



**Oddělení dopravního inženýrství
Novoveská 1266/25
709 00 Ostrava, Mariánské Hory**

NEHODOVOST V OSTRAVĚ V ROCE 2019

EVIDENCE A ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

JÚ 413

Ostrava, leden 2020

Číslo soupravy:

OBSAH:

Kapitola	Stránka č.
Základní údaje	5
Úvod a zaměření	5
1. Rozbor dopravní nehodovosti	7
1.1. Základní rozbor dopravní nehodovosti v Ostravě	7
1.1.1. Počet nehod a jejich následky, časové variace vývoje počtu nehod	7
Srovnání počtu nehod a jejich následků v Ostravě v roce 2019 s rokem 2018	7
Vývoj počtu a následků nehod ve srovnání s vývojem intenzit dopravy od roku 1990	8
Vývoj úrovně dopravní bezpečnosti v Ostravě od roku 1995	9
Časové variace vývoje počtu nehod v roce 2019 ve srovnání s rokem 2018	10
Dopravní nehodovost v Ostravě v průběhu dne v roce 2019, srovnání s rokem 2018	10
Dopravní nehodovost v Ostravě v průběhu týdne v roce 2019, srovnání s rokem 2018	10
Srovnání týdenního průběhu nehodovosti s průběhem intenzit dopravy v roce 2019	11
Dopravní nehodovost v Ostravě dle měsíců v roce 2019, srovnání s rokem 2018	11
1.1.2. Přehled nehod podle účastníků silničního provozu, kteří nehodu zavinili	12
Srovnání počtu nehod podle viníků v roce 2019 s rokem 2018	12
Srovnání počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel v roce 2019 s rokem 2018	13
Srovnání počtu nehod dle věkové kategorie viníků v roce 2019 s rokem 2018	13
1.1.3. Přehled nehod podle nejčastější příčiny	14
Srovnání počtu nehod podle příčin v roce 2019 s rokem 2018	14
1.1.4. Přehled nehod podle místa	15
Srovnání počtu nehod podle místa v roce 2019 s rokem 2018	15
Lokalizace nehod a následky v roce 2019	15
1.2. Lokality s vysokou nehodovostí	16
1.2.1. Přehled křižovatek s vysokým počtem nehod	17
Srovnání počtu nehod na křižovatkách s nejvyšším počtem nehod v roce 2019 s léty 2016 – 2018	17
Křižovatky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy v roce 2019	18
1.2.2. Přehled sledovaných úseků s vysokým počtem nehod	19
Srovnání počtu nehod na úsecích s nejvyšším počtem nehod v r. 2019 s léty 2016 – 2018	19
Úseky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy a délce úseku v roce 2019	20
1.2.3. Přehled lokalit s následkem usmrcení a těžkého poranění	20
Křižovatky, kde došlo v roce 2019 ke smrtelným a těžkým zraněním	21
Úseky, kde došlo v roce 2019 ke smrtelným a těžkým zraněním	21
Výpis nehod se smrtelným zraněním	21
1.2.4. Přehled lokalit s nejvyšší závažností nehody	22
Křižovatky s nejvyšší závažností nehod v roce 2019	22
Úseky s nejvyšší závažností nehod v roce 2019	23
1.2.5. Přehled nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti	24
1.2.6. Přehled nehod na křižovatkách řízených SSZ	24
Křižovatky řízené SSZ – přehled nehodovosti v roce 2019	25
1.3. Dopravní nehody chodců a cyklistů v Ostravě	26
1.3.1. Nehody s chodci	26

Celkový přehled nehod s chodci s rozdělením na sledovanou a nesledovanou síť	26
Nehody s chodci podle lokalizace nehody	26
Nehody chodců podle viníka a místa nehody	27
Lokality se 2 a více nehodami chodců	27
1.3.2. Nehody s cyklisty	28
Lokality se 2 a více nehodami cyklistů	28
1.4. Nehody na dálniční síti v okrese Ostrava - město	29
Příčiny dopravních nehod na dálnici v roce 2019	29
Roční průběh nehodovosti na dálnici v roce 2019	29
1.5. Závěry nehodovosti za město Ostrava	30
2. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda za město Ostrava	33
Základní sestavy	35
Křižovatky na kterých byla v roce 2019 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	43
Křižovatky na kterých byla v roce 2019 evid. alespoň jedna nehoda se zraněním (podle následků nehod)	49
Křižovatky na kterých byla v r. 2019 evidována alespoň jedna nehoda (podle relativní nehodovosti)	53
Křižovatky na kterých byla v r. 2019 evid. alespoň jedna nehoda z příčiny nedání přednosti v jízdě (podle počtu nehod z této příčiny)	59
Úseky na kterých byla v roce 2019 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	65
Úseky na kterých byla v roce 2019 evid. alespoň jedna nehoda se zraněním (podle následků nehod)	77
Úseky na kterých byla v r. 2019 evidována alespoň jedna nehoda (podle relativní nehodovosti)	83
Úseky na kterých byla v roce 2019 evid. alespoň jedna nehoda z příčiny nepřiměřené rychlosti (podle počtu nehod z této příčiny)	93
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2019 evidována alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod v lokalitě)	99
Úseky a křižovatky sledované sítě na kterých byla v roce 2019 evidována alespoň jedna nehoda s účastí chodce (podle počtu nehod s chodci)	107
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2019 evidována alespoň jedna nehoda s účastí chodce (podle počtu nehod s chodci)	111
Úseky a křižovatky sledované sítě na kterých byla v roce 2019 evidována alespoň jedna nehoda s účastí cyklisty (podle počtu nehod s cyklisty)	115
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2019 evidována alespoň jedna nehoda s účastí cyklisty (podle počtu nehod s cyklisty)	119
3. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda v přidružených obcích	123
Základní sestavy	125
Křižovatky na kterých byla v roce 2019 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	133
Úseky na kterých byla v roce 2019 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	137
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2019 evidována alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod v lokalitě)	141
4. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda na dálnici v okrese Ostrava - město	145
Základní sestavy	147

5. Výkresové přílohy

155

- 6.1. Přehled nehodovosti na sledované síti v Ostravě v roce 2019
- 6.2. Přehledná situace nehod s chodci v roce 2019
- 6.3. Přehledná situace nehod s cyklisty v roce 2019

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název dokumentace : **NEHODOVOST – EVIDENCE A ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2019**

Objednatel : Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8
729 00 Ostrava

Zhotovitel : Ostravské komunikace, a.s.
Oddělení dopravního inženýrství
Novoveská 1266/25
709 00 Ostrava, Mariánské Hory

Zodp. projektant : Ing. M. Navrátilová

Zpracovatel : Petr Hohn

Termín zpracování : leden 2020

Číslo zakázky : JÚ 413

ÚVOD A ZAMĚŘENÍ

Na základě objednávky MMO – OD zpracovala firma Ostravské komunikace, a.s., oddělení dopravního inženýrství rozborový materiál **dopravní nehodovosti v Ostravě v roce 2019**. Rozbor dopravní nehodovosti vychází z poskytnutých dat od Policie ČR, které jsou zpracovány programem „NEHODY“. Tímto programem je zpracována topografická evidence dopravní nehodovosti rozdělená na sledované uzly, sledované úseky a ostatní (nesledovanou) síť. Sledovaná komunikační síť zahrnuje všechny silnice (I., II., III. tř.) a významné místní komunikace (cca 30% z celkové sítě).

Statistické údaje jsou zpracovány za rok 2019 na všech komunikacích na území okresu Ostrava-město, přičemž v tomto materiálu jsou vyhodnoceny zvláště Statutární město Ostrava a zvláště přidružené obce (v části 3 v tabulkové formě).

Je využita lokalizace nehod pomocí souřadnic GPS pro zařazení nehody do příslušné lokality v programu Nehodovost. Tímto způsobem je dosaženo upřesnění lokalizace oproti pouhému lokalizování nehody dopravním policistou.

Tento materiál by měl městu sloužit jako podklad při rozhodování, které nehodové lokality a jakým způsobem co nejdříve řešit.

Dokumentace je členěna do následujících částí:

1.Rozbor dopravní nehodovosti - textová část doplněná přehlednými tabulkami a grafy. V úvodu této části jsou tabulky s přehledem nehod v okrese Ostrava – město, v Statutárním městě Ostravě, v přidružených obcích Ostravy a na dálnici. Dále je proveden rozbor dopravní nehodovosti na území Statutárního města Ostravy v roce 2019 podle různých parametrů a porovnání těchto údajů s údaji v roce 2018.

2.Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda (zvlášť pro město Ostravu a zvlášť pro přidružené obce)

- základní sestavy - tabelárně zpracovaný celkový přehled dopravní nehodovosti (na sledované i nesledované síti) dle různých parametrů v roce 2019,
- topografické sestavy - sestavy všech křižovatek a úseků sledované sítě, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda, přičemž jsou uvedeny zvlášť sestavy podle počtu nehod, následků, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřené rychlosti a relativní nehodovosti. Následuje sestava všech nehod na nesledované síti lokalizovaných podle blízkého sledovaného uzlu seřazená podle počtu nehod v lokalitě. Dále jsou sestavy s nehodami chodců a cyklistů.

3.Výkresové přílohy (zahrnují území Statutárního města Ostravy)

- přehled nehodovosti na sledované síti v Ostravě
- přehledná situace nehod s chodci
- přehledná situace nehod s cyklisty

1. ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI

Dopravní nehody v okrese Ostrava – město v roce 2019 a srovnání s rokem 2018

	rok 2018	rok 2019	index 19/18
Celkový počet dopravních nehod	3006	3168	1,05
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	9	12	1,33
těžce zraněno osob	31	32	1,03
lehce zraněno osob	481	506	1,05
hmotné škody v mil. Kč	148,044	164,909	1,11
Nehody pod vlivem alkoholu nebo drog :	107	94	0,88

Z toho:

	2018		2019	
	město	přidružené obce	město	přidružené obce
Počet dopravních nehod	2809	197	2961	207
Při nehodách došlo k těmto následkům:				
usmrceno osob	7	2	12	0
těžce zraněno osob	27	4	29	3
lehce zraněno osob	448	33	473	33
hmotné škody v mil. Kč	137,30	10,75	154,67	10,24
Nehody pod vlivem alkoholu nebo drog :	95	12	87	7

Na dálniční síti v okrese Ostrava - město bylo z celkového počtu 3168 nehod evidováno 66 nehod (+ 5 oproti roku 2018), přičemž jedna měla za následek smrtelné zranění.

1.1. ZÁKLADNÍ ROZBORY DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ

1.1.1. Počet nehod a jejich následky, časové variace vývoje počtu nehod

V roce 2019 bylo na území města Ostrava evidováno Policií ČR **2961** dopravních nehod, což oproti roku 2018 představuje **5 % nárůst (+ 152 nehod)**. Skutečný počet dopravních nehod (alespoň těch, při nichž došlo k hmotné škodě, a tudíž jsou šetřeny pojišťovny) se v současné době Policií nesleduje a ani jiným způsobem se jej nepodařilo zjistit.

