



**Oddělení dopravního inženýrství
Novoveská 1266/25
709 00 Ostrava, Mariánské Hory**

NEHODOVOST V OSTRAVĚ V ROCE 2018

EVIDENCE A ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

JÚ 413

Ostrava, leden 2019

Číslo soupravy:

OBSAH:

Kapitola	Stránka č.
Základní údaje	5
Úvod a zaměření	5
1. Rozbor dopravní nehodovosti	7
1.1. Základní rozbor dopravní nehodovosti v Ostravě	7
1.1.1. Počet nehod a jejich následky, časové variace vývoje počtu nehod	7
Srovnání počtu nehod a jejich následků v Ostravě v roce 2018 s rokem 2017	7
Vývoj počtu a následků nehod ve srovnání s vývojem intenzit dopravy od roku 1990	8
Vývoj úrovně dopravní bezpečnosti v Ostravě od roku 1994	9
Časové variace vývoje počtu nehod v roce 2018 ve srovnání s rokem 2017	10
Dopravní nehodovost v Ostravě v průběhu dne v roce 2018, srovnání s rokem 2017	10
Dopravní nehodovost v Ostravě v průběhu týdne v roce 2018, srovnání s rokem 2017	10
Srovnání týdenního průběhu nehodovosti s průběhem intenzit dopravy v roce 2018	11
Dopravní nehodovost v Ostravě dle měsíců v roce 2018, srovnání s rokem 2017	11
1.1.2. Přehled nehod podle účastníků silničního provozu, kteří nehodu zavinili	12
Srovnání počtu nehod podle viníků v roce 2018 s rokem 2017	12
Srovnání počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel v r.2018 s rokem 2017	13
Srovnání počtu nehod dle věkové kategorie viníků v roce 2018 s rokem 2017	13
1.1.3. Přehled nehod podle nejčastější příčiny	14
Srovnání počtu nehod podle příčin v roce 2018 s rokem 2017	14
1.1.4. Přehled nehod podle místa	15
Srovnání počtu nehod podle místa v roce 2018 s rokem 2017	15
Lokalizace nehod a následky v roce 2018	15
1.2. Lokality s vysokou nehodovostí	16
1.2.1. Přehled křižovatek s vysokým počtem nehod	17
Srovnání počtu nehod na křižovatkách s nejvyšším počtem nehod v roce 2018 s léty 2015 – 2017	17
Křižovatky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy v roce 2018	18
1.2.2. Přehled sledovaných úseků s vysokým počtem nehod	18
Srovnání počtu nehod na úsecích s nejvyšším počtem nehod v r. 2018 s léty 2015 – 2017	19
Úseky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy a délce úseku v roce 2018	20
1.2.3. Přehled lokalit s následkem usmrcení a těžkého poranění	20
Křižovatky, kde došlo v roce 2018 ke smrtelným a těžkým zraněním	21
Úseky, kde došlo v roce 2018 ke smrtelným a těžkým zraněním	21
Výpis nehod se smrtelným zraněním	21
1.2.4. Přehled lokalit s nejvyšší závažností nehody	22
Křižovatky s nejvyšší závažností nehod v roce 2018	22
Úseky s nejvyšší závažností nehod v roce 2018	23
1.2.5. Přehled nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti	24
1.2.6. Přehled nehod na křižovatkách řízených SSZ	24
Křižovatky řízené SSZ – přehled nehodovosti v roce 2018	25

1.3. Dopravní nehody chodců a cyklistů v Ostravě	26
1.3.1. Nehody s chodci	26
Celkový přehled nehod s chodci s rozdělením na sledovanou a nesledovanou síť	26
Přehled nehod s chodci podle jejich následků	26
Nehody chodců podle viníka a místa nehody	27
Lokality se 2 a více nehodami chodců	27
1.3.2. Nehody s cyklisty	28
Lokality se 2 a více nehodami cyklistů	28
1.4. Nehody na dálniční síti v okrese Ostrava - město	29
Příčiny dopravních nehod na dálnici v roce 2018	29
Roční průběh nehodovosti na dálnici v roce 2018	29
1.5. Závěry nehodovosti za město Ostrava	30
2. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda za město Ostrava	33
Základní sestavy	35
Křižovatky na kterých byla v roce 2018 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	43
Křižovatky na kterých byla v roce 2018 evid. alespoň jedna nehoda se zraněním (podle následků nehod)	49
Křižovatky na kterých byla v r. 2018 evidována alespoň jedna nehoda (podle relativní nehodovosti)	53
Křižovatky na kterých byla v r. 2018 evid. alespoň jedna nehoda z příčiny nedání přednosti v jízdě (podle počtu nehod z této příčiny)	59
Úseky na kterých byla v roce 2018 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	63
Úseky na kterých byla v roce 2018 evid. alespoň jedna nehoda se zraněním (podle následků nehod)	75
Úseky na kterých byla v r. 2018 evidována alespoň jedna nehoda (podle relativní nehodovosti)	81
Úseky na kterých byla v roce 2018 evid. alespoň jedna nehoda z příčiny nepřiměřené rychlosti (podle počtu nehod z této příčiny)	91
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2018 evidována alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod v lokalitě)	97
Úseky a křižovatky sledované sítě na kterých byla v roce 2018 evidována alespoň jedna nehoda s účastí chodce (podle počtu nehod s chodci)	105
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2018 evidována alespoň jedna nehoda s účastí chodce (podle počtu nehod s chodci)	111
Úseky a křižovatky sledované sítě na kterých byla v roce 2018 evidována alespoň jedna nehoda s účastí cyklisty (podle počtu nehod s cyklisty)	115
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2018 evidována alespoň jedna nehoda s účastí cyklisty (podle počtu nehod s cyklisty)	119
3. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda v přidružených obcích	123
Základní sestavy	125
Křižovatky na kterých byla v roce 2018 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	133
Úseky na kterých byla v roce 2018 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	137
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2018 evidována alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod v lokalitě)	141

4. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda na dálnici v okrese Ostrava - město	145
Základní sestavy	147
5. Výkresové přílohy	153
6.1. Přehled nehodovosti na sledované síti v Ostravě v roce 2018	
6.2. Přehledná situace nehod s chodci v roce 2018	
6.3. Přehledná situace nehod s cyklisty v roce 2018	

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název dokumentace : **NEHODOVOST – EVIDENCE A ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2018**

Objednatel : Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8
729 00 Ostrava

Zhotovitel : Ostravské komunikace, a.s.
Oddělení dopravního inženýrství
Novoveská 1266/25
709 00 Ostrava, Mariánské Hory

Zodp. projektant : Ing. M. Navrátilová

Zpracovatel : Petr Hohn

Termín zpracování : leden 2019

Číslo zakázky : JÚ 413

ÚVOD A ZAMĚŘENÍ

Na základě objednávky MMO – OD zpracovala firma Ostravské komunikace, a.s., oddělení dopravního inženýrství rozborový materiál **dopravní nehodovosti v Ostravě v roce 2018**. Rozbor dopravní nehodovosti vychází z poskytnutých dat od Policie ČR, které jsou zpracovány programem „NEHODY“. Tímto programem je zpracována topografická evidence dopravní nehodovosti rozdělená na sledované uzly, sledované úseky a ostatní (nesledovanou) síť. Sledovaná komunikační síť zahrnuje všechny silnice (I., II., III.tř.) a významné místní komunikace (cca 30% z celkové sítě).

Statistické údaje jsou zpracovány za rok 2018 na všech komunikacích na území okresu Ostrava-město, přičemž v tomto materiálu jsou vyhodnoceny zvláště Statutární město Ostrava a zvláště přidružené obce (v části 3 v tabulkové formě).

Je využita lokalizace nehod pomocí souřadnic GPS pro zatřídění nehody do příslušné lokality v programu Nehodovost. Tímto způsobem je dosaženo upřesnění lokalizace oproti pouhému lokalizování nehody dopravním policistou.

Tento materiál by měl městu sloužit jako podklad při rozhodování, které nehodové lokality a jakým způsobem co nejdříve řešit.

Dokumentace je členěna do následujících částí:

1.Rozbor dopravní nehodovosti - textová část doplněná přehlednými tabulkami a grafy. V úvodu této části jsou tabulky s přehledem nehod v okrese Ostrava – město, v Statutárním městě Ostravě, v přidružených obcích Ostravy a na dálnici. Dále je proveden rozbor dopravní nehodovosti na území Statutárního města Ostravy v roce 2018 podle různých parametrů a porovnání těchto údajů s údaji v roce 2017.

2.Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda (zvlášť pro město Ostravu a zvlášť pro přidružené obce)

- základní sestavy - tabelárně zpracovaný celkový přehled dopravní nehodovosti (na sledované i nesledované síti) dle různých parametrů v roce 2018,
- topografické sestavy - sestavy všech křižovatek a úseků sledované sítě, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda, přičemž jsou uvedeny zvlášť sestavy podle počtu nehod, následků, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřené rychlosti a relativní nehodovosti. Následuje sestava všech nehod na nesledované síti lokalizovaných podle blízkého sledovaného uzlu seřazená podle počtu nehod v lokalitě. Dále jsou sestavy s nehodami chodců a cyklistů.

3.Výkresové přílohy (zahrnují území Statutárního města Ostravy)

- přehled nehodovosti na sledované síti v Ostravě
- přehledná situace nehod s chodci
- přehledná situace nehod s cyklisty

1. ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI

Dopravní nehody v okrese Ostrava – město v roce 2018 a srovnání s rokem 2017

	rok 2017	rok 2018	index 18/17
Celkový počet dopravních nehod	2978	3006	1,01
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	9	9	1,00
těžce zraněno osob	38	31	0,82
lehce zraněno osob	520	481	0,93
hmotné škody v mil. Kč	140,433	148,044	1,05
Nehody pod vlivem alkoholu nebo drog :	112	107	0,96

Z toho:

	2017		2018	
	město	přidružené obce	město	přidružené obce
Počet dopravních nehod	2790	188	2809	197
Při nehodách došlo k těmto následkům:				
usmrceno osob	8	1	7	2
těžce zraněno osob	37	1	27	4
lehce zraněno osob	494	26	448	33
hmotné škody v mil. Kč	131,75	8,69	137,30	10,75
Nehody pod vlivem alkoholu nebo drog :	104	8	95	12

Na dálniční síti v okrese Ostrava - město bylo z celkového počtu 3006 nehod evidováno 61 nehod (+ 11 oproti roku 2017), přičemž žádná neměla za následek smrtelné zranění ani těžké zranění.

1.1. ZÁKLADNÍ ROZBORY DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ

1.1.1. Počet nehod a jejich následky, časové variace vývoje počtu nehod

V roce 2018 bylo na území města Ostrava evidováno Policií ČR **2809** dopravních nehod, což oproti roku 2017 představuje **1 % nárůst (+ 19 nehod)**. Skutečný počet dopravních nehod (alespoň těch, při nichž došlo k hmotné škodě, a tudíž jsou šetřeny pojišťovny) se v současné době Policií nesleduje a ani jiným způsobem se jej nepodařilo zjistit.

Srovnání počtu nehod a jejich následků v Ostravě v roce 2018 s rokem 2017

	rok 2017	rok 2018	index 18/17
Celkový počet dopravních nehod	2790	2809	1,01
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	8	7	0,88
těžce zraněno osob	37	27	0,73
lehce zraněno osob	494	448	0,91
hmotné škody v mil. Kč	131,747	137,295	1,04
Nehody pod vlivem alkoholu :	104	95	0,91

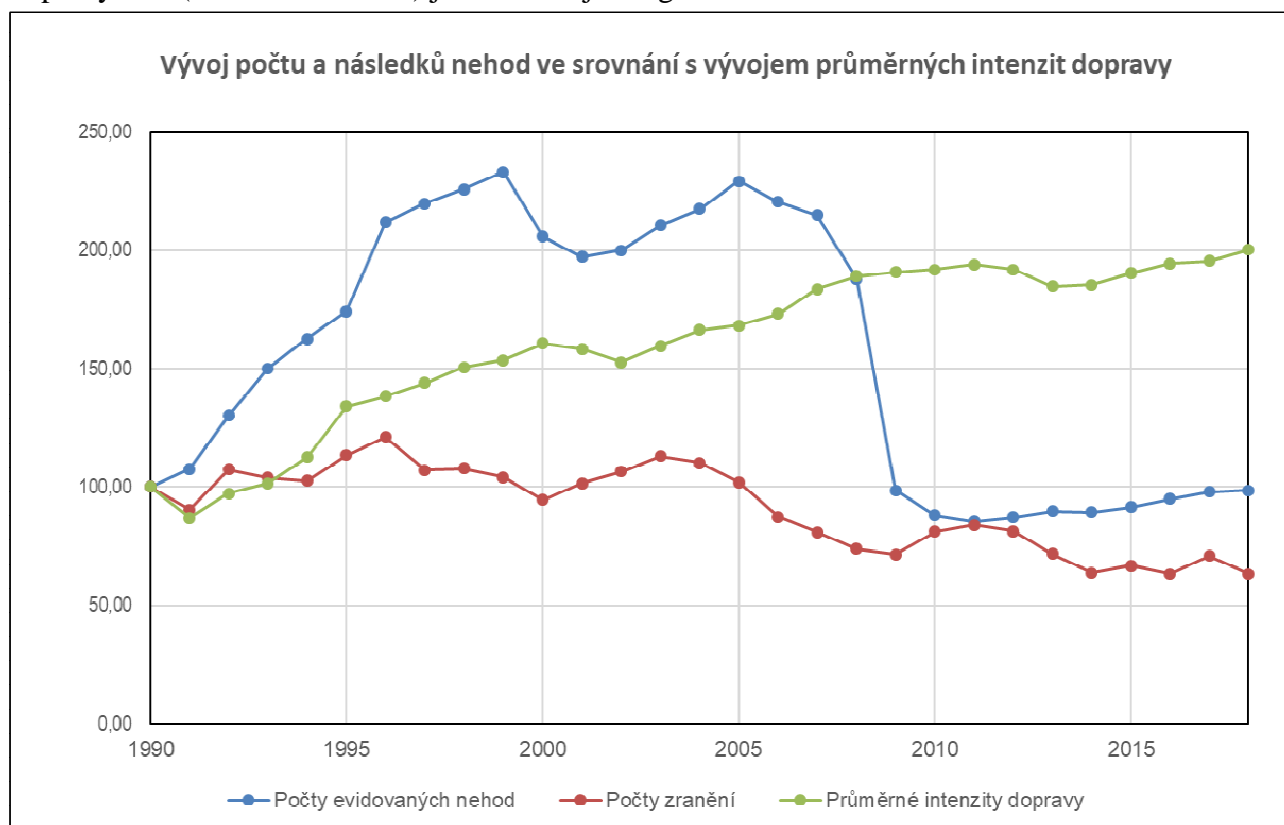
Oproti roku 2017 (8 usmrcených osob) bylo v roce 2018 usmrceno 7 osob (-1 osoba). Z usmrcených byli 3 chodci (-3), z nichž žádný nehodu nezavinil. Při nehodách s chodci nebyl usmrcen žádný chodec - dítě ve věku do 15 let.

