENS	2022
P 2055 Bohumínská - Kamenec	SIEMENS	2021
K 3031 Výškovická x Čujkovova x Volgogradská	CROSS	2021
K 1088 Hlučínská x Slovenská	CROSS	2021
P 3117 Blanická - u MŠ	SIEMENS	2021
P 1074 Sokolská třída - Hornická poliklinika	SIEMENS	2021
K 3030 Výškovická x Pavlovova	CROSS	2021
P 3096 Čujkovova - náměstí SNP	SIEMENS	2021
P 4024 Opavská - Třebovická	SIEMENS	2021
P 4065 Opavská - Kozínova	SIEMENS	2021
P 2090 Muglinovská - Keramická	CROSS	2020
K 3028 Výškovická x SZ rampa Rudná	CROSS	2020
K 3029 Výškovická x U Výtopny	CROSS	2020
K 3039 Ruská x Výstavní	SIEMENS	2020
P 3116 Mitrovická - U lípy	SIEMENS	2020
K 1021 Českobratrská x Sokolská třída	CROSS	2019
K 4008 17. listopadu x Nábřeží SPB x K Myslivně	CROSS	2019
K 1082 Hlučínská x areál OAM	CROSS	2018
K 1086/1 Hlučínská x stará Hlučínská	CROSS	2018
P 1086/2 Hlučínská - Petřkovická (řízeno kř. č. 1086/1)		
K 1088 Hlučínská x Slovenská	CROSS	2018
K 4009/1 17. listopadu x Vřesinská	CROSS	2018
K 4009/2 Vřesinská x výjezd tramvaj (řízeno kř. č. 4009/1)		
P 4085 Porubská - u ZŠ	CROSS	2018

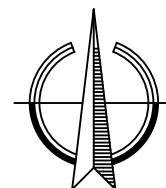
Poznámka: Přehled všech SSZ, úseků s liniovou koordinací a dalších zařízení najdete na vedlejší straně.

# PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2022)



LEGENDA:

-  KŘÍŽOVATKA
-  PŘECHOD PRO CHODCE (CYKLISTY)
-  ÚČELOVÁ SIGNALIZACE (VÝJEZD HASIČŮ)
-  LINIOVÁ KOORDINACE
-  SMĚR LINIOVÉ KOORDINACE
-  KŘÍŽOVATKA (REŽIM PŘERUŠOVANÁ ŽLTÁ)
-  DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ
-  KONTROLA PRŮJEZDU NA ČERVENOU



## 2.2.4 Parkování v Ostravě

Rozsah a počet zón s regulovaným parkováním byl v roce 2022 shodný s předchozím rokem. V Ostravě bylo vyznačeno 10 zón, ve kterých lze na většině parkovacích stáních parkovat pouze s parkovací kartou R (rezidenti) nebo A (abonentní). Jedná se o následující oblasti:

Oblast 1 – Moravská Ostrava a Přívoz – centrum města

Oblast 2 – Vítkovice, ul. Tržní a parkoviště za farním úřadem

Oblast 3 – Moravská Ostrava a Přívoz, Fifejdy II

Oblast 4 – Mariánské Hory a Hulváky, oblast u ul. Zelená, Fr. Šrámka a 28. října

Oblast 5 – Moravská Ostrava a Přívoz, Fifejdy III

Oblast 6 – Moravská Ostrava a Přívoz, Šalamouna

Oblast 7 – Svinov, rodinná zástavba u nádraží

Oblast 8 – Slezská Ostrava, Františkov

Oblast 9 – Slezská Ostrava, Kamenec

Oblast 10 – Mariánské Hory a Hulváky, slepá část ul. Čelakovského

Oproti r. 2021 bylo v těchto zónách vydáno o 489 parkovacích karet více, při zhruba stejném počtu parkovacích stání. Celkem bylo vydáno 5 296 parkovacích karet.

### VDANÉ PARKOVACÍ KARTY

Městský obvod	Jednotka	Abonentní parkovací karta	Rezidentní parkovací karta
Moravská Ostrava a Přívoz	ks	246	4 253
Slezská Ostrava	ks	31	423
Mariánské Hory a Hulváky	ks	15	255
Svinov	ks	3	49
Vítkovice	ks	0	21

Počet parkovacích automatů (PA) se nezměnil. Na parkovištích je umístěno 28 PA, pod které spadá 646 parkovacích stání. Poplatek za parkování se dle atraktivity lokality pohyboval v rozmezí 10 až 30 Kč/hod. Průměrná respektovanost zpoplatnění v r. 2022, zjištěná opakovanými průzkumy, činila 54 % (rok 2021 – 43 %). Počet parkovišť v režimu P+R zůstává nezměněn. Jsou k dispozici 3 parkovací plochy (Hlavní nádraží, Hranečník, Hlučinská). V r. 2022 začala poblíž stávajícího parkoviště na Hranečníku výstavba dalšího parkoviště, které bude dokončeno v 1. polovině r. 2023. Postupně se zlepšuje situace ve výstavbě hromadných garáží (HG), i když nové HG byly realizovány v rámci

výstavby, resp. rekonstrukce občanské vybavenosti (KD Poklad, západní část – 74 stání, objekt univerzity na Černé louce – 155 stání). Rozestavěny jsou HG u městské nemocnice a u zoologické zahrady, připravena je výstavba východní části HG u KD Poklad a HG u Krajského úřadu.

V rámci estetizace uličního prostoru je zároveň většinou řešeno i parkování vozidel, kdy navrženo stavební úpravy jasně vymezují prostor pro parkování. Dochází tím k odstraňování parkování, jenž je v rozporu s předpisy. Možnosti a přístupy řešení statické dopravy jsou obsahem materiálu „Konceptce statické dopravy v Ostravě“, který byl v r. 2022 dokončen.



HG Kulturní dům Poklad



Parkovací zálivky a zpomalovací polštáře na ul. Bratří Sedláčků



Parkovací zálivky ve dvorní části ul. Hlavní tř.



Parkovací zálivky a zpomalovací práh na ul. Gajdošova

## II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY

### 1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE

Koncem roku 2022 připadal 1 osobní automobil na 2,1 obyvatele, což je cca stejný počet jako v r. 2021. Tato hodnota zcela neodpovídá reálné skutečnosti stupně automobilizace, protože v celkovém počtu nejsou započítána firemní vozidla, která jsou evidována v jiných krajích a provozována v Ostravě a okolí.

Oproti předchozím letům, kdy počet osobních automobilů rostl, byla v r. 2022 zaznamenána stagnace a jejich počet zůstal přibližně na úrovni předchozího roku. Nárůst zaznamenaly motocykly (+ 1 311) a vozidla ze skupiny nákladní, dodávková a speciální (+ 1 749). Překvapivý je pokles u elektromobilů, a to přibližně o polovinu.

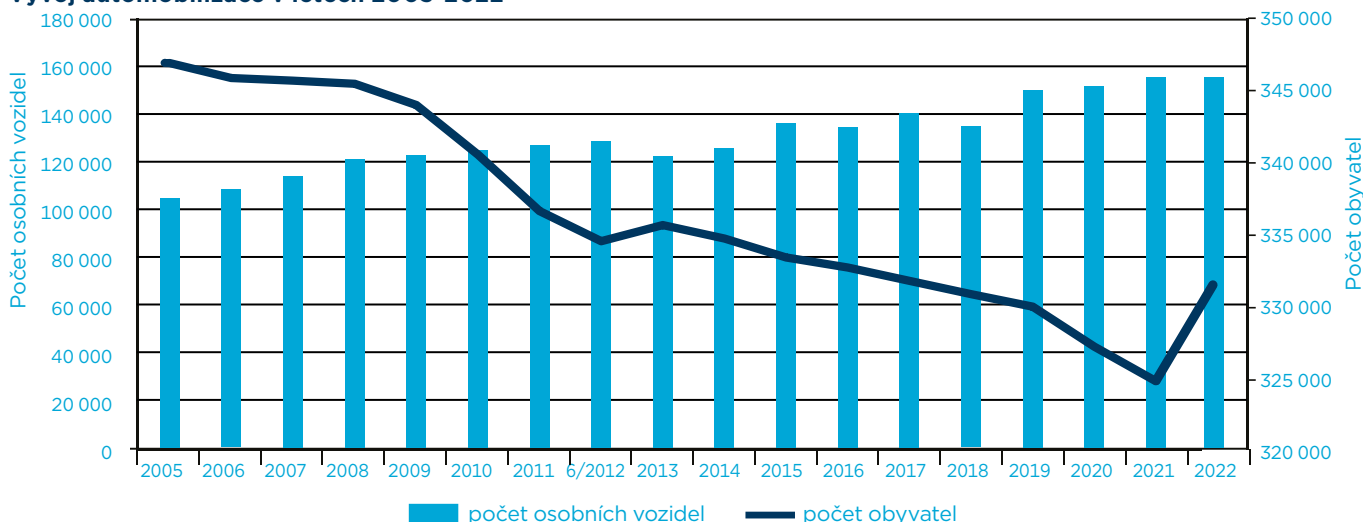
Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022
Osobní automobily	134 760	150 051	151 590	155 398	155 437
Motocykly	16 264	17 464	17 362	18 509	19 820
Autobusy	1 222	1 136	1 304	996	802
Nákladní, dodávková a speciální vozidla *	19 395	20 778	22 240	20 415	22 164
Počet osob. vozidel na 1000 obyvatel	408,16	454,55	462,97	478,47	469,48
Stupeň automobilizace	2,45	2,20	2,16	2,09	2,13

Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022
Celkový počet evidovaných vozidel	339 378	351 758	361 883	386 483	411 219
z toho provozovaných vozidel	204 914	208 436	212 492	215 553	219 658
Počet evidovaných elektromobilů	255	365	656	951	488
Počet evidovaných řidičů	181 944	192 717	171 546	173 643	173 320

Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022
Autobusy	25	25	25	24	24
Motocykly	70	189	249	264	169
Nákladní vozidla	6	13	11	20	12
Osobní automobily	152	136	367	639	281
Ostatní vozidla (skútry, tříkolky a jiné)	2	2	4	4	2

Poznámka: Počty vozidel byly převzaty z databáze MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2022. \*Z důvodu úprav v novém registru vozidel jsou nákladní, dodávková a speciální vozidla uváděna společně. Od roku 2002 jsou uváděny počty vozidel i obyvatel společně za Ostravu i správně příslušné obce.

### Vývoj automobilizace v letech 2005-2022



## 2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

Vývoj automobilové dopravy je sledován za pomoci křižovatkových a profilových sčítání, které jsou prováděny různými metodami (smyčky, karty, radary, ruční sčítání atd.). Dlouhodobě intenzity dopravy mírně stoupají, výjimkou byl r. 2020, který byl nejvíce poznamenán covidovou epidemií. V r. 2022 vzrostla průměrná intenzita dopravy oproti r. 2021 o 0,3 %. Nejvyšší nárůst byl zaznamenán na dálnici D1, kterou

využívali řidiči zejména při uzávěrách na sil. I/11 – Rudná (rekonstrukce estakády ve Vítkovicích), na sil. I/56 – Místecká (rekonstrukce mostů v Hrabové a podchodu u zastávek Dřevoprodej) a na ul. Opavská (mosty přes Odru). První dvě uzávěry měly dopad i na výraznější nárůst na některých vjezdech do širšího centra města (ul. Porážková +27 %, 28. října +30 %, Poděbradova + 52 %).

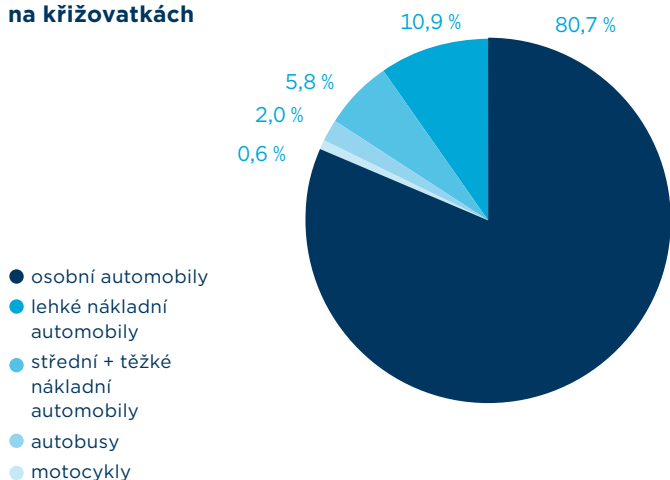
### Z vyhodnocení dopravních průzkumů vyplývá:

#### MEZIROČNÍ ZMĚNY INTENZIT DOPRAVY

Ukazatel	Rok 2021		Rok 2022	
Průměrná změna intenzit dopravy (k předchozímu roku)	+2,3 %		+0,3 %	
dálnice	-3,4 %		+20,6 %	
silnice I. třídy	+3,5 %		-0,5 %	
silnice II. třídy	+1,5 %		+0,3 %	
silnice III. třídy	-0,3 %		+2,2 %	
místní komunikace I. a II. třídy	-0,3 %		+2,6 %	
kordon města (celková doprava)	+0,1 %		+3,2 %	
kordon města (nákladní doprava)	+6,5 %		+10,0 %	
<b>Podíl na celodenní intenzitě</b>	<b>Podíl</b>	<b>Doba</b>	<b>Podíl</b>	<b>Doba</b>
<b>pracovní den (mimo pátek)</b>				
ranní špička	6,5–7,5 %	6:00–8:30	6,5–7,8 %	6:00–8:30
odpolední špička	7,5–9,5 %	14:00–16:30	7,5–9,5 %	14:00–16:30
<b>pátek</b>				
ranní špička		9:00–13:00		9:00–13:00
odpolední špička	8,5 %	13:30–16:00	8,0–8,5 %	13:30–16:00
<b>sobota</b>				
ranní špička		9:00–11:00		9:00–11:00
1. odpolední špička		13:00–15:00		13:00–15:00
2. odpolední špička		17:00–19:00		17:00–19:00
<b>neděle</b>				
ranní špička		-		-
1. odpolední špička		14:00–18:00		14:00–15:00
2. odpolední špička		-		17:00–19:00

Poznámka: Uprostřed publikace se nachází kartogram graficky znázorňující údaje získané z provedených průzkumů na silniční síti v Ostravě.

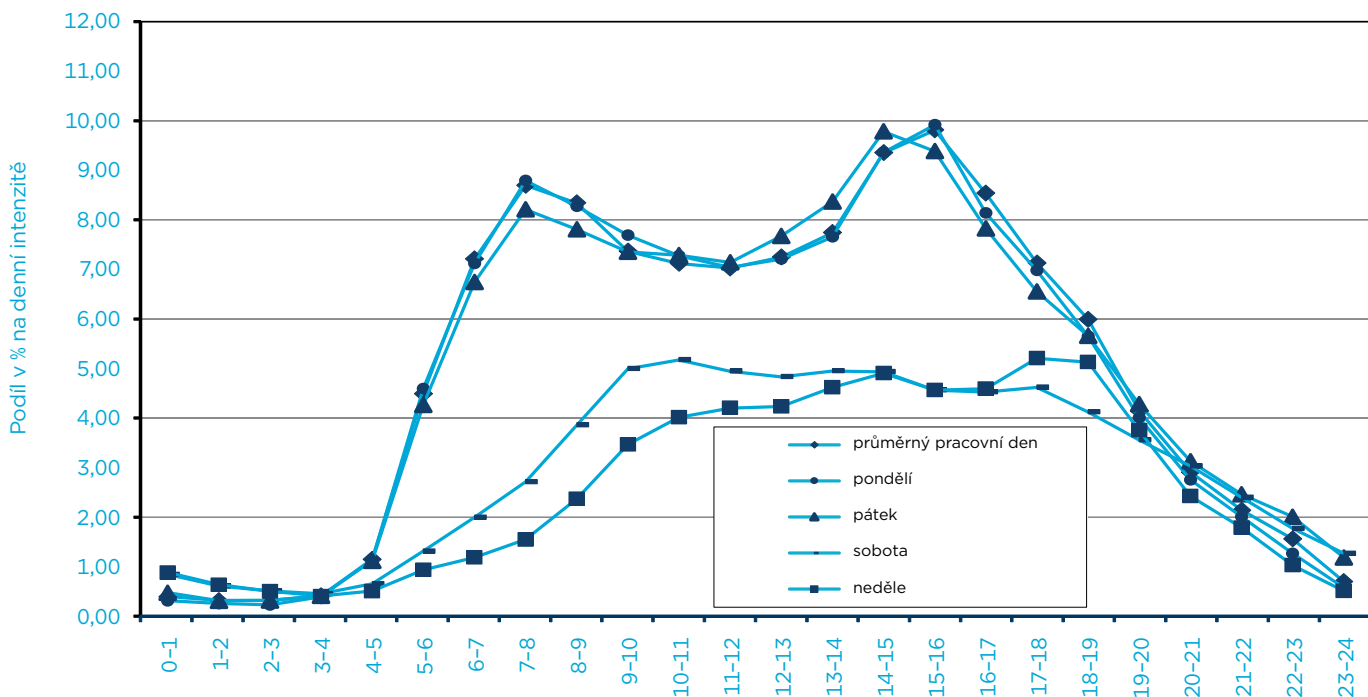
### Skladba dopravního proudu z ručního sčítání na křižovatkách



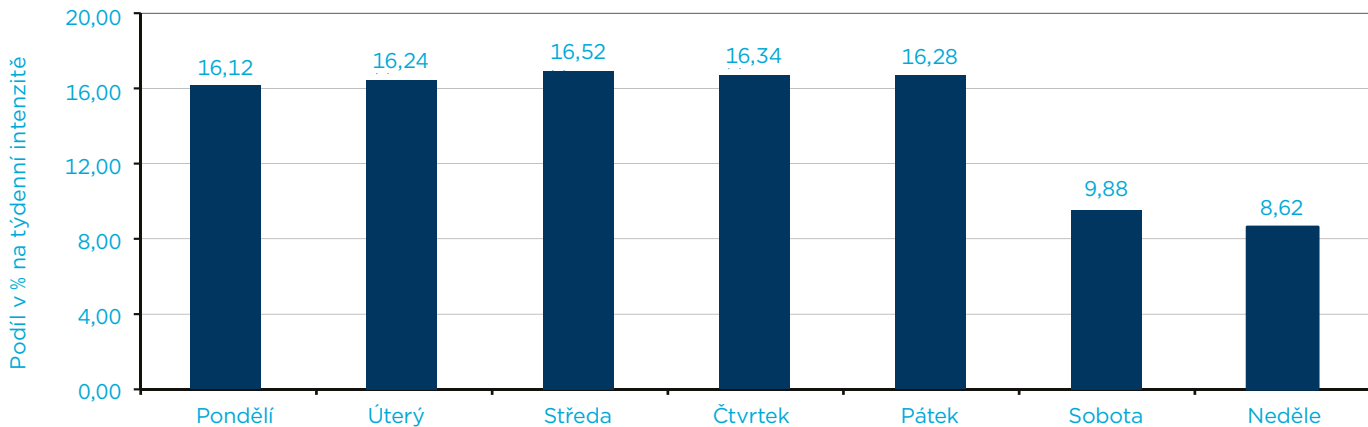
- ze sčítaných křižovatek k největšímu meziročnímu nárůstu došlo na křižovatkách ulic:
  - kř. Českobratrská x Přívozská 13 %
  - kř. Porážková x jižní rampa 28. října 12 %
  - kř. 28. října x Poděbradova 11 %
- největší intenzity vykazaly profily a jejich sousední úseky:
  - ul. Místecká (JV r. Rudná – Moravská) 55 555 voz. 16 hod<sup>-1</sup> (z toho 8 810 náklad. a BUS)
  - ul. Místecká (Moravská – Dr. Martínka) 53 429 voz. 16 hod<sup>-1</sup> (z toho 8 121 náklad. a BUS)
  - ul. Rudná (Odru – dálnice) 49 561 voz. 16 hod<sup>-1</sup> (z toho 6 832 náklad. a BUS)
- nejvíce zatížené křižovatky:
  - kř. Mariánskohorská x 28. října x Plzeňská celkem za vjezd 51 378 voz. 16 hod<sup>-1</sup>
  - kř. Plzeňská x Horní x Moravská celkem vjezd 46 418 voz. 16 hod<sup>-1</sup>
  - kř. Opavská x Sjízdna celkem vjezd 46 000 voz. 16 hod<sup>-1</sup>



**Denní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v r. 2022  
(křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)**



**Týdenní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v r. 2022  
(křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)**



**INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH KŘIŽOVATKÁCH (VOZ. 16HOD<sup>-1</sup>)**

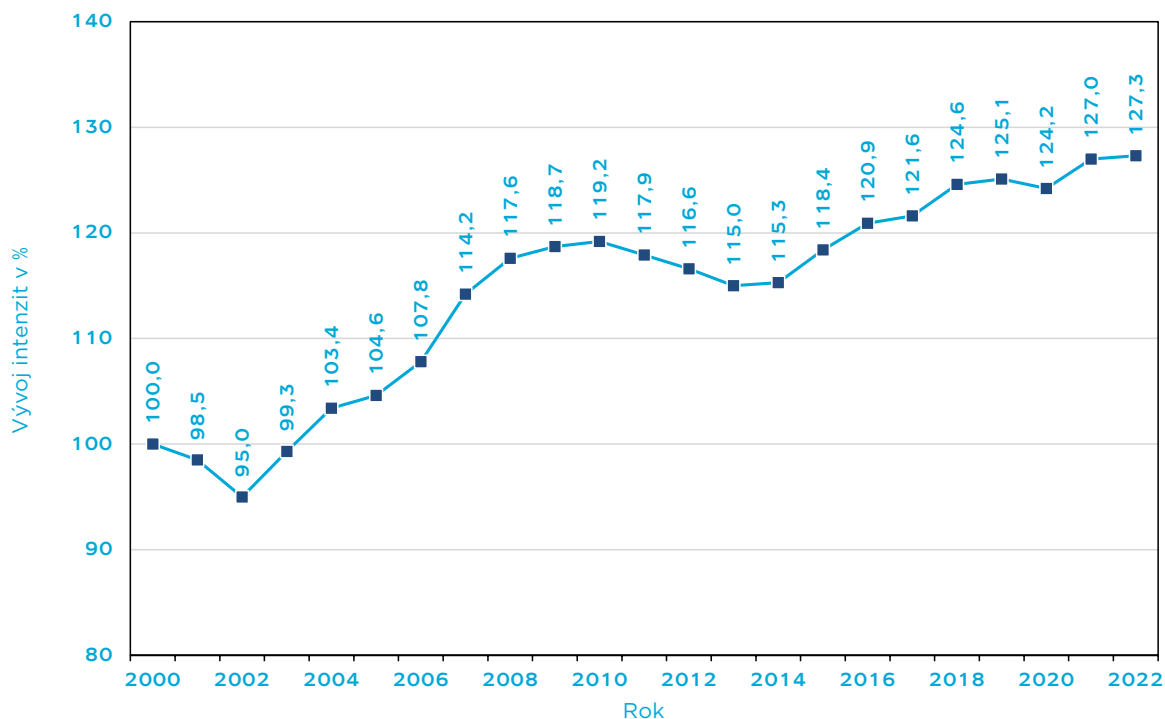
Číslo	Křižovatka	Rok 2021	Rok 2022	Index 2022/2021
1002	28. října x Plzeňská	53 606	51 378	0,96
1006	Mariánskohorská x Nádražní	30 423	30 119	0,99
1015	28. října x Výstavní	24 768	27 160	1,10
2070	Bohumínská x Těšínská	26 413	25 907	0,98
3011	Plzeňská x Čujkovova	25 193	24 337	0,97
4006	Opavská x 17. listopadu	28 711	27 291	0,95

**INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH PROFILECH NA HRANICI MĚSTA (VOZ. 16HOD<sup>-1</sup>)**

Profil	Rok 2021	Rok 2022	Index 2022/2021
ul. Místecká, hranice města ul. Podnikatelská	36 484	36 820	1,01
dálnice D1, hranice města u Klimkovic	30 293	32 383	1,07
dálnice D1, hranice města u Bohumína	22 154	29 060	1,31
ul. Rudná, 1 200 m za rampami s ul. Fryštátská	24 966	24 219	0,97
ul. Hlučinská (sil. I. tř.), hranice města	13 770	13 388	0,97
ul. „Prodloužená“ Rudná, hranice města	21 599	21 238	0,98
ul. Plzeňská, hranice města	14 233	15 680	1,10
ul. Fryštátská, hranice města	15 826	15 605	0,99
ul. Mostní, hranice města u Vratimova	13 294	14 232	1,07
ul. 17. listopadu, hranice města u Klimkovic	12 493	12 506	1,00
ul. Bohumínská, hranice města u Bohumína	8 282	9 620	1,16
ul. 17. listopadu, hranice města u Děhylova	9 157	9 272	1,01
ul. Hlučinská (sil. III. tř.), hranice města u Ludgeřovic	9 581	8 683	0,91

**INTENZITY DOPRAVY NA VJEZDECH DO ŠIRŠÍHO CENTRA MĚSTA (VOZ. 16HOD<sup>-1</sup>)**

Profil	Rok 2021	Rok 2022	Index 2022/2021
ul. Českobratrská, most přes ul. Místecká	26 763	29 321	1,10
ul. Českobratrská, most přes Ostravici	19 221	21 127	1,10
ul. Sokolská třída, ul. Muglinovská - Myslbekova	15 022	15 540	1,03
ul. 28. října, ul. Nádražní - Na Karolině	8 428	10 932	1,30
ul. Poděbradova, ul. Švabinského - Hollarova	7 649	11 500	1,50
ul. Nádražní, ul. Muglinovská - ul. Mánesova	7 920	8 145	1,03
ul. Porážková, ul. Švabinského - Stodolní	6 006	7 604	1,27
ul. 28. října, most M. Sýkory	6 258	5 804	0,93
ul. Havlíčkovo nábřeží, ul. Střelníční - Na Karolině	3 615	3 837	1,06
ul. Hrušovská, ul. Muglinovská - Sokolská třída	2 212	2 133	0,96
ul. Žofinská, odbočka vlevo z ul. Na Karolině	2 122	2 495	1,18

**Vývoj průměrných intenzit dopravy v Ostravě v letech 2000-2022**


# III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA

## 1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS

Osobní hromadná doprava na území Ostravy je nedílnou součástí Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, který spravuje Koordinátor ODIS s.r.o. od r. 1997. Rozsah území včetně obcí a počtu obyvatel zapojených do ODIS zůstává již několik let přibližně stejný. Obslužnost byla zajišťována 15 dopravci (+1) na 500 linkách (-12). Linky ODIS také zajišťují obslužnost na území Olomouckého a Zlínského kraje. Dopravní výkon regionální autobusové dopravy na území města Ostravy (tarifní zóna č. 1) v roce 2022 činil 3 161 tis. vozokm.



Železniční trať č. 323 Ostrava Hl. Nádraží – Frýdlant nad Ostravicí, žel. zastávka Ostrava – Stodolní

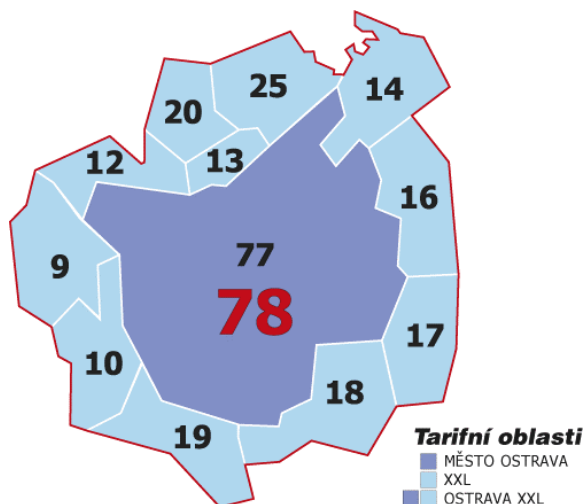
### INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MSK ODIS

	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022
Počet dopravců	13	14	15
z toho v rámci Ostravy *	9	9	9
Počet linek	511	512	500
z toho tramvajových	17	16	17
z toho v rámci Ostravy *	17	16	16
z toho trolejbusových	23	23	16
z toho v rámci Ostravy *	12	12	12
z toho autobusových	456	448	445
z toho v rámci Ostravy *	116	116	125
z toho Dopravní podnik Ostrava, a.s.	59	58	57
z toho ARRIVA MORAVA, a.s. (AM)	1	2	2 (1 společná s TM)
z toho ČSAD Frýdek-Místek a.s. (ČSAD FM)	10	10	10 (2 společné s ZGB)
z toho ČSAD Karviná a.s. (ČSAD KA)	8	8	8
z toho ČSAD Havířov, a.s. (ČSAD HA)	12	12	12
z toho Z-Group bus a.s. (ZGB), (dříve ČSAD Vsetín)	16 (3 společné s TM)	16 (3 společné s TM)	18 (2 společné s TM, 2 společné s ČSAD FM)
z toho Transdev Morava s.r.o. (TM)	17 (3 společné s ČSAD Vsetín)	14 (3 společné s ZGB)	14 (2 společné s ZGB, 1 společná s AM, 1 společná s ČSAD UH)
z toho ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. (ČSAD UH)	17 (3 společné s ČSAD Vsetín)	14 (3 společné s ZGB)	1 (1 společná s TM)
z toho železničních	26	25	22
z toho v rámci Ostravy *	10	10	12
z toho České dráhy, a.s.	8 (1 společná s RJ)	8 (1 společná s RJ)	10
z toho RegioJet a.s.	2 (1 společná s ČD)	2 (1 společná s ČD)	2
Počet tarifních zón	136	136	136
z toho v rámci Ostravy	2	2	2

Poznámka: \* Uvedený údaj za linky, resp. dopravce, které v rámci IDS MSK ODIS obsluhují město (zajíždí na území města).

## 2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ

V rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, byla osobní hromadná doprava v Ostravě v r. 2022 zajišťována 9 dopravci. Největším dopravcem na území města je Dopravní podnik Ostrava a.s., který obslužnost zajišťoval prostřednictvím 86 linek, rozdělených dle trakcí na autobusové, trolejbusové a tramvajové. V rámci ODIS se pro Ostravu rozlišují dvě tarifní zóny. Tarifní zóna 1 „MĚSTO Ostrava“ (území Statutárního města Ostrava) a tarifní zóna 2 „Ostrava XXL“ (území Statutárního města Ostrava a území obcí s ním převážně sousedících).



### 2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A.S.)

Rok 2022 začal po předchozích dvou letech šíření Covidu třetí a dosud nejintenzivnější epidemickou vlnou, která přetrvala až do konce měsíce dubna. Pandemie se podepsala především v obsazenosti spojů MHD. V porovnání se stavem před pandemií se v první polovině roku obsazenost pohybovala kolem 83 až 90 procent. Na situaci reagoval krizový štáb dopravního podniku omezením provozu MHD. Trolejbusy byly převedeny do režimu "zvláštního" jízdního řádu, vycházejícího z prázdninového provozu, musely být zrušeny vybrané méně využívané spoje na linkách 3, 6, 45, 48 a 49 a na linkách 20, 91, 96 a 99 došlo k dočasnému pozastavení provozu. Některá z těchto opatření přetrvala po většinu roku 2022.

Složitou situaci dále umocnil válečný konflikt na Ukrajině, který započal v únoru a odstartoval dlouhodobou celoevropskou energetickou krizí a s ní související prudký růst cen zemního plynu a elektřiny. Tento dramatický vývoj událostí si vyžádal sérii dalších opatření v provozu MHD. Po ukončení letních školních prázdnin zůstala řada autobusových linek, obdobně jako trolejbusy, v omezeném prázdninovém režimu a dílčí omezení se promítly také do tramvajových jízdních řádů, například v podobě neobnovení provozu linky 11 po výluku na ulici Horní. Tramvajová výluka na ulici Horní mezi zastávkami



Pevná jízdní dráha na ul. Opavské



Zastávka VŠB – TUO, ul. Opavská



Pevná jízdní dráha vč. nízkých protihlukových stěn na ul. Horní



Zastávka Dolní, ul. Plzeňská

„Josefa Kotase“ a „Dubina“, trvající od září do prosince, byla jednou ze tří velkých výluk, které rovněž zásadním způsobem ovlivnily fungování MHD v roce 2022. Přímo navazovala na výstavbu pevné jízdní dráhy na ulici Opavské, realizovanou během letních školních prázdnin a celou 10 měsíční sezónu odklonů a omezení odstartovala rekonstrukce tramvajového mostu na ulici Plzeňské

přes ulici Ruskou, trvající od března do srpna. Všechny uskutečněné výluky a změny jízdních řádů se podařilo zabezpečit bez zásadních nedostatků a s minimálním negativním dopadem na cestující veřejnost. V období od června do konce září 2022 byla zavedena linka 88 v nové trase spojující oblast Poruby, Zábřehu, Hrabůvky a centra města se ZOO, obsluhována vozidly doubledecker.

<b>PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY</b>			
<b>Ukazatel</b>	<b>Rok 2021</b>	<b>Rok 2022</b>	<b>Index 2022/2021</b>
<b>Vozový park</b>			
Celkem vozidel / z toho nízkopodlažní	587/509	578/539	0,98/1,06
z toho tramvaje / z toho nízkopodlažní	230/152	218/179	0,95/1,18
z toho trolejbusy / z toho nízkopodlažní	65/65	66/66	1,00/1,00
z toho autobusy / z toho nízkopodlažní	292/292	294/294	1,00/1,00
<b>Provozní zařízení</b>			
Počet linek celkem	86	86	1,00
z toho v rámci Ostravy	68	68	1,00
z toho tramvaje	16	17	1,06
z toho v rámci Ostravy	15	16	1,07
z toho trolejbusy	12	12	1,00
z toho v rámci Ostravy	12	12	1,00
z toho autobusy	58	57	0,98
z toho v rámci Ostravy	41	40	0,98
Provozní délka sítě celkem v km	472,8	465,4	0,98
z toho v rámci Ostravy	385,3	377,9	0,98
z toho tramvaje	62,7	62,7	1,00
z toho v rámci Ostravy	55,8	55,8	1,00
z toho trolejbusy	44,9	39,4	0,88
z toho v rámci Ostravy	44,9	39,4	0,88
z toho autobusy	365,2	363,3	0,99
z toho v rámci Ostravy	284,6	282,7	0,99
Délka linek celkem (v km)	1057,9	1038,9	0,98
z toho v rámci Ostravy	933,7	914,7	0,98
z toho tramvaje	212,1	211,9	0,99
z toho v rámci Ostravy	205,2	205,0	0,99
z toho trolejbusy	122,2	118,2	0,97
z toho v rámci Ostravy	122,2	118,2	0,97
z toho autobusy	723,6	708,8	0,98
z toho v rámci Ostravy	606,3	591,5	0,98
Počet zastávek celkem / z toho ve městě	553/514	553/514	1,00/1,00
tramvaje	101/94	101/94	1,00/1,00
trolejbusy	79/79	79/79	1,00/1,00
autobusy	492/365	492/365	1,00/1,00
<b>Průměrná vzdálenost zastávek (v m)</b>			
tramvaje	621	621	1,00
trolejbusy	566	498	0,88
autobusy	742	738	0,99
<b>Průměrné stáří vozového parku</b>			
tramvaje	19,74	15,98	0,81
trolejbusy	12,06	13,26	1,10
autobusy	5,72	5,85	1,02

### Významné změny u Dopravního podniku Ostrava a.s., které proběhly v roce 2022:

- na základě vyhodnocení přepravní poptávky došlo po dohodě s objednatelem dopravy k zářijovému termínu změn JŘ k realizaci dílčích úsporných opatření v autobusové, trolejbusové i tramvajové dopravě, které s různými změnami trvaly do konce roku 2022 a ovlivnily také uvedené ukazatele, zejména pak v trolejbusové dopravě,
- v období od června do konce září 2022 byla zavedena linka 88 v nové trase spojující oblast Poruby, Zábřehu,

Hrabůvky a centra města se ZOO, obsluhována vozidly doubledecker,

- v důsledku pandemie koronaviru docházelo i v průběhu první poloviny roku 2022 na základě vyhodnocení obsazenosti jednotlivých spojů k dílčím omezením provozu MHD,
- po celý rok docházelo ke změnám vedení linek MHD z důvodu rekonstrukcí a uzavírek, jako např. výstavba pevné jízdní dráhy na ul. Opavské, či rekonstrukce mostu na ul. Plzeňské.

### POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB A DOPRAVNÍ VÝKONY

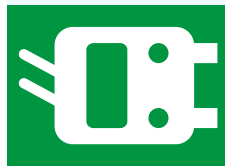
Ukazatel	Rok 2021	Rok 2022	Index 2022/2021
Celkem přepravených osob za rok (v tis.)	78 897	90 143	1,14
z toho v rámci Ostravy	74 693	85 926	1,15
z toho tramvaje	37 953	44 575	1,17
z toho v rámci Ostravy	37 333	43 817	1,17
z toho trolejbusy	6 645	6 658	1,00
z toho v rámci Ostravy	6 645	6 658	1,00
z toho autobusy	34 299	38 910	1,13
z toho v rámci Ostravy	31 289	35 451	1,13
Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm)	31 602	30 700	0,97
z toho v rámci Ostravy	29 918	29 016	0,97
z toho tramvaje	11 262	10 997	0,98
z toho v rámci Ostravy	11 075	10 810	0,97
z toho trolejbusy	3 282	2 863	0,87
z toho v rámci Ostravy	3 282	2 863	0,87
z toho autobusy	17 058	16 840	0,99
z toho v rámci Ostravy	15 561	15 343	0,99

Poznámka: Počty přepravených osob byly vypočteny v souladu s aktuálně platnou metodikou Ministerstva dopravy ČR. Počty osob na území Statutárního města Ostravy jsou vypočteny na základě poměru dopravních výkonů v místkm na území Ostravy /mimo území SMO.

### POČET VYPRÁVENÝCH VOZIDEL V SÍTI

Ukazatel	Rok 2021		Rok 2022		Index 2022/2021	
	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
<b>Celkem</b>						
Sedlo	262	údaj nesled.	244	údaj nesled.	0,93	-
Špička	439		401		0,91	-
Provozní nerovnoměrnost	1,68		1,64		0,98	-
<b>Tramvaje</b>						
Sedlo	130	údaj nesled.	113	údaj nesled.	0,87	-
Špička	165		157		0,95	-
Provozní nerovnoměrnost	1,26		1,38		1,09	-
<b>Trolejbusy</b>						
Sedlo	33	údaj nesled.	30	údaj nesled.	0,91	-
Špička	47		44		0,94	-
Provozní nerovnoměrnost	1,33		1,47		1,11	-
<b>Autobusy</b>						
Sedlo	99	údaj nesled.	101	údaj nesled.	1,02	-
Špička	227		200		0,88	-
Provozní nerovnoměrnost	2,29		1,98		0,86	-

Poznámka: Do výpravy nejsou počítána vozidla dle časového úseku jejich provozu, ale dle typu směn (tedy např. vozidla dělených směn nejsou započtena do období přepravního sedla a vozidla nočních kurzů nejsou započteny do období přepravní špičky, i když do tohoto období svým provozem mohou částečně zasahovat).



**Přestup na autobus**  
Change to bus

**Přestup na tramvaj**  
Change to tram

**Přestup na meziměstský autobus**  
Change to intercity bus

**Zastávka v blízkosti vlakov. nádraží**  
Stop near railway station

**Zastávka v blízkosti nemocnice**  
Stop near hospital

**Zastávka**  
Stop

**Jednosměrná zastávka**  
One-way stop

**Konečná zastávka**  
Final stop

**Zastávka na znamení**  
Request stop

**Autobusové nádraží**  
Bus station

**Vlakové nádraží**  
Railway station

**Vodní svět !!! (Čepkárna)**  
Water world!!! (Cepkárna)

**Vyhliďová věž Nové Radnice**  
Observation tower New Radnice

**ZOO Ostrava**  
ZOO Ostrava

**NKP Duň Míchal**  
NKP Duň Míchal

**Sad B. Němcové**  
Sad B. Němcové

**Sad B. Němcové**  
Sad B. Němcové

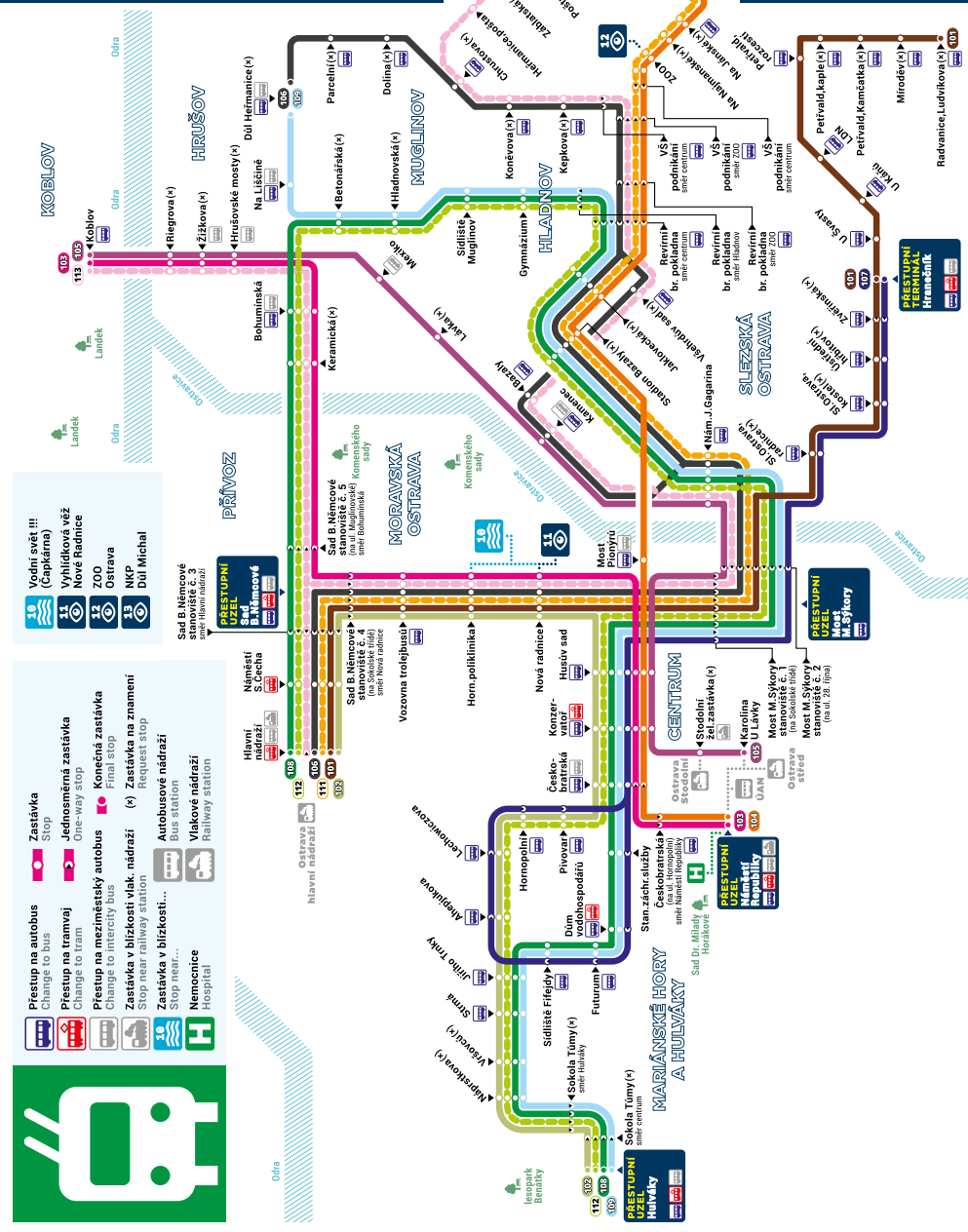
**Sad B. Němcové**  
Sad B. Němcové

**TRASY LINEK**  
LINE ROUTES

- 101** Hlavní nádraží - Vozovna trolejbusů - Nová radnice - Most M.Štorky - Hranečnick - LDN - Radvanice, Ludvíkova
- 102** Hlavní nádraží - Vozovna trolejbusů - Nová radnice - Husův sad - Českobratrská - Homopolní - Hulváky
- 103** Kšiblov - Bohumínská - Vozovna trolejbusů - Nová radnice - Husův sad - Českobratrská - Náměstí Republiky
- 104** Michálkovic - ZOO - Revírní br. - pokladna - Vozovna trolejbusů - Husův sad - Českobratrská - Náměstí Republiky
- 105** Koblov - Mexiko - Kamence - Most M.Štorky - Husův sad - Střední žel.zastávka - Karolína U Lávký
- 106** Hlavní nádraží - Vozovna trolejbusů - Nová radnice - Most M.Štorky - Revírní br. - pokladna - Dolina - Duň Hermance
- 107** Hranečnick - Most M.Štorky - Husův sad - Sídliště Fifejřly - Homopolní - Hranečnick
- 108** Hlavní nádraží - Bohumínská - Revírní br. - pokladna - Střední Bazaly - Most M.Štorky - Husův sad - Sídliště Fifejřly - Hulváky
- 109** Duň Hermance - Na Liščí - Revírní br. - pokladna - Střední Bazaly - Most M.Štorky - Husův sad - Sídliště Fifejřly - Hulváky

**NOČNÍ LINKY**  
NIGHT LINES

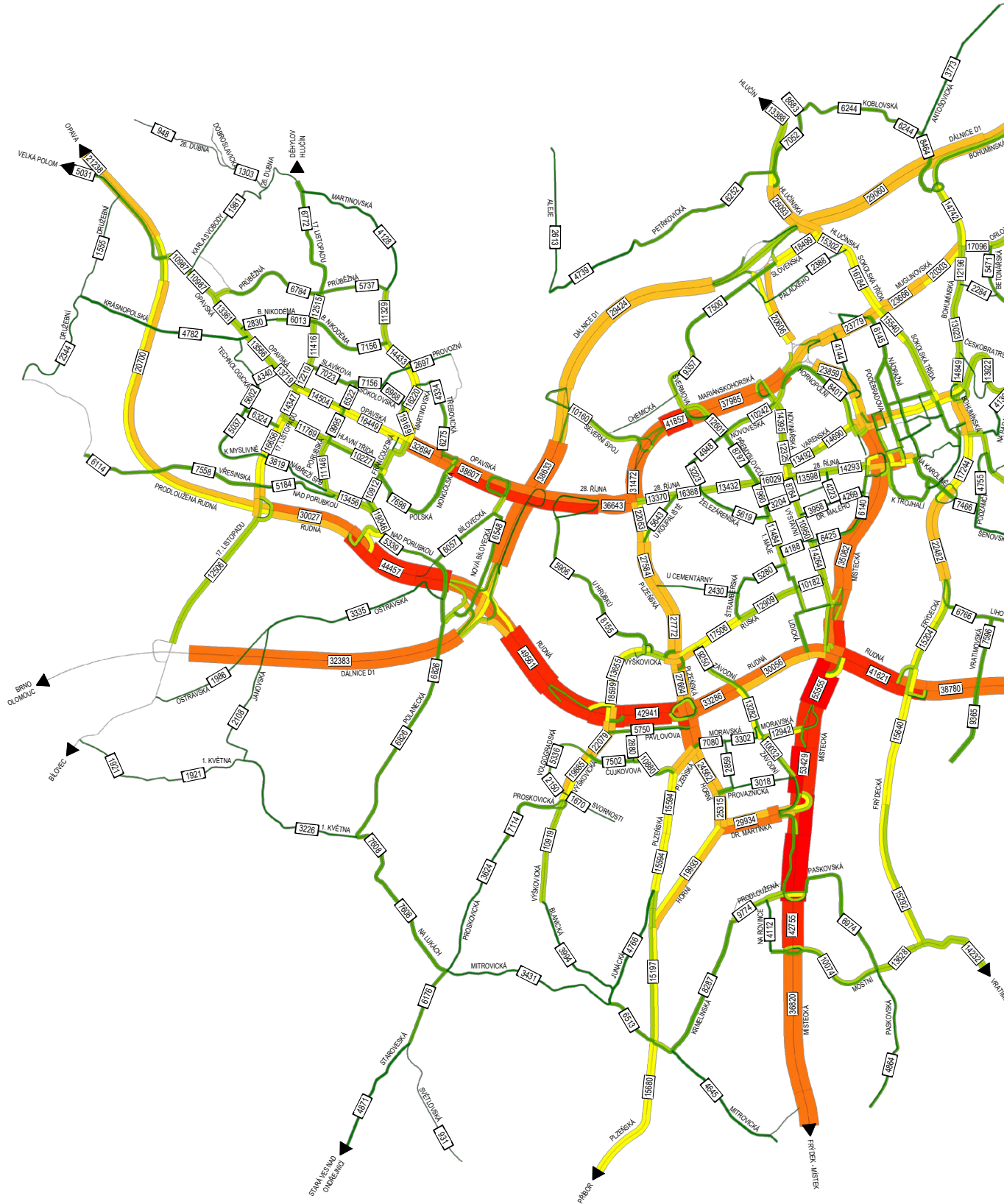
- 111** Michálkovic - ZOO - Revírní br. - pokladna - Střední Bazaly - Most M.Štorky - Vozovna trolejbusů - Hlavní nádraží
  - 112** Hlavní nádraží - Bohumínská - Revírní br. - pokladna - Střední Bazaly - Most M.Štorky - Husův sad - Homopolní - Hulváky
  - 113** Koblov - Bohumínská - Hlavní nádraží - Most M.Štorky - Kamence - Revírní br. - pokladna - Briketářská - Michálkovic
- Platnost od 1. září 2020**



Jsme on-line: facebook.com/dpostrava twitter.com/dpostrava instagram.com/dpostrava  
#DPOstrava | www.dpo.cz | DPO©2020

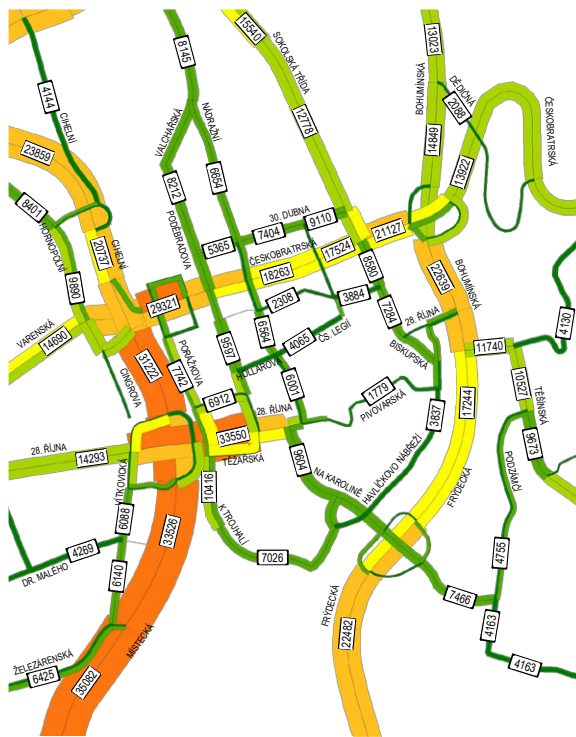
Schéma trolejbusové dopravy (zdroj Dopravní podnik Ostrava a.s.)

# KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2022

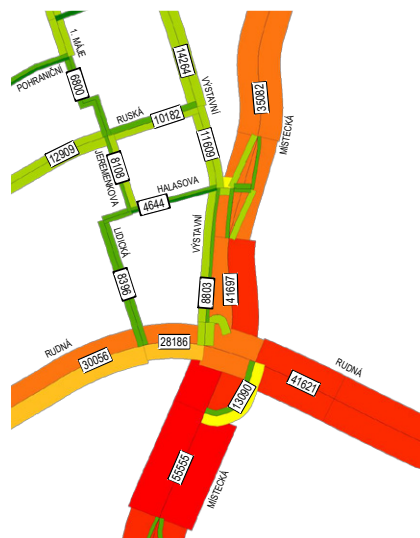












## DETAIL CENTRA



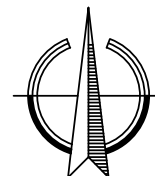
## DETAIL - RUDNÁ × MÍSTECKÁ



### LEGENDA:

	> 0	voz / 16 h		> 10 000	voz / 16 h
	> 2 500	voz / 16 h		> 15 000	voz / 16 h
	> 5 000	voz / 16 h		> 20 000	voz / 16 h
	> 7 500	voz / 16 h		> 25 000	voz / 16 h

Údaje odpovídají době dopravního průzkumu (tj. 5:00–21:00)



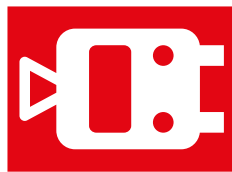
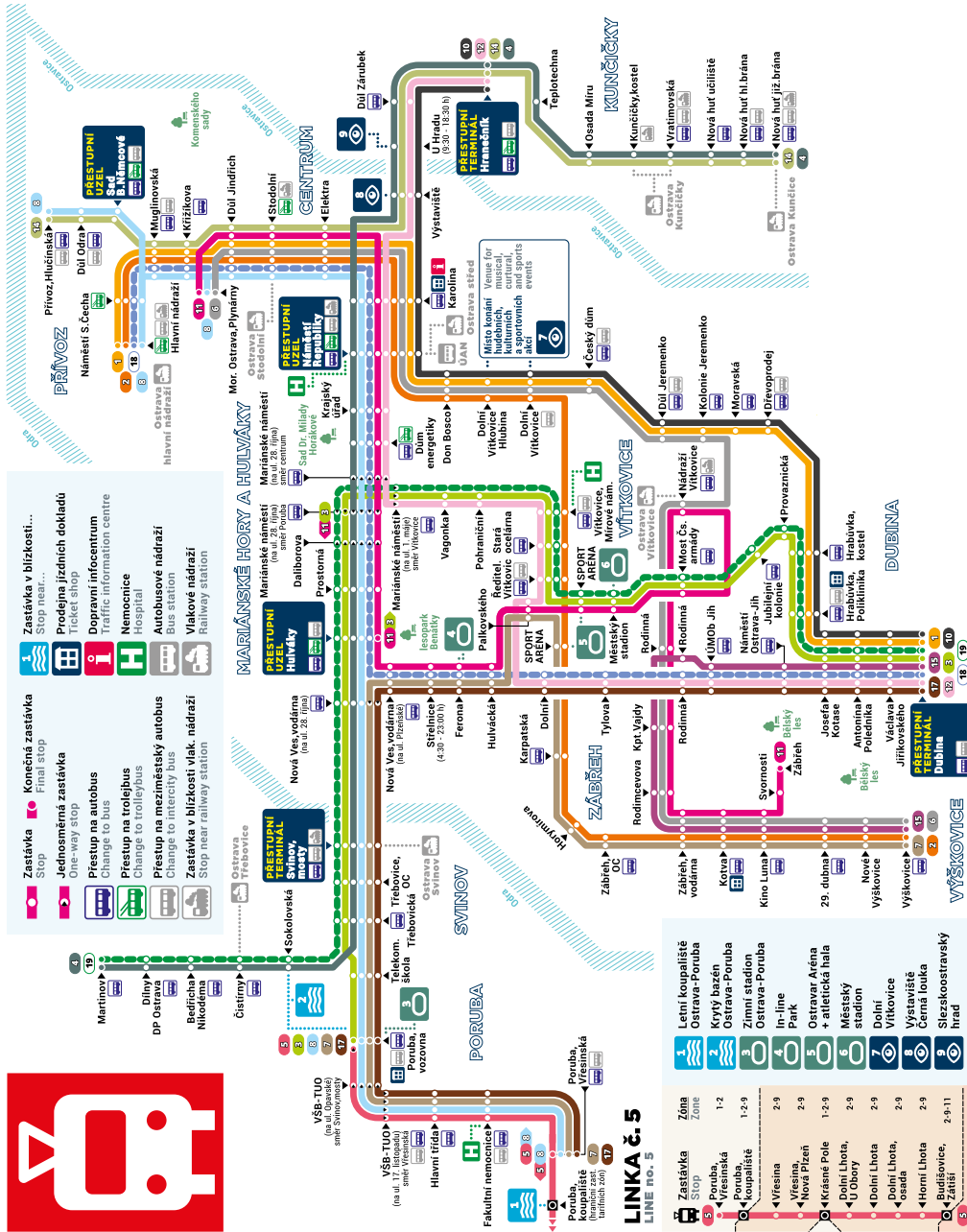


Schéma tramvajové dopravy (zdroj Dopravní podnik Ostrava a.s.)



**LINKA č. 5**  
LINE NO. 5

Zastávka / Stop	Zóna / Zone
Poruba, Vřesinská	1, 2
Poruba, Vřesinská	1, 2, 9
Vřesina	2, 9
Vřesina, Nová Píseň	2, 9
Křižné Pole	1, 2, 9
U Obřívky	2, 9
Dolní Lhota, Osada	2, 9
Dolní Lhota, Bělá	2, 9
Horní Lhota, Jublejní Kolonie	2, 9
Budšovice, Žatečí	2, 9-11

**Facilities:**  
 1. Lázně koupaliště Ostrava-Portuba + altáncová hala  
 2. Krytý bazén Ostrava-Portuba  
 3. Zimní stadion Ostrava-Portuba  
 4. In-line Park  
 5. Ostrava Aréna + altáncová hala  
 6. Městský stadion  
 7. Dolní Vítkovice  
 8. Vystaviště Černá louka  
 9. Slezskostravský hrad

Dopravní podnik Ostrava a.s., Podběradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava; T 597 401 111  
 Dopravní infocentrum: T 597 608 508; E info@kodis.cz

**TRASY LINEK**  
LINE ROUTES

- 1** Hlavní nádraží - Křižkova - Karolina - Dolní Vítkovice - Důl Jeremenko - Hrabůvka, kostel - Josefa Kotase - Dubina
- 2** Hlavní nádraží - Křižkova - Karolina - Dolní Vítkovice - Vřetkovice, Mírové nám. - SPORT ARENA - Karpatská - Vysokovice
- 3** Poruba, vozovna - Svinov, mosty - Hulváky - Mariánské nám. - Vřetkovice, Mírové nám. - SPORT ARENA - Jubilejní Kolonie - Hrabůvka, kostel - Josefa Kotase - Dubina
- 4** Martinov - Svinov, mosty - Hulváky - Mariánské nám. - Karolina - Vystaviště - Hranečnick - Osada Miru - Vřetkovice - Nová huť již brána
- 5** Poruba, vozovna (výstup) / VŠB-TUO - Poruba, Vřesinská - Poruba, Vřetkovice - Vřetkovice, Mírové nám. - Horní Lhota - Budšovice, Žatečí - Horní Lhota - Budšovice, Žatečí
- 6** Mor. Ostrava, Plynárny - Karolina - Dolní Vítkovice - Důl Jeremenko - Nádraží Vřetkovice - Kpt. Vajdy - Zábřeh, vodárna - Kotva - Vysokovice
- 7** Poruba, Vřesinská / Poruba, vozovna - Svinov, mosty - Hulvácká - Paikovského - SPORT ARENA - Karpatská - Zábřeh, vodárna - Kotva - Vysokovice
- 8** Poruba, Vřesinská / Poruba, vozovna - Svinov, mosty - Hulváky - Mariánské nám. - Karolina - Mor. Ostrava, Plynárny / Hlavní nádraží - Přívóz, Hlučická - Hrabůvka, kostel - Josefa Kotase - Dubina
- 10** Hranečnick - Vystaviště - Karolina - Hrabůvka, kostel - Josefa Kotase - Dubina
- 11** Mor. Ostrava, Plynárny - Karolina - Mariánské nám. - Hulváky - Hulvácká - Paikovského - Dolní - Rodimá - UMOb Jih - Kpt. Vajdy - Zábřeh, vodárna - Kotva - Zábřeh
- 12** Hranečnick - Vystaviště - Karolina - Mariánské nám. - Hulváky - Hulvácká - Paikovského - Dolní - Rodimá - UMOb Jih - Josefa Kotase - Dubina
- 14** Přívóz, Hlučická - Křižkova - Vystaviště - Hranečnick - Osada Miru - Vřetkovice - Nová huť již brána
- 15** Vysokovice - Kotva - Zábřeh, vodárna - Kpt. Vajdy - Rodimá - UMOb Jih - Josefa Kotase - Dubina
- 17** Poruba, Vřesinská / Poruba, vozovna - Svinov, mosty - Hulvácká - Dolní - Rodimá - UMOb Jih - Josefa Kotase - Dubina

**NOČNÍ LINKY**  
NIGHT LINES

- 18** Hlavní nádraží - Křižkova - Karolina - Mariánské nám. - Hulváky - Hulvácká - Dolní - Rodimá - UMOb Jih - Josefa Kotase - Dubina
  - 19** Martinov - Svinov, mosty - Hulváky - Mariánské nám. - Vřetkovice, Mírové nám. - SPORT ARENA - Jubilejní Kolonie - Hrabůvka, kostel - Josefa Kotase - Dubina
- Platnost od 12. prosince 2021

## 2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA

### 2.2.1 Autobusová doprava

Ukazatel	Rok 2021		Rok 2022		Index 2022/2021	
	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle
<b>ČSAD Havířov, a.s.</b>						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	157	104	156	103	0,99	0,99
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	6/6	6/6	6/6	6/6	1/1	1/1
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	45/45	40/40	45/45	40/40	1,00/1,00	1,00/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	322	82	325	81	1,01	0,99

#### ČSAD Karviná, a.s.

Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	185	93	184	91	0,99	0,98
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/5	5/5	5/6	5/6	1,00/1,00	1,00/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	61/-	61/-	61/-	61/-	1,00/-	1,00/-
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	544	103	540	101	0,99	0,98

#### ČSAD Frýdek-Místek, a.s.

Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	46	22	45	21	0,98	0,95
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/5	3/3	5/5	3/3	1,00/1,00	1,00/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	50/50	50/50	50/50	50/50	1,00/1,00	1,00/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	142	20	141	20	0,99	1,00

#### Z-Group bus a.s. (dříve ČSAD Vsetín, a.s.)

Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	240	76	250	71	1,04	0,93
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	16/15	17/14	15/15	16/14	1,07/1,00	0,94/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	210/200	170/140	250/220	205/180	1,19/1,10	1,21/1,29
Počet garantovaných bezbariérových spojů (ks)	240	68	286	132	1,19	1,94
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	260	115	413	156	1,59	1,36

#### Transdev Morava s.r.o.

Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	34	17	34	17	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	17 /17	17/17	17 /17	17/17	1/00/1,00	1/00/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	50/50	50/50	50/50	50/50	1/00/1,00	1/00/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů (%)	100	100	100	100	1,00	1,00
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	nezjištěno	nezjištěno	nezjištěno	nezjištěno	-	-

### 2.2.2 Železniční doprava, uzel Ostrava

Ostrava má 10 žel. stanic a zastávek a délka sítě je 36 km. Nejvýznamnějším přestupním uzlem je nádraží Ostrava-Svinov. Dopravní výkon žel. dopravy na území města v rámci ODIS v r. 2022 činil 1 199 tis. vlakokm., což je o 24 %

méně oproti r. 2021, kdy výkon dosáhl 1 580 tis. vlakokm. Osobní vlaky, spěšné vlaky a vybrané rychlíky zařazené do ODIS jsou vedeny jako linky „S“ a „R“ a jsou znázorněny na následující straně.

- 515 Krnov - Město Albrechtice - Trzešná ve Slezsku - Jindřichov ve Slezsku (- Jeseník)
- 516 Trzešná ve Slezsku - Slezské Rudoltice - Osoblaha
- 517 Mlčice nad Opavou - Široká hlava - Karlovice - Vrbo pod Prádelněm
- 518 Bruntál - Malá Morávka
- 522 Mosty u Jablunkova - Mosty u Jablunkova zastávka
- 531 Studénka - Blůvec
- 532 Suchbát nad Odrou - Fulnek
- 533 Suchbát nad Odrou - Ody - Vítkov - Budišov nad Budiškovkou
- 534 Suchbát nad Odrou - Nový Jičín město
- R8 Bohumín - Ostrava-Svinov - Studénka - Suchbát nad Odrou (- Přerov - Brno)
- R27 Ostrava střed - Ostrava-Svinov - Opava východ - Křovice - Křovice - Mor. Beroun (- Olomouc)
- R60 Návsi - Třinec centrum - Český Těšín - Havířov - Ostrava hl.n.
- R61 Opava východ - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - Havířov - Český Těšín - Třinec

- 51 Opava východ - Ostrava-Svinov - Ostrava-Vítkovice - Havířov - Český Těšín
- 52 Studénka - Ostrava-Svinov - Bohumín - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova
- 53 Bohumín - Ostrava-Svinov - Studénka - Suchbát nad Odrou - Polom (- Přerov)
- 54 Petrovice u Karviné - Bohumín - Ostrava-Svinov - Studénka - Mošnov - Ostrava Airport
- 55 Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov - Frydek-Místek - Frydlant nad Ostraví - Ostravice
- 56 Ostrava hl.n. - Frydek-Místek - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí
- 57 Frydek-Místek - Hrochův - Český Těšín - Cieszyn
- 58 Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov - Studénka - Přibor - Koprivnice - Štamberk - Veřovice
- 510 Opava východ - Krnov - Břitolá - Rýmařov - Moravský Beroun
- 511 Křovice ve Slezsku - Chuchelad
- 512 Křovice ve Slezsku - Chuchelad
- 513 Opava východ - Hradec nad Moravicí

- 131 Osoblaha
- 133 Koberno
- 134 Slezské Rudoltice
- 135 Anulín
- 136 Horní Rovnice
- 137 Divčův Hrad
- 138 Trzešná ve Slezsku
- 139 Město Albrechtice
- 140 Linhartovy
- 141 Krnské Loučky
- 142 Krnov-Cvilín
- 143 Úvalno
- 144 Křovice
- 145 Brantice
- 146 Zátor
- 147 Mlčice nad Opavou
- 148 Bruntál
- 149 Valšov
- 150 Křovice u Rýmařova
- 151 Dětiřichov nad Bystřicí
- 152 Moravský Beroun

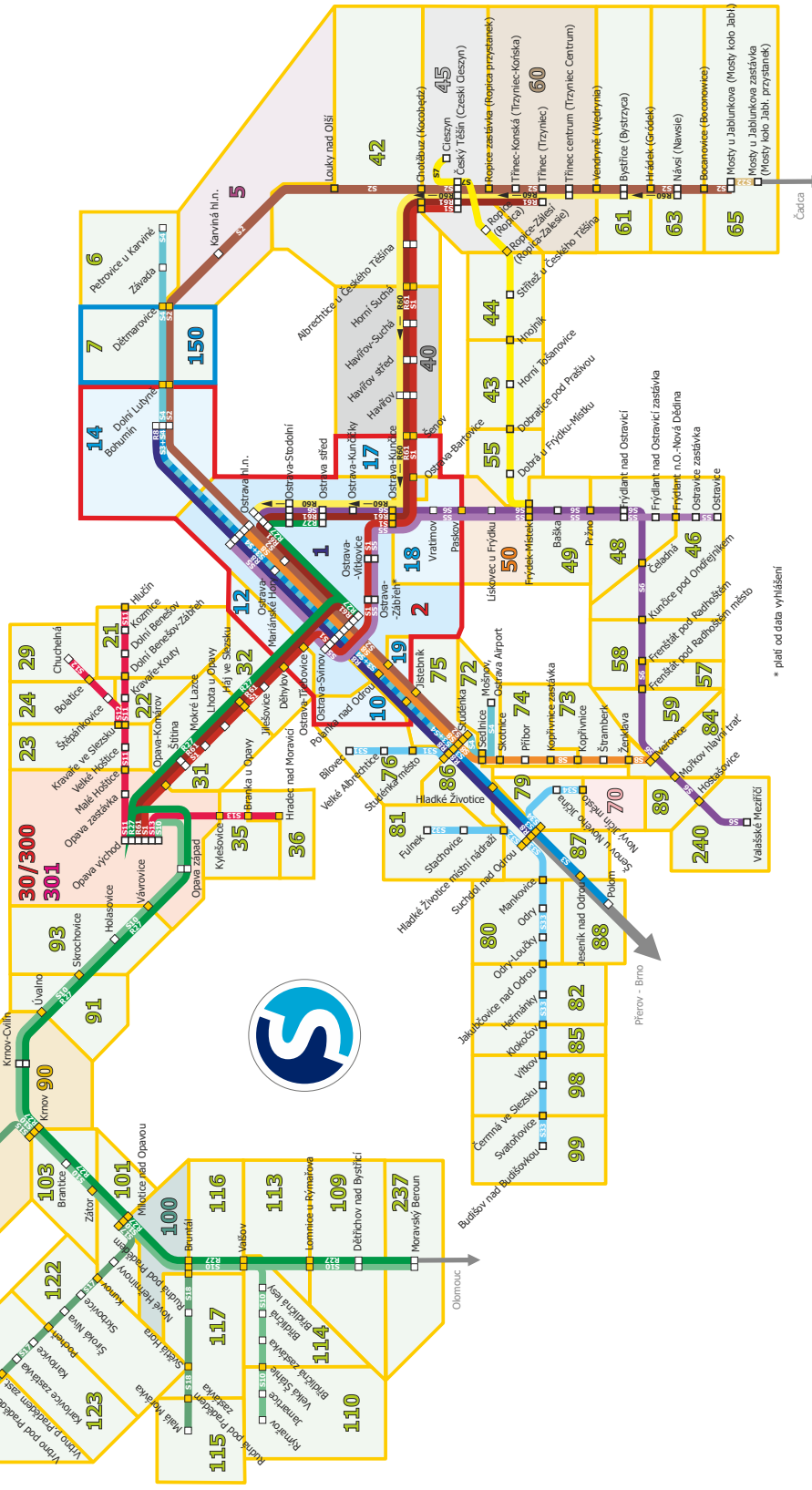


Schéma vlakových linek ESKO IDS Moravskoslezského kraje (zdroj Koordinátor ODIS s.r.o.)

## IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

V roce 2022 byl poradenstvím v oblasti cyklistické dopravy a plnění funkce cyklokoordinátora pověřen Městský ateliér prostorového plánování a architektury, p.o. (zkr. MAPPA). Atelier MAPPA zároveň zahájil práci na nové Koncepti cyklistické dopravy v Ostravě. Součástí práce MAPPA bylo převedení dostupných dat do prostředí GIS pro jejich lepší správu a vyhodnocování. Tímto převodem došlo k aktualizaci délek cyklistických tras a délek vystavěné cyklistické infrastruktury (stezky a pruhy pro cyklisty ve vozovce). Během roku byly ke Koncepti a tématu cyklistické dopravy v Ostravě uspořádány dvě diskuse s veřejností a několik workshopů s odborníky, zastupiteli voličů a úředníky. Souběžně s konáním tradiční celorepublikové výzvy „Do práce na kole“ v květnu 2022, kterou za Ostravu koordinoval magistrát města, měli uživatelé možnost vyplňovat pocitovou mapu mobility. V Ostravě se do výzvy přihlásilo 1133 účastníků, pocitovou mapu vyplnilo 341 respondentů.

Systém bikesharingu se nadále potýkal s vandalismem. Sdílená kola pro Ostravu se z toho důvodu začala osazovat s hůře překonatelným zámkem. Také docházelo k „vypínání“ některých stanic ze systému a hledání nových míst, kde by byly stojany pod větším dohledem. Celkově bylo provedeno 519 065 výpůjček (515 224 za rok 2021) a počet uživatelů vzrostl na 75 409 osob (+ 40 033 os.). Do 15 minut bylo mírně přes 91 % výpůjček (89 % v r. 2021) a celkově sdílená kola najela více než 672 tis. km (přes 700 tis. km v r. 2021). Nejvytíženější stanicí zůstala Nová Karolína, kde došlo k 26 098 pohybům (+ 24 301 výpůjček a vracení). Nejčastěji trasa v MOaP byla Masarykovo náměstí -> Nová Karolína. Vedle dvou dalších nejčastějších tras na území MOaP byla 4. nejvytíženější trasa Třebovice, 5. května -> Poruba, Čistírny. Druhým rokem byla k dispozici služba sdílených elektrokoloběžek Bolt, jenž je provozována bez dotace města.

V roce 2022 došlo na území města k 2 890 (+135 oproti roku 2021) evidovaným dopravním nehodám, z čehož 110 DN (-10 DN) bylo s účastí cyklisty. Do statistiky jsou započítány nejen DN s jízdními koly ale i s koloběžkami a jinými nemotorovými vozidly. Cyklisté zavinili 79 (-15) nehod, z toho 9 (+1) cyklistů bylo mladších 15 let. Bez cizího zavinění byl při dopravní nehodě jeden cyklista (+1) zraněn smrtelně. Těžce byli zraněni 2 cyklisté (-2) a lehce zraněno 82 cyklistů (+5).

Dvě nehody byly řešeny na úsecích „stará“ Hlučínská (Koblovská – Hlučínská), Briketářská (Fišerova – hran. města), Vřesinská (17. listopadu – hran. města) a Polská (Francouzská – Sabinova). Na nesledované síti během roku 2022 byly po třech nehodách s účastí cyklisty řešeny (mimo sledovanou síť) křižovatky 28. října x 1. máje, Horní x Dr. Martínka, Moravská x Dvouletky.

Na síti cyklistických tras došlo v roce 2022:

- v městském obvodu Ostrava-Jih k výstavbě stezky pro chodce a cyklisty podél ul. Cholevova od ul. F. Lyska po ul. J. Herolda,
- na Moravské Ostravě ke stavebním úpravám chodníku a vyznačení společné stezky podél ul. K Trojhalí od objektu Trojhalí až k novému krátkému úseku stezky pro cyklisty k mostu přes Ostravici, a dále po něm po upravené komunikaci až na pravobřežní stezku Ostravice,
- k rekonstrukci předprostoru obchodního komplexu Kotva na Ostrava-Jihu, v jehož rámci došlo i k výstavbě stezky pro chodce a cyklisty s děleným provozem,
- na ul. 28. října na Frýdlantských mostech byly v obou směrech vyznačeny vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty. Od Nám. republiky vyhrazený pruh přešel do (ochranného) pruhu pro cyklisty, který byl ukončen v křižovatce s ul. Bozděchova, odkud byla na stávajícím chodníku vyznačena stezka pro chodce a cyklisty společná (pro cyklisty jednosměrná) až k řízenému přejezdu pro cyklisty před Krajským úřadem,
- v opačném směru z důvodu prostorové nouze vyznačený vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty ve směru do ul. Těžařská za připojením z ul. Místecká přešel do piktogramového koridoru, který byl ukončen stavebně vyřešeným sjezdem na několika metrů dlouhou stezku pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů před světelně řízeným přechodem ústícím do pěší zóny Karolína, kde byl provoz cyklistů povolen v předchozím roce,
- na ul. 28. října pod Hulváckým kopcem byl fyzicky zřízen sjezd z (ochranného) jízdního pruhu pro cyklisty na stezku pro cyklisty vedoucí ke křižovatce U Vodárny,
- v rámci rekonstrukce ulice Gajdošova byla přes ulici převedena nová stezka pro chodce a cyklisty vedoucí podél ul. Na Jízdárně.,
- v říjnu došlo k zakázání vjezdu jízdních kol s přídatným motorem do centrální pěší zóny Moravské Ostravy.

Pět automatických sčítačů za rok 2022 zaznamenalo 946 tis. průjezdů cyklistů. Nejvyšší měsíční hodnoty byly v červnu na profilu Hrabová (39 791 průjezdů). Naopak nejmenší měsíční hodnota byla v prosinci na profilu Hrušov – Vrbice (1 484 průjezdů).

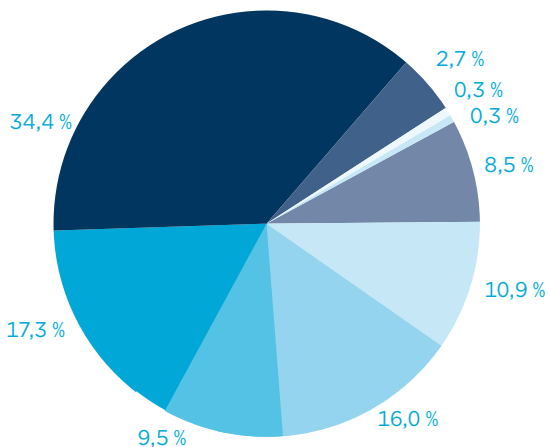
### DENNÍ PRŮMĚRY POČTU PRŮJEZDŮ CYKLISTŮ

Sčítací profil	Pracovní dny	Víkendové dny
Hrabová	597	746
Stará Bělá	531	745
Třebovice	496	713
Petřkovice	437	614
Hrušov – Vrbice	286	379

## CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA V OSTRAVĚ K 31. 12. 2022

Infrastruktura	Rok 2021	Rok 2022	Index 2022/2021
délka značených cyklistických stezek a tras	273 km	294 km	1,08
z toho délka cyklistických stezek samostatných	24 km	25 km	1,04
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - rozdělených	31 km	32 km	1,03
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - nerozdělených	58 km	47 km	0,81
z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce	16 km	28 km	1,75
z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích	35 km	51 km	1,46
z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny	96 km	101 km	1,05
z toho délka cyklistických tras v obytných zónách	11 km	8 km	0,73
z toho délka stezek pro chodce s povoleným provozem cyklistů	1 km	1 km	1,00
z toho délka cyklistických zón	1 km	1 km	1,00
délka rozestavěných stezek a tras	0 km	0 km	-
počet křižovatek a křížení se SSZ pro cyklisty	24	24	1,00
počet celoročních automatických sčítačů pěších a cyklistů	5	5	1,00
počet pěších zón s povoleným vjezdem cyklistů	3	3	1,00
veřejné bikesharingové přenosné i nové stanice	359	339	0,94
veřejné bikesharingové přenosné i nové stanice	309	359	1,16

### Vedení cyklistických tras v Ostravě



- z toho délka cyklistických stezek samostatných
- z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - rozdělených
- z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - nerozdělených
- z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce
- z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích
- z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny
- z toho délka cyklistických tras v obytných zónách
- z toho délka stezek pro chodce s povoleným provozem cyklistů
- z toho délka cyklistických zón

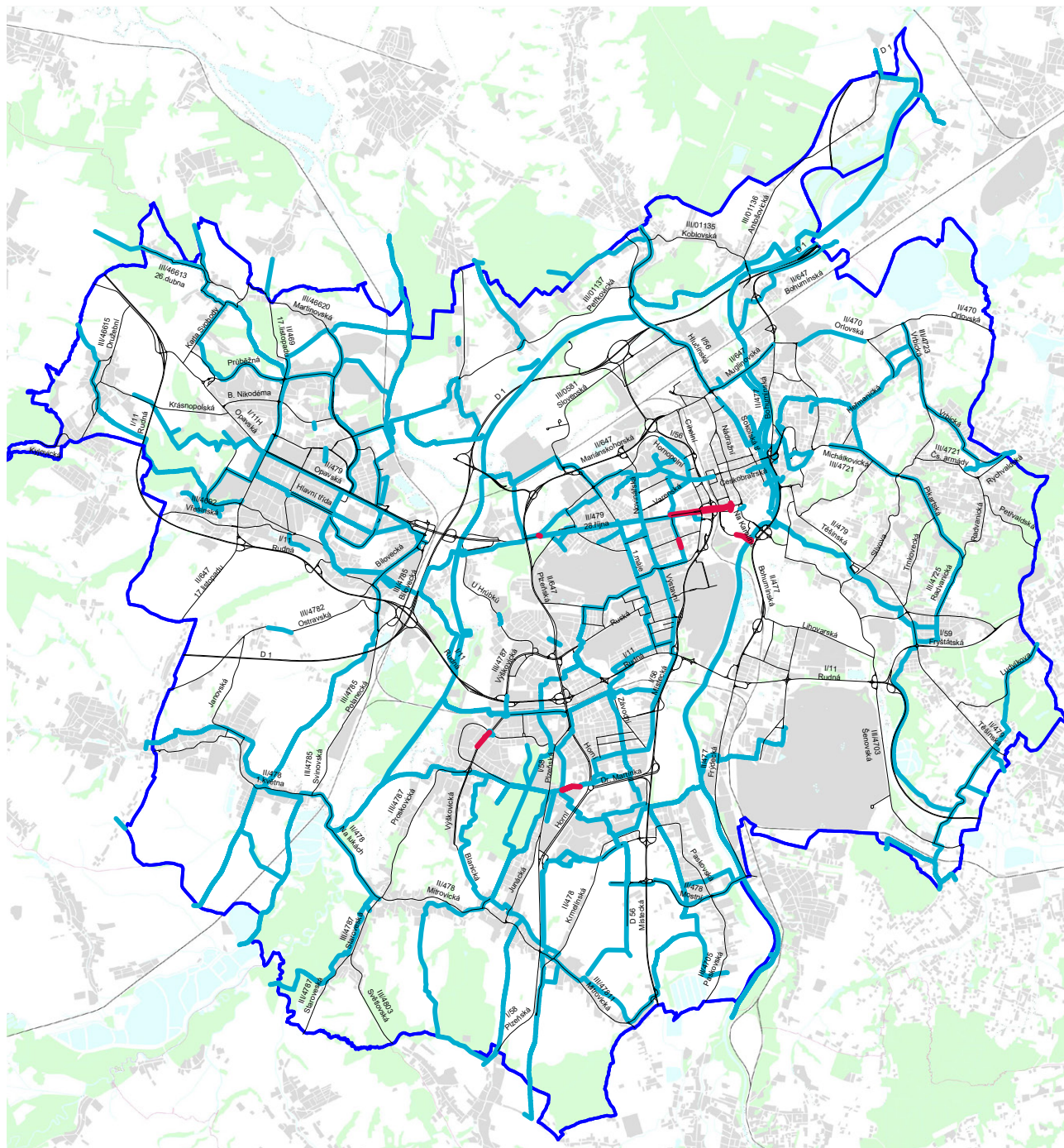


Frýdlantské mosty - vyhrazené cyklistické pruhy



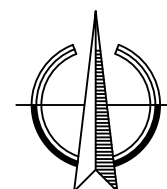
Výškovická, Kotva - stezka pro cyklisty

# SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2022)



LEGENDA:

- REALIZACE DO ROKU 2021 VČETNĚ
- REALIZACE ROK 2022



# V. LETECKÁ DOPRAVA

Pro ostravské letiště byl r. 2022 rokem úspěšným. Cestující se ve velkém vrátili do letadel, což se pozitivně promítlo i do finančních ukazatelů. Letiště Ostrava poprvé v historii dosáhlo kladného hospodářského výsledku. Celkově bylo odbaveno 286 393 cestujících, oproti roku 2021 se jedná o 108 % nárůst. Zároveň to je jen o 11 % méně než v r. 2019 před covidovou pandemií, kdy bylo odbaveno přes 323 tisíc cestujících. Z Ostravy se za rekreaci létalo do 16 destinací v 6 zemích. Nejoblíbenějšími destinacemi byly turecká Antalya, bulharský Burgas, Marsa Alam a Hurghada v Egyptě.

Největším dopravcem byla tradičně společnost Smartwings. Po omezeních se také naplno rozběhly pravidelné linky, a to do Londýna a Varšavy. Díky konektivitě společnosti LOT Polish Airlines je tak ostravské letiště kromě Prahy jediným v republice, které má přímé napojení na některý z evropských hubů, tedy síťových letišť. Díky tomu je letiště spojeno s více než 90 destinacemi v Evropě, Americe i Asii. V nákladní dopravě bylo odbaveno 15 490 tun nákladu, což je o 15 % méně než v r. 2021. Pokles objemu odbaveného nákladu byl celosvětovým jevem, a to zejména z důvodu covidových opatření v Číně a válečného konfliktu na Ukrajině.

## OBJEMY PŘEPRAVY A POHYBY LETADEL

Ukazatel	Rok 2021	Rok 2022	Index 2022/2021
<b>Vývoj počtu cestujících</b>			
Celkem osob za rok	137 609	286 393	2,08
z toho tuzemští cestující	1 879	1 279	0,68
z toho mezinárodní cestující	127 480	274 498	2,15
z toho tranzitující cestující	8 250	10 616	1,29
<b>Vývoj přepravy zboží</b>			
Celkem tun za rok	18 225	15 490	0,85
z toho vnitrostátní nákl. přeprava	0	0	-
z toho mezinárodní nákl. přeprava	11 212	7 864	0,70
z toho pošta	7 013	7 626	1,09
<b>Vývoj počtu pohybů letadel</b>			
Celkem	21 442	20 939	0,98





# VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST

## 1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990–2022

V r. 2022 opět došlo k nárůstu počtu dopravních nehod (DN), a to o 135. Celkem tak bylo evidováno 2 890 DN. K nárůstu došlo i v počtu usmrčených 7 (+1) a těžce zraněných 29 (+5) osob. Město Ostrava přispívá finančně i různými aktivitami ke zvyšování bezpečnosti provozu na komunikacích. Jedná se např. o realizaci úpravy nehodových míst stavebními popř. organizačními změnami, ale také se snaží předcházet vzniku dopravních nehod preventivní činností. Prostřednictvím Aktivu BESIP realizuje mimo jiné dopravní výchovu na základních

školách, dělá osvětu a pořádá vědomostní soutěže ohledně pravidel silničního provozu.

Děti si pak můžou poměřit síly v teoretických vědomostech praktických dovednostech např. v soutěži mladých cyklistů, která je každoročně pořádána na DDH Alberta Kučery, viz foto.



### VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ V LETECH 1990–2022

Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod		
		s usmrčením	se zraněním	s hmotnou škodou
1990	2 851	25	565	2 261
1995	4 967	35	827	4 105
2000	5 866	19	539	5 328
2005	6 536	18	624	5 894
2010	2 511 *	15	510	2 001 *
2012	2 484 *	17	490	1 977 *
2013	2 560 *	10	437	2 113 *
2014	2 544 *	9	399	2 136 *
2015	2 608 *	6	433	2 169 *
2016	2 703 *	9	404	2 299 *
2017	2 790 *	8	437	2 345 *
2018	2 809 *	7	475	2 327 *
2019	2 961 *	12	416	2 533 *
2020	2 504 *	3	389	2 115 *
2021	2 755 *	6	415	2 541 *
2022	2 890 *	7	397	2 493 *

Poznámka: \* Takto označené údaje ve všech tabulkách v rámci dopravní nehodovosti jsou ovlivněny legislativní změnou ohlašovací povinnosti v roce 2009, hodnoty roku 2009 až 2022 s ostatními roky nejsou srovnatelné.

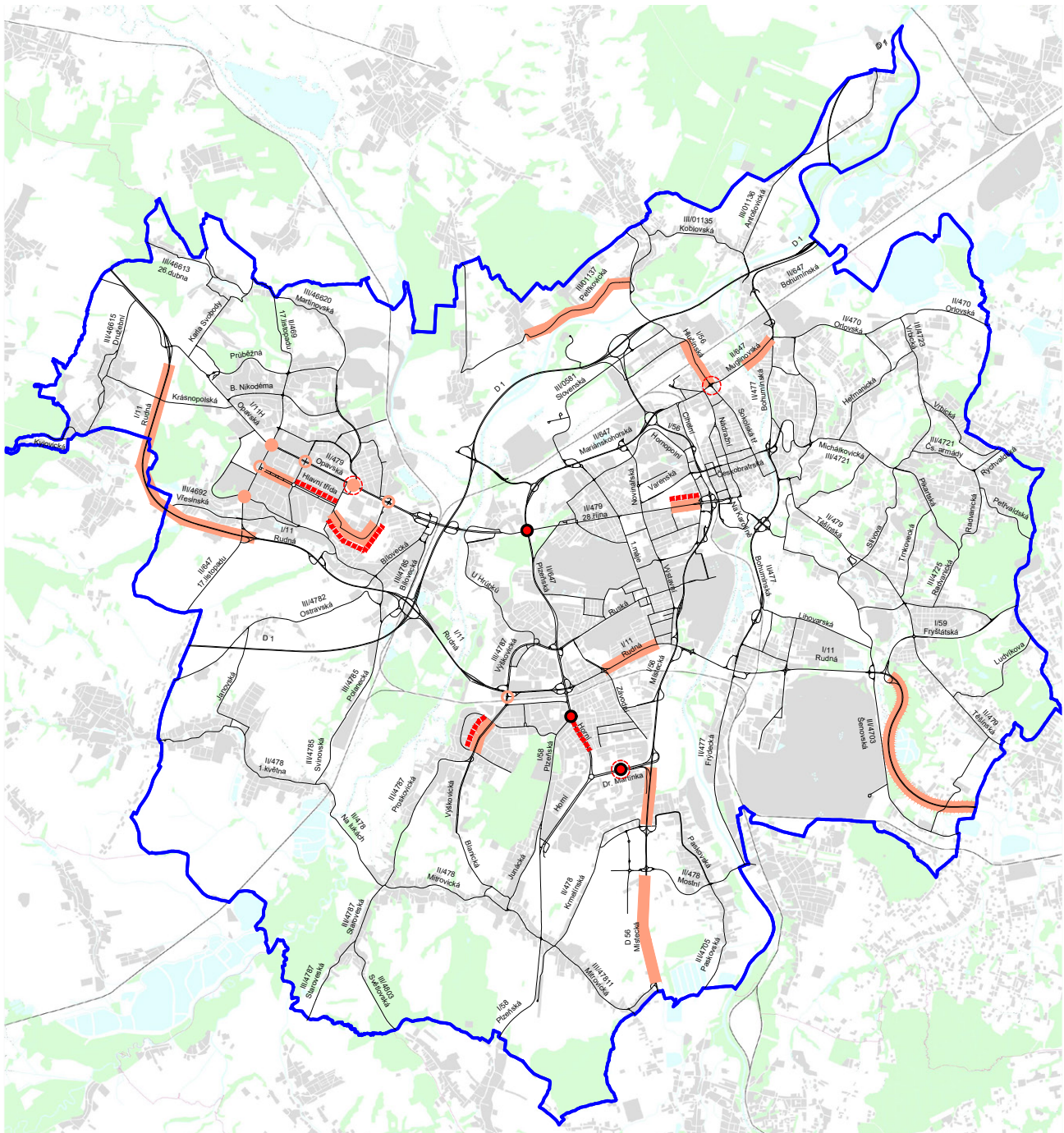
## 2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2022

Z vypracovaných statistik dopravních nehod za rok 2022 vyplývá:

- celkem se stalo 2 890 dopravních nehod (+ 135 DN),
- 7 usmrčených (+ 3), z toho 5 chodců (- 1) z nichž 1 nehodu zavinil a 1 cyklista (+1), který byl usmrčen vlastní vinou bez účasti jiných účastníků,
- chodci měli účast u 117 ohlášených dopravních nehod (+ 22 DN), z toho 46 sami zavinili (+20 DN),
- na přechodech pro chodce bylo zaznamenáno 48 DN (+6 DN), v blízkosti přechodu pro chodce 8 DN (+4 DN) a v blízkosti zastávky MHD 11 DN (+ 6 DN),
- ve dne se na přechodech pro chodce při snížené viditelnosti staly 2 DN (- 6 DN), 11 DN (+ 1 DN) se stalo v noci při veřejném osvětlení,
- cyklisté se účastnili 110 DN (- 10 DN), z toho 79 zavinili, 1 cyklista byl usmrčen,

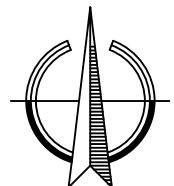
- počet viníků-děti do 15 let opět narostl, a to z 22 na 25, z toho bylo 12 chodců (- 1) a 9 cyklistů (+1),
- 4 děti, které nehodu zavinily, řídily neoprávněně motorové vozidlo,
- nejvyšší podíl viníků všech DN již tradičně patřil řidičům motorových vozidel – 70%,
- již několik let byly dopravní nehody nejčastěji šetřeny na parkovištích přiléhajících ke komunikacím a nejčastější příčinou bylo nevěnování se řízení vozidla, v pořadí druhou příčinou bylo nedání přednosti v jízdě – 286 DN stejně jako v r. 2021,
- u dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo drog došlo ke snížení o 2 DN, a to z 119 na 117 DN, z hlediska následků těchto nehod v roce 2022 nebyla usmrcena žádná osoba, 2 osoby byly těžce zraněny stejně jako v r. 2021.

# SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2022



**LEGENDA:**

- KŘIŽOVATKA S 5 NEHODAMI
- KŘIŽOVATKA S 6 NEHODAMI
- KŘIŽOVATKA S 7 A VÍCE NEHODAMI
- KŘIŽOVATKA S NEHODAMI CHODCŮ 2 A VÍCE NEHOD
- ÚSEK S 10 A VÍCE NEHODAMI
- ÚSEK S NEHODAMI CHODCŮ 3 A VÍCE NEHOD



## 2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2021	Rok 2022	Index 2022/2021
Celkový počet nehod	Počet DN	2 755	2 890	1,05
<b>Následky nehod</b>				
Usmrceno osob (zemřelých do 24 hod. po nehodě)	počet osob	6	7	1,17
Těžce zraněno osob	počet osob	24	29	1,21
Lehce zraněno osob	počet osob	431	428	0,99
Výše hmotných škod	mil. Kč	145,06	172,91	1,19
<b>Nehodovost podle zavinění</b>				
Řidiči motorových vozidel	počet DN	2 004	2 022	1,01
z toho osobní automobily	počet DN	1 549	1 563	1,01
z toho motocykly	počet DN	20	20	1,00
z toho nákladní auta	počet DN	377	363	0,96
z toho autobusy	počet DN	42	60	1,43
z toho tramvaje	počet DN	7	5	0,71
z toho trolejbusy	počet DN	5	7	1,40
z toho ostatní	počet DN	4	4	1,00
Chodci (včetně dětí)	počet DN	26	46	1,77
z toho děti do 15 let - chodci	počet DN	13	12	0,92
Cyklisté (včetně dětí)	počet DN	94	79	0,84
z toho děti do 15 let - cyklisté	počet DN	8	9	1,13
Ostatní a nezjištění	počet DN	631	743	1,18

## 2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ

Hlavní příčina nehod	Počet nehod v roce		Index 2022/2021
	Rok 2021	Rok 2022	
Nesprávné otáčení a couvání	307	411	1,34
Nedání přednosti v jízdě	286	286	1,00
Nevěnování se řízení	516	247	0,48
Nezvládnutí řízení vozidla	244	235	0,96
Vyhýbání bez dostatečné boční vůle	176	217	1,23
Bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	149	180	1,21
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	144	175	1,22

## 2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ

V r. 2022 byla v Ostravě zaznamenána vysoká nehodovost (10 a více DN) na 12 (+1) úsecích a na 2 křižovatkách (+1) - kř. ul. Mariánskohorská x 28. října x Plzeňská a Plzeňská x Horní x Moravská.

Na 8 (- 3) křižovatkách byla zjištěna zvýšená nehodovost (5 - 9 DN).

Zřejmě z důvodu stavebních prací na ul. Opavské, Míšecké a Rudné byl zaznamenán zvýšený počet nehod jednak v dotčených úsecích vč. křižovatek, ale i na navazujících komunikacích nebo na objízdných trasách. Jedná se např. o ul. Rudná (Závodní - Lidická), kde bylo šetřeno 17 DN (+9), ul. Míšecká (Dr. Martínka - Prodloužená) s 13 nehodami (+6), ul. Polská (Francouzská - Ukrajinská) s 11 nehodami (+7) a kř. ul. Plzeňská x Horní x Moravská s 10 nehodami (+6). Již několik let po sobě roste počet nehod na ul. Petřkovická (Bobrovnická - Hlučínská). V r. 2022 bylo v tomto úseku zaznamenáno 21 nehod (+9), přičemž převažující příčinou byl střet se zvířeti - 14 DN.



**Kř. ul. Plzeňská x Horní x Moravská, jedna ze dvou nejvíce nehodových křižovatek v r. 2022 (10 DN)**

**KŘIŽOVATKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD**

Číslo	Křižovatka	Nehody v roce 2021				Nehody v roce 2022			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
1002	Mariánskohorská x Plzeňská x 28.října	7	0	0	1	10	0	0	1
3012	Plzeňská x Horní x Moravská	4	0	0	3	10	0	0	5
3041	DR. Martinka x tramv. přejezd	3	0	0	0	7	0	2	3
4006	Opavská x 17. Listopadu	1	0	0	0	6	0	0	3
4008	17.listopadu x Nábřeží SPB	4	0	0	1	6	0	0	1
4023	Opavská x Martinovská	6	0	0	0	6	0	0	6
3029	Výškovická x JV rampa Rudné	2	0	0	1	5	0	0	0
4007	17.listopadu x Hlavní třída	4	0	0	4	5	0	0	3
4022	Opavská x Porubská	10	0	0	5	5	0	2	2
4089	Opavská x Sjízdňá	2	0	0	0	5	0	0	2
1007	Muglinovská x Sokolská tř.	4	0	0	1	4	0	0	4
1021	Českoobratrská x Sokolská třída	6	0	0	1	4	0	0	0
1023	28. Října x Na Jízdárně	4	0	0	1	4	0	0	2
3006	Rudná x Lidická	4	0	0	0	4	0	0	1
3007	Rudná x Výstavní	2	0	0	1	4	0	0	0
3031	Výškovická x Čujkovova	4	0	0	3	4	0	0	0
3038	Ruská x Mírové nám.	2	0	0	2	4	0	0	2
3039	Ruská x Výstavní	2	0	0	0	4	0	0	0
4102	Rondel Rudná x JZ rampa D1	2	0	0	0	4	0	0	1

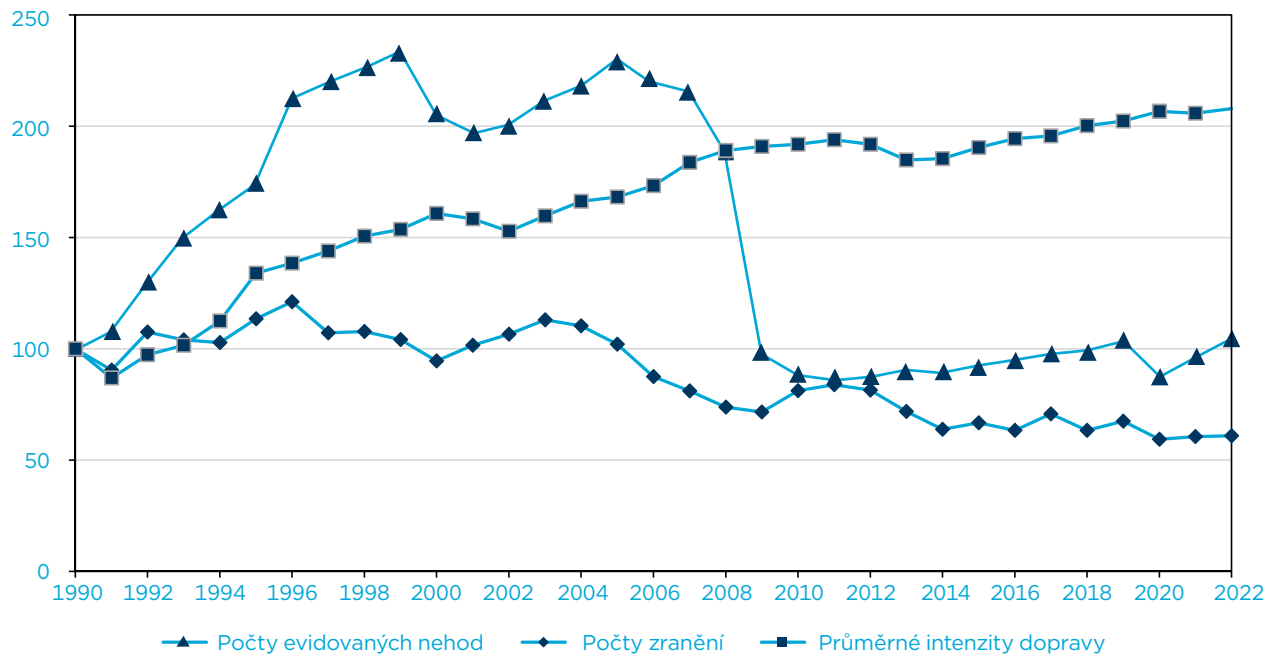
**ÚSEKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD**

Číslo	Ulice (úsek)	Nehody v roce 2021				Nehody v roce 2022			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
1044-1046	Petřkovická (Bobrovnická - Hlučínská)	12	0	0	1	21	0	0	0
3005-3006	Rudná (Závodní - Lidická)	8	0	0	1	17	0	0	7
4007-4042	Hlavní tř. (17.listopadu - Porubská)	16	0	0	4	16	0	0	3
1016-1023	28.října (Vítkovická - Na Jízdárně)	9	0	0	4	13	1	0	4
3025-3076	Místecká (JR rampa Dr. Martinka - Prodloužená)	7	0	0	1	13	0	0	1
1008-2001	Muglinovská (Ostravice - Bohumínská)	7	0	1	5	11	0	0	5
2063-2067	Rudná (Fryštátská - hranice města)	10	0	0	2	11	0	0	1
3031-3032	Výškovická (Čujkovova - Svornosti)	4	1	0	2	11	0	0	5
3068-3109	Místecká (Hrabovská - Podnikatelská)	6	0	0	0	11	0	0	0
4045-4047	Polská (Francouzská - Ukrajinská)	4	0	0	1	11	0	1	3
1007-1010	Sokolská tř. (Muglinovská - Palackého)	11	0	0	4	10	0	0	6
4074-4075	Rudná (jižní rampa Opavská - rampy 17. listopadu)	8	0	0	3	10	0	0	2

**KŘIŽOVATKY A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU NEHODOVOSTÍ CHODCŮ**

Číslo	Křižovatka, ulice (úsek)	Celkem nehod	Z toho střet s chodcem	Následky nehod s chodci			Podíl DN s chodci %
				poranění			
				SZ	TZ	LZ	
1007	Muglinovská x Sokolská tř.	4	3	0	0	2	75,00
3041	Dr. Martinka x tramv. přejezd	7	3	0	2	1	42,86
4045-4047	Polská (Francouzská - Sabinova)	11	3	0	1	2	27,27
3012-3064	Horní (Moravská - Provoznická)	9	3	0	0	3	33,33
3031-3032	Výškovická (Čujkovova - Svornosti)	11	3	0	0	3	27,27
4022-4067	Opavská (Porubská - Francouzská)	9	3	1	1	1	33,33
1016-1023	28. října (Vítkovická - Na Jízdárně)	13	3	1	0	0	23,08
3040	Horní x Dr. Martinka (nesledovaná síť)	46	3	0	0	3	6,52

### Vývoj počtu a následků nehod ve srovnání s vývojem průměrných intenzit dopravy



### 3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH

POČTY DOPRAVNÍCH NEHOD					
Město	Rok	Celkový počet nehod	Následky nehod - poranění		
			SZ	TZ	LZ
Praha	2021	17 510	22	126	1 609
	2022	15 453	17	196	1 836
	Index 22/21	0,88	0,77	1,56	1,14
Brno	2021	2 397	6	70	639
	2022	2 280	5	82	709
	Index 22/21	0,95	0,83	1,17	1,11
Ostrava	2021	2 755	6	24	431
	2022	2 890	7	29	428
	Index 22/21	1,05	1,17	1,21	0,99
Plzeň	2021	1 191	8	33	347
	2022	1 210	4	39	361
	Index 22/21	1,02	0,5	1,18	1,04
Česko	2021	99 332	470	1 624	20 581
	2022	98 460	454	1 734	22 452
	Index 22/21	0,99	0,97	1,07	1,09

Poznámka: Údaje byly převzaty z podkladů na webu Ministerstva vnitra ČR.

# VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ

## 1. HLUK DOPRAVY

Po vyhodnocení hlukové zátěže na sledovaných komunikacích za rok 2022 můžeme konstatovat:

- Při hodnocení roku 2022 nedošlo oproti roku 2021 z hlediska dat sledovaných dopravních intenzit ke změně rozsahu komunikační sítě, která je tak při posuzování hlukové i emisní zátěže identická. Nebude tudíž prováděno oproti předchozím letům dvojí vyhodnocení, tj. zvlášť pro celkové komunikační sítě a zvlášť pro srovnatelné úseky obou časových horizontů.
- posouzení hlukové zátěže bylo provedeno dle metodiky pro výpočet hluku z dopravy „Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky – Manuál 2018“ v posledním znění,
- v roce 2022 se vypočtená hluková zátěž na hodnocené komunikační síti pohybovala v rozsahu 49,8 – 75,3 dB při průměrné hodnotě ze všech posuzovaných úseků 64,6 dB, což je prakticky stejné jako v roce 2021, kdy se hluková zátěž pohybovala v rozsahu 49,8 – 75,1 dB při průměrné hodnotě 64,6 dB,
- průměrná hladina hlukové zátěže je mezi oběma lety identická, z čehož můžeme usuzovat, že v globále na území města nedošlo ke snížení ani navýšení hlukové zátěže,
- při srovnání jednotlivých hodnocených úseků komunikační sítě se meziroční rozdíl pohybuje v intervalu <-2,7;+3,8> dB, s rozsahem 6,5 dB a průměrem +0,1 dB. Došlo tedy oproti předešlým srovnávaným časovým horizontům k poklesu rozpětí rozdílů mezi úseky o 0,3 dB a k nepatrnému posunu intervalu rozsahu rozdílů z minusových do plusových hodnot. To znamená, že poklesy hlukové zátěže jsou v maximech o 0,8 dB nižší a naopak nárůsty hlukové zátěže jsou v maximech o 0,5 dB vyšší.
- k nejvyššímu nárůstu hlukové zátěže o 3,8 dB došlo na JZ rampě D1-Rudná a taktéž na SZ rampě **D1-Rudná** (o 2,1 dB), což indikuje zvýšený provoz z centra města do Poruby a zpět po plynulejších komunikacích (D1 – Rudná). Významný nárůst hlukové zátěže v rozsahu 2,5 – 3,1 dB byl rovněž zaznamenán na rampách na komunikaci **Rudná u OC Avion**.
- k největšímu poklesu o 2,7 dB došlo na komunikaci **Rudná** (úsek mezi ulicemi Lidická – Závodní) a dále k poklesu o 2,1 dB opět na komunikaci **Rudná** (úsek mezi ulicemi Lidická – Výstavní), což souvisí s opravou mostu na komunikaci Rudná v úseku ulic Lidická – Závodní.

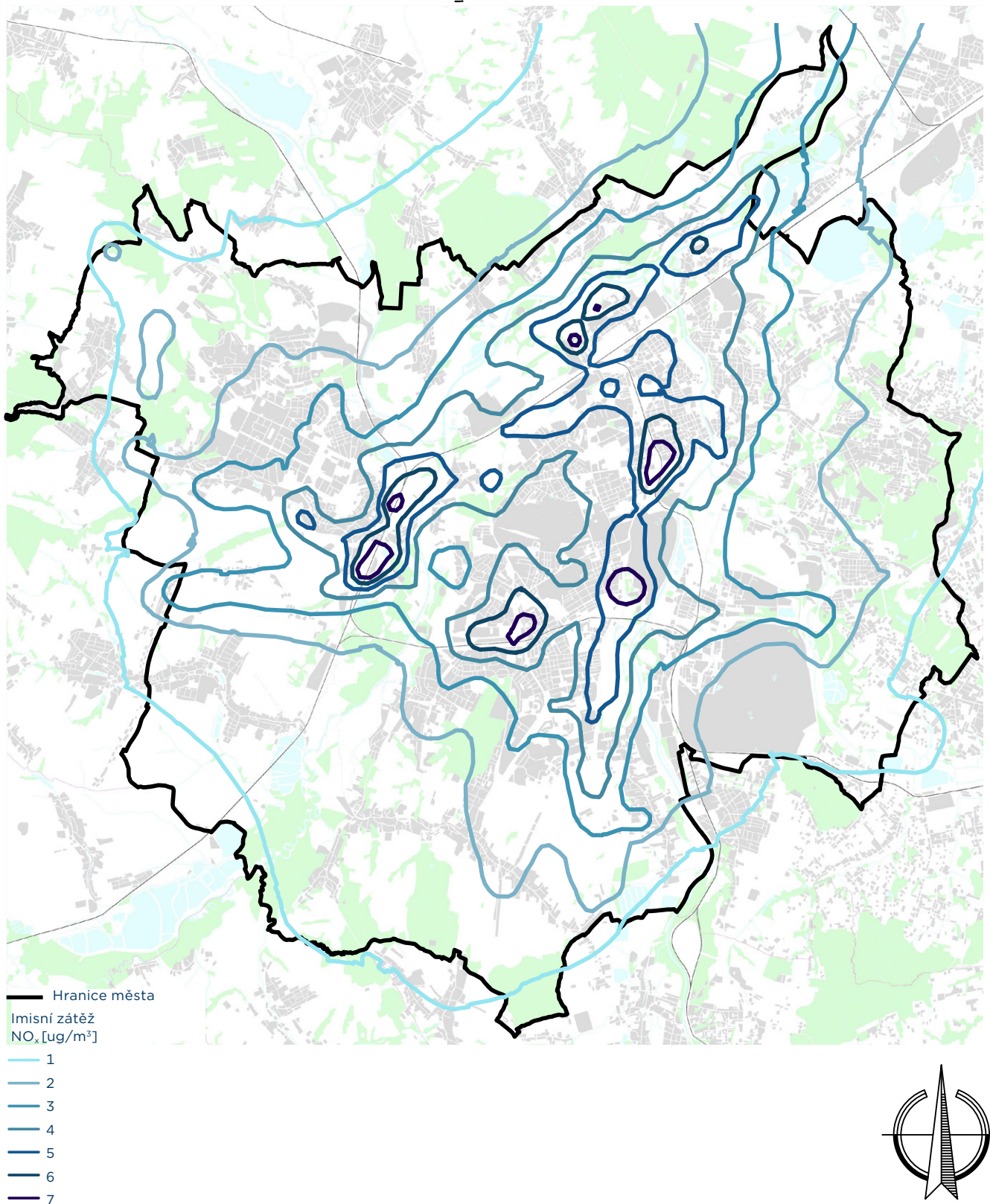
## 2. EXHALACE DOPRAVY

- Množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NOx z provozu automobilové dopravy v roce 2022 se pohyboval na celé hodnocené komunikační síti v rozsahu 0,027 – 6,930 t/km/rok, což je na horní hranici intervalu o něco méně, než tomu bylo v roce 2021,
- průměrná hodnota ze všech hodnocených komunikací v roce 2022 činila 1,266 t/km/rok, což je identická hodnota emisní zátěže z dopravy jako v roce 2021,
- nejvyšší emisní vydatnost NOx byla vypočtena na ul. **Místecká** v úseku mezi ulicemi Prodloužená – Rudná (pro jednotlivé dílčí úseky komunikace v rozsahu 6,183 – 6,930 t/km/rok) a další nejvyšší emisní zatížení bylo v roce 2022 vypočteno na komunikaci D1 v úseku mezi ulicemi Rudná – Severní spoj (5,748 t/km/rok) a na ulici Rudná v úseku D1 – OC Avion (5,722 t/km/rok),
- z hlediska emisní zátěže je patrný nárůst oproti roku 2021 nejmarkantněji na ulici **Místecká** mezi rondely D1 – Mariánskohorská (nárůst o 0,983 t/km/rok – 41 %). Obdobný nárůst emisní zátěže je dále na komunikaci D1 v úseku mezi okružní křižovatkou ulic Místecká a MÚK Rudná. Oproti tomu největší pokles emisní zátěže v rozsahu 1,602–2,142 t/km/rok je na ulici **Rudná** v úseku mezi ulicemi Lidická – Výškovická, což je dáno omezením dopravy v souvislosti s již výše uvedenou opravou mostu. Obecně jsou oproti předchozímu roku poklesy emisní vydatností na srovnávaných úsecích vyšší, než jejich nárůsty,
- Celkově v průměru nedošlo na hodnocených komunikacích k meziroční změně emisní zátěže, a to je také patrné na imisích NOx na celém území města

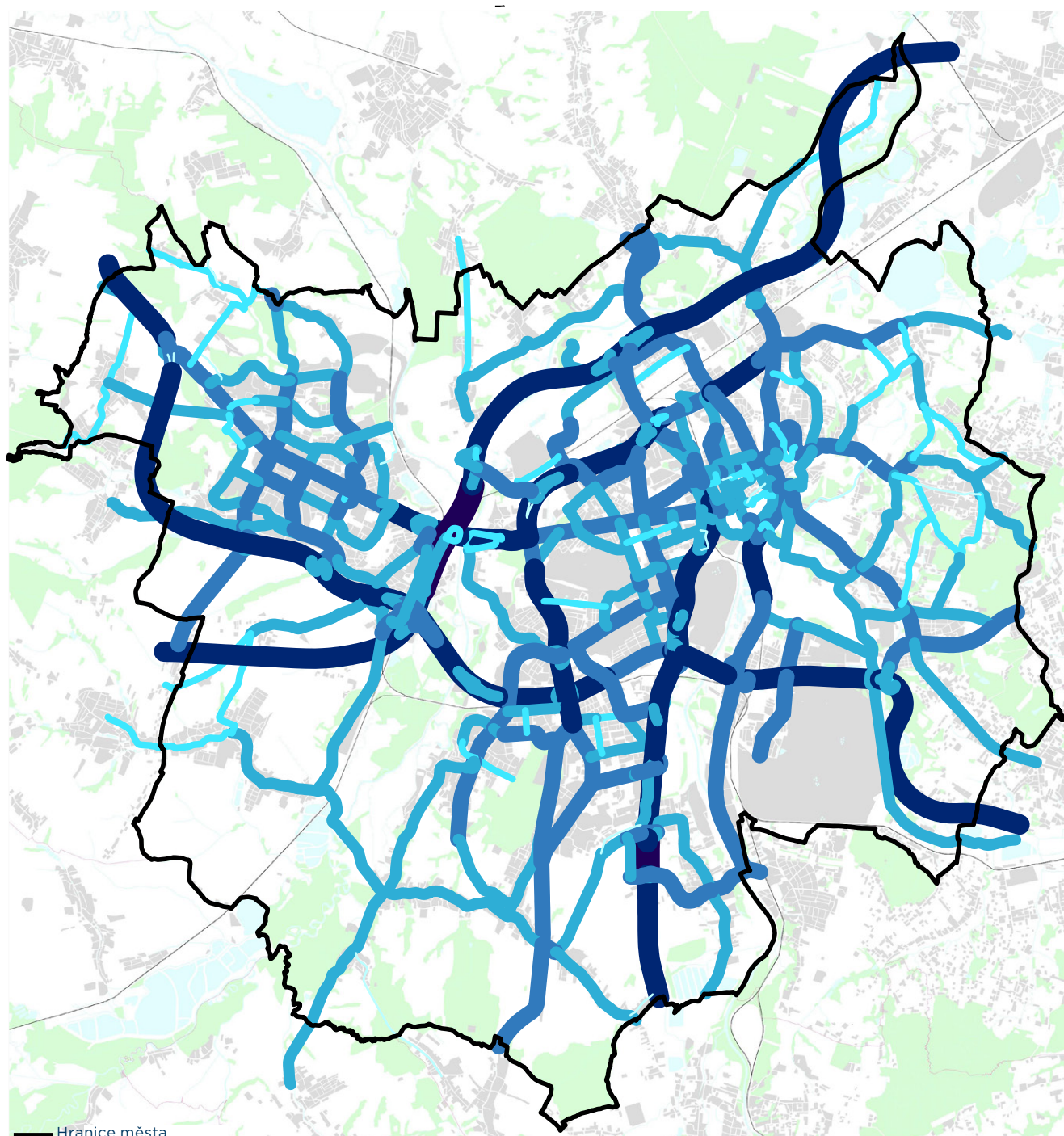
Je možno konstatovat, že mezi roky 2021 a 2022 nedošlo k významné změně sledovaných negativních vlivů z dopravy. Ovšem při srovnání negativních faktorů z dopravy formou Indexů na vybraných dopravních profilech – viz. Index 2022/2021 je na všech pěti profilech patrný nepatrný nárůst i pokles indexů, který je významně větší na profilu Silnice I/11, ul. Rudná (Zkrácená – Místní).

Zatřídění hodnocených komunikací na území města Ostravy do jednotlivých hlukových pásem a množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NOx a imisní zátěže z provozu automobilové dopravy na jednotlivých posuzovaných komunikacích v roce 2022 je znázorněn na následujících stranách.

## PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO<sub>x</sub> AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2022



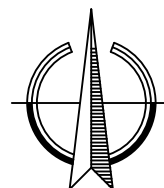
## ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2022



— Hranice města

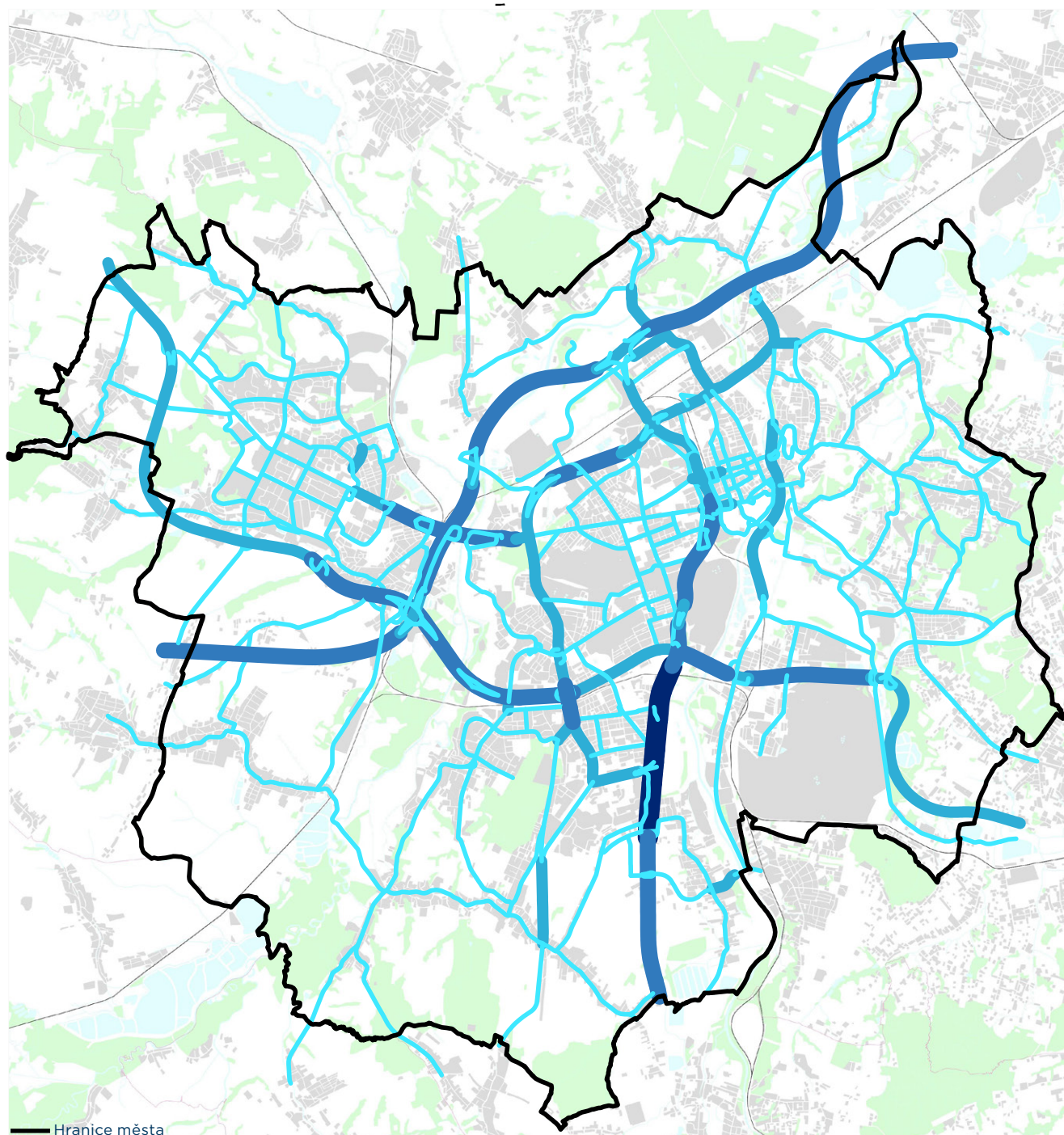
Hluková zátěž  
L<sub>Aeq</sub>, 16h [dB]

- ≤ 55
- ≤ 60.0
- ≤ 65.0
- ≤ 70.0
- ≤ 75.0



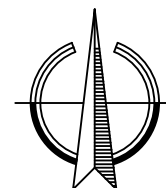


## EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2022



— Hranice města  
Emisní vydatnost komunikací  
NO<sub>x</sub>[t/km/rok]

- ≤ 2,000
- ≤ 4,000
- ≤ 6,000
- ≤ 8,000



## ZATÍŽENÍ DOPRAVNÍM HLUKEM A PLYNNÝMI EMISEMI NA VYBRANÝCH PROFILECH

Ukazatel	Rok 2021		Rok 2022		Index 2022/2021	
	dB (A)	NOx (t/km/r)	dB (A)	NOx (t/km/r)	dB	NOx
Silnice I/58, ul. Mariánskohorská (Cihelní – Jířská)	70,0	2,861	70,0	2,856	1,000	0,998
Silnice II/479, ul. Českobratrská (Nádražní – Přívozká)	67,1	1,513	67,2	1,547	1,001	1,022
MK ul. Hornopolní (Sládkova – Varenská)	63,8	0,698	64,1	0,741	1,005	1,062
Silnice I/47, ul. 17. listopadu (Rudná – hranice města)	66,4	1,257	66,8	1,374	1,006	1,093
Silnice I/11, ul. Rudná (Zkrácená – Místní)	72,0	4,535	70,0	2,933	0,972	0,647

## VIII. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB

### 1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA

Rozpočet města již v delším časovém úseku meziročně roste. V r. 2022 město hospodařilo s rozpočtem 14,255 mld. Kč., což je o cca 1,5 mld. Kč více oproti r. 2021.

Rovněž finance vydané na dopravu byly vyšší, a to o 712 tis. Kč. Celková částka činila 2,995 mld. Kč.

Největší podíl financí určených do dopravy je vynakládán na městskou hromadnou dopravu (71,92 %), přičemž podle účelu využití byl největší podíl spotřebován na provoz, údržbu, opravy (80,43 %).

V následujících dvou tabulkách jsou uváděny údaje znázorňující skutečné finanční prostředky dle údajů z odboru dopravy MMO.

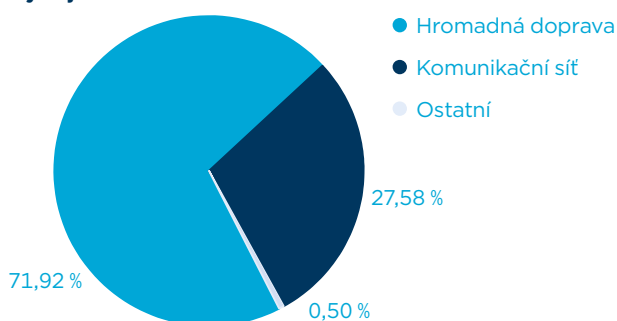
#### STRUKTURA VÝDAJŮ PODLE ODVĚTVÍ V LETECH 2019–2022

Jednotlivé podíly z celkových výdajů na dopravu (v mil. Kč)	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022
hromadná doprava	1 435 (78,02 %)	1 431 (73,69 %)	1 669 (73,11 %)	2 154 (71,92 %)
komunikační síť	395 (21,49 %)	502 (25,85 %)	587 (25,71 %)	826 (27,58 %)
ostatní	9 (0,49 %)	9 (0,46 %)	27 (1,18 %)	15 (0,50 %)
Celkem	1 839	1 942	2 283	2 995

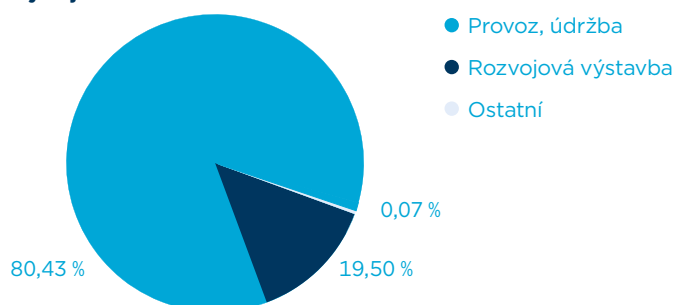
#### STRUKTURA VÝDAJŮ DLE CHARAKTERU OPATŘENÍ V LETECH 2019–2022

Podíly jednotlivých investic dle způsobu užití (v mil. Kč)	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022
provoz, údržba, běžné opravy	1 679 (91,29 %)	1 689 (86,98 %)	1 894 (82,96 %)	2 409 (80,43 %)
rozvojová výstavba	153 (8,34 %)	249 (12,81 %)	387 (16,95 %)	584 (19,50 %)
ostatní	7 (0,37 %)	4 (0,21 %)	2 (0,09 %)	2 (0,07 %)
Celkem	1 839	1 942	2 283	2 995

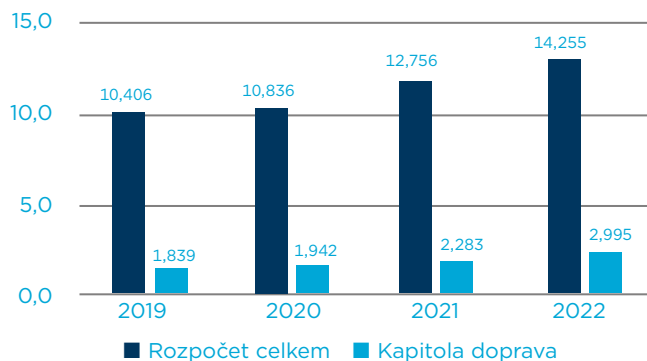
Výdaje za rok 2022



Výdaje za rok 2022



## Porovnání celkové výše rozpočtu a části pro dopravu



Okružní křiž. ul. Francouzská x ul. Jilemnického



Motoplocha, ul. Na Náspu



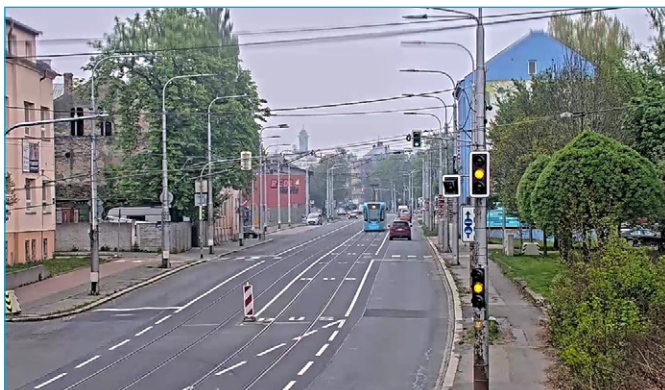
Ul. Horní, ozelenění tramvajového tělesa



Ul. Na Baranovci



Převedení cyklostezky na ul. Na Jízdárně přes ul. Gajdošova



SSZ křižovatka Sokolská tř. x K Lávce



SSZ křižovatka Orlovská x Betonářská

## 2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ

**Správa silnic Moravskoslezského kraje, Středisko Ostrava** – majetkový správce silnic II. a III. třídy vydal ze svého rozpočtu na území Ostravy následující částky:

**Běžná údržba silniční sítě** – celkem 45 500 tis. Kč vč. DPH.

### Souvislá údržba silnic:

- III/46613 Dobroslavická, průtah obcí – 20 176 tis. Kč vč. DPH,
- III/46615 Družební, rozšíření komunikace v úseku ul. Předvrší – Vrbka – 9 771 tis. Kč vč. DPH.

### Modernizace a rekonstrukce silnic:

- II/477, II/647 Bohumínská, 2 úseky vč. mostů – 114 396 tis. Kč vč. DPH,
- II/478 Klimkovice – Polanka n.O. – Stará Bělá, průtah obcemi – 87 044 tis. Kč vč. DPH.

**ŘSD ČR, Správa Ostrava** za rok 2022 na území Ostravy ze svých finančních prostředků vynaložila na silnicích I. třídy a dálnici D 56 následující částky:

**Běžná údržba silniční sítě** – celkem 35 972 tis. Kč vč. DPH.

### Souvislá údržba silnic:

- I/56 – Hlučín – Ostrava, výměna poklopů revizních šachet – 1 301 tis. Kč vč. DPH.

### Modernizace a rekonstrukce silnic:

- I/11 Rudná, Vítkovice, mosty ev. č. 11-142A.1 a 11-142A.2 – 230 908 tis. Kč vč. DPH,
- I/11 Prodloužená Rudná, mosty ev. č. 11-136..1 a 11-136..2, protihluková opatření – 8 095 tis. Kč vč. DPH,
- I/56 Místecká, Hrabová, mosty ev. č. 56-049..1 a 56-049..2 – 15 981 tis. vč. DPH,
- I/56 Místecká, Hrabová, most ev. č. 56-048..3 – 3 595 tis. Kč vč. DPH,
- I/58 Plzeňská, Nová Bělá – 8 099 tis. Kč vč. DPH,
- I/59 Fryštátská, Radvanice – Petřvald – 12 349 tis. Kč vč. DPH.



Ul. Bohumínská



Ul. Plzeňská



Ul. Družební



Ul. Místecká

## ZDROJE INFORMACÍ

Český statistický úřad  
ČSAD Frýdek – Místek, a.s.  
ČSAD Havířov, a.s.  
ČSAD Karviná, a.s.  
Dopravní podnik Ostrava a.s.  
Ostravské komunikace, a.s.  
Ing. Josef Laža, MAPPA (cyklistika)  
Ing. Jiří Michalík (negativní vlivy v dopravě)  
KODIS, s.r.o., Ostrava  
Letiště Ostrava, a.s.  
Magistrát města Ostrava, odbor dopravně správních činností  
Magistrát města Ostrava, odbor dopravy  
Magistrát města Ostrava, odbor vnitřních věcí  
MŘ Policie ČR Ostrava DI  
Ostravské komunikace, a.s.  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava  
Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava  
Transdev Morava s.r.o.  
Web ministerstva vnitra  
Z-Group bus a.s. (dříve ČSAD Vsetín, a.s.)

Informace o dopravě v Ostravě 2022  
pro odbor dopravy Magistrátu města Ostravy  
vypracovaly Ostravské komunikace, a.s.  
oddělení dopravního inženýrství

Vedoucí OD MMO: Ing. Břetislav Glumbík  
Vedoucí ODI Ostravské komunikace, a.s.: Ing. Margita Navrátilová  
Zpracovala: Ing. Margita Navrátilová

V roce 2023 vydalo Statutární město Ostrava  
Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava  
Náklad: 150 ks

