



**Oddělení dopravního inženýrství
Novoveská 1266/25
709 00 Ostrava, Mariánské Hory**

NEHODOVOST V OSTRAVĚ V ROCE 2020

EVIDENCE A ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

JÚ 413

Ostrava, leden 2021

Číslo soupravy:

OBSAH:

Kapitola	Stránka č.
Základní údaje	5
Úvod a zaměření	5
1. Rozbor dopravní nehodovosti	7
1.1. Základní rozbor dopravní nehodovosti v Ostravě	7
1.1.1. Počet nehod a jejich následky, časové variace vývoje počtu nehod	7
Srovnání počtu nehod a jejich následků v Ostravě v roce 2020 s rokem 2019	8
Vývoj počtu a následků nehod ve srovnání s vývojem intenzit dopravy od roku 2000	8
Vývoj úrovně dopravní bezpečnosti v Ostravě od roku 1995	9
Časové variace vývoje počtu nehod v roce 2020 ve srovnání s rokem 2019	10
Dopravní nehodovost v Ostravě v průběhu dne v roce 2020, srovnání s rokem 2019	11
Dopravní nehodovost v Ostravě v průběhu týdne v roce 2020, srovnání s rokem 2019	11
Srovnání týdenního průběhu nehodovosti s průběhem intenzit dopravy v roce 2020	11
Dopravní nehodovost v Ostravě dle měsíců v roce 2020, srovnání s rokem 2019	12
1.1.2. Přehled nehod podle účastníků silničního provozu, kteří nehodu zavinili	12
Srovnání počtu nehod podle viníků v roce 2020 s rokem 2019	13
Srovnání počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel v roce 2020 s rokem 2019	13
Srovnání počtu nehod dle věkové kategorie viníků v roce 2020 s rokem 2019	14
1.1.3. Přehled nehod podle nejčastější příčiny	14
Srovnání počtu nehod podle příčin v roce 2020 s rokem 2019	15
1.1.4. Přehled nehod podle místa	15
Srovnání počtu nehod podle místa v roce 2020 s rokem 2019	16
Lokalizace nehod a následky v roce 2020	16
1.2. Lokality s vysokou nehodovostí	17
1.2.1. Přehled křižovatek s vysokým počtem nehod	18
Srovnání počtu nehod na křižovatkách s nejvyšším počtem nehod v roce 2020 s léty 2017 – 2019	18
Křižovatky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy v roce 2020	19
1.2.2. Přehled sledovaných úseků s vysokým počtem nehod	20
Srovnání počtu nehod na úsecích s nejvyšším počtem nehod v r. 2020 s léty 2017 – 2019	20
Úseky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy a délce úseku v roce 2020	21
1.2.3. Přehled lokalit s následkem usmrcení a těžkého poranění	21
Křižovatky, kde došlo v roce 2020 ke smrtelným a těžkým zraněním	22
Úseky, kde došlo v roce 2020 ke smrtelným a těžkým zraněním	22
Výpis nehod se smrtelným zraněním	22
1.2.4. Přehled lokalit s nejvyšší závažností nehody	23
Křižovatky s nejvyšší závažností nehod v roce 2020	23
Úseky s nejvyšší závažností nehod v roce 2020	24
1.2.5. Přehled nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti	25
1.2.6. Přehled nehod na křižovatkách řízených SSZ	25
Křižovatky řízené SSZ – přehled nehodovosti v roce 2020	26
1.3. Dopravní nehody chodců a cyklistů v Ostravě	27
1.3.1. Nehody s chodci	27

Celkový přehled nehod s chodci s rozdělením na sledovanou a nesledovanou síť	27
Nehody s chodci podle lokalizace nehody	27
Nehody chodců podle viníka a místa nehody	28
Lokality se 2 a více nehodami chodců	28
1.3.2. Nehody s cyklisty	29
Lokality se 2 a více nehodami cyklistů	29
1.4. Nehody na dálniční síti v okrese Ostrava - město	30
Příčiny dopravních nehod na dálnici v roce 2020	30
Roční průběh nehodovosti na dálnici v roce 2020	30
1.5. Závěry nehodovosti za město Ostrava	31
2. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda za město Ostrava	33
Základní sestavy	35
Křižovatky na kterých byla v roce 2020 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	43
Křižovatky na kterých byla v roce 2020 evid. alespoň jedna nehoda se zraněním (podle následků nehod)	49
Křižovatky na kterých byla v r. 2020 evidována alespoň jedna nehoda (podle relativní nehodovosti)	53
Křižovatky na kterých byla v r. 2020 evid. alespoň jedna nehoda z příčiny nedání přednosti v jízdě (podle počtu nehod z této příčiny)	59
Úseky na kterých byla v roce 2020 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	63
Úseky na kterých byla v roce 2020 evid. alespoň jedna nehoda se zraněním (podle následků nehod)	73
Úseky na kterých byla v r. 2020 evidována alespoň jedna nehoda (podle relativní nehodovosti)	79
Úseky na kterých byla v roce 2020 evid. alespoň jedna nehoda z příčiny nepřiměřené rychlosti (podle počtu nehod z této příčiny)	89
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2020 evidována alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod v lokalitě)	93
Úseky a křižovatky sledované sítě na kterých byla v roce 2020 evidována alespoň jedna nehoda s účastí chodce (podle počtu nehod s chodci)	101
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2020 evidována alespoň jedna nehoda s účastí chodce (podle počtu nehod s chodci)	105
Úseky a křižovatky sledované sítě na kterých byla v roce 2020 evidována alespoň jedna nehoda s účastí cyklisty (podle počtu nehod s cyklisty)	109
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2020 evidována alespoň jedna nehoda s účastí cyklisty (podle počtu nehod s cyklisty)	113
3. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda v přidružených obcích	117
Základní sestavy	119
Křižovatky na kterých byla v roce 2020 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	127
Úseky na kterých byla v roce 2020 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	131
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2020 evidována alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod v lokalitě)	135
4. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda na dálnici v okrese Ostrava - město	139
Základní sestavy	141

5. Výkresové přílohy

149

- 6.1. Přehled nehodovosti na sledované síti v Ostravě v roce 2020
- 6.2. Přehledná situace nehod s chodci v roce 2020
- 6.3. Přehledná situace nehod s cyklisty v roce 2020

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název dokumentace : **NEHODOVOST – EVIDENCE A ROZBOR DOPRAVNÍ
NEHODOVOSTI NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH
V OSTRAVĚ V ROCE 2020**

Objednatel : Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8
729 00 Ostrava

Zhotovitel : Ostravské komunikace, a.s.
Oddělení dopravního inženýrství
Novoveská 1266/25
709 00 Ostrava, Mariánské Hory

Zodp. projektant : Ing. M. Navrátilová

Zpracovatel : Petr Hohn

Termín zpracování : leden 2021

Číslo zakázky : JÚ 413

ÚVOD A ZAMĚŘENÍ

Na základě objednávky MMO – OD zpracovala firma Ostravské komunikace, a.s., oddělení dopravního inženýrství rozborový materiál **dopravní nehodovosti v Ostravě v roce 2020**. Rozbor dopravní nehodovosti vychází z poskytnutých dat od Policie ČR, které jsou zpracovány programem „NEHODY“. Tímto programem je zpracována topografická evidence dopravní nehodovosti rozdělená na sledované uzly, sledované úseky a ostatní (nesledovanou) síť. Sledovaná komunikační síť zahrnuje všechny silnice (I., II., III. tř.) a významné místní komunikace (cca 30% z celkové sítě).

Statistické údaje jsou zpracovány za rok 2020 na všech komunikacích na území okresu Ostrava-město, přičemž v tomto materiálu jsou vyhodnoceny zvláště Statutární město Ostrava a zvláště přidružené obce (v části 3 v tabulkové formě).

Je využita lokalizace nehod pomocí souřadnic GPS pro zařazení nehody do příslušné lokality v programu Nehodovost. Tímto způsobem je dosaženo upřesnění lokalizace oproti pouhému lokalizování nehody dopravním policistou.

Tento materiál by měl městu sloužit jako podklad při rozhodování, které nehodové lokality a jakým způsobem co nejdříve řešit.

Dokumentace je členěna do následujících částí:

1. Rozbor dopravní nehodovosti - textová část doplněná přehlednými tabulkami a grafy. V úvodu této části jsou tabulky s přehledem nehod v okrese Ostrava – město, v Statutárním městě Ostravě, v přidružených obcích Ostravy a na dálnici. Dále je proveden rozbor dopravní nehodovosti na území Statutárního města Ostravy v roce 2020 podle různých parametrů a porovnání těchto údajů s údaji v roce 2019.

2. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda (zvláště pro město Ostravu a zvláště pro přidružené obce)

- základní sestavy - tabelárně zpracovaný celkový přehled dopravní nehodovosti (na sledované i nesledované síti) dle různých parametrů v roce 2020,
- topografické sestavy - sestavy všech křižovatek a úseků sledované sítě, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda, přičemž jsou uvedeny zvláště sestavy podle počtu nehod, následků, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřené rychlosti a relativní nehodovosti. Následuje sestava všech nehod na nesledované síti lokalizovaných podle blízkého sledovaného uzlu seřazená podle počtu nehod v lokalitě. Dále jsou sestavy s nehodami chodců a cyklistů.

3. Výkresové přílohy (zahrnují území Statutárního města Ostravy)

- přehled nehodovosti na sledované síti v Ostravě
- přehledná situace nehod s chodci
- přehledná situace nehod s cyklisty

1. ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI

Dopravní nehody v okrese Ostrava – město v roce 2020 a srovnání s rokem 2019

	rok 2019	rok 2020	index 20/19
Celkový počet dopravních nehod	3168	2669	0,84
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	12	3	0,25
těžce zraněno osob	32	26	0,81
lehce zraněno osob	506	437	0,86
hmotné škody v mil. Kč	164,909	140,021	0,85
Nehody pod vlivem alkoholu nebo drog :	94	116	1,23

Z toho:

	2019		2020	
	město	přidružené obce	město	přidružené obce
Počet dopravních nehod	2961	207	2504	165
Při nehodách došlo k těmto následkům:				
usmrceno osob	12	0	3	0
těžce zraněno osob	29	3	26	0
lehce zraněno osob	473	33	423	14
hmotné škody v mil. Kč	154,67	10,24	130,77	9,26
Nehody pod vlivem alkoholu nebo drog :	87	7	107	9

Na dálniční síti v okrese Ostrava - město bylo z celkového počtu 2669 nehod evidováno 40 nehod (- 16 oproti roku 2019), přičemž jedna měla za následek smrtelné zranění.

1.1. ZÁKLADNÍ ROZBORY DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ

V roce 2020 došlo ke snížení počtu dopravních nehod a rovněž následků o zhruba 10-15%, což bylo dáno především celosvětovou pandemií nemoci Covid 19, respektive opatřeními, která byla v souvislosti s ní zavedena v ČR. Tato se projevila především v jarním období (od 15.3. do května) a následně (i když méně) v podzimním období (od října do prosince). Opatření jednak způsobila snížení intenzit dopravy (na jaře o cca 20%, od října už méně), ale i snížením pohybu chodců. Také došlo ke snížení počtu dálkových cest osobními vozidly. To vše se mohlo pozitivně projevit v dopravě navíc i tím, že řidiči (ale i chodci) byli soustředěnější a bdělejší (nechodili do práce, neřešili tyto problémy, nebyli roztěkaní). To by však samozřejmě musely potvrdit i celostátní trendy nehodovosti. Ovšem cyklistická doprava opatřeními dotčena nebyla; došlo spíše k nárůstu, což se projevilo zvýšením počtu nehod s cyklisty. Také počet nehod pod vlivem alkoholu či drog vzrostl, což ovšem nemusí s pandemií a opatřeními proti ní přímo souviset.

1.1.1. Počet nehod a jejich následky, časové variace vývoje počtu nehod

V roce 2020 bylo na území města Ostrava evidováno Policií ČR **2504** dopravních nehod, což oproti roku 2019 představuje **15 % pokles (- 457 nehod)**, přičemž skutečný počet dopravních nehod (alespoň těch, při nichž došlo k hmotné škodě, a tudíž jsou šetřeny pojišťovny) se v současné době Policií nesleduje a ani jiným způsobem se jej nepodařilo zjistit.