Srovnání počtu nehod a jejich následků v Ostravě v roce 2019 s rokem 2018

	rok 2018	rok 2019	index 19/18
Celkový počet dopravních nehod	2809	2961	1,05
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	7	12	1,71
těžce zraněno osob	27	29	1,07
lehce zraněno osob	448	473	1,06
hmotné škody v mil. Kč	137,295	154,665	1,13
Nehody pod vlivem alkoholu :	95	87	0,92

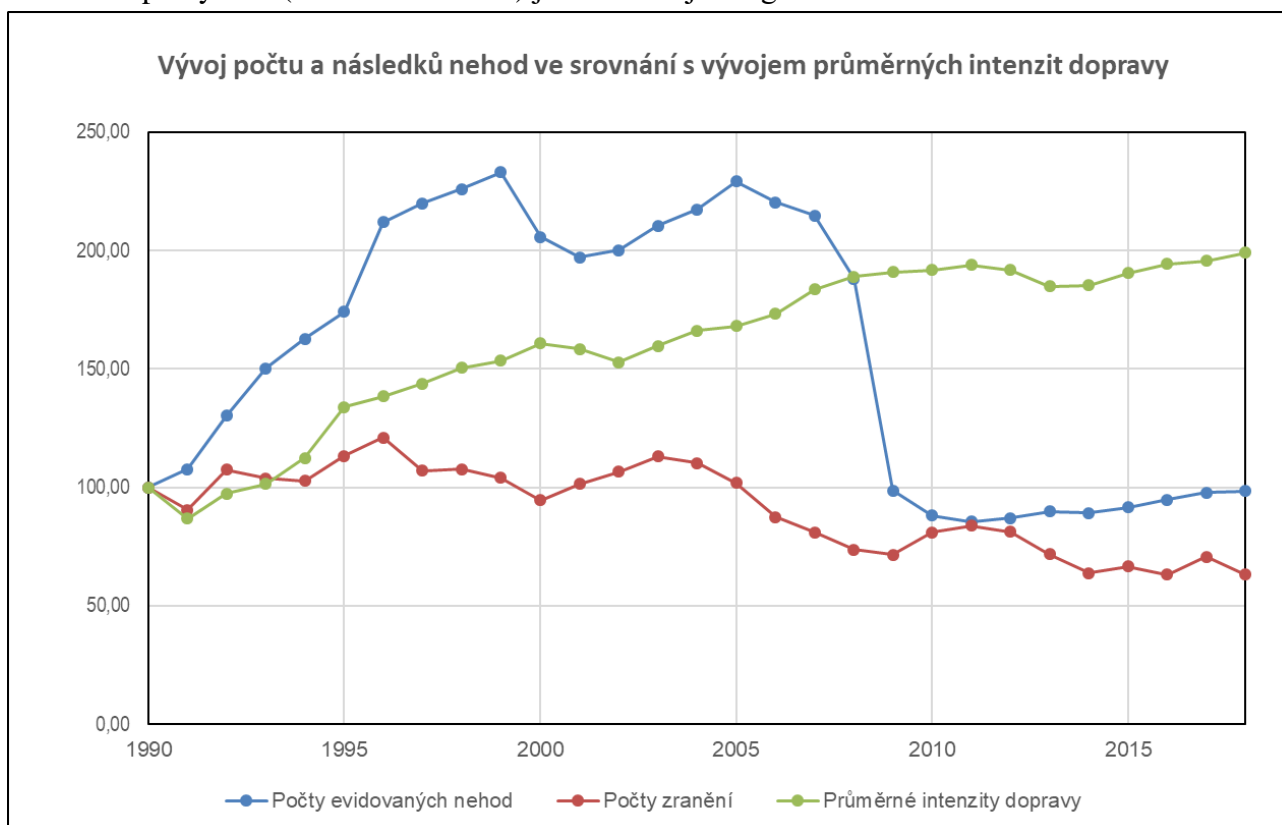
Oproti roku 2018 (7 usmrcených osob) bylo v roce 2019 usmrceno 12 osob (+5 osob). Z usmrcených bylo 7 chodců (+4), z nichž jeden nehodu zavinil. Při nehodách s chodci nebyl usmrcen žádný chodec - dítě ve věku do 15 let.

V roce 2019 bylo těžce zraněno 29 osob, což je o 2 více než v roce 2018. U lehce zraněných je zaznamenán nárůst ze 448 na 473 osob (+25). Hmotné škody byly (u nehod šetřených Policií ČR) 154,665 mil. Kč, tj. nárůst o 17,37 mil. Kč.

Na sledované síti (křižovatky a úseky) bylo 1670 nehod (10 usmrcení, 27 těžce zraněných a 409 lehce zraněných). Na nesledované síti bylo 1291 nehod (2 smrtelně zranění, 2 těžce zraněných, 64 lehce zraněných).

U nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo drog došlo k poklesu počtu těchto nehod šetřených Policií ČR z 95 nehod v roce 2018 na 87 v roce 2019 (-8). Z hlediska následků těchto nehod v roce 2019 byla 1 nehoda se smrtelným zraněním (cyklisty, který narazil v noci do betonového ostrůvku) a žádná nehoda nebyla s těžce zraněným.

Dlouhodobý vývoj počtu nehod a jejich následků ve srovnání s vývojem průměrných intenzit dopravy v % (100% = rok 1990) je v následujícím grafu:



Počty nehod jsou ovlivněny změnami povinnosti nahlašovat policii pouze nehody (bez zranění a bez poškození majetku třetí osoby), při nichž došlo k hmotné škodě převyšující následné částky:

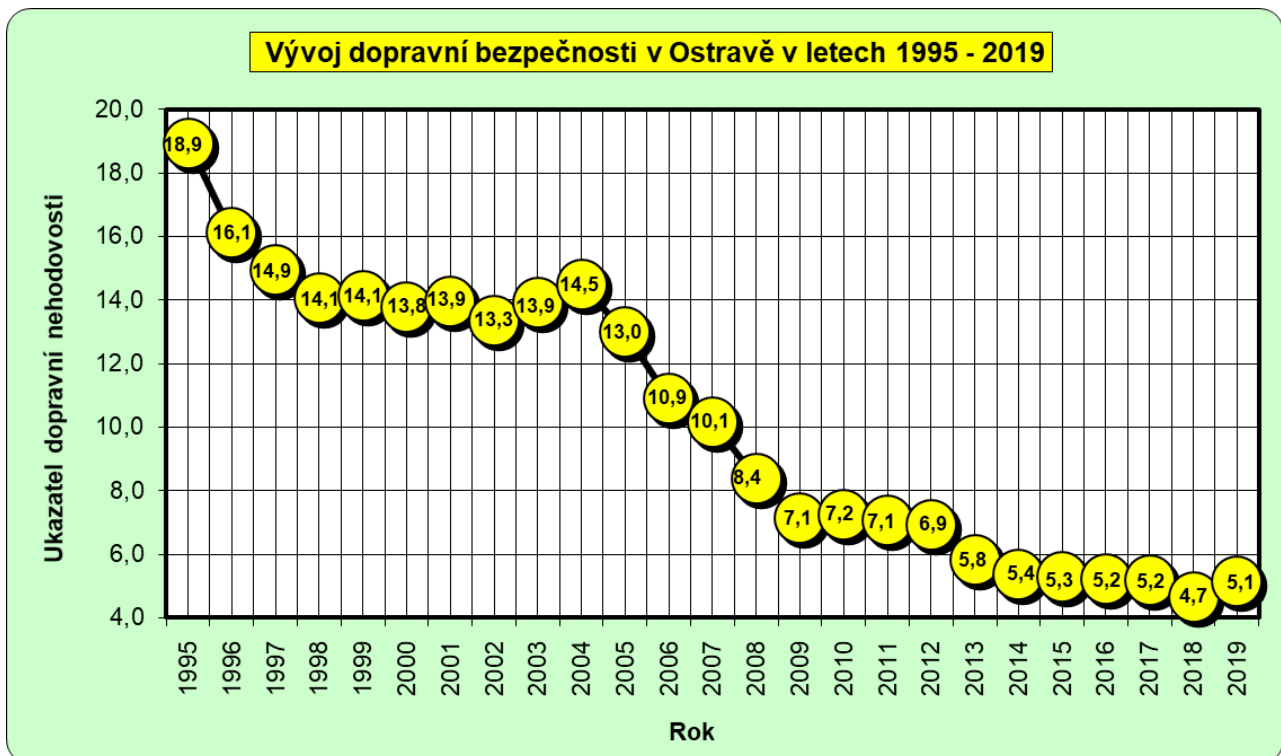
- do konce roku 2000: 1 tis. Kč
- od ledna 2001: 20 tis. Kč
- od července 2006: 50 tis. Kč
- od ledna 2009: 100 tis. Kč

Kromě uvedeného byla od ledna 2001 upravena přednost na přechodech pro chodce, což ovlivnilo počty zraněných v následujících letech po zavedení této změny.

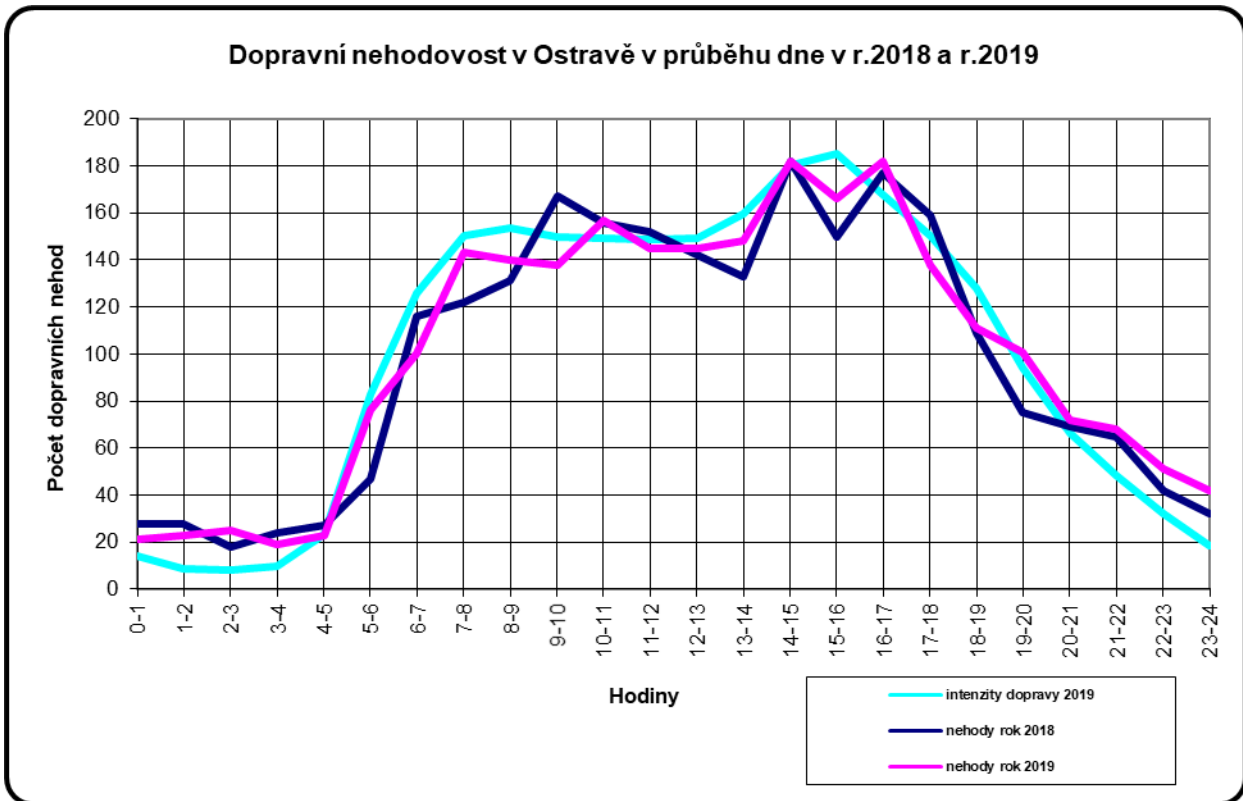
Vývoj úrovně dopravní bezpečnosti v Ostravě od roku 1995 do roku 2019

Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod			Ukazatel dopravní nehodovosti
		s usmrcením	se zraněním	s hmotnou škodou	
1995	4967	35	827	4105	18,9
1996	6042	31	662	5349	16,1
1997	6270	31	631	5608	14,9
1998	6440	22	642	5776	14,1
1999	6646	23	618	6005	14,1
2000	5866	19	663	5184	13,8
2001	5621	15	730	4876	13,9
2002	5706	16	610	5080	13,3
2003	6002	13	650	5339	13,9
2004	6197	33	617	5547	14,5
2005	6536	18	624	5894	13,0
2006	6285	13	528	5744	10,9
2007	6126	17	500	5609	10,1
2008	5362	8	469	4885	8,4
2009	2813	13	465	2335	7,1
2010	2511	15	495	2001	7,2
2011	2437	13	507	1917	7,1
2012	2484	17	490	1977	6,9
2013	2560	10	437	2113	5,8
2014	2544	9	399	2136	5,4
2015	2608	6	433	2169	5,3
2016	2703	8	396	2299	5,2
2017	2790	8	437	2345	5,2
2018	2809	7	392	2410	4,7
2019	2961	12	416	2533	5,1

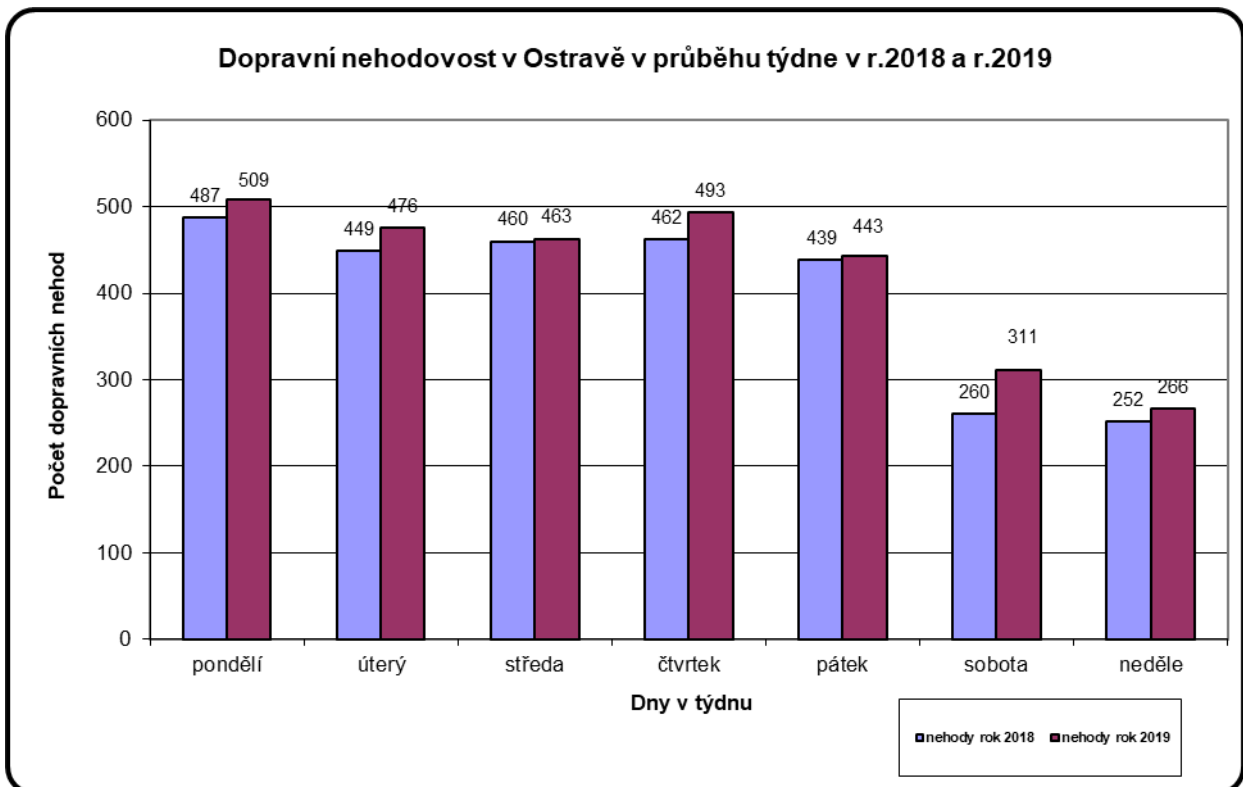
Poznámka: Čím menší je číslo ukazatele dopravní nehodovosti, tím vyšší je dopravní bezpečnost. Ukazatel nehodovosti je poměr počtu nehod podle následků k počtu evid. motorových vozidel. Od roku 2009 je ukazatel ovlivněn změnou legislativy, takže ve skutečnosti by měl být vyšší.

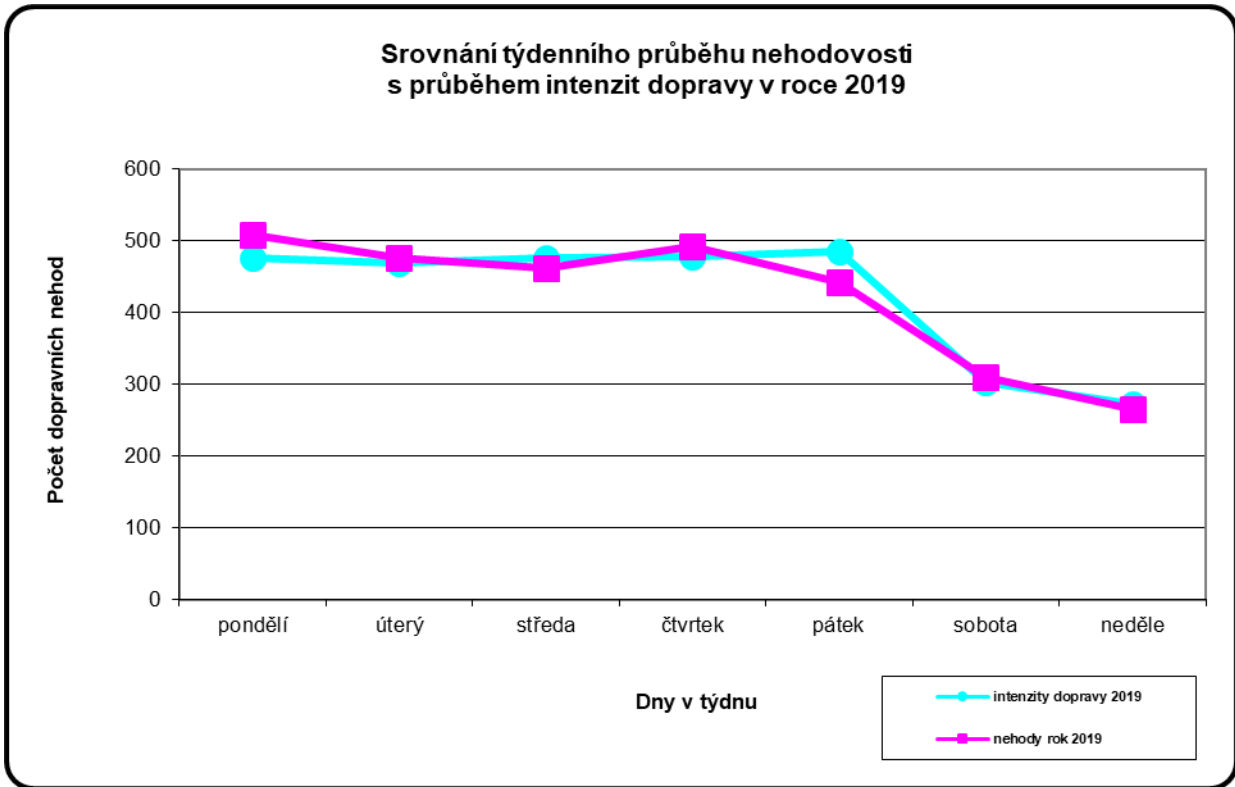


Časové variace vývoje počtu nehod v roce 2019 ve srovnání s rokem 2018:

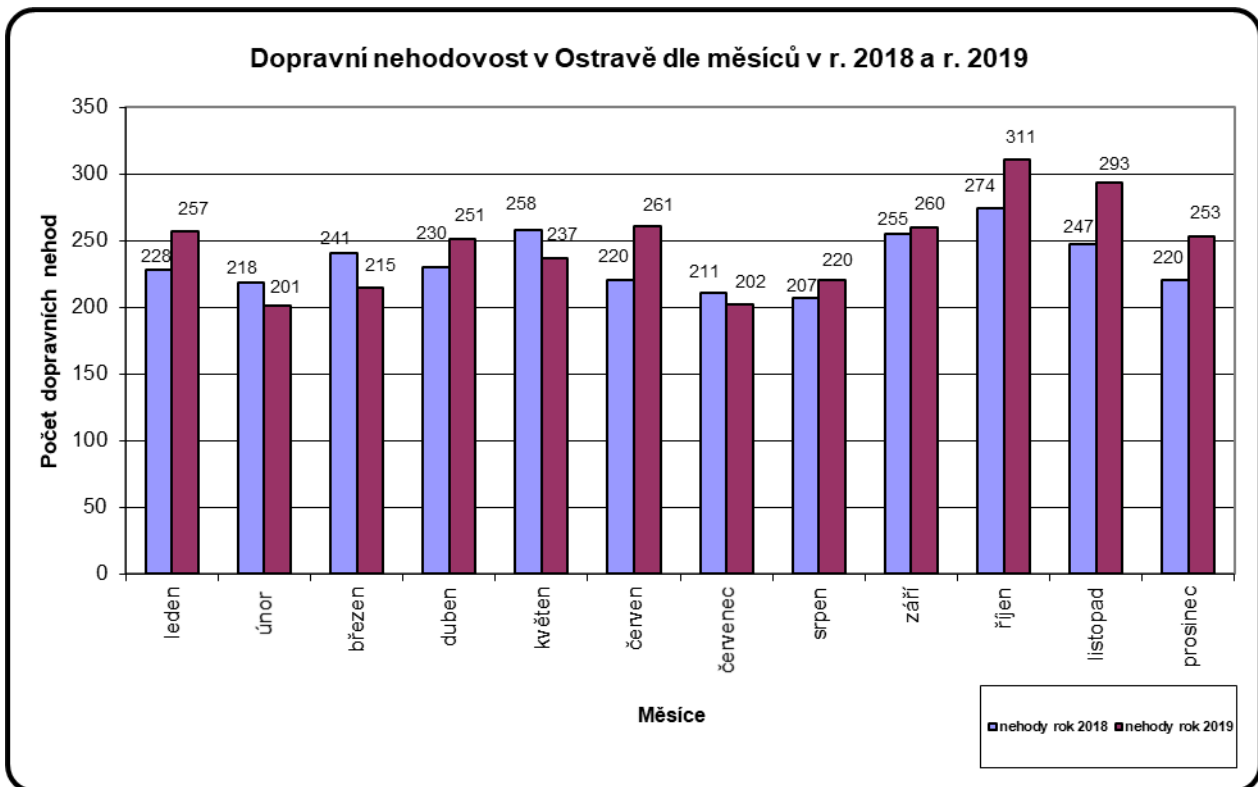


Poznámka: v grafu je uveden pro informaci rovněž průměrný průběh intenzit dopravy v takovém měřítku, aby je bylo možno porovnat s průběhem dopravní nehodovosti během dne. Z grafu vyplývá, že nehodovost přibližně sleduje průběh intenzit dopravy během dne.





V grafu je uvedena intenzita dopravy v takovém měřítku, aby bylo možno porovnat její průběh s průběhem nehodovosti. Z toho vyplývá zřejmá souvislost mezi intenzitou dopravy a počtem dopravních nehod v jednotlivých dnech během týdne. Rovněž lze sledovat, že vzhledem k průměrným intenzitám dopravy bylo v roce 2019 nejvíce nehodovým dnem pondělí. Relativně nejméně nehodovými dny byly pátek.



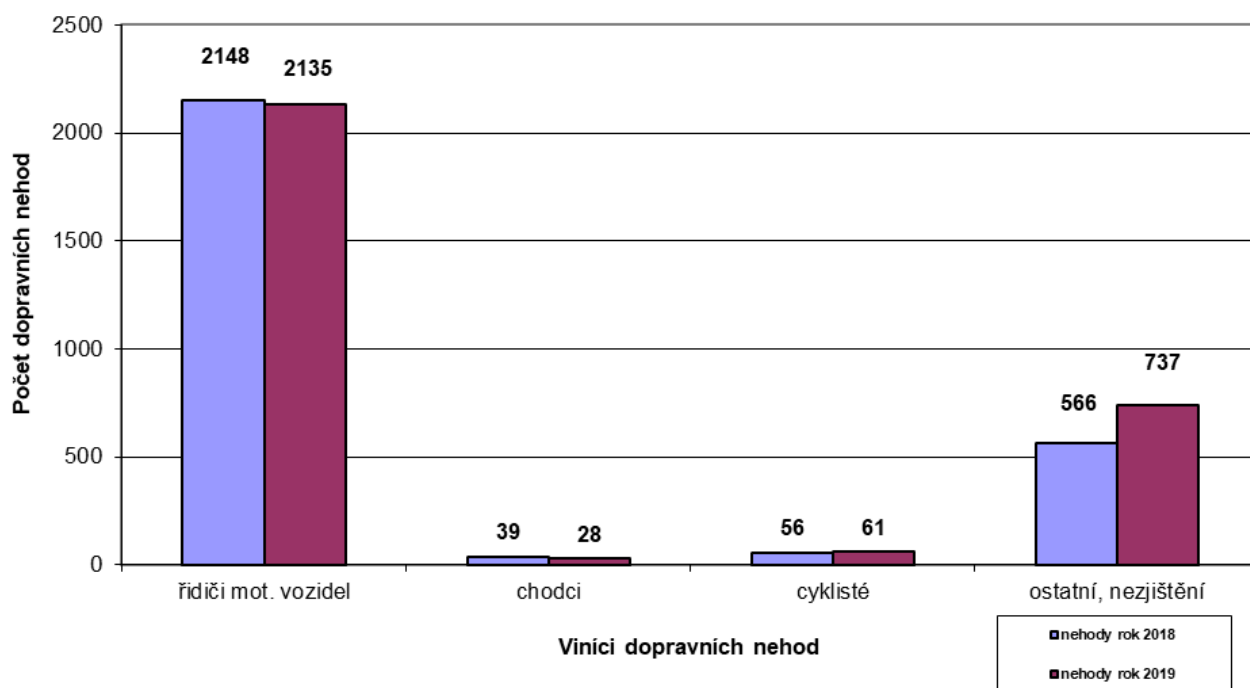
1.1.2. Přehled nehod podle účastníků silničního provozu, kteří nehodu zavinili

U chodců došlo k poklesu jimi zaviněných nehod o 28% (-11 nehod). U řidičů motorových vozidel došlo ke snížení počtu jimi zaviněných nehod o 1% (-13 nehod). U cyklistů byl zaznamenán nárůst 9% (+5 nehod). Nejvyšší podíl na nehodách šetřených Policií ČR - cca 72% mají řidiči motorových vozidel, nejmenší chodci a cyklisté = 3,01%. Co se týče nehod zaviněných dětmi do 15 let, došlo u dětí – chodců k stagnaci na 6 nehodách, u dětí – cyklistů poklesl počet nehod ze 6 na 3 nehody (-3 nehody).

Srovnání počtu nehod podle viníků v roce 2019 s rokem 2018

Viník dopravní nehody	2018		2019		index 19/18
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
Řidiči motorových vozidel (zjištění)	2148	76,47	2135	72,10	0,99
Chodci (včetně dětí)	39	1,39	28	0,95	0,72
Cyklisté	56	1,99	61	2,06	1,09
Ostatní a nezjištění účastníci	566	20,15	737	24,89	1,30
Celkem dopravních nehod	2809	100	2961	100	1,05
Z toho děti do 15 let celkem	13	0,46	12	0,41	0,92
- děti do 15 let - chodci	6	0,21	6	0,20	1,00
- děti do 15 let - cyklisté	6	0,21	3	0,10	0,50

Hlavní viníci dopravních nehod v Ostravě v r. 2018 a r.2019



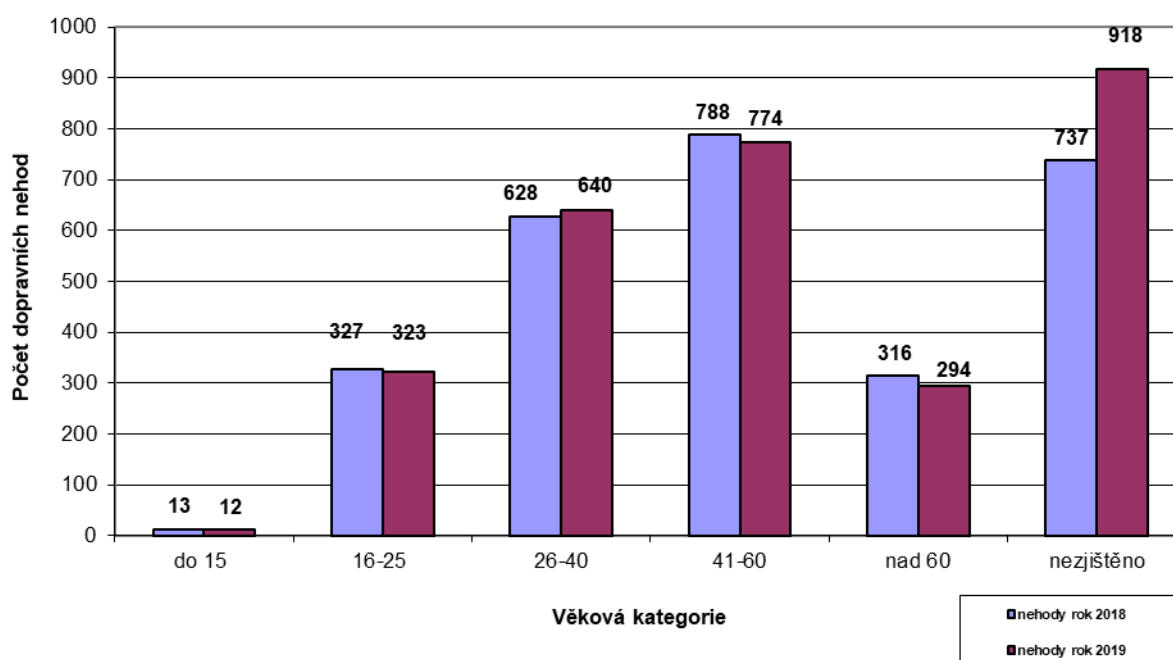
Srovnání počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (zjištěných) v r. 2019 s rokem 2018

Druh motorového vozidla	rok 2018		rok 2019		index 19/18
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
osobní automobil	1652	76,91	1698	79,53	1,03
motocykly	32	1,49	26	1,22	0,81
nákladní auta	337	15,69	334	15,64	0,99
tramvaje	10	0,47	15	0,70	1,50
trolejbusy	17	0,79	6	0,28	0,35
autobusy	97	4,52	54	2,53	0,56
ostatní	3	0,14	2	0,09	0,67
Celkem dopravní nehody řidičů (zjištěných)	2148	100,00	2135	100,00	0,99

Srovnání počtu nehod dle věkové kategorie viníků v roce 2018 s rokem 2017

Věk viníka nehody	rok 2018		rok 2019		index 19/18
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
děti do 15 let	13	0,46	12	0,41	0,92
muž 16-25	257	9,15	247	8,34	0,96
muž 25-40	464	16,52	481	16,24	1,04
muž 41-60	585	20,83	574	19,39	0,98
muž nad 60	253	9,01	239	8,07	0,94
žena 16-25	70	2,49	76	2,57	1,09
žena 25-40	164	5,84	159	5,37	0,97
žena 41-60	203	7,23	200	6,75	0,99
žena nad 60	63	2,24	55	1,86	0,87
neudáno	737	26,24	918	31,00	1,25
Celkem	2809	100,00	2961	100,00	1,05

Dopravní nehodovost dle věkové kategorie viníků v Ostravě v r.2018 a r.2019



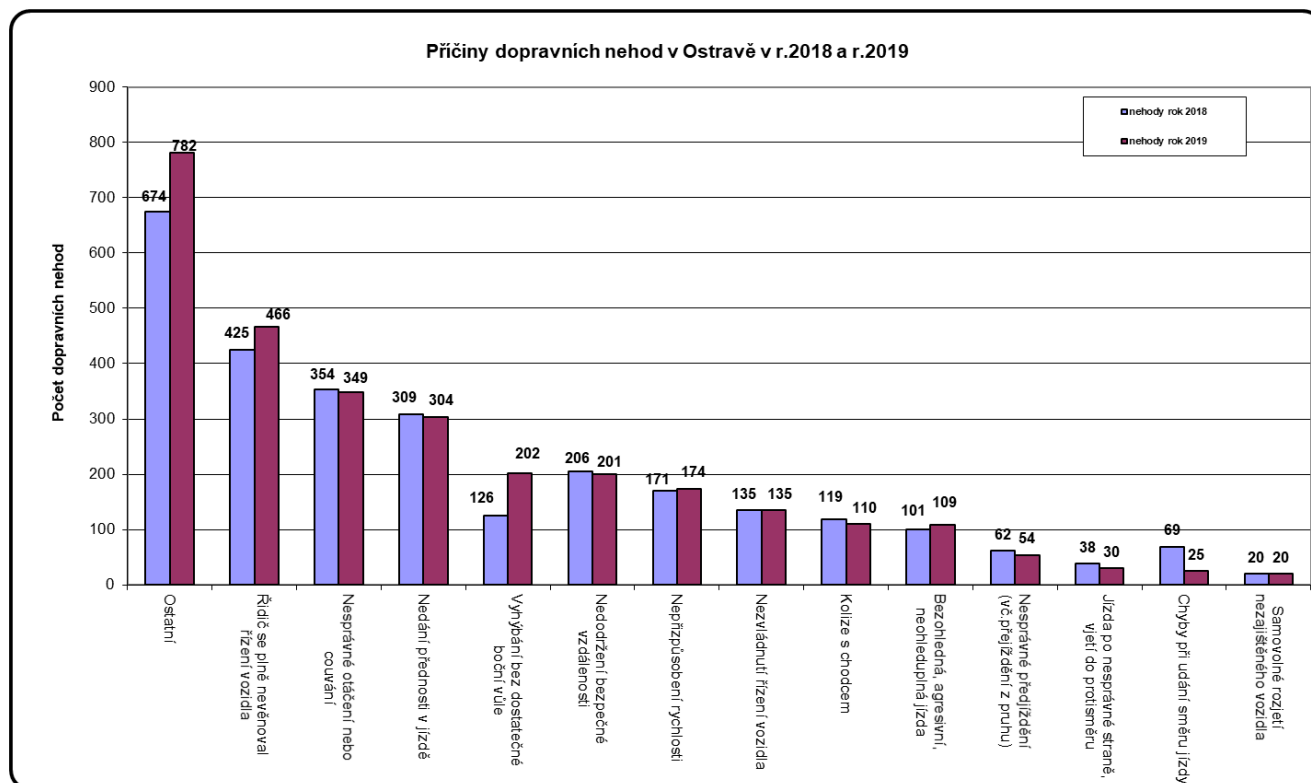
1.1.3. Přehled nehod podle nejčastější příčiny

Nejčastější příčinou nehod v Ostravě v roce 2019 bylo nevěnování se řízení vozidla – 466 nehod. Druhou nejčastěji uvedenou příčinou bylo nesprávné otáčení nebo couvání se 349 nehodami. Jako třetí následuje nedání přednosti v jízdě – 304 nehod, jako vyhýbání bez dostatečné boční vůle – 202 nehod a jako pátá nedodržení bezpečné vzdálenosti – 201 nehod.

Oproti roku 2017 nedošlo téměř k žádným posunům v udaných příčinách nehod.

Srovnání počtu nehod podle příčin v roce 2019 s rokem 2018

Příčina nehody	rok 2018		rok 2019		index 19/18
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
Nedání přednosti v jízdě	309	11,00	304	10,27	0,98
Nepřízpůsobení rychlosti	171	6,09	174	5,88	1,02
Nesprávné předjíždění (vč. přejíždění z pruhu)	62	2,21	54	1,82	0,87
Kolize s chodcem	119	4,24	110	3,71	0,92
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	206	7,33	201	6,79	0,98
Jízda po nesprávné straně, vjetí do protisměru	38	1,35	30	1,01	0,79
Vyhýbání bez dostatečné boční vůle	126	4,49	202	6,82	1,60
Nesprávné otáčení nebo couvání	354	12,60	349	11,79	0,99
Chyby při udání směru jízdy	69	2,46	25	0,84	0,36
Bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	101	3,60	109	3,68	1,08
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	425	15,13	466	15,74	1,10
Samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	20	0,71	20	0,68	1,00
Nezvládnutí řízení vozidla	135	4,81	135	4,56	1,00
Ostatní	674	23,99	782	26,41	1,16
CELKEM	2809	100,00	2961	100,00	1,05



1.1.4.Přehled nehod podle místa**Srovnání počtu nehod podle místa v roce 2019 s rokem 2018**

Lokalizace místa nehody	rok 2018		rok 2019		index 19/18
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
přechod pro chodce	184	6,55	172	5,81	0,93
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	148	5,27	108	3,65	0,73
železniční přejezd nezabezpečený	6	0,21	5	0,17	0,83
železniční přejezd zabezpečený	4	0,14	0	0,00	0,00
most,nadjezd,podjezd,tunel	42	1,50	28	0,95	0,67
zastávka autobusu,tramvaje s nástupním ostrůvkem	42	1,50	25	0,84	0,60
zastávka autobusu,tramvaje bez nástupného ostrůvku	10	0,36	15	0,51	1,50
výjezd z parkoviště,lesní cesty	11	0,39	14	0,47	1,27
čerpadlo pohonných hmot	19	0,68	19	0,64	1,00
parkoviště přiléhající ke komunikaci	487	17,34	546	18,44	1,12
žádné nebo žádné z uvedených	1856	66,07	2029	68,52	1,09
CELKEM	2809	100	2961	100	1,05

Lokalizace nehod a následky v roce 2019

Lokalizace místa dopr. nehody	Počet dopr. nehod	[%]	Úsmrcení	Těžké zranění	Lehké zranění	Hmotná škoda v tis. Kč	Závažnost dopr. nehod
přechod pro chodce	172	5,8	5	4	76	8715	126,5
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	108	3,6		2	33	7284	100,5
železniční přejezd nezabezpečený	5	0,2				670	134
železniční přejezd zabezpečený	0	0					0
most,nadjezd,podjezd,tunel	28	0,9			5	2628	109,9
zastávka autobusu,tramvaje s nástupním ostrůvkem	25	0,8		2	14	1571	137,2
zastávka autobusu,tramvaje bez nástupného ostrůvku	15	0,5		1	3	482	70,1
výjezd z parkoviště,lesní cesty	14	0,5			3	318	42
čerpadlo pohonných hmot	19	0,6			3	1396	87,7
parkoviště přiléhající ke komunikaci	546	18,4			8	10989	21,4
žádné nebo žádné z uvedených	2029	68,5	7	20	328	120612	80,4
CELKEM	2961	100	12	29	473	154665	73,6

1.2. LOKALITY S VYSOKOU NEHODOVOSTÍ

Tato část je vyhodnocena na základě údajů získaných z evidence policie ČR, která uvádí u každé dopravní nehody v Ostravě uzel či úsek sledované sítě, případně u nesledované sítě blízký uzel. Na základě GPS souřadnice jednotlivých nehod jsou lokality upraveny, což ještě zpřesňuje zařazení nehod k jednotlivým uzlům či úsekům.

Protože změnou ohlašovací povinnosti zavedenou od ledna 2009 došlo k relativnímu snížení počtu nehod, projevilo se to i ve snížení počtu nehodových křižovatek a úseků. Proto v tomto materiálu jsou vyhodnoceny i lokality s menším počtem nehod, než je pro nehodovou křižovátku či úsek požadováno.

V roce 2019 byla v Ostravě zaznamenána vysoká nehodovost na 18 úsecích (10 a více nehod za rok). Na 14 křižovatkách byla zvýšená nehodovost (5 – 9 nehod za rok); na jedné křižovatce byla vysoká nehodovost (17 nehod). Počty nehodových křižovatek a úseků od roku 2000 jsou uvedeny v následující tabulce:

R o k	Počty nehodových křižovatek	Počty nehodových úseků
2000	72	55
2001	75	73
2002	69	86
2003	61	91
2004	58	86
2005	60	99
2006	49	79
2007	72	97
2008	65	84
2009*	28	20
2010*	9	17
2011*	13	12
2012*	13	12
2013*	20	9
2014*	12	12
2015*	13	11
2016*	15	12
2017*	15	13
2018*	15	14
2019*	15	18

Pozn: * od 1.1.2009 jen nehody se zraněním či hmotnou škodou nad 100 tisíc Kč.

Pro statistické vyhodnocení je v následujících tabulkách použito nejen srovnání s rokem 2018, ale i s léty 2017 a 2016. Tím je vyloučeno náhodné kolísání počtů nehod. Pro vyhodnocení nárůstu nehod na jednotlivých křižovatkách (úsecích) je pak použito kromě koeficientu nárůstu oproti roku 2018 také objektivnějšího koeficientu 2019 ku průměrnému počtu nehod. Lokality s výrazným nárůstem nehod jsou v tabulkách podbarveny žlutě – oranžově. Kvůli sníženému počtu nehod šetřených policií jsou v tabulkách nehodových lokalit zařazeny křižovatky s 5 a více nehodami a úseky s 9 a více nehodami.

Pro objektivnější posouzení míry nehodovosti v jednotlivých lokalitách se nejčastěji využívá ukazatele tzv. relativní nehodovosti, který nám říká, kolik dopravních nehod připadá na počet vozidel projíždějících křižovatkou, případně kolik nehod připadá na počet ujetých vozokm na analyzovaném úseku. Velikost tohoto ukazatele se obvykle pohybuje v rozmezí 0,1 – 0,9.

Překročení hodnoty ukazatele 1,6 již signalizuje zásadní nedostatek úseku silnice. Tabulky křižovatek a úseků s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy jsou seřazeny podle tohoto ukazatele relativní nehodovosti (v tabulkách v pravém sloupci). Intenzity dopravy jsou převzaty z aktuálních průzkumů intenzit dopravy. U úseků jsou v tabulce relativní nehodovosti uvedeny úseky se 7, a více nehodami.

1.2.1. Přehled křižovatek s vysokým počtem nehod

Srovnání počtu nehod na křižovatkách s nejvyšším počtem nehod v roce 2019 s léty 2016 – 2018

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod v roce				Průměrný počet nehod	Index 19/18	index 19/průměr
		2016	2017	2018	2019			
1002	PLZENSKA-28.RIJNA	9	6	8	17	10	2,13	2,22
4023	OPAVSKA-MARTINOVSKA	6	1	10	8	6	0,80	1,41
3034	VYSKOVICKA-SZ R.PLZENSKÉ	0	9	4	7	5	1,75	1,62
1111	VARENSKA-VJEZD K FUTURUM	1	0	1	6	2	6,00	9,00
3040	HORNI-DR.MARTINKA	2	6	3	6	4	2,00	1,64
3012	PLZENSKA-HORNI-MORAVSKÁ	6	4	3	6	5	2,00	1,38
4007	17.LISTOPADU-HLAVNI TRID	3	2	3	6	4	2,00	2,25
1021	CESKOBRA.-SOKOLSKA TR.	8	1	5	5	5	1,00	1,07
2001	MUGLINOVSKA-ORLOVSKA	1	8	10	5	6	0,50	0,79
3007	RUDNÁ-VÝSTAVNÍ	9	4	6	5	6	0,83	0,79
3075	VYSKOVICKA-U STUDIA	3	3	7	5	5	0,71	1,15
4042	HLAVNI TRIDA-PORUBSKA	1	3	2	5	3	2,50	2,50
2028	TESINSKA-CAPKOVA	1	1	1	5	2	5,00	5,00
4068	FRANCOUZSKA-JILEMNICKEHO	4	4	2	5	4	2,50	1,50
2024	RUDNA-VRATIMOVSKA	5	1	2	5	3	2,50	1,88

Poznámka: Žlutě zvýrazněné křižovatky jsou s nárůstem průměrného počtu nehod vyšším než 1,5x, oranžovou barvou zvýrazněné jsou s indexem vyšším než 3.

- Nejvyšší počet nehod (17) byl zaznamenán na křižovatce řízené SSZ ul. Plzeňská x 28.října, relativní nehodovost 0,79, což je mírně zvýšená hodnota. Nehodovost zde byla ovlivněna uzavěrou Opavské na mostě přes trať ČD do jednoho pruhu, čímž docházelo ve špičce k vzdutí až do křižovatky
- Druhá je křiž. řízená SSZ ul. Opavská x Martinovská s 8 nehodami, relativní nehodovost 0,55 což je v mezích běžné nehodovosti.
- Třetí je křiž. řízená SSZ Výškovická x SZ rampa Plzeňské (u LIDLU). Na ní bylo 7 nehod. Relativní nehodovost je 0,97 (mírně zvýšená hodnota).
- Čtvrtá (se 6 nehodami) je křiž. Varenská x vjezd k Futuru. Relativní nehodovost na této křižovatce je dosti vysoká = 2,47.

Následují další křižovatky s vyšším nárůstem a značným počtem nehod:

- Křiž. Těšínská x Čapkova (okružní) = 5 nehod (+4), rel. nehodovost je 0,79.
- Křiž. 17.listopadu x Hlavní třída = 6 nehod (+3), rel. nehodovost je 0,69.
- Křiž. Hlavní třída x Porubská (okružní) = 5 nehod (+3), rel. nehodovost je 0,8.

Křižovatky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy v roce 2019

V tabulce jsou uvedeny pouze křižovatky se 2 a více nehodami.

Pořadí	Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod	Denní intenzita v tis. vozidel	Počet nehod na mil. vozidel
1	1042	NADRAŽNI-U HL.NADRAZI	2	2,5	4,38
2	1111	VARENSKA-VJEZD K FUTURUM	6	13,3	2,47
3	4076	17.LISTOP-JZ R.RUDNÉ	4	9	2,44
4	4059	KYJOVICKA-HRANICE MEST A	4	9,9	2,21
5	1116	RONDL D1-MIST -JZ R.DALNICE	2	5	2,19
6	1144	K Trojhalí - vjezd podz.gar.	3	8,1	2,03
7	1132	Sev.spoj-Jižní rampy D1	2	6,6	1,66
8	3115	PAVLOVOVA-RODIMCEVOVA	2	7,6	1,44
9	4097	DR.SLABIHOUD.-STUDENTSKA	3	12,4	1,33
10	4103	RONDEL RUDNA-JV R.D1	2	8,4	1,30
11	2009	SENOVSKA-LIHOVARSKA K FRYDECKE	3	12,8	1,28
12	4106	RONDEL RUDNA-SV R.D1	2	9	1,22
13	1062	28.RIJNA-ZOFINSKA	2	9,5	1,15
14	4068	FRANCOUZSKA-JILEMNICKEHO	5	24,6	1,11
15	3034	VYSKOVICKA-SZ R.PLZENSKÉ	7	39,5	0,97
16	3104	S.RAMPY K SCHOPINGPARKU	2	11,6	0,94
17	1114	PORÁŽKOVÁ-ŠVABINSKÉHO	2	11,7	0,94
18	2013	BOHUMINSKA-HLADNOVSKA	4	24,6	0,89
19	1055	NADRAŽNI-30.DUBNA	4	25,5	0,86
20	4046	FRANCOUZSKA-HLAVNI TRIDA	4	26,5	0,83
21	1040	28.RIJNA-HAVLICKOVO NABR	2	13,3	0,82
22	1102	VYSTAVNI-ZELENA	4	27,2	0,81
23	4042	HLAVNI TRIDA-PORUBSKA	5	34,4	0,80
24	2028	TESINSKA-CAPKOVA	5	34,5	0,79
25	3044	MITROVICKA-JUNACKA	2	13,8	0,79
26	1002	PLZENSKA-28.RIJNA	17	117,4	0,79
27	3075	VYSKOVICKA-U STUDIA	5	37,8	0,72
28	2033	MICHALKOVICKA-HERMANICKA	3	22,8	0,72

Z hlediska relativní nehodovosti je nejvíce nehodovou (pokud vynecháme ty, na kterých došlo k pouze 1 nehodě) křižovatka Nádražní x Nádražní u hlavního nádraží (rel.neh.4,38), je však třeba podotknout, že se zde jedná o málo zatíženou křižovatku s tramvajovým tělesem s pouhými 2 nehodami za rok. Další je křižovatka Varenská x vjezd k Futuru (rel.neh.2,47), která je současně v seznamu křižovatek s vyšším počtem a nárůstem nehod. Další nejvíce relativně nehodovou křižovatkou je křižovatka 17.listopadu x JZ rampa Rudné s rel. nehodovostí 2,44. Následuje křižovatka Kyjovická x Družební s rel. nehodovostí 2,21 a další je křiž. ul. Rondel Místecká x JZ rampa dálnice. se 2 nehodami a rel. nehodovostí 2,19.

1.2.2.Přehled sledovaných úseků s vysokým počtem nehod

Většina úseků uvedených v tabulce dlouhodobě patří k úsekům s vysokou dopravní nehodovostí. Úseky s výrazným nárůstem nehod jsou v tabulce podbarveny žlutě až oranžově.

Nejvyšší počet nehod (19) byl evidován na úseku:

- MK ul. Hlavní tř. (17.listopadu – Porubská) 19 nehod (+5), **rel. nehodovost 6,42**.

Následují dva úseky se stejně vysokým počtem nehod (16):

- Dálnice D1 (hranice města u Klimkovic – již. rampy MÚK Rudná) (+6), rel. neh. 0,47.
- Sil. I/11 ul. Rudná (Vratimovská - Šenovská) (+5), rel. nehodovost 0,89.

Dále byly vysoké počty nehod na:

- Sil. I/11 ul. Rudná (Fryštátská – hranice města) 15 nehod (-1), rel. nehodovost 0,54.
- Sil. I/56 ul. Místecká (Hrabovská – Podnikatelská) 14 nehod (+8), rel. nehodovost 0,63.
- MK Nábřeží SPB (17.listopadu – Porubská) 14 nehod (+9), **rel. nehodovost 11,04 (ovlivněno uzávěrou)**.

Srovnání počtu nehod na úsecích s nejvyšším počtem nehod v roce 2019 s léty 2016 – 2018

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod v roce				Průměrný počet nehod	Index 19/18	index 19/průměr
		2016	2017	2018	2019			
4007,4042	HLAVNI TR. (17.listopadu - Porubská)	15	17	14	19	16	1,36	1,24
6001,6002	DALNICE (HR.M.-J.RAM.RUDNA)	7	7	10	16	10	1,60	2,00
2024,2025	RUDNA (Vratimovská - Šenovská)	7	12	11	16	12	1,45	1,60
2063,2067	RUDNA (Fryštátská - hranice města)	17	8	16	15	14	0,94	1,10
3068,3109	MISTECKA (Hrabovská - Podnikatelská)	5	10	6	14	9	2,33	2,00
4008,4041	NABREZI SPB (17.listopadu - Porubská)	11	6	5	14	9	2,80	1,91
1037,1113	JV r. 28.října (k Porážkové)	8	7	9	13	9	1,44	1,63
4060,4063	OPAVSKA (Odra - rampy Bílovecké)	10	4	13	12	10	0,92	1,33
1044,1046	PETRKOVICKA (Bobrovnická - Hlučínská)	6	6	8	12	8	1,50	1,80
3020,3021	MISTECKÁ (mezi rampami Rudné)	6	7	5	11	7	2,20	1,83
4042,4046	HLAVNI TR. (Porubská - Francouzská)	4	5	10	11	8	1,10	1,74
4032,4086	SVINOVSKÁ (1.května - Příměstská)	5	7	5	11	7	2,20	1,94
3040,3073	HORNI (Dr.Martínka - Plzeňská na Dubině)	3	2	2	11	5	5,50	4,71
3040,3041	DR.MARTINKA (Horní - tram přejezd)	2	7	9	11	7	1,22	1,83
1002,1090	28.RIJNA (Plzeňská - rampy U Bořilka)	8	7	9	10	9	1,11	1,25
1006,1041	NADRAZNI (Marhorská - Valchařská)	6	8	5	10	7	2,00	1,58
1008,2001	MUGLINOVSKA (Ostravice - Bohumínská)	5	10	7	10	8	1,43	1,36
4041,4042	PORUBSKA (Nábřeží SPB - Hlavní třída)	5	13	5	10	8	2,00	1,30
4015,4105	RUDNÁ (vých.rampy rondlu D1 - most Odra)	8	10	5	9	8	1,80	1,17
6005,6006	DALNICE (SEV.SPOJ-MUK MIST)	6	6	5	9	7	1,80	1,59
3002,3003	RUDNA (Výškovická - Plzeňská)	3	3	7	9	6	1,29	2,08
4031,4050	OSTRAVSKA (POLAN-JANOV)	4	3	4	9	5	2,25	2,45
2014,2048	SENOVSKA (Bartovická - hranice města)	3	3	8	9	6	1,13	1,93
2029,2053	FRYSTATSKA (Těšínská - Čapkova)	3	4	7	9	6	1,29	1,93
4004,4005	OPAVSKÁ (Krásnopolská - Studentská)	5	6	16	9	9	0,56	1,00

Nejmarkantnější zvýšení počtu nehod oproti předchozím rokům se dále projevilo na:

- MK ul. Horní (Dr.Martínka – Plzeňská na Dubině) = 11 nehod (+8), rel. nehodovost 0,95.
- MK ul. Nádražní (Marhorská – Valchařská) = 10 nehod (+5), **rel. nehodovost 5,41**.
- sil. III/4782 ul. Ostravská (Polanecká - Janovská) = 9 nehod (+5), **rel. nehodovost 2,54**.

Úseky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy a délce úseku v roce 2019

V tabulce jsou uvedeny pouze úseky se 7 a více nehodami.

Pořadí	Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod	Počet vozidel projíždějících úsek v tis. za rok	Počet nehod na milion vozidel	Počet nehod na km	Počet nehod na milion vozokm
1	3032,3042	VOLGOGRADSKA (Čujkovova - Kotlářova)	7	693,50	10,09	16,46	23,73
2	1037,1113	JV r. 28.října (k Porážkově)	13	2956,50	4,40	45,06	15,24
3	4008,4041	NABREŽÍ SPB (17.listopadu - Porubská)	14	1241,00	11,28	13,60	10,96
4	4007,4042	HLAVNÍ TRIDA (17.listopadu - Porubská)	19	4270,50	4,45	27,34	6,40
5	1006,1041	NADRAŽNÍ (Marianskohorská - Valchařská)	10	2774,00	3,60	15,28	5,51
6	1046,1047	PETRKOVICKA (Bobrovnická - Aleje)	8	1022,00	7,83	5,49	5,37
7	4041,4042	PORUBSKÁ (Nábřeží SPB - Hlavní třída)	10	3504,00	2,85	13,55	3,87
8	4018,4043	SLAVIKOVA (17.listopadu - Sokolovská)	7	2518,50	2,78	9,41	3,74
9	4042,4046	HLAVNÍ TRIDA (Porubská - Francouzská)	11	3796,00	2,90	12,60	3,32
10	1044,1046	PETRKOVICKA (Hlučínská - Bobrovnická)	12	1679,00	7,15	5,11	3,04
11	3005,3036	ZAVODNÍ (Rudná - Ruská)	8	3504,00	2,28	9,31	2,66
12	4032,4086	SVINOVSKÁ (1.května - Příměstská)	11	1898,00	5,80	4,96	2,61
13	4019,4036	B NIKODEMA (17.listopadu - Martinovská)	7	2299,50	3,04	5,89	2,56
14	4031,4050	OSTRAVSKA (POLAN-JANOV)	9	1277,50	7,05	3,26	2,55
15	1054,1074	SOKOLSKA TR.(30.dubna - Vítězná)	8	4599,00	1,74	11,34	2,47
16	1017,1084	CINGROVA (Českosobotská - rampa Senovážná)	8	9490,00	0,84	21,38	2,25
17	1008,2001	MUGLINOVSKA (most Ostravice - Bohumínská)	10	5913,00	1,69	13,10	2,22
18	2014,2048	SENOVSKA (Bartovická - hranice města)	9	1460,00	6,16	3,15	2,16
19	4004,4005	OPAVSKÁ (Krásnopolská - Studentská)	9	7446,00	1,21	15,07	2,02
20	3040,3041	DR.MARTINKA (rondel Horní - tram.přejezd)	11	9782,00	1,12	19,58	2,00
21	3031,3032	VYSKOVICKA (Čujkovova - Svornosti)	8	6606,50	1,21	12,36	1,87
22	3036,3037	RUSKA (Závodní - Štramberská)	7	5803,50	1,21	9,96	1,72
23	3020,3021	MISTECKA (sev. - jižní rampy Rudné)	11	16206,00	0,68	26,41	1,63
24	1013,1014	28.RIJNA (Železárenská - 1.máje)	7	5329,00	1,31	8,63	1,62
25	2029,2053	FRYSTATSKA (Těšínská - Čapková)	9	4124,50	2,18	5,81	1,41
26	1002,1090	28.RIJNA (Plzeňská - Fričova)	10	14709,50	0,68	19,76	1,34
27	3032,3061	VYSKOVICKA (Svornosti - Blanická)	8	4124,50	1,94	5,21	1,26
28	4022,4067	OPAVSKA (Porubská - Francouzská)	7	6752,50	1,04	8,15	1,21
29	4060,4063	28.RIJNA (most Odry - rampy Bílovecká)	12	13067,00	0,92	13,42	1,03
30	3040,3073	HORNÍ (Dr.Martinka - Plzeňská na Dubině)	11	6825,50	1,61	6,51	0,95

Poznámka: Vysoká relativní nehodovost byla zjištěna na mnoha dalších úsecích (kde bylo za loňský rok méně než 7 nehod), které jsou uvedeny v části 3 tohoto materiálu.

1.2.3.Přehled lokalit s následkem usmrcení a těžkého poranění

Oproti loňskému roku (7 usmrcených osob), bylo v roce 2019 při dopravních nehodách usmrceno 12 osob, což je o 5 více než v roce 2018. Bylo usmrceno 7 chodců (v roce 2018 3 chodci, v roce 2017 6 chodců, v roce 2016 8 chodců) z nichž jeden nehodu sám nezavinil.

Těžce zraněných osob bylo 29 (v roce 2018 27, v roce 2017 37, v roce 2016 37).

Z hlediska lokalizace, na nesledované síti byly 2 nehody se smrtelným zraněním; 2 osob bylo těžce zraněno.

Křížovatky, kde došlo v roce 2019 ke smrtelným a těžkým zraněním

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Počet nehod se zraněním	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
4035	MARTINOVSKA-TREBOVICKA	3	1		2		770	457	2				1	
1019	CESKOBRATRSKA-NADRAZNI	3	2		1	1	295	228	1					1
1005	MARHORSKA-CIHELNI	2	1		1		192	246				1	1	
1042	NADRAZNI-U HL.NADRAZI	2	1		1		20	160				1		1
1053	NOVINARSKA-JZ R.MARHORSK	1	1		1		60	360	1					
2053	CAPKOVA-FRYSTATSKA	3	1		1		366	222	1	2				
2058	CESKOBRAT-JV R. BOHUMINSK	1	1		1		170	470	1					
3030	VYSKOVICKA-PAVLOVOVA	4	1		1		75	93,8	2					2

Úseky, kde došlo v roce 2019 ke smrtelným a těžkým zraněním

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Počet nehod se zraněním	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
2020,2021	FRYDECKA (Štěpaňákova - Mostní)	4	2	2			188	547		1		1		2
6001,6002	DALNICE (HR.M.-J.RAM.RUDNA)	16	3	1	1	2	10716	762		4			1	11
4032,4086	SVINOVSKA (1.května - Příměstská)	11	4	1		4	2775	376		2			1	8
3031,3032	VYSKOVICKA (Čujkovova - Svornosti)	8	4	1		3	287	195	2			3	1	2
1014,1015	28.RIJNA (Přemyslovců - Novinářská)	4	3	1		2	115	324				2	1	1
1041,1055	NADRAZNI (Valchařská - 30.dubna)	3	2	1		1	42	377				1		2
1050,3037	STRAMBERSKA (U Cementárny - Ruská)	3	2	1		1	90	393				2		1
2029,2030	TESINSKA (Fryštátská - Bémova)	6	1	1			220	203		1				5
4002,4003	OPAVSKA (Průběžná - B.Nikodéma)	6	1	1			442	240				1	2	3
2007,2042	VRBICKA (Orlovská - Koněvova)	1	1		2		130	730						1
1008,2001	MUGLINOVSÁ (Ostravice - Bohumínská)	10	6		1	5	906	166	4		1	1	3	1
1075,1098	CESKOBRAT. (Hornopolní - SV r. Místecké)	4	3		1	3	305	219		1	1	1		1
1026,1027	SVERMOVA (Suderova - Grmelova)	6	2		1	3	614	197	2	1				3
3005,3036	ZAVODNI (Rudná - Ruská)	8	3		1	3	210	97,5	1		1	2		4
2019,2020	FRYDECKA (JV rampa Rudné - Štěpaňákova)	4	2		1	1	82	118	1			1		2
4003,4019	B NIKODEMA (Opavská - 17.listopadu)	2	1		1		155	228	1					
3016,3017	PLZENSKA (mezi rampami Výškovické)	2	1		1		115	208		1		1		
1071,1085	MISTECKA (Železárenská - sev.r.Halasova)	3	1		1		170	157		1		1		1
4070,4071	NOVÁ BÍLOVECKÁ (nám.Dr.Brauna - Polaneck)	1	1		1		3	303	1					
1084,1085	MISTECKA (mezi rampami ul. 28.října)	4	1		1		247	137		1	1		1	1
2070,2071	BOHUMINSKA (Těšínská - sev.r. Na Karolíně)	1	1		1		45	345						1
3068,3109	MISTECKA (Podnikatelská - Hrabovská)	14	1		1		920	87,1		6	2			6
4105,4106	SV RAM.RONDLU RUDNA-D1	1	1		1		30	330				1		
4032,4061	1.KVETNA (Svinovská - most přes Odru)	1	1		1		115	415						1
1034,1102	VYSTAVNI (Dr.Malého - Zelená)	1	1		1			300				1		

Výpis nehod se smrtelným zraněním

Číslo DN	Místo DN	Popis nehody
99	Opavská u ČSPH (před Průběžnou)směr z města	Os.vůz (řidička) v noci (23:40) bez VO srazil chodce. Chodec zemřel.
463	Frydecká od Rudné k Mostní u vjezdu Linde Gas	Os.vůz dostal smyk (v noci s V.O), narazil do sloupu V.O., řidič zemřel
1037	Dálnice u Klimkovic (blízko Ostravské) směr Ova	Návěs narazil zezadu do nákl. voz s přívěsem, řidič návěsu zemřel
1036	Svinovská do Polanky u aut.zast. Štěrkopísek	Os.vůz dostal smyk, vjel do protisměru, kde se srazil s OA, jehož řidič zemřel.
1064	Výškovická u Kotvy směr z města	os.vůz v levém pruhu narazil do chodkyně jdoucí zprava doleva na přechodu
1641	Gajdošova x Hornických učňů	os.vůz jedoucí od Výstavní při odbočování vlevo srazil chodkyni na inv.vozíčku, která zemřela
2051	Zastávka tramvaje důl Jindřich směr Přívoz	chodec vběhl blízko přechodu pro chodce pod tramvaj (zprava), Chodec zemřel.
2109	Těšínská od Šenova k rondlu Fryštátská	cyklista (v noci 23:30) u domu č.p.329 vjel do bet.ostrůvku a na následky nehody zemřel
2648	Pod Bažantnicí k Rudné (k jihu) u domu č.50/23	Ford Transit s přívěsem vjel do svodidla v protisměru, odražen do plotu a VO. Řidič zemřel.
2892	ul. 28.října přechod u České spořitelny	Autobus (v noci 22:50) jedoucí k Výstavní nedal přednost chodci na přechodu, který zemřel
2917	Frydecká Mostní k Rudné u vjezdu do OZO	Os.vůz (v noci 5:30) srazil chodce na přechodu, který přecházel zleva doprava. Chodec SZ
2920	Štramberská u Ruské (směr k Ruské)	Nákl.auto (12:35) srazilo chodkyni na přechodu, který zemřela

1.2.4.Přehled lokalit s nejvyšší závažností nehody

Závažnost dopravní nehody je určena podle vzorce:

$$(\text{usmrcení} * 1000 + \text{těžké poranění} * 300 + \text{lehké poranění} * 90 + \text{hmotná škoda}(\text{tis.Kč}) * 1)$$

$$\text{Závažnost} = \frac{\text{výsledek výpočtu}}{\text{počet nehod v lokalitě}}$$

Křižovatky s nejvyšší závažností nehod v roce 2019 (se 3 a více nehodami)

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění				Hlavní příčina nehody						
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Přejíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
4035	MARTINOVSKA-TREBOVICKA	3		2		770	457	2				1	
3035	RUSKA-JV R.PLZENSKE	4			1	960	263	4					
1031	NOVINARSKA-HORNOPOLNI	3			3	420	230	3					
1019	CESKOBRATRSKA-NADRAZNI	3		1	1	295	228	1			1		1
2053	CAPKOVA-FRYSTATSKA	3		1		366	222	1	2				
4004	OPAVSKA-KRASNOPOLSKA	3			4	265	208		1			2	
4068	FRANCOUZSKA-JILEMNICKEHO	5			3	735	201	5					
1076	VYSTAVNI-ZELEZARENSKA	4				750	188	3	1				
4001	OPAVSKA-KARLA SVOBODY	3			2	350	177	1				2	
1055	NADRAZNI-30.DUBNA	4			2	520	175	3					1
2061	TESINSKA-NA NAJMANSKE	3				489	163		3				
4076	17.LISTOP-JZ R.RUDNĚ	4			2	460	160					2	2
1002	PLZENSKA-28.RIJNA	17			8	1965	158	3	2		1	3	8
2024	RUDNA-VRATIMOVSKA	5			3	520	158	2		2		1	
2013	BOHUMINSKA-HLADNOVSKA	4			2	430	153	3				1	
3034	VYSKOVICKA-SZ R.PLZENSKE	7			3	795	152	3		1	1	1	1
3031	VYSKOVICKA-CUJKOVOVA	3			1	341	144	2				1	
3039	RUSKA-VYSTAVNI	4				573	143	2		1			1
4022	OPAVSKA-PORUBSKA	4			1	470	140	3				1	
1001	PLZENSKA-U KOUPALISTE	3			2	240	140	1				2	
4097	DR.SLABIHOUD.-STUDENTSKA	3			1	315	135	2					1
1111	VARENSKA-VJEZD K FUTURUM	6			1	700	132	4			1		1
4023	OPAVSKA-MARTINOVSKA	8			1	860	119	4				3	1
3012	PLZENSKA-HORNI-MORAVSKÁ	6			2	525	118	2				2	2
3028	VYSKOVICKA-SZ R.RUDNĚ	3				343	114	1		1			1
3008	RUDNA-JV RAMP A MISTECKA	3			2	160	113	1					2
3075	VYSKOVICKA-U STUDIA	5			1	440	106	1				2	2
4046	FRANCOUZSKA-HLAVNI TRIDA	4			2	237	104	1					3
4005	OPAVSKA-STUDENTSKA	4				395	98,8	2				1	1
3007	RUDNÁ-VÝSTAVNÍ	5			2	296	95,2	1	1		1	1	1
3030	VYSKOVICKA-PAVLOVOVA	4		1		75	93,8	2					2
4009	17.LISTOPADU-VRESINSKA	4			1	285	93,8					2	2
4059	KYJOVICKA-HRANICE MESTA	4				346	86,5	1					3
3032	VYSKOVICKA-SVORNOSTI	3				250	83,3	2					1
4006	OPAVSKA-17.LISTOPADU	4			2	125	76,3	1			1	1	1
1102	VYSTAVNI-ZELENA	4			1	212	75,5	3			1		
2029	TESINSKA-FRYSTATSKA	4			1	207	74,3	1	2				1
3011	PLZENSKA-CUJKOVOVA	3			1	130	73,3	2				1	
4007	17.LISTOPADU-HLAVNI TRID	6			3	146	69,3	1			2	1	2
1014	28.RIJNA-I.MAJE	4			1	180	67,5	1	1				2
1013	28.RIJNA-ZELEZARENSKA	3			1	105	65	1					2
2001	MUGLINOVSKA-ORLOVSKA	5				295	59	2		1		1	1

Úseky s nejvyšší závažností nehod v roce 2019 (se 4 a více nehodami)

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
6001,6002	DALNICE (HR.M.-J.RAM.RUDNA)	16	1	1	2	10716	762		4			1	11
2020,2021	FRYDECKA-K MOSTNI	4	2			188	547		1		1		2
4032,4086	SVINOVSKA	11	1		4	2775	376		2			1	8
1014,1015	28.RIJNA-DO CENTRA	4	1		2	115	324				2	1	1
4002,4003	OPAVSKA-DO MESTA	6	1			442	240				1	2	3
1075,1098	CESKOBATRASKA-K PODEBRAD	4		1	3	305	219		1	1	1		1
1033,1035	1.MAJE-DO VITKOVIC	4			1	773	216					1	3
2029,2030	TESINSKA-Z MESTA	6	1			220	203		1				5
4023,4024	OPAVSKA-K TREBOVICKE	6			5	760	202		1			4	1
1026,1027	SVERMOVA	6		1	3	614	197	2	1				3
3002,3003	RUDNA-K SENOVSKÉ	9			2	1581	196	1	2	1		2	3
3031,3032	VYSKOVICKA-DO ST.BELE	8	1		3	287	195	2			3	1	2
4050,4051	OSTRAVSKA-DO KLIMKOVIC	4			2	580	190		1				3
4016,4076	17.LISTOP.-K RUDNE	6			4	770	188					1	5
4020,4038	17.LISTOPADU-K DEHYLOVU	5				918	184		1				4
2009,2044	LIHOVARSKA-K FRYDECKE	4				715	179						4
4006,4022	OPAVSKA-K PORUBSKÉ	5			4	515	175		1		1	2	1
6005,6006	DALNICE (SEV.SPOJ-MUK MIST)	9			1	1471	173	1	1	2			5
1008,2001	MUGLINOVSKA-DO HRUSOVA	10		1	5	906	166	4		1	1	3	1
3045,3051	PLZENSKA-Z MESTA	5			3	542	162		1			1	3
3023,3024	MISTECKA (DR.MART-MORAVSKA)	7			1	1045	162	1	1	2		2	1
2077,2079	TRNKOVECKA K TESINSKE	4			4	282	161	2					2
1090,4060	28.RIJNA-K BILOVECKE	8			1	1133	153		1	2		3	2
3012,3066	MORAVSKA	4			1	500	148	2	1			1	
1017,1084	CINGROVA-DO VITKOVIC	8			3	903	147	3	2		1	2	
4017,4040	TRASA F	4			2	387	142		1				3
1084,1085	MISTECKA-K RUSKE	4		1		247	137		1	1		1	1
3032,3098	PROSKOVICKÁ-DO ST.BĚLÉ	4			3	265	134				2		2
3032,3061	VYSKOVICKA-K BLANICKÉ	8			4	691	131	1	1		2		4
1007,1008	MUGLINOVSKA-DO HRUSOVA	6			3	511	130	1				1	4
3001,4015	RUDNA-DO PORUBY	5			1	557	129		1	1			3
3033,3088	ZAVODNI.-K PROVAZNICKE	5			1	540	126		1				4
4004,4005	OPAVSKA-DO MESTA	9			4	760	124	1	1			5	2
4008,4078	17.LISTOPADU-K OPAVSKÉ	6			1	635	121	3					3
3038,3084	JEREMENKOVA (HALAS-RUSKA)	4			2	301	120	2				1	1
2019,2020	FRYDECKA-K MOSTNI	4		1	1	82	118	1			1		2
2005,2006	ORLOVSKA-Z MESTA	5				582	116					3	2
2063,2067	RUDNA DO MESTA	15			7	1058	113		8				7
1002,1090	28.RIJNA-K BILOVECKE	10			5	662	111		2	3		3	2
3040,3073	HORNI K PLZENSKE	11				1157	105	1	1			2	7
3005,3033	ZAVODNI-DO HRABUVKY	4			2	236	104	2					2
3047,4061	NA LUKACH	6			2	440	103	1				1	4
3031,3096	CUJKOVOVA	6			5	166	103				3	1	2
3054,3077	PASKOVSKA-KE KRMELINSKE	7			2	535	102	2				1	4
1006,1041	NADRAZNI-DO CENTRA	10			5	561	101		1		4		5
3005,3036	ZAVODNI-K RUSKE	8		1	3	210	97,5	1		1	2		4
4060,4063	28.RIJNA-DO PORUBY	12			4	793	96,1	1		1		7	3
4031,4050	OSTRAVSKA (POLAN-JANOV)	9			1	765	95			1			8
3001,3002	RUDNA-K SENOVSKÉ	4			2	190	92,5			2		1	1
3047,3098	PROSKOVICKA	4			1	272	90,5				1		3

1.2.5. Přehled nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti

Z důvodu nepřiměřené rychlosti bylo v roce 2019 v Ostravě 174 nehod (+ 3 nehody oproti roku 2018). Při nich došlo ke dvěma smrtelným zraněním (+2), 4 těžkým zraněním (+3) a 49 lehkým zraněním (+11).

Úseky s nejvyšším počtem nehod z důvodu nepřiměřené rychlosti v roce 2019

Číslo úseku	Název úseku	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
2063,2067	RUDNÁ (Fryštátská - hranice města)	15			7	1058	112,5		8				7
3068,3109	MISTECKA (Podnikatelská - Hrabovská)	14		1		920	87,1		6	2			6
1025,1071	JV RAMPY UAN NA MISTECKOU	4			1	177	66,8		4				
6001,6002	DALNICE (HR.M.-J.RAM.RUDNA)	16	1	1	2	10716	762,3		4			1	11
1138,1145	Místecká (rondel Marhorská - rampa k Hornopol)	5				350	70		3				2
1129,1130	rondl Sev.Sp.(SV-SZ r.Marhor)	2				300	150		2				
1125,1126	Marhorská (JZ-SV r. Sev.spoje)	4			1	255	86,3		2				2
1005,1072	CIHELNÍ (Marhorská - rampa k Hornopolní)	3				512	170,7		2				1
4032,4086	SVINOVSKA (1.května - Příměstská)	11	1		4	2775	375,9		2			1	8
1017,1084	CINGROVA (Českoobrabská - sev.rampy 28.října)	8			3	903	146,6	3	2		1	2	
3076,3109	MISTECKA (Prodloužená - Podnikatelská)	3			2	1150	443,3		2	1			
1002,1090	28.RÍJNA (Plzeňská - Fričova)	10			5	662	111,2		2	3		3	2
3002,3003	RUDNA (Výškovická - Plzeňská)	9			2	1581	195,6	1	2	1		2	3
3045,3073	PLZENSKA (Mitrovická - Horní na Dubině)	5				173	34,6		2			1	2

1.2.6. Přehled nehod na křižovatkách řízených SSZ


V roce 2019 bylo v Ostravě 63 křižovatek řízených SSZ a 2 řízené přenosným SSZ. Protože některé z nich nejsou sledovanými uzly, nelze je vyhodnotit a proto nejsou v tomto materiálu zahrnuty. Na 61 vyhodnocovaných křižovatkách řízených SSZ (viz tabulka na další straně) bylo dle evidence celkem 154 nehod, z toho dle spínacích časů 15% (23 nehod) při vypnutém signalizačním zařízení. Na sedmi křižovatkách došlo k více než polovině nehod při vypnutém SSZ. Na 5 z nich byly všechny nehody (většinou jen jedna v lokalitě) při vypnutém SSZ – tedy 100% při vypnutém SSZ. Na 11 křižovatkách řízených SSZ nehody evidované Policií ČR nebyly.


Křižovatky řízené SSZ – přehled nehodovosti v roce 2019


Pořadí	Křížovatka	Název	Počet DN	Následek nehody, zranění				nehod při vyp.SSZ	% nehod při vyp.SSZ
				SZ	TZ	LZ	HS (tis.Kč)		
1	1002	Plzeňská x 28.října x Marhorská	17			8	1965		
2	1005	Marhorská x Cihelní	2		1		192		
3	1006	Marhorská x Nádražní	1				50		
4	1160	Marhorská x Jirská	2			2	160		
5	1007	Marhorská x Sokolská tř.	2				17		
6	1014	28.října x 1.máje	4			1	180		
7	1015	28.října x Výstavní	1				132	1	100,00
8	1016	28.října x Vítkovická							
9	1017	Cihelní x Českobratrská	4			1	135	1	25,00
10	1018	Českobratrská x Poděbradova	1			1	150	1	100,00
11	1019	Českobratrská x Nádražní	3		1	1	295		
12	1020	Českobratrská x Přívozká							
13	1021	Českobratrská x Sokolská tř.	5				285		
14	1023	28.října x Na Jízdárně	1				100		
15	1031	Hornopolní x Novinářská	3			3	420	2	66,67
16	1037	28.října x Poděbradova	3			1	71	1	33,33
17	1038	28.října x Nádražní x Na Karolině	1				4		
18	1040	28.října x Kostelní	2				21		
19	1058	Novinářská x Varenská							
20	1075	Hornopolní x Varenská							
21	1082	Hlučinská x Outlet							
22	1086	Hlučinská x Stará Hlučinská	2			4	330		
23	1088	Hlučinská x Slovenská	1				230		
24	1113	K Trojhalí x Již.rampa 28.října	1				25		
25	1114	Porážková x Švabinského	2			5	335	1	50,00
26	1115	Poděbradova x Švabinského							
27	1123	Porážková x Janáčkova	1			1		1	100,00
28	2001	Muglinovská x Orlovská x Bohumínská	5				295	1	20,00
29	2015	Bohumínská x 28.října	4				200		
30	2024	Rudná x Vratimovská	5			3	520	1	20,00
31	2027	Těšínská x Počáteční	2			2	180	2	100,00
32	2062	Bohumínská x Dědičná	1				20		
33	2070	Bohumínská x Těšínská							
34	3005	Rudná x Závodní	1				80		
35	3006	Rudná x Lidická	1			3	70		
36	3007	Rudná x Výstavní	5			2	296		
37	3008	Rudná x JV rampa Místecká	3			2	160		
38	3010	Plzeňská x Junácká	1				180		
39	3011	Plzeňská x Čujkovova	3			1	130		
40	3012	Plzeňská x Horní x Moravská	6			2	525	1	16,67
41	3028	Výškovická x SZ rampa Rudná	3				343		
42	3029	Výškovická x JV rampa Rudná	1				10	1	100,00
43	3031	Výškovická x Čujkovova	3			1	341	1	33,33
44	3034	Výškovická x Jugoslávská (LIDL)	7			3	795	2	28,57
45	3036	Ruská x Závodní x Palkovského							
46	3039	Ruská x Výstavní	4				573		
47	3045	Plzeňská x Mítrovická	1			1			
48	3064	Horní x Provaznická	1				70		
49	3070	Výškovická x JV rampa Dolní							
50	3074	Výškovická x vjezd AVION							
51	3075	Výškovická x U Studia (Kaufl)	5			1	440		
52	3101	Plzeňská x Horní (INTERSPAR)							
53	4006	Opavská x 17.listopadu	4			2	125		
54	4008	17.listopadu x Nábřeží SPB	4			1	131	1	25,00
55	4009	17.listopadu x Vřesinská	4			1	285	1	25,00
56	4022	Opavská x Porubská	4			1	470	3	75,00
57	4023	Opavská x Martinovská	8			1	860	1	12,50
58	4029	Bílovecká x Nad Porubkou	1			1	230		
59	4077	Martinovská x 1.čs.arm.sboru	2				101		
60	4078	17.listopadu x Dr.Slabihoudka	2				480		
61	4089	Opavská x Sjízdňá (TESCO)	4				62		
Celkem			154		2	56	13069	23	14,94

Legenda:

 do 25 % DN při vypnutém SSZ

 nad 50 % DN při vypnutém SSZ

 25 - 50 % DN při vypnutém SSZ

 smrtelné zranění při vypnutém SSZ

1.3. DOPRAVNÍ NEHODY CHODCŮ A CYKLISTŮ V OSTRAVĚ

1.3.1. Nehody s chodci

Chodci v roce 2019 byli účastníky 110 dopravních nehod (v roce 2018 119 nehod), což je pokles o 9 nehod. Při nich bylo 7 chodců usmrceno (+4), 11 těžce zraněno (-1) a 84 lehce zraněno (-2). Chodci zavinili 28 nehod (-11 nehod), při kterých byl usmrcen jeden chodec (+1), čtyři těžce zraněni (+3) a 22 lehce zraněno (-7).

Chodci ve věku do 15 let byli účastníky 10 nehod (-4 nehody), z nichž zavinili 6 nehod (+0 nehod). Při nehodách s chodci – dětmi do 15 let nebylo žádné dítě smrtelně zraněno (+0), žádné těžce zraněno (-3) a 10 lehce zraněno (+1).

Na přechodech pro chodce bylo celkem 50 nehod s chodci (+5 oproti roku 2018), s tím, že pět osob bylo usmrceno (+4). Deset nehod na přechodech pro chodce bylo zaviněno chodci (+2), přičemž jedna osoba z nich byla smrtelně zraněna, žádná těžce zraněna; 10 bylo lehce zraněno.

Nejvíce nehod s chodci bylo zaznamenáno na ul. Nádražní v úseku ul. Mariánskohorská – Valchařská (4 nehody).

Celkový přehled nehod s chodci s rozdělením na sledovanou a nesledovanou síť

Nehody s chodci	Počet dopr. nehod	Vínik nehody - chodec	Usmrcení	Těžké zranění	Lehké zranění	Počet dn s dětmi do 15 let	Vínik dítě do 15 let	Počet dn na přechodu pro chodce
uzly	17	7		3	12	3	3	13
úseky	70	17	6	8	55	7	3	34
nesledovaná síť	23	4	1		17			3
Celkem	110	28	7	11	84	10	6	50

Nehody s chodci podle lokalizace místa nehody

Lokalizace místa dopr. nehody	Počet dopr. nehod	[%]	Usmrcení	Těžké zranění	Lehké zranění	Hmotná škoda v tis. Kč	Závažnost dopr. nehod	index
přechod pro chodce	50	45,5	5	3	41	512	202	1,17
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	8	7,3		2	6	75	151,9	0,88
železniční přejezd nezabezpečený	0	0					0	0,00
železniční přejezd zabezpečený	0	0					0	0,00
most,nadjezd,podjezd,tunel	0	0					0	0,00
zastávka autobusu,tramvaje s nástupním os	6	5,5		1	4	81	123,5	0,72
zastávka autobusu,tramvaje bez nástupného	2	1,8		1	1		195	1,13
výjezd z parkoviště,lesní cesty (pol.36 = 7,8)	1	0,9			1		90	0,52
čerpadlo pohonných hmot	0	0					0	0,00
parkoviště přiléhající ke komunikaci	5	4,5			5		90	0,52
žádné nebo žádné z uvedených	38	34,5	2	4	26	433	157,2	0,91
Celková suma z výběru	110	100	7	11	84	1101	172,4	1

Nehody s chodci podle viníka a místa nehody

Zavinění nehody	Přechod pro chodce	V blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	Most, nadjezd, podjezd, tunel	Zastávka s ostrůvkem	Zastávka bez ostrůvku	Výjezd z parkoviště	Čerpací stanice PHM	Parkoviště přilehlé komunikaci	Jiné zde neuvedené místo	Celkem
řidič motorového vozidla	40	6			2	1		4	27	80
řidič nemotorového vozidla									2	2
chodec	10	2		6				1	9	28
jiným účastníkem, jiné										0
Celkem	50	8	0	6	2	1	0	5	38	110

Za snížené viditelnosti ve dne bylo na přechodech pro chodce 6 nehod, v noci při veřejném osvětlení 12 nehod, z nichž 1 byla za zhoršených podmínek (mlha, sníh, déšť). Jedna nehoda byla v noci bez veřejného osvětlení – se smrtelnými následky chodce.

Lokality se 2 a více nehodami chodců

Číslo lokality	Název lokality	Celkem nehod v lokalitě	Z toho střet s chodci	Následky nehod s chodci			Podíl nehod s chodci v %
				Smrtelné zranění	Těžké zranění	Lehké poranění	
3040	HORNI-DR.MARTINKA	6	2			2	33,33
4007	17.LISTOPADU-HLAVNÍ TŘ.	6	2			3	33,33
1006,1041	NADRAZNI (Marhorská - Valchařská)	10	4			5	40,00
3031,3032	VYSKOVICKA (Čujkovova - Svornosti)	8	3	1		3	37,50
4007,4042	HLAVNI TŘ. (17.listopadu - Porubská)	19	3			4	15,79
3031,3096	CUJKOVOVA (Výškovická - nám. SNP)	6	3			5	50,00
4019,4020	17.LISTOPADU (B.Nikodéma - Průběžná)	2	2			3	100,00
3005,3036	ZAVODNI (Rudná - Ruská)	8	2		1	3	25,00
3040,3041	DR.MARTINKA (Horní - tram.přejezd)	11	2			3	18,18
3032,3061	VYSKOVICKA (Svornosti - Blanická)	8	2			4	25,00
3032,3098	PROSKOVICKÁ (Výškovická - Charvátská)	4	2			3	50,00
1014,1015	28.RIJNA (Přemyslovců - Novinářská)	4	2	1		2	50,00
1050,3037	STRAMBERSKA (U Cementárny - Ruská)	3	2	1		1	66,67

Poznámka: údaj s hvězdičkou znamená nesledovanou síť v blízkosti daného uzlu.

1.3.2. Nehody s cyklisty

Počet nehod za účasti cyklistů se oproti roku 2018 nezměnil – 84 nehod, při kterých byl jeden cyklista smrtelně zraněn (+0), 6 těžce zraněno (+3), 48 lehce zraněno (-6). Cyklisