



**Oddělení dopravního inženýrství
Novoveská 1266/25
709 00 Ostrava, Mariánské Hory**

NEHODOVOST V OSTRAVĚ V ROCE 2017

EVIDENCE A ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

JÚ 413

Ostrava, leden 2018

Číslo soupravy:

OBSAH:

Kapitola	Stránka č.
Základní údaje	5
Úvod a zaměření	5
1. Rozbor dopravní nehodovosti	7
1.1. Základní rozbor dopravní nehodovosti v Ostravě	7
1.1.1. Počet nehod a jejich následky, časové variace vývoje počtu nehod	7
Srovnání počtu nehod a jejich následků v Ostravě v roce 2017 s rokem 2016	7
Vývoj počtu a následků nehod ve srovnání s vývojem intenzit dopravy od roku 1990	8
Vývoj úrovně dopravní bezpečnosti v Ostravě od roku 1994	9
Časové variace vývoje počtu nehod v roce 2017 ve srovnání s rokem 2016	10
Dopravní nehodovost v Ostravě v průběhu dne v roce 2017, srovnání s rokem 2016	10
Dopravní nehodovost v Ostravě v průběhu týdne v roce 2017, srovnání s rokem 2016	10
Srovnání týdenního průběhu nehodovosti s průběhem intenzit dopravy v roce 2017	11
Dopravní nehodovost v Ostravě dle měsíců v roce 2017, srovnání s rokem 2016	11
1.1.2. Přehled nehod podle účastníků silničního provozu, kteří nehodu zavinili	12
Srovnání počtu nehod podle viníků v roce 2017 s rokem 2016	12
Srovnání počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel v r.2017 s rokem 2016	13
Srovnání počtu nehod dle věkové kategorie viníků v roce 2017 s rokem 2016	13
1.1.3. Přehled nehod podle nejčastější příčiny	14
Srovnání počtu nehod podle příčin v roce 2017 s rokem 2016	14
1.1.4. Přehled nehod podle místa	15
Srovnání počtu nehod podle místa v roce 2017 s rokem 2016	15
Lokalizace nehod a následky v roce 2017	15
1.2. Lokality s vysokou nehodovostí	16
1.2.1. Přehled křižovatek s vysokým počtem nehod	17
Srovnání počtu nehod na křižovatkách s nejvyšším počtem nehod v roce 2017 s léty 2014 – 2016	17
Křižovatky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy v roce 2017	18
1.2.2. Přehled sledovaných úseků s vysokým počtem nehod	18
Srovnání počtu nehod na úsecích s nejvyšším počtem nehod v r. 2017 s léty 2014 – 2016	19
Úseky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy a délce úseku v roce 2017	20
1.2.3. Přehled lokalit s následkem usmrcení a těžkého poranění	20
Křižovatky, kde došlo v roce 2017 ke smrtelným a těžkým zraněním	21
Úseky, kde došlo v roce 2017 ke smrtelným a těžkým zraněním	21
Výpis nehod se smrtelným zraněním	21
1.2.4. Přehled lokalit s nejvyšší závažností nehody	22
Křižovatky s nejvyšší závažností nehod v roce 2017	22
Úseky s nejvyšší závažností nehod v roce 2017	23
1.2.5. Přehled nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti	24
1.2.6. Přehled nehod na křižovatkách řízených SSZ	24
Křižovatky řízené SSZ – přehled nehodovosti v roce 2017	25

1.3. Dopravní nehody chodců a cyklistů v Ostravě	26
1.3.1. Nehody s chodci	26
Celkový přehled nehod s chodci s rozdělením na sledovanou a nesledovanou síť	26
Přehled nehod s chodci podle jejich následků	26
Nehody chodců podle viníka a místa nehody	27
Lokality se 2 a více nehodami chodců	27
1.3.2. Nehody s cyklisty	28
Lokality se 2 a více nehodami cyklistů	28
1.4. Nehody na dálniční síti v okrese Ostrava - město	29
Příčiny dopravních nehod na dálnici v roce 2017	29
Roční průběh nehodovosti na dálnici v roce 2017	29
1.5. Závěry nehodovosti za město Ostrava	30
2. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda za město Ostrava	33
Základní sestavy	35
Křižovatky na kterých byla v roce 2017 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	43
Křižovatky na kterých byla v roce 2017 evid. alespoň jedna nehoda se zraněním (podle následků nehod)	49
Křižovatky na kterých byla v r. 2017 evidována alespoň jedna nehoda (podle relativní nehodovosti)	53
Křižovatky na kterých byla v r. 2017 evid. alespoň jedna nehoda z příčiny nedání přednosti v jízdě (podle počtu nehod z této příčiny)	59
Úseky na kterých byla v roce 2017 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	63
Úseky na kterých byla v roce 2017 evid. alespoň jedna nehoda se zraněním (podle následků nehod)	75
Úseky na kterých byla v r. 2017 evidována alespoň jedna nehoda (podle relativní nehodovosti)	81
Úseky na kterých byla v roce 2017 evid. alespoň jedna nehoda z příčiny nepřiměřené rychlosti (podle počtu nehod z této příčiny)	91
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2017 evidována alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod v lokalitě)	97
Úseky a křižovatky sledované sítě na kterých byla v roce 2017 evidována alespoň jedna nehoda s účastí chodce (podle počtu nehod s chodci)	105
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2017 evidována alespoň jedna nehoda s účastí chodce (podle počtu nehod s chodci)	111
Úseky a křižovatky sledované sítě na kterých byla v roce 2017 evidována alespoň jedna nehoda s účastí cyklisty (podle počtu nehod s cyklisty)	115
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2017 evidována alespoň jedna nehoda s účastí cyklisty (podle počtu nehod s cyklisty)	119
3. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda v přidružených obcích	123
Základní sestavy	125
Křižovatky na kterých byla v roce 2017 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	133
Úseky na kterých byla v roce 2017 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	137
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2017 evidována alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod v lokalitě)	141

4. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda na dálnici v okrese Ostrava - město	145
Základní sestavy	147
5. Výkresové přílohy	153
6.1. Přehled nehodovosti na sledované síti v Ostravě v roce 2017	
6.2. Přehledná situace nehod s chodci v roce 2017	
6.3. Přehledná situace nehod s cyklisty v roce 2017	

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název dokumentace : **NEHODOVOST – EVIDENCE A ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2017**

Objednatel : Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8
729 00 Ostrava

Zhotovitel : Ostravské komunikace, a.s.
Oddělení dopravního inženýrství
Novoveská 1266/25
709 00 Ostrava, Mariánské Hory

Zodp. projektant : Ing. M. Navrátilová

Zpracovatel : Petr Hohn

Termín zpracování : leden 2018

Číslo zakázky : JÚ 413

ÚVOD A ZAMĚŘENÍ

Na základě objednávky MMO – OD zpracovala firma Ostravské komunikace, a.s., oddělení dopravního inženýrství rozborový materiál **dopravní nehodovosti v Ostravě v roce 2017**. Rozbor dopravní nehodovosti vychází z poskytnutých dat od Policie ČR, které jsou zpracovány programem „NEHODY“. Tímto programem je zpracována topografická evidence dopravní nehodovosti rozdělená na sledované uzly, sledované úseky a ostatní (nesledovanou) síť. Sledovaná komunikační síť zahrnuje všechny silnice (I., II., III.tř.) a významné místní komunikace (cca 30% z celkové sítě).

Statistické údaje jsou zpracovány za rok 2017 na všech komunikacích na území okresu Ostrava-město, přičemž v tomto materiálu jsou vyhodnoceny zvláště Statutární město Ostrava a zvláště přidružené obce (v části 3 v tabulkové formě).

Je využita lokalizace nehod pomocí souřadnic GPS pro zatřídění nehody do příslušné lokality v programu Nehodovost. Tímto způsobem je dosaženo upřesnění lokalizace oproti pouhému lokalizování nehody dopravním policistou.

Tento materiál by měl městu sloužit jako podklad při rozhodování, které nehodové lokality a jakým způsobem co nejdříve řešit.

Dokumentace je členěna do následujících částí:

1.Rozbor dopravní nehodovosti - textová část doplněná přehlednými tabulkami a grafy. V úvodu této části jsou tabulky s přehledem nehod v okrese Ostrava – město, v Statutárním městě Ostravě, v přidružených obcích Ostravy a na dálnici. Dále je proveden rozbor dopravní nehodovosti na území Statutárního města Ostravy v roce 2017 podle různých parametrů a porovnání těchto údajů s údaji v roce 2016.

2.Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda (zvlášť pro město Ostravu a zvlášť pro přidružené obce)

- základní sestavy - tabelárně zpracovaný celkový přehled dopravní nehodovosti (na sledované i nesledované síti) dle různých parametrů v roce 2017,
- topografické sestavy - sestavy všech křižovatek a úseků sledované sítě, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda, přičemž jsou uvedeny zvlášť sestavy podle počtu nehod, následků, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřené rychlosti a relativní nehodovosti. Následuje sestava všech nehod na nesledované síti lokalizovaných podle blízkého sledovaného uzlu seřazená podle počtu nehod v lokalitě. Dále jsou sestavy s nehodami chodců a cyklistů.

3.Výkresové přílohy (zahrnují území Statutárního města Ostravy)

- přehled nehodovosti na sledované síti v Ostravě
- přehledná situace nehod s chodci
- přehledná situace nehod s cyklisty

1. ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI

Dopravní nehody v okrese Ostrava – město v roce 2017 a srovnání s rokem 2016

	rok 2016	rok 2017	index 17/16
Celkový počet dopravních nehod	2904	2978	1,03
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	11	9	0,82
těžce zraněno osob	40	38	0,95
lehce zraněno osob	463	520	1,12
hmotné škody v mil. Kč	131,104	140,433	1,07
Nehody pod vlivem alkoholu nebo drog :	114	112	0,98

Z toho:

	rok 2016		2017	
	město	přidružené obce	město	přidružené obce
Počet dopravních nehod	2703	201	2790	188
Při nehodách došlo k těmto následkům:				
usmrceno osob	9	2	8	1
těžce zraněno osob	37	3	37	1
lehce zraněno osob	446	17	494	26
hmotné škody v mil. Kč	120,52	10,59	131,75	8,69
Nehody pod vlivem alkoholu nebo drog :	106	8	104	8

Na dálniční síti v okrese Ostrava - město bylo z celkového počtu 2978 nehod evidováno 50 nehod (+ 3 oproti roku 2016), přičemž žádná neměla za následek smrtelné zranění.

1.1. ZÁKLADNÍ ROZBORY DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ

1.1.1. Počet nehod a jejich následky, časové variace vývoje počtu nehod

V roce 2017 bylo na území města Ostrava evidováno Policí ČR **2790** dopravních nehod, což oproti roku 2016 představuje **3 % nárůst (+ 87 nehod)**. Skutečný počet dopravních nehod (alespoň těch, při nichž došlo k hmotné škodě, a tudíž jsou šetřeny pojišťovnami) se v současné době Policí nesleduje a ani jiným způsobem se jej nepodařilo zjistit.

Srovnání počtu nehod a jejich následků v Ostravě v roce 2017 s rokem 2016

	rok 2016	rok 2017	index 17/16
Celkový počet dopravních nehod	2703	2790	1,03
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	9	8	0,89
těžce zraněno osob	37	37	1,00
lehce zraněno osob	446	494	1,11
hmotné škody v mil. Kč	120,52	131,75	1,09
Nehody pod vlivem alkoholu :	106	104	0,98

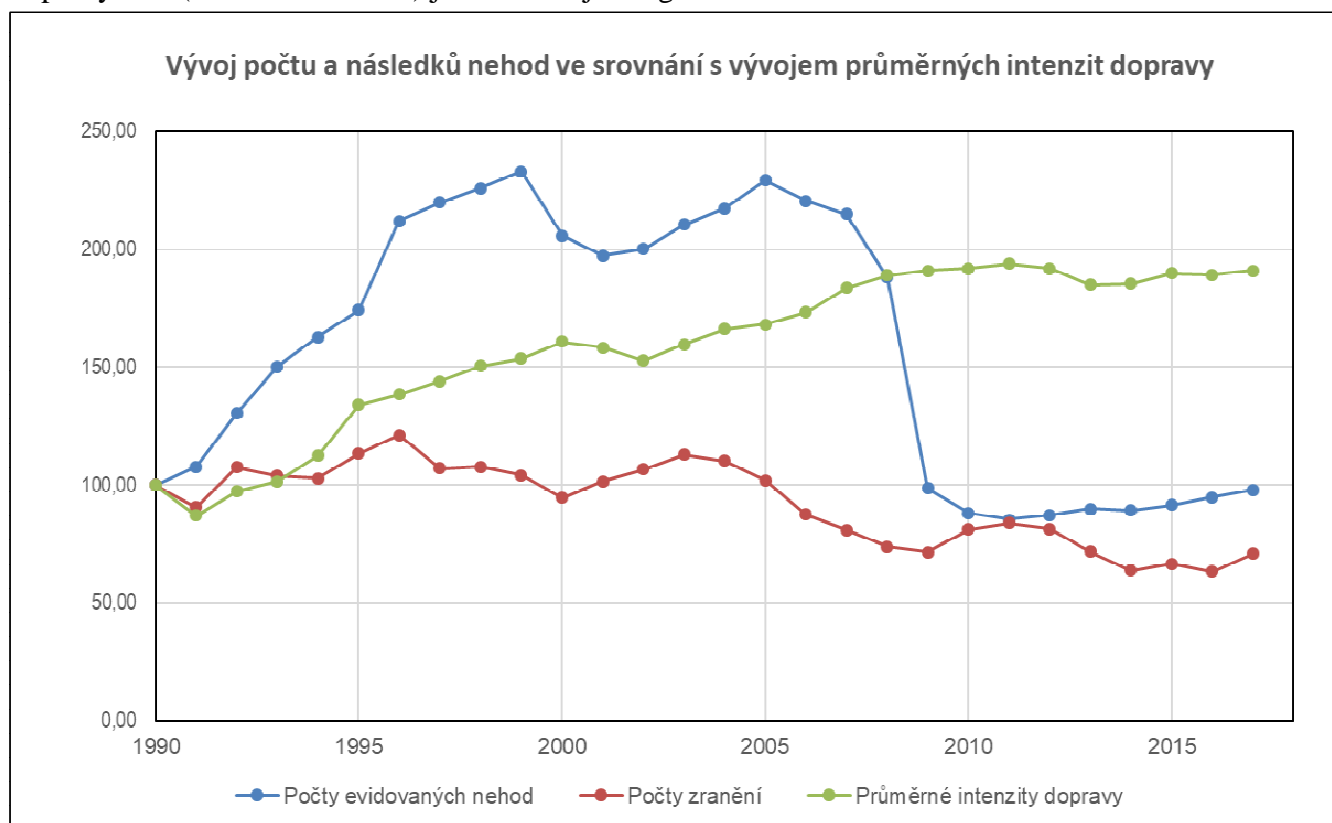
Oproti roku 2016 (9 usmrcených osob) bylo v roce 2017 usmrceno 8 osob (-1 osoba). Z usmrcených bylo 6 chodců (-2), z nichž jeden nehodu sám zavinil. Při nehodách s chodci nebyl usmrcen žádný chodec - dítě ve věku do 15 let.

V roce 2017 bylo těžce zraněno 37 osob tj. stejně jako v roce 2016. U lehce zraněných je zaznamenán nárůst ze 446 na 494 osob (+48). Hmotné škody byly (u nehod šetřených Policií ČR) 131,75 mil. Kč, tj. nárůst o 11,23 mil. Kč.

Na sledované síti (křižovatky a úseky) bylo 1536 nehod (8 usmrcených, 32 těžce zraněných a 397 lehce zraněných). Na nesledované síti bylo 1254 nehod (žádný smrtelně zraněný, 5 těžce zraněných, 97 lehce zraněných).

U nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo drog došlo k poklesu počtu těchto nehod šetřených Policií ČR ze 106 nehod v roce 2016 na 104 v roce 2017 (-2). Z hlediska následků těchto nehod v roce 2017 nebyla žádná nehoda se smrtelným zraněním, jedna nehoda byla s jedním těžce zraněným.

Dlouhodobý vývoj počtu nehod a jejich následků ve srovnání s vývojem průměrných intenzit dopravy v % (100% = rok 1990) je v následujícím grafu:



Počty nehod jsou ovlivněny změnami povinnosti nahlašovat policii pouze nehody (bez zranění a bez poškození majetku třetí osoby), při nichž došlo k hmotné škodě převyšující následné částky:

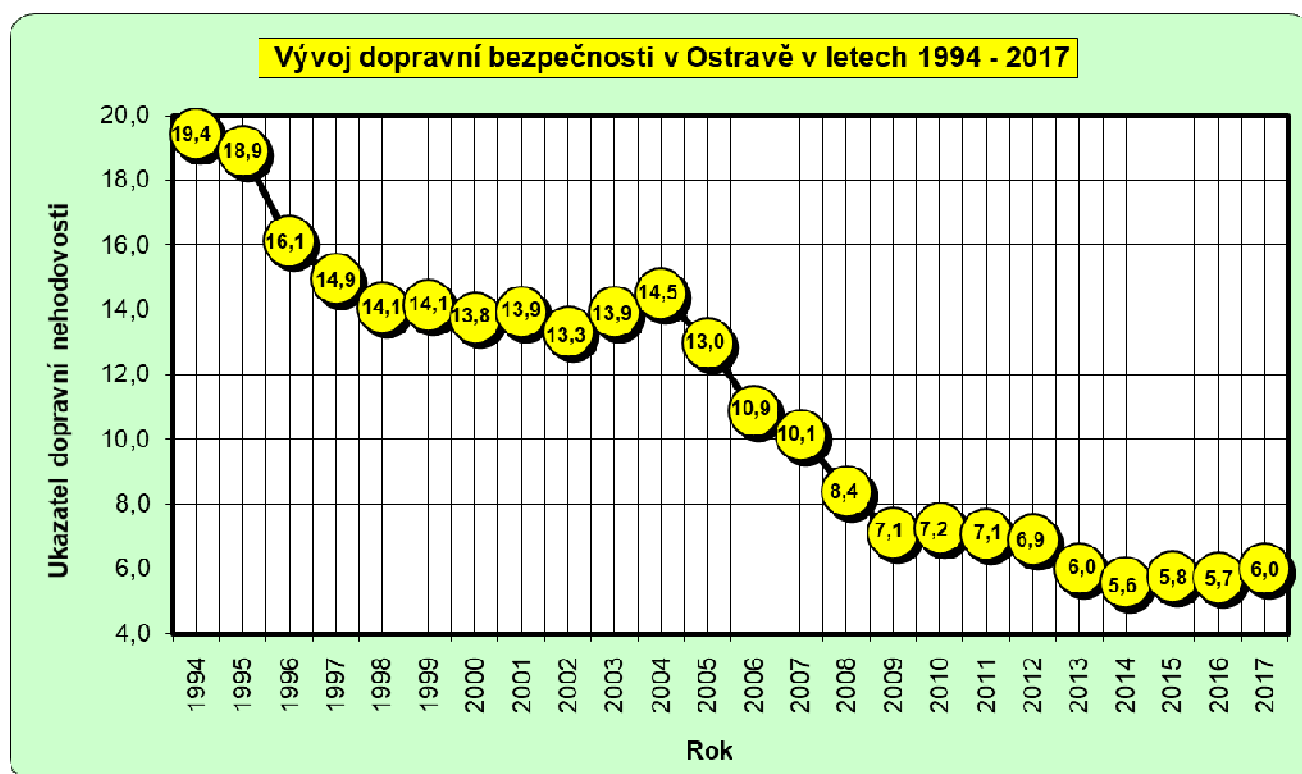
- do konce roku 2000: 1 tis. Kč
- od ledna 2001: 20 tis. Kč
- od července 2006: 50 tis. Kč
- od ledna 2009: 100 tis. Kč

Kromě uvedeného byla od ledna 2001 upravena přednost na přechodech pro chodce, což ovlivnilo počty zraněných v následujících letech po zavedení této změny.

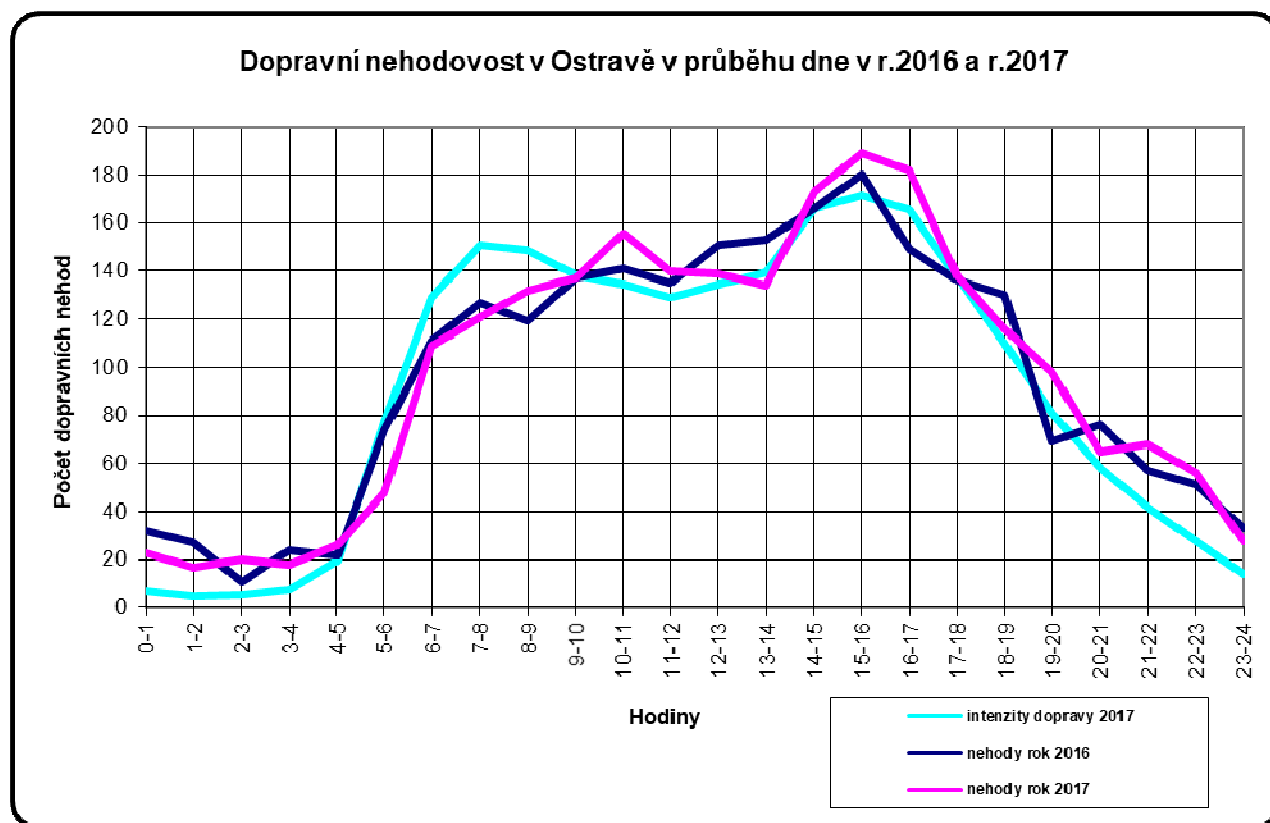
Vývoj úrovně dopravní bezpečnosti v Ostravě od roku 1994 do roku 2017

Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod			Ukazatel dopravní nehodovosti
		s usmrcením	se zraněním	s hmotnou škodou	
1994	4639	51	728	3860	19,4
1995	4967	35	827	4105	18,9
1996	6042	31	662	5349	16,1
1997	6270	31	631	5608	14,9
1998	6440	22	642	5776	14,1
1999	6646	23	618	6005	14,1
2000	5866	19	663	5184	13,8
2001	5621	15	730	4876	13,9
2002	5706	16	610	5080	13,3
2003	6002	13	650	5339	13,9
2004	6197	33	617	5547	14,5
2005	6536	18	624	5894	13,0
2006	6285	13	528	5744	10,9
2007	6126	17	500	5609	10,1
2008	5362	8	469	4885	8,4
2009	2813	13	465	2335	7,1
2010	2511	15	495	2001	7,2
2011	2437	13	507	1917	7,1
2012	2484	17	490	1977	6,9
2013	2560	10	437	2113	6,0
2014	2544	9	399	2136	5,6
2015	2608	6	433	2169	5,8
2016	2703	9	395	2299	5,7
2017	2790	8	437	2345	6,0

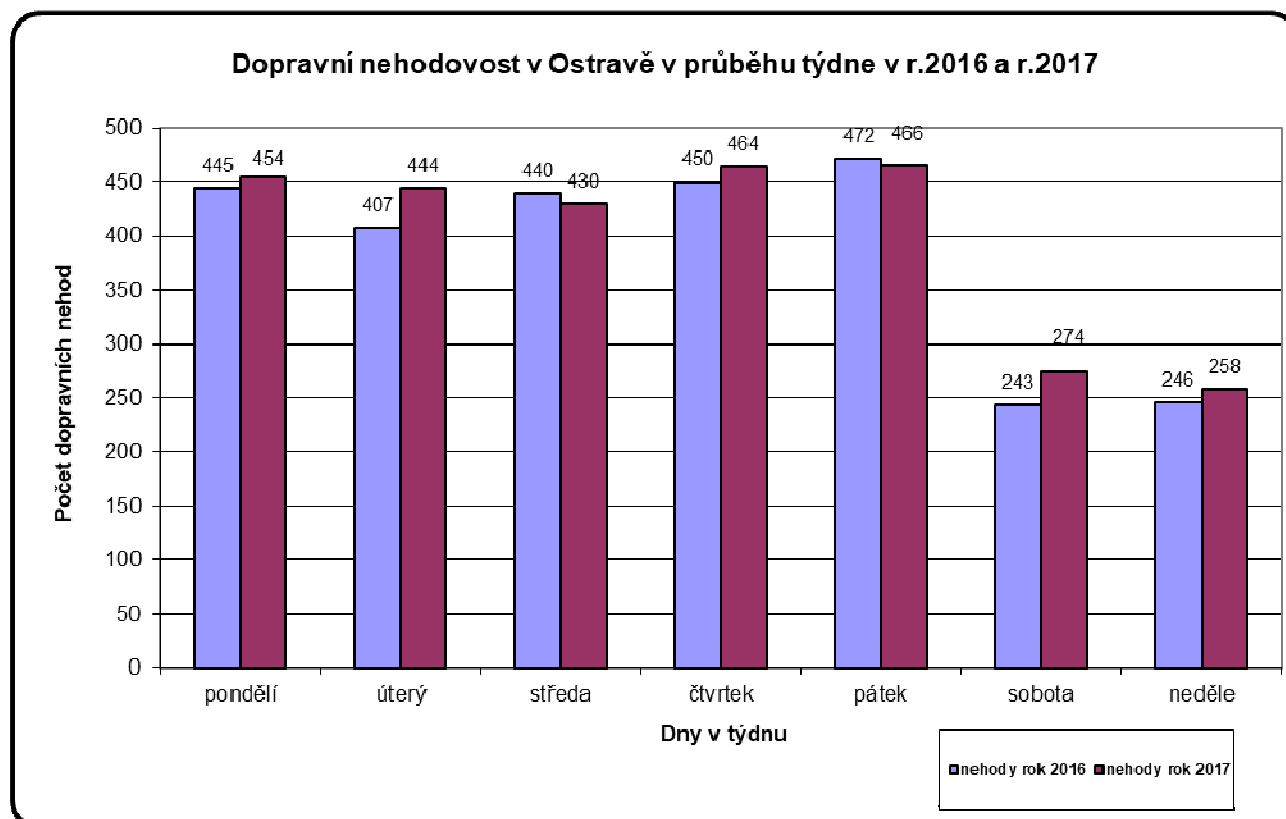
Poznámka: Čím menší je číslo ukazatele dopravní nehodovosti, tím vyšší je dopravní bezpečnost. Ukazatel nehodovosti je poměr počtu nehod podle následků k počtu evid. motorových vozidel. Od roku 2009 je ukazatel ovlivněn změnou legislativy, takže ve skutečnosti by měl být vyšší.

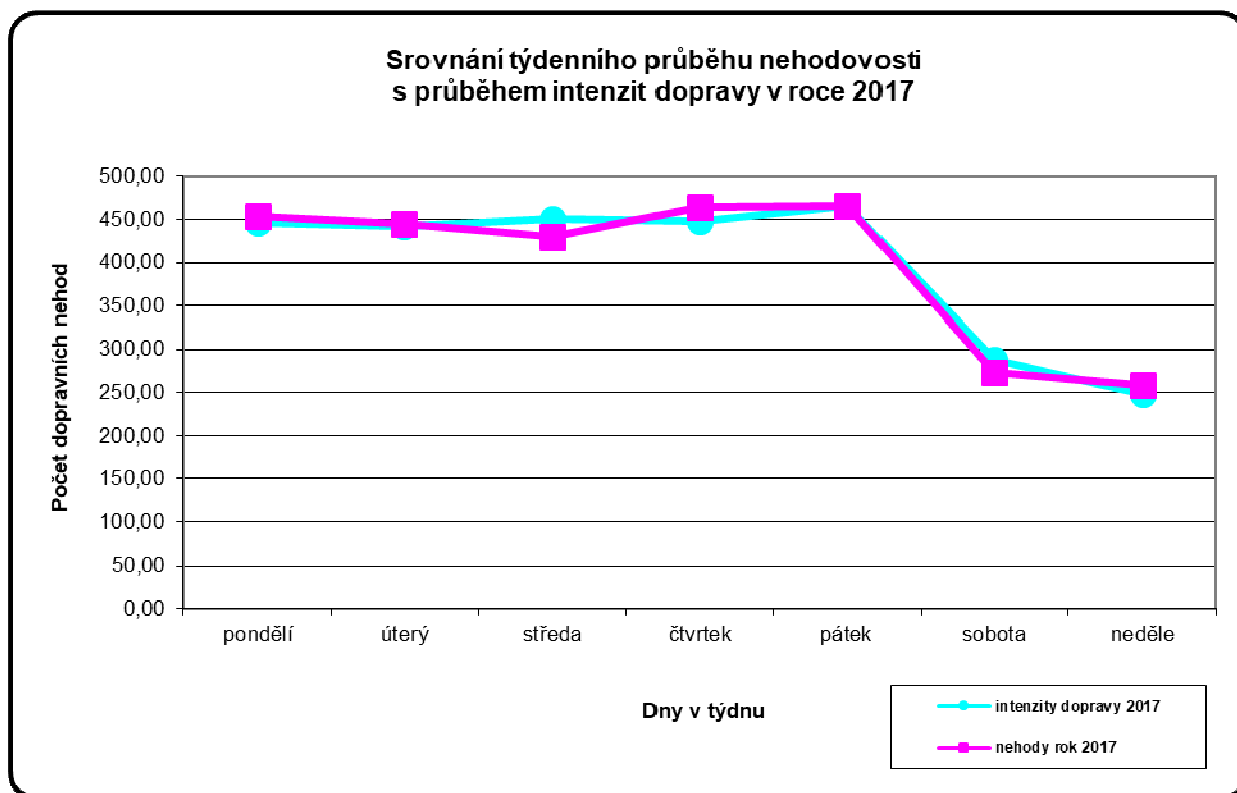


Časové variace vývoje počtu nehod v roce 2017 ve srovnání s rokem 2016:

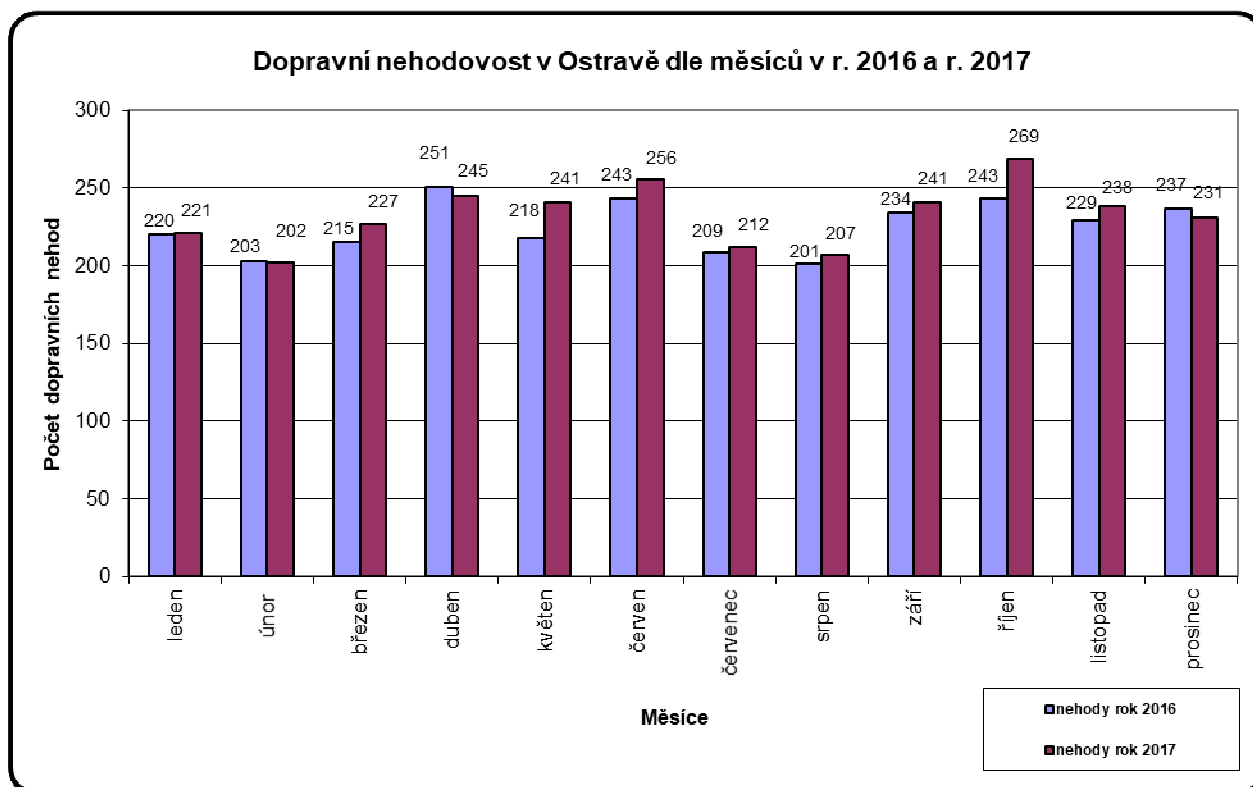


Poznámka: v grafu je uveden pro informaci rovněž průměrný průběh intenzit dopravy v takovém měřítku, aby je bylo možno porovnat s průběhem dopravní nehodovosti během dne. Z grafu vyplývá, že nehodovost přibližně sleduje průběh intenzit dopravy během dne.





V grafu je uvedena intenzita dopravy v takovém měřítku, aby bylo možno porovnat její průběh s průběhem nehodovosti. Z toho vyplývá zřejmá souvislost mezi intenzitou dopravy a počtem dopravních nehod v jednotlivých dnech během týdne. Rovněž lze sledovat, že vzhledem k průměrným intenzitám dopravy byl v roce 2017 nejvíce nehodovým dnem pátek. Relativně nejméně nehodovým dnem byla středa.



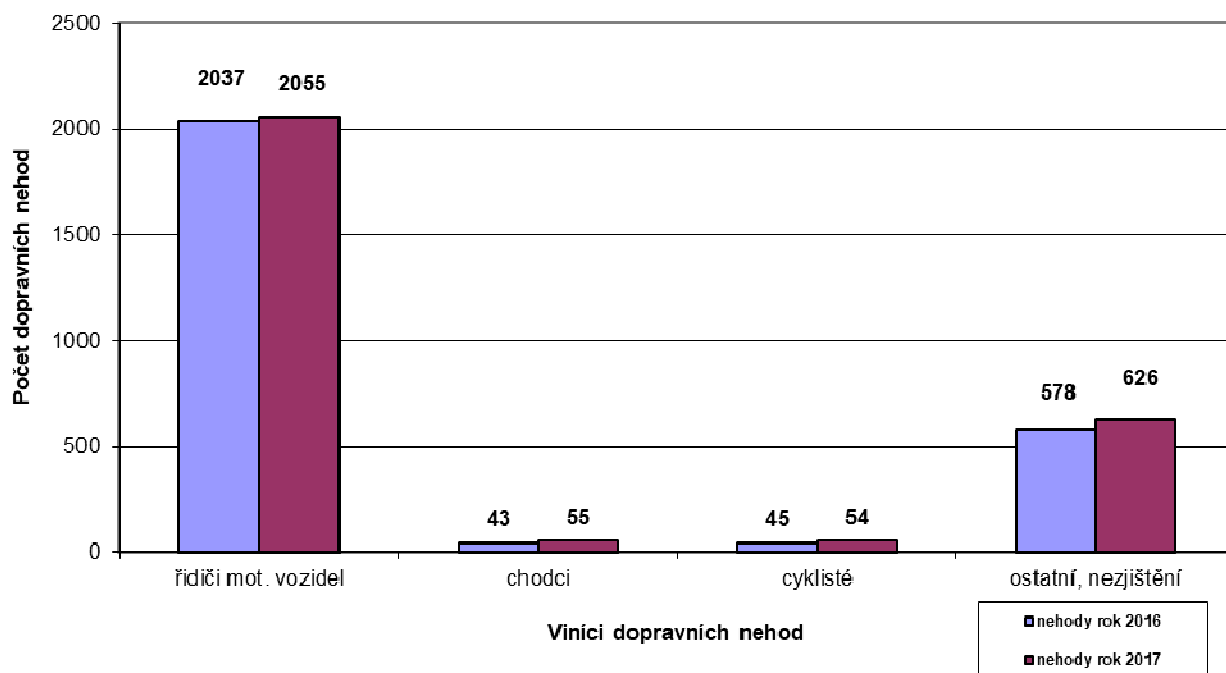
1.1.2. Přehled nehod podle účastníků silničního provozu, kteří nehodu zavinili

U chodců došlo k nárůstu jimi zaviněných nehod o 28% (+12 nehod). U řidičů motorových vozidel došlo ke zvýšení počtu jimi zaviněných nehod o 1% (+18 nehod). U cyklistů byl zaznamenán nárůst 20% (+9 nehod). Nejvyšší podíl na nehodách šetřených Policií ČR - cca 74% mají řidiči motorových vozidel, nejmenší chodci a cyklisté = 4%. Co se týče nehod zaviněných dětmi do 15 let, došlo u dětí – chodců k nárůstu o 5 nehod, u dětí – cyklistů narostl počet nehod o 1 nehodu.

Srovnání počtu nehod podle viníků v roce 2017 s rokem 2016

Viník dopravní nehody	2016		2017		index 17/16
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
Řidiči motorových vozidel (zjištění)	2037	75,36	2055	73,66	1,01
Chodci (včetně dětí)	43	1,59	55	1,97	1,28
Cyklisté	45	1,66	54	1,94	1,20
Ostatní a nezjištění účastníci	578	21,38	626	22,44	1,08
Celkem dopravních nehod	2703	100	2790	100	1,03
Z toho děti do 15 let celkem	22	0,81	28	1,00	1,27
- děti do 15 let - chodci	15	0,55	20	0,72	1,33
- děti do 15 let - cyklisté	7	0,26	8	0,29	1,14

Hlavní viníci dopravních nehod v Ostravě v r. 2016 a r.2017



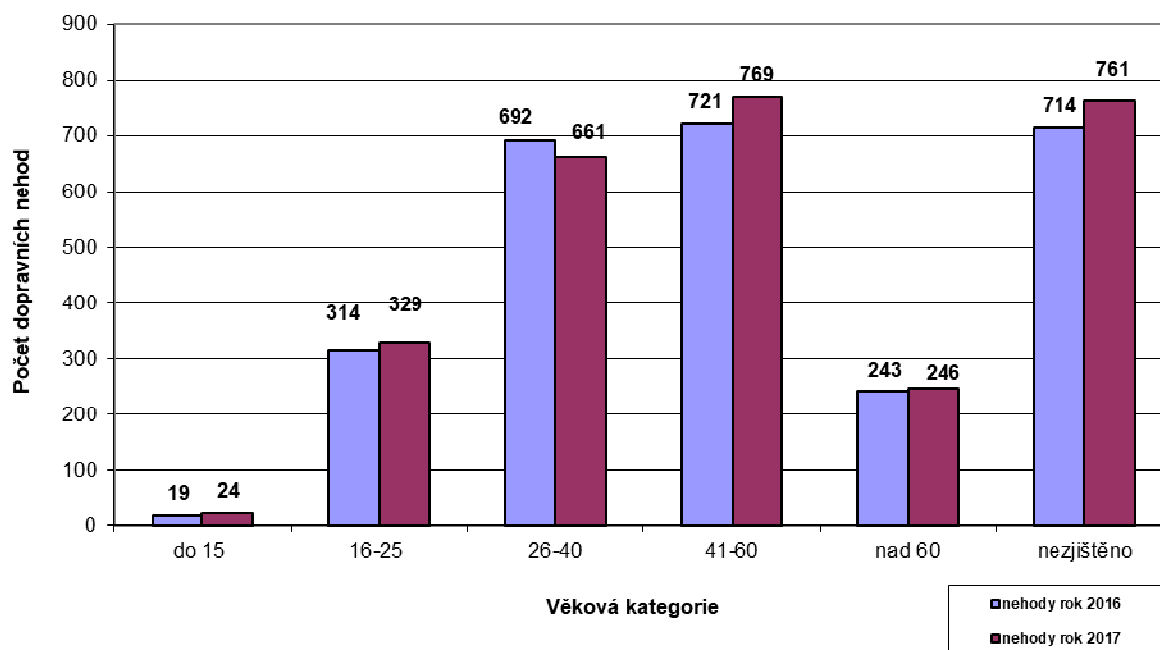
Srovnání počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (zjištěných) v r. 2017 s rokem 2016

Druh motorového vozidla	rok 2016		rok 2017		index 17/16
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
osobní automobil	1572	77,17	1584	77,08	1,01
motocykly	21	1,03	20	0,97	0,95
nákladní auta	361	17,72	337	16,40	0,93
tramvaje	14	0,69	11	0,54	0,79
trolejbusy	6	0,29	9	0,44	1,50
autobusy	58	2,85	90	4,38	1,55
ostatní	5	0,25	4	0,19	0,80
Celkem dopravní nehody řidičů (zjištěných)	2037	100,00	2055	100,00	1,01

Srovnání počtu nehod dle věkové kategorie viníků v roce 2017 s rokem 2016

Věk viníka nehody	rok 2016		rok 2017		index 17/16
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
děti do 15 let	19	0,70	24	0,86	1,26
muž 16-25	250	9,25	254	9,10	1,02
muž 25-40	534	19,76	506	18,14	0,95
muž 41-60	534	19,76	568	20,36	1,06
muž nad 60	199	7,36	204	7,31	1,03
žena 16-25	64	2,37	75	2,69	1,17
žena 25-40	158	5,85	155	5,56	0,98
žena 41-60	187	6,92	201	7,20	1,07
žena nad 60	44	1,63	42	1,51	0,95
neudáno	714	26,42	761	27,28	1,07
Celkem	2703	100,00	2790	100,00	1,03

Dopravní nehodovost dle věkové kategorie viníků v Ostravě v r.2016 a r.2017



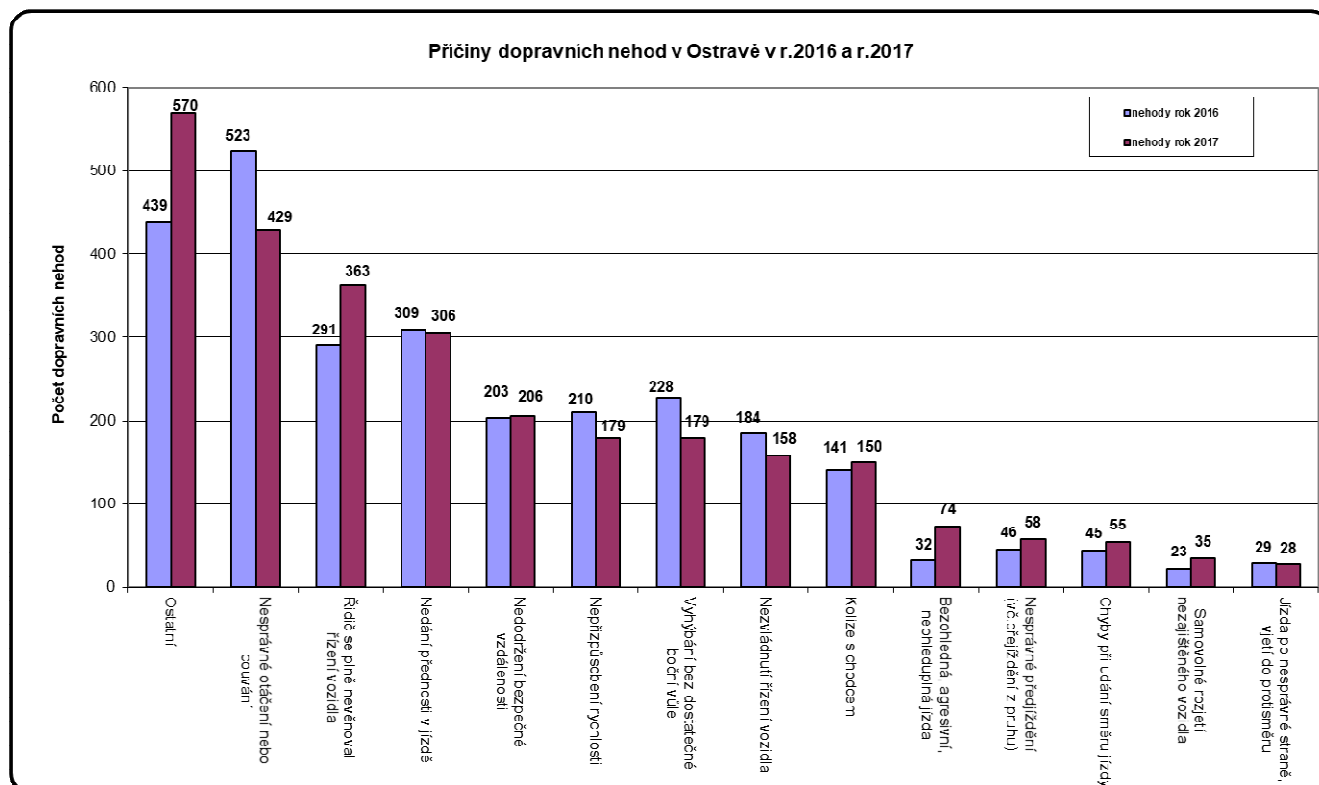
1.1.3. Přehled nehod podle nejčastější příčiny

Nejčastější příčinou nehod v Ostravě v roce 2017 bylo nesprávné otáčení nebo couvání – 429 nehod. Druhou nejčastěji uvedenou příčinou bylo nevěnování se řízení vozidla se 363 nehodami. Jako třetí následuje nedání přednosti v jízdě – 306 nehod, jako čtvrtá nedodržení bezpečné vzdálenosti – 206 nehod a jako pátá nepřizpůsobení rychlosti – 179 nehod.

Oproti roku 2016 nedošlo téměř k žádným posunům v udaných příčinách nehod.

Srovnání počtu nehod podle příčin v roce 2017 s rokem 2016

Příčina nehody	rok 2016		rok 2017		index 17/16
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
Nedání přednosti v jízdě	309	11,43	306	10,97	0,99
Nepřizpůsobení rychlosti	210	7,77	179	6,42	0,85
Nesprávné předjíždění (vč. přejíždění z pruhu)	46	1,70	58	2,08	1,26
Kolize s chodcem	141	5,22	151	5,41	1,07
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	203	7,51	206	7,38	1,01
Jízda po nesprávné straně, vjetí do protisměru	29	1,07	28	1,00	0,97
Vyhýbání bez dostatečné boční vůle	228	8,44	179	6,42	0,79
Nesprávné otáčení nebo couvání	523	19,35	429	15,38	0,82
Chyby při udání směru jízdy	45	1,66	55	1,97	1,22
Bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	32	1,18	74	2,65	2,31
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	291	10,77	363	13,01	1,25
Samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	23	0,85	35	1,25	1,52
Nezvládnutí řízení vozidla	184	6,81	158	5,66	0,86
Ostatní	439	16,24	569	20,39	1,30
CELKEM	2703	100,00	2790	100,00	1,03



1.1.4.Přehled nehod podle místa

Srovnání počtu nehod podle místa v roce 2017 s rokem 2016

Lokalizace místa nehody	rok 2016		rok 2017		index 17/16
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
přechod pro chodce	275	10,17	195	6,99	0,71
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	123	4,55	157	5,63	1,28
železniční přejezd nezabezpečený	6	0,22	2	0,07	0,33
železniční přejezd zabezpečený	2	0,07	2	0,07	1,00
most,nadjezd,podjezd,tunel	27	1,00	28	1,00	1,04
zastávka autobusu,tramvaje s nástupním ostrůvkem	17	0,63	31	1,11	1,82
zastávka autobusu,tramvaje bez nástupného ostrůvku	20	0,74	19	0,68	0,95
výjezd z parkoviště,lesní cesty	6	0,22	9	0,32	1,50
čerpadlo pohonných hmot	17	0,63	21	0,75	1,24
parkoviště přiléhající ke komunikaci	402	14,87	455	16,31	1,13
žádné nebo žádné z uvedených	1808	66,89	1871	67,06	1,03
CELKEM	2703	100	2790	100	1,03

Lokalizace nehod a následky v roce 2017

Lokalizace místa dopr. nehody	Počet dopr. nehod	[%]	Usmrcení	Těžké zranění	Lehké zranění	Hmotná škoda v tis. Kč	Závažnost dopr. nehod
přechod pro chodce	195	7	4	16	78	9593	130,3
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	157	5,6		3	40	11897	104,4
železniční přejezd nezabezpečený	2	0,1				155	77,5
železniční přejezd zabezpečený	2	0,1				62	30,9
most,nadjezd,podjezd,tunel	28	1			4	2079	87,1
zastávka autobusu,tramvaje s nástupním ostrůvkem	31	1,1		3	10	1167	95,7
zastávka autobusu,tramvaje bez nástupného ostrůvku	19	0,7		1	7	1023	102,8
výjezd z parkoviště,lesní cesty	9	0,3				176	19,6
čerpadlo pohonných hmot	21	0,8			1	817	43,2
parkoviště přiléhající ke komunikaci	455	16,3			10	10126	24,2
žádné nebo žádné z uvedených	1871	67,1	4	14	344	94653	71,5
CELKEM	2790	100	8	37	494	131747	70

1.2. LOKALITY S VYSOKOU NEHODOVOSTÍ

Tato část je vyhodnocena na základě údajů získaných z evidence policie ČR, která uvádí u každé dopravní nehody v Ostravě uzel či úsek sledované sítě, případně u nesledované sítě blízký uzel. Na základě GPS souřadnice jednotlivých nehod jsou lokality upraveny, což ještě zpřesňuje zařazení nehod k jednotlivým uzlům či úsekům.

Protože změnou ohlašovací povinnosti zavedenou od ledna 2009 došlo k relativnímu snížení počtu nehod, projevilo se to i ve snížení počtu nehodových křižovatek a úseků. Proto v tomto materiálu jsou vyhodnoceny i lokality s menším počtem nehod, než je pro nehodovou křižovátku či úsek požadováno.

V roce 2017 byla v Ostravě zaznamenána vysoká nehodovost na 13 úsecích (10 a více nehod za rok). Na 15 křižovatkách byla zvýšená nehodovost (5 – 9 nehod za rok); křižovatka s 10 či více nehodami v tomto roce nebyla. Počty nehodových křižovatek a úseků od roku 2000 jsou uvedeny v následující tabulce:

R o k	Počty nehodových křižovatek	Počty nehodových úseků
2000	72	55
2001	75	73
2002	69	86
2003	61	91
2004	58	86
2005	60	99
2006	49	79
2007	72	97
2008	65	84
2009*	28	20
2010*	9	17
2011*	13	12
2012*	13	12
2013*	20	9
2014*	12	12
2015*	13	11
2016*	15	12
2017*	15	13

Pozn: * od 1.1.2009 jen nehody se zraněním či hmotnou škodou nad 100 tisíc Kč.

Pro statistické vyhodnocení je v následujících tabulkách použito nejen srovnání s rokem 2016, ale i s léty 2015 a 2014. Tím je vyloučeno náhodné kolísání počtů nehod. Pro vyhodnocení nárůstu nehod na jednotlivých křižovatkách (úsecích) je pak použito kromě koeficientu nárůstu oproti roku 2016 také objektivnějšího koeficientu 2017 ku průměrnému počtu nehod. Lokality s výrazným nárůstem nehod jsou v tabulkách podbarveny žlutě – oranžově. Kvůli sníženému počtu nehod šetřených policií jsou v tabulkách nehodových lokalit zařazeny křižovatky s 5 a více nehodami a úseky se 8 a více nehodami.

Pro objektivnější posouzení míry nehodovosti v jednotlivých lokalitách se nejčastěji využívá ukazatele tzv. relativní nehodovosti, který nám říká, kolik dopravních nehod připadá na počet vozidel projíždějících křižovátkou, případně kolik nehod připadá na počet ujetých vozokm na analyzovaném úseku. Velikost tohoto ukazatele se obvykle pohybuje v rozmezí 0,1 – 0,9. Překročení hodnoty ukazatele 1,6 již signalizuje zásadní nedostatek úseku silnice. Tabulky

křižovatek a úseků s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy jsou seřazeny podle tohoto ukazatele relativní nehodovosti (v tabulkách v pravém sloupci). Intenzity dopravy jsou převzaty z aktuálních průzkumů intenzit dopravy. U úseků jsou v tabulce relativní nehodovosti uvedeny úseky se 7, a více nehodami.

1.2.1.Přehled křižovatek s vysokým počtem nehod

Srovnání počtu nehod na křižovatkách s nejvyšším počtem nehod v roce 2017 s léty 2014 – 2016

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod v roce				Průměrný počet nehod	Index 17/16	index 17/průměr
		2014	2015	2016	2017			
3034	VYSKOVICKA-SZ R.PLZENSKE	1	6	0	9	4	nelze	3,86
4089	OPAVSKÁ-SÍZDNÁ	8	8	7	9	8	1,29	1,17
1006	MARHORSKA-NADRAZNI	2	4	3	8	4	2,67	2,67
3031	VYSKOVICKA-CUJKOVOVA	12	12	3	7	9	2,33	0,78
1002	PLZENSKA-28.RIJNA	9	6	9	6	8	0,67	0,75
1005	MARHORSKA-CIHELNI	6	1	4	6	4	1,50	1,64
1031	NOVINARSKA-HORNOPOLNI	0	1	5	6	3	1,20	3,00
3005	RUDNA-ZAVODNI	7	4	5	6	6	1,20	1,13
3040	HORNI-DR.MARTINKA	3	2	2	6	3	3,00	2,57
4004	OPAVSKA-KRASNOPOLSKA	3	1	4	6	4	1,50	2,25
4022	OPAVSKA-PORUBSKA	4	3	4	6	4	1,50	1,64
1015	28.RIJNA-NOVINARSKA	3	0	1	5	2	5,00	3,75
1030	NOVOVESKA-PREMYSLOVCU	2	2	1	5	3	5,00	3,00
2001	MUGLINOVSKA-ORLOVSKA	2	5	1	5	3	5,00	1,88
4005	OPAVSKA-STUDENTSKA	2	2	5	5	4	1,00	1,67

Poznámka: Žlutě zvýrazněné křižovatky jsou s nárůstem průměrného počtu nehod vyšším než 1,5x, oranžovou barvou zvýrazněné jsou s indexem vyšším než 3.

- Nejvyšší počet nehod (9) byl zaznamenán na křižovatce řízené SSZ ul.Výškovická x SZ rampa Plzeňské, relativní nehodovost 1,2, což je mírně zvýšená hodnota. Nehodovost zde byla ovlivněna uzávěrou ul. Plzeňské (v úseku Rudná – Feroná).
- Stejný počet nehod (9) byl zaznamenán na křižovatce řízené SSZ Opavská x Sjízdňá, relativní nehodovost je 0,55 což je v mezích běžné nehodovosti.
- Třetí je křiž. řízená SSZ Mariánskohorská x Nádražní. Na ní bylo 8 nehod. Relativní nehodovost je 0,7 (rovněž v mezích).
- Čtvrtá (se 7 nehodami) je křiž. řízená SSZ Výškovická x Čujkovova. Relativní nehodovost je rovněž v mezích = 0,7.

Následují další křižovatky s vyšším nárůstem a značným počtem nehod:

- Křiž. Mariánskohorská x Cihelní (SSZ) = 6 nehod (+2), relativní nehodovost je 0,51.
- Křiž. Novinářská x Hornopolní (SSZ)= 6 nehod (+1), rel. nehodovost je 0,76.
- Křiž. Horní x Dr. Martínka (velká okružní) = 6 nehod (+4), rel. nehodovost je 0,52. Nehodovost na této okružní křižovatce byla ovlivněna uzávěrami ul. Dr.Martínka a Horní.
- Křiž. 28.října x Novinářská (SSZ) = 5 nehod (+4), rel. nehodovost je 0,44.
- Křiž. Novoveská x Přemyslovců (malá okružní) = 5 nehod (+4), rel. nehodovost je 0,75.

Křižovatky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy v roce 2017

V tabulce jsou uvedeny pouze křižovatky se 2 a více nehodami.

Pořadí	Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod	Denní intenzita v tis. vozidel	Počet nehod na mil. vozidel
1	2078	RADVANICKA-PIKARDSKA	3	7,4	2,22
2	1116	RONDL D1-MIST-JZ R.DALNICE	2	5	2,19
3	1108	NA JIZDARNE - ZELENA	2	5,4	2,03
4	4103	RONDEL RUDNA-JV R.D1	3	8,4	1,96
5	1114	PORÁŽKOVÁ-ŠVABINSKÉHO	3	11,7	1,40
6	2044	LIHOVARSKA-VRATIMOVSKA	3	12,3	1,34
7	3034	VYSKOVICKA-SZ R.PLZENSKE	9	39,5	1,25
8	4076	17.LISTOP-JZ R.RUDNÉ	2	9	1,22
9	3058	JUGOSLAVSKA-U STUDIA	3	14	1,17
10	1113	Porážková x JV r. 28.října	2	10,9	1,01
11	1052	U HRUBKU-RICNI	2	11,1	0,99
12	4071	NOVÁ BÍLOVECKÁ-POLANECKÁ	2	11,5	0,95
13	4004	OPAVSKA-KRASNOPOLSKA	6	36,5	0,90
14	4068	FRANCOUZSKA-JILEMNICKEHO	4	24,6	0,89
15	1040	28.RIJNA-HAVLICKOVO NABR	2	13,3	0,82
16	1031	NOVINARSKA-HORNOPOLNI	6	43	0,76
17	1030	NOVOVESKA-PREMYSLOVCE	5	36,4	0,75
18	3082	HALASOVA-SZ A JZ RAMPA	2	15	0,73
19	1109	HORNOPOLNI-VJEZD K ARALU	3	22,5	0,73
20	3031	VYSKOVICKA-CUJKOVOVA	7	55	0,70
21	1006	MARHORSKA-NADRAZNI	8	63	0,70

Z hlediska relativní nehodovosti je nejvíce nehodovou (pokud vynecháme ty, na kterých došlo k pouze 1 nehodě) křižovatka Radvanická x Pikartská (rel.neh.2,22). Další je okružní křižovatka dálnice s Místeckou x JZ rampa dálnice (rel.neh.2,19). Další nejvíce relativně nehodovou křižovatkou je křižovatka Na Jízdárně x Zelená s rel. nehodovostí 2,03. Následuje křižovatka rondelu Rudná s dálnicí x JV rampa dálnice s rel. nehodovostí 1,96 a další je křiž. Porážková x Švabinského se 3 nehodami a rel. nehodovostí 1,4.

1.2.2.Přehled sledovaných úseků s vysokým počtem nehod

Většina úseků uvedených v tabulce dlouhodobě patří k úsekům s vysokou dopravní nehodovostí. Úseky s výrazným nárůstem nehod jsou v tabulce podbarveny žlutě až oranžově.

Nejvyšší počet nehod (17) byl evidován na úseku:

- MK ul. Hlavní třída (17.listopadu – Porubská) (+3), **rel. nehodovost 5,73.**

Dále byly vysoké počty nehod na:

- MK ul. Porubská (Nábř. SPB – Hlavní tř.) 13 nehod (+8), **rel. nehodovost 5,03.**
- Sil. I/11 ul. Rudná (Vratimovská – Šenovská) 12 nehod (+5), rel. nehodovost 0,67.
- MK ul. Výškovická (Svornosti – tram.smyčka) 12 nehod (+9), **rel. nehodovost 1,89.**
- Sil. III/4787 ul. Výškovická (Čujkovova - Svornosti) 11 nehod (+6), **rel. nehodovost 2,57.**

Srovnání počtu nehod na úsecích s nejvyšším počtem nehod v roce 2017 s léty 2014 – 2016

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod v roce				Průměrný počet nehod	Index 17/16	index 17/průměr
		2014	2015	2016	2017			
4007,4042	HLAVNI TR. (17.listopadu - Porubská)	15	9	15	17	14	1,13	1,31
4041,4042	PORUBSKA (Nábřeží SPB - Hlavní třída)	2	7	5	13	7	2,60	2,79
2024,2025	RUDNA (Vratimovská - Šenovská)	10	17	7	12	12	1,71	1,06
3032,3061	VYSKOVICKA (Svornosti - tram.smyčka)	7	2	3	12	6	4,00	3,00
3031,3032	VYSKOVICKA (Čujkovova - Svornosti)	6	9	5	11	8	2,20	1,65
4006,4022	OPAVSKA (17.listopadu - Porubská)	13	14	17	11	14	0,65	0,75
4025,4057	KRÁSNOPOLSKÁ (Technologická - Družební)	10	5	8	11	9	1,38	1,43
1007,1008	MUGLINOVSKA (Sokolská třída - Ostravice)	2	3	5	10	5	2,00	3,00
1007,1074	SOKOLSKA třída (Muglinovská - Vítězná)	6	6	6	10	7	1,67	1,67
1008,2001	MUGLINOVSKA (Ostravice - Bohumínská)	3	5	5	10	6	2,00	2,31
3068,3109	MISTECKA (Hrabovská - Podnikatelská)	7	5	5	10	7	2,00	1,76
3096,3115	RODIMCEVOVA (Pvlovova - Nám. SNP)	5	1	4	10	5	2,50	3,00
4015,4105	RUDNÁ (vých.rampy rondlu D1 - most Odra)	5	13	8	10	9	1,25	1,15
1013,1014	28.RIJNA (Sokola Tůmy - 1.máje)	13	10	8	9	10	1,13	0,87
1016,1023	28.RIJNA (Na Jízdárně - Vítkovická)	8	9	10	9	9	0,90	1,00
3019,3026	VYSTAVNI (SZ R.RUDNE-HALAS)	7	3	13	9	8	0,69	1,17
3025,3076	MISTECKA (Dr.Martínka - rampy Paskovská)	2	6	10	9	7	0,90	1,50
3045,3051	PLZENSKA (Mitrovická - hranice města)	8	12	8	9	9	1,13	0,96
3047,3098	PROSKOVICKA (Charvátská - Mitrovická)	4	7	2	9	6	4,50	2,08
1006,1041	NADRAZNI (Marhorská - Valchařská)	7	4	6	8	6	1,33	1,41
1073,1109	HORNOPOLNI (Sládkova - Gen.Janouška)	5	9	4	8	7	2,00	1,33
2007,2008	ORLOVSKA (Vrbická - hranice města)	3	6	6	8	6	1,33	1,60
2063,2067	RUDNA (Fryštátská - hranice města)	9	12	17	8	12	0,47	0,63
3032,3098	PROSKOVICKÁ (Výškovická - Charvátská)	2	3	4	8	4	2,00	2,67
4009,4033	VRESINSKA (17.listopadu - hranice města)	4	1	3	8	4	2,67	3,00

Nejmarkantnější zvýšení počtu nehod oproti předchozím rokům se dále projevilo na:

- sil. II/470 ul. Muglinovská (Sokolská tř. - Ostravice) = 10 nehod (+5), **rel. nehodovost 1,86.**
- sil. II/470 ul. Muglinovská (Ostravice - Bohumínská) = 10 nehod (+5), **rel. nehodovost 2,22.**
- MK ul. Rodimcevova (Čujkovova - Pavlovova) = 10 nehod (+6), **rel. nehodovost 22,4.**
- sil. III/4787 ul. Proskovická (Charvátská - Mitrovická) = 9 nehod (+7), **rel. nehodovost 4,15.**
- sil. III/4787 ul. Proskovická (Výškovická - Charvátská) = 8 nehod (+4), **rel. nehodovost 2,15.**
- sil. III/4792 ul. Vřesinská (17.listopadu – hr.města) = 8 nehod (+5), **rel. nehodovost 1,71.**

Úseky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy a délce úseku v roce 2017

V tabulce jsou uvedeny pouze úseky se 7 a více nehodami.

Pořadí	Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod	Počet vozidel projíždějících úsek v tis. za rok	Počet nehod na milion vozidel	Počet nehod na km	Počet nehod na milion vozokm
1	3096,3115	RODIMCEVOVA (Pavlovova - Čujkovova)	10	1058,50	9,45	23,71	22,40
2	1037,1113	JV r. 28.října (k Porážkové)	7	2956,50	2,37	24,26	8,21
3	4007,4042	HLAVNI TRIDA (17.listopadu - Porubská)	17	4270,50	3,98	24,46	5,73
4	3019,3026	VYSTAVNI (SZ R.RUDNE-HALASOVA)	9	3139,00	2,87	16,02	5,10
5	4041,4042	PORUBSKÁ (Nábřeží SPB - Hlavní třída)	13	3504,00	3,71	17,62	5,03
6	1046,1047	PETRKOVICKA (Bobrovnická - Aleje)	7	1022,00	6,85	4,80	4,70
7	1006,1041	NADRAZNI (Marianskohorská - Valchařská)	8	2774,00	2,88	12,22	4,41
8	3047,3098	PROSKOVICKÁ (Charvátská - Mitrovická)	9	1168,00	7,71	4,85	4,15
9	3031,3042	VOLGOGRADSKA (Čujkovova - Kotlářova)	7	1861,50	3,76	7,65	4,11
10	4025,4057	KRÁSNOPOLSKÁ (Technologická - Družební)	11	1168,00	9,42	4,75	4,06
11	3059,3079	AVIATIKŮ (Dr.Martínka - Krmelínská)	7	1934,50	3,62	6,54	3,38
12	1016,1023	28.RIJNA (Vítkovická - Na Jízdárně)	9	5730,50	1,57	15,68	2,74
13	1007,1074	SOKOLSKA TR (Muglínovská - Vítězná)	10	5511,50	1,81	14,63	2,65
14	3031,3032	VYSKOVICKA (Čujkovova - Svornosti)	11	6606,50	1,67	17,00	2,57
15	4006,4022	OPAVSKÁ (17.listopadu - Porubská)	11	6460,50	1,70	15,78	2,44
16	4045,4047	POLSKA (Francouzská - Sabinova)	7	2555,00	2,74	6,02	2,36
17	1008,2001	MUGLINOVSKA (most Ostravice - Bohumínská)	10	5913,00	1,69	13,10	2,22
18	2007,2008	ORLOVSKA (Vrbická - hranice okresu)	8	2117,00	3,78	4,61	2,18
19	3032,3098	PROSKOVICKÁ (Výškovická - Charvátská)	8	2518,50	3,18	5,42	2,15
20	4008,4078	17.LISTOPADU (Hlavní třída - Dr.Slabihoudka)	7	7336,50	0,95	15,67	2,14
21	4020,4038	17.LISTOPADU (Průběžná - Martinovská)	7	2080,50	3,36	4,44	2,14
22	1013,1014	28.RIJNA (Železářská - 1.máje)	9	5329,00	1,69	11,10	2,08
23	4037,4038	MARTINOVSKA (Průběžná - 17.listopadu)	7	1533,00	4,57	3,13	2,04
24	1026,1027	SVERMOVA (Suderova - Grmelova)	7	3431,00	2,04	6,80	1,98
25	3032,3061	VYSKOVICKA (Svornosti - Blanická)	12	4124,50	2,91	7,81	1,89
26	1007,1008	MUGLINOVSKA (Sokolská tř. - most přes Ostravici)	10	7628,50	1,31	14,15	1,86
27	1073,1109	HORNOPOLNI (Sládkova - Gen.Janouška)	8	3869,00	2,07	6,76	1,75
28	4009,4033	VRESINSKÁ (17.listopadu - hranice města)	8	3175,50	2,52	5,43	1,71
29	4032,4086	SVINOVSKÁ (1.května - Příměstská)	7	1898,00	3,69	3,16	1,66
30	3040,3041	DR.MARTINKA (rondel Horní - tram.přejezd)	7	9782,00	0,72	12,46	1,27
31	2022,3009	RUDNA (most Ostravice - SZ rampa Frýdecké)	7	17082,00	0,41	18,55	1,09
32	3020,3021	MISTECKA (sev. - jižní rampy Rudné)	7	16206,00	0,43	16,81	1,04
33	1002,1090	28.RIJNA (Plzeňská - Fričova)	7	14709,50	0,48	13,83	0,94
34	3045,3051	PLZENSKA (Mitrovická - hranice města)	9	4745,00	1,90	4,34	0,91
35	4015,4105	RUDNÁ (východní rampy MÚK D1 - most Odra)	10	16680,50	0,60	14,05	0,84

Poznámka: Vysoká relativní nehodovost byla zjištěna na mnoha dalších úsecích, které jsou uvedeny v části 3 tohoto materiálu.

1.2.3.Přehled lokalit s následkem usmrcení a těžkého poranění

Oproti loňskému roku (9 usmrcených osob), bylo v roce 2017 při dopravních nehodách usmrceno 8 osob, což je o jednu méně než v roce 2016. Bylo usmrceno 6 chodců (v roce 2016 8 chodců, v roce 2015 4 chodci, v roce 2014 4 chodci) z nichž jeden nehodu sám zavinil (pozn. dle údajů z formulářů policie ČR).

Těžce zraněných osob bylo 37 (v roce 2016 37, v roce 2015 30, v roce 2014 39).

Z hlediska lokalizace, na nesledované síti nehoda se smrtelným zraněním nebyla; 5 osob bylo těžce zraněno.

Křižovatky, kde došlo v roce 2017 ke smrtelným a těžkým zraněním

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Počet nehod se zraněním	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
1006	MARHORSKA-NADRAZNI	8	3	1		2	567	218	1			3	1	2
1015	28.RIJNA-NOVINARSKA	5	3		1	2	395	175	3			2		
1041	NADRAZNI-VALCHARSKA	3	1		1	1	331	240	2					1
3041	DR.MARTINKA-TRAM.PREJEZD	1	1		1			300				1		
4034	MARTINOVSKA-SOKOLOVSKA	2	1		1		12	156				1	1	
4059	KYJOVICKA-HRANICE MEST A	1	1		1		70	370	1					
4103	RONDEL RUDNA-JV R.D1	3	1		1		175	158			1		1	1

Úseky, kde došlo v roce 2017 ke smrtelným a těžkým zraněním

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Počet nehod se zraněním	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
4006,4022	OPAVSKÁ (17.listopadu - Porubská)	11	6	1	1	6	620	224			1	2	5	3
1060,1061	SOKOLSKA TR.(Kratochvílva - 28.října)	6	3	1	1	1	26	236	2			1		3
4009,4033	VRESINSKÁ (17.listopadu - hranice města)	8	3	1	1	1	395	223	1	1		3		3
2001,2013	BOHUMINSKA (Muglinovská - Hladnovská)	3	3	1		4	124	495					2	1
3032,3061	VYSKOVICKA (Svornosti - Blanická)	12	4	1		3	733	167	1	1		2		8
3045,3051	PLZENSKA (Mitrovická - hranice města)	9	4	1		3	487	195		1	1	1	4	2
4072,4073	RUDNÁ (Opavská u Globusu - hranice města)	2	1	1			92	546		2				
1008,2001	MUGLINOVSKA (most Ostravice - Bohumínská)	10	5		3	3	498	167	4			3	1	2
3040,3041	DR.MARTINKA (rondel Horní - tram.přejezd)	7	4		2	7	358	227	1		1	2	1	2
1014,1030	PREMYSLOVCU (28.října - Novoveská)	5	4		2	4	330	258	1			2	2	
1006,1041	NADRAZNI (Marianskohorská - Valchařská)	8	3		2	2	252	129	1			2	1	4
1141,1142	Marhorská (záp.-vých.r.Místecké)	2	1		2		15	308				1		1
1007,1074	SOKOLSKA TR (Muglinovská - Vítězná)	10	3		1	4	804	146	1		1	1	1	6
1013,1014	28.RIJNA (Železárenská - 1.máje)	9	5		1	4	313	108	1			3	2	3
3044,3045	MITROVICKÁ (Junácká - Plzeňská)	4	2		1	4	587	312	2	1				1
4011,4075	RUDNA (rampa F - rampy 17.listopadu)	3	1		1	2	576	352		2				1
1051,3017	PLZENSKA (U Cementárny - Výškovická)	5	2		1	1	280	134	1	1		1		2
3011,3012	PLZENSKÁ (Čujkovova - Moravská)	4	2		1	1	174	141	1			1	1	1
3031,3096	CUJKOVOVA (Výškovická - Nám.SNP)	4	2		1	1	85	119				3		1
3040,3073	HORNI (Dr.Martínka - Plzeňská na Dubině)	2	2		1	1	32	211				2		
4019,4036	B NIKODEMA (17.listopadu - Martinovská)	5	2		1	1	168	112	1			1		3
1073,1109	HORNOPLNI (Sládkova - Gen.Janouška)	8	1		1		111	51,4		1		1		6
2055,2057	BOHUMINSKA (Sev. - Jižní rampy Českořat.)	1	1		1		30	330				1		
4036,4037	MARTINOVSKA (B.Nikodéma - Průběžná)	4	1		1		295	149	1			1		2

Výpis nehod se smrtelným zraněním

Číslo DN	Místo DN	Popis nehody
155	Výškovická u zast.29.dubna směr Centrum	Os.vůz v pravém pruhu do chodce na přechodu jdoucího zprava (v noci - ráno 6h- s VO)
986	Opavská - zatáčka 300m před Družební sm.Ova	motocykl v pravotočivé zatáčce dostal smyk, do svodidel, řidič zemřel
1393	Plzeňská sm.Ova, na hranici Krmelína a St.Bělé	os.vůz najel do ležící chodkyně v noci (2:40) v noci bez VO
1782	Vřesinská směr Vřesina, u ul. Ke Skalce	os.vůz s přívěsem srazil chodce na přechodu přecházejícího zprava doleva
1822	Bohumínská, 50m za křiž.Muglinovská sm.Centru	motocykl v levém jízdním pruhu, řidič spadl na vozovku - zemřel
1977	Opavská ve směru Centrum na přech.B.Martinů	os.vůz ve směru k Porubské na přechodu srazil 2 chodkyně jdoucí zprava, jedna zemřela
2430	Sokolská tř. u ul. Na Hradbách, sm. Sýk.most	trolejbus na přechodu u ul. Na Hradbách srazil chodkyni jdoucí zleva doprava (v noci s VO)
2911	Marhorská před Nádražní směr Muglinov	Os.vůz v pravém pruhu do chodce přebíhajícího na přechodu zleva na červenou

1.2.4.Přehled lokalit s nejvyšší závažností nehody

Závažnost dopravní nehody je určena podle vzorce:

$$(\text{usmrcení} * 1000 + \text{těžké poranění} * 300 + \text{lehké poranění} * 90 + \text{hmotná škoda(tis.Kč)} * 1)$$

$$\text{Závažnost} = \frac{\text{počet nehod v lokalitě}}{\text{počet nehod v lokalitě}}$$

Křižovatky s nejvyšší závažností nehod v roce 2017 (se 3 a více nehodami)

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění				Hlavní příčina nehody							
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina	
1031	NOVINARSKA-HORNOPOLNI	6			2	1605	298	6						
4068	FRANCOUZSKA-JILEMNICKEHO	4			4	650	253	4						
1041	NADRAZNI-VALCHARSKA	3		1	1	331	240	2						1
1102	VYSTAVNI-ZELENA	3			2	530	237	3						
1006	MARHORSKA-NADRAZNI	8	1		2	567	218	1		1	3	1	2	
1038	28.RIJNA-NADRAZNI	4			3	470	185	2						2
1114	PORÁŽKOVÁ-ŠVABINSKÉHO	3				551	184	3						
1015	28.RIJNA-NOVINARSKA	5		1	2	395	175	3			2			
1002	PLZENSKA-28.RIJNA	6			2	853	172	3				1	2	
3039	RUSKA-VYSTAVNI	4			4	323	171	4						
1023	28.RIJNA - NA JIZDARNE	3			3	230	167	1						2
4089	OPAVSKÁ-SÍZDNÁ	9			4	1068	159	2	1			2	4	
4103	RONDEL RUDNA-JV R.DI	3		1		175	158			1		1	1	
3034	VYSKOVICKA-SZ R.PLZENSKE	9			4	979	149	5			1	1	2	
3006	RUDNA-LIDICKA	3			1	310	133	1				1	1	
2070	BOHUMINSKA-TESINSKA	3			3	125	132					1	2	
3031	VYSKOVICKA-CUJKOVOVA	7			1	743	119	4	2					1
4005	OPAVSKA-STUDENTSKA	5			1	497	117					4	1	
3075	VYSKOVICKA-U STUDIA	3				351	117	2		1				
3012	PLZENSKA-HORNI-MORAVSKÁ	4			2	282	116	3						1
3005	RUDNA-ZAVODNI	6				655	109	1	1			3	1	
4022	OPAVSKA-PORUBSKA	6			3	360	105	3			1	1	1	
3007	RUDNÁ-VÝSTAVNÍ	4				415	104	1				2	1	
1076	VYSTAVNI-ZELEZARENSKA	4				373	93,3	3				1		
3030	VYSKOVICKA-PAVLOVOVA	4				352	88	3						1
3058	JUGOSLAVSKA-U STUDIA	3			2	80	86,7	2	1					
4004	OPAVSKA-KRASNOPOLSKA	6			2	330	85	2				2	2	
1086	HLUCINSKA NOVA HLUCINSKA	3			2	51	76,8	3						
1037	28.RIJNA-PODEBRADOVA	3			2	32	70,7				2			1
1058	NOVINARSKA-VARENSKA	4			1	180	67,5	2				1	1	
3040	HORNI-DR.MARTINKA	6			1	301	65,2	1				4	1	
1030	NOVOVESKA-PREMYSLOVCE	5			1	215	61	4						1
2044	LIHOVARSKA-VRATIMOVSKA	3				180	60	1						2
2078	RADVANICKA-PIKARDSKA	3				155	51,7	1				1	1	
1005	MARHORSKA-CIHELNI	6			1	197	47,8	2			1	1	2	
4042	HLAVNI TRIDA-PORUBSKA	3			1	26	38,7				1			2
2029	TESINSKA-FRYSTATSKA	3				111	37	1	2					
4006	OPAVSKA-17.LISTOPADU	4			1	57	36,8		1					3
1055	NADRAZNI-30.DUBNA	3			1	16	35,3				1			2
1109	HORNOPOLNI-VJEZD K ARALU	3				103	34,3	1						2
2001	MUGLINOVSKA-ORLOVSKA	5				168	33,6	1		2				2
4019	17.LISTOP.-B.NIKODEMA	4				81	20,1		2			1	1	

Úseky s nejvyšší závažností nehod v roce 2017 (se 3 a více nehodami)

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění				Hlavní příčina nehody						
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
4024,4089	OPA VSKA-K BILOVECKE	5			13	1151	464					2	3
3044,3045	MITROVICKA-K PLZENSKÉ	4		1	4	587	312	2	1				1
3068,3109	MISTECKA K PASKOVSKÉ	10			4	2245	261		2				8
1014,1030	PREMYSLOVCU-K MARHORSKÉ	5		2	4	330	258	1			2	2	
1060,1061	SOKOLSKA TR.K 28.RIJNA	6	1	1	1	26	236	2			1		3
4014,4105	RUDNA (MEZI RAM.RONDELU)	4			1	845	234			1			3
3040,3041	DR.MARTINKA-K MISTECKE	7		2	7	358	227	1		1	2	1	2
4006,4022	OPA VSKA-K PORUBSKÉ	11	1	1	6	620	224			1	2	5	3
4009,4033	VRESINSKA	8	1	1	1	395	223	1	1		3		3
3045,3051	PLZENSKA-Z MEST A	9	1		3	487	195		1	1	1	4	2
4018,4019	17.LISTOPADU-K B.NIKODEM	4			3	505	194				1	1	2
3047,3098	PROSKOVICKA	9			7	1036	185		3	1			5
3045,3073	PLZENSKA DO MEST A	4			2	501	170					2	2
3032,3061	VYSKOVICKA-K BLANICKÉ	12	1		3	733	167	1	1		2		8
1008,2001	MUGLINOVSKA-DO HRUSOVA	10		3	3	498	167	4			3	1	2
2007,2008	ORLOVSKA-Z MEST A	8			3	960	154						8
4036,4037	MARTINOVSKA-Z MEST A	4		1		295	149	1			1		2
1007,1074	SOKOLSKA TR DO CENTRA	10		1	4	804	146	1		1	1	1	6
2063,2067	RUDNA DO MEST A	8			1	1038	141		4	1		1	2
3011,3012	PLZENSKA-K RUDNE	4		1	1	174	141	1			1	1	1
1051,3017	PLZENSKA-DO HRABUVKY	5		1	1	280	134	1	1		1		2
2009,2044	LIHOVARSKA-K FRYDECKE	4				520	130		1				3
4023,4024	OPA VSKA-K TREBOVICKE	4			1	430	130				1	1	2
1006,1041	NADRAZNI-DO CENTRA	8		2	2	252	129	1			2	1	4
4015,4105	RUDNA-DO PORUBY	10				1285	129		1	1		4	4
1003,1004	MARHORSKA-DO PRIVOZU	6			1	680	128		2				4
3025,3076	MISTECKA-Z MEST A	9			1	1061	128		1			3	5
4028,4045	FRANCOUZSKA	4			3	230	125		3				1
4045,4047	POLSKA	7			2	694	125	1	1	1			4
2024,2025	RUDNA-K SENOVSKÉ	12			1	1408	125		1			1	10
3031,3042	VOLGOGRADSKA-KE KOTLAROV	7			3	599	124						7
2011,2078	RADVANICKA K CAPKOVE	4				495	124						4
3041,3059	DR.MARTINKA-K MISTECKE	6			3	470	123	2	1	1			2
3046,3102	KRMELINSKA DO HRABUVKY	4			3	217	122						4
2035,2036	CS.ARMADY-Z MEST A	4			2	300	120		1		1		2
3005,3033	ZAVODNI-DO HRABUVKY	4				480	120	2					2
3031,3096	CUJKOVOVA	4		1	1	85	119				3		1
2023,2024	RUDNA-K SENOVSKÉ	5			1	499	118			1		3	1
3011,3097	PLZENSKA-Z MEST A	5			2	405	117					1	4
3005,3006	RUDNA-K SENOVSKÉ	6			1	590	113				1	2	3
4019,4036	B NIKODEMA K MARTINOVSKE	5		1	1	168	112	1			1		3
1007,1008	MUGLINOVSKA-DO HRUSOVA	10			2	926	111	2	2			2	4
1013,1014	28.RIJNA-DO CENTRA	9		1	4	313	108	1			3	2	3
4063,4089	OPA VSKA-K TREBOVICKE	4			2	252	108			1	1	1	1
3033,3088	ZAVODNI.-K PROVAZNICKE	5			1	445	107	1	1			1	2
3022,3023	MISTECKA-K DR.MARTINKA	5			2	346	105	1					4
2024,2044	VRATIMOVSKA-K LIHOVARSKÉ	5				525	105	1		1			3
1087,1089	SLOVENSKÁ (NA NASPU-RONDL)	4			1	320	103		1			1	2
1041,1055	NADRAZNI-DO CENTRA	6				611	102		1			1	4
1044,1046	PETRKOVICKA DO LHOTKY	6			1	516	101		2			1	3
1026,1027	SVERMOVA	7			4	344	101	3	1				3
2021,3055	MOSTNI-K PASKOVSKÉ	5			3	224	98,7	2					3
4004,4005	OPA VSKA-DO MEST A	6			2	398	96,3				1	3	2
6001,6002	DALNICE (HR.M.-J.RAM.RUDNA)	7				620	88,6		2				5
3004,3005	RUDNA-K SENOVSKÉ	5			1	345	87				1	1	3
1007,1010	SOKOLSKA TR DO HLUCINA	5			3	163	86,6					1	4

1.2.5. Přehled nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti

Z důvodu nepřiměřené rychlosti bylo v roce 2017 v Ostravě 179 nehod (- 31 nehod oproti roku 2016). Při nich došlo k 1 smrtelnému zranění (+1), 2 těžkým zraněním (- 4) a 51 lehkým zraněním (+7).

Úseky s nejvyšším počtem nehod z důvodu nepřiměřené rychlosti v roce 2017

Číslo úseku	Název úseku	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění				Hlavní příčina nehody						
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
2063,2067	RUDNÁ (Fryštátská - hranice města)	8			1	1038	141		4	1		1	2
3047,3098	PROSKOVICKÁ (Charvátská - Mitrovická)	9			7	1036	185,1		3	1			5
4028,4045	FRANCOUZSKÁ (Nad Porubkou - Polská)	4			3	230	125		3				1
1003,1004	MARHORSKÁ (Švermova - Novinářská)	6			1	680	128,3		2				4
1007,1008	MUGLINOVSKA (Šokolská tř. - most Ostravice)	10			2	926	110,6	2	2			2	4
1025,1071	JV RAMPY UAN NA MISTECKOU	2				162	81		2				
1044,1046	PETRKOVICKA (Hlučínská - Lhotka)	6			1	516	101,1		2			1	3
1116,1134	JZ rampa Místecké od rondlu D1	2				57	28,5		2				
2002,2004	BOHUMINSKÁ (rampy Žižkova - hranice města)	2				60	30		2				
2029,2053	FRYSTATSKÁ (Těšínská - Čapkova)	4				260	65		2				2
3020,3021	MISTECKA (sev. - jižní rampy Rudné)	7			2	310	70	1	2		2		2
3054,3055	MOSTNÍ (Paskovská - most přes Ostravici)	3				335	111,7		2				1
3068,3109	MISTECKA (Podnikatelská - Hrabovská)	10			4	2245	260,5		2				8
4011,4075	RUDNÁ (Rampa F - rampy 17.listopadu)	3		1	2	576	352		2				1
4037,4038	MARTINOVSKÁ (Průběžná - 17.listopadu)	7			2	374	79,1	1	2		1		3
4072,4073	RUDNÁ (Opavská u Globusu - hranice města)	2	1			92	546		2				
6001,6002	DALNICE (hranice města.- jižní.rampa RUDNA)	7				620	88,6		2				5
6003,6004	DALNICE (RUDNA-SEV.SPOJ)	5				341	68,2		2				3

1.2.6. Přehled nehod na křižovatkách řízených SSZ


V roce 2017 bylo v Ostravě 63 křižovatek řízených SSZ a 2 řízené přenosným SSZ. Protože některé z nich nejsou sledovanými uzly, nelze je vyhodnotit a proto nejsou v tomto materiálu zahrnuty. Na 55 vyhodnocovaných křižovatkách řízených SSZ (viz tabulka na další straně) bylo dle evidence celkem 153 nehod, z toho dle spínacích časů 21% (32 nehod) při vypnutém signalizačním zařízení. Na pěti křižovatkách došlo k více než polovině nehod při vypnutém SSZ. Na křiž. Porážkové x Švabinského byla jen jedna nehoda a ta byla při vypnutém SSZ – tedy 100% bylo při vypnutém SSZ. Na 4 křižovatkách řízených SSZ nehody evidované Policií ČR nebyly.

Křižovatky řízené SSZ – přehled nehodovosti v roce 2017


Pořadí	Křižovatka	Název	Počet DN	Následek nehody, zranění				nehod při vyp.SSZ	% nehod při vyp.SSZ
				SZ	TZ	LZ	HS (tis.Kč)		
1	1002	Plzeňská x 28.října x Marhorská	6			2	853		
2	1005	Marhorská x Cihelní	6			1	197		
3	1006	Marhorská x Nádražní	8	1		2	567		
4	1160	Marhorská x Jirská	1				10		
5	1007	Marhorská x Sokolská tř.	1				210		
6	1014	28.října x 1.máje	2				160		
7	1015	28.října x Výstavní	5		1	2	395	3	60,00
8	1016	28.října x Vítkovická	1				7		
9	1017	Cihelní x Českobratrská	2				325		
10	1018	Českobratrská x Poděbradova	1				25		
11	1019	Českobratrská x Nádražní	2				460		
12	1021	Českobratrská x Sokolská tř.	1			1			
13	1031	Hornopolská x Novinářská	6			2	1605	3	50,00
14	1037	28.října x Poděbradova	3			2	32	2	66,67
15	1038	28.října x Nádražní x Na Karolině	4			3	470	3	75,00
16	1058	Novinářská x Varenská	4			1	180	1	25,00
17	1075	Hornopolská x Varenská	1				230		
18	1088	Hlučínská x Slovenská	2			2	30	1	50,00
19	1113	K Trojhalí x Již.rampa 28.října	2			1	348	1	50,00
20	1114	Porážková x Švabinského	1				551		
21	1115	Poděbradova x Švabinského	1				71	1	100,00
22	2001	Muglinovská x Orlovská x Bohumínská	5				168		
23	2015	Bohumínská x 28.října	1			1	35		
24	2024	Rudná x Vratimovská	1			1	10		
25	2027	Těšínská x Počáteční	1				220		
26	2062	Bohumínská x Dědičná	2			1	210		
27	2070	Bohumínská x Těšínská	3			3	125		
28	3005	Rudná x Závodní	6				655		
29	3006	Rudná x Lidická	3			1	310		
30	3007	Rudná x Výstavní	4				415		
31	3008	Rudná x JV rampa Místecká	1				20		
32	3010	Plzeňská x Junácká	2				315	1	50,00
33	3011	Plzeňská x Čujkovova							
34	3012*	Plzeňská x Horní x Moravská	4			2	282	3	75,00
35	3028	Výškovická x SZ rampa Rudná	2				75		
36	3029	Výškovická x JV rampa Rudná	2				500		
37	3031	Výškovická x Čujkovova	7			1	743	3	42,86
38	3034	Výškovická x Jugoslávská (LIDL)	9			4	979	3	33,33
39	3036	Ruská x Závodní x Palkovského	2				137	1	50,00
40	3039	Ruská x Výstavní	4			4	323	1	25,00
41	3045	Plzeňská x Mitrovická	2				40	1	50,00
42	3064	Horní x Provaznická	1			1			
43	3070	Výškovická x JV rampa Dolní	2				26	1	50,00
44	3074	Výškovická x vjezd AVION							
45	3075	Výškovická x U Studia (Kaufl)	3				351	1	33,33
46	3101	Plzeňská x Horní (INTERSPAR)							
47	4006	Opavská x 17.listopadu	4			1	57		
48	4008	17.listopadu x Nábřeží SPB	1			1	50		
49	4009	17.listopadu x Vřesinská	1			1	15		
50	4022	Opavská x Porubská	6			3	360	1	16,67
51	4023	Opavská x Martinovská	1				10		
52	4029	Bílovecká x Nad Porubkou	2				75		
53	4077	Martinovská x 1.čs.arm.sboru	2			1	50		
54	4078	17.listopadu x Dr.Slabíhodka							
55	4089	Opavská x Sjízdňá (TESCO)	9			4	1068	1	11,11
Celkem			153	1	1	49	14350	32	20,92

Legenda:

 do 25 % DN při vypnutém SSZ

 nad 50 % DN při vypnutém SSZ

 25 - 50 % DN při vypnutém SSZ

 smrtelné zranění při vypnutém SSZ

1.3. DOPRAVNÍ NEHODY CHODCŮ A CYKLISTŮ V OSTRAVĚ

1.3.1. Nehody s chodci

Chodci v roce 2017 byli účastníky 150 dopravních nehod (v roce 2015 141 nehod), což je nárůst o 9 nehod. Při nich bylo 6 chodců usmrceno (-2), 27 těžce zraněno (+13) a 108 lehce zraněno (-3). Chodci zavinili 55 nehod (+12 nehod), při kterých byl usmrcen jeden chodec (+1), dva těžce zranění (+2) a 48 lehce zraněno (+18).

Chodci ve věku do 15 let byli účastníky 34 nehod (+3 nehody), z nichž zavinili 20 nehod (+5 nehod). Při nehodách s chodci – dětmi do 15 let nebylo žádné dítě smrtelně zraněno (+0), 2 děti těžce zraněny (+1) a 28 lehce zraněno (+3).

Na přechodech pro chodce bylo celkem 62 nehod s chodci (-10 oproti roku 2016), s tím, že čtyři osoby byly usmrceny (-1). Devět nehod na přechodech pro chodce bylo zaviněno chodci (-1), přičemž žádná osoba nebyla usmrcena ani těžce zraněna; 7 bylo lehce zraněno.

Nejvíce nehod s chodci bylo zaznamenáno na ul. Výškovická v úseku Čujkovova - Svornosti (4 nehody).

Celkový přehled nehod s chodci s rozdělením na sledovanou a nesledovanou síť

Nehody s chodci	Počet dopr. nehod	Viník nehody - chodec	Usmrcení	Těžké zranění	Lehké zranění	Počet dn s dětmi do 15 let	Viník dítě do 15 let	Počet dn na přechodu pro chodce
uzly	22	7	1	3	15	3	1	17
úseky	92	38	5	21	63	21	12	40
nesledovaná síť	36	10		3	30	10	7	5
Celkem	150	55	6	27	108	34	20	62

Přehled nehod s chodci podle jejich následků

	Počet nehod	Následek nehody, zranění				
		Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závážnost nehod
Nehody s chodci - celkem	150	6	27	108	1683	170,02
Nehody s chodci - nehody zaviněné chodci	55	1	2	48	380,7	114,56
Nehody s chodci - dětmi do 15 let	34	0	2	28	200,2	97,65
Nehody s chodci - zaviněné chodci dětmi do 15 let	20	0	1	17	143	98,65

Nehody s chodci podle viníka a místa nehody

Zavinění nehody	Přechod pro chodce	V blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	Most, nadjezd, podjezd, tunel	Zastávka s ostrůvkem	Zastávka bez ostrůvku	Výjezd z parkoviště	Čerpací stanice PHM	Parkoviště přilehlé komunikaci	Jiné zde neuvedené místo	Celkem
řidič motorového vozidla	53	4	2	4	1			3	27	94
řidič nemotorového vozidla									1	1
chodec	9	4		5	1			3	33	55
jiným účastníkem, jiné										0
Celkem	62	8	2	9	2	0	0	6	61	150

Za snížené viditelnosti ve dne byly na přechodech pro chodce 3 nehody, v noci při veřejném osvětlení 12 nehod, z nichž 1 byla za zhoršených podmínek (mlha, sníh, déšť).

Lokality se 2 a více nehodami chodců

Číslo lokality	Název lokality	Celkem nehod v lokalitě	Z toho střet s chodci	Následky nehod s chodci			Podíl nehod s chodci v %
				Smrtelné zranění	Těžké zranění	Lehké poranění	
1006	MARHORSKA-NADRAZNI	8	3	1		2	37,50
1015	28.RIJNA-NOVINARSKA	5	2		1	2	40,00
1037	28.RIJNA-PODEBRADOVA	3	2			2	66,67
3031,3032	VYSKOVICKA (Čujkovova - Svornosti)	11	4			7	36,36
1008,2001	MUGLINOVSKA (Ostravice - Bohumínská)	10	3		3	3	30,00
3031,3096	CUJKOVOVA (Výskovická - Nám. SNP)	4	3		1	1	75,00
4009,4033	VRESINSKA (17.listopadu - hranice města)	8	3	1	1	1	37,50
1013,1014	28.RIJNA (Železárenská - 1.máje)	9	3		1	4	33,33
4041,4042	PORUBSKA (Nábřeží SPB - Hlavní třída)	13	3			5	23,08
1006,1041	NADRAZNI (Marhorská - Valchařská)	8	2		2	2	25,00
3040,3041	DR.MARTINKA (Horní - tram.přejezd)	7	2		2	7	28,57
3040,3073	HORNI (Dr.Martínka - Plzeňská Dubina)	2	2		1	1	100,00
4006,4022	OPAVSKA (17.listopadu - Porubská)	11	2	1	1	6	18,18
3032,3061	VYSKOVICKA (Svornosti - Blanická)	12	2	1		3	16,67
3020,3021	MISTECKA (SZ - JZ.rampa Rudné)	7	2			2	28,57
1014,1030	PREMYSLOVCU (28.října - Novoveská)	5	2		2	4	40,00
2027*	TESINSKA-POCATECNI	12	2		1	2	16,67
3096*	CUJKOVOVA-NAM. SNP	9	2			2	22,22
3031*	VYSKOVICKA-CUJKOVOVA	11	2			2	18,18

Poznámka: údaj s hvězdičkou znamená nesledovanou síť v blízkosti daného uzlu.

1.3.2. Nehody s cyklisty

Počet nehod za účasti cyklistů vzrostl oproti roku 2016 o 4 nehody na 87 nehod, při kterých nebyl žádný cyklista smrtelně zraněn (-1), 1 těžce zraněn (-5), 63 lehce zraněno (+19). Cyklisté zavinili 54 nehod (+9 nehod). Z těchto bylo 8 cyklistů ve věku do 15 let (o 1 více než v roce 2016).

Z hlediska lokalizace bylo nejvíce nehod s účastí cyklisty zaznamenáno na křižovatce ul. Hlučínská x Nová Hlučínská (2 nehody), ul. Švermova v úseku Grmelova – Suderova (2 nehody), ul. Mostní v úseku Frýdecká – most přes Ostravici (2 nehody), ul. Svornosti (Výškovická – smyčka tramvaje), ul. Výškovická (Svornosti – Blanická), ul. Proskovická (Výškovická – Charvátská) a ul. Paskovská (Mostní – JV rampa Místecká).

Lokality s 2 a více nehodami cyklistů

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Z toho nehody s cyklisty	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					Podíl nehod s cyklisty v %	
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v mil. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Nehody s chodci	Bezpečná vzdál.		Jiná příčina
Nesledovaná síť															
3040*	HORNI-DR.MARTINKA	23	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	13,04
2072*	BOHUMINSKA-JIZ.R.NA KAROLINE	2	2	0	0	2	0	90,5	0	1	0	0	0	1	100,00
2027*	TESINSKA-POCATECNI	12	2	0	0	1	0	45,3	0	0	0	0	0	2	16,67
3025*	MISTECKA-JZ RAMPA K DR.M	6	2	0	0	2	0	90,8	1	0	0	0	0	1	33,33
Sledovaná síť															
1086	HLUCINSKA NOVA HLUCINSKA	3	2	0	0	2	0,01	92,8	2	0	0	0	0	0	66,67
1026,1027	SVERMOVA (Suderova - Grmelova)	7	2	0	0	2	0	91,5	1	0	0	0	0	1	28,57
2021,3055	MOSTNI (Frýdecká - most Ostravice)	5	2	0	0	2	0	91	1	0	0	0	0	1	40,00
3032,3043	SVORNOSTI (Výškovická - smyčka tram)	6	2	0	0	0	0	0,8	1	0	0	0	0	1	33,33
3032,3061	VYSKOVICKA (Svornosti - Blanická)	12	2	0	0	2	0	91,8	0	0	0	0	0	2	16,67
3032,3098	PROSKOVICKÁ (Výškovická - Charvátská)	8	2	0	0	2	0,02	99,2	1	0	0	0	0	1	25,00
3054,3077	PASKOVSKA (Mostní - JV r.Místecká)	6	2	0	0	2	0,02	100	0	0	0	0	0	2	33,33

1.4. NEHODY NA DÁLNIČNÍ SÍTI V OKRESE OSTRAVA - MĚSTO

V roce 2017 bylo na dálniční síti v okrese Ostrava - město evidováno 50 nehod (+3) s žádným smrtelným zraněním (-0), jedním těžce zraněným (+1) a čtyřmi lehce zraněnými (+2). Hmotné škody dosáhly 2,6 mil. Kč (-0,283 mil. Kč).

Žádná nehoda na dálnici nebyla pod vlivem alkoholu či drog (-0).

	rok 2016	rok 2017	index 17/16
Celkový počet dopravních nehod	47	50	1,06
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	0	0	nelze určit
těžce zraněno osob	0	1	nelze určit
lehce zraněno osob	2	4	2,00
hmotné škody v mil. Kč	2,883	2,600	0,90
Nehody pod vlivem alkoholu :	0	0	nelze určit

Příčiny dopravních nehod na dálnici dle příčin v roce 2017 ve srovnání s rokem 2016

Příčina nehody	rok 2016		rok 2017		index 17/16
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
nedání přednosti v jízdě	1	2,13	1	2,00	1,00
nepřízpůsobení rychlosti	11	23,40	13	26,00	1,18
nesprávné předjíždění	1	2,13	2	4,00	2,00
kolize s chodcem	1	2,13	0	0,00	0,00
srážka se zvířím, zvířetem	12	25,53	7	14,00	0,58
nedodržení bezpečné vzdálenosti	0	0,00	3	6,00	nelze určit
jiná příčina	21	44,68	24	48,00	1,14
CELKEM	47	100,00	50	100,00	1,06

Roční průběh nehodovosti na dálnici v roce 2017, srovnání s rokem 2016

Měsíc	rok 2016		rok 2017		index 17/16
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
leden	7	14,89	10	20,00	1,43
únor	2	4,26	2	4,00	1,00
březen	3	6,38	2	4,00	0,67
duben	3	6,38	3	6,00	1,00
květen	0	0,00	2	4,00	nelze určit
červen	5	10,64	2	4,00	0,40
červenec	8	17,02	2	4,00	0,25
srpen	5	10,64	4	8,00	0,80
září	3	6,38	5	10,00	1,67
říjen	1	2,13	6	12,00	6,00
listopad	5	10,64	6	12,00	1,20
prosinec	5	10,64	6	12,00	1,20
CELKEM	47	100,00	50	100,00	1,06

1.5. ZÁVĚRY NEHODOVOSTI ZA MĚSTO OSTRAVA

- **Celkem dopravních nehod** **2 790 (+ 83 nehod)**
- **Usmrceno osob** **8 (- 1 osoba)**
- **Těžce zraněno osob** **37 (+ 0 osob)**
- **Lehce zraněno osob** **494 (+ 48 osob)**
- **Celková hmotná škoda (mil. Kč)** **131,75 (+ 11,23)**
- Průměrná hmotná škoda na 1 DN 47 222 Kč
- Z usmrcených bylo 6 chodců, z nichž jeden nehodu sám nezavinil.
- Chodci měli účast u 150 nehod (+ 9 nehod) z nichž 55 sami zavinili. Z uvedených 150 nehod bylo 62 zaznamenáno na přechodech pro chodce a 8 v jeho blízkosti. 11 nehod s chodci bylo zaznamenáno u zastávek MHD. Za snížené viditelnosti ve dne byly na přechodech pro chodce evidovány 3 nehody s chodcem, v noci při veřejném osvětlení 12 nehod.
- Počet nehod za účasti cyklistů vzrostl o 4 na 87, přičemž zavinili 54 nehod (+ 9 nehod). Při nehodách s cyklisty nedošlo k žádnému smrtelnému zranění cyklisty, 1 byl těžce zraněn.
- Byl zaznamenán pokles nehod pod vlivem alkoholu nebo drog ze 106 na 104 (-2 nehody). Následkem nehod pod vlivem alkoholu či drog byla jedna osoba těžce zraněna; smrtelné zranění nebylo žádné.
- Nejvyšší podíl na zavinění nehod měli řidiči motorových vozidel = 74%.
- Nejčastější příčiny:
 - nesprávné otáčení a couvání = 429 nehod
 - nevěnování se řízení vozidla = 363 nehod
 - nedání přednosti v jízdě = 306 nehod
 - nedodržení bezpečné vzdálenosti = 206 nehod
 - nepřizpůsobení rychlosti = 179 nehod
 - vyhýbání bez dostatečné boční vůle = 179 nehod
- Nejvýraznější nárůst byl zaznamenán:
 - kř. Výškovická x SZ rampa Plzeňské = 9 nehod (+ 9 nehod) – ovlivněno uzávěrou ul. Plzeňské v úseku Rudná – Ferona.
 - kř. 28.října x Novinářská = 5 nehod (+ 4 nehody)
 - kř. Novoveská x Přemyslovců = 5 nehod (+ 4 nehody)
 - ul. Výškovická (Svornosti – Blanická) = 12 nehod (+ 9 nehod)
 - ul. Porubská (Nábřeží SPB – Hlavní tř.) = 13 nehod (+ 8 nehod)
 - ul. Proskovická (Charvátská – Mitrovická) = 9 nehod (+ 7 nehod)
 - ul. Rodimcevova (Čujkovova – Pavlovova) = 10 nehod (+ 6 nehod)
 - ul. Muglinovská (Sokolská tř. – Ostravice) = 10 nehod (+ 5 nehod)
 - ul. Muglinovská (Ostravice – Bohumínská) = 10 nehod (+ 5 nehod)
 - ul. Vřesinská (17.listopadu – hranice města) = 8 nehod (+ 5 nehod)
 - ul. Proskovická (Výškovická – Charvátská) = 8 nehod (+ 4 nehody)

- Nejvyšší relativní nehodovost (na křiž. s více než 2 a úsecích s více než 7 nehodami) byla:
 - kř. Radvanická x Pikartská = 2,22
 - kř. Na Jízdárně x Zelená = 2,03
 - ul. Rodimcevova (Pavlovova – Čujkovova) = 22,4
 - ul. JV rampa 28.října k Porážkové = 8,21 (ovlivněno přiřazením nehod, které jsou na vjezdu do podzemních garáží centra Forum Nová Karolina).
 - ul. Hlavní třída (17.listopadu – Porubská) = 5,73
 - ul. Výstavní (SZ rampa Rudné – Halasova) = 5,1
 - ul. Porubská (Nábřeží SPB – Hlavní tř.) = 5,03
 - ul. Petřkovická (Bobrovnická – Aleje) = 4,7
- Na 55 vyhodnocovaných křižovatkách řízených SSZ bylo dle evidence celkem 153 nehod z toho dle spínacích časů 21% (tj. 32 nehod) při vypnutém signalizačním zařízení. Na pěti křižovatkách došlo k více než polovině nehod při vypnutém SSZ. Na 4 křižovatkách řízených SSZ nehody evidovány nebyly.
- Na dálnici bylo v okrese Ostrava – město evidováno 50 nehod (+ 3 nehody). Smrtelné zranění na dálnici nebylo; jedna osoba byla těžce zraněna, 4 lehce zraněny. Hmotné škody byly 2,6 mil.Kč.