Srovnání počtu nehod a jejich následků v Ostravě v roce 2020 s rokem 2019

	rok 2019	rok 2020	index 20/19
Celkový počet dopravních nehod	2961	2504	0,85
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	12	3	0,25
těžce zraněno osob	29	26	0,90
lehce zraněno osob	473	423	0,89
hmotné škody v mil. Kč	154,665	130,766	0,85
Nehody pod vlivem alkoholu :	87	107	1,23

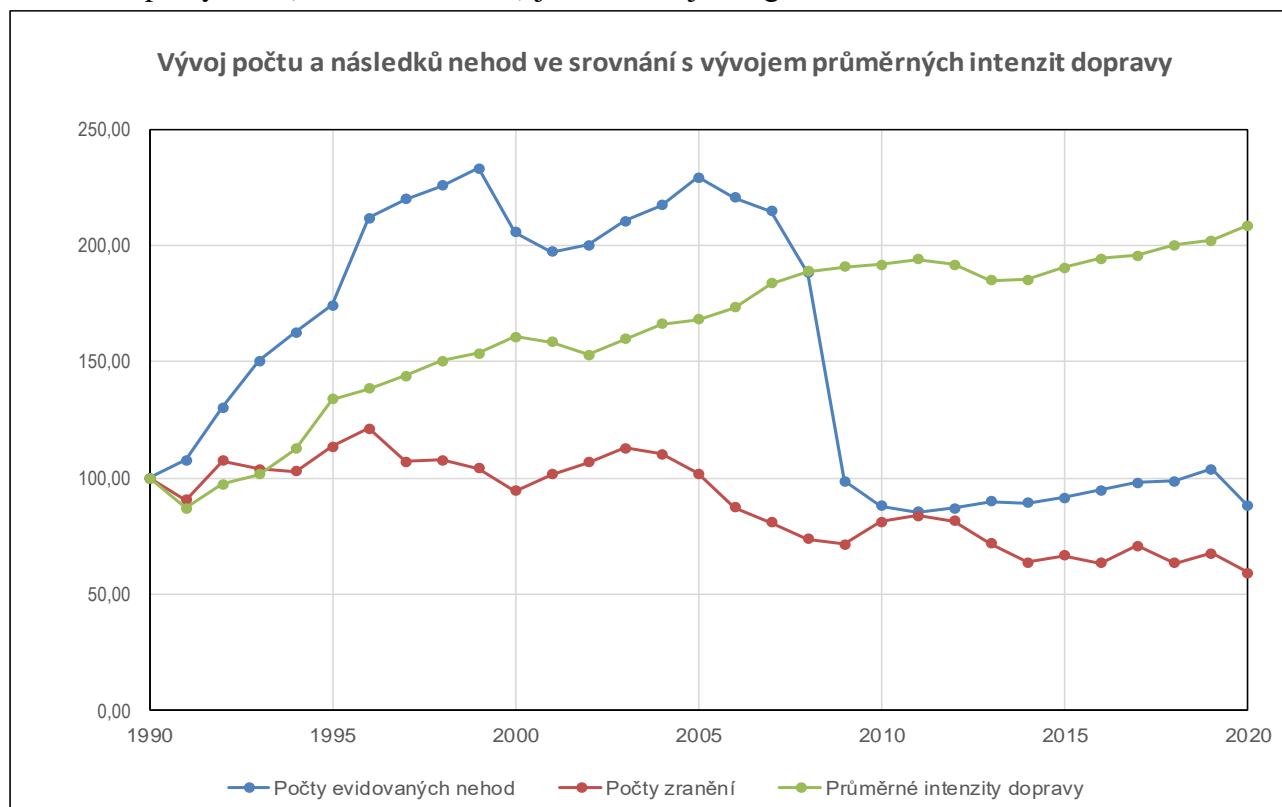
Oproti roku 2019 (12 usmrcených osob) byly v roce 2020 usmrceny 3 osoby (-9 osob). Z usmrcených nebyl žádný chodec (-7). Kromě těchto nehod se smrtelným zraněním byly ještě 2 nehody, kdy k úmrtí došlo až po více než 24hodinách. Každopádně je to nejnižší počet úmrtí za rok ve sledované historii dopravní nehodovosti v Ostravě.

V roce 2020 bylo těžce zraněno 26 osob, což je o 3 méně než v roce 2019. U lehce zraněných je zaznamenán pokles ze 473 na 423 osob (-50). Hmotné škody byly (u nehod šetřených Policií ČR) 130,766 mil. Kč, tj. pokles o 23,9 mil. Kč.

Na sledované síti (křižovatky a úseky) bylo 1313 nehod (3 usmrcení, 24 těžce zraněných a 352 lehce zraněných). Na nesledované síti bylo 1189 nehod (žádné smrtelné zranění, 2 těžce zranění, 71 lehce zraněných).

U nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo drog došlo k nárůstu počtu těchto nehod šetřených Policií ČR z 87 nehod v roce 2019 na 107 v roce 2020 (+20). Z hlediska následků těchto nehod v roce 2020 nebyla žádná nehoda se smrtelným zraněním; dvě nehody byly s těžce zraněným (jeden těžce zraněný zemřel po více než 24 hodinách).

Dlouhodobý vývoj počtu nehod a jejich následků ve srovnání s vývojem průměrných intenzit dopravy v % (100% = rok 1990) je v následujícím grafu:



Počty nehod jsou ovlivněny změnami povinnosti nahlášovat policii pouze nehody (bez zranění a bez poškození majetku třetí osoby), při nichž došlo k hmotné škodě převyšující následné částky:

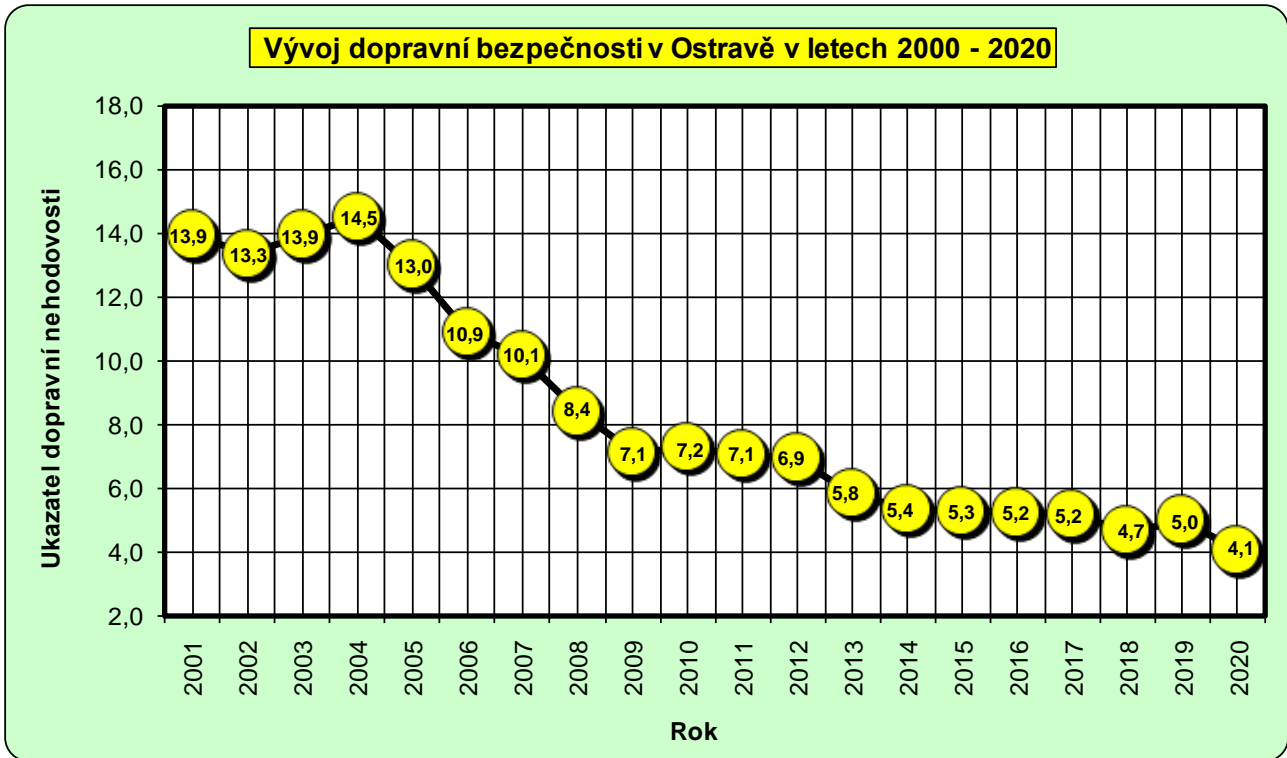
- do konce roku 2000: 1 tis. Kč
- od ledna 2001: 20 tis. Kč
- od července 2006: 50 tis. Kč
- od ledna 2009: 100 tis. Kč

Kromě uvedeného byla od ledna 2001 upravena přednost na přechodech pro chodce, což ovlivnilo počty zraněných v následujících letech po zavedení této změny.

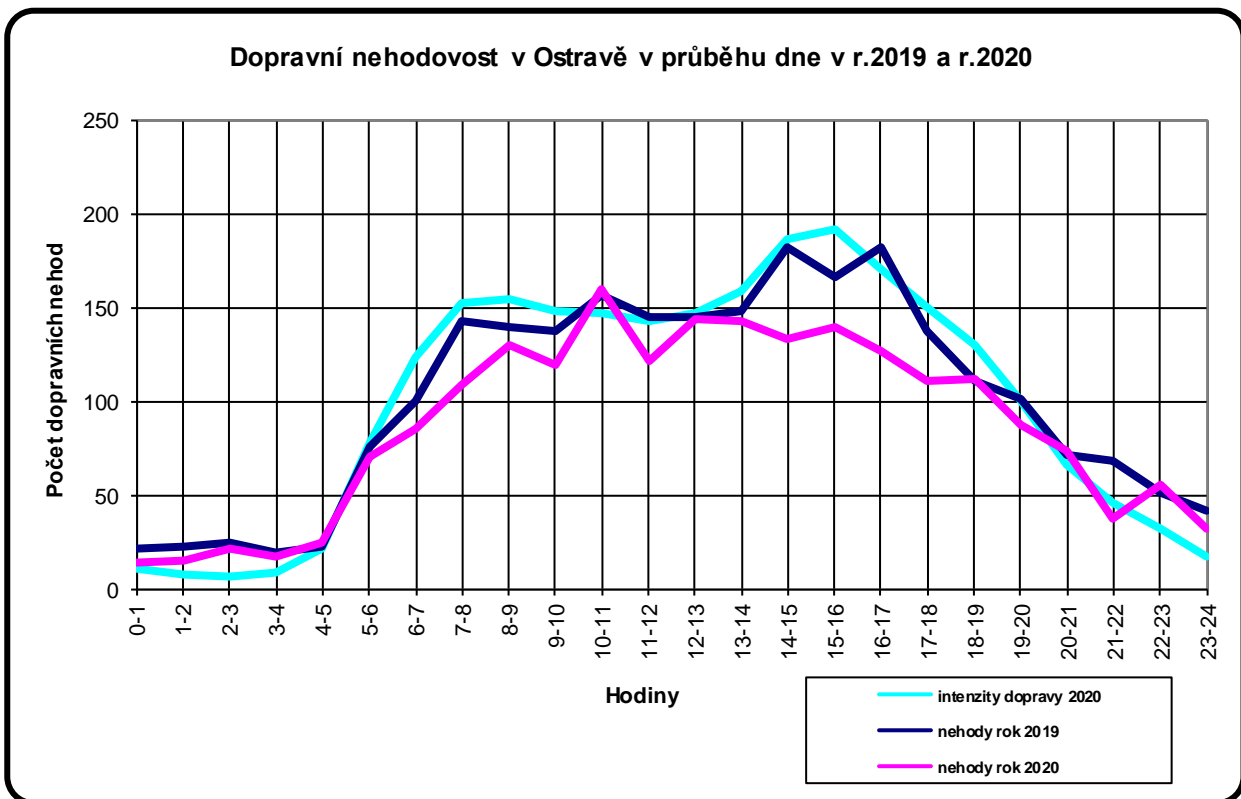
Vývoj úrovně dopravní bezpečnosti v Ostravě od roku 2000 do roku 2020

Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod			Ukazatel dopravní nehodovosti
		s usmrcením	se zraněním	s hmotnou škodou	
2000	5866	19	663	5184	13,8
2001	5621	15	730	4876	13,9
2002	5706	16	610	5080	13,3
2003	6002	13	650	5339	13,9
2004	6197	33	617	5547	14,5
2005	6536	18	624	5894	13,0
2006	6285	13	528	5744	10,9
2007	6126	17	500	5609	10,1
2008	5362	8	469	4885	8,4
2009	2813	13	465	2335	7,1
2010	2511	15	495	2001	7,2
2011	2437	13	507	1917	7,1
2012	2484	17	490	1977	6,9
2013	2560	10	437	2113	5,8
2014	2544	9	399	2136	5,4
2015	2608	6	433	2169	5,3
2016	2703	8	396	2299	5,2
2017	2790	8	437	2345	5,2
2018	2809	7	392	2410	4,7
2019	2961	12	416	2533	5,0
2020	2504	3	389	2115	4,1

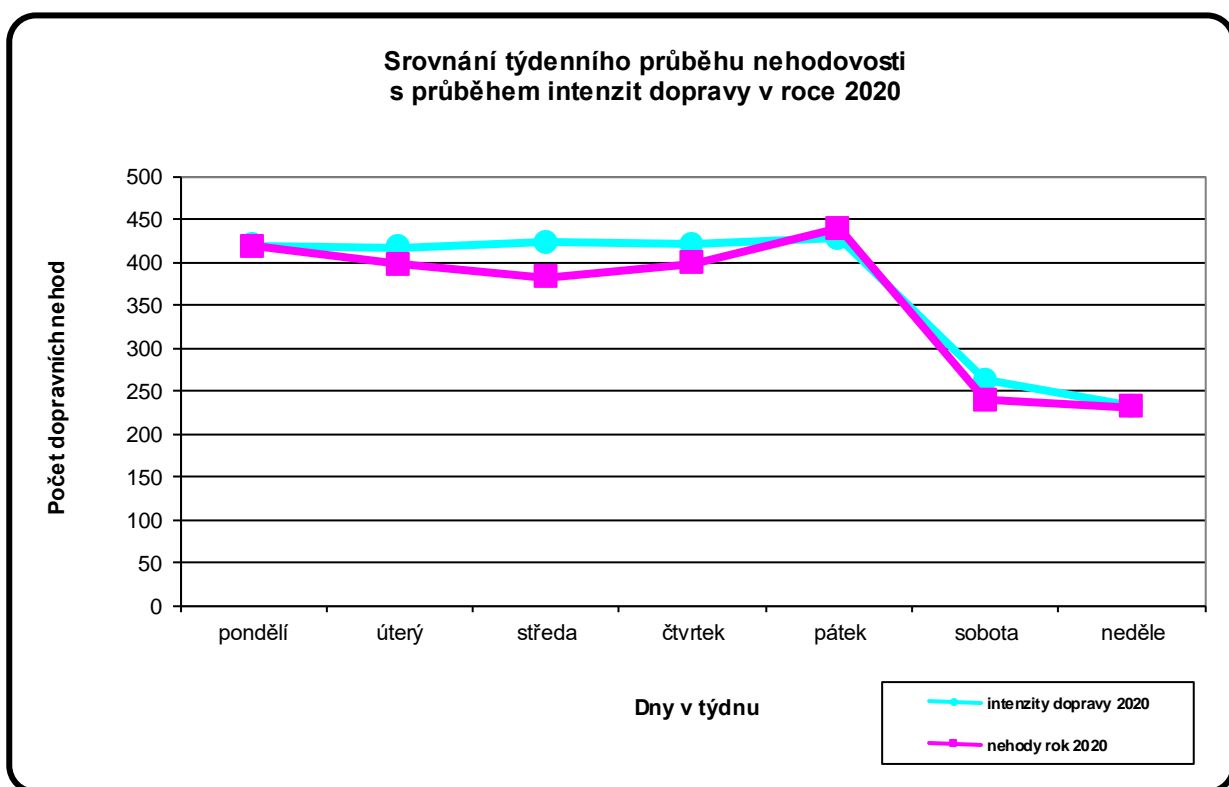
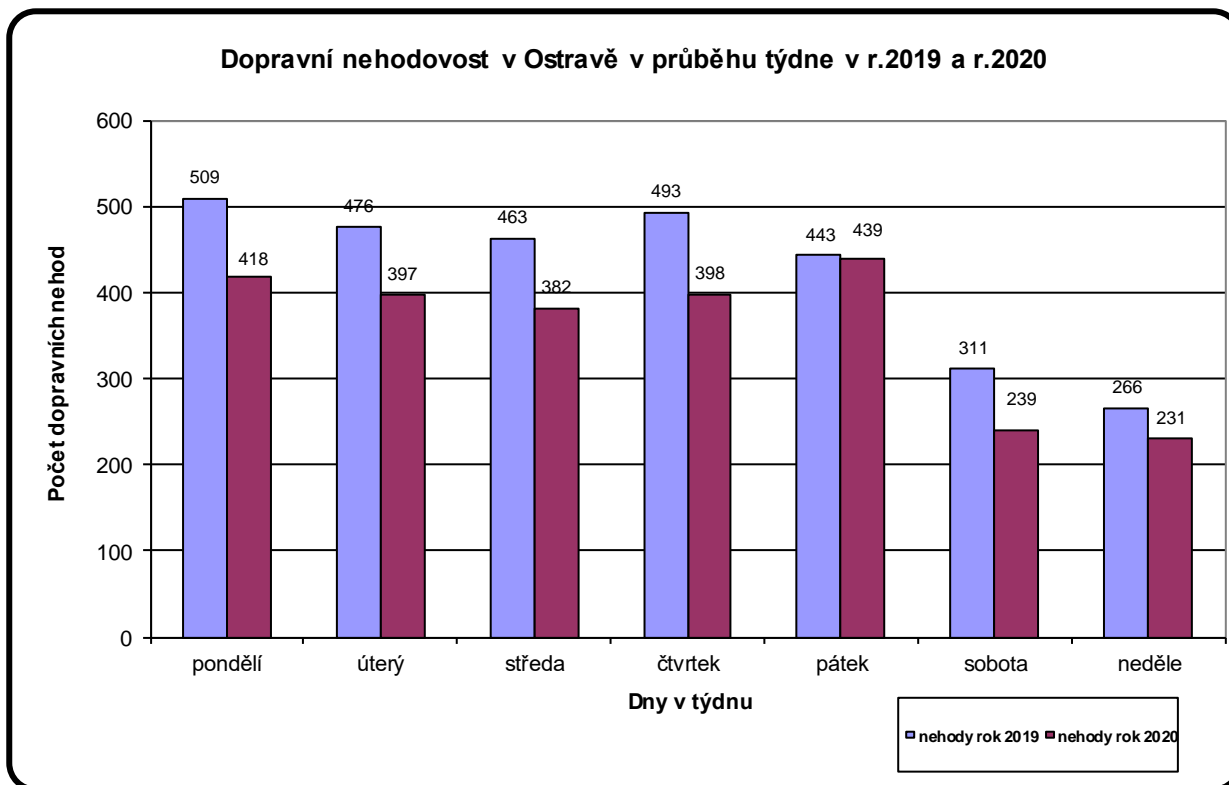
Poznámka: Čím menší je číslo ukazatele dopravní nehodovosti, tím vyšší je dopravní bezpečnost. Ukazatel nehodovosti je poměr počtu nehod podle následků k počtu evid. motorových vozidel. Od roku 2009 je ukazatel ovlivněn změnou legislativy, takže ve skutečnosti by měl být vyšší.



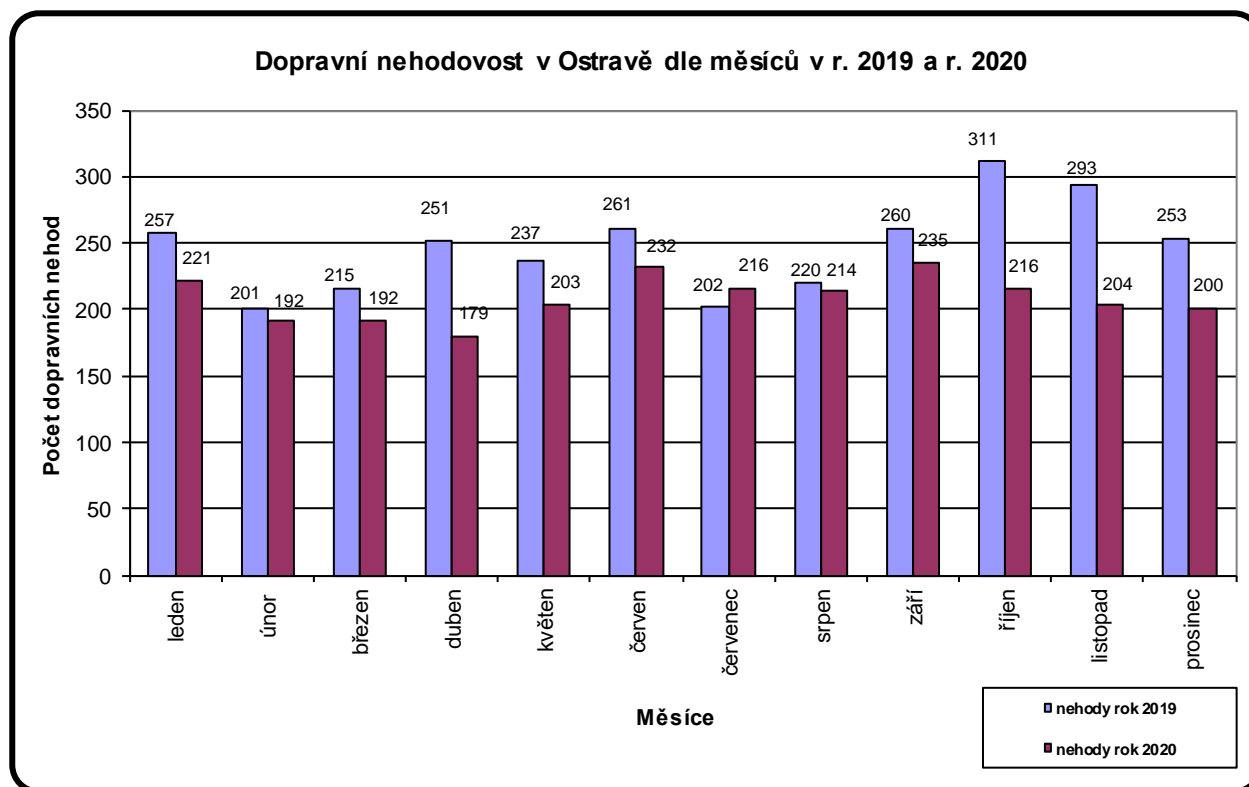
Časové variace vývoje počtu nehod v roce 2020 ve srovnání s rokem 2019:



Poznámka: v grafu je uveden pro informaci rovněž průměrný průběh intenzit dopravy v takovém měřítku, aby je bylo možno porovnat s průběhem dopravní nehodovosti během dne. Z grafu vyplývá, že nehodovost přibližně sleduje průběh intenzit dopravy během dne.



V grafu je uvedena intenzita dopravy v takovém měřítku, aby bylo možno porovnat její průběh s průběhem nehodovosti. Z toho vyplývá zřejmá souvislost mezi intenzitou dopravy a počtem dopravních nehod v jednotlivých dnech během týdne. Rovněž lze sledovat, že vzhledem k průměrným intenzitám dopravy byl v roce 2020 nejvíce nehodovým dnem pátek. Relativně nejméně nehodovým dnem byla středa.

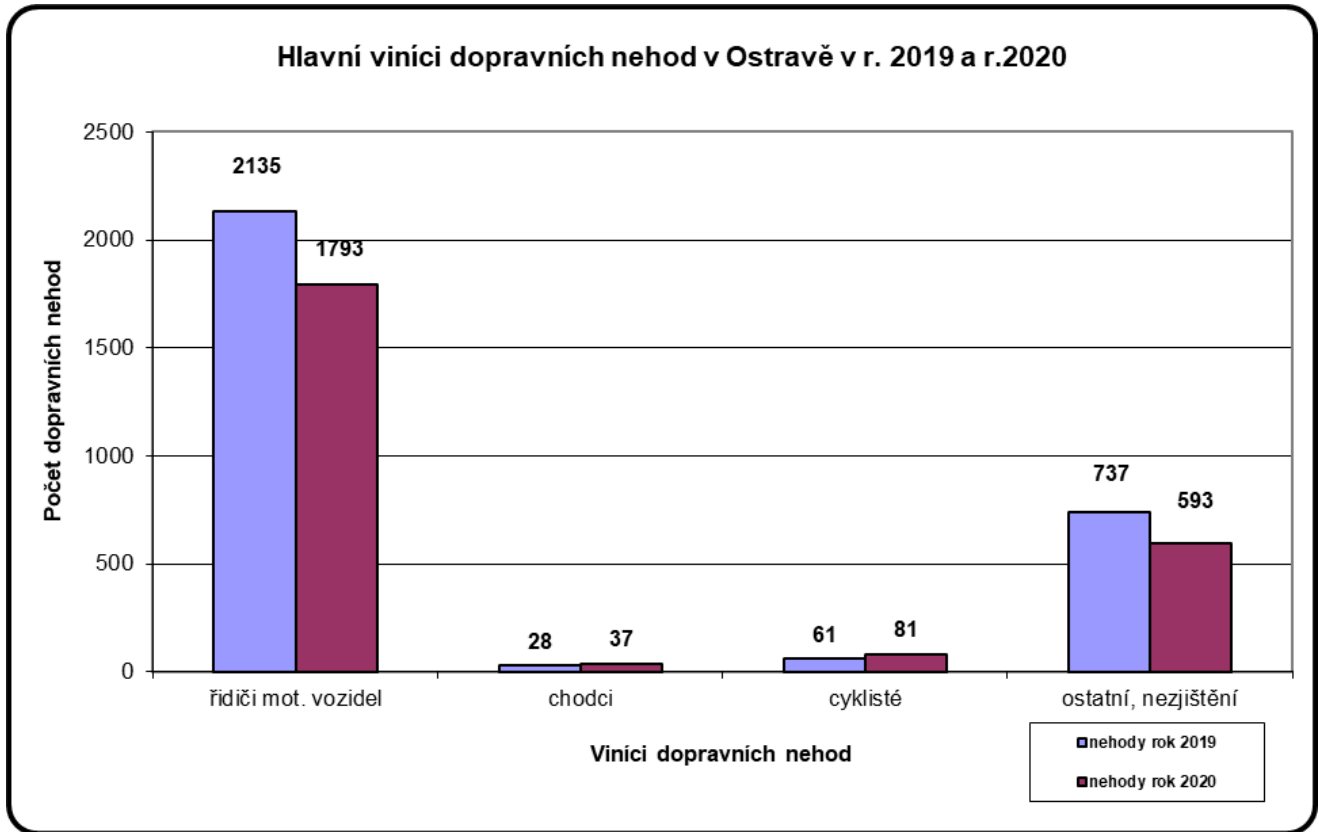


1.1.2. Přehled nehod podle účastníků silničního provozu, kteří nehodu zavinili

U chodců došlo k nárůstu jimi zaviněných nehod o 32% (+9 nehod). U řidičů motorových vozidel došlo ke snížení počtu jimi zaviněných nehod o 16% (-342 nehod). U cyklistů byl zaznamenán nárůst 33% (+20 nehod). Nejvyšší podíl na nehodách šetřených Policií ČR - cca 71,6% mají řidiči motorových vozidel, nejmenší chodci a cyklisté = 4,71%. Co se týče nehod zaviněných dětmi do 15 let, došlo u dětí – chodců k nárůstu o 4 nehody (ze 6 na 10 nehod), u dětí – cyklistů poklesl počet nehod ze 6 na 5 nehod (-1 nehoda). Děti do 15 let zavinily 4 nehody, kdy řídily neoprávněně motorové vozidlo.

Srovnání počtu nehod podle viníků v roce 2020 s rokem 2019

Viník dopravní nehody	2019		2020		index 20/19
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
Řidiči motorových vozidel (zjištění)	2135	72,10	1793	71,61	0,84
Chodci (včetně dětí)	28	0,95	37	1,48	1,32
Cyklisté	61	2,06	81	3,23	1,33
Ostatní a nezjištění účastníci	737	24,89	593	23,68	0,80
Celkem dopravních nehod	2961	100	2504	100	0,85
Z toho děti do 15 let celkem	12	0,41	19	0,76	1,58
- děti do 15 let - chodci	6	0,20	10	0,40	1,67
- děti do 15 let - cyklisté (vč.nemot.)	6	0,20	5	0,20	0,83

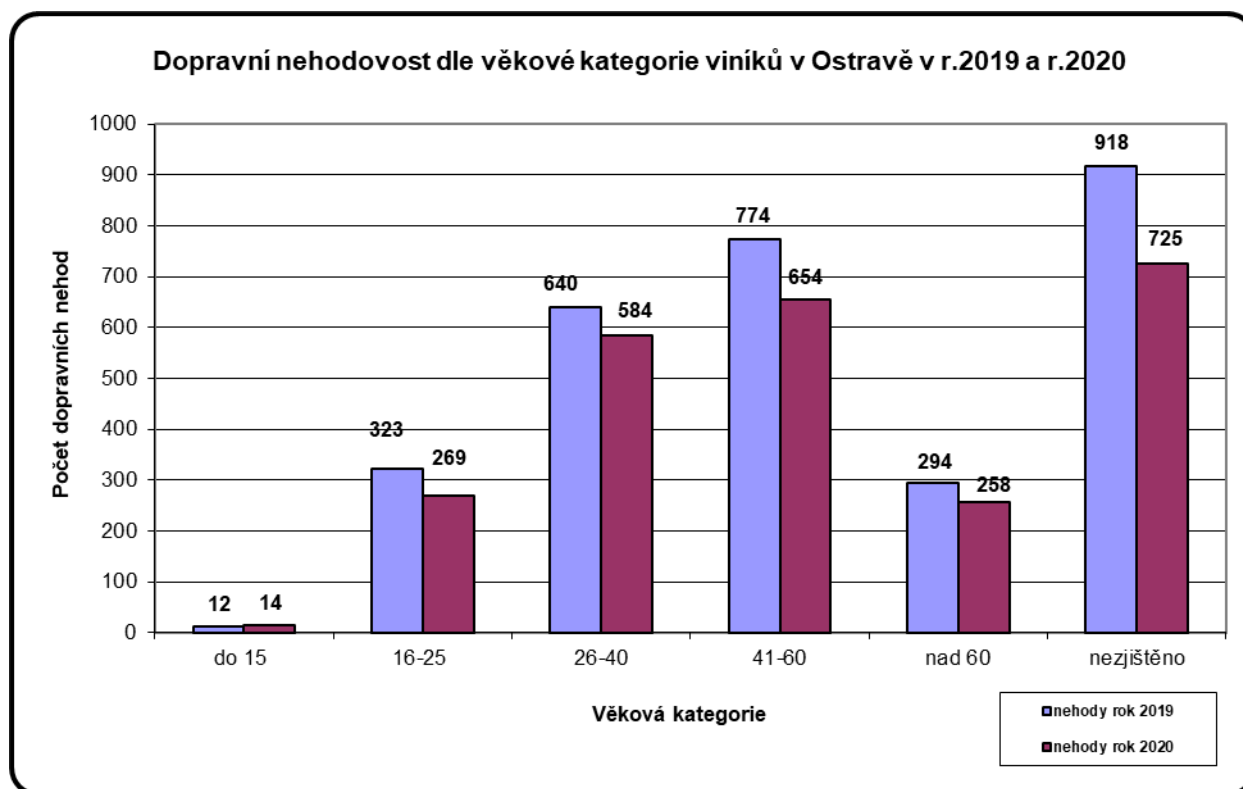


Srovnání počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (zjištěných) v r. 2020 s rokem 2019

Druh motorového vozidla	rok 2019		rok 2020		index 20/19
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
osobní automobil	1698	79,53	1407	78,47	0,83
motocykly	26	1,22	19	1,06	0,73
nákladní auta	334	15,64	288	16,06	0,86
tramvaje	15	0,70	13	0,73	0,87
trolejbusy	6	0,28	8	0,45	1,33
autobusy	54	2,53	56	3,12	1,04
ostatní	2	0,09	2	0,11	1,00
Celkem dopravní nehody řidičů (zjištěných)	2135	100,00	1793	100,00	0,84

Srovnání počtu nehod dle věkové kategorie viníků v roce 2020 s rokem 2019

Věk viníka nehody	rok 2019		rok 2020		index 20/19
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
děti do 15 let	12	0,41	14	0,56	1,17
muž 16-25	247	8,34	205	8,19	0,83
muž 25-40	481	16,24	458	18,29	0,95
muž 41-60	574	19,39	485	19,37	0,84
muž nad 60	239	8,07	207	8,27	0,87
žena 16-25	76	2,57	64	2,56	0,84
žena 25-40	159	5,37	126	5,03	0,79
žena 41-60	200	6,75	169	6,75	0,85
žena nad 60	55	1,86	51	2,04	0,93
neudáno	918	31,00	725	28,95	0,79
Celkem	2961	100,00	2504	100,00	0,85



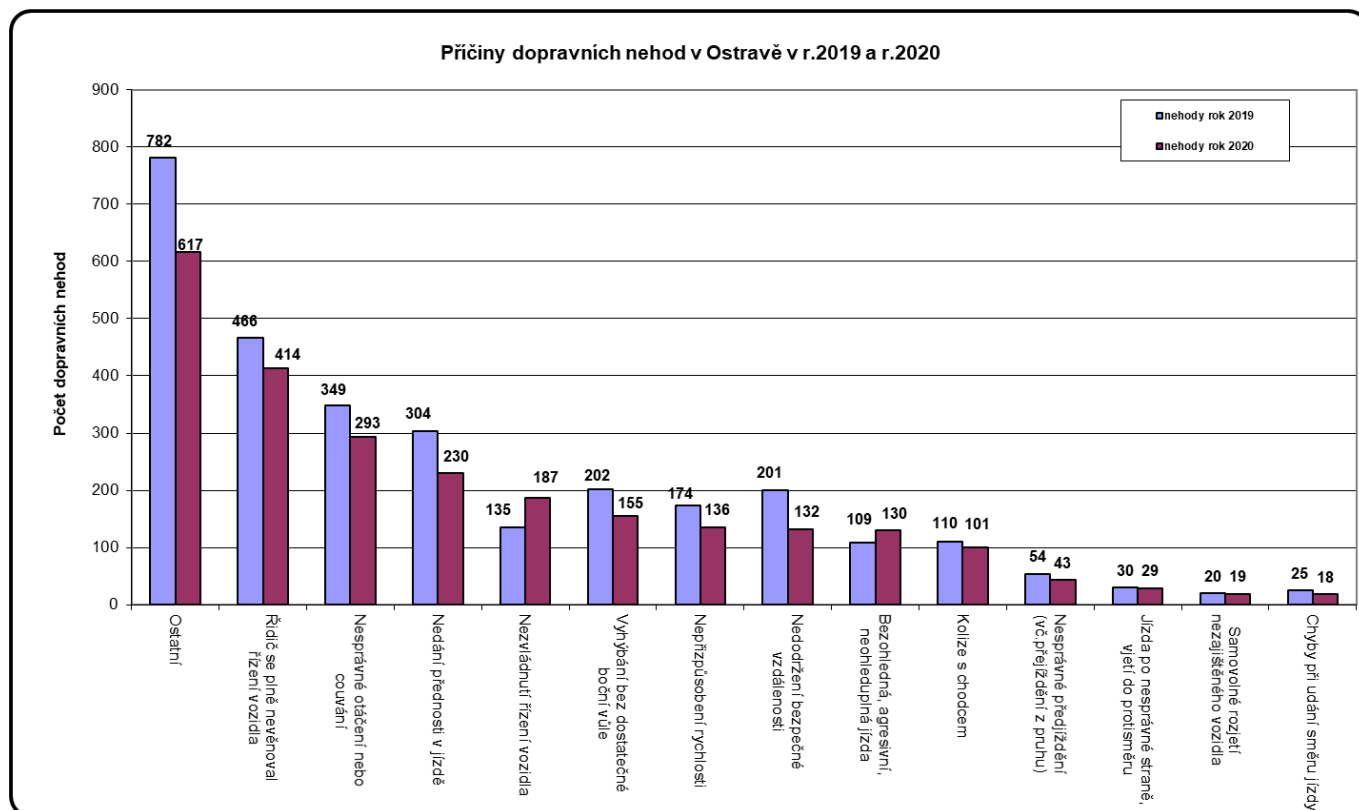
1.1.3. Přehled nehod podle nejčastější příčiny

Nejčastější příčinou nehod v Ostravě v roce 2020 bylo nevěnování se řízení vozidla – 414 nehod. Druhou nejčastěji uvedenou příčinou bylo nesprávné otáčení nebo couvání se 293 nehodami. Jako třetí následuje nedání přednosti v jízdě – 230 nehod, jako čtvrtá nezvládnutí řízení vozidla – 187 nehod a jako pátá vyhýbání bez dostatečné boční vůle – 155 nehod.

Oproti roku 2019 nedošlo téměř k žádným posunům v pořadí udaných příčin nehod.

Srovnání počtu nehod podle příčin v roce 2020 s rokem 2019

Příčina nehody	rok 2019		rok 2020		index 20/19
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
Nedání přednosti v jízdě	304	10,27	230	9,19	0,76
Nepřízpůsobení rychlosti	174	5,88	136	5,43	0,78
Nesprávné předjíždění (vč.přejíždění z pruhu)	54	1,82	43	1,72	0,80
Kolize s chodcem	110	3,71	101	4,03	0,92
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	201	6,79	132	5,27	0,66
Jízda po nesprávné straně, vjetí do protisměru	30	1,01	29	1,16	0,97
Vyhýbání bez dostatečné boční vůle	202	6,82	155	6,19	0,77
Nesprávné otáčení nebo couvání	349	11,79	293	11,70	0,84
Chyby při udání směru jízdy	25	0,84	18	0,72	0,72
Bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	109	3,68	130	5,19	1,19
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	466	15,74	414	16,53	0,89
Samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	20	0,68	19	0,76	0,95
Nezvládnutí řízení vozidla	135	4,56	187	7,47	1,39
Ostatní	782	26,41	617	24,64	0,79
CELKEM	2961	100,00	2504	100,00	0,85



1.1.4.Přehled nehod podle místa**Srovnání počtu nehod podle místa v roce 2020 s rokem 2019**

Lokalizace místa nehody	rok 2019		rok 2020		index 20/19
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
přechod pro chodce	172	5,81	131	5,23	0,76
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	108	3,65	103	4,11	0,95
železniční přejezd nezabezpečený	5	0,17	2	0,08	0,40
železniční přejezd zabezpečený	0	0,00	4	0,16	nelze
most,nadjezd,podjezd,tunel	28	0,95	28	1,12	1,00
zastávka autobusu,tramvaje s nástupním ostrůvkem	25	0,84	34	1,36	1,36
zastávka autobusu,tramvaje bez nástupného ostrůvku	15	0,51	17	0,68	1,13
výjezd z parkoviště,lesní cesty	14	0,47	21	0,84	1,50
čerpadlo pohonných hmot	19	0,64	17	0,68	0,89
parkoviště přiléhající ke komunikaci	546	18,44	485	19,37	0,89
žádné nebo žádné z uvedených	2029	68,52	1662	66,37	0,82
CELKEM	2961	100	2504	100	0,85

Lokalizace nehod a následky v roce 2020

Lokalizace místa dopr. nehody	Počet dopr. nehod	[%]	Usmrcení	Těžké zranění	Lehké zranění	Hmotná škoda v tis. Kč	Závažnost dopr. nehod
přechod pro chodce	131	5,2		8	60	5583	102,2
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	103	4,1	1	1	37	9124	133,5
železniční přejezd nezabezpečený	2	0,1			1	30	60
železniční přejezd zabezpečený	4	0,2		1		236	134
most,nadjezd,podjezd,tunel	28	1,1			9	1595	85,9
zastávka autobusu,tramvaje s nástupním ostrůvkem	34	1,4		1	18	2263	123
zastávka autobusu,tramvaje bez nástupného ostrůvku	17	0,7		1	5	432	69,5
výjezd z parkoviště,lesní cesty	21	0,8			2	539	34,2
čerpadlo pohonných hmot	17	0,7			2	695	51,4
parkoviště přiléhající ke komunikaci	485	19,4		1	11	12057	27,5
žádné nebo žádné z uvedených	1662	66,4	2	13	278	98213	77,7
CELKEM	2504	100	3	26	423	130766	71,7

1.2. LOKALITY S VYSOKOU NEHODOVOSTÍ

Tato část je vyhodnocena na základě údajů získaných z evidence policie ČR, která uvádí u každé dopravní nehody v Ostravě uzel či úsek sledované sítě, případně u nesledované sítě blízký uzel. Na základě GPS souřadnice jednotlivých nehod jsou lokality upraveny, což ještě zpřesňuje zařazení nehod k jednotlivým uzlům či úsekům.