V roce 2018 bylo těžce zraněno 27 osob, což je o 10 méně než v roce 2017. U lehce zraněných je zaznamenán pokles ze 494 na 448 osob (-46). Hmotné škody byly (u nehod šetřených Policií ČR) 137,295 mil. Kč, tj. nárůst o 5,548 mil. Kč.

Na sledované síti (křižovatky a úseky) bylo 1567 nehod (4 usmrcení, 20 těžce zraněných a 364 lehce zraněných). Na nesledované síti bylo 1242 nehod (3 smrtelně zranění, 7 těžce zraněných, 84 lehce zraněných).

U nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo drog došlo k poklesu počtu těchto nehod šetřených Policií ČR ze 104 nehod v roce 2017 na 95 v roce 2018 (-9). Z hlediska následků těchto nehod v roce 2018 byla 1 nehoda se smrtelným zraněním (cyklisty při střetu s chodci) a žádná nehoda nebyla s těžce zraněným.

Dlouhodobý vývoj počtu nehod a jejich následků ve srovnání s vývojem průměrných intenzit dopravy v % (100% = rok 1990) je v následujícím grafu:



Počty nehod jsou ovlivněny změnami povinnosti nahlašovat policii pouze nehody (bez zranění a bez poškození majetku třetí osoby), při nichž došlo k hmotné škodě převyšující následné částky:

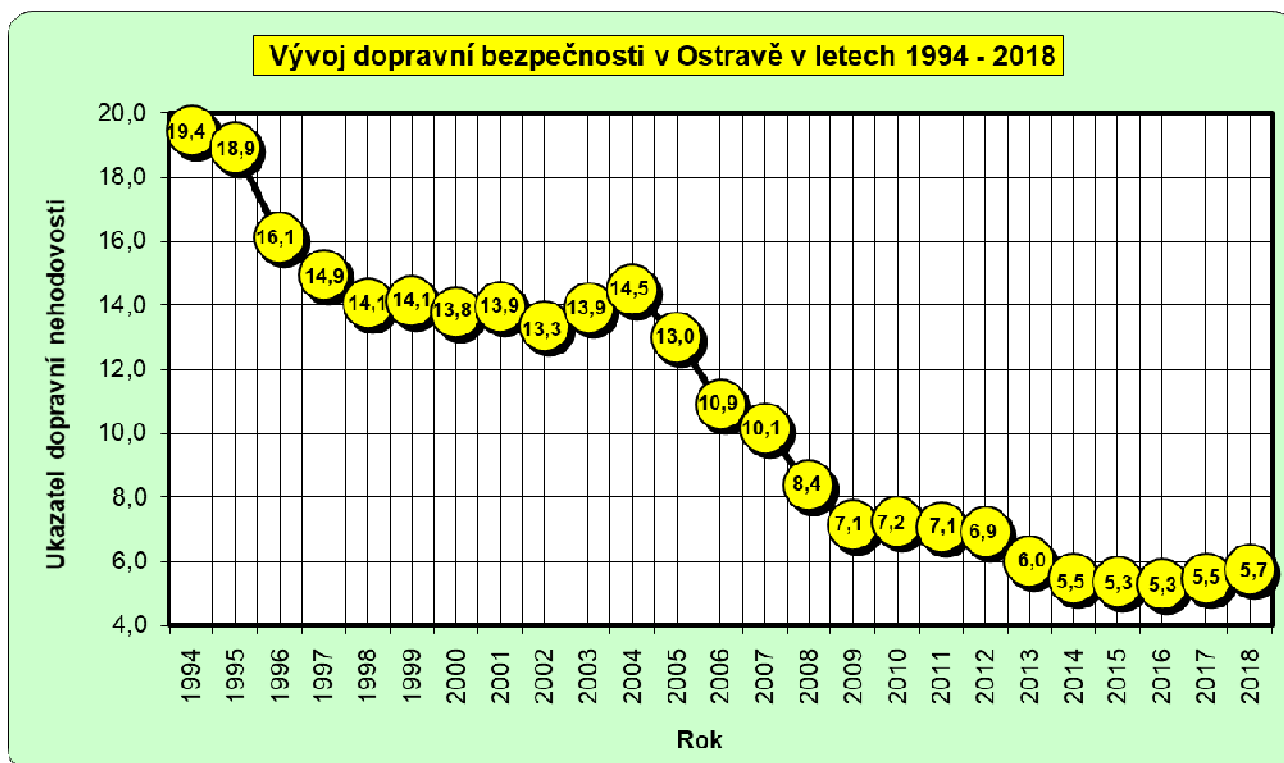
- do konce roku 2000: 1 tis. Kč
- od ledna 2001: 20 tis. Kč
- od července 2006: 50 tis. Kč
- od ledna 2009: 100 tis. Kč

Kromě uvedeného byla od ledna 2001 upravena přednost na přechodech pro chodce, což ovlivnilo počty zraněných v následujících letech po zavedení této změny.

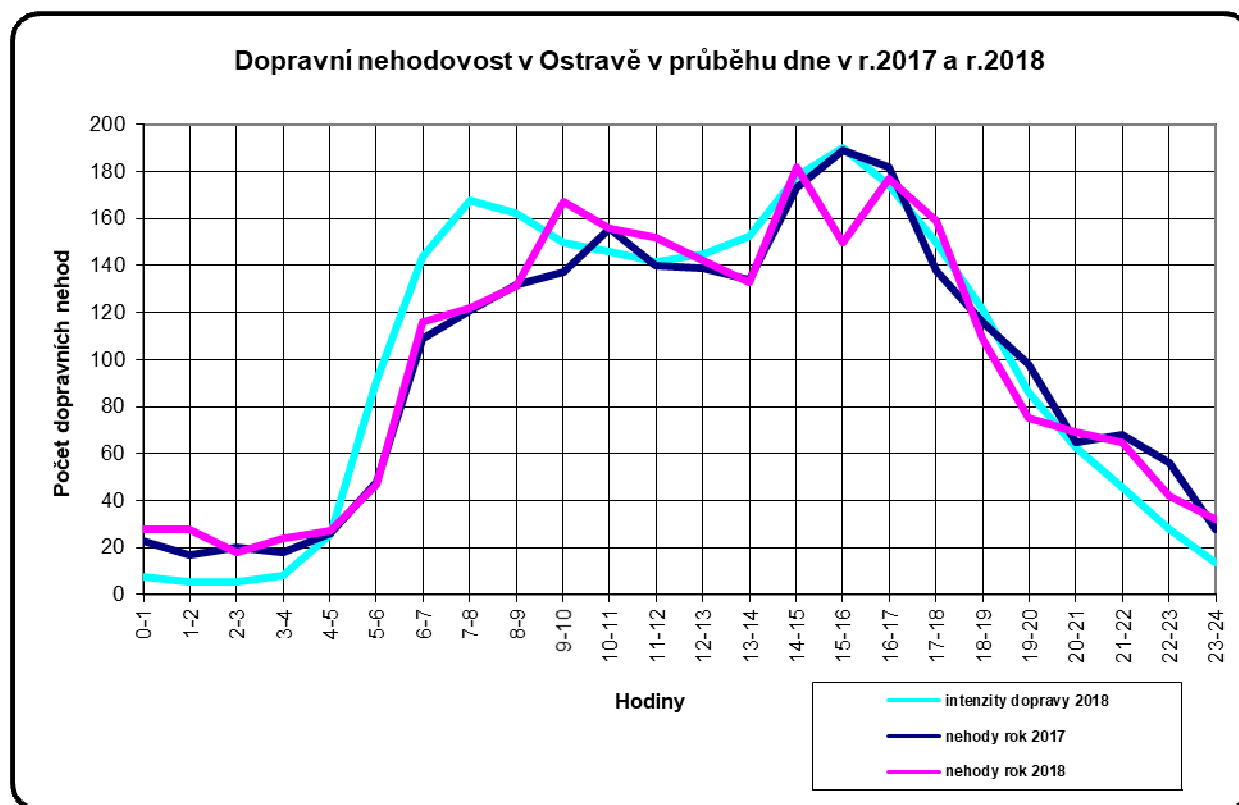
Vývoj úrovně dopravní bezpečnosti v Ostravě od roku 1994 do roku 2017

Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod			Ukazatel dopravní nehodovosti
		s usmrcením	se zraněním	s hmotnou škodou	
1994	4639	51	728	3860	19,4
1995	4967	35	827	4105	18,9
1996	6042	31	662	5349	16,1
1997	6270	31	631	5608	14,9
1998	6440	22	642	5776	14,1
1999	6646	23	618	6005	14,1
2000	5866	19	663	5184	13,8
2001	5621	15	730	4876	13,9
2002	5706	16	610	5080	13,3
2003	6002	13	650	5339	13,9
2004	6197	33	617	5547	14,5
2005	6536	18	624	5894	13,0
2006	6285	13	528	5744	10,9
2007	6126	17	500	5609	10,1
2008	5362	8	469	4885	8,4
2009	2813	13	465	2335	7,1
2010	2511	15	495	2001	7,2
2011	2437	13	507	1917	7,1
2012	2484	17	490	1977	6,9
2013	2560	10	437	2113	6,0
2014	2544	9	399	2136	5,5
2015	2608	6	433	2169	5,3
2016	2703	9	395	2299	5,3
2017	2790	8	437	2345	5,5
2018	2809	7	475	2327	5,7

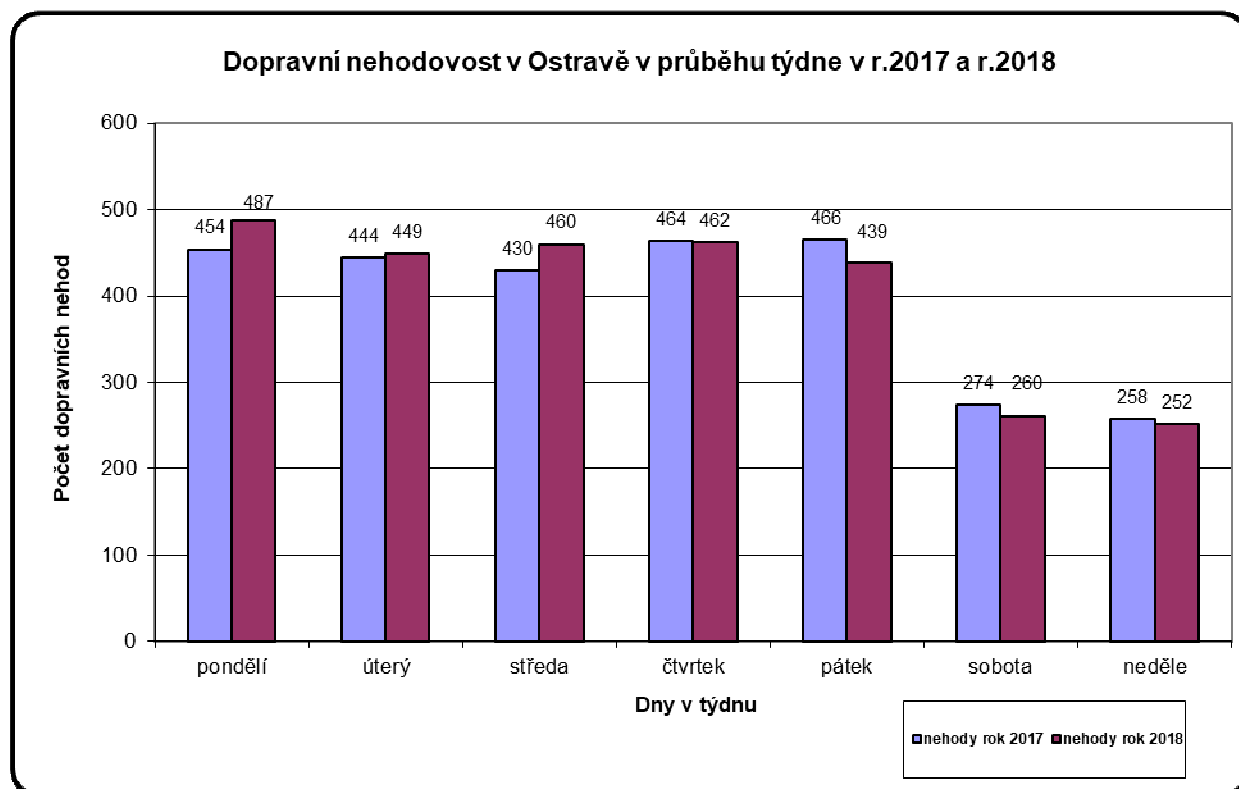
Poznámka: Čím menší je číslo ukazatele dopravní nehodovosti, tím vyšší je dopravní bezpečnost. Ukazatel nehodovosti je poměr počtu nehod podle následků k počtu evid. motorových vozidel. Od roku 2009 je ukazatel ovlivněn změnou legislativy, takže ve skutečnosti by měl být vyšší.

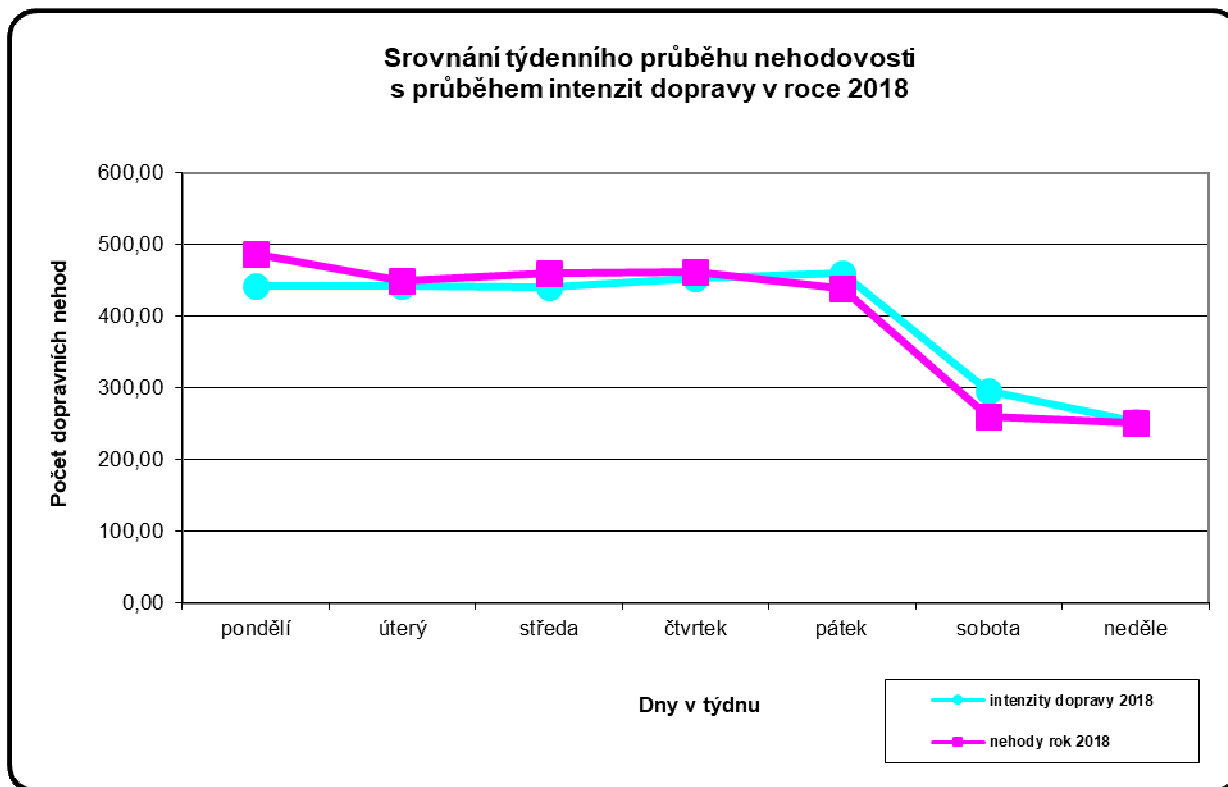


Časové variace vývoje počtu nehod v roce 2018 ve srovnání s rokem 2017:

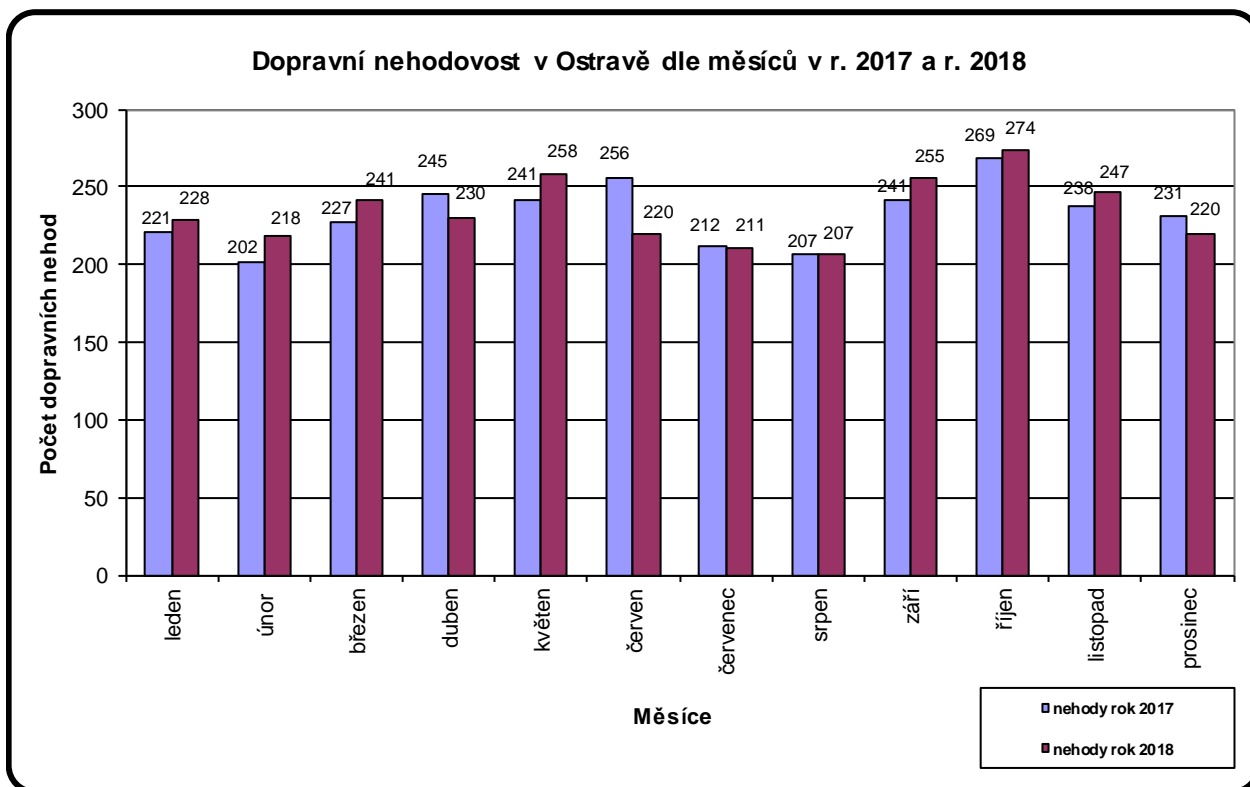


Poznámka: v grafu je uveden pro informaci rovněž průměrný průběh intenzit dopravy v takovém měřítku, aby je bylo možno porovnat s průběhem dopravní nehodovosti během dne. Z grafu vyplývá, že nehodovost přibližně sleduje průběh intenzit dopravy během dne.





V grafu je uvedena intenzita dopravy v takovém měřítku, aby bylo možno porovnat její průběh s průběhem nehodovosti. Z toho vyplývá zřejmá souvislost mezi intenzitou dopravy a počtem dopravních nehod v jednotlivých dnech během týdne. Rovněž lze sledovat, že vzhledem k průměrným intenzitám dopravy bylo v roce 2018 nejvíce nehodovým dnem pondělí. Relativně nejméně nehodovými dny byly pátek a sobota.

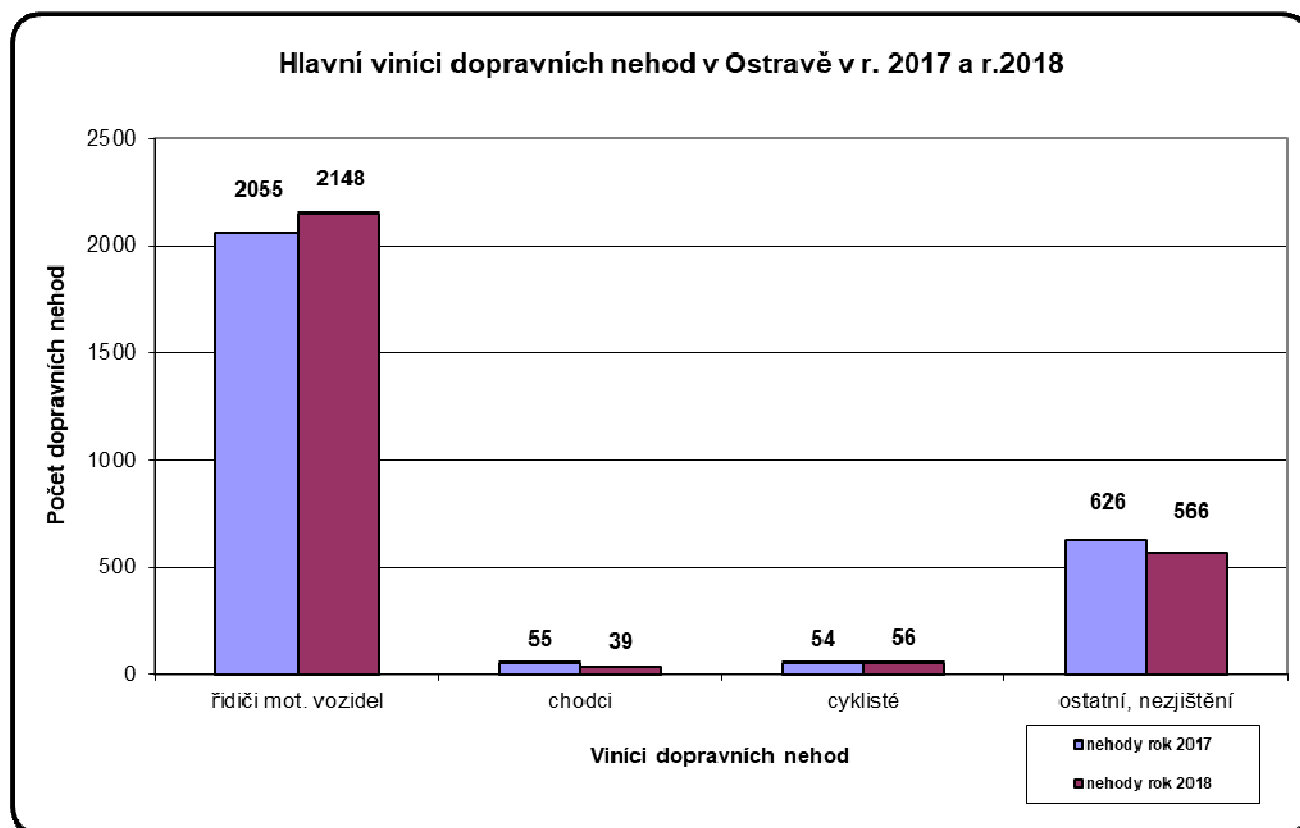


1.1.2. Přehled nehod podle účastníků silničního provozu, kteří nehodu zavinili

U chodců došlo k poklesu jimi zaviněných nehod o 29% (-16 nehod). U řidičů motorových vozidel došlo ke zvýšení počtu jimi zaviněných nehod o 5% (+93 nehod). U cyklistů byl zaznamenán nárůst 4% (+2 nehody). Nejvyšší podíl na nehodách šetřených Policií ČR - cca 76% mají řidiči motorových vozidel, nejmenší chodci a cyklisté = 3,4%. Co se týče nehod zaviněných dětmi do 15 let, došlo u dětí – chodců k poklesu o 14 nehod, u dětí – cyklistů poklesl počet nehod o 2 nehody.

Srovnání počtu nehod podle viníků v roce 2018 s rokem 2017

Viník dopravní nehody	2017		2018		index 18/17
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
Řidiči motorových vozidel (zjištění)	2055	73,66	2148	76,47	1,05
Chodci (včetně dětí)	55	1,97	39	1,39	0,71
Cyklisté	54	1,94	56	1,99	1,04
Ostatní a nezjištění účastníci	626	22,44	566	20,15	0,90
Celkem dopravních nehod	2790	100	2809	100	1,01
Z toho děti do 15 let celkem	28	1,00	13	0,46	0,46
- děti do 15 let - chodci	20	0,72	6	0,21	0,30
- děti do 15 let - cyklisté	8	0,29	6	0,21	0,75



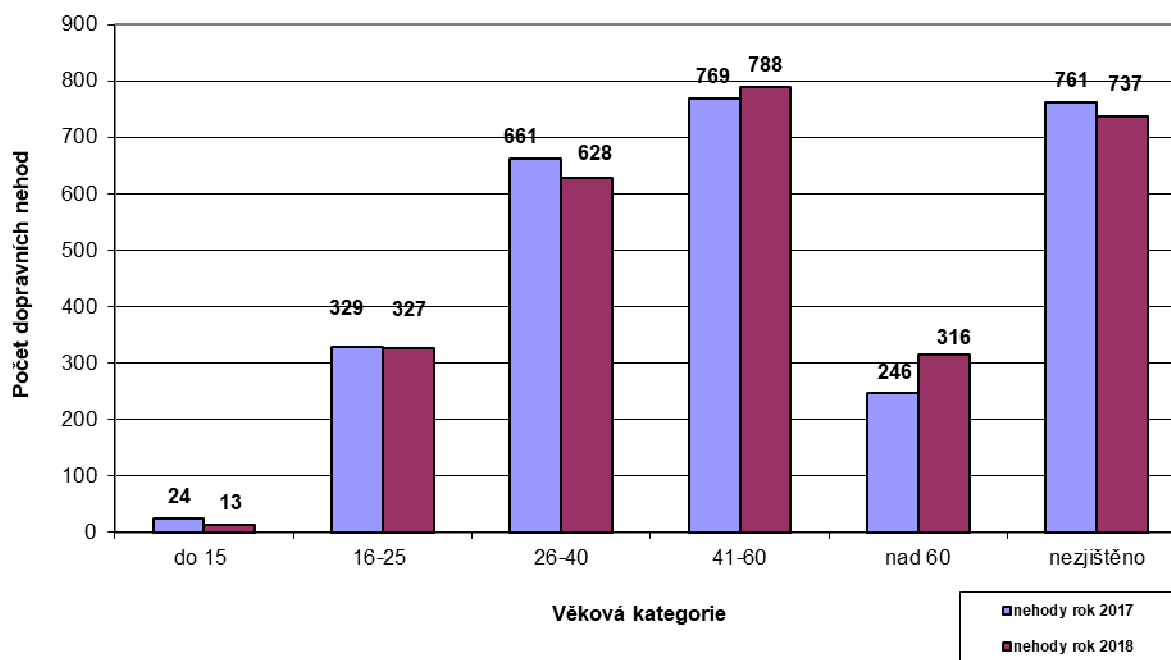
Srovnání počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (zjištěných) v r. 2018 s rokem 2017

Druh motorového vozidla	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	18/17
osobní automobil	1584	77,08	1652	76,91	1,04
motocykly	20	0,97	32	1,49	1,60
nákladní auta	337	16,40	337	15,69	1,00
tramvaje	11	0,54	10	0,47	0,91
trolejbusy	9	0,44	17	0,79	1,89
autobusy	90	4,38	97	4,52	1,08
ostatní	4	0,19	3	0,14	0,75
Celkem dopravní nehody řidičů (zjištěných)	2055	100,00	2148	100,00	1,05

Srovnání počtu nehod dle věkové kategorie viníků v roce 2018 s rokem 2017

Věk viníka nehody	rok 2017		rok 2018		index 18/17
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
děti do 15 let	24	0,86	13	0,46	0,54
muž 16-25	254	9,10	257	9,15	1,01
muž 25-40	506	18,14	464	16,52	0,92
muž 41-60	568	20,36	585	20,83	1,03
muž nad 60	204	7,31	253	9,01	1,24
žena 16-25	75	2,69	70	2,49	0,93
žena 25-40	155	5,56	164	5,84	1,06
žena 41-60	201	7,20	203	7,23	1,01
žena nad 60	42	1,51	63	2,24	1,50
neudáno	761	27,28	737	26,24	0,97
Celkem	2790	100,00	2809	100,00	1,01

Dopravní nehodovost dle věkové kategorie viníků v Ostravě v r.2017 a r.2018



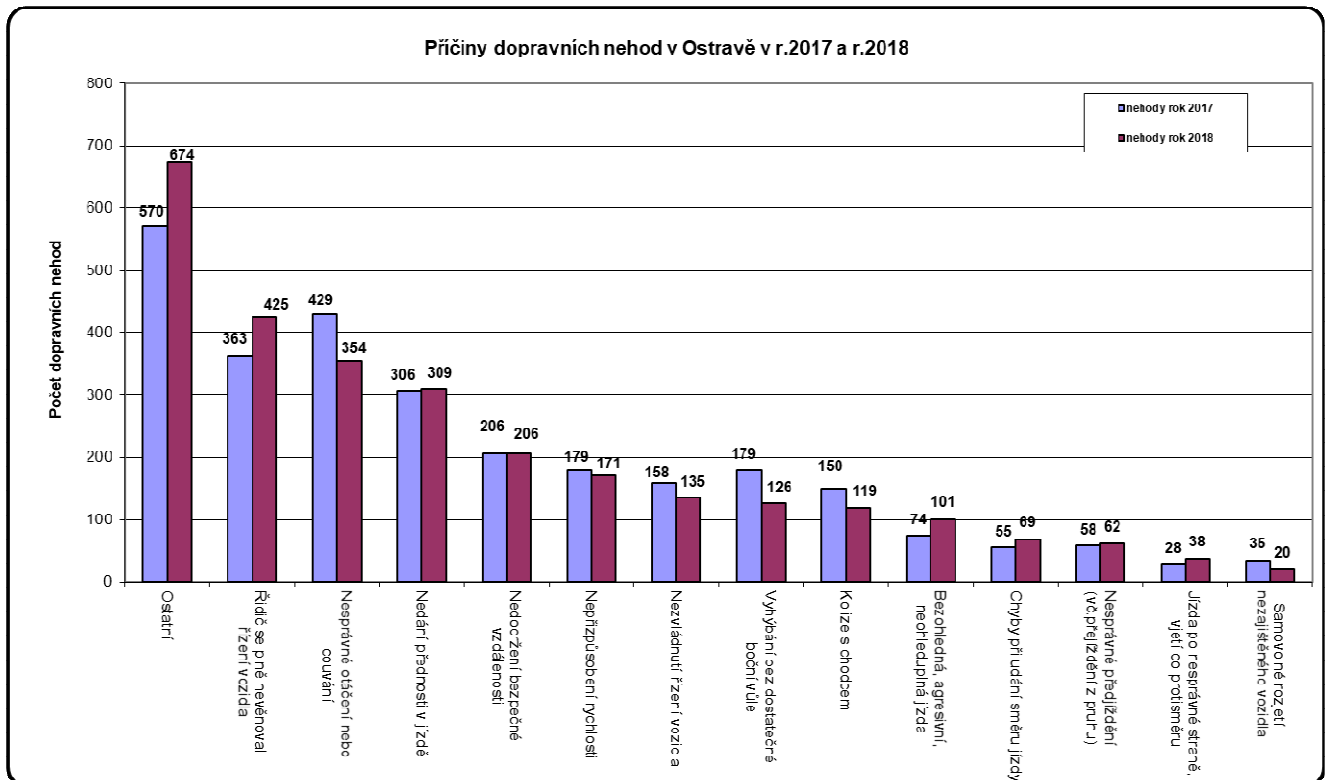
1.1.3. Přehled nehod podle nejčastější příčiny

Nejčastější příčinou nehod v Ostravě v roce 2017 bylo nesprávné otáčení nebo couvání – 429 nehod. Druhou nejčastěji uvedenou příčinou bylo nevěnování se řízení vozidla se 363 nehodami. Jako třetí následuje nedání přednosti v jízdě – 306 nehod, jako čtvrtá nedodržení bezpečné vzdálenosti – 206 nehod a jako pátá nepřizpůsobení rychlosti – 179 nehod.

Oproti roku 2016 nedošlo téměř k žádným posunům v udaných příčinách nehod.

Srovnání počtu nehod podle příčin v roce 2018 s rokem 2017

Příčina nehody	rok 2017		rok 2018		index 18/17
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
Nedání přednosti v jízdě	306	10,97	309	11,00	1,01
Nepřizpůsobení rychlosti	179	6,42	171	6,09	0,96
Nesprávné předjíždění (vč.přejíždění z pruhu)	58	2,08	62	2,21	1,07
Kolize s chodcem	151	5,41	119	4,24	0,79
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	206	7,38	206	7,33	1,00
Jízda po nesprávné straně, vjetí do protisměru	28	1,00	38	1,35	1,36
Vyhýbání bez dostatečné boční vůle	179	6,42	126	4,49	0,70
Nesprávné otáčení nebo couvání	429	15,38	354	12,60	0,83
Chyby při udání směru jízdy	55	1,97	69	2,46	1,25
Bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	74	2,65	101	3,60	1,36
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	363	13,01	425	15,13	1,17
Samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	35	1,25	20	0,71	0,57
Nezvládnutí řízení vozidla	158	5,66	135	4,81	0,85
Ostatní	569	20,39	674	23,99	1,18
CELKEM	2790	100,00	2809	100,00	1,01



1.1.4.Přehled nehod podle místa

Srovnání počtu nehod podle místa v roce 2018 s rokem 2017

Lokalizace místa nehody	rok 2017		rok 2018		index 18/17
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
přechod pro chodce	195	6,99	184	6,55	0,94
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	157	5,63	148	5,27	0,94
železniční přejezd nezabezpečený	2	0,07	6	0,21	3,00
železniční přejezd zabezpečený	2	0,07	4	0,14	2,00
most,nadjezd,podjezd,tunel	28	1,00	42	1,50	1,50
zastávka autobusu,tramvaje s nástupním ostrůvkem	31	1,11	42	1,50	1,35
zastávka autobusu,tramvaje bez nástupného ostrůvku	19	0,68	10	0,36	0,53
výjezd z parkoviště,lesní cesty	9	0,32	11	0,39	1,22
čerpadlo pohonných hmot	21	0,75	19	0,68	0,90
parkoviště přiléhající ke komunikaci	455	16,31	487	17,34	1,07
žádné nebo žádné z uvedených	1871	67,06	1856	66,07	0,99
CELKEM	2790	100	2809	100	1,01

Lokalizace nehod a následky v roce 2018

Lokalizace místa dopr. nehody	Počet dopr. nehod	[%]	Usmrcení	Těžké zranění	Lehké zranění	Hmotná škoda v tis. Kč	Závažnost dopr. nehod
přechod pro chodce	184	6,6	2	5	74	10515	112,4
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	148	5,3		4	44	11860	115
železniční přejezd nezabezpečený	6	0,2	1	1		1472	462
železniční přejezd zabezpečený	4	0,1				116	28,9
most,nadjezd,podjezd,tunel	42	1,5		3	3	3625	114,2
zastávka autobusu,tramvaje s nástupním ostrůvkem	42	1,5			15	1830	75,7
zastávka autobusu,tramvaje bez nástupného ostrůvku	10	0,4			4	1414	177,4
výjezd z parkoviště,lesní cesty	11	0,4				573	52,1
čerpadlo pohonných hmot	19	0,7			2	1153	70,2
parkoviště přiléhající ke komunikaci	487	17,3		2	13	10098	24,4
žádné nebo žádné z uvedených	1856	66,1	4	12	293	94639	69,3
CELKEM	2809	100	7	27	448	137295	68,6

1.2. LOKALITY S VYSOKOU NEHODOVOSTÍ

Tato část je vyhodnocena na základě údajů získaných z evidence policie ČR, která uvádí u každé dopravní nehody v Ostravě uzel či úsek sledované sítě, případně u nesledované sítě blízký uzel. Na základě GPS souřadnice jednotlivých nehod jsou lokality upraveny, což ještě zpřesňuje zařazení nehod k jednotlivým uzlům či úsekům.

Protože změnou ohlašovací povinnosti zavedenou od ledna 2009 došlo k relativnímu snížení počtu nehod, projeví se to i ve snížení počtu nehodových křižovatek a úseků. Proto v tomto materiálu jsou vyhodnoceny i lokality s menším počtem nehod, než je pro nehodovou křižovatku či úsek požadováno.

V roce 2018 byla v Ostravě zaznamenána vysoká nehodovost na 14 úsecích (10 a více nehod za rok). Na 13 křižovatkách byla zvýšená nehodovost (5 – 9 nehod za rok); na 2 křižovatkách byla vysoká nehodovost (10 nehod). Počty nehodových křižovatek a úseků od roku 2000 jsou uvedeny v následující tabulce:

R o k	Počty nehodových křižovatek	Počty nehodových úseků
2000	72	55
2001	75	73
2002	69	86
2003	61	91
2004	58	86
2005	60	99
2006	49	79
2007	72	97
2008	65	84
2009*	28	20
2010*	9	17
2011*	13	12
2012*	13	12
2013*	20	9
2014*	12	12
2015*	13	11
2016*	15	12
2017*	15	13
2018*	15	14

Pozn: * od 1.1.2009 jen nehody se zraněním či hmotnou škodou nad 100 tisíc Kč.

Pro statistické vyhodnocení je v následujících tabulkách použito nejen srovnání s rokem 2017, ale i s léty 2016 a 2015. Tím je vyloučeno náhodné kolísání počtů nehod. Pro vyhodnocení nárůstu nehod na jednotlivých křižovatkách (úsecích) je pak použito kromě koeficientu nárůstu oproti roku 2017 také objektivnějšího koeficientu 2018 ku průměrnému počtu nehod. Lokality s výrazným nárůstem nehod jsou v tabulkách podbarveny žlutě – oranžově. Kvůli sníženému počtu nehod šetřených policií jsou v tabulkách nehodových lokalit zařazeny křižovatky s 5 a více nehodami a úseky se 8 a více nehodami.

Pro objektivnější posouzení míry nehodovosti v jednotlivých lokalitách se nejčastěji využívá ukazatele tzv. relativní nehodovosti, který nám říká, kolik dopravních nehod připadá na počet vozidel projíždějících křižovatkou, případně kolik nehod připadá na počet ujetých vozokm na analyzovaném úseku. Velikost tohoto ukazatele se obvykle pohybuje v rozmezí 0,1 – 0,9.

Překročení hodnoty ukazatele 1,6 již signalizuje zásadní nedostatek úseku silnice. Tabulky křižovatek a úseků s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy jsou seřazeny podle tohoto ukazatele relativní nehodovosti (v tabulkách v pravém sloupci). Intenzity dopravy jsou převzaty z aktuálních průzkumů intenzit dopravy. U úseků jsou v tabulce relativní nehodovosti uvedeny úseky se 7, a více nehodami.

1.2.1.Přehled křižovatek s vysokým počtem nehod

Srovnání počtu nehod na křižovatkách s nejvyšším počtem nehod v roce 2018 s léty 2015 – 2017

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod v roce				Průměrný počet nehod	Index 18/17	index 18/průměr
		2015	2016	2017	2018			
2001	MUGLINOVSKA-ORLOVSKA	5	1	8	10	6	1,25	2,14
4023	OPAVSKA-MARTINOVSKA	2	6	1	10	5	10,00	3,33
1002	PLZENSKA-28.RIJNA	6	9	6	8	7	1,33	1,14
4022	OPAVSKA-PORUBSKA	3	4	6	8	5	1,33	1,85
1015	28.RIJNA-NOVINARSKA	0	1	5	7	3	1,40	3,50
3030	VYSKOVICKA-PAVLOVOVA	0	1	4	7	3	1,75	4,20
3075	VYSKOVICKA-U STUDIA	3	3	3	7	4	2,33	2,33
4089	OPAVSKÁ-SÍJZDNÁ	8	7	9	7	8	0,78	0,88
1102	VYSTAVNI-ZELENA	2	2	3	6	3	2,00	2,57
3007	RUDNÁ-VÝSTAVNÍ	8	9	4	6	7	1,50	0,86
3045	PLZENSKA-MITROVICKA	2	2	2	6	3	3,00	3,00
1021	CESKOBRAŤ.-SOKOLSKA TR.	3	8	1	5	4	5,00	1,25
3005	RUDNA-ZAVODNI	4	5	6	5	5	0,83	1,00
4006	OPAVSKA-17.LISTOPADU	8	7	4	5	6	1,25	0,79
4046	FRANCOUZSKA-HLAVNI TRIDA	1	0	1	5	2	5,00	7,50

Poznámka: Žlutě zvýrazněné křižovatky jsou s nárůstem průměrného počtu nehod vyšším než 1,5x, oranžovou barvou zvýrazněné jsou s indexem vyšším než 3.

- Nejvyšší počet nehod (10) byl zaznamenán na křižovatce řízené SSZ ul. Muglinovská x Orlovská, relativní nehodovost 0,97, což je mírně zvýšená hodnota. Nehodovost zde byla ovlivněna uzávěrou ul. Rudné přes Ostravici ve směru Havířov, kvůli objízdné trase.
- Stejně vysoký počet nehod (10) byl zaznamenán na křižovatce řízené SSZ Opavská x Martinovská, relativní nehodovost 0,68 což je v mezích běžné nehodovosti.
- Třetí je křiž. řízená SSZ Plzeňská x 28.října (Vodárna). Na ní bylo 8 nehod. Relativní nehodovost je 0,37 (rovněž v mezích).
- Čtvrtá (rovněž s 8 nehodami) je křiž. řízená SSZ Opavská x Porubská. Relativní nehodovost je rovněž v mezích = 0,83.

Následují další křižovatky s vyšším nárůstem a značným počtem nehod:

- Křiž. 28.října x Novinářská (SSZ) = 7 nehod (+2), rel. nehodovost je 0,62.
- Křiž. Výškovická x Pavlovova = 7 nehod (+3), rel. nehodovost je 0,7.
- Křiž. Výškovická x U Studia (SSZ) = 7 nehod (+4), rel. nehodovost je 1,01. Nehodovost na této křižovatce byla ovlivněna uzávěrou Výškovické přes mosty Rudná a ČD.
- Křiž. Plzeňská x Mitrovická (SSZ) = 6 nehod (+4), relativní nehodovost je 0,71.

Křižovatky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy v roce 2018

V tabulce jsou uvedeny pouze křižovatky se 2 a více nehodami.

Pořadí	Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod	Denní intenzita v tis. vozidel	Počet nehod na mil. vozidel
1	2014	ŠENOVSKÁ-BARTOVICKÁ	2	4,7	2,33
2	2009	ŠENOVSKA-LIHOVARSKA K FRYDECKE	4	12,8	1,71
3	1132	Sev.spoj-Jižní rampy D1	2	6,6	1,66
4	3086	MITROVICKA-HRABOVSKA	2	8,3	1,32
5	4076	17.LISTOP-JZ R.RUDNÉ	2	9	1,22
6	1102	VYSTAVNI-ZELENA	6	27,2	1,21
7	3054	PASKOVSKA-MOSTNI	4	20,5	1,07
8	4046	FRANCOUZSKA-HLAVNI TRIDA	5	26,5	1,03
9	3075	VYSKOVICKA-U STUDIA	7	37,8	1,01
10	1113	Porážková x JV r. 28.října	2	10,9	1,01
11	1109	HORNOPLNI-VJEZD K ARALU	4	22,5	0,97
12	2001	MUGLINOVSKA-ORLOVSKA	10	56,4	0,97
13	1159	NADRAZNI - JIRSKA	2	11,3	0,97
14	4071	NOVÁ BÍLOVECKÁ-POLANECKÁ	2	11,5	0,95
15	4038	17.LISTOPADU-MARTINOVSKA	3	17,8	0,92
16	3047	NA LUKACH-PROSKOVICKA	3	18,1	0,91
17	2044	LIHOVARSKA-VRATIMOVSKA	2	12,3	0,89
18	1065	MLYNSKA-PRIVOSKA	2	12,4	0,88
19	4022	OPAVSKA-PORUBSKA	8	52,7	0,83
20	1061	SOKOLSKA TR.-28.RIJNA	2	14	0,78
21	2033	MICHALKOVICKA-HERMANICKA	3	22,8	0,72
22	3045	PLZENSKA-MITROVICKA	6	46,6	0,71
23	3030	VYSKOVICKA-PAVLOVOVA	7	54,5	0,70

Z hlediska relativní nehodovosti je nejvíce nehodovou (pokud vynecháme ty, na kterých došlo k pouze 1 nehodě) křižovatka Šenovská x Bartovická (rel.neh.2,33). Další je křižovatka Šenovská x Lihovarská od Frýdecké (rel.neh.1,71). Další nejvíce relativně nehodovou křižovatkou je křižovatka Severní spoj x rampy dálnice s rel. nehodovostí 1,66. Následuje křižovatka Mitrovická x Hrabovská s rel. nehodovostí 1,32 a další je křiž. ul. 17.listopadu x Jižní rampa Rudné se 2 nehodami a rel. nehodovostí 1,22.

1.2.2.Přehled sledovaných úseků s vysokým počtem nehod

Většina úseků uvedených v tabulce dlouhodobě patří k úsekům s vysokou dopravní nehodovostí. Úseky s výrazným nárůstem nehod jsou v tabulce podbarveny žlutě až oranžově.

Nejvyšší počet nehod (16) byl evidován na dvou úsecích:

- Sil. I/11 ul. Rudná (Fyštátská – hr.města) (+8), rel. nehodovost 0,58.
- Sil. I/11 ul. Opavská (Krásnopolská – Studentská) (+10), **rel.nehodovost 3,59.**

Dále byly vysoké počty nehod na:

- MK ul. Hlavní tř. (17.listopadu – Porubská) 14 nehod (-3), **rel. nehodovost 4,73.**
- Sil. II/479 ul. Těšínská (Na Najmanské - Slívova) 13 nehod (+7), **rel. nehodovost 1,94.**
- Sil. II/479 ul. Opavská (Bílovecká - Odra) 13 nehod (+9), rel. nehodovost 1,11.
- Sil. II/479 ul. Opavská (17.listopadu – Porubská) 12 nehod (+1), **rel. nehodovost 2,66.**

Srovnání počtu nehod na úsecích s nejvyšším počtem nehod v roce 2018 s léty 2015 – 2017

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod v roce				Průměrný počet nehod	Index 18/17	index 18/průměr
		2015	2016	2017	2018			
2063,2067	RUDNA (Fryštátská - hranice města)	12	17	8	16	13	2,00	1,30
4004,4005	OPAVSKÁ (Krásnopolská - Studentská)	6	5	6	16	8	2,67	2,82
4007,4042	HLAVNI TR. (17.listopadu - Porubská)	9	15	17	14	14	0,82	1,02
2027,2061	TESINSKA (Slívova - Na Najmanské)	7	6	6	13	8	2,17	2,05
4060,4063	OPAVSKA (Odra - rampy Bílovecké)	6	10	4	13	8	3,25	1,95
4006,4022	OPAVSKA (17.listopadu - Porubská)	14	17	11	12	14	1,09	0,86
2024,2025	RUDNA (Vratimovská - Šenovská)	17	7	12	11	12	0,92	0,92
3031,3032	VYSKOVICKA (Čujkovova - Svornosti)	9	5	11	11	9	1,00	1,32
1001,1051	PLZENSKA (U Koupaliště - U Cementárny)	5	6	3	10	6	3,33	2,14
2007,2008	ORLOVSKA (Vrbická - hranice města)	6	6	8	10	8	1,25	1,50
3037,3038	RUSKA (Štramberská - Mírové nám.)	7	3	3	10	6	3,33	2,31
4025,4057	KRÁSNOPOLSKÁ (Technologická - Družební)	5	8	11	10	9	0,91	1,25
4042,4046	HLAVNI TR. (Porubská - Francouzská)	9	4	5	10	7	2,00	1,67
6001,6002	DALNICE (HR.M.-J.RAM.RUDNA)	5	7	7	10	7	1,43	1,58
1002,1090	28.RIJNA (Plzeňská - rampy U Boříka)	3	8	7	9	7	1,29	1,50
1037,1113	JV r. 28.října (k Porážkově)	5	8	7	9	7	1,29	1,35
2019,2020	FRYDECKÁ (JV rampa Rudné - Štěpaňákova)	3	6	1	9	5	9,00	2,70
2032,2050	HLADNOVSKA (Michálkovická - Betonářská)	3	2	2	9	4	4,50	3,86
3040,3041	DR.MARTINKA (Horní - tram přejezd)	3	2	7	9	5	1,29	2,25
3048,3049	ST AROVESKA (Světlovská - hranice města)	3	1	4	9	4	2,25	3,38
4016,4076	17.LIST OP. (Již.rampa Rudné - hr.města)	7	5	5	9	7	1,80	1,59
1013,1014	28.RIJNA (Sokola Tůmy - 1.máje)	10	8	9	8	9	0,89	0,89
1016,1023	28.RIJNA (Na Jízdárně - Vítkovická)	9	10	9	8	9	0,89	0,86
1044,1046	PETRKOVICKA (Bobrovnická - Hlučinská)	4	6	6	8	6	1,33	1,50
2014,2048	SENOVSKA (Bartovická - hranice města)	5	3	3	8	5	2,67	2,18
2022,3009	RUDNA (SZ rampa Frýdecké - most Ostravice)	4	5	7	8	6	1,14	1,50
3005,3036	ZAVODNI (Rudná - Ruská)	12	8	3	8	8	2,67	1,04
3041,3059	DR.MARTINKA (tram.přejezd - Aviatiků)	2	5	6	8	5	1,33	1,85
6007,6008	DALNICE (MUK MIST-MUK VRBICE)	3	4	2	8	4	4,00	2,67

Nejmarkantnější zvýšení počtu nehod oproti předchozím rokům se dále projevilo na:

- sil. II/647 ul. Plzeňská (U Cementárny – U Koupaliště) = 10 nehod (+7), **rel. nehodovost 1,65.**
- MK ul. Ruská (Štramberská – Mírové nám.) = 10 nehod (+7), **rel. nehodovost 2,51.**
- sil. II/477 ul. Frýdecká (Rudná - Štěpaňákova) = 9 nehod (+8), rel. nehodovost 1,33.
- MK ul. Hladnovská (Michálkovická – Betonářská) = 9 nehod (+7), **rel. nehodovost 3,06.**
- sil. III/4703 ul. Šenovská (Bartovická – hr.města) = 8 nehod (+5), **rel. nehodovost 1,92.**

Úseky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy a délce úseku v roce 2018

V tabulce jsou uvedeny pouze úseky se 7 a více nehodami.

Pořadí	Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod	Počet vozidel projíždějících úsek v tis. za rok	Počet nehod na milion vozidel	Počet nehod na km	Počet nehod na milion vozokm
1	1037,1113	JV r. 28.října (k Porážkově)	9	2956,50	3,04	31,20	10,55
2	4007,4042	HLAVNI TRIDA (17.listopadu - Porubská)	14	4270,50	3,28	20,15	4,72
3	3019,3026	VYSTAVNI (SZ R.RUDNE-HALASOVA)	7	3139,00	2,23	12,46	3,97
4	1041,1056	VALCHARSKA, PODĚBRAD. (Nádražní - 30.dubna)	7	2774,00	2,52	10,55	3,80
5	4025,4057	KRÁSNOPOLSKÁ (Technologická - Družební)	10	1168,00	8,56	4,31	3,69
6	4004,4005	OPAVSKÁ (Krásnopolská - Studentská)	16	7446,00	2,15	26,79	3,60
7	3048,3049	STAROVESKÁ (Světlovská - hranice města)	9	1642,50	5,48	5,16	3,14
8	2032,2050	HLADNOVSKA (Michálkovická - Betonářská)	9	2080,50	4,33	6,31	3,03
9	4042,4046	HLAVNI TRIDA (Porubská - Francouzská)	10	3796,00	2,63	11,45	3,02
10	2007,2008	ORLOVSKA (Vrbická - hranice okresu)	10	2117,00	4,72	5,76	2,72
11	1016,1083	28.RIJNA (Vítkovická - vých.rampy Místecké)	7	9271,00	0,76	25,01	2,70
12	3005,3036	ZAVODNI (Rudná - Ruská)	8	3504,00	2,28	9,31	2,66
13	4006,4022	OPAVSKÁ (17.listopadu - Porubská)	12	6460,50	1,86	17,21	2,66
14	4036,4037	MARTINOVSKA (B.Nikodéma - Průběžná)	7	3504,00	2,00	9,20	2,63
15	3031,3032	VYSKOVICKA (Čujkovova - Svornosti)	11	6606,50	1,67	17,00	2,57
16	3037,3038	RUSKA (Štramberská - Mírové nám.)	10	4599,00	2,17	11,51	2,50
17	2035,2036	CS.ARMADY (Fišerova - Rychvaldská)	7	2263,00	3,09	5,57	2,46
18	1016,1023	28.RIJNA (Vítkovická - Na Jízdárně)	8	5730,50	1,40	13,94	2,43
19	4023,4034	MARTINOVSKA (Opavská - Sokolovská)	7	6497,00	1,08	14,92	2,30
20	4008,4078	17.LISTOPADU (Hlavní třída - Dr.Slabihoudka)	7	7336,50	0,95	15,67	2,14
21	3041,3059	DR.MARTINKA (tram.přejezd - rampy Místecké)	8	9599,50	0,83	20,44	2,13
22	2029,2030	TESINSKA (Fryštátská - Bémova)	7	2372,50	2,95	5,09	2,14
23	1044,1046	PETRKOVICKA (Hlučínská - Bobrovnická)	8	1679,00	4,76	3,41	2,03
24	3044,3047	MITROVICKÁ (Junácká - Proskovická)	7	1387,00	5,05	2,80	2,02
25	2027,2061	TESINSKA (Na Najmanské - Slívova)	13	4307,00	3,02	8,35	1,94
26	2014,2048	SENOVSKA (Bartovická - hranice města)	8	1460,00	5,48	2,80	1,92
27	1007,1074	SOKOLSKA TR (Muglínovská - Vítězná)	7	5511,50	1,27	10,24	1,86
28	1013,1014	28.RIJNA (Železárenská - 1.máje)	8	5329,00	1,50	9,87	1,85
29	1001,1051	PLZENSKA (U Koupaliště - U Cementárny)	10	9052,00	1,10	14,86	1,64
30	3040,3041	DR.MARTINKA (rondel Horní - tram.přejezd)	9	9782,00	0,92	16,02	1,64
31	4016,4076	17.LISTOPADU (Již.r.Rudné - hranice města Klimk)	9	3248,50	2,77	5,24	1,61

Poznámka: Vysoká relativní nehodovost byla zjištěna na mnoha dalších úsecích, které jsou uvedeny v části 3 tohoto materiálu.

1.2.3.Přehled lokalit s následkem usmrcení a těžkého poranění

Oproti loňskému roku (8 usmrcených osob), bylo v roce 2018 při dopravních nehodách usmrceno 7 osob, což je o jednu méně než v roce 2017. Byli usmrceni 3 chodci (v roce 2017 6 chodců, v roce 2016 8 chodců, v roce 2015 4 chodci) z nichž ani jeden nehodu sám nezavinil.

Těžce zraněných osob bylo 27 (v roce 2017 37, v roce 2016 37, v roce 2015 30).

Z hlediska lokalizace, na nesledované síti byly 3 nehody se smrtelným zraněním; 7 osob bylo těžce zraněno.

Křižovatky, kde došlo v roce 2018 ke smrtelným a těžkým zraněním

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Počet nehod se zraněním	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody						
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina	
1160	MARHORSKA - JIRSKA	3	1		3	1	410	467	1					1	1
3011	PLZENSKA-CUJKOVOVA	3	1		1	1	251	214	2						1
3005	RUDNA-ZAVODNI	5	1		1		410	142	3					2	
4067	OPAVSKA-FRANCOUZSKA (OMV)	2	1		1		10	155	1				1		

Úseky, kde došlo v roce 2018 ke smrtelným a těžkým zraněním

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Počet nehod se zraněním	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody						
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina	
1001,1051	PLZENSKA (U Koupaliště - U Cementárny)	10	3	1	1	2	990	247	1				3	3	3
4006,4022	OPAVSKA (17.listopadu - Porubská)	12	5	1		4	777	178					4	3	5
2020,2021	FRYDECKA (Štěpaňákova - Mostní)	6	2	1		1	730	303							6
4019,4036	B NIKODEMA (17.listopadu - Martinovská)	5	1	1			155	231							5
4016,4076	17.LISTOPADU (Již.r.Rudné - hr.města)	9	2		1	6	675	168	1	1					7
1045,1049	KOBLOVSKA (Hlučínská - Rozdělená)	4	3		1	5	263	253	2						2
1005,1142	MARHORSKA (Místecká-Cihelní)	6	3		1	2	310	132		2			1	1	2
1033,1035	1.MAJE (Železárenská - Pohraniční)	5	3		1	2	70	110	1				1		3
2027,2061	TESINSKA (Slívova - Na Najmanské)	13	2		1	1	980	105	1	1			1	2	8
3054,3077	PASKOVSKA (Mostní - JV r.Místecké)	4	2		1	1	500	223		1				1	2
4036,4037	MARTINOVSKA (B.Nikodéma - Průběžná)	7	2		1	1	1546	277					1	1	5
4045,4047	POLSKA (Francouzská - Sabinova)	4	2		1	1	98	122					2	1	1
1016,1084	SENOVAZNA (28.října - Cingrova)	4	1		1		51	87,8					1		3
2055,2062	BOHUMINSKA (SZ r.Českoslobrat. - Dědičná)	1	1		1		20	320					1		
3030,3031	VYSKOVICKA (Pavlovova - Čujkovovva)	3	1		1		290	197		1			1	1	
3034,3035	VYSKOVICKA (mezi rampami Plzeňské)	1	1		1		50	350					1		
3048,3050	SVETLOVSKA (Starovská - hranice města)	3	1		1		24	108		1			1		1

Výpis nehod se smrtelným zraněním

Číslo DN	Místo DN	Popis nehody
368	ul.5.května v Třebovích přes trať ČD	Os.vůz vjel na červené světla na trať ČD (13:47), vlak do něj narazil. Řidička zemřela.
834	Frydecká od Mostní k Rudné u vjezdu do areálu	os.vůz vjel do protisměru a narazil do nákl.voz. Řidič OA zemřel.
867	Plzeňská přechod u Ferony sm. Vodárna	os.vůz v pravém pruhu narazil do chodců jdoucích zprava doleva (ve dne); chodkyně zemřela
1633	Cyklostezka u Ostravce za Rudnou sm.Centrum	Cyklista zavadil o kolo jednoho ze 2 chodců vedoucích kola v protisměru, zemřel (v noci)
1677	Opavská přechod B.Martinů směr z města	os.vůz v levém pruhu narazil do chodkyně jdoucí zprava doleva na přechodu
1875	B.Nikodéma, směr od Martinovské k 17.list.	os.vůz vjel vpravo na travnatou plochu a narazil do sloupu VO. Zemřela spolujezdkyně
2067	Lumírova směr od Výškovické ke konci ulice	os.vůz porazil chodce přecházejícího přes komunikaci, který vyšel zpoza zastavujícího auta

1.2.4.Přehled lokalit s nejvyšší závažností nehody

Závažnost dopravní nehody je určena podle vzorce:

(usmrcení * 1000 + těžké poranění * 300 + lehké poranění * 90 + hmotná škoda(tis.Kč) * 1)

Závažnost = _____
počet nehod v lokalitě

Křižovatky s nejvyšší závažností nehod v roce 2018 (se 3 a více nehodami)

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
4035	MARTINOVSKA-TREBOVICKA	4			4	3390	937	1				1	1
1160	MARHORSKA - JIRSKA	3		3	1	410	467	1				1	1
3031	VYSKOVICKA-CUJKOVOVA	4				1481	370	4					
4078	17.LIST.-DR.SLABIHOUDKA	3			1	760	283	2					1
1102	VYSTAVNI-ZELENA	6			3	1063	222	6					
3011	PLZENSKA-CUJKOVOVA	3		1	1	251	214	2					1
2001	MUGLINOVSKA-ORLOVSKA	10			6	1481	202	4	1			2	3
4008	17.LIST OPADU-NABREZI SPB	3			1	509	200	3					
3045	PLZENSKA-MITROVICKA	6			4	813	196	2				2	2
3075	VYSKOVICKA-U STUDIA	7			6	761	186	4			1		2
4006	OPAVSKA-17.LISTOPADU	5				921	184	3				1	1
3038	RUSKA-MIROVE NAMESTI	3			1	460	183	3					
1006	MARHORSKA-NADRAZNI	4			1	615	176	1			1		2
3030	VYSKOVICKA-PAVLOVOVA	7			9	400	173	5			1	1	
4077	MARTINOVSKA-CS.ARM.SBORU	3			3	230	167	1			1		1
3039	RUSKA-VYSTAVNI	3			2	295	158	3					
3007	RUDNÁ-VÝSTAVNÍ	6			4	535	149	3		1		2	
1013	28.RIJNA-ZELEZARENSKA	4			2	400	145	2		1			1
3040	HORNI-DR.MARTINKA	3				427	142	3					
3005	RUDNA-ZAVODNI	5		1		410	142	3				2	
1021	CESKOBRAT.-SOKOLSKA TR.	5			4	290	130	1				1	3
1055	NADRAZNI-30.DUBNA	3			2	200	127			1	1		1
4023	OPAVSKA-MARTINOVSKA	10			3	960	123	5				3	2
4003	OPAVSKA-B.NIKODEMA	3			1	260	117	1				2	
4022	OPAVSKA-PORUBSKA	8			4	558	115	3				2	3
1007	MUGLINOVSKA-SOKOLSKA	3			1	250	113	1					2
4004	OPAVSKA-KRASNOPOLSKA	4			1	360	113	1				2	1
3006	RUDNA-LIDICKA	4				445	111	1				3	
1002	PLZENSKA-28.RIJNA	8			4	498	107				1	5	2
1038	28.RIJNA-NADRAZNI	3			2	127	102	1				1	1
3034	VYSKOVICKA-SZ R.PLZENSKÉ	4			1	312	101	2					2
1076	VYSTAVNI-ZELEZARENSKA	4				395	98,8	3					1
3064	HORNI-PROVAZNICKA	4			1	291	95,3	3					1
1015	28.RIJNA-NOVINARSKA	7				655	93,5	3	1				3
4089	OPAVSKÁ-SJÍZDNÁ	7			2	411	84,4				2	2	3
4007	17.LISTOPADU-HLAVNI TRID	3			1	146	78,7	1			1		1
3012	PLZENSKA-HORNI-MORAVSKÁ	3				235	78,3	1					2
2009	SENOVSKA-LIHOVARSKA K FRYDECKE	4			1	197	71,8	1	1			1	1
1023	28.RIJNA - NA JIZDARNE	4			1	195	71,3			1		1	2

Úseky s nejvyšší závažností nehod v roce 2018 (se 4 a více nehodami)

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění				Hlavní příčina nehody							
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina	
2020,2021	FRYDECKA-K MOSTNI	6	1		1	730	303							6
4036,4037	MARTINOVSKA-Z MEST A	7		1	1	1546	277					1	1	5
7101,7102	Frýdecká do F-M	4			4	741	275					1	1	2
1045,1049	KOBLOVSKA	4		1	5	263	253	2						2
7132,7133	Rudná do Havířova	5	1			245	249		2				1	2
1001,1051	PLZENSKA DO VITKOVIC	10	1	1	2	990	247	1				3	3	3
7601,7602	dálnice k tunelu do Brav	6			2	1206	231		1					5
4019,4036	B NIKODEMA K MARTINOVSKÉ	5	1			155	231							5
3054,3077	PASKOVSKA-KE KRMELINSKE	4		1	1	500	223		1				1	2
3047,4061	NA LUKACH	6			3	1002	212		1					5
4006,4022	OPAVSKA-K PORUBSKÉ	12	1		4	777	178					4	3	5
4004,4005	OPAVSKA-DO MEST A	16			9	2027	177	2	1				7	6
4032,4061	1.KVETNA-DO ST.BELE	4			1	605	174		2					2
4016,4076	17.LISTOP.-K RUDNE	9		1	6	675	168	1	1					7
6007,6008	DALNICE (MUK MIST-MUK VRBICE)	8				1265	158		1				1	6
4023,4024	OPAVSKA-K TREBOVICKE	6			2	741	154					1	3	2
3015,3016	PLZENSKA K MARHORSKE	4			1	505	149	1		1	1			1
2005,2006	ORLOVSKA-Z MEST A	5			2	560	148						3	2
4015,4105	RUDNA-DO PORUBY	5			3	450	144		2	1				2
2024,2025	RUDNA-K SENOVSKÉ	11			2	1357	140		1				1	9
1007,1008	MUGLINOVSKA-DO HRUSOVA	5				665	133	1	1				3	
1005,1142	MARHORSKA (Místecká-Cihelní)	6		1	2	310	132		2			1	1	2
6001,6002	DALNICE (HR.M.-J.RAM.RUDNA)	10			1	1221	131		3				2	5
3031,3096	CUJKOVOVA	4			5	70	130		1					3
2002,2004	BOHUMINSKA-Z MEST A	5			2	464	129		3					2
4005,4006	OPAVSKA-DO MEST A	4				512	128			1			1	2
3040,3064	HORNI K MORAVSKE	4			4	145	126	1					1	2
1016,1023	28.RIJNA-DO PORUBY	8			3	727	125	4				1	2	1
4072,7013	RUDNÁ Z MĚST A	10			1	1149	124		3					7
3002,3003	RUDNA-K SENOVSKÉ	7			1	772	123		2	1			3	1
1007,1010	SOKOLSKA TR DO HLUCINA	6			2	555	123	1					1	4
1008,2001	MUGLINOVSKA-DO HRUSOVA	7			1	766	122	4		1			1	1
1071,3080	MISTECKA (HALASOVA-ZELEZ)	5			1	521	122	1	1			1		2
4045,4047	POLSKA	4		1	1	98	122					2	1	1
1071,1085	MISTECKA-DO CENTRA	7			2	670	121		2				1	4
2019,2020	FRYDECKA-K MOSTNI	9			4	720	120	2	1			1	1	4
3001,3002	RUDNA-K SENOVSKÉ	6			1	596	114	1					2	3
4030,7030	OSVOBOZENÍ DO VŘESINY	4			4	90	113		1			2		1
3036,3037	RUSKA K MISTECKE	4			2	267	112		2				1	1
1033,1035	1.MAJE-DO VITKOVIC	5		1	2	70	110	1				1		3
3025,3076	MISTECKA-Z MEST A	6				659	110		1	2			1	2
2027,2061	TESINSKA-DO CENTRA	13		1	1	980	105	1	1			1	2	8
4003,4019	B NIKODEMA	4			1	331	105	2						2
1041,1055	NADRAZNI-DO CENTRA	4			1	325	104							4
2029,2030	TESINSKA-Z MEST A	7			2	521	100	1	1					5
2021,7101	MOSTNI-k Dat yňské	7			3	406	96,6						4	3
3005,3006	RUDNA-K SENOVSKÉ	4			1	290	95						3	1
3012,3013	PLZENSKA-DO CENTRA	4				370	92,5						3	1
6005,6006	DALNICE (SEV.SPOJ-MUK MIST)	5			1	365	91							5
1016,1083	28.RIJNA-DO CENTRA	7			3	356	89,4		1	2				4
3005,3036	ZAVODNI-K RUSKE	8			3	436	88,3	1				1	1	5
1016,1084	SENOVAZNA-K CIHELNI	4		1		51	87,8					1		3
3011,3012	PLZENSKA-K RUDNE	4			1	258	87,1	1					1	2

1.2.5. Přehled nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti

Z důvodu nepřiměřené rychlosti bylo v roce 2018 v Ostravě 171 nehod (- 8 nehod oproti roku 2017). Při nich nedošlo k žádnému smrtelnému zranění (-1), 1 těžkému zranění (-1) a 38 lehkým zraněním (-13).

Úseky s nejvyšším počtem nehod z důvodu nepřiměřené rychlosti v roce 2018

Číslo úseku	Název úseku	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění				Hlavní příčina nehody						
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
2063,2067	RUDNÁ (Fryštátská - hranice města)	16			2	665	52,8		4			1	11
2002,2004	BOHUMINSKA (rampy Stará Cesta - hr.města)	5			2	464	128,8		3				2
3068,3109	MISTECKA (Podnikatelská - Hrabovská)	6			1	337	71,2		3				3
4012,4013	RUDNA (rampa F - Bílovecká)	5				243	48,6		3				2
4023,4034	MARTINOVSKA (Opavská - Sokolovská)	7			1	422	73,1	1	3	1			2
6001,6002	DALNICE (HR.M.-J.RAM.RUDNA)	10			1	1221	131,1		3			2	5
6006,6007	DALNICE (ZAP-VYCH.R.MUK MIST)	4				342	85,5		3				1
1004,1141	MARHORSKA(Novin-Místecká)	2			1	631	360,5		2				
1005,1142	MARHORSKA (Místecká-Cihelní)	6		1	2	310	131,7		2		1	1	2
1011,1052	U HRUBKU (U Bořka - Říční)	6				449	74,8		2			1	3
1071,1085	MISTECKA (Železárenská - Již.rampy 28.října)	7			2	670	121,4		2			1	4
1116,1120	ROND MIST (JZ R.-SZ R.DALNICE)	2				90	45		2				
1138,1145	Místecká (rondel Marhorská - rampa k Hornopol)	3				271	90,2		2				1
2035,2036	CS.ARMADY (Fišerova - Rychvaldská)	7			1	342	61,7		2				5
2066,2067	RUDNA (mezi rampami Fryštátské)	2			1	155	122,5		2				
3002,3003	RUDNA (Výškovická - Plzeňská)	7			1	772	123,1		2	1		3	1
3022,3023	MISTECKA (mezi rampami Moravské)	2			2	330	255		2				
3036,3037	RUSKA (Závodní - Štramberská)	4			2	267	111,8		2			1	1
3044,3047	MITROVICKA (Junácká - Proskovická)	7			3	204	67,7	1	2				4
3045,3051	PLZENSKA (Mitrovická - hranice města)	6			1	383	78,8		2			1	3
4012,4040	SV větve rampy F Rudné	2				86	43		2				
4015,4105	RUDNA (Odra - východní rampy k rondlu dálnice)	5			3	450	144		2	1			2
4032,4061	1.KVETNA (Ostravice - Svinovská)	4			1	605	173,8		2				2
4032,4086	SVINOVSKA (1.května - Příměstská)	5				115	23		2				3
6003,6004	DALNICE (RUDNA-SEV.SPOJ)	2			2	615	397,5		2				
6010,6011	DALNICE (MUK VRBICE-HR.ANTOS)	2				160	80		2				


1.2.6. Přehled nehod na křižovatkách řízených SSZ


V roce 2018 bylo v Ostravě 63 křižovatek řízených SSZ a 2 řízené přenosným SSZ. Protože některé z nich nejsou sledovanými uzly, nelze je vyhodnotit a proto nejsou v tomto materiálu zahrnuty. Na 59 vyhodnocovaných křižovatkách řízených SSZ (viz tabulka na další straně) bylo dle evidence celkem 167 nehod, z toho dle spínacích časů 17% (29 nehod) při vypnutém signalizačním zařízení. Na čtyřech křižovatkách došlo k více než polovině nehod při vypnutém SSZ. Na 3 z nich byly všechny nehody (vždy jen jedna v lokalitě) při vypnutém SSZ – tedy 100% při vypnutém SSZ. Na 10 křižovatkách řízených SSZ nehody evidované Policií ČR nebyly.


Křižovatky řízené SSZ – přehled nehodovosti v roce 2018

Pořadí	Křižovatka	Název	Počet DN	Následek nehody, zranění				nehod při vyp.SSZ	% nehod při vyp.SSZ
				SZ	TZ	LZ	HS (tis.Kč)		
1	1002	Plzeňská x 28.října x Marhorská	8			4	498		
2	1005	Marhorská x Cihelní	3			1	88		
3	1006	Marhorská x Nádražní	4			1	615		
4	1160	Marhorská x Jirská	3		3	1	410		
5	1007	Marhorská x Sokolská tř.	3			1	250	1	33,33
6	1014	28.října x I.máje	1			1	35		
7	1015	28.října x Výstavní	7				655	1	14,29
8	1016	28.října x Vítkovická							
9	1017	Cihelní x Českobratrská							
10	1018	Českobratrská x Poděbradova	1				11		
11	1019	Českobratrská x Nádražní	3				22		
12	1020	Českobratrská x Přívozká							
13	1021	Českobratrská x Sokolská tř.	5			4	290	1	20,00
14	1023	28.října x Na Jízdárně	4			1	195	2	50,00
15	1031	Hornoplní x Novinářská	1				60	1	100,00
16	1037	28.října x Poděbradova	1				2		
17	1038	28.října x Nádražní x Na Karolině	3			2	127	1	33,33
18	1040	28.října x Kostelní	1				25		
19	1058	Novinářská x Varenská	3			1	4		
20	1075	Hornoplní x Varenská	1				230		
21	1088	Hlučínská x Slovenská	2			2	28		
22	1113	K Trojhalí x Již.rampa 28.října	2			1	575	1	50,00
23	1114	Porážková x Švabinského							
24	1115	Poděbradova x Švabinského							
25	1123	Porážková x Janáčkova	1				50	1	100,00
26	2001	Muglinovská x Orlovská x Bohumínská	10			6	1481	1	10,00
27	2015	Bohumínská x 28.října							
28	2024	Rudná x Vratimovská	2				75		
29	2027	Těšínská x Počáteční	1				250		
30	2062	Bohumínská x Dědičná							
31	2070	Bohumínská x Těšínská	2			3	270	1	50,00
32	3005	Rudná x Závodní	5		1		410	1	20,00
33	3006	Rudná x Lidická	4				445		
34	3007	Rudná x Výstavní	6			4	535		
35	3008	Rudná x JV rampa M ístecká							
36	3010	Plzeňská x Junácká	2				15		
37	3011	Plzeňská x Čujkovova	3		1	1	251	1	33,33
38	3012	Plzeňská x Horní x Moravská	3				235	1	33,33
39	3028	Výškovická x SZ rampa Rudná							
40	3029	Výškovická x JV rampa Rudná	1			1	30		
41	3031	Výškovická x Čujkovova	4				1481	3	75,00
42	3034	Výškovická x Jugoslávská (LIDL)	4			1	312	1	25,00
43	3036	Ruská x Závodní x Palkovského	1			1	20		
44	3039	Ruská x Výstavní	3			2	295	1	33,33
45	3045	Plzeňská x Mitrovická	6			4	813		
46	3064	Horní x Provaznická	4			1	291		
47	3070	Výškovická x JV rampa Dolní							
48	3074	Výškovická x vjezd AVION	1				60	1	100,00
49	3075	Výškovická x U Studia (Kaufl)	7			6	761	3	42,86
50	3101	Plzeňská x Horní (INTERSPAR)							
51	4006	Opavská x 17.listopadu	5				921	1	20,00
52	4008	17.listopadu x Nábřeží SPB	3			1	509	1	33,33
53	4009	17.listopadu x Vřesinská	2			1	112	1	50,00
54	4022	Opavská x Porubská	8			4	558	1	12,50
55	4023	Opavská x Martinovská	10			3	960	2	20,00
56	4029	Bílovecká x Nad Porubkou							
57	4077	Martinovská x I.čs.arm.sboru	3			3	230		
58	4078	17.listopadu x Dr.Slabihoudka	3			1	760		
59	4089	Opavská x Sjízdňá (TESCO)	7			2	411		
Celkem			167		5	65	16661	29	17,37

Legenda:
 do 25 % DN při vypnutém SSZ

 nad 50 % DN při vypnutém SSZ

 25 - 50 % DN při vypnutém SSZ

 smrtelné zranění při vypnutém SSZ

1.3. DOPRAVNÍ NEHODY CHODCŮ A CYKLISTŮ V OSTRAVĚ

1.3.1. Nehody s chodci

Chodci v roce 2018 byli účastníky 119 dopravních nehod (v roce 2017 150 nehod), což je pokles o 31 nehod. Při nich byli 3 chodci usmrceni (-3), 12 těžce zraněno (-15) a 86 lehce zraněno (-22). Chodci zavinili 39 nehod (-16 nehod), při kterých nebyl usmrcen žádný chodec (-1), jeden těžce zraněn (-1) a 29 lehce zraněno (-19).

Chodci ve věku do 15 let byli účastníky 20 nehod (-14 nehod), z nichž zavinili 14 nehod (-6 nehod). Při nehodách s chodci – dětmi do 15 let nebylo žádné dítě smrtelně zraněno (+0), 3 děti těžce zraněny (+1) a 13 lehce zraněno (-15).

Na přechodech pro chodce bylo celkem 45 nehod s chodci (-17 oproti roku 2017), s tím, že jedna osoba byla usmrcena (-3). Osm nehod na přechodech pro chodce bylo zaviněno chodci (-1), přičemž žádná osoba z nich nebyla usmrcena ani těžce zraněna; 7 bylo lehce zraněno.

Nejvíce nehod s chodci bylo zaznamenáno na ul. Opavská v úseku ul. 17.listopadu – Porubská (4 nehody).

Celkový přehled nehod s chodci s rozdělením na sledovanou a nesledovanou síť

Nehody s chodci	Počet dopr. nehod	Viník nehody - chodec	Usmrcení	Těžké zranění	Lehké zranění	Počet dn s dětmi do 15 let	Viník dítě do 15 let	Počet dn na přechodu pro chodce
uzly	13	4		1	11	2	1	11
úseky	68	24	2	10	47	9	4	32
nesledovaná síť	38	11	2	1	31	3	1	2
Celkem	119	39	4	12	89	14	6	45

Přehled nehod s chodci podle jejich následků

	Počet nehod	Následek nehody, zranění				
		Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závážnost nehod
Nehody s chodci - celkem	119	4	12	89	982,7	139,43
Nehody s chodci - nehody zaviněné chodci	39	0	1	31	181,1	83,87
Nehody s chodci - dětmi do 15 let	20	0	3	13	87,4	107,87
Nehody s chodci - zaviněné chodci dětmi do 15 let	14	0	0	11	47,2	74,09

Nehody s chodci podle viníka a místa nehody

Zavinění nehody	Přechod pro chodce	V blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	Most, nadjezd, podjezd, tunel	Zastávka s ostrůvkem	Zastávka bez ostrůvku	Výjezd z parkoviště	Čerpací stanice PHM	Parkoviště přilehlé komunikaci	Jiné zde neuvedené místo	Celkem
řidič motorového vozidla	37	4		3	1	1		5	26	77
řidič nemotorového vozidla									3	3
chodec	8	3		6			1	2	19	39
jiným účastníkem, jiné										0
Celkem	45	7	0	9	1	1	1	7	48	119

Za snížené viditelnosti ve dne byly na přechodech pro chodce 2 nehody, v noci při veřejném osvětlení 6 nehod, z nichž 1 byla za zhoršených podmínek (mlha, sníh, déšť).

Lokality se 2 a více nehodami chodců

Číslo lokality	Název lokality	Celkem nehod v lokalitě	Z toho střet s chodci	Následky nehod s chodci			Podíl nehod s chodci v %
				Smrtelné zranění	Těžké zranění	Lehké poranění	
4089	OPAVSKÁ-SÍZDNÁ	7	2			2	28,57
4006,4022	OPAVSKA (17.listopadu - Porubská)	12	4	1		2	33,33
4008,4078	17.LISTOPADU (Dr.Slabihoudka - K Myslivn	7	3			2	42,86
1001,1051	PLZENSKA (U Koupaliště - U Cementárny)	10	3	1	1	2	30,00
1013,1014	28.RIJNA (Sokola Tůmy - Přemyslovců)	8	3			3	37,50
4045,4047	POLSKA (Francouzská - Sabinova)	4	2			1	50,00
4007,4042	HLAVNI TR. (17.listopadu - Porubská)	14	2			1	14,29
1038,1106	NA KAROLINĚ (28.října - Havl.nábřeží)	5	2				40,00
1010,1043	PALACKEHO (Hlučínská - Na Náspu)	4	2			1	50,00
1014,1015	28.RIJNA (Přemyslovců - Novivářská)	3	2			2	66,67
4018,4019	17.LISTOPADU (Slavíkova - B.Nikodéma)	3	2			2	66,67
3075*	VYSKOVICKA-U STUDIA	14	2			1	14,29
1058*	NOVINARSKA-VARENSKA	6	2			2	33,33
1006*	MARHORSKA-NADRAZNI	6	2			2	33,33
1045*	HLUCINSKA-KOBLOVSKA	3	2			2	66,67

Poznámka: údaj s hvězdičkou znamená nesledovanou síť v blízkosti daného uzlu.

1.3.2. Nehody s cyklisty

Počet nehod za účasti cyklistů se snížil oproti roku 2017 o 3 nehody na 84 nehod, při kterých byl jeden cyklista smrtelně zraněn (+1), 3 těžce zranění (+2), 54 lehce zraněno (-9). Cyklisté zavinili 56 nehod (+2 nehody). Z těchto bylo 6 cyklistů ve věku do 15 let (o 2 méně než v roce 2017).

Z hlediska lokalizace bylo nejvíce nehod s účastí cyklisty zaznamenáno na křižovatce ul. Hlučínská x Nová Hlučínská (2 nehody), ul. Švermova v úseku Grmelova – Suderova (2 nehody), ul. Mostní v úseku Frýdecká – most přes Ostravici (2 nehody), ul. Svornosti (Výškovická – smyčka tramvaje), ul. Výškovická (Svornosti – Blanická), ul. Proskovická (Výškovická – Charvátská) a ul. Paskovská (Mostní – JV rampa Místecká).

Lokality s 2 a více nehodami cyklistů

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Z toho nehody s cyklisty	Následek nehody, zranění						Hlavní příčina nehody						Podíl nehod s cyklisty v %
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v mil. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Nehody s chodci	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina		
Nesledovaná síť																
3041	DR.MARTINKA-TRAM.PREJEZD	12	2	0	0	1	0,001	45,3	0	0	0	0	0	2	16,67	
3013	PLZEŇSKÁ-PAVLOVOVA	4	2	0	0	1	0	45	0	1	0	0	0	1	50,00	
3025	MISTECKA-JZ RAMPA K DR.M	5	2	0	0	2	0,003	91,5	0	0	0	0	0	2	40,00	
Sledovaná síť																
1063,1064	NADRAZNI (Čs.legii - Mlýnská)	4	2	0	0	2	0,01	92,8	2	0	0	0	0	0	50,00	

1.4. NEHODY NA DÁLNIČNÍ SÍTI V OKRESE OSTRAVA - MĚSTO

V roce 2018 bylo na dálniční síti v okrese Ostrava - město evidováno 61 nehod (+11) s žádným smrtelným zraněním (-0), žádným těžce zraněným (-1) a sedmi lehce zraněnými (+3). Hmotné škody dosáhly 6,473 mil. Kč (+3,873 mil. Kč). Dvě nehody na dálnici byly pod vlivem alkoholu či drog (+2).

	rok 2017	rok 2018	index 18/17
Celkový počet dopravních nehod	50	61	1,22
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	0	0	nelze určit
těžce zraněno osob	1	0	0,00
lehce zraněno osob	4	7	1,75
hmotné škody v mil. Kč	2,600	6,473	2,49
Nehody pod vlivem alkoholu :	0	2	nelze určit

Příčiny dopravních nehod na dálnici dle příčin v roce 2018 ve srovnání s rokem 2017

Příčina nehody	rok 2017		rok 2018		index 18/17
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
nedání přednosti v jízdě	1	2,00	2	3,28	2,00
nepřízpůsobení rychlosti	13	26,00	16	26,23	1,23
nesprávné předjíždění	2	4,00	0	0,00	0,00
kolize s chodcem	0	0,00	0	0,00	nelze určit
srážka se zvířím, zvířetem	7	14,00	10	16,39	1,43
nedodržení bezpečné vzdálenosti	3	6,00	3	4,92	1,00
jiná příčina	24	48,00	30	49,18	1,25
CELKEM	50	100,00	61	100,00	1,22

Roční průběh nehodovosti na dálnici v roce 2018, srovnání s rokem 2017

Měsíc	rok 2017		rok 2018		index 18/17
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
leden	10	20,00	5	8,20	0,50
únor	2	4,00	4	6,56	2,00
březen	2	4,00	7	11,48	3,50
duben	3	6,00	4	6,56	1,33
květen	2	4,00	6	9,84	3,00
červen	2	4,00	5	8,20	2,50
červenec	2	4,00	3	4,92	1,50
srpen	4	8,00	3	4,92	0,75
září	5	10,00	5	8,20	1,00
říjen	6	12,00	9	14,75	1,50
listopad	6	12,00	6	9,84	1,00
prosinec	6	12,00	4	6,56	0,67
CELKEM	50	100,00	61	100,00	1,22

1.5. ZÁVĚRY NEHODOVOSTI ZA MĚSTO OSTRAVA

- **Celkem dopravních nehod** **2 809 (+ 19 nehod)**
- **Usmrceno osob** **7 (- 1 osoba)**
- **Těžce zraněno osob** **27 (- 10 osob)**
- **Lehce zraněno osob** **448 (- 46 osob)**
- **Celková hmotná škoda (mil. Kč)** **137,295 (+ 5,548)**
- Průměrná hmotná škoda na 1 DN 48 877 Kč
- Z usmrcených byli 3 chodci, z nichž žádný nehodu sám nezavinil.
- Chodci měli účast u 119 nehod (- 31 nehod) z nichž 39 sami zavinili. Z uvedených 119 nehod bylo 45 zaznamenáno na přechodech pro chodce a 7 v jeho blízkosti. 10 nehod s chodci bylo zaznamenáno u zastávek MHD. Za snížené viditelnosti ve dne byly na přechodech pro chodce evidovány 2 nehody s chodcem, v noci při veřejném osvětlení 6 nehod.
- Počet nehod za účasti cyklistů klesl o 3 na 84, přičemž zavinili 56 nehod (+ 2 nehody). Při nehodách s cyklisty došlo při srážce s chodci k jednomu smrtelnému zranění cyklisty (který nehodu sám zavinil), 3 byli těžce zraněni.
- Byl zaznamenán pokles nehod pod vlivem alkoholu nebo drog ze 104 na 95 (-9 nehod). Následkem nehod pod vlivem alkoholu či drog byla jedna osoba smrtelně zraněna (cyklista, při srážce s chodci v noci na neosvětlené cyklostezce); těžké zranění nebylo žádné.
- Nejvyšší podíl na zavinění nehod měli řidiči motorových vozidel = 76,5%.
- Nejčastější příčiny:
 - nevěnování se řízení vozidla = 425 nehod
 - nesprávné otáčení a couvání = 354 nehod
 - nedání přednosti v jízdě = 309 nehod
 - nedodržení bezpečné vzdálenosti = 206 nehod
 - nepřizpůsobení rychlosti = 171 nehod
 - nezvládnutí řízení vozidla = 135 nehod
- Nejvýraznější nárůst byl zaznamenán:
 - kř. ul. Opavská x Martinovská = 10 nehod (+ 9 nehod)
 - kř. Výškovická x Pavlovova = 7 nehod (+ 3 nehody) – ovlivněno uzávěrou Výškovických mostů přes Rudnou.
 - kř. Francouzská x Hlavní třída = 5 nehod (+ 4 nehody)
 - ul. Opavská (Krásnopolská – Studentská) = 16 nehod (+ 10 nehod)
 - ul. Těšínská (Na Najmanské – Slívova) = 13 nehod (+ 7 nehod)
 - ul. Plzeňská (U Koupaliště – U Cementárny) = 10 nehod (+ 7 nehod)
 - ul. Frýdecká (Rudná - Štěpaňákova) = 9 nehod (+ 8 nehod)
 - ul. Staroveská (Světlovská – hranice města) = 9 nehod (+ 5 nehod)
 - ul. Muglínovská (Ostravice – Bohumínská) = 10 nehod (+ 5 nehod)
 - ul. Šenovská (Bartovická – hranice města) = 8 nehod (+ 5 nehod)
 - dálnice (MÚK Místecká – MÚK Vrbská) = 8 nehod (+ 6 nehod)

- Nejvyšší relativní nehodovost (na křiž. s více než 2 a úsecích s více než 7 nehodami) byla:
 - křiž. Šenovská x Bartovická = 2,33
 - křiž. Šenovská x Lihovarská od Frýdecké = 1,66
 - ul. JV rampa 28.října k Porážkové = 10,55 (ovlivněno přiřazením nehod, které jsou na vjezdu do podzemních garáží centra Forum Nová Karolina).
 - ul. Hlavní třída (17.listopadu – Porubská) = 4,72
 - ul. Výstavní (SZ rampa Rudné – Halasova) = 3,97
 - ul. Valchařská, Poděbradova (Nádražní – 30.dubna) = 3,8
 - ul. Krásnopolská (Technologická - Družební) = 3,69
 - ul. Opavská (Krásnopolská – Studentská) = 3,6
- Na 59 vyhodnocovaných křižovatkách řízených SSZ bylo dle evidence celkem 167 nehod z toho dle spínacích časů 17% (tj. 29 nehod) při vypnutém signalizačním zařízení. Na čtyřech křižovatkách došlo k více než polovině nehod při vypnutém SSZ. Na 10 křižovatkách řízených SSZ nehody evidovány nebyly.
- Na dálnici bylo v okrese Ostrava – město evidováno 61 nehod (+ 11 nehod). Smrtelné ani těžké zranění na dálnici nebylo; 7 bylo lehce zraněno. Hmotné škody byly 6,47 mil.Kč.

