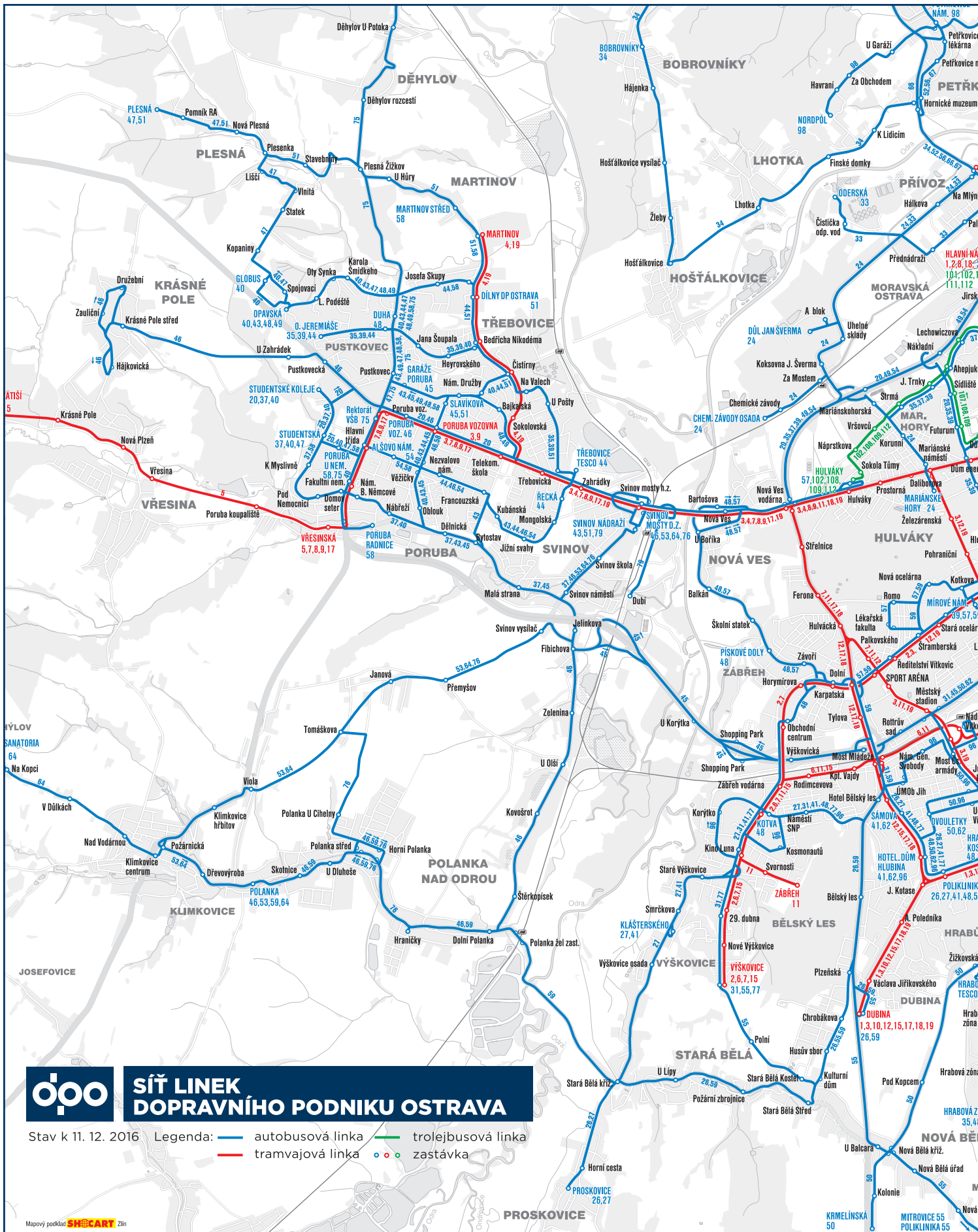


Informace o dopravě v Ostravě 2016

OSTRAVA!!!



SÍŤ LINEK DOPRAVNÍHO PODNIKU OSTRAVA

Stav k 11. 12. 2016 Legenda: — autobusová linka — trolejbusová linka
 — tramvajová linka ●●● zastávka

Informace o dopravě v Ostravě 2016

OSTRAVA!!!

Obsah

ÚVOD.....	3
ZÁKLADNÍ UKAZATELE	4
I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	5
1. OBYVATELSTVO	5
1.1 POČTY OBYVATEL.....	5
1.2 NEZAMĚSTNANOST.....	5
2. ÚDAJE O ROZLOZE MĚSTA.....	5
2.1 ROZLOHA MĚSTA	6
2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ.....	6
2.2.1 Délka pozemních komunikací	6
2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích	7
2.2.3 Světelná signalizace	7
2.2.4 Parkování v Ostravě	12
SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2016)	8
PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2016)	11
II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY	13
1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE	13
2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY	14
III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA	17
1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS.....	17
2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ.....	18
2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A.S.).....	18
KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2016.....	22
2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA.....	25
2.2.1 Autobusová doprava.....	25
2.2.2 Železniční doprava, uzel Ostrava	26
IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA.....	27
SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2016).....	29
V. LETECKÁ DOPRAVA.....	30
VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST	31
1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990-2016.....	31
2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2016.....	31
SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2016.....	32
2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH	33
2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ	33
2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ.....	33
3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH.....	35
4. PŘÍSPĚVEK MĚSTA K BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU.....	35
VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ.....	36
1. HLUK DOPRAVY	36
2. EXHALACE DOPRAVY.....	36
PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NOX AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2016	37
ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2016	38
EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2016.....	39
VIII. DOPRAVNÍ STAVBY.....	40
IX. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB.....	41
1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA.....	41
2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ	42
ZDROJE INFORMACÍ.....	43

ÚVOD



Vážení čtenáři,
dovoľte, aby som Vám ako každoročne predložili
informácie o doprave v Ostravě a to za uplynulý
kalendárni rok 2016.

Jako obvykle zde naleznete přehled základních ukazatelů
k 31. 12. 2016 nejen v dopravních charakteristikách
jednotlivých druhů doprav, technické údaje a data, ale
i některé všeobecné údaje o našem městě a jeho území.

Na rozdíl od předešlých vydání, kde v úvodu popisují
obsah příručky, bych Vám chtěl nastínit témata, kterými
se v současné době na odboru dopravy zabýváme,
které připravujeme a o kterých se čas od času dozvídáte
z médií.

V první řadě jsou to změny v oblasti parkování v centru
města, kde správu nad některými parkovišti převzala
společnost Ostravské komunikace, a.s., která mj.
zpracovává pro odbor dopravy zmapování možností
parkovacích ploch v tzv. širším centru Ostravy. Následně
bude provedeno vyhodnocení výsledků studie a bude
navržen další postup v rozšiřování a systému provozování
parkování v těchto částech města.

Současně s tím se připravují investiční záměry na
záchytná parkoviště u páteřních komunikací procházející
městem, která by měla sloužit v režimech P+R (zaparkuj
a jeď MHD) a P+G (zaparkuj a jdi) k omezení pohybu
individuální dopravy v centru města. Jsou to lokality
poblíž bývalých dolů Hlubina a Jeremenko, oblast

u Černého potoka poblíž tramvajové smyčky Hlučínská.
Rovněž pracujeme na investičních záměrech na výstavbu
parkovacích domů. Jedná se o lokalitu poblíž ZOO,
dále pak poblíž Krajského úřadu Moravskoslezského
kraje. Vyšší stupeň projektové dokumentace pro
územní rozhodnutí a dále pak pro stavební povolení se
zpracovává pro parkovací dům před městskou nemocnicí
na Fifejdách.

Nutno rovněž zmínit připravované projekty v oblasti
Inteligentních dopravních systémů. Jedná se o rozšíření
Inteligentních zastávek na celou oblast města, resp. na
uzlové zastávky MHD a příměstské dopravy v Ostravě.
Realizace by měla proběhnout v příštím roce a je
podmíněna získáním dotačního titulu a vysoutěžením
spolehlivého dodavatele.

Další projekt z této oblasti je nazván Zvýšení propustnosti
křižovatek v Ostravě, kde finalizujeme zadávací
dokumentaci. V tomto projektu se jedná o výměnu
řadičů na vybraných křižovatkách řízených SSZ, zřízení
dopravního dohledového centra na dopravní situaci ve
městě, zřízení dopravní ústředny schopné komunikovat se
všemi světelně řízenými křižovatkami ve městě a osazení
strategických detektorů na páteřních komunikacích, kde
dopravní data budou využívána k řízení dopravy. I zde
budeme spoléhat na získání dotačního titulu a následně
projekt realizovat ve spolupráci s úspěšným uchazečem.

Vážení čtenáři, věřím, že Vás tato publikace zaujme
a budeme rádi za Vaše náměty do příštích vydání.

S pozdravem

V Ostravě 15. 5. 2017

Ing. Břetislav Glumbík,
vedoucí odboru dopravy, Magistrát města Ostravy

ZÁKLADNÍ UKAZATELE

Počet obyvatel v jednotlivých městských obvodech v Ostravě	300 569 * osob
Počet obyvatel v správně přiřazených obcích	32 023 * osob
Rozloha města Ostravy	214,22 km ²
Počet obyvatel v Ostravě na km ²	1 403 osob.km ⁻²
Celková délka dálnice (na území Ostravy)	17,490 km
Celková délka silnic	194,223 km
Celková délka místních komunikací pro motorovou dopravu	827,356 km
Celková délka značených cyklistických stezek a tras	244,000 km
Počet mostů včetně lávek, podjezdů a žel. přejezdů	555
Počet světelně řízených uzlů	109
Provozní délka tramvajové sítě	62,7 km
Provozní délka trolejbusové sítě	33,6 km
Provozní délka autobusové sítě	351,2 km
Počet dopravních nehod	2 703 DN
Počet zraněných při dopravních nehodách:	492 osob
smrtelných	9 osob
těžkých	37 osob
lehkých	446 osob
Počet osobních vozidel	134 508**
Stupeň automobilizace	2,47 **

Poznámka: * Počet obyvatel včetně cizinců.

** Údaje za město Ostrava včetně správně přiřazených obcí.

I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

První kapitola popisuje základní demografické, geografické a další statistické údaje o Ostravě a správně přiřazených obcích.

1. OBYVATELSTVO

1.1 POČTY OBYVATEL

Negativní trend vývoje počtu obyvatel Ostravy a opačný trend v počtu obyvatel správně přidružených obcí opět meziročně pokračoval. V Ostravě ubylo 916 obyvatel, správně přiřazené obce zvýšily počty obyvatel o 207 osob.

Počty přihlášených cizinců k trvalému bydlišti rostly v obou sledovaných územích, v Ostravě vzrostl počet o 415 na 10 260 osob, počet cizinců přihlášených

k trvalému bydlišti ve správně přiřazených obcích vzrostl o +19 na 229 přihlášených osob.

1.2 NEZAMĚSTNANOST

Ke konci roku 2016 byl okres Ostrava-město s hodnotou 8,9 % (10,1 % rok 2015) na 4. místě mezi okresy s nejvyšším podílem nezaměstnaných na obyvatelstvu. Vybrané hodnoty ze statistiky Úřadu práce v Ostravě:

- k 31. 12. 2016 evidoval Úřad práce 20 496 uchazečů o zaměstnání, což je o 2 258 uchazečů méně než ke konci roku 2015.
- k 31. 12. 2016 meziročně vzrostl počet nabízených míst z 3 939 na 4 389. O jedno volné pracovní místo v Ostravě se ke konci roku 2016 teoreticky mohlo ucházet 4,7 uchazečů (ke konci roku 2015 to bylo 5,8).

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ A SPRÁVNĚ PŘIČLENĚNÝCH OBCÍCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016
Počet obyvatel Ostravy	osob	302 969	301 485	300 569
Počet obyvatel přiřazených obcí	osob	31 649	31 816	32 023
Celkem obyvatel	osob	334 618	333 301	332 592

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ PODLE JEDNOTLIVÝCH MĚSTSKÝCH OBVODŮ

Ukazatel	Jednotka	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016
Hošťálkovice	osob	1 649	1 657	1 650
Hrabová	osob	3 778	3 798	3 828
Krásné Pole	osob	2 628	2 641	2 664
Lhotka	osob	1 289	1 324	1 356
Mariánské Hory	osob	12 434	12 309	12 347
Martinov	osob	1 130	1 122	1 144
Michálkovice	osob	3 363	3 387	3 450
Moravská Ostrava a Přívoz	osob	39 270	39 245	39 192
Nová Bělá	osob	1 903	1 974	2 016
Nová Ves	osob	734	722	713
Ostrava-Jih	osob	108 127	107 055	106 315
Petřkovice	osob	3 122	3 147	3 184
Plesná	osob	1 423	1 428	1 460
Polanka nad Odrou	osob	4 990	4 965	4 998
Poruba	osob	67 365	66 879	66 337
Proskovice	osob	1 226	1 223	1 226
Pustkovec	osob	1 300	1 293	1 297
Radvanice a Bartovice	osob	6 625	6 595	6 597
Slezská Ostrava	osob	21 876	21 757	21 769
Stará Bělá	osob	4 080	4 128	4 146
Svinov	osob	4 520	4 502	4 511
Třebovice	osob	1 867	1 870	1 888
Vítkovice	osob	8 270	8 464	8 481
Celkem obyvatel	osob	302 969	301 485	300 569

Poznámka: Údaje byly převzaty z databáze MMO odbor vnitřních věcí k 1. 1. 2016.

Ukazatel	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016
Podíl nezaměstnaných v %	8,8	8,5	9,7	11,6	11,0	10,1	8,9

Poznámka: Údaje byly převzaty ze statistiky Ministerstva práce a sociálních věcí ČR.



Budova radnice MOB Krásné Pole



Planetárium Ostrava, Poruba

2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA

2.1 ROZLOHA MĚSTA

Z urbanistického pohledu souměstí Ostrava, jež je druhé město co do rozlohy a třetí co do počtu obyvatel v České republice, leží východně od středu Moravskoslezského kraje. Svě počátky má město u zrodu osady na zemské hranici v místech křížení s tzv. "Jantarovou stezkou". Tehdejší významná tranzitní poloha zůstala městu dodnes a tak je Ostrava místem, kudy prochází II. železniční koridor

(Břeclav–Přerov–Bohumín), dálnice D 1 (Ostrava–Brno–Praha) a v územním plánu je uvažováno s vedením vodního kanálu Dunaj–Odra–Labe.

Krajské město leží cca 11 km od státní hranice s Polskou republikou a cca 43 km od hranice se Slovenskou republikou. Od severu k jihu Ostrava měří 20,442 km, od západu k východu vzdálenost vzdušnou čarou činí 19,657 km. Průměrná nadmořská výška činí 227 m n. m.

Ukazatel	Jednotka	Rok 2016
Celková výměra	ha	21 422
z toho zemědělská půda	ha	8 329
z toho lesní půda	ha	2 467
z toho vodní plochy	ha	955
z toho zastavěné plochy	ha	2 007
z toho ostatní plochy	ha	7 662

2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ

2.2.1 Délka pozemních komunikací

Změna v délkách silnic I. a II. třídy je vyvolaná majetkovým předáním pozemních komunikací staveb z roku 2015 (úsek silnice I. třídy I/11 v úseku ulice Opavská – Mokré Lazce a zprovoznění silnice „nová“

ulice Bílovecká v úseku rampa k MÚK D1 x I/11 – ul. Mannesmannova u vlakového nádraží Ostrava-Svinov. U místních komunikací došlo během roku 2016 k přesnění hranic mezi MK I. a II. tř.. Zároveň nadále probíhá zpřesňování délek v evidenci silniční databanky (SDB) a v systému GIS u správců jednotlivých komunikací.

POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ÚZEMÍ OSTRAVY

Kategorie	Jednotka	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016
Dálnice	km	17,490	17,490	17,490
Silnice	km	194,223	194,223	194,223
z toho I. třída	km	49,402	49,402	48,676
z toho II. třída	km	65,642	65,642	66,368
z toho III. třída	km	79,179	79,179	79,179
Místní komunikace	km	824,734	828,523	827,356
z toho I. třída	km	56,702	56,828	56,825
z toho II. třída	km	83,720	87,019	86,928
z toho III. třída	km	684,312	684,676	683,603

Poznámka: V uvedených délkách silnic v souladu s metodikou SDB nejsou započítány délky ramp a větví křižovatek.

MÍSTNÍ KOMUNIKACE PODLE MĚSTSKÝCH OBVDŮ

Městský obvod	Jednotka	I. třídy	II. třídy	III. třídy
Hošťálkovice	km			13,304
Hrabová	km		2,985	23,894
Krásné Pole	km	1,906	1,184	9,796
Lhotka	km			6,899
Mar. Hory a Hulváky	km	1,334	5,912	25,530
Martinov	km			8,140
Michálkovice	km		0,943	26,163
Mor. Ostrava a Přívoz	km	11,978	12,956	54,886
Nová Bělá	km		2,274	9,349
Nová Ves	km	2,925		5,245
Ostrava - Jih	km	11,456	7,647	119,539
Petřkovice	km			16,069
Plesná	km		3,227	6,256
Polanka nad Odrou	km		2,749	29,316
Poruba	km	12,704	6,145	59,319
Proskovice	km			4,928
Pustkovec	km	0,733		7,032
Radvanice a Bartovice	km		8,441	55,879
Slezská Ostrava	km	4,486	20,14	111,989
Stará Bělá	km	1,679	2,011	30,432
Svinov	km	1,363	0,47	28,587
Třebovice	km		2,281	11,320
Vítkovice	km	6,261	7,563	19,731
Celková délka	km	56,825	86,928	683,603

2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích**OBJEKTY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Ukazatel	Jednotka	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016
Celkem objekty	počet	546	551	555
z toho mosty na silnicích	počet / délka v m	209 / 11 486,31	208 / 11 479,81	208 / 11 479,81
z toho mosty na MK	počet / délka v m	115 / 1 975,53	117 / 2 042,03	119 / 2 117,03
z toho podjezdy na silnicích	ks	103	104	104
z toho podjezdy na MK	ks	31	31	31
z toho žel. přejezd na silnicích	ks	3	3	3
z toho žel. přejezd na MK	ks	34	34	34
z toho lávky na MK	počet / délka v m	51 / 1 691,91	54 / 1 838,79	56 / 1 946,69

Poznámka: Počet mostů na místních komunikacích zvýšil mostní objekt - nadjezd polní cesty nad silnicí I/11 „prodloužená“ Rudná a inundační most U Hrůbků. Nová lávka byla postavena nad silnicí I/11 „prodloužená“ Rudná a další lávka vznikla nad trubním produktovodem v Hrabové.

2.2.3 Světelná signalizace

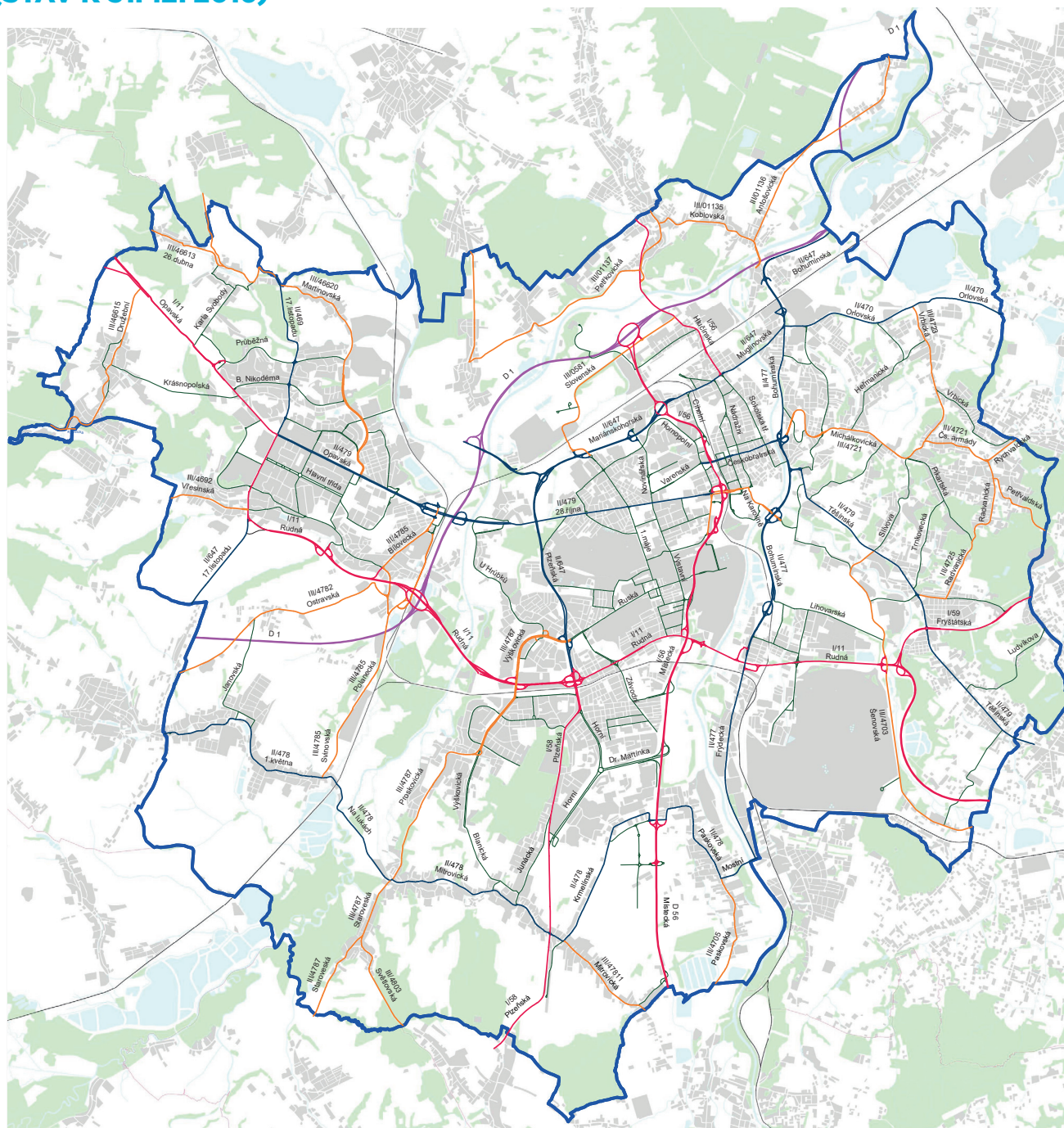
V roce 2016 z nejvýznamnějších změn proběhlo:

- č. 2027 Těšínská x Počáteční x Slívova došlo k navrhovanému osazení SSZ na tuto křižovatku v rámci stavby „Terminál Hranečnick“ (nový řadič je CROSS RS 4).
- č. 2075 Těšínská x terminál Hranečnick také bylo osazeno SSZ v rámci stavby „Terminál Hranečnick“, obě křižovatky jsou navíc navzájem propojeny koordinačním kabelem (nový řadič je CROSS RS 4).
- č. 4006 Opavská x 17. listopadu byla provedena celková oprava křižovatky s výměnou řadiče, stožárů

a výložníků SSZ, návštěvidel za s LED diodami, rekonstrukcí kabelových tras a obnovením všech detekčních prvků; v rámci udržovacích prací byl definitivně zrušen dosavadní dlouhodobě vypnutý výjezd tramvají z Vozovny (nový řadič je CROSS RS 4).

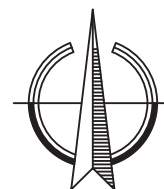
- č. 4023 Opavská x Martinovská x Francouzská byla rovněž provedena celková oprava křižovatky s výměnou řadiče, stožárů a výložníků SSZ, návštěvidel za s LED diodami, rekonstrukcí kabelových tras a obnovením detekčních

SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2016)



LEGENDA:

- DÁLNIČE
- SILNICE I. TŘÍDY
- SILNICE II. TŘÍDY
- SILNICE III. TŘÍDY
- VYBRANÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE



č. 4077 prvků, včetně preference vozidel HZS na ul. Martinovské (nový řadič je CROSS RS 4). Martinovská x Provozní x 1. čs. arm. sboru byla dokončena novostavba SSZ, z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu se jednalo o problematickou křižovatku, problémy s provozem zde měla i vozidla MHD, součástí stavby byly stavební úpravy vlastní křižovatky, rekonstrukce nástupních tramvajových ostrůvků a úpravy inženýrských sítí, stavba řešila i preferenci vozidel HZS (nový řadič je CROSS RS 4).

Při řízení dopravy je od loňského roku funkční komunikace palubního počítače vozidla MHD s řadičem SSZ. Komunikace probíhá pomocí radiostanice vozidla MHD, která vyšle do radiomodemu řadiče předem definovanou zprávu (telegram). Do řadiče se tak dostává informace, že se blíží vozidlo MHD, ze kterého směru přijíždí a kam míří. Vysílání jednotlivých informací z vozidel je vztaženo ke konkrétním bodům na jejich trasách. V okamžiku, kdy se vozidlo MHD dostane do okruhu nedefinovaného bodu, automaticky vyšle požadovanou zprávu.

Díky moderní obousměrné komunikaci mezi vozy MHD a řadiči SSZ lze urychlit průjezd jednotlivými SSZ, a to nejen pro tramvaje, ale také pro blížící se autobusy a trolejbusy.

Nadále ještě zůstávají funkční uzly s aktivní a pasivní preferencí MHD.

Vozidla hasičů mají umožněnou preferenci na všech SSZ na ul. Ruská a Výškovická, lokální také na řadě dalších křižovatek. V rámci výstavby nových SSZ, oprav a rekonstrukcí se s preferencí vozidel HZS počítá a zohledňuje se. Některá SSZ mají možnost ovládní z dispečerského pracoviště (HZS na ul. Výškovická a Odboje).

Kamerový dohledový systém byl v roce 2016 osazen pouze na jedinou křižovatku, a to Martinovská x Provozní x 1. čs. arm. sboru.

Uživatelská monitorovací pracoviště jsou stále umístěna v těchto lokalitách – Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí, Ostravské komunikace, a.s., ul. Novoveská, Dopravní podnik a.s., ul. Poděbradova, IBC Ostrava, ul. Nemocniční.

Od roku 2008 je u podjezdů pod železničními tratěmi na ul. Hlučínská a Mariánskohorská v provozu systém zjišťování výšky nákladních vozidel s výstrahou při jejím překročení a následným navedením na objízdnu trasu. Dopravně bezpečnostní zařízení RSA 01, omezující rychlost vozidel, které překračují povolený limit v obci, je umístěno na ul. Martinovské v Martinově a ul. 17. listopadu v Plesné.

V roce 2012 byl na první světelně řízené křižovatce v Ostravě realizován systém kontroly průjezdu vozidel na červenou. Jedná se o křižovatku Českobratrská x Sokolská třída v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz.

SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (SSZ)

Ukazatel	Jednotka	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016
Počet uzlů vybavených SSZ	ks	106	107	109
z toho řízené křižovatky	ks	60	60	62
z toho přechody pro chodce	ks	36	36	36
z toho s návěstidly pro cyklisty	ks	12	14	16
z toho provizorní křižovatka	ks	1	2	2
z toho provizorní přechody pro chodce	ks	2	2	2
z toho výjezdy vozidel IZS	ks	3	3	3
z toho tramvajové přejezdy	ks	4	4	4
Počet řadičů	ks	87	88	91
z toho MR20 (AŽD Praha)	ks	4	4	4
z toho MR (Siemens AG)	ks	3	3	3
z toho MS, MSF (Siemens AG)	ks	16	15	13
z toho C800V/VK, C840ES (Siemens AG)	ks	11	12	12
z toho RS-2 (CROSS Zlín)	ks	25	24	25
z toho RS-3 (CROSS Zlín)	ks	10	10	10
z toho RS-4, RS-4P (CROSS Zlín)	ks	18	20	24
Účelový blikač PAN-08 AŽD Praha	ks	1	1	1
Počet uzlů v liniové koordinaci	ks	61	61	60
Počet uzlů s aktivní preferencí MHD	ks	14	14	11
Počet uzlů s pasivní preferencí MHD	ks	18	20	19
Počet uzlů s rádiovou komunikací MHD a řadič SSZ	ks	-	-	13
Počet uzlů se sčítáním intenzit dopravy	ks	74	76	79
Místa se signalizací nadměrné výšky	ks	2	2	2
Místa se záznamem jízdy na červenou	ks	1	1	1
Počet uzlů s kamerovým dohledem	ks	63	64	65

Z celkového počtu 109 uzlů je jich 60 (-1 oproti roku 2015) propojeno do liniových koordinovaných skupin. Liniová koordinace je v provozu na ulicích:

- Mariánskohorská, Muglinovská (č. 1095, 1005/1, 1005/2, 1006, 1007/1 a přechod Gebauerova).
- 28. října (č. 1014, 1015/1, 1015/2, 1023/1, 1023/2).
- 28. října (č. 1037, 1038).
- Českobratrská (č. 1075, 1018, 1019).
- Novinářská (č. 1015/1, 1058).
- Sokolská tř. (č. 1007/1, 1007/2, 1112).
- Bohumínská (č. 2015, 2070).
- Rudná (č. 3005/2, 3005/1, 3094, 3095, 3006, 3007, 3008).

- Ruská, Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3031).
- Plzeňská (č. 3012, 3099, 3011).
- Plzeňská (č. 3010/1, 3010/2, 3101).
- Horní (č. 3012, 3060, 3064).
- Opavská (č. 4006/1, 4022, 4082, 4067, 4023, 4065, 4024, 4089).
- 17. listopadu (č. 4008, 4009/1).
- Těšínská (č. 2027, 2075).

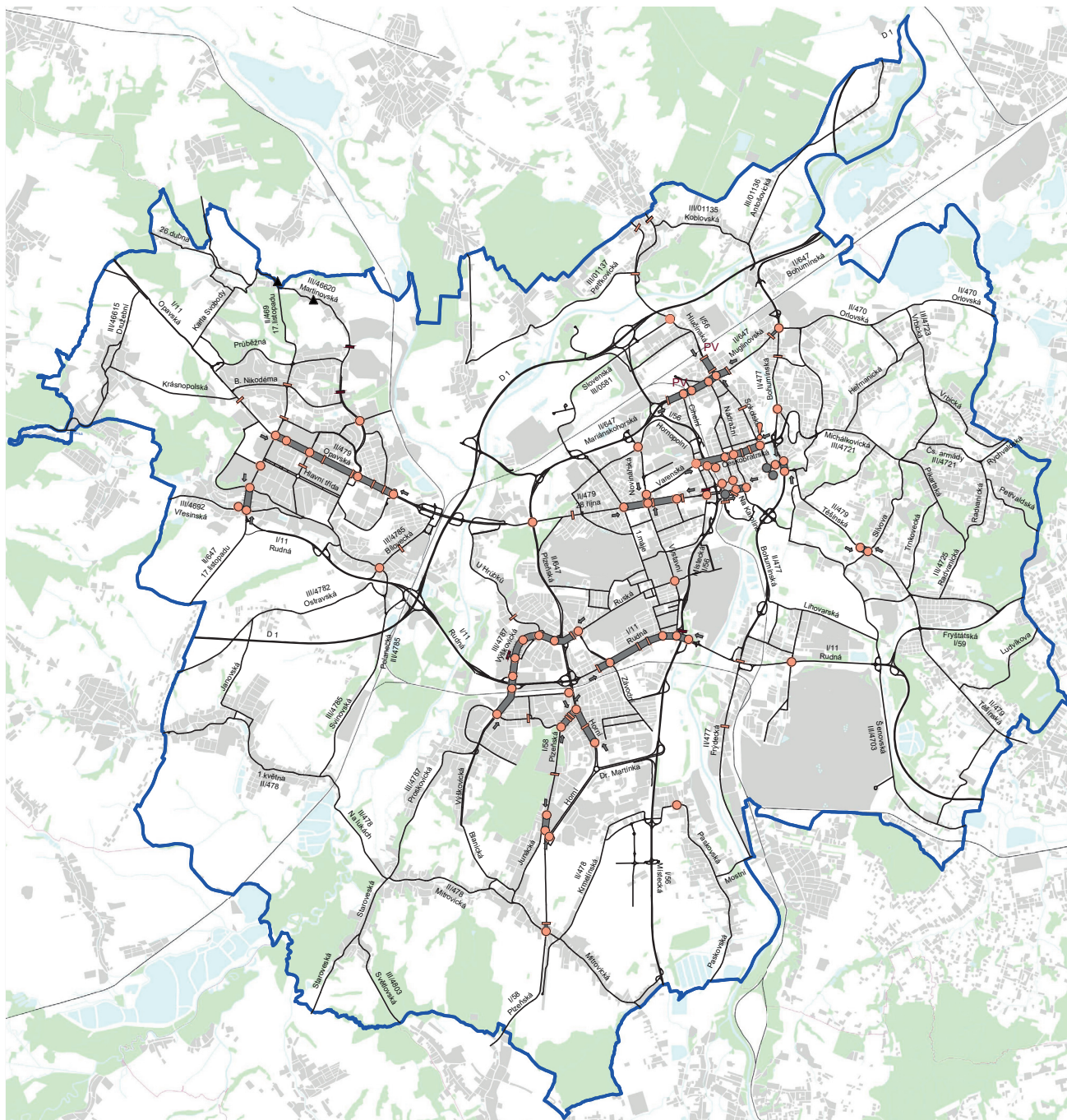
Jeden koordinovaný úsek byl rozbit v centru na ul. Českobratrské na základě požadavku rychlé realizace výzvy pro chodce na přechodech Husův sad a Přívozská.

VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE SSZ V LETECH 2013–2016









Kategorie	Výrobce	Typ řadiče	Uvedení do provozu
K 2027 Těšínská x Počáteční x Slívova	CROSS	RS 4	2016
K 2075 Těšínská x terminál Hranečník	CROSS	RS 4	2016
K 4006 Opavská x 17. listopadu	CROSS	RS 4	2016
K 4023 Opavská x Martinovská x Francouzská	CROSS	RS 4	2016
K 4077 Martinovská x Provozní x 1. čs. arm. sboru	CROSS	RS 4	2016
K 2027 Těšínská x Počáteční x Slívova	CROSS	RS 4	2016
K 3064 Horní x Provaznická	Siemens	C800V	2015
P 3060 Horní - Odborářská	Cross	RS 4	2015
K 4078 17. listopadu x Dr. Slabihoudka	Cross	RS 4	2015
K 1007 Muglinovská x Sokolská třída	Cross	RS-3	2014
P 1007/2 Sokolská tř. - Orebitská (řízeno kř. č. 1007)			
P 1007/3 Muglinovská - Gebauerova (řízeno kř. č. 1007)			
K 4022 Opavská x Porubská x Sokolovská	Siemens	C840ES	2014
K 3113 Pavlovova x tramvaj	Cross	RS 4	2014
K 1123 Porážková x Janáčkova	Cross	RS 4	2013
P 1112 Sokolská tř. - Kosmova	Cross	RS 4	2013
P 3060 Horní - Odborářská	Cross	RS-2	2013
K 2001 Muglinovská x Bohumínská x Orlovská	Cross	RS-3	2013
P 2001 Muglinovská - Vančurova (řízeno kř. č. 2001)			
K 3012 Plzeňská x Horní x Moravská	Siemens	C800V	2013
K 1075 Českobratrská x Hornopolní x Varenská	Cross	RS-3	2013
K 1023 28. října x Na Jízdárně	Cross	RS 4	2013
P 1023 28. října - Krajský úřad (řízeno kř.č. 1023)			

Poznámka: Přehled všech SSZ, úseků s liniovou koordinací a dalších zařízení najdete na straně č. 11.

PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2016)



LEGENDA:

-  KŘÍŽOVATKA
-  PŘECHOD PRO CHODCE (CYKLISTY)
-  ÚČELOVÁ SIGNALIZACE (VÝJEZD HASIČŮ)
-  LINIOVÁ KOORDINACE
-  SMĚR LINIOVÉ KOORDINACE
-  VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE PODJEZDNÉ VÝŠKY
-  DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ
-  KONTROLA PRŮJEZDU NA ČERVENOU



2.2.4 Parkování v Ostravě

Ve vyznačené zóně s regulací parkování na území Moravské Ostravy a částečně na Slezské Ostravě se nacházelo přibližně 3 119 parkovacích stání na terénu.

Tato parkovací stání byla rozdělena na:

- vyhrazená stání pro rezidynty (stání pouze pro majitele parkovací karty R) a vyhrazená stání pro rezidynty a abonenty (stání pro majitele parkovací karty R, resp. A - možnost vzájemné zastupitelnosti (cca 1 000 PS).
- ostatní vyhrazená stání (zdravotně postižení občané, firmy a instituce).
- stání zpoplatněna progresivní sazbou (v rámci toho cca 180 PS park. automaty).
- nezpoptatněná stání (přístupná všem uživatelům).
- nezpoptatněná stání, parkování povoleno s parkovacím kotoučem.
- nezpoptatněná stání pro úřední styk s MMO.

V roce 2016 bylo v obvodech MOaP, resp. pro zónu v centru vydáno 1 344 (-325) parkovacích karet, rezidynty z toho obdrželi 1 303 (-341) parkovacích karet, abonenty obdrželi 41 (+16) parkovacích karet. Pro zónu Fifejdy (obvod MOaP) bylo vydáno 1 661 (+252) parkovacích karet, rezidynty z toho obdrželi 1 660 (+252) parkovacích karet, abonenty obdrželi 1 (+0) parkovacích karet. Ve Slezské Ostravě bylo vydáno celkem 12 (+1) parkovacích karet. Z toho pro rezidynty 3 (-5) a pro abonenty 9 (+6) parkovacích karet.

Na sídlišti Fifejdy bylo k 1. říjnu 2015 vyznačeno cca 1 250 parkovacích stání a tato zóna se za rok 2016 nerozšířila.

Stání byla vyznačena:

- stání pro majitele karet R, resp. A.
- stání na konkrétní RZ, resp. SPZ.
- stání na kotouč s časovým omezením.
- stání pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Nezměnil se ani počet parkovacích stání v 5 hromadných parkovacích objektech cca 1 000 stání. Bez změn také zůstala oblast s regulací parkování a odstavování vozidel nad 3,5 t. Nadále omezení platí v oblastech Mariánské Hory a Hulváky, Martinov, Ostrava-Jih, Poruba, Pustkovec, Třebovice, Svinov, Vítkovice. V režimu P + R funguje parkoviště v Přívoze konkrétně u Hlavního nádraží. Ke konci roku 2016 mohli uživatelé na území města využívat 25 parkovacích automatů, které obsluhovaly přibližně 600 parkovacích stání. Oproti roku 2015 (33 %) vzrostla průměrná respektovanost povinnosti platit parkovné na 42 %.

Zóny se zákazem stání vozidel nad 2,5 t i nadále platí v obvodech Ostrava-Jih a Mariánské Hory a Hulváky a na parkovištích na ul. Hlavní třída v Porubě.

Pro cyklisty bylo instalováno v 6 lokalitách 7 stojanových hnízd, resp. 23 stojanů pro bezpečné uzamčení jízdních kol. Nové stojany se objevily na území obvodů Moravská Ostrava a Přívoz, Ostrava-Jih a Poruba.



Rekonstruovaný parkovací záliv ul. Nádražní



Parkovací pruhy ul. Hornopolní

II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY

1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE

Po třech letech poklesu se nepatrně zvýšil počet obyvatel na jedno vozidlo. Dále došlo k relativně prudké meziroční změně poměru provozovaných k celkově evidovaným vozidlům.

Obě uvedené změny pravděpodobně souvisí s „čištěním“ registrů vozidel, kdy k začátku roku 2016 formálně zanikly vozidla v tzv. „polopřevodu“ a vozidla v depozitu, u nichž majitel nenahlásil důvod a místo odstavení vozidla.



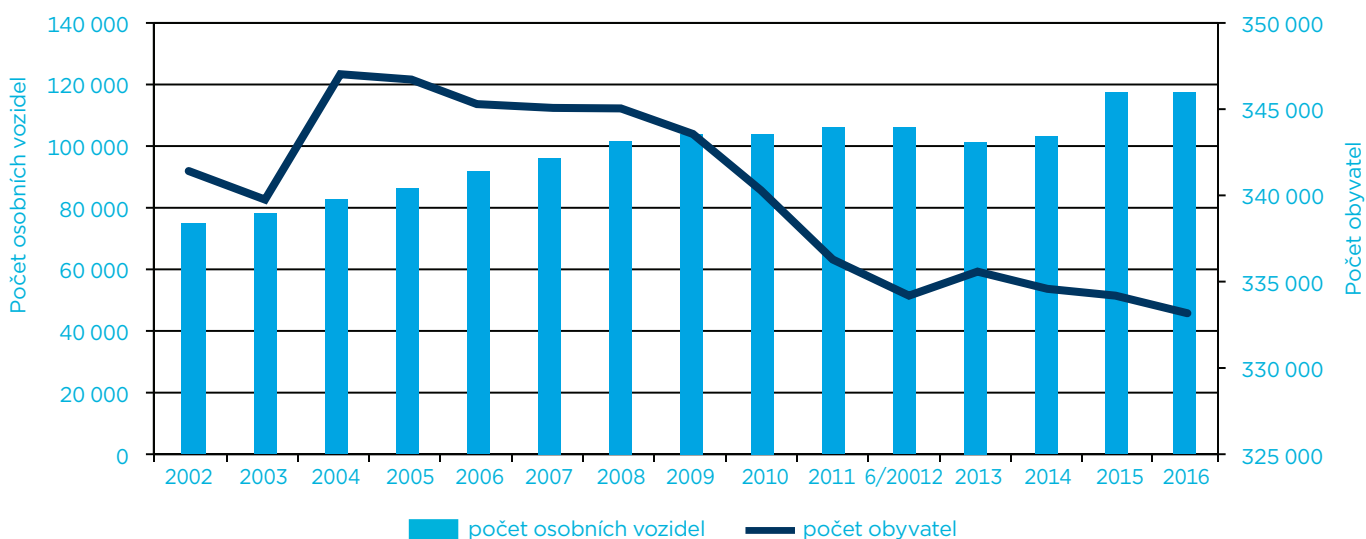
Ukazatel	Počet v roce				
	k 30. 6. 2012	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016
Osobní automobily	128 529	122 554	125 946	136 223	134 508
Motocykly	16 331	14 510	15 015	15 671	16 125
Autobusy	1 379	1 204	1 220	1 391	1 169
Nákladní, dodávková a speciální vozidla *	18 737	20 606	19 893	21 226	21 331
Počet osob. vozidel na 1000 obyvatel	384,62	364,96	375,94	408,16	404,86
Stupeň automobilizace	2,6	2,74	2,66	2,45	2,47

Poznámka: * Počty vozidel byly převzaty z databáze MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2016. Z důvodu úprav v novém registru vozidel jsou nákladní, dodávková a speciální vozidla uváděny pouze dohromady.

Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2012	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016
Celkový počet evidovaných vozidel	273 578	285 340	294 287	302 700	314 415
z toho provozovaných vozidel	184 756	176 100	178 670	186 588	183 533
Počet evidovaných řidičů	188 080	196 969	193 707	236 368	185 252

Poznámka: Počty vozidel byly převzaty z MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2016.

Vývoj automobilizace v letech 2002–2016



Poznámka: Od roku 2002 jsou uváděny počty vozidel i obyvatel společně za Ostravu i správně přiřazené obce. Hodnoty byly převzaty z MMO odboru dopravně správních činností k 31. 12. 2016 a z databáze odboru vnitřních věcí MMO k 1. 1. 2017

2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

Jako předchozí rok i rok 2016 byl v Ostravě ve znamení mnoha dopravních omezení, které měly vliv na intenzity dopravy a směřování vozidel. Mezi největší stavební akce patřila oprava mostů na ul. Rudné (s uzavěrou poloviny vozovky), výstavba tram. zastávek „Prostorná“ na ul. 28.

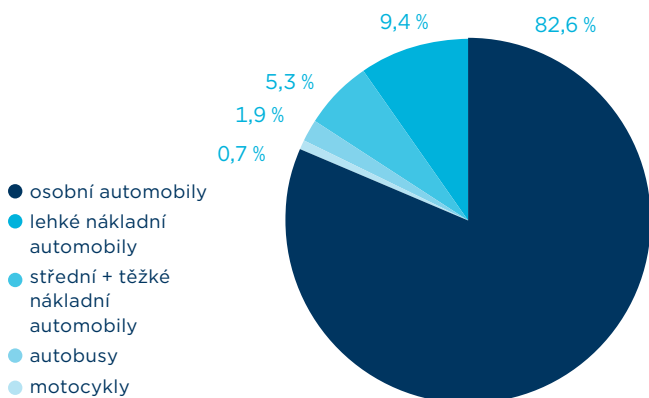
října, rekonstrukce ul. Nádražní, výstavba prodloužené Rudné u ul. Karla Svobody s objízdou trasou za Globusem, rekonstrukce ul. Místecké v úseku Paskov – Hrabová, rekonstrukce mostu ČD nad Místeckou, oprava mostu Dr. Martínka.

Z vyhodnocení dopravních průzkumů vyplývá

MEZIROČNÍ ZMĚNY INTENZIT DOPRAVY

Ukazatel	Rok 2015		Rok 2016	
Průměrná změna intenzit dopravy (k předchozímu roku)	+ 2,7 %		+ 2,1 %	
dálnice	+ 8,2 %		+ 10,7 %	
silnice I. třídy	+ 2,0 %		- 0,1 %	
silnice II. třídy	+ 3,6 %		+ 5,5 %	
silnice III. třídy	+ 1,5 %		- 1,8 %	
místní komunikace I. a II. třídy	+ 2,7 %		+ 1,7 %	
kordon města (celková doprava)	+ 3,2 %		+ 3,5 %	
kordon města (nákladní doprava)	+ 4,1 %		+ 5,4 %	
Podíl na celodenní intenzitě	Podíl	Doba	Podíl	Doba
pracovní den (mimo pátek)				
ranní špička	7,0 – 7,8 %	6.00 – 8.30	7,0 – 7,8 %	6.00 – 8.30
odpolední špička	7,6 – 8,7 %	14.00 – 16.30	7,6 – 8,7 %	14.00 – 16.30
pátek				
ranní špička		7.00 – 9.00		6.30 – 9.00
odpolední špička	8,0 %	14.00 – 16.00	8,0 %	14.00 – 16.00
sobota				
ranní špička		9.00 – 12.00		9.00 – 11.00
1. odpolední špička		14.00 – 15.00		14.00 – 15.00
2. odpolední špička		pokles do 19.00		pokles do 19.00
neděle				
ranní špička		11.00 – 12.00		11.00 – 13.00
odpolední špička		18.00 – 19.00		17.00 – 18.00

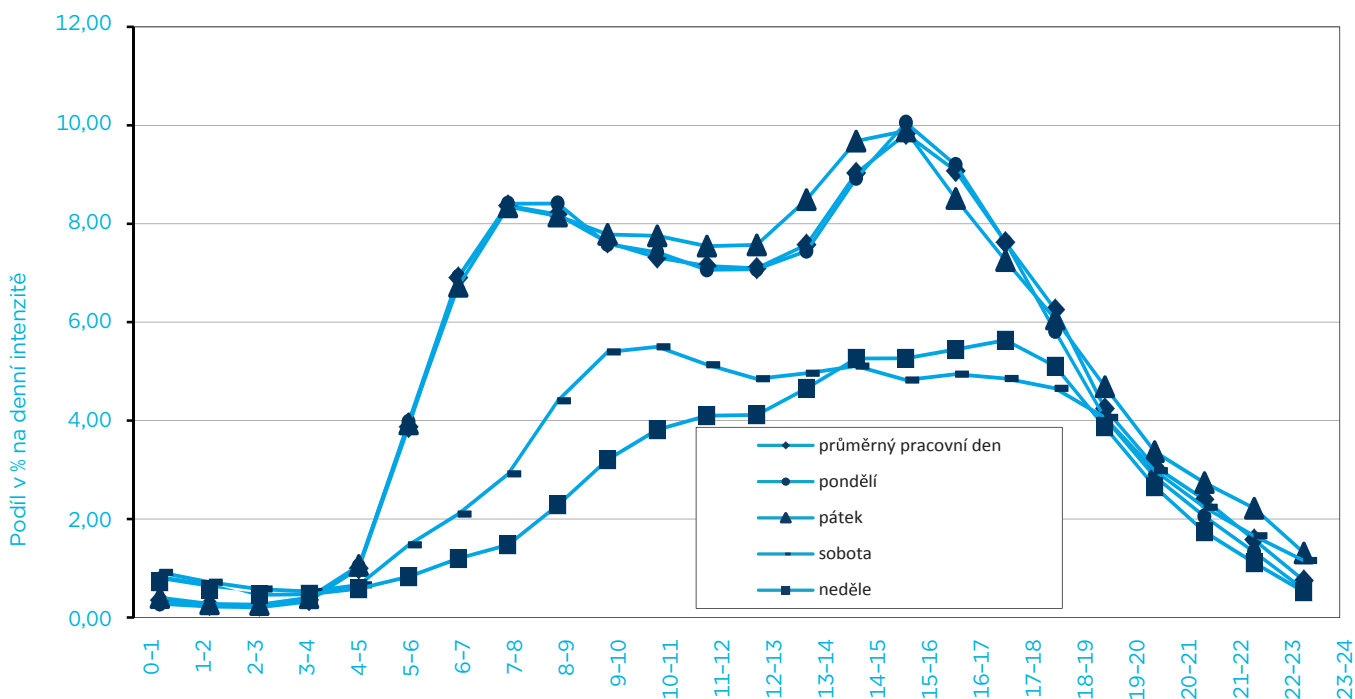
Skladba dopravního proudu z ručního sčítání na křižovatkách



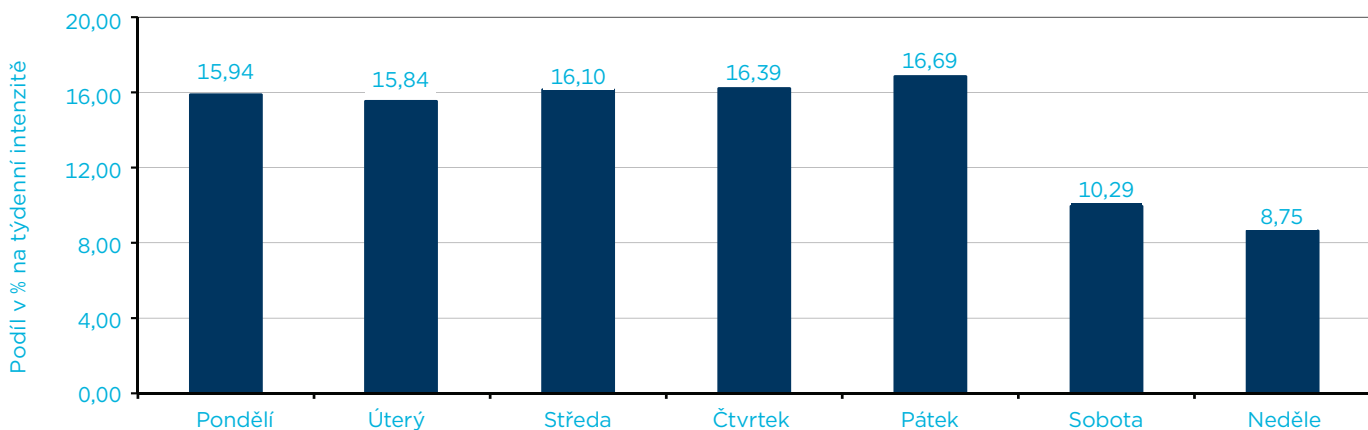
- ze sčítaných křižovatek k největšímu meziročnímu nárůstu došlo na křižovatkách ulic, kdy se však jednalo o dopad uzavírky ul. Nádražní.:
 - kř. Porážková x Švabinského 40,8 %
 - kř. Porážková x jižní rampa ul. 28. října 33,1 %
 - kř. Porážková x Janáčkova 20,4 %
- největší intenzity vykázaly profily a jejich sousední úseky:
 - ul. Rudná (most přes Odru) 46 695 voz.16 hod⁻¹ (z toho 5 907 náklad. a BUS)
 - ul. Místecká (JV r. Rudná – Moravská) 46 626 voz.16 hod⁻¹ (z toho 6 188 náklad. a BUS)
 - ul. 28. října (most přes Odru) 46 210 voz.16 hod⁻¹ (z toho 5 810 náklad. a BUS)
- nejvíce zatížené křižovatky:
 - kř. Mariánskohorská x Plzeňská x 28. října celkem vjezd 56 240 voz.16 hod⁻¹
 - kř. Rudná x JV r. Místecká celkem vjezd 51 444 voz.16 hod⁻¹
 - kř. Rudná x Výstavní celkem vjezd 48 466 voz.16 hod⁻¹

Uprostřed publikace se nachází kartogram graficky znázorňující údaje získané z provedených průzkumů na komunikační síti v Ostravě.

**Denní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v roce 2016
(křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)**



**Týdenní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v roce 2016
(křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)**



Poznámka: č. 1002 28. října x Plzeňská, 1006 Mariánskohorská x Nádražní, č. 1015 28. října x Výstavní, č. 2070 Bohumínská x Těšínská, č. 3011 Plzeňská x Čujkovova, č. 4006 Opavská x 17. listopadu.

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH KŘIŽOVATKÁCH (VOZ. 16 HOD⁻¹)

Číslo	Křižovatka	Rok 2015	Rok 2016	Index 2016/2015
1002	28. října x Plzeňská	53 214	56 240	1,06
1006	Mariánskohorská x Nádražní	28 131	28 267	1,01
1015	28. října x Výstavní	28 561	27 174	0,95
2070	Bohumínská x Těšínská	24 337	25 153	1,03
3011	Plzeňská x Čujkovova	24 230	24 370	1,01
4006	Opavská x 17. listopadu	33 790	35 288	1,04

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH PROFILECH NA HRANICI MĚSTA (VOZ. 16 HOD⁻¹)

Profil	Rok 2015	Rok 2016	Index 2016/2015
ul. Místecká, hranice města ul. Podnikatelská	30 208	29 157	0,97
dálnice D1, hranice města u Klimkovic	22 703	24 952	1,10
ul. Rudná, 1 200 m za rampami s ul. Fryštátská	20 952	21 290	1,01
ul. Opavská, hranice města*	13 961	17 542	1,26
dálnice D1, hranice města u Bohumína	15 401	17 126	1,11
ul. Plzeňská, hranice města	12 995	14 724	1,13
ul. Fryštátská, hranice města	14 372	14 296	1,00
ul. Hlučínská (sil. I. tř.), hranice města	14 714	13 999	0,95
ul. Mostní, hranice města u Vratimova	12 107	12 597	1,04
ul. 17. listopadu, hranice města u Klimkovic	8 932	9 585	1,07
ul. 17. listopadu, hranice města u Děhylova	8 800	8 607	0,98
ul. Hlučínská (sil. III. tř.), hranice města u Ludgeřovic	7 444	7 741	1,04
ul. Bohumínská, hranice města u Bohumína	6 691	6 914	1,03

Poznámka: * Zvýšení intenzit dopravy souvisí se zprovozněním úseku silnice I/11 Mokrý Lazce - hranice okresu Opava.

INTENZITY DOPRAVY NA VJEZDECH DO ŠIRŠÍHO CENTRA MĚSTA (VOZ. 16 HOD⁻¹)

Profil	Rok 2015	Rok 2016	Index 2016/2015
ul. Československá, most přes ul. Místecká	27 446	29 657	1,08
ul. Československá, most přes Ostravici	20 284	20 246	1,00
ul. Sokolská třída, ul. Muglinovská - Myslbečova	14 351	14 628	1,02
ul. Poděbradova, ul. Švabinského - Hollarova	10 912	9 518	0,87
ul. Nádražní, ul. Muglinovská - ul. Mánesova	8 105	7 801	0,96
ul. 28. října, most M. Sýkory**	7 908	6 922	0,88
ul. Porážková, ul. Švabinského - Stodolní*	5 288	6 313	1,19
ul. Havlíčkovy nábřeží, ul. Střelníční - Na Karolíně**	3 209	4 110	1,28
ul. 28. října, ul. Nádražní - Na Karolíně*	11 068	3 671	0,33
ul. Žofínská, odbočka vlevo z ul. Na Karolíně*	2 019	3 267	1,62
ul. Hrušovská, ul. Muglinovská - Sokolská třída	2 329	2 012	0,86

Poznámka: * Změny intenzit dopravy souvisí s dlouhodobou rekonstrukcí ul. Nádražní v úseku 28. října - Stodolní.

** Změny intenzit dopravy souvisí s rekonstrukcí kanalizace na Havlíčkově nábř.



Sčítání vozidel pomocí radarového měřiče, sil. I/56 Místecká



Detail sčítacího zařízení TMS-SA 4

III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA

1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS

ODIS tedy krajský Integrovaný dopravní systém se za rok 2016 na území Moravskoslezského kraje nepatrně rozrostl na rozlohu 5 838 km². Počet přímo či nepřímo angažovaných měst a obcí se zvýšil na 311, přičemž potenciál cestujících se pohyboval přes 1 280 150 osob.

Změny v IDS MSK ODIS, které proběhly v roce 2016:

- 28. 2. byl spuštěn provoz terminálu Hranečnick v Ostravě, kdy došlo ke změně v organizaci

příměstských autobusových linek i linek MHD projíždějí tímto terminálem. Autobusové linky byly ukončeny v terminálu Hranečnick a z terminálu Hranečnick do centra Ostravy byly zavedeny nové trolejbusové linky. Ke stejnému termínu došlo k zapojení příměstských autobusových linek dopravce ČSAD Havířov a.s. do ODIS.

- 30. 6. byl spuštěn nový způsob odbavení ve vozidlech Dopravního podniku Ostrava prostřednictvím bezkontaktní bankovní karty.
- 11. 12. došlo k zapojení linek MHD Karviná do ODIS.
- od 11. 12. je možné cestovat na železničních linkách ODIS také na jednotlivé regionální jízdné ODIS hrazené bezkontaktní čipovou kartou ODISka.
- 5. dubna 2016 – zahájení II. etapy rekonstrukce ul. Nádražní.

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MSK ODIS

	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016
Počet dopravců	10	11	11
z toho v rámci Ostravy *	6	7	7
Počet linek	448	480	484
z toho tramvajových	17	17	17
z toho v rámci Ostravy *	17	17	17
z toho trolejbusových	22	22	23
z toho v rámci Ostravy *	11	11	12
z toho autobusových	388	417	428
z toho v rámci Ostravy *	110	117	116
z toho Dopravní podnik Ostrava, a.s.	52	53	52
z toho ARRIVA MORAVA, a.s.	44	45	40
z toho TQM – holding s.r.o.	5	5	5
z toho MDP Opava, a.s.	0	0	0
z toho ČSAD Frýdek-Místek a.s.	1	6	6
z toho ČSAD Karviná a.s.	8	8	7
z toho ČSAD Havířov, a.s.	0	0	6
z toho železničních	23	24	24
z toho v rámci Ostravy *	6	8	8
z toho České dráhy, a.s.	6	8	8
z toho GW Train Regio a.s.	0	0	0
Počet tarifních zón	139	140	140
z toho v rámci Ostravy	4	4	1
Dopravní výkon IDS MSK ODIS za rok (ve spojkm)	67 781 220	70 495 943	77 939 295
z toho v rámci Ostravy (ve spojkm)	27 698 822	32 800 305	36 314 254

Poznámka: * Uvedený údaj za linky, resp. dopravce, které v rámci IDS MSK ODIS obsluhují město (zajiždí na území města).

2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ

Pro cestující veřejnou hromadnou dopravou je v Ostravě k dispozici autobusová, trolejbusová, tramvajová i železniční doprava, kterou zajišťuje Dopravní podnik Ostrava, a.s. a další dopravci, kteří podnikají samostatně nebo jsou alespoň částečně organizováni v systému ODIS.

Byť KODIS v roce 2016 prováděl pro své potřeby i pro potřeby statutárního města sčítání cestujících na zastávkách a ve vozidlech, nebylo v tomto roce provedeno sčítání na všech zastávkách na vstupech a výstupech do města Ostravy. Z tohoto důvodu nejsou tak jako v předchozích letech v tabulce uvedeny hodnoty cestujících překračujících hranice města v rámci IDS.

Ukazatel	Rok 2015	Rok 2016	Index 2016/15
Dopravní výkon na území města			
Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm) *	1 420 787	1 633 367	1,15
z toho v rámci IDS MSK ODIS *	1 040 952	1 048 948	1,01
z toho tramvaje	12 747	12 854	1,01
z toho v rámci IDS MSK ODIS	12 747	12 854	1,01
z toho trolejbusy	2 463	3 061	1,24
z toho v rámci IDS MSK ODIS	2 463	3 061	1,24
z toho autobusy	17 957	20 461	1,14
z toho v rámci IDS MSK ODIS	16 326	18 750	1,15
z toho vlaky	1 387 410	1 596 780	1,15
z toho v rámci IDS MSK ODIS	1 009 206	1 014 283	1,00
Přepravené osoby na území města v rámci IDS MSK ODIS			
Celkem osob za rok (v tis.)	96 538	96 371	1,00
z toho tramvaje	43 773	44 386	1,01
z toho trolejbusy	5 761	6 960	1,21
z toho autobusy	44 124	42 090	0,95
z toho vlaky	2 880	2 935	1,02
Přepravené osoby na území města v rámci IDS (celkem 300 569 obyvatel Ostravy)			
Průměrný počet jízd na obyvatele za rok	320	320	1,00
Průměrný počet jízd na obyvatele za den	0,88	0,88	1,00
Přepravené osoby překračující město v rámci IDS (osoby.den⁻¹ - oba směry)			
Celkem	69 995	Nesledováno	-
z toho tramvaje	2 035	Nesledováno	-
z toho trolejbusy	Neexistuje	Neexistuje	-
z toho autobusy	43 646	Nesledováno	-
z toho vlaky*	24 314	Nesledováno	-

Poznámka: * Výkon železniční dopravy počítán ve vlakokilometrech.

Ukazatel	Rok 2015	Rok 2016	Index 2016/15
Počet linek			
Příměstské linky	80	81	1,01
z toho v rámci IDS MSK ODIS	62	78	1,26
Dálkové linky *	24	19	0,79
Mezinárodní linky *	20	24	1,20

Poznámka: * Společnosti Nikolaš tours a.s.; Tourbus, a.s.; SAD Lučeneč a.s., Skylines s.r.o., A&T Transport s.r.o., TOV Natoroch, Musil Tour spol s.r.o., Touring LTD, ČSAD Ústí nad Orlicí a.s., Student Agency s.r.o., ČSAD Vsetín a.s., ČSAD Karviná a.s., ARRIVA MORAVA a.s., TURBOTIGER.EU Sp. z.o.o.

2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A.S.)

Zásadní událostí v roce 2016 bylo pro Dopravní podnik Ostrava a.s. zahájení provozu přestupního terminálu Hranečník, které si vyžádalo řadu změn v organizaci tramvajové, trolejbusové i autobusové dopravy.

Celkem bylo v roce 2016 zrealizováno 89 výluk. Mezi nejvýznamnější akce patřily - II. etapa rekonstrukce ulice Nádražní, rekonstrukce mostu SŽDC přes tramvajovou trať a ulici Místeckou a kompletní výměna kolejového svršku na ul. Palkovského.

PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY			
Ukazatel	Rok 2015	Rok 2016	Index 2016/2015
Vozový park			
Celkem vozidel / z toho nízkopodlažní	637/427+2*	616/423+2*	0,97 / 0,99
z toho tramvaje / z toho nízkopodlažní	272/111+2*	261/111+2*	0,96 / 1,00
z toho trolejbusy / z toho nízkopodlažní	71/58	67/58	0,94 / 1,00
z toho autobusy / z toho nízkopodlažní	294/258	288/254	0,98 / 0,98
Provozní zařízení			
Počet linek celkem	82	84	1,02
z toho v rámci Ostravy	63	65	1,03
z toho tramvaje	17	17	1,00
z toho v rámci Ostravy	16	16	1,00
z toho trolejbusy	12	14	1,17
z toho v rámci Ostravy	12	14	1,17
z toho autobusy	53	53	1,00
z toho v rámci Ostravy	35	35	1,00
Provozní délka sítě celkem v km	445,1	447,5	1,01
z toho v rámci Ostravy	362,5	364,8	1,01
z toho tramvaje	62,7	62,7	1,00
z toho v rámci Ostravy	55,8	55,8	1,00
z toho trolejbusy	30,8	33,6	1,09
z toho v rámci Ostravy	30,8	33,6	1,09
z toho autobusy	351,6	351,2	1,00
z toho v rámci Ostravy	275,9	275,4	1,00

Poznámka: * Dva nemotorové vozy za vozidly Vario LF.E (nízkopodlažní).

PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY			
Ukazatel	Rok 2015	Rok 2016	Index 2016/2015
Délka linek celkem (v km)	1026,3	1014,0	0,99
z toho v rámci Ostravy	904,8	892,5	0,99
z toho tramvaje	227,7	230,3	1,01
z toho v rámci Ostravy	220,8	223,4	1,01
z toho trolejbusy	102,8	116,0	1,13
z toho v rámci Ostravy	102,8	116,0	1,13
z toho autobusy	695,8	667,7	0,96
z toho v rámci Ostravy	581,2	553,1	0,95
Počet zastávek celkem / z toho ve městě	543/505	542/504	1,00/1,00
tramvaje	101/94	101/94	1,00/1,00
trolejbusy	59/59	64 /64	1,08/1,08
autobusy	475/352	474 /351	1,00/1,00
Průměrná vzdálenost zastávek (v m)			
tramvaje	627	621	0,99
trolejbusy	522	525	1,01
autobusy	740	741	1,00
Průměrné stáří vozového parku			
tramvaje	21,50	22,02	1,02
trolejbusy	11,48	11,64	1,01
autobusy	5,78	6,61	1,14

Významné změny u Dopravního podniku Ostrava a.s., které proběhly v roce 2016:

- 28. února 2016 – zahájení provozu přestupního terminálu Hranečnick.
- 5. dubna 2016 – zahájení II. etapy rekonstrukce ul. Nádražní.

POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB A DOPRAVNÍ VÝKONY

Ukazatel	Rok 2015	Rok 2016	Index 2016/2015
Celkem přepravených osob za rok (v tis.)	88 159	88 518	1,00
z toho v rámci Ostravy	83 944	84 283	1,00
z toho tramvaje	44 494	44 386	1,00
z toho v rámci Ostravy	43 773	43 669	1,00
z toho trolejbusy	5 761	6 960	1,21
z toho v rámci Ostravy	5 761	6 960	1,21
z toho autobusy	37 904	37 172	0,98
z toho v rámci Ostravy	34 898	34 125	0,98
Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm)	32 168	32 546	1,01
z toho v rámci Ostravy	30 630	30 989	1,01
z toho tramvaje	12 957	13 065	1,01
z toho v rámci Ostravy	12 747	12 854	1,01
z toho trolejbusy	2 463	3 061	1,24
z toho v rámci Ostravy	2 463	3 061	1,24
z toho autobusy	16 748	16 420	0,98
z toho v rámci Ostravy	15 420	15 074	0,98

Poznámka: Počty přepravených osob byly vypočteny v souladu s aktuálně platnou metodikou Ministerstva dopravy ČR. Počty osob na území Statutárního města Ostravy jsou vypočteny na základě poměru dopravních výkonů v místkm na území Ostravy /mimo území SMO.

POČET VYPRAVENÝCH VOZIDEL V SÍTI

Ukazatel	Rok 2015		Rok 2016		Index 2016/2015	
	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
Celkem						
Sedlo	263	nesled.	274	nesled.	1,04	-
Špička	485		481		0,99	
Provozní nerovnoměrnost	1,84		1,75		-	
Tramvaje						
Sedlo	132	nesled.	130	nesled.	0,98	-
Špička	196		191		0,98	
Provozní nerovnoměrnost	1,48		1,47		-	
Trolejbusy						
Sedlo	32	nesled.	46	nesled.	1,44	-
Špička	46		52		1,13	
Provozní nerovnoměrnost	1,44		1,13		-	
Autobusy						
Sedlo	99	nesled.	98	nesled.	0,99	-
Špička	243		238		0,98	
Provozní nerovnoměrnost	2,45		2,43		-	



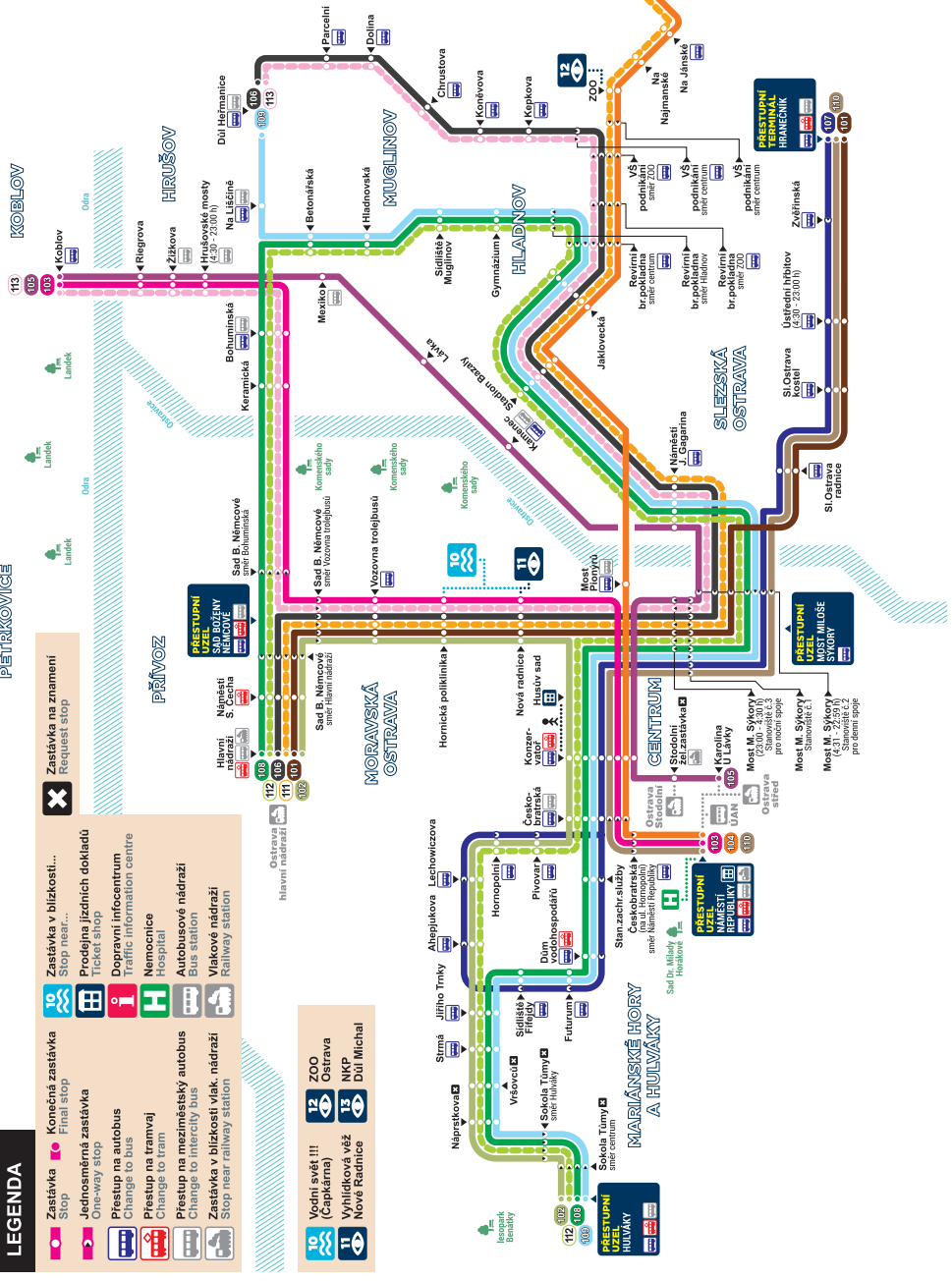
SCHEMA TROLEJBUSOVÉ DOPRAVY | TROLLEYBUS TRANSPORT PLAN

LEGENDA

- Zastávka Konečná zastávka
- Zastávka v blízkosti... Zastávka na znamení
- Stop Final stop
- Stop near...
- Zastávka v blízkosti vlakov. nádraží
- Stop near railway station
- Jednosměrná zastávka
- One-way stop
- Prodejna jízdních dokladů
- Ticket shop
- Dopravní infocentrum
- Traffic information centre
- Nemocnice
- Hospital
- Autobusové nádraží
- Bus station
- Přestup na autobus
- Change to bus
- Přestup na tramvaj
- Change to tram
- Přístup na mezinárodní autobus
- Access to international bus
- Bl. zast. B. zast.

- Vodní svět III (Čapková)
- ZOO Ostrava
- Výhledová věž NKP
- Důl Michal
- Nové Radnice

PETŘKOVICE



TRASY LINEK | LINE ROUTES

- 101** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Nová radnice - Most M. Sýkory - Sl. Ostrava kostel - Hranečnick
- 102** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Nová radnice - Českobratrská - Hornopoini - Aheplukova - Hulváky
- 103** Koblov - Sad B. Němcové - Náměstí Republiky
- 104** Michálkovic - Revírní br. pokladna - Náměstí Republiky
- 105** Koblov - Mexiko - Kamence - Hranice - Revírní br. pokladna - Sýkory - Konzervatoř - Karolina U Láry
- 106** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Most M. Sýkory - Nam. J. Gagarina - Revírní br. pokladna - Důl Heřmanice
- 107** OKRUŽNÍ LINKA V TRASE: Hranečnick - Sl. Ostrava kostel - Futurum - Sídliště Flejšy - Hornopoini - Pivovar - Českobratrská - Most M. Sýkory - Sl. Ostrava kostel - Hranečnick
- 108** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Sídliště Muglínov - Most M. Sýkory - Sídliště Flejšy - Hulváky
- 109** Důl Heřmanice - Na Ličimě - Sídliště Muglínov - Most M. Sýkory - Sídliště Flejšy - Hulváky
- 110** Hranečnick - Sl. Ostrava kostel - Most M. Sýkory - Konzervatoř - Českobratrská - Náměstí Republiky

NOČNÍ LINKY | NIGHT LINES

- 111** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Nová radnice - Most M. Sýkory - Nam. J. Gagarina - Michálkovic
- 112** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Sídliště Muglínov - Most M. Sýkory - Hornopoini - Aheplukova - Hulváky
- 113** Koblov - Sad B. Němcové - Most M. Sýkory - Nam. J. Gagarina - Revírní br. pokladna - Důl Heřmanice

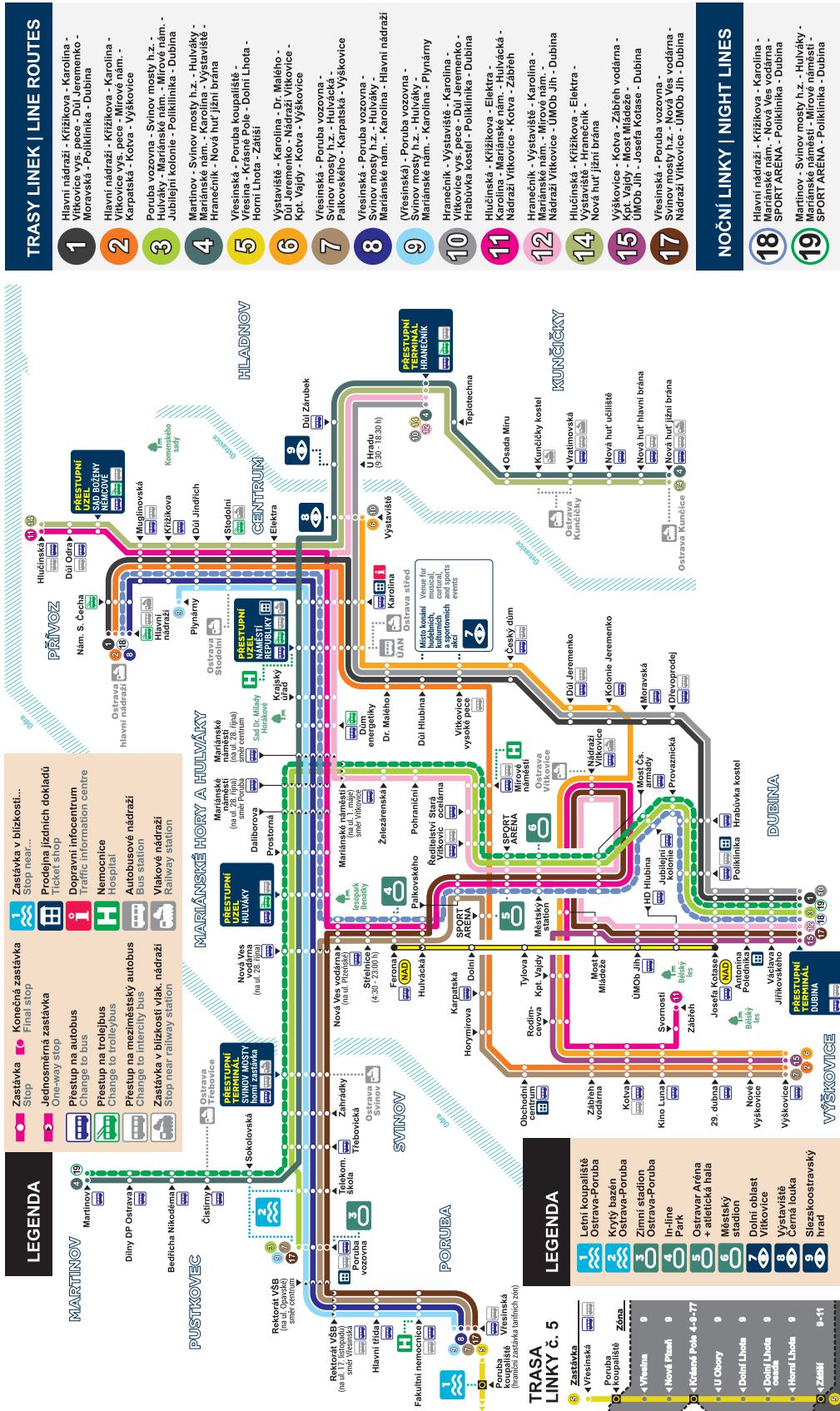
Mapa trolejbusové sítě (zdroj Dopravní podnik Ostrava a.s.)

KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2016





SCHEMA TRAMVAJOVÉ DOPRAVY | TRAM TRANSPORT PLAN



Mapa tramvajové sítě (zdroj Dopravní podnik Ostrava a.s.)

2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA

2.2.1 Autobusová doprava

Ukazatel	Rok 2015		Rok 2016		Index 2016/2015	
	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle
ARRIVA MORAVA, a.s. (dříve Veolia Transport Morava, a.s.)						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	127	62	117	47	0,92	0,76
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	49 / 43	34 / 28	48 / 42	32 / 26	0,98 / 0,98	0,94 / 0,93
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesled. / 5 390	údaj nesled. / 1 850	údaj nesled. / 5 300	údaj nesled. / 1 614	- / 0,98	- / 0,87
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Počet garantovaných bezbariérových spojů	129	39	104	29	0,81	0,74
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
ČSAD Havířov, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	215	127	213	124	0,99	0,98
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/0	5/0	5/5	5/5	1,00/-	1,00/ -
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	49/0	49/0	40/40	40/40	1,00/-	1,00/ -
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	410	154	401	148	0,98	0,96
ČSAD Karviná, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	203	112	202	112	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	7/6	7/6	6/6	6/6	1,00/1,00	1,00/1,00
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	65/-	65/-	65/-	65/-	1,00/-	1,00/ -
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	735	163	721	155	0,98	0,95
ČSAD Frýdek-Místek, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	55	27	58	31	1,05	1,15
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/1	5/1	6/6	4/4	1,00	1,00
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	33/-	33/1	42/42	42/42	1,27/-	1,27/42,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	124	8	140	10	1,13	1,25
TQM–holding s.r.o.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	21	6	15	6	0,71	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/5	2/2	5/5	2/2	1,00/1,00	1,00/1,00
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	420/420	100/100	355/355	77/77	0,83/0,83	0,77/0,77
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	40/40	28/28	28	13	0,7/0,7	0,46/0,46
Počet garantovaných bezbariérových spojů	28	10	38	12	1,36	1,2
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	355	90	293	60	0,83	0,67

Ukazatel	Rok 2015		Rok 2016		Index 2016/2015	
	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle
ČSAD Vsetín, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	13	8	13	8	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	6/0	6/0	6/0	6/0	1,00/ -	1,00/ -
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesled.	údaj nesled.	Údaj nesled.	Údaj nesled.	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	36/0	36/0	36/0	36/0	1,00/ -	1,00/ -
Počet garantovaných bezbariérových spojů	0	0	0	0	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	139	24	137	23	0,99	0,96

2.2.2 Železniční doprava, uzel Ostrava

Ukazatel	Rok 2015	Rok 2016	Index 2016/2015
Počet prodaných jízdních dokladů ČD ve vybraných stanicích Ostrava			
Celkem průměrně ks za den	4 680	4 482	0,96
z toho Ostrava – hl. nádraží	1 672	1 644	0,98
z toho Ostrava – Svinov	2 303	2 156	0,94
z toho Ostrava – Vítkovice	213	203	0,95
z toho Ostrava – Kunčice	53	50	0,95
z toho Ostrava – Stodolní	116	106	0,91
z toho Ostrava – střed	324	323	1,00
Obrat cestujících ČD ve vybraných stanicích Ostravy			
Celkem průměrně ks za den	7 491	7 169	0,96
z toho Ostrava – hl. nádraží	2 579	2 558	0,99
z toho Ostrava – Svinov	3 682	3 422	0,93
z toho Ostrava – Vítkovice	399	375	0,94
z toho Ostrava – Kunčice	95	98	1,04
z toho Ostrava – Stodolní	179	161	0,90
z toho Ostrava – střed	557	555	1,00
Roční tržby ČD – prodané jízdenky v Ostravě			
Celkem v tis. Kč	220 611	199 974	0,91
z toho Ostrava – hl. nádraží	90 280	82 011	0,91
z toho Ostrava – Svinov	113 441	101 787	0,90
z toho Ostrava – Vítkovice	5 609	5 562	0,99
z toho Ostrava – Kunčice	1 083	1 048	0,97
z toho Ostrava – Stodolní	2 553	2 226	0,87
z toho Ostrava – střed	7 643	7 340	0,96

IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

V roce 2016 se síť ostravských cyklistických komunikací rozrostla o 7,4 km. Dokončena byla stavba cyklistické trasy O mezi slezskoostravským hradem a Hranečnickem a cyklistická trasa L mezi lokalitou Honcula v Polance nad Odrou a restaurací U Matěje ve Staré Bělé. Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz v rámci regenerace sídliště Fifejdy dobudoval úsek cyklistické trasy B kolem školy gen. Píky. V rámci úprav ul. Hornopolní byly na základě projektu společnosti Ostravské komunikace, a.s. vyznačeny cyklistické pruhy a piktogramové koridory na ul. Hornopolní. Městský obvod Slezská Ostrava propojil Gagarinovo náměstí s cyklotrasou F pod estakádou na Bazalech. Organizačními opatřeními (stezka pro chodce s povoleným provozem cyklistů) byly dány do provozu též 2 nové úseky na Dubině a 2 v Hrabůvce umožňující příjezd do průmyslové zóny a 1 nový úsek na Slezské Ostravě (propojení kolem vozovny na Hranečnicku). Do provozu byla dána též lávka mezi Hrabovou a Vratimovem, která byla doplněna o konstrukce umožňující provoz chodců a cyklistů. V centru města nechal městský obvod vyznačit protisměrný pruh pro cyklisty v ul. Sadové. Kromě nových staveb pokračovaly též údržby a doplnění cyklistického mobiliáře. Městský obvod Ostrava-jih zřídil pumptrackové hřiště na sídlišti Bělský les, vyznačil sružený přejezd pro chodce a cyklisty u úřadu, doplnil další cykloboxy u škol, vybudoval veřejnou pumpu

u tramvajového obratiště v Zábřehu a obnovil devastovaný povrch na cyklotrase A, E podél Ostravice. Městský obvod Poruba nechal aktualizovat všechny informační body na svém území. Ve Vítkovicích, na Fifejdách, v Porubě a Svinově došlo též k úpravám značení v kolizních místech. Byl upraven semafor pro cyklisty u prodejny Albert v Porubě a fyzicky byl osazen semafor pro cyklisty u Slovany, který čeká na zprovoznění v rámci stavby stezky. V rámci úpravy křižovatky u čistíren v Třebovicích byl zřízen semafor pro cyklisty na přejezdu a předsazený prostor pro cyklisty. Nově byly zřízeny 2 cyklistické zóny, v Hrabové a v Ostravě-jihu. Uskutečnil se první ročník soutěže Do školy na kole, zahájena byla městská kampaň směřující k podpoře udržitelné mobility. V závěru roku byl instalován sčítač v Petřkovicích a 6 dalších stojanových hnízd. Vznikl Cykloaktiv při odboru dopravy MMO jako skupina podporující rozvoj cyklistiky. Uskutečnil se 18. ročník cyklojízdy starostů s účastí cca 50 aktivních cyklistů. Na místa, kde docházelo k nežádoucím pohybům chodců na cyklostezkách nebo kolizím v místě křížení, byly vylepeny z iniciativy odboru dopravy výstražné nálepky. V roce 2017 budou pokračovat nebo budou zahájeny stavby cyklistického propojení Výškovice se Starou Bélou, Vítkovic s Hrabůvkou a stavba potřebné cyklostezky podél ul. Výstavní a Novinářské. Město připravuje soutěž na bikesharing a napojení dolní oblasti Vítkovic na cyklostezku podél Ostravice. Na škole ve Svinově, která byla nejméně aktivní v soutěži Do školy na kole, budou instalovány nové cykloboxy. Pokračují projekční práce na spojení přes Svinovské mosty, napojení průmyslové zóny v Hrabové, trasách v Polance nad Odrou, Nové Vsi a Hulvákách i centru města.



Trasa L Stará Bělá, ul. Na Lukách



ZŠ Gen. Píky, Moravská Ostrava



Trasa A, Zábřeh - Bělský les

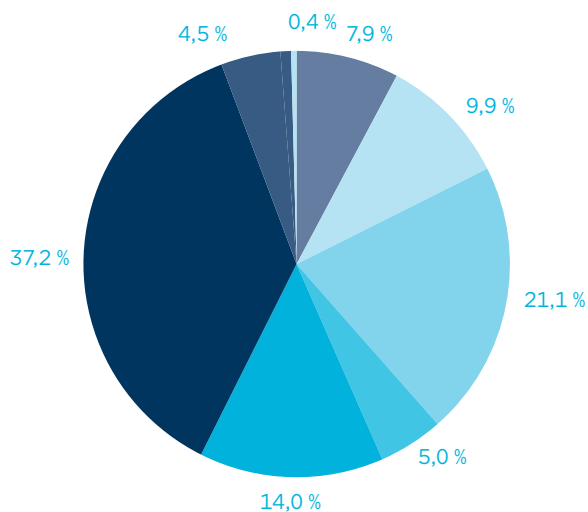


Trasa O, Slezská Ostrava, ul. Počáteční

CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA V OSTRAVĚ K 31. 12. 2016

Infrastruktura	Rok 2015	Rok 2016	Index 2016/15
délka značených cyklistických stezek a tras	237 km	242 km	1,02
z toho délka cyklistických stezek samostatných	18 km	19 km	1,06
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - rozdělených	23 km	24 km	1,04
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - nerozdělených	49 km	51 km	1,04
z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce	11 km	12 km	1,09
z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích	34 km	34 km	1,00
z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny	91 km	90 km	0,99
z toho délka cyklistických tras v obytných zónách	11 km	11 km	1,00
z toho délka cyklistických zón	0 km	1 km	-
délka rozestavěných stezek a tras	4 km	3 km	0,75
počet lokalit s bezpečnostními stojany na kola	136	143	1,05
počet křižovatek a křížení se SSZ pro cyklisty	16	18 (1 mimo provoz)	1,13
počet křižovatek a křížení s předsazeným prostorem pro cyklisty	7	8	1,14
počet lokalit s informačními body (mapami) pro cyklisty	70	70	1,00
počet zpomalovacích prahů pro zabezpečení průjezdu cyklistů	35	35	1,00
počet retardérů pro cyklisty před nebezpečnými kříženími	2	2	1,00
počet jednosměrných komunikací s protisměrným provozem cyklistů	10	11	1,10

Vedení cyklistických tras v Ostravě



- z toho délka cyklistických stezek samostatných
- z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - rozdělených
- z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - nerozdělených
- z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce
- z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích
- z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny
- z toho délka cyklistických tras v obytných zónách
- z toho délka cyklistických zón

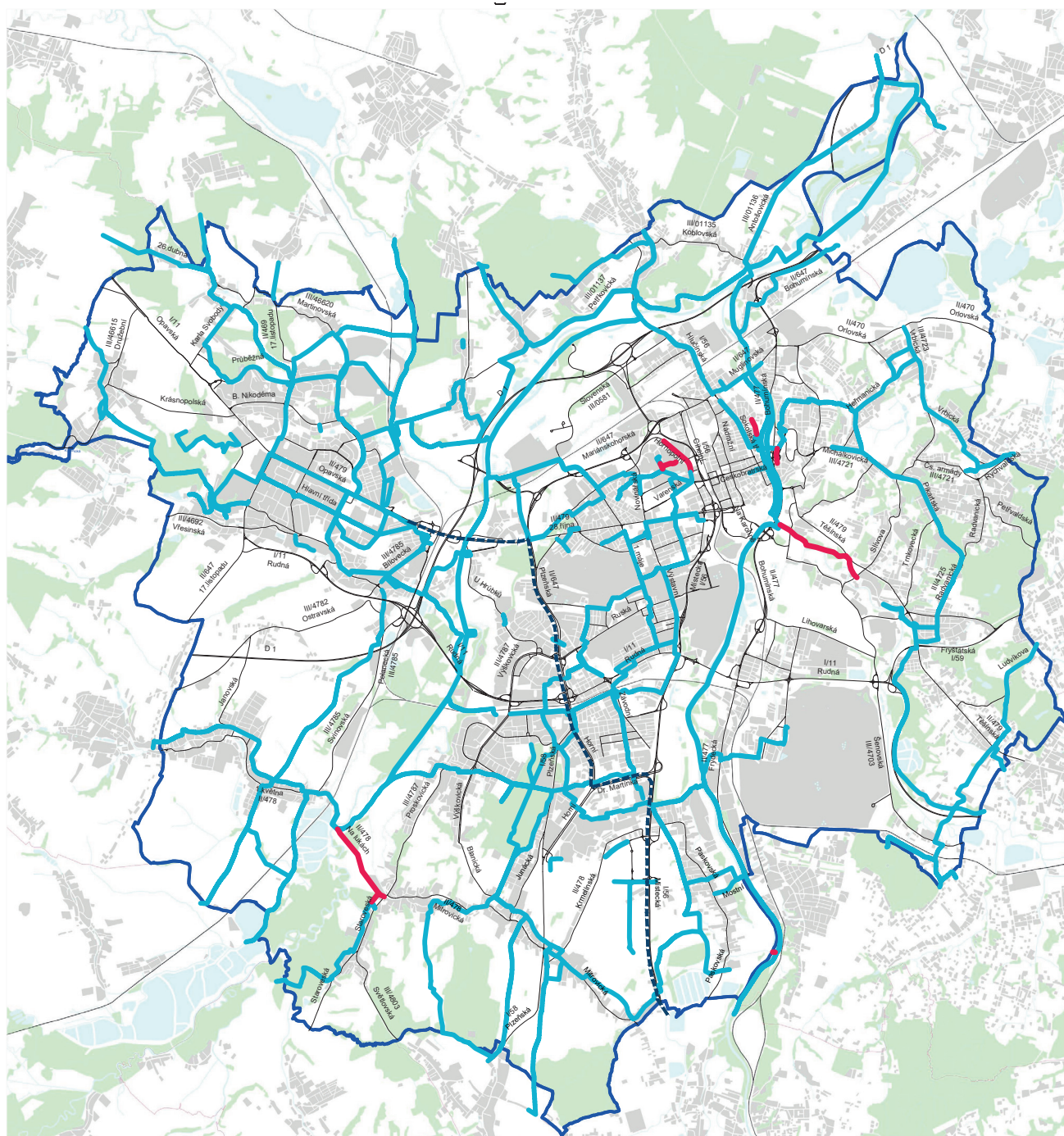


Trasa A, Zábřeh, tramvajové obratiště



Trasa F, Moravská Ostrava, sídliště Fifejdy

SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2016)



LEGENDA:

- REALIZACE DO ROKU 2015 VČETNĚ
- REALIZACE ROK 2016
- - - TRASA CYKLOBUSU



V. LETECKÁ DOPRAVA

Mezinárodní Letiště Leoše Janáčka Ostrava je největší vzdušnou branou do Ostravy, resp. celého Moravskoslezského kraje. Letiště se nachází v katastru obce Mošnov a od Ostravy leží jihovýchodním směrem cca 20 km. Letiště nabízí vzletovou a přistávací dráhu o délce 3 500 m a šířce 63 m. Letiště bez hlukových omezení umožňuje odbavení nejen pravidelných a charterových linek ale i cargo přepravu s těmi největšími provozovanými letouny. Letiště LJO v roce 2016 nabízelo pravidelné letecké spojení s Prahou, Londýnem, Paříží, Düsseldorfem, Dubají a Milánem. V letních měsících pak množství turistických destinací především na jihu Evropy a severu Afriky.

Letištní terminál využilo v roce 2016 celkem 36 (-25) leteckých společností (pravidelné, nepravidelné i cargo lety, nejsou započítány soukromé lety). Počet pravidelných cílů v roce 2016 byl 18 (+1) míst, počet nepravidelných cílů celkem klesl na 19 (-6) cílů. Kapacita letištního terminálu je 500 cestujících za hodinu

Spojení Ostrava město – Letiště Leoše Janáčka Ostrava

- mezi Ostravou a letištem jezdí tři autobusové linky.
- železniční stanice se nachází přímo u letiště.
- na letišti své služby nabízí několik taxislužeb a autopůjčoven.
- pro motorová vozidla slouží 350 parkovacích stání na třech zpoplatněných parkovištích.

OBJEMY PŘEPRAVY A POHYBY LETADEL

Ukazatel	Rok 2015	Rok 2016	Index 2016/2015
Vývoj počtu cestujících			
Celkem osob za rok	308 933	258 223	0,84
z toho tuzemští cestující	29 787	25 013	0,84
z toho mezinárodní cestující	252 414	213 811	0,85
z toho tranzitující cestující	26 732	19 399	0,73
Vývoj přepravy zboží			
Celkem tun za rok	6 469	4 152	0,64
z toho vnitrostátní nákl. přeprava	18	14	0,78
z toho mezinárodní nákl. přeprava	1 728	414	0,24
z toho pošta	4 723	3 724	0,79
Vývoj počtu pohybů letadel			
Celkem	19 002	20 746	1,09



Pohled od letištní plochy



Stojánka

VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST

1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990–2016

Rok 2016 byl ve znamení velkého počtu usmrcených chodců. Nárůst sledovaných hodnot byl zaznamenán i v kategorii celkový počet nehod, počet zraněných osob nebo počet nehod pod vlivem návykových látek. Pozitivní byl znovu pokles počtu nehod s cyklisty.



VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ V LETECH 1990–2016

Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod		
		s usmrcením	se zraněním	s hmotnou škodou
1990	2 851	25	565	2 261
1995	4 967	35	827	4 105
2000	5 866	19	539	5 328
2005	6 536	18	624	5 894
2010	2 511 *	15	510	2 001 *
2011	2 437 *	13	520	1 917 *
2012	2 484 *	17	490	1 977 *
2013	2 560 *	10	437	2 113 *
2014	2 544 *	9	399	2 136 *
2015	2 608 *	6	433	2 169 *
2016	2 703 *	9	404	2 299 *

Poznámka: Údaje dopravní nehodovosti za rok 2016 byly převzaty z materiálu „Nehodovost-evidence a rozbor dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích v Ostravě v roce 2016“.

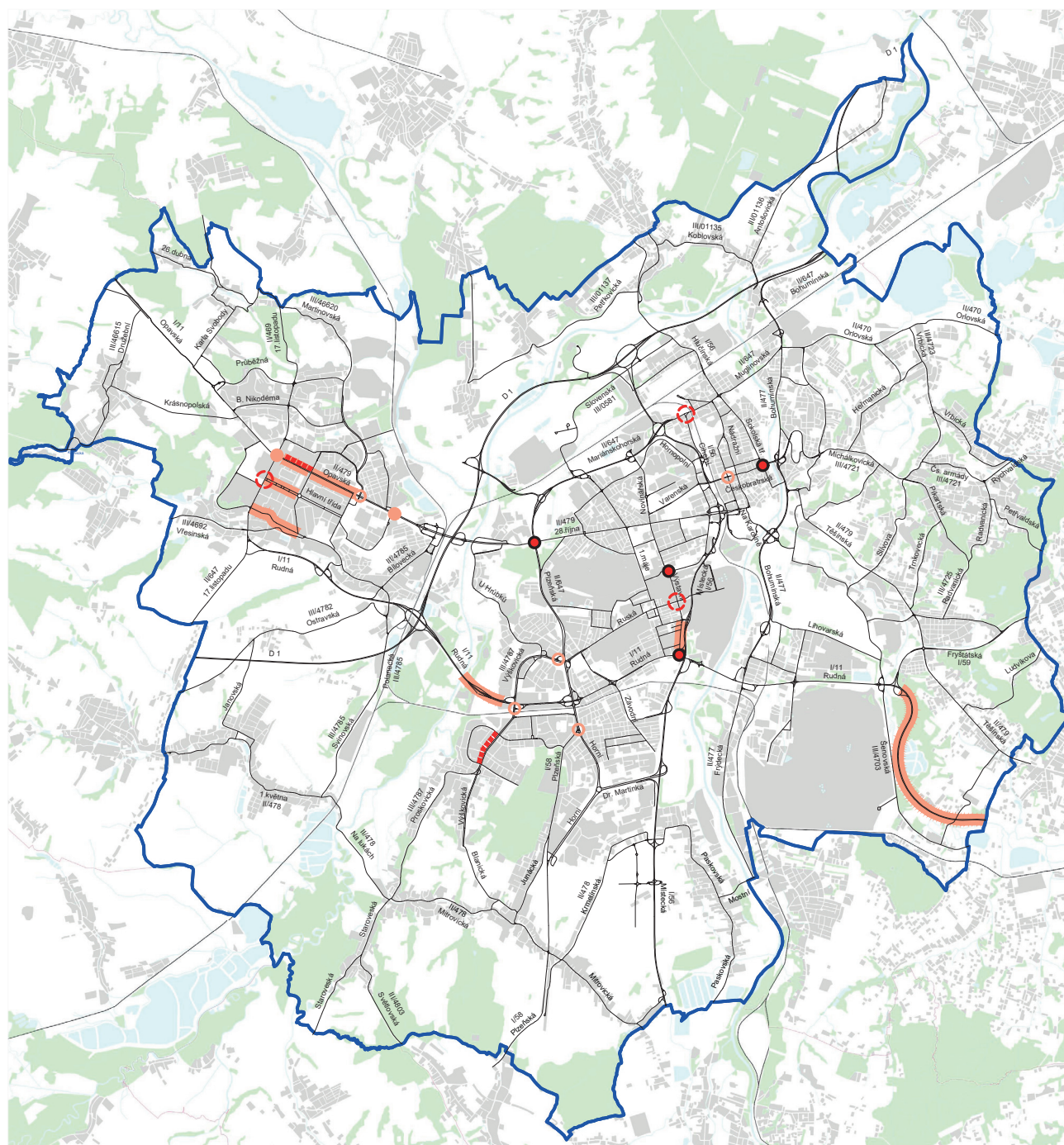
* Takto označené údaje ve všech tabulkách v rámci dopravní nehodovosti jsou ovlivněny legislativní změnou ohlašovací povinnosti v roce 2009, hodnoty roku 2009 až 2016 s ostatními roky nejsou srovnatelné

2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2016







Ze statistiky dopravní nehodovosti za rok 2016 vyplývá:

- Chodci se účastnili 141 ohlášených dopravních nehod (+ 8 DN), z toho 43 DN (- 11 DN) zavinili.
- Na přechodech pro chodce se stalo 72 DN (+ 20 DN), v blízkosti přechodu pro chodce 6 DN (+ 1 DN) a v blízkosti zastávky MHD 8 DN (- 7 DN).
- Za snížené viditelnosti ve dne se na přechodech pro chodce stalo 6 DN (- 1 DN), 22 DN (+ 11 DN) se stalo v noci při veřejném osvětlení.
- 8 mrtvých (0) z celkově 9-ti (-3) usmrcených osob tvořili chodci, žádný (- 1) usmrcený chodec nebyl označen za viníka (dle PČR).
- Nejvíce dopravních nehod (5 DN) s účastí chodce bylo zaznamenáno opět:
 - ul. Opavská (17. listopadu – Porubská).
- Cyklisté se účastnili 83 DN (- 10 DN), z toho 45 DN (- 11 DN) zavinili. Při DN zemřel jeden cyklista (+ 1 SZ). K nejvíce dopravním nehodám s cyklisty (2 DN) došlo:
 - v křižovatce Výstavní x Železářská x Průmyslová
 - ul. Opavská (Francouzská – Porubská)
 - ul. Aviatiků (Krmelínská – Dr. Martinka)
- Počet viníků-děti do 15 let klesl z 20 na 12 u chodců a u cyklistů počet viníků-děti z 8 na 7.
- Nejvyšší podíl viníků všech DN patřil řidičům motorových vozidel – 75,00 % (rok 2015 – 73,96 %).
- Nejčastěji byly dopravní nehody opět šetřeny na parkovištích přiléhajících ke komunikacím.
- Ukazatel relativní nehodovosti překročil míru 1,6 u 3 křižovatek (+1), kde došlo k více než 2 DN (v roce 2015 20 křižovatek). Překročení míry 1,6 bylo u úseků (zároveň s podmínkou 7 a více zaznamenaných dopravních nehod) zjištěno v 17 případech (-9).
- U dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo drog došlo k nárůstu na 106 DN (+ 10 DN). Z hlediska následků těchto nehod zemřely v roce 2016 při jedné DN 2 osoby (+ 2).

SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2016



LEGENDA:

-  KŘIŽOVATKY S 6 NEHODAMI
-  KŘIŽOVATKY SE 7 NEHODAMI
-  KŘIŽOVATKY S 8 A VÍCE NEHODAMI
-  KŘIŽOVATKY S NEHODOVOSTÍ CHODCŮ 2 A VÍCE NEHOD
-  ÚSEKY S 11 A VÍCE NEHODAMI
-  ÚSEKY S NEHODOVOSTÍ CHODCŮ 3 A VÍCE NEHOD



2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2015	Rok 2016	Index 2016/15
Celkový počet nehod	Počet DN	2 608	2 703	1,04
Následky nehod				
Usmrceno osob (zemřelých do 24 hod. po nehodě)	počet osob	6	9	1,50
Těžce zraněno osob	počet osob	30	37	1,23
Lehce zraněno osob	počet osob	472	446	0,94
Výše hmotných škod	mil. Kč	124,09	120,52	0,97
Nehodovost podle zavinění				
Řidiči motorových vozidel	počet DN	1 929	2 073	1,07
z toho osobní automobily	počet DN	1 452	1 572	1,08
z toho motocykly	počet DN	40	21	0,52
z toho nákladní auta	počet DN	361	361	1,00
z toho autobusy	počet DN	59	58	0,98
z toho tramvaje	počet DN	11	14	1,27
z toho trolejbusy	počet DN	5	6	1,20
z toho ostatní	počet DN	1	5	5,00
Chodci (včetně dětí)	počet DN	54	43	0,80
z toho děti do 15 let - chodci	počet DN	20	12	0,60
Cyklisté (včetně dětí)	počet DN	56	45	0,80
z toho děti do 15 let - cyklisté	počet DN	8	7	0,88
Ostatní a nezjištění	počet DN	569	578	1,02

2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ

Hlavní příčina nehod	Počet nehod v roce		Index 2016/15
	Rok 2015	Rok 2016	
Nesprávné otáčení a couvání	528	523	0,99
Nedání přednosti v jízdě	327	309	0,94
Nevěnování se řízení	274	291	1,06
Vyhýbání bez dostatečné boční vůle	271	228	0,84
Nepřizpůsobení rychlosti	217	210	0,97
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	179	203	1,13
Nezvládnutí řízení vozidla	200	184	0,92
Kolize s chodcem	133	141	1,06
Nesprávné předjíždění	45	46	1,02

2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ

Největší meziroční nárůsty počtu DN byly evidovány na křižovatce Českobratrská x Poděbradova - 6 DN (+ 5) a dále Novinářská x Hornopolní - 5 DN (+ 4) a Výstavní x Železárenská - 8 DN (+ 6). U úseků byla největší meziroční změna v počtu DN zaznamenána na ul. Poděbradova (Janáčkova - Hollarova) - 8 DN (+ 7), ul. Opavská (Porubská - Francouzská T) - 11 DN (+ 9) a ul. Polská (Francouzská - Sabinova) - 9 DN (+ 7). Následující tabulky srovnávají mezi sebou sledované uzly a úseky podle absolutního počtu DN a následků na zranění.



Kř. Novinářská x Hornopolní x Novoveská

KŘIŽOVATKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD

Číslo	Křižovatka	Nehody v roce 2015				Nehody v roce 2016			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
1002	Plzeňská x 28. října	6	0	0	7	9	0	0	0
3007	Rudná x Výstavní	8	0	0	2	9	0	0	4
1021	Českobratrská x Sokolská třída	3	0	0	2	8	0	0	2
1076	Výstavní x Železárenská	2	0	0	0	8	0	0	2
4006	Opavská x 17. listopadu	8	0	0	3	7	0	0	1
4089	Opavská x Sjízdňá	8	0	1	3	7	0	0	1
1018	Českobratrská x Poděbradova	1	0	0	1	6	0	0	3
3012	Plzeňská x Horní x Moravská	6	0	0	2	6	0	0	0
3029	Výškovická x JV r. Rudná	5	0	0	0	6	0	2	5
4023	Opavská x Martinovská	2	0	0	0	6	0	0	0
1031	Novinářská x Hornopolní	1	0	0	0	5	0	0	2
2024	Rudná x Vratimovská	3	0	0	1	5	0	0	1
3005	Rudná x Závodní	4	0	0	2	5	0	0	3
4005	Opavská x Studentská	2	0	0	0	5	0	0	2



Citybloc-ový Ostrůvek na kř. Aviatiků x Krmelínská



„Videňská zastávka“ Palkovského, ul. Palkovského

ÚSEKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD

Číslo	Ulice (úsek)	Nehody v roce 2015				Nehody v roce 2016			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
4006 - 4022	Opavská (17. listopadu - Porubská)	14	0	0	5	17	0	0	5
2063 - 2067	Rudná (Fryštátská - hranice města)	12	0	0	6	17	0	0	2
4007 - 4042	Hlavní třída (17. listopadu - Porubská)	9	0	0	2	15	0	0	1
3019 - 3026	Výstavní (SZ r. Rudná - Halasova)	3	0	0	0	13	0	0	1
3001 - 4015	Rudná (SZ r. Výškovická - ř. Odra)	4	0	0	1	12	0	0	1
4022 - 4067	Opavská (Porubská - Francouzská T)	2	0	1	0	11	0	0	4
4008 - 4041	Nábř. SPB (17. listopadu - Porubská)	3	0	0	0	11	0	0	0
1016 - 1023	28. října (Na Jízdárně - Vítkovická)	9	0	0	2	10	0	0	3
4008 - 4078	17. listopadu (Nábř.. SPB - Dr. Slabihoudka)	11	0	0	5	10	0	0	3
4060 - 4063	Opavská (ř. Odra - r. Bílovecká)	6	0	1	2	10	0	0	3
3025 - 3076	Místecká (Dr. Martinka - r. Paskovská)	6	0	0	3	10	0	0	2
4020 - 4038	17. listopadu (Průběžná - Martinovská)	6	0	1	1	10	0	0	0

KŘÍŽOVATKY A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU NEHODOVOSTÍ CHODCŮ

Číslo	Křižovatka, ulice (úsek)	Celkem nehod	Z toho střet s chodcem	Následky nehod s chodci poranění			Podíl DN s chodci %
				SZ	TZ	LZ	
				3039	Ruská x Výstavní	6	
4007	17. listopadu x Hlavní třída	3	2	0	1	1	0,67
1005	Mariánskohorská x Cihelní	4	2	0	0	2	0,50
4006 - 4022	Opavská (17. listopadu - Porubská)	17	5	0	1	5	0,29
3031 - 3032	Výškovická (Čujkovova - Svornosti)	5	4	0	1	2	0,80

Poznámka: * Dopravní nehody na nesledované síti v blízkosti daného uzlu.

3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH

POČTY DOPRAVNÍCH NEHOD

Město	Rok	Celkový počet nehod	Následky nehod - poranění		
			SZ	TZ	LZ
Praha	2015	21 462	25	179	2 078
	2016	22 876	21	194	1 983
	Index 16/15	1,07	0,84	1,08	0,95
Brno	2015	2 566	6	101	762
	2016	2 515	9	119	707
	Index 16/15	0,98	1,5	1,18	0,92
Ostrava	2015	2 608	6	30	472
	2016	2 703	9	37	446
	Index 16/15	1,04	1,5	1,23	0,94
Plzeň	2015	494	2	21	298
	2016	453	3	31	323
	Index 16/15	0,92	1,5	1,48	1,08
Česko	2015	93 067	660	2 540	24 426
	2016	98 864	545	2 580	24 501
	Index 16/15	1,06	0,83	1,02	1,00

Poznámka: Údaje byly převzaty z podkladů poskytnutých: TSK hl. m. Prahy - Úsek dopravního inženýrství, Brněnské komunikace, a.s., Správa veřejného statku v Plzni a webu Ministerstva vnitra ČR.

4. PŘÍSPĚVEK MĚSTA K BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

Barevný systém s vysokou adhezí, který zvyšuje brzdné účinky vozidel a zlepšuje protismykové vlastnosti povrchu vozovky, se v Ostravě instaluje již od roku 2011. Prvními místy, kde tento povrch byl použit, byly prostory před přechody pro chodce, a to zvláště s vyššími intenzitami chodců a především dětí. V roce 2011 bylo červenou barvou systému v drtivé většině z obou stran příjezdu zvýrazněno 19 přechodů, v roce 2012 to bylo 14 a v roce 2013 to bylo 17 přechodů pro chodce. ŘSD ČR umístilo svůj systém (v modré barvě) v celé délce mostu sil. I/11 Rudná přes řeku (Ostravici z důvodu velkého počtu nehod z důvodu nedodržení bezpečné vzdálenosti mezi vozidly zvláště v době tvorby kolon před světelně řízenou křižovatkou s I/56.

V roce 2016 byl povrch nainstalován před dvojice přechodů pro chodce na ul. Krásnopolská a Krmelínská. Důvodem byly vyšší intenzity přecházejících chodců (ul. Krmelínská) a snaha o zvýraznění přechodů na silně zatížené komunikaci, tzv. „psychologické opatření“ pro snížení rychlosti vozidel (ul. Krásnopolská).



Ul. Krásnopolská

VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ

1. HLUK DOPRAVY

Po vyhodnocení hlukové zátěže na sledovaných komunikacích za rok 2016 lze konstatovat:

- do hodnocení přibily v roce 2016 nové úseky komunikací a to jednak z důvodu jejich výstavby a nebo, že na nich bylo oproti roku 2015 prováděno sčítání dopravy. U nových komunikací se jedná především o přivaděč na rekonstruovanou silnici I/11 a nebo ulici Technologická – propojení ulic Studentská a Krásnopolská. Mezi nově sčítané úseky komunikací patří především kruhový objezd a přívodní rampy na křížení dálnice D1 s ulicí Rudná nebo přívodní rampy k přivaděči na dálnici D1 (Severní spoj) na ulici Mariánskohorská.
- v globále meziročně došlo jen k nepatrným změnám hlukové zátěže; v průměru činil nepatrný meziroční nárůst hlukové zátěže cca 0,16 dB, při průměrném nárůstu nákladní dopravy o 3,2 % a nárůstu osobní dopravy o 3,6 %. Výše uvedené hodnoty dokladují mírně zvýšený stav hlukové zátěže oproti roku 2015;
- průměrná hladina hluku ze všech srovnávaných komunikací, která v roce 2015 činila 63,99 dB, se zvýšila o cca 0,16 dB a v roce 2016 již činí 64,15 dB. V uplynulých dvou letech se rozpětí ekvivalentních hladin hluku změnilo jen nepatrně ze 49,08 – 73,81 dB (r. 2015) na 49,11 – 73,61 dB (r. 2016);
- pomineme-li extrémní hodnotu poklesu hlukové zátěže na staré silnici I/11 (-13,27 dB), tak při srovnání jednotlivých hodnocených úseků komunikační sítě se meziroční rozdíly pohybují v intervalu <-3,27;+3,16> dB, což je výrazně vyšší rozpětí intervalu, než tomu bylo při srovnání předchozích časových horizontů. Tato skutečnost může pravděpodobně odrážet lokální změny chování dopravního proudu na komunikační síti v Ostravě;
- k nejvyššímu nárůstu hlukové zátěže o 3,16 dB došlo na ulici K Trojhalí od kruhového objezdu až k napojení na ulici Na Karolině (nárůst OA o 69 % a NA o 167 %), na ulici 26. dubna v Plesné o 3,05 dB (nárůst OA o 55% a NA o 133%) a dále na ulici Švabinského a to o 2,32 dB (nárůst OA o 21 % a NA o 175 %);
- k největšímu poklesu až o 13,27 dB naopak došlo na staré silnici I/11 (pokles OA o 93 % a NA o 97 %). K dalšímu významnému poklesu hlukové zátěže, a to

o 3,27 dB došlo na ulici Pavlovova a to v důsledku poklesu OA o 54 % a NA o 52 %;

Posouzení hlukové zátěže mezi roky 2015 a 2016 bylo provedeno dle metodiky „Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2011“, kterou v listopadu 2011 vydalo Ředitelství silnic a dálnic České republiky jako účelovou publikaci a která novelizuje předchozí metodiky MŽP ČR.

2. EXHALACE DOPRAVY

- množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NOx z provozu automobilové dopravy v roce 2016 se pohyboval na celé hodnocené komunikační síti v rozsahu 0,026 – 6,076 t/km/rok;
- průměrná hodnota ze všech hodnocených komunikací v roce 2016 činila 1,253 t/km/rok;
- lze konstatovat, že došlo v průměru k mírnému nárůstu emisního zatížení na srovnávaných komunikacích oproti předchozímu roku, kdy se v roce 2015 rozsah emisní vydatnosti pohyboval v intervalu 0,026 – 6,080 t/km/rok a průměrná hodnota činila 1,220 t/km/rok a v roce 2016 průměrná hodnota činila 1,253 t/km/rok s intervalem výskytu 0,026 – 6,076 t/km/rok;
- nejvyšší emisní vydatnost NOx byla jako každoročně vypočtena na ul. Rudná v úseku Místecká – Frýdecká (6,076 t/km/rok) a druhé nejvyšší emisní zatížení bylo v roce 2016 vypočteno na ulici Rudná v úseku Vratimovská – Frýdecká (5,325 t/km/rok);
- Z hlediska emisní zátěže je patrný pokles oproti roku 2015 především na staré komunikaci I/11 směrem z Ostravy na Opavu a oproti tomu nárůst emisní zátěže na dálnici D47 u napojení na ul. Mariánskohorskou (Severní spoj) a dále potom v úseku mezi prodlouženou Místeckou ulicí a sjezdem na Bohumín. Nárůst i pokles emisní zátěže je dán především výraznou změnou podílu nákladní dopravy na těchto dvou úsecích;
- Celkově došlo na hodnocených komunikacích v průměru k cca 3% nárůstu emisní zátěže;

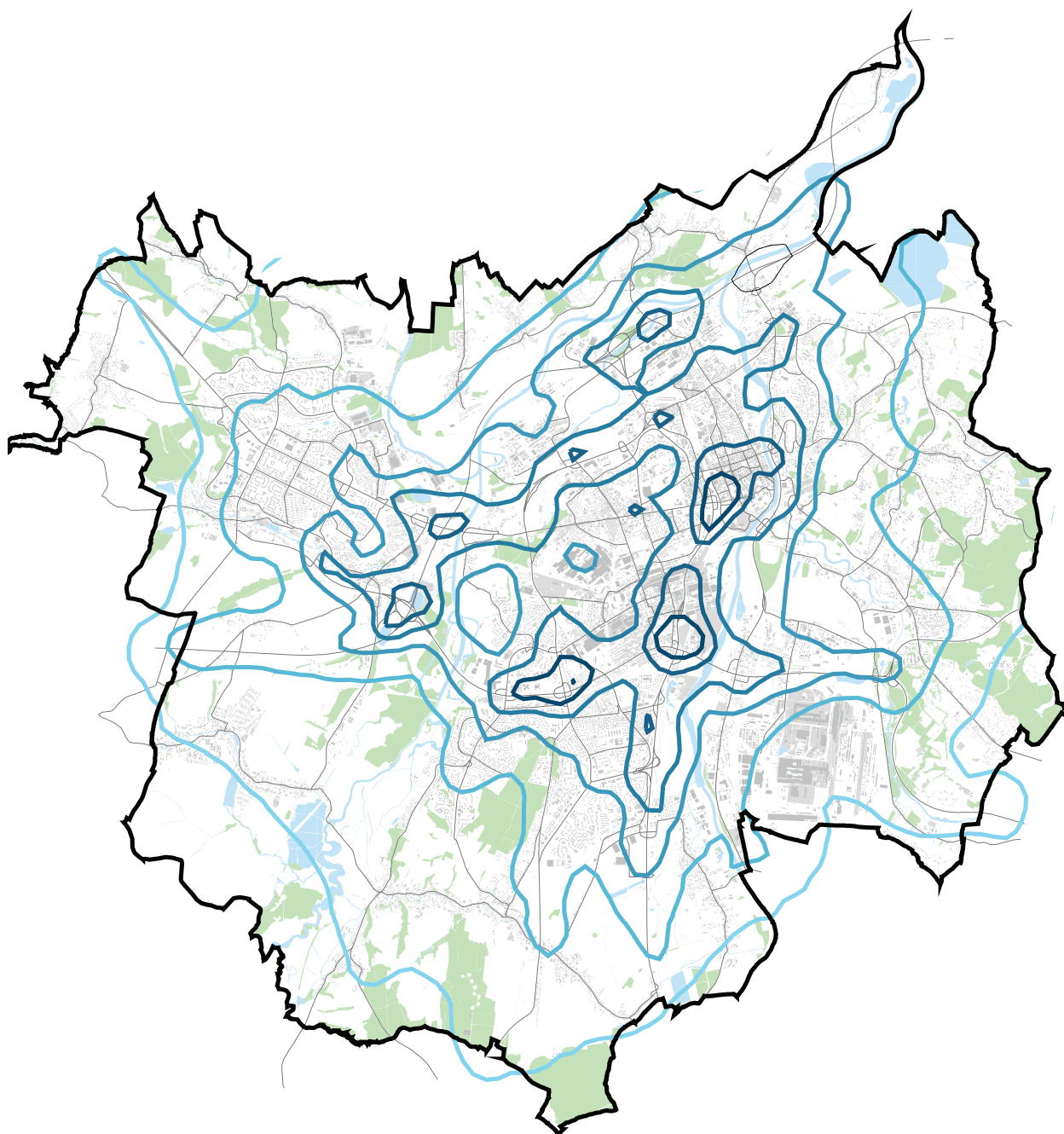
Celkově lze konstatovat, že mezi roky 2015 a 2016 došlo k nepatrnému zvýšení sledovaných negativních vlivů z dopravy. Zřetelnější je toto zhoršení u vzduší při porovnání emisních a imisních charakteristik viz Index 2016/2015.

Zatřídění hodnocených komunikací na území města Ostravy do jednotlivých hlukových pásem a množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NOx a imisní zátěže z provozu automobilové dopravy na jednotlivých posuzovaných komunikacích v roce 2016 je znázorněn na následujících stranách.

ZATÍŽENÍ DOPRAVNÍM HLUKEM A PLYNNÝMI EMISEMI NA VYBRANÝCH PROFILECH

Ukazatel	Rok 2015		Rok 2016		Index 2016/15	
	dB (A)	NOx (t/km/r)	dB (A)	NOx (t/km/r)	dB	NOx
Silnice I/58, ul. Mariánskohorská (Cihelní – Jířská)	68,6	2,416	68,9	2,588	1,004	1,071
Silnice II/479, ul. Českoobrabská (Nádražní – Přívozká)	66,7	1,557	66,9	1,637	1,003	1,051
MK ul. Hornopolní (Sládkova – Varenská)	64,0	0,841	64,1	0,859	1,001	1,021
Silnice I/47, ul. 17. listopadu (Rudná – hranice města)	64,6	0,950	65,0	1,044	1,006	1,099
Silnice I/11, ul. Rudná (Zkrácená – Místní)	70,6	3,832	70,7	3,882	1,001	1,013

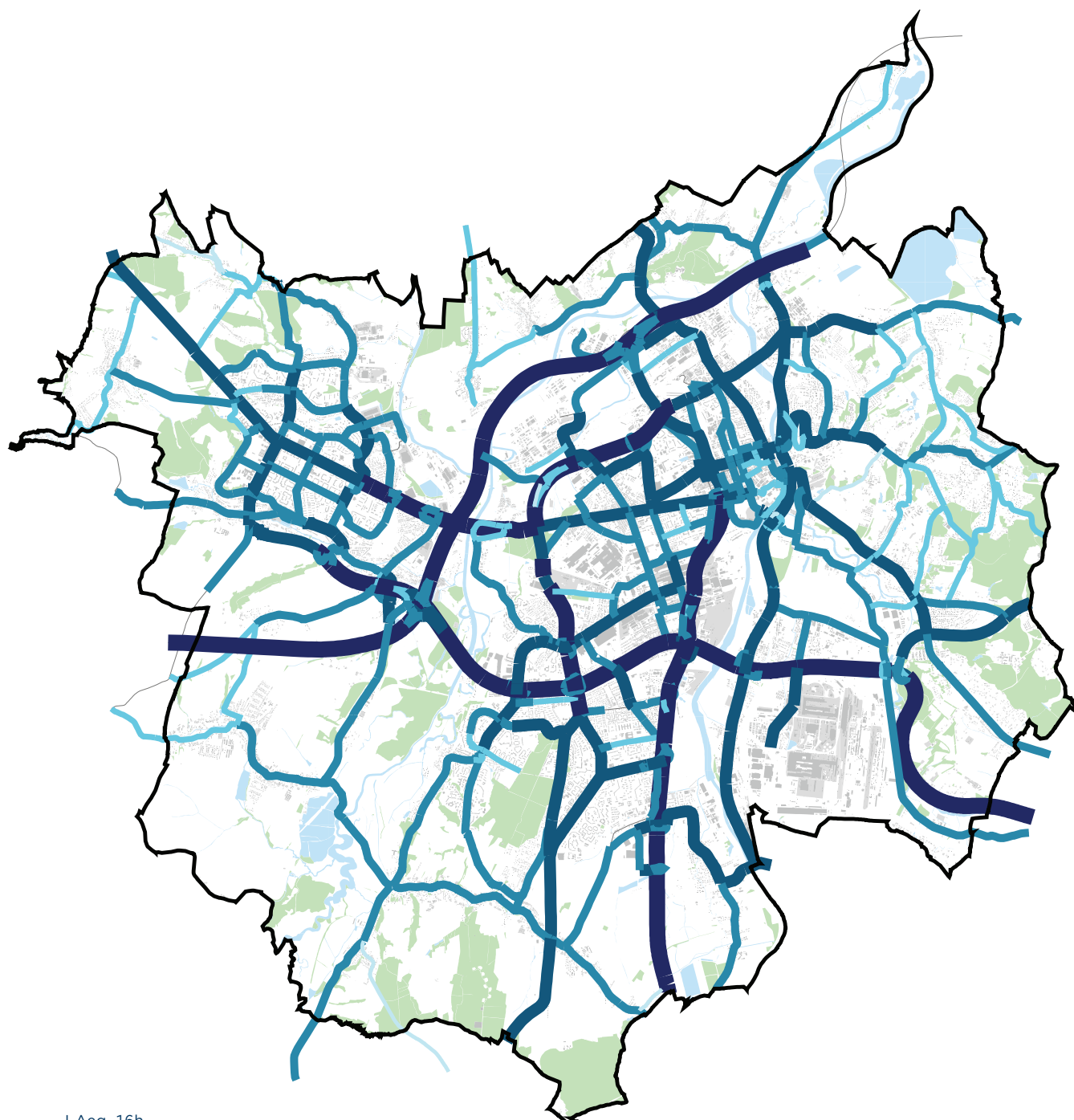
PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO_x AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2016



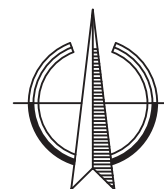
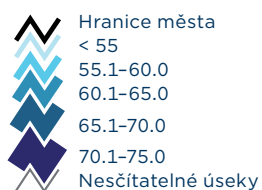
NO_x [µg/m³]



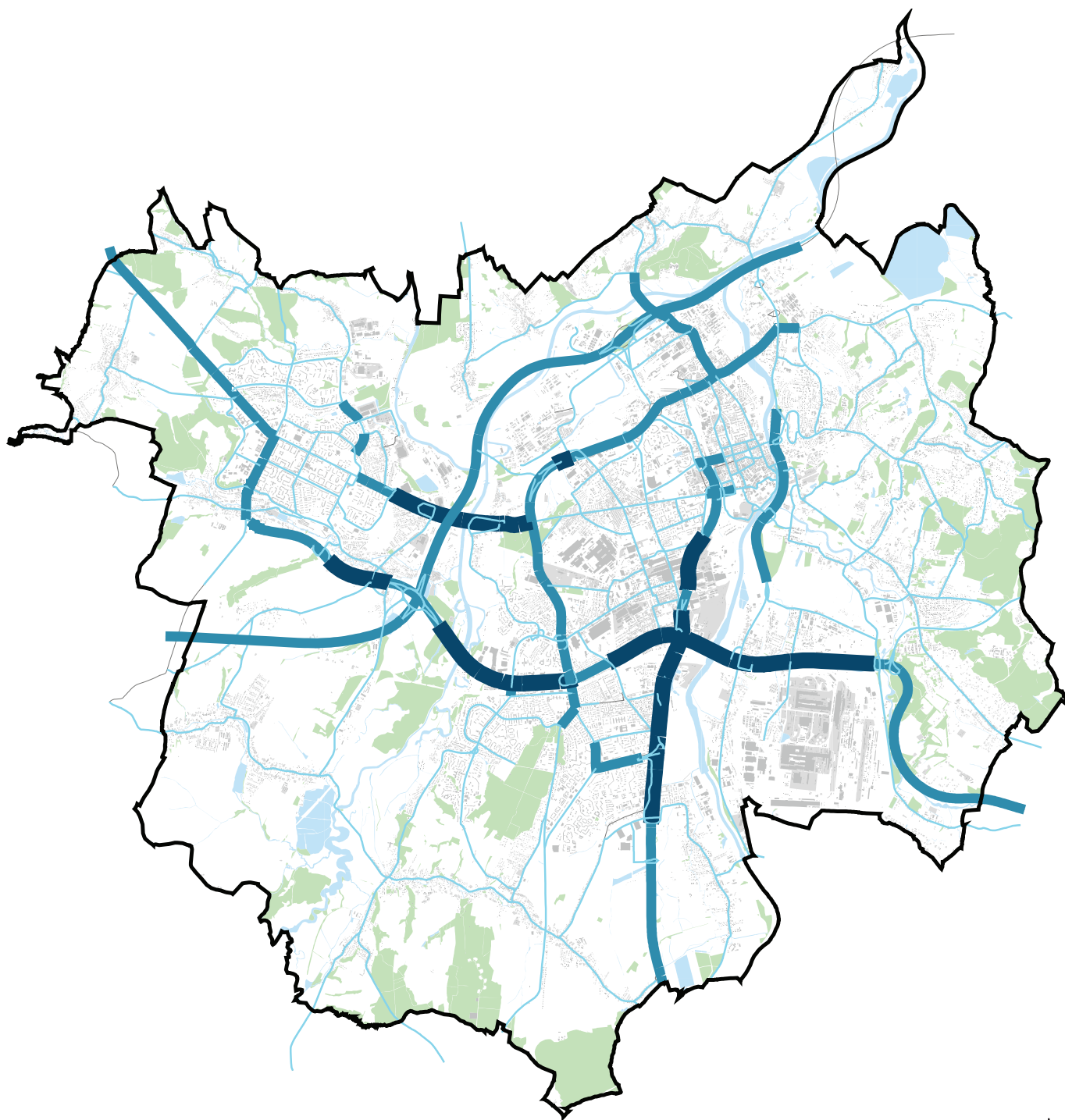
ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2016



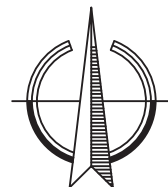
L_{Aeq}, 16h



EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2016



NO_x[t/km/rok]



VIII. DOPRAVNÍ STAVBY

V roce 2016 se dokončovaly velké rekonstrukce z předchozích let a to konkrétně ul. Nádražní v úseku 28. října – Čs legii a rekonstrukce mostu kunčického zhlaví nádraží Vítkovice. Během roku byl kompletně opraven most přes I/56 ulice Dr. Martíňka ve směru do centra. V druhé polovině roku byly zmodernizovány tramvajové zastávky Palkovského a na novém místě sloučením dvou stávajících zastávek vznikly zcela nové zastávky Prostorná na ul. 28. října. Do komfortnější podoby byly také v souvislosti s rekonstrukcí křiž. Martinovská x Provozní upraveny zastávky Čistírny. Do provozu byla uvedena cyklistická stezka podél ul. Na Lukách.

Dále v rámci revitalizace sídliště probíhaly rekonstrukce místních komunikací se snahou vytvořit další nová parkovací stání (např. ul. Mítušova Ova-Jih, ul. Zelená MOaP).



Křiž. Martinovská x Provozní, Martinov



Most Dr. Martíňka, Hrabůvka



Zastávky Prostorná, ul. 28. října, Mariánské Hory



Ul. Hornopolní, Moravská Ostrava



Rekonstrukce ul. Zauliční, Krásné Pole

IX. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB

1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA

Pro rok 2016 rozpočet města dosahoval výše necelých 5,921 mld. Kč a z něj pro oblast dopravy bylo určeno 1,474 mld. Kč. Meziročně tak došlo k poklesu částky o cca 32 mil. Kč (v roce 2015 byl nárůst o 162 mil. Kč).

Částka na dopravu činila 24,90 % z celkového objemu rozpočtu (v roce 2015 byl její podíl v celkovém rozpočtu 30,04 %).

V následujících dvou tabulkách jsou uváděny údaje znázorňující skutečné finanční prostředky dle údajů z odboru dopravy MMO.

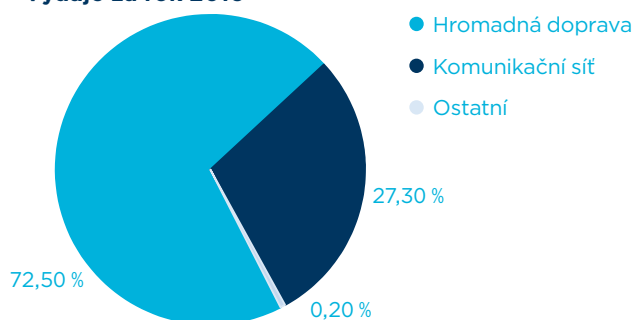
STRUKTURA VÝDAJŮ PODLE ODVĚTVÍ V LETECH 2013 - 2016

Jednotlivé podíly z celkových výdajů na dopravu (v mil. Kč)	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016
hromadná doprava	1 147 (55,8 %)	1 088 (66,9 %)	1 263 (70,6 %)	1 069 (72,5 %)
komunikační síť	906 (44,0 %)	526 (32,3 %)	516 (28,9 %)	402 (27,3 %)
ostatní	4 (0,2 %)	12 (0,8 %)	9 (0,5 %)	3 (0,2 %)
Celkem	2 057	1 626	1 788	1 474

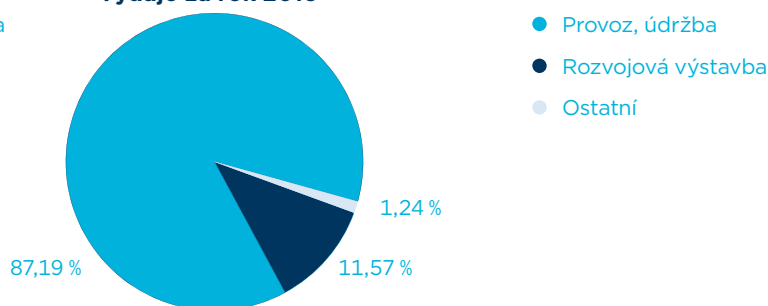
STRUKTURA VÝDAJŮ DLE CHARAKTERU OPATŘENÍ V LETECH 2013 - 2016

Podíly jednotlivých investic dle způsobu užití (v mil. Kč)	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016
provoz, údržba, běžné opravy	1 333 (64,8 %)	1 297 (79,8 %)	1 251 (69,9 %)	1 285 (87,19 %)
rozvojová výstavba	720 (35,0 %)	324 (19,9 %)	529 (29,6 %)	171 (11,57 %)
ostatní	4 (0,2 %)	5 (0,3 %)	8 (0,5 %)	18 (1,24 %)
Celkem	2 057	1 626	1 788	1 474

Výdaje za rok 2016



Výdaje za rok 2016



Terminál Hranečnický



Rekonstruovaná ul. Nádražní

2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ

Správa silnic Moravskoslezského kraje – majetkový správce silnic II. a III. třídy investoval prostředky ze svého rozpočtu na rok 2016 na území Ostravy v oblastech běžné údržby, modernizace a rekonstrukce silnic a souvislé údržby silnic. V oblasti investic žádné náklady vynaložené nebyly. V konkrétní oblasti se jednalo o částky:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 45 500 tis. Kč vč. DPH

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- II/477 – rekonstrukce mostu ev. č. 477-011..3 na ul. Frýdecká v Ostravě – 3 510 tis. Kč vč. DPH.

Souvislá údržba silnic:

- II/478 Krmelínská (MOK u Makra po křiž. se sil. III/47811 ul. Mitrovická) – 11 832 tis. Kč vč. DPH.
- III/4787 Výškovická (křižovatka Výškovická x Plzeňská u MK ul. Ruská až po kř. Výškovická x U Studia vč. rampy k MK ul. U Hrubků) – 10 997 tis. Kč vč. DPH.
- III/46620 Martinovská (MK ul. U Dílen až po křiž. se silnicí II/469 ul. 17. listopadu) – 14 697 tis. Kč vč. DPH.

Investice – 0 Kč vč. DPH

ŘSD ČR, Správa Ostrava za rok 2016 na území Ostravy ze svých finančních prostředků investovala na silnicích I. třídy:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 44 853 tis. Kč vč. DPH

Souvislá údržba silnic:

- I/11 Šenov – rampy v km 294,235 (fréza tl. 10 cm, ACL 16 S mod 6 cm, ACO 11 S mod 4 cm) – 6 401 tis. Kč vč. DPH.
- II/647 Ostrava, ul. Mariánskohorská – oprava odvodnění (fréza tl. 10 cm, oprava odvodnění, ACL 16 S mod tl. 6cm, ACO 11 S mod tl. 4 cm) – 1 910 tis. Kč vč. DPH.
- I/11 okr. Ostrava, oprava propustků v km 273,97 až 291,36 (oprava propustků) – 1 561 tis. Kč vč. DPH.
- I/56 Ostrava, křižovatka se sil. II/647 (fréza tl. 5cm, ACO 11 S mod tl. 5cm) – 1 020 tis. Kč vč. DPH.

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- I/11 Ostrava mosty ev. č. 11-137a,b,c (rekonstrukce a novostavba mostů) – 83 656 tis. Kč vč. DPH.
- I/11 Ostrava-Rudná, mosty ev. č. 11-140..1 a 11-140..2 (rekonstrukce mostů) – 23 612 tis. Kč vč. DPH.
- D56 Ostrava – Frýdek-Místek II. (fréza tl. 16 cm, SAL tl. 2cm, geomříž, ACP 22S mod tl. 7cm, ACL 22S mod tl. 6cm, SMA 11S mod tl. 4cm) – cca 25 000 tis. Kč vč. DPH.

Investice:

- I/11 prodloužená Rudná – 579 681 tis. Kč vč. DPH.



Souvislá údržba sil. II/478, ul. Krmelínská



Rekonstruovaný most sil. I/11 - 140..2 ul. Rudná přes Odru

ZDROJE INFORMACÍ

ARRIVA MORAVA, a.s.
Brněnské komunikace, a.s.
České dráhy, s. o., Generální ředitelství
Dopravní podnik Ostrava, a.s.
ČSAD Frýdek – Místek, a.s.
ČSAD Havířov, a.s.
ČSAD Karviná, a.s.
ČSAD Vsetín, a.s.
KODIS, s.r.o., Ostrava
Ing. Martin Krejčí (vč. fotografií), poradce OD MMO
v oblasti cyklistické dopravy
Letiště Ostrava, a.s. (vč. fotografií)
Magistrát města Ostrava, odbor dopravně správních
činností
Magistrát města Ostrava, odbor dopravy
Magistrát města Ostrava, odbor vnitřních věcí
Ing. Jiří Michalík
Ostravské komunikace, a.s.
Policejní prezídium ČR
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava
Správa silnic Moravskoslezského kraje (vč. fotografií)
Správa veřejného statku města Plzně
TQM-holding s.r.o.
TSK hl. m. Prahy – Úsek dopravního inženýrství
Úřady městských obvodů v Ostravě
Úřad práce Ostrava

Informace o dopravě v Ostravě 2016
pro odbor dopravy Magistrátu města Ostravy
vypracovaly Ostravské komunikace, a.s.
oddělení dopravního inženýrství

Vedoucí OD MMO: Ing. Břetislav Glumbík
Vedoucí ODI Ostravské komunikace, a.s.: Ing. Margita Navrátilová
Zpracoval: Ing. Josef Laža

V roce 2017 vydalo statutární město Ostrava
Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
Náklad: 150 ks