Protože změnou ohlašovací povinnosti zavedenou od ledna 2009 došlo k relativnímu snížení počtu nehod, projevilo se to i ve snížení počtu nehodových křižovatek a úseků. Proto v tomto materiálu jsou vyhodnoceny i lokality s menším počtem nehod, než je pro nehodovou křižovátku či úsek požadováno.

V roce 2020 byla v Ostravě zaznamenána vysoká nehodovost na 8 úsecích (10 a více nehod za rok). Na 10 křižovatkách byla zvýšená nehodovost (5 – 9 nehod za rok); vysoká nehodovost (nad 10 nehod v křižovatce) v tomto roce nebyla. Počty nehodových křižovatek a úseků od roku 2000 jsou uvedeny v následující tabulce:

R o k	Počty nehodových křižovatek	Počty nehodových úseků
2000	72	55
2001	75	73
2002	69	86
2003	61	91
2004	58	86
2005	60	99
2006	49	79
2007	72	97
2008	65	84
2009*	28	20
2010*	9	17
2011*	13	12
2012*	13	12
2013*	20	9
2014*	12	12
2015*	13	11
2016*	15	12
2017*	15	13
2018*	15	14
2019*	15	18
2020*	10	8

Pozn: * od 1.1.2009 jen nehody se zraněním či hmotnou škodou nad 100 tisíc Kč.

Pro statistické vyhodnocení je v následujících tabulkách použito nejen srovnání s rokem 2019, ale i s léty 2018 a 2017. Tím je vyloučeno náhodné kolísání počtů nehod. Pro vyhodnocení nárůstu nehod na jednotlivých křižovatkách (úsecích) je pak použito kromě koeficientu nárůstu oproti roku 2019 také objektivnějšího koeficientu 2020 ku průměrnému počtu nehod. Lokality s výrazným nárůstem nehod jsou v tabulkách podbarveny žlutě – oranžově. Kvůli sníženému počtu nehod šetřených policií jsou v tabulkách nehodových lokalit zařazeny křižovatky s 5 a více nehodami a úseky s 9 a více nehodami.

Pro objektivnější posouzení míry nehodovosti v jednotlivých lokalitách se nejčastěji využívá ukazatele tzv. relativní nehodovosti, který nám říká, kolik dopravních nehod připadá na počet vozidel projíždějících křižovatkou, případně kolik nehod připadá na počet ujetých vozokm na

analyzovaném úseku. Velikost tohoto ukazatele se obvykle pohybuje v rozmezí 0,1 – 0,9. Překročení hodnoty ukazatele 1,6 již signalizuje zásadní nedostatek úseku silnice. Tabulky křižovatek a úseků s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy jsou seřazeny podle tohoto ukazatele relativní nehodovosti (v tabulkách v pravém sloupci). Intenzity dopravy jsou převzaty z aktuálních průzkumů intenzit dopravy. U úseků jsou v tabulce relativní nehodovosti uvedeny úseky se 6, a více nehodami.

1.2.1. Přehled křižovatek s vysokým počtem nehod

Srovnání počtu nehod na křižovatkách s nejvyšším počtem nehod v roce 2020 s léty 2017 – 2019

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod v roce				Průměrný počet nehod	Index 20/19	index 20/průměr
		2017	2018	2019	2020			
4023	OPAVSKA-MARTINOVSKA	1	10	8	9	7	1,13	1,42
3031	VYSKOVICKA-CUJKOVOVA	7	4	3	7	5	2,33	1,50
1007	MUGLINOVSKA-SOKOLSKA	7	3	2	6	5	3,00	1,50
2058	CESKOB RAT -JV R. BOHUMINSK	1	1	1	6	2	6,00	6,00
1002	PLZENSKA-28.RIJNA	6	8	17	6	9	0,35	0,58
4089	OPAVSKÁ-SÍZDNÁ	9	7	4	6	7	1,50	0,90
3064	HORNI-PROVAZNICKA	1	4	1	5	3	5,00	2,50
1018	CESKOB R ATRSKA-PODEBRADOV	1	1	1	5	2	5,00	5,00
3040	HORNI-DR.MARTINKA	6	3	6	5	5	0,83	1,00
1005	MARHORSKA-CIHELNI	6	3	2	5	4	2,50	1,36

Poznámka: Žlutě zvýrazněné křižovatky jsou s nárůstem průměrného počtu nehod vyšším než 1,5x, oranžovou barvou zvýrazněné jsou s indexem vyšším než 3.

- Nejvyšší počet nehod (9) byl zaznamenán na křižovatce řízené SSZ ul. Opavská x Martinovská, relativní nehodovost 0,61, což je běžná hodnota.
- Druhá je křiž. řízená SSZ ul. Výškovická x Čujkovova se 7 nehodami, relativní nehodovost 0,7 což je v mezích běžné nehodovosti.
- Třetí je křiž. řízená SSZ Muglinovská x Sokolská třída. Na ní bylo 6 nehod. Relativní nehodovost je 0,42, což je běžná hodnota.
- Čtvrtá (se 6 nehodami) je křiž. Českobratrská x JV rampa Bohumínské. Relativní nehodovost na této křižovatce je 1,0, což je mírně vyšší hodnota.

Následují další křižovatky s vyšším nárůstem a značným počtem nehod:

- Křiž. SSZ Horní x Provaznická = 5 nehod (+4), rel. nehodovost je 0,59.
- Křiž. SSZ Českobratrská x Poděbradova = 5 nehod (+4), rel. nehodovost je 0,4.
- Křiž. SSZ Mariánskohorská x Cihelní = 5 nehod (+3), rel. nehodovost je 0,42.

Křižovatky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy v roce 2020

V tabulce jsou uvedeny pouze křižovatky se 2 a více nehodami.

Pořadí	Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod	Denní intenzita v tis. vozidel	Počet nehod na mil. vozidel
1	1111	VARENSKA-VJEZD K FUTURUM	4	13,3	1,65
2	3115	PAVLOVOVA-RODIMCEVOVA	2	7,6	1,44
3	1056	PODEBRADOVA-30.DUBNA	4	15,9	1,38
4	4076	17.LISTOP.-JZ R.RUDNÉ	2	9	1,22
5	4032	1.KVETNA-SVINOVSKA	2	10,5	1,04
6	2058	CESKOB RAT-JV R. BOHUMINSK	6	32,8	1,00
7	1064	NADRAZNI-MLYNSKA	3	19,2	0,86
8	1109	HORNOPOLNI-VJEZD K ARALU	3	22,5	0,73
9	2033	MICHALKOVICKA-HERMANICKA	3	22,8	0,72
10	3031	VYSKOVICKA-CUJKOVOVA	7	55	0,70
11	4084	SOKOLOVSKA-CS.ARM.SBORU	2	16,6	0,66
12	3084	HALASOVA-JEREMENKOVA	2	17,4	0,63
13	3057	MORAVSKA-RAMPY NA MIST	2	17,5	0,63
14	4023	OPAVSKA-MARTINOVSKA	9	80,4	0,61
15	1102	VYSTAVNI-ZELENA	3	27,2	0,60
16	3064	HORNI-PROVAZNICKA	5	46,3	0,59
17	4029	BILOVECKA-NAD PORUBKOU	3	27,8	0,59
18	4078	17.LIST.-DR.SLABIHOUDKA	4	39,8	0,55
19	1099	ČESKOB RAT-RAMPY PORÁŽKOVÁ	3	30,2	0,54
20	4036	MARTINOVSKA-B.NIKODEMA	3	31,5	0,52
21	3096	CUJKOVOVA-NAM. SNP	2	21,7	0,51
22	1035	1.MAJE-POHRANICNI	2	22,5	0,49
23	1069	PODEBRADOVA-JANACKOVA	2	22,5	0,49
24	4042	HLAVNI TRIDA-PORUBSKA	3	34,4	0,48

Z hlediska relativní nehodovosti je nejvíce nehodovou (pokud vynecháme ty, na kterých došlo k pouze 1 nehodě) křižovatka Varenská x vjezd k Futuru (rel.neh.1,65). Další je křižovatka Pavlova x Rodimcevova (rel.neh.1,44), na které byly 2 nehody. Další nejvíce relativně nehodovou křižovatkou je křižovatka Poděbradova x 30.dubna s rel. nehodovostí 1,38. Následuje křižovatka ul. 17.listopadu x JZ rampa Rudné s rel. nehodovostí 1,22 a další je křiž. ul. 1.května x Svinovská. se 2 nehodami a rel. nehodovostí 1,04.

1.2.2.Přehled sledovaných úseků s vysokým počtem nehod

Většina úseků uvedených v tabulce dlouhodobě patří k úsekům s vysokou dopravní nehodovostí. Úseky s výrazným nárůstem nehod jsou v tabulce podbarveny žlutě až oranžově.

Nejvyšší počet nehod (14) byl evidován na úseku:

- MK ul. Hlavní tř. (17.listopadu – Porubská) 14 nehod (-5), **rel. nehodovost 4,81.**

Následují čtyři úseky se stejně vysokým počtem nehod (12):

- MK ul. Horní (Dr.Martínka – Plzeňská na Dubině) (+1), rel. neh. 1,03.
- Sil. II/470 ul. Orlovská (Vrbická – hr.města) (+8), **rel. nehodovost 2,82.**
- Sil. III/4787 ul. Výškovická (Čujkovova – Svornosti) (+4), **rel. nehodovost 3,39.**
- Sil. I/56 ul. Sokolská třída (Muglinovská – Palackého) (+6), rel. nehodovost 2,01

Dále byly vysoké počty nehod na:

- MK ul. Hlavní třída (Porubská - Francouzská) 11 nehod (+0), **rel. nehodovost 3,46.**
- Sil. I/11 ul. Rudná (Fryštátská – hr.města) 10 nehod (-5), rel. nehodovost 0,29.
- Sil. III/01137 ul. Petřkovická (Hlučínská - Bobrovnická) 10 nehod (-2), rel. nehodovost 1,91.

Srovnání počtu nehod na úsecích s nejvyšším počtem nehod v roce 2020 s léty 2017 – 2019

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod v roce				Průměrný počet nehod	Index 20/19	index 20/průměr
		2017	2018	2019	2020			
4007,4042	HLAVNI TR. (17.listopadu - Porubská)	17	14	19	14	16	0,74	0,84
3040,3073	HORNI (Dr.Martínka - Plzeňská na Dubině)	2	2	11	12	7	1,09	2,40
2007,2008	ORLOVSKA (Vrbická - hranice města)	8	10	4	12	9	3,00	1,64
3031,3032	VYSKOVICKA (Čujkovova - Svornosti)	11	11	8	12	11	1,50	1,20
1007,1010	SOKOLSKA třída (Muglinovská - Palackého)	5	6	6	12	7	2,00	2,12
4042,4046	HLAVNI TR. (Porubská - Francouzská)	5	10	11	11	9	1,00	1,27
2063,2067	RUDNA (Fryštátská - hranice města)	8	16	15	10	12	0,67	0,77
1044,1046	PETRKOVICKA (Bobrovnická - Hlučínská)	6	8	12	10	9	0,83	1,15
3036,3037	RUSKA (Závodní - Štramberská)	3	4	7	9	6	1,29	1,93
3037,3038	RUSKA (Štramberská - Mírové náměstí)	3	10	4	9	7	2,25	1,59
3032,3061	VYSKOVICKA (Svornosti - tram.smyčka)	12	2	8	9	8	1,13	1,23
3008,3009	RUDNA (JV rampa Místecké - most Ostravice)	5	2	6	9	6	1,50	2,08

Nejmarkantnější zvýšení počtu nehod oproti předchozím rokům se dále projevilo na:

- sil. I/11 ul. Rudná (JV rampa Místecké – Ostravice) = 9 nehod (+3), rel. nehodovost 1,05
- MK ul. Ruská (Štramberská – Mírové náměstí) = 9 nehod (+5), rel. nehodovost 2,26.

Úseky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy a délce úseku v roce 2020

V tabulce jsou uvedeny pouze úseky se 6 a více nehodami.

Pořadí	Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod	Počet vozidel projíždějících úsek v tis. za rok	Počet nehod na milion vozidel	Počet nehod na km	Počet nehod na milion vozokm
1	1037,1113	JV r. 28.října (k Porážkové)	8	2920,00	2,74	27,73	9,50
2	4007,4042	HLAVNI TRIDA (17.listopadu - Porubská)	14	4197,50	3,34	20,15	4,80
3	3013,3115	PAVLOVOVA (Plzeňská - Rodimcevova)	7	2044,00	3,42	8,45	4,13
4	3031,3042	VOLGOGRADSKA (Čujkovova - Kotlářova)	6	1825,00	3,29	6,56	3,59
5	2034,2035	Čs. armády (Petřvaldská - Fišerova)	6	3431,00	1,75	12,18	3,55
6	4042,4046	HLAVNI TRIDA (Porubská - Francouzská)	11	3650,00	3,01	12,60	3,45
7	3031,3032	VYSKOVICKA (Čujkovova - Svornosti)	12	5475,00	2,19	18,55	3,39
8	4008,4078	17.LISTOPADU (Hlavní třída - Dr.Slabihoudka)	8	5986,00	1,34	17,91	2,99
9	2007,2008	ORLOVSKA (Vrbická - hranice okresu)	12	2445,50	4,91	6,91	2,83
10	3047,3098	PROSKOVICKÁ (Charvátská - Mitrovická)	6	1277,50	4,70	3,23	2,53
11	1016,1023	28.RIJNA (Vítkovická - Na Jízdně)	8	5949,50	1,34	13,94	2,34
12	3037,3038	RUSKA (Štramberská - Mírové nám.)	9	4599,00	1,96	10,36	2,25
13	3011,3012	PLZEŇSKÁ (Čujkovova - Moravská)	7	7409,50	0,94	15,89	2,14
14	4031,4050	OSTRAVSKA (Polanecká - Janovská)	7	1204,50	5,81	2,54	2,11
15	3036,3037	RUSKA (Závodní - Štramberská)	9	6059,00	1,49	12,80	2,11
16	1007,1074	SOKOLSKA TR (Muglinovská - Vítězná)	8	5621,00	1,42	11,70	2,08
17	1007,1010	SOKOLSKA TR (Muglinovská - Palackého)	12	6168,50	1,95	12,39	2,01
18	4037,4038	MARTINOVSKA (Průběžná - 17.listopadu)	7	1606,00	4,36	3,13	1,95
19	1044,1046	PETRKOVICKA (Hlučínská - Bobrovnická)	10	2226,50	4,49	4,26	1,91
20	4006,4022	OPAVSKÁ (17.listopadu - Porubská)	7	5475,00	1,28	10,04	1,83
21	4025,4057	KRÁSNOPOLSKÁ (Technologická - Družební)	7	1715,50	4,08	3,02	1,76
22	1008,2001	MUGLINOVSKA (most Ostravice - Bohumínská)	8	6424,00	1,25	10,48	1,63
23	3053,3054	PASKOVSKA (Mostní - hranice města)	6	1788,50	3,35	2,83	1,58
24	1013,1014	28.RIJNA (Železárenská - 1.máje)	6	4781,50	1,25	7,40	1,55
25	3032,3061	VYSKOVICKA (Svornosti - Blanická)	9	3869,00	2,33	5,86	1,51
26	3011,3097	PLZEŇSKÁ (Čujkovova - Podhájí)	6	5621,00	1,07	7,00	1,24
27	3001,3002	RUDNA (SZ - JV rampa Výškovické)	8	16717,00	0,48	20,10	1,20
28	3080,3081	MISTECKÁ (Severní - Jižní rampy Halasova)	6	12629,00	0,48	14,73	1,17
29	2051,2052	ANTOŠOVICKÁ (Koblovská - hranice města)	7	1350,50	5,18	1,56	1,16
30	3008,3009	RUDNA (JV rampa Místecké - Ostravice)	9	17045,50	0,53	17,96	1,05
31	3040,3073	HORNI (Dr.Martínka - Plzeňská na Dubině)	12	6898,50	1,74	7,10	1,03
32	2005,2006	ORLOVSKÁ (Betonářská - Kubínova)	7	4927,50	1,42	5,02	1,02

Poznámka: Vysoká relativní nehodovost byla zjištěna na mnoha dalších úsecích (kde bylo za loňský rok méně než 6 nehod), které jsou uvedeny v části 3 tohoto materiálu.

1.2.3.Přehled lokalit s následkem usmrcení a těžkého poranění

Oproti loňskému roku (12 usmrcených osob), byly v roce 2020 při dopravních nehodách usmrceny 3 osoby, což je o vůbec nejméně za celou sledovanou historii v Ostravě. Nebyl usmrcen žádný chodec ani cyklista. Zde je ovšem nutno podotknout, že statistika Policie bere jako usmrcené při nehodě ty, kteří zemřeli do 24 hodin. Na následky nehody však zemřeli v roce 2020 ještě 2 lidé.

Těžce zraněných osob bylo 26 (v roce 2019 29, v roce 2018 27).

Z hlediska lokalizace: všechny nehody se smrtelným zraněním byly na sledované síti; jedna nehoda byla na dálnici.

Křižovatky, kde došlo v roce 2020 k těžkým zraněním (ke smrtelným na křižovatkách nedošlo)

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Počet nehod se zraněním	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody						
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina	
1006	MARHORSKA-NADRAZNI	3	1		1		134	145					1		2
1035	I.MAJE-POHRANICNI	2	1		1		50	175						1	1
3096	CUJKOVOVA-NAM. SNP	2	1		1		21	160					1		1
4048	I.KVETNA-JANOVSKA	1	1		1		1	301					1		

Úseky, kde došlo v roce 2020 ke smrtelným a těžkým zraněním

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Počet nehod se zraněním	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody						
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina	
3068,3109	MISTECKA (Podnikatelská - Hrabovská)	5		1	1		375	335		1	1				3
1007,1010	SOKOLSKA TR (Muglinovská - Palackého)	12		1		2	854	170	4	1				2	5
6010,6011	DALNICE (MUK VRBICE-HR.města)	5		1		1	7274	1673							5
3031,3032	VYSKOVICKA (Čujkovova - Svornosti)	12			2	6	466	134	2		1	3	3	3	3
1017,1084	CINGROVA (Českoobrátská - rampa Senovážná)	3			2		240	280				1	1	1	1
3023,3024	MÍSTECKÁ (již.r. Moravská - sev.r.Dr.Martínka)	7			1	3	816	198	1	2	1			1	2
4029,4062	BILOVECKA (Nad Porubkou - nám.Dr.Brauna)	4			1	2	228	177	2			1	1		
1071,3080	MISTECKA (HALASOVA-ZELEZ)	5			1	2	220	140		1	1				3
3045,3073	PLZENSKA (Mitrovická - Horní na Dubině)	2			1	2	160	320				1	1		
4011,4012	RUDNA (Záp. - Vých. rampa F)	3			1	1	713	368		2					1
3040,3041	DR.MARTINKA (rondel Horní - tram.přejezd)	3			1	1	201	197				1			2
2027,2061	TESINSKA (Na Najmanské - Slívova)	4			1	1	269	165	1						3
1009,1045	ST.HLUCINSKA (hr.města - Koblovská)	2			1		9	155	1						1
2032,2050	HLADNOVSKA (Michálkovická - Betonářská)	3			1		286	195		1		1			1
4063,4089	OPAVSKA (Bilovecká - Sjízdna)	2			1		310	305				1			1
1102,1108	ZELENA (Výstavní - Na Jízdárně)	3			1		100	133				1			2
4078,4097	DR.SLABIHOUDKA (17.listopadu - Studentská)	5			1		115	82,9				1			4
1045,1086	ST.HLUCINSKA (Koblovská - Nová Hlučinská)	2			1		31	166				1			1
1026,1089	SLOVENSKA (Suderova - Na Náspu)	1			1		30	330				1			
4001,4002	OPAVSKA (Karla Svobody - Průběžná)	1			1		120	420		1					

Výpis nehod se smrtelným zraněním

Číslo DN	Místo DN	Popis nehody
448	Proskovická směr St.Bělá v zatáčce u č.29	Os.úž (řidič 76 let), víc než 1,5 alk.ve dne narazil do zapark.voz., řidič zemřel po víc než 24h
767	Hlavní třída směr od Francouzské k Porubské	Os.úž (ve dne) srazil chodce (muž 85 let) na přechodu. Chodec zemřel po víc než 24h
1905	Sokolská tř. směr do Centra u ul. Fügnerova	Os.úž (ve dne) jel rychle po kolejích tramvaje bočně s jiným OA, smyk a do sloupu, řidič SZ
2629	Místecká u Hrabovské směr Centrum	Os.úž ve dne narazil do střed.svod., pak vpravo do stromu. Spolujezdec SZ
2629	Dálnice u Antošovic	Návěs narazil zezadu do návěsové soupr., řidič návěsu zemřel (Polský státní příslušník)

Poznámka:

Nehody, kde smrt účastníka nastala po více než 24 hodinách.

1.2.4.Přehled lokalit s nejvyšší závažností nehody

Závažnost dopravní nehody je určena podle vzorce:

$$(\text{usmrcení} * 1000 + \text{těžké poranění} * 300 + \text{lehké poranění} * 90 + \text{hmotná škoda}(\text{tis.Kč}) * 1)$$

$$\text{Závažnost} = \frac{\text{výsledek výše}}{\text{počet nehod v lokalitě}}$$

Křižovatky s nejvyšší závažností nehod v roce 2020 (se 3 a více nehodami)

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění				Hlavní příčina nehody							
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina	
4006	OPAVSKA-17.LISTOPADU	4			3	3710	995	4						
3030	VYSKOVICKA-PAVLOVOVA	3			3	520	263	3						
4004	OPAVSKA-KRASNOPOLSKA	3				790	263	1				2		
1018	CESKOBRATRSKA-PODEBRADOV	5			3	888	232	3						2
4023	OPAVSKA-MARTINOVSKA	9			7	1144	197	6						3
1031	NOVINARSKA-HORNOPOLNI	3			2	365	182	1						2
1007	MUGLINOVSKA-SOKOLSKA	6			1	911	167	1				1		4
3034	VYSKOVICKA-SZ R.PLZENSKE	3			2	315	165	2			1			
1102	VYSTAVNI-ZELENA	3			1	385	158	2						1
3012	PLZENSKA-HORNI-MORAVSKÁ	4			2	430	153	2						2
4022	OPAVSKA-PORUBSKA	4			1	511	150	2			1			1
2058	CESKOBRAT-JV R. BOHUMINSK	6			3	622	149	3		1				2
1006	MARHORSKA-NADRAZNI	3		1		134	145				1			2
4029	BILOVECKA-NAD PORUBKOU	3			1	321	137	3						
3007	RUDNÁ-VÝSTAVNÍ	4				528	132				1	2		1
3031	VYSKOVICKA-CUJKOVOVA	7			3	643	130	4						3
4036	MARTINOVSKA-B.NIKODEMA	3			2	187	122							3
1111	VARENSKA-VJEZD K FUTURUM	4			3	205	119	1			2			1
4028	NAD PORUBKOU-FRANCOUZSKA	3				345	115	1						2
3045	PLZENSKA-MITROVICKA	3			1	255	115	1				1		1
1056	PODEBRADOVA-30.DUBNA	4			1	348	110	2	1					1
1002	PLZENSKA-28.RIJNA	6			1	490	96,7	1		1		2		2
1021	CESKOBRAT.-SOKOLSKA TR.	3			2	100	93,3	1						2
4078	17.LIST.-DR.SLABIHOUDKA	4				345	86,3			1				3
1005	MARHORSKA-CIHELNI	5			2	182	72,4				2			3
3040	HORNI-DR.MARTINKA	5			2	155	67	1				2		2
1064	NADRAZNI-MLYNSKA	3			1	83	57,7	1			1			1
3064	HORNI-PROVAZNICKA	5				270	54	1						4
1109	HORNOPOLNI-VJEZD K ARALU	3			1	70	53,4	2			1			
3011	PLZENSKA-CUJKOVOVA	3			1	57	48,8					2		1
4089	OPAVSká-SÍZDNÁ	6			2	107	47,8	2			1			3
1099	ČESKOBRAT-RAMPY PORÁŽKOVÁ	3			1	46	45,3	1				2		
2033	MICHALKOVICKA-HERMANICKA	3			1	36	41,8	1						2
4042	HLAVNI TRIDA-PORUBSKA	3			1	31	40,2			1				2
1019	CESKOBRATRSKA-NADRAZNI	3				57	18,8				1			2

Úseky s nejvyšší závažností nehod v roce 2020 (se 4 a více nehodami)

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
6010,6011	DALNICE (MUK VRBICE-HR.Města)	5	1		1	7274	1673						5
3068,3109	MISTECKA K PASKOVSKÉ	5	1	1		375	335		1	1			3
6005,6006	DALNICE (SEV.SPOJ-MUK MIST)	4				1190	298		1				3
4015,4105	RUDNA-DO PORUBY	6			6	1170	285		3				3
1013,1014	28.RIJNA-DO CENTRA	6			3	1278	258		1			2	3
3010,3097	PLZENSKA-DO CENTRA	4			3	726	249	1				1	2
3023,3024	MISTECKA (DR.MART-MORAVSKA)	7		1	3	816	198	1	2	1		1	2
4029,4062	BILOVECKA	4		1	2	228	177	2			1	1	
3006,3085	LIDICKA (HALASOVA-RUDNA)	5			3	605	175	4			1		
2005,2006	ORLOVSKA-Z MEST A	7			8	471	170	1	2				4
1007,1010	SOKOLSKA TR DO HLUCINA	12	1		2	854	170	4	1			2	5
3032,3061	VYSKOVICKA-K BLANICKÉ	9			5	1040	166	3	2	2			2
2027,2061	TESINSKA-DO CENTRA	4		1	1	269	165	1					3
2023,2024	RUDNA-K SENOVSKÉ	5			1	725	163		1		1	1	2
4011,4075	RUDNA-DO PORUBY	5			2	606	157		1				4
2077,2079	TRNKOVECKA K TESINSKÉ	4			2	440	155	2					2
6001,6002	DALNICE (HR.M.-J.RAM.RUDNA)	5			1	644	147		3			1	1
2063,2067	RUDNA DO MEST A	10			3	1140	141		1				9
1071,3080	MISTECKA (HALASOVA-ZELEZ)	5		1	2	220	140		1	1			3
3031,3032	VYSKOVICKA-DO ST.BELE	12		2	6	466	134	2		1	3	3	3
3004,3005	RUDNA-K SENOVSKÉ	7			5	459	130					3	4
3038,3084	JEREMENKOVA (HALAS-RUSKA)	4			1	420	128	3					1
1086,1088	HLUCINSKA DO CENTRA	7			3	595	124	1	1	1		2	2
3030,3115	PAVLOVOVA	4				480	120	1					3
3045,3051	PLZENSKA-Z MEST A	5			1	510	120					2	3
1002,1090	28.RIJNA-K BILOVECKÉ	5			1	510	120		1			2	2
4008,4078	17.LISTOPADU-K OPAVSKÉ	8			1	864	119	2			1		5
4006,4022	OPAVSKA-K PORUBSKÉ	7			5	347	114		1	1	1	1	3
3008,3009	RUDNA-K SENOVSKÉ	9			2	815	111	1				3	5
6004,6005	DALNICE (JV.R.-SEV.R.SEV.SPOJ)	4			1	331	105						4
3044,3047	MITROVICKA-DO POLANKY	4			3	122	98						4
4042,4046	HLAVNI TRIDA-K FRANCOUZS	11			6	486	93,3	1			3		7
3001,4015	RUDNA-DO PORUBY	5			2	270	90		3				2
3013,3115	PAVLOVOVA	7			3	351	88,6	1				1	5
4019,4036	B NIKODEMA K MARTINOVSKÉ	5			1	351	88,2						5
4022,4067	OPAVSKA-K FRANCOUZSKÉ	5			2	260	88		1				4
2037,2038	PETRALDSKA-Z MEST A	4			1	250	85						4
4060,4063	28.RIJNA-DO PORUBY	6			2	327	84,5				1	2	3
3047,3098	PROSKOVICKA	6			2	325	84,2		1		1		4
3001,3002	RUDNA-K SENOVSKÉ	8			1	581	83,9		1	1		2	4
3037,3038	RUSKA K MISTECKÉ	9			3	484	83,8	1	1				5
4078,4097	DR.SLABIHOUDKA	5		1		115	82,9				1		4
1003,1126	MARHORSKA-K PLZENSKÉ	5				403	80,6		1	1			3
4074,4075	PRODL.RUDNÁ (OPAV-17.LIST)	5			1	310	80		2				3
1016,1023	28.RIJNA-DO PORUBY	8			1	548	79,8	3		1	1		3
6003,6004	DALNICE RUDNA-SEV.SPOJ	5			1	300	78				1		4
1044,1046	PETROVICKA DO LHOTKY	10				770	77						10
3036,3037	RUSKA K MISTECKÉ	9			2	509	76,6						9
3054,3077	PASKOVSKA-KE KRMELINSKÉ	4			1	215	76,3	1	1				2
3040,3064	HORNI K MORAVSKÉ	5			2	200	76				1	1	2

1.2.5. Přehled nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti

Z důvodu nepřiměřené rychlosti bylo v roce 2020 v Ostravě 136 nehod (- 38 nehod oproti roku 2019). Při nich došlo k jednomu smrtelnému zranění (-1), 3 těžkým zraněním (-1) a 41 lehkým zraněním (-8).

Úseky s nejvyšším počtem nehod z důvodu nepřiměřené rychlosti v roce 2020

Číslo úseku	Název úseku	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
3053,3054	PASKOVSKÁ (Hr.města - Mostní)	6				273	45,5		4				2
6001,6002	DALNICE (HR.M.-J.RAM.RUDNA)	5			1	644	146,8		3			1	1
4015,4105	RUDNÁ (východní rampy MÚK D1 - most Odra)	6			6	1170	285		3				3
3001,4015	RUDNA (Výškovická - Odra)	5			2	270	90		3				2
4018,4043	SLAVIKOVA (17.listopadu - Sokolovská)	3				340	113,3		2				1
3023,3024	MISTECKA (DR.MART-MORAVSKA)	7		1	3	816	198	1	2	1		1	2
4074,4075	PRODL.RUDNÁ (OPAV-17.LIST)	5			1	310	80		2				3
3103,3112	NA ROVINCE (Prodloužená - Podnikatelská)	4				117	29,3	1	2				1
1026,1027	SVERMOVA (Suderova - Grmelova)	3				171	57		2				1
2069,2074	NA KAROLÍNĚ (Podzámčí - vých. r. Frýdecké)	3				380	126,7	1	2				
4012,4040	SV RAMPY F	2				116	58		2				
2002,2004	BOHUMINSKA (rampy Žižkova - hr.města)	2				105	52,5		2				
4011,4012	RUDNA (vých - záp. rampy F)	3		1	1	713	367,7		2				1
3032,3061	VYSKOVICKA (Svornosti - Blanická)	9			5	1040	165,6	3	2	2			2
4055,4056	OPAVSKÁ (Družební - hranice města)	3			1	415	168,3		2				1
2005,2006	ORLOVSKÁ (Betonářská - Kubínova)	7			8	471	170,1	1	2				4
3040,3073	HORNI (Dr.Martinka - Plzeňská na Dubině)	12			3	556	68,8		2	1	1	1	7
1003,1004	MARHORSKA (Švermova - Novinářská)	6			1	327	69,5	1	2				3
4023,4034	MARTINOVSKA (Opavská - Sokolovská)	2				211	105,5		2				

1.2.6. Přehled nehod na křižovatkách řízených SSZ


V roce 2020 bylo v Ostravě 63 křižovatek řízených SSZ a 2 řízené přenosným SSZ. Protože některé z nich nejsou sledovanými uzly, nelze je vyhodnotit a proto nejsou v tomto materiálu zahrnuty. Na 61 vyhodnocovaných křižovatkách řízených SSZ (viz tabulka na další straně) bylo dle evidence celkem 126 nehod, z toho dle spínacích časů 16,7% (21 nehod) při vypnutém signalizačním zařízení. Na šesti křižovatkách došlo k více než polovině nehod při vypnutém SSZ. Na dvou z nich byly všechny nehody (jedna či dvě v lokalitě) při vypnutém SSZ – tedy 100% při vypnutém SSZ. Na 17 křižovatkách řízených SSZ nehody evidované Policií ČR nebyly.


Křižovatky řízené SSZ – přehled nehodovosti v roce 2020


Pořadí	Křižovatka	Název	Počet DN	Následek nehody, zranění				nehod při vyp.SSZ	% nehod při vyp.SSZ
				SZ	TZ	LZ	HS (tis.Kč)		
1	1002	Plzeňská x 28.října x Marhorská	6			1	490		
2	1005	Marhorská x Cihelní	5			2	182	1	20,00
3	1006	Marhorská x Nádražní	1		1		134		
4	1160	Marhorská x Jirská	2			2	120		
5	1007	Marhorská x Sokolská tř.	6			1	911		
6	1014	28.října x 1.máje	1			1	15		
7	1015	28.října x Výstavní	1						
8	1016	28.října x Vítkovická	2			1	170	1	50,00
9	1017	Cihelní x Českobratrská	1				60		
10	1018	Českobratrská x Poděbradova	5			3	888	1	20,00
11	1019	Českobratrská x Nádražní	3				57		
12	1020	Českobratrská x Přívozká							
13	1021	Českobratrská x Sokolská tř.	3			2	100		
14	1023	28.října x Na Jízárně	2				76	2	100,00
15	1031	Hornopolní x Novinářská	3			2	365	1	33,33
16	1037	28.října x Poděbradova	2				21		
17	1038	28.října x Nádražní x Na Karolině	1			1			
18	1040	28.října x Kostelní							
19	1058	Novinářská x Varenská							
20	1075	Hornopolní x Varenská	1			2			
21	1082	Hlučínská x Outlet							
22	1086	Hlučínská x Stará Hlučínská	2				30		
23	1088	Hlučínská x Slovenská	2			3	180		
24	1113	K Trojhalí x Již.rampa 28.října							
25	1114	Porážková x Švabinského	1				180	1	100,00
26	1115	Poděbradova x Švabinského	2				20		
27	1123	Porážková x Janáčkova							
28	2001	Muglinovská x Orlovská x Bohumínská							
29	2015	Bohumínská x 28.října							
30	2024	Rudná x Vratimovská	2				115		
31	2027	Těšínská x Počáteční	1				1		
32	2062	Bohumínská x Dědičná	2			2	40		
33	2070	Bohumínská x Těšínská							
34	3005	Rudná x Závodní	1				12		
35	3006	Rudná x Lidická	1				11		
36	3007	Rudná x Výstavní	4				528		
37	3008	Rudná x JV rampa Místecká							
38	3010	Plzeňská x Junácká							
39	3011	Plzeňská x Čujkovova	3			1	57		
40	3012	Plzeňská x Horní x Moravská	4			2	430		
41	3028	Výškovická x SZ rampa Rudná	1				1		
42	3029	Výškovická x JV rampa Rudná							
43	3031	Výškovická x Čujkovova	7			3	643	1	14,29
44	3034	Výškovická x Jugoslávská (LIDL)	3			2	315	1	33,33
45	3036	Ruská x Závodní x Palkovského	2			1	150		
46	3039	Ruská x Výstavní							
47	3045	Plzeňská x Mítrovická	3			1	255		
48	3064	Horní x Provaznická	5				270	1	20,00
49	3070	Výškovická x JV rampa Dolní							
50	3074	Výškovická x vjezd AVION							
51	3075	Výškovická x U Studia (Kaufl)	1				100		
52	3101	Plzeňská x Horní (INTERSPAR)							
53	4006	Opavská x 17.listopadu	4			3	3710	1	25,00
54	4008	17.listopadu x Nábřeží SPB	2			2	420		
55	4009	17.listopadu x Vřesinská							
56	4022	Opavská x Porubská	4			1	511	1	25,00
57	4023	Opavská x Martinovská	9			7	1144	3	33,33
58	4029	Bílovecká x Nad Porubkou	3			1	321	2	66,67
59	4077	Martinovská x 1.čs.arm.sboru	2				82	1	50,00
60	4078	17.listopadu x Dr.Slabihoudka	4				345	2	50,00
61	4089	Opavská x Sjízdna (TESCO)	6			2	107	1	16,67
Celkem			126		1	49	13567	21	16,67

Legenda:

 do 25 % DN při vypnutém SSZ

 nad 50 % DN při vypnutém SSZ

 25 - 50 % DN při vypnutém SSZ

 smrtelné zranění při vypnutém SSZ

1.3. DOPRAVNÍ NEHODY CHODCŮ A CYKLISTŮ V OSTRAVĚ

1.3.1. Nehody s chodci

Chodci v roce 2020 byli účastníky 99 dopravních nehod (v roce 2019 110 nehod), což je pokles o 11 nehod. Při nich nebyl žádný chodec usmrcen (-7), 14 těžce zraněno (+3) a 80 lehce zraněno (-4). Chodci zavinili 37 nehod (+9 nehod), při kterých nebyl usmrcen žádný chodec (-1), tři těžce zranění (-1) a 28 lehce zraněno (+6).

Chodci ve věku do 15 let byli účastníky 19 nehod (+9 nehod), z nichž zavinili 10 nehod (+4 nehody). Při nehodách s chodci – dětmi do 15 let nebylo žádné dítě smrtelně zraněno (+0), jedno těžce zraněno (+1) a 15 lehce zraněno (+5).

Na přechodech pro chodce bylo celkem 41 nehod s chodci (-9 oproti roku 2019), s tím, že žádný chodec nebyl usmrcen (-5). Sedm nehod na přechodech pro chodce bylo zaviněno chodci (-3), přičemž žádný chodec nebyl smrtelně zraněn, žádný těžce zraněn; 6 bylo lehce zraněno.

Nejvíce nehod s chodci bylo zaznamenáno na ul. Výškovická v úseku ul. Čujkovova – Svornosti, (3 nehody) a ul. Hlavní třída v úseku Porubská – Francouzská.

Celkový přehled nehod s chodci s rozdělením na sledovanou a nesledovanou síť

Nehody s chodci	Počet dopr. nehod	Vínik nehody - chodec	Usmrcení	Těžké zranění	Lehké zranění	Počet dn s dětmi do 15 let	Vínik dítě do 15 let	Počet dn na přechodu pro chodce
uzly	18	3		3	12	1	0	14
úseky	54	24		10	46	4	3	24
nesledovaná síť	27	10		1	22	4	3	3
Celkem	99	37	0	14	80	9	6	41

Nehody s chodci podle lokalizace místa nehody

Lokalizace místa dopr. nehody	Počet dopr. nehod	[%]	Usmrcení	Těžké zranění	Lehké zranění	Hmotná škoda v tis. Kč	Závažnost dopr. nehod	index
přechod pro chodce	41	41,4		7	31	367	128,2	1,03
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	1	1			1		90	0,72
železniční přejezd nezabezpečený	0	0					0	0,00
železniční přejezd zabezpečený	0	0					0	0,00
most,nadjezd,podjezd,tunel	1	1			1		90	0,72
zastávka autobusu,tramvaje s nástupním os	9	9,1		1	8	112	125,7	1,01
zastávka autobusu,tramvaje bez nástupného	3	3			3	5	91,7	0,74
výjezd z parkoviště,lesní cesty (pol.36 = 7,8)	0	0					0	0,00
čerpadlo pohonných hmot	0	0					0	0,00
parkoviště přiléhající ke komunikaci	7	7,1		1	6	90	132,9	1,07
žádné nebo žádné z uvedených	37	37,4		5	30	352	123	0,99
Celková suma z výběru	99	100	0	14	80	926	124,5	1

Nehody s chodci podle viníka a místa nehody

Zavinění nehody	Přechod pro chodce	V blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	Most, nadjezd, podjezd, tunel	Zastávka s ostrůvkem	Zastávka bez ostrůvku	Výjezd z parkoviště	Čerpací stanice PHM	Parkoviště přilehlé komunikaci	Jiné zde neuvedené místo	Celkem
řidič motorového vozidla	34			2				4	17	57
řidič nemotorového vozidla					1			1	3	5
chodec	7	1	1	7	2			2	17	37
jiným účastníkem, jiné										0
Celkem	41	1	1	9	3	0	0	7	37	99

Za snížené viditelnosti ve dne byly na přechodech pro chodce 2 nehody, v noci při veřejném osvětlení 12 nehod.

Lokality se 2 a více nehodami chodců

Číslo lokality	Název lokality	Celkem nehod v lokalitě	Z toho střet s chodci	Následky nehod s chodci			Podíl nehod s chodci v %
				Smrtelné zranění	Těžké zranění	Lehké poranění	
1005	MARHORSKA-CIHELNI	5	2			2	40,00
1111	VARENSKA-VJEZD K FUTURUM	4	2			2	50,00
3031,3032	VYSKOVICKA (Čujkovova - Svornosti)	12	3		1	2	25,00
4042,4046	HLAVNI TRIDA (Porubská - Francozská)	11	3			3	27,27
3031,3096	CUJKOVOVA (Výškovická - nám. SNP)	4	2			2	50,00
3037,3038	RUSKA (Štramberská - Mírové nám.)	9	2			2	22,22
4022*	OPAVSKA-PORUBSKA	15	2			2	13,33
2028*	TESINSKA-CAPKOVA	5	2			1	40,00
3064*	HORNI-PROVAZNICKA	10	2			2	20,00

Poznámka: údaj s hvězdičkou znamená nesledovanou síť v blízkosti daného uzlu.

1.3.2. Nehody s cyklisty

Počet nehod za účasti cyklistů oproti roku 2019 vzrostl o 22 nehod na 106 nehod v roce 2020, při kterých nebyl žádný cyklista smrtelně zraněn (-1), 5 těžce zraněno (-1), 58 lehce zraněno (+10). Cyklisté zavinili 81 nehod (+20 nehod). Z těchto bylo 5 cyklistů ve věku do 15 let (o 2 více než v roce 2019).

Z hlediska lokalizace bylo nejvíce nehod s účastí cyklisty zaznamenáno na křiž. ul. Českoobratická x JV rampa Bohumínské (2 nehody), ul. Ruské v úseku JV rampa Plzeňské - Závodní (2 nehody), ul. Závodní v úseku (Rudná – Ruská) (2 nehody), ul. Mitrovická v úseku Junácká - Proskovická (2 nehody), ul. Nádražní (28.října – Čs.legii) – 2 nehody a Antošovické v úseku Koblovská – hranice města (2 nehody).

Lokality s 2 a více nehodami cyklistů

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Z toho nehody s cyklisty	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					Podíl nehod s cyklisty v %	
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v mil. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Nehody s chodci	Bezpečná vzdál.		Jiná příčina
Sledovaná síť															
2058	CESKOBRAT-JV R. BOHUMINSK	6	2	0	0	1	0,001	45,5	1	0	0	0	0	1	33,33
3035,3036	RUSKA (JV rampa Plzeňské - Závodní)	2	2	0	0	0	0,005	2,5	0	0	0	1	0	1	100,00
3005,3036	ZAVODNI (Rudná - Ruská)	2	2	0	0	0	0,001	0,5	0	0	0	0	0	2	100,00
3044,3047	MITROVICKA (Junácká - Proskovická)	4	2	0	0	2	0,002	91	0	0	0	0	0	2	50,00
1038,1063	NADRAZNI (28.října - Čs.legii)	2	2	0	0	1	0,01	50	0	0	0	0	0	2	100,00
2051,2052	ANTOSOVICKA (Koblovská - hr.města)	7	2	0	0	1	0,001	45,5	0	0	0	0	0	2	28,57
Nesledovaná síť															
2072	BOHUMINSKA-JIZ.R.NA KAROLINE	2	2	0	0	2	0	90	0	0	0	0	0	2	100,00
4047	POLSKA-UKRAJINSKA	9	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	22,22
3044	MITROVICKA-JUNACKA	3	2	0	0	2	0,011	95,5	0	0	0	0	0	2	66,67
3040	HORNI-DR.MARTINKA	26	2	0	0	1	0,001	45,5	1	0	0	0	0	1	7,69

1.4. NEHODY NA DÁLNIČNÍ SÍTI V OKRESE OSTRAVA - MĚSTO

V roce 2020 bylo na dálniční síti v okrese Ostrava - město evidováno 40 nehod (-26) s jedním smrtelným zraněním (+0), žádným těžce zraněným (-3) a 5 lehce zraněnými (-12). Hmotné škody dosáhly 11,34 mil. Kč (-6,04 mil. Kč).

Dvě nehody (bez následků na zdraví) na dálnici byly pod vlivem alkoholu či drog (+0).

	rok 2019	rok 2020	index 20/19
Celkový počet dopravních nehod	66	40	0,61
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	1	1	1,00
těžce zraněno osob	3	0	0,00
lehce zraněno osob	17	5	0,29
hmotné škody v mil. Kč	17,380	11,344	0,65
Nehody pod vlivem alkoholu :	2	2	1,00

Příčiny dopravních nehod na dálnici dle příčin v roce 2020 ve srovnání s rokem 2019

Příčina nehody	rok 2019		rok 2020		index 20/19
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
nedání přednosti v jízdě	4	6,06	0	0,00	0,00
nepřízpůsobení rychlosti	11	16,67	5	12,50	0,45
nesprávné předjíždění	4	6,06	1	2,50	0,25
kolize s chodcem	1	1,52	0	0,00	0,00
srážka se zvířeti, zvířetem	9	13,64	12	30,00	1,33
nedodržení bezpečné vzdálenosti	4	6,06	1	2,50	0,25
jiná příčina	33	50,00	21	52,50	0,64
CELKEM	66	100,00	40	100,00	0,61

Roční průběh nehodovosti na dálnici v roce 2020, srovnání s rokem 2019

Měsíc	rok 2019		rok 2020		index 20/19
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
leden	21	31,82	3	7,50	0,14
únor	5	7,58	3	7,50	0,60
březen	4	6,06	3	7,50	0,75
duben	2	3,03	3	7,50	1,50
květen	6	9,09	4	10,00	0,67
červen	3	4,55	3	7,50	1,00
červenec	4	6,06	2	5,00	0,50
srpen	7	10,61	2	5,00	0,29
září	0	0,00	4	10,00	nelze
říjen	4	6,06	5	12,50	1,25
listopad	8	12,12	5	12,50	0,63
prosinec	2	3,03	3	7,50	1,50
CELKEM	66	100,00	40	100,00	0,61

1.5. ZÁVĚRY NEHODOVOSTI ZA MĚSTO OSTRAVA

- **Celkem dopravních nehod** **2 504 (- 457 nehod)**
- **Usmrceno osob** **3 (- 9 osob)**
- **Těžce zraněno osob** **26 (- 3 osoby)**
- **Lehce zraněno osob** **423 (- 50 osob)**
- **Celková hmotná škoda (mil. Kč)** **130,766 (- 23,9)**
- Průměrná hmotná škoda na 1 DN 52 222 Kč
- Z usmrcených nebyl žádný chodec.
- Chodci měli účast u 99 nehod (- 11 nehod) z nichž 37 sami zavinili. Z uvedených 99 nehod bylo 41 zaznamenáno na přechodech pro chodce a 1 v jeho blízkosti. 12 nehod s chodci bylo zaznamenáno u zastávek MHD. Za snížené viditelnosti ve dne byly na přechodech pro chodce evidovány 2 nehody s chodcem, v noci při veřejném osvětlení 12 nehod a v noci bez veřejného osvětlení žádná nehoda.
- Počet nehod za účasti cyklistů vzrostl na 106 nehod (+22), přičemž zavinili 81 nehod (+20 nehod). Při nehodách s cyklisty nedošlo k žádnému smrtelnému zranění cyklisty, 5 bylo těžce zraněno.
- Byl zaznamenán nárůst nehod pod vlivem alkoholu nebo drog z 87 na 107 (+20 nehod). Následkem nehod pod vlivem alkoholu či drog nebyla žádná osoba smrtelně zraněna; těžké zranění byly 2 osoby.
- Nejvyšší podíl na zavinění nehod měli řidiči motorových vozidel = 71,6%.
- Nejčastější příčiny:
 - nevěnování se řízení vozidla = 414 nehod
 - nesprávné otáčení a couvání = 293 nehod
 - nedání přednosti v jízdě = 230 nehod
 - nezvládnutí řízení vozidla = 187 nehod
 - vyhýbání bez dostatečné boční vůle = 155 nehod
 - nepřizpůsobení rychlosti = 136 nehod
 - nedodržení bezpečné vzdálenosti = 132 nehod
- Nejvýraznější nárůst nehod na sledované síti byl zaznamenán:
 - kř. Českobratrská x JV rampa Bohumínské = 6 nehod (+ 5 nehod) – ovlivněno rekonstrukcí estakády ul. Českobratrská
 - kř. Horní x Provaznická = 5 nehod (+ 4 nehody)
 - kř. Českobratrská x Poděbradova = 5 nehod (+ 4 nehody)
 - ul. Horní (Dr.Martínka – Plzeňská na Dubině) = 12 nehod (+ 1 nehoda)
 - ul. Orlovská (Vrbická – hranice města) = 12 nehod (+ 8 nehod)
 - ul. Sokolská třída (Muglinovská – Palackého) = 12 nehod (+ 6 nehod)
 - ul. Ruská (Závodní – Štramberská) = 9 nehod (+ 2 nehody)
 - ul. Ruská (Štramberská – Mírové náměstí) = 9 nehod (+5 nehod)
 - ul. Rudná (JV rampa Místecké – most Ostravice) = 9 nehod (+ 3 nehody)
- Nejvyšší relativní nehodovost (na křiž. se 2 a více a úsecích s více než 7 nehodami) byla:
 - kř. Varenská x vjezd k Futuru = 1,65
 - kř. Pavlovova x Rodimcevova = 1,44

- kř. Poděbradova x 30.dubna = 1,38
 - ul. JV rampa 28.října k Porážkové = 9,50 (ovlivněno přiřazením nehod, které jsou na vjezdu do podzemních garáží centra Forum Nová Karolína).
 - ul. Hlavní třída (17.listopadu – Porubská) = 4,80
 - ul. Pavlovova (Plzeňská – Rodimcevova) = 4,13
 - ul. Volgogradská (Čujkovova – Kotlářova) = 3,59
 - ul. Čs. armády (Petrvaldská – Fišerova) = 3,55
 - ul. Hlavní třída (Porubská – Francouzská) = 3,45
 - ul. Výškovická (Čujkovova – Svornosti) = 3,39
 - ul. 17.listopadu (Hlavní třída – Dr.Slabihoudka) = 2,99
- Na 61 vyhodnocovaných křižovatkách řízených SSZ bylo dle evidence celkem 126 nehod z toho dle spínacích časů 16,7% (tj. 21 nehod) při vypnutém signalizačním zařízení. Na šesti křižovatkách došlo k více než polovině nehod při vypnutém SSZ. Na 17 křižovatkách řízených SSZ nehody evidovány nebyly.
 - Na dálnici bylo v okrese Ostrava – město evidováno 40 nehod (-26 nehod) s jedním smrtelným zraněním (viníka nehody), žádným těžce zraněným a 5 lehce zraněnými. Hmotné škody dosáhly 11,34 mil.Kč.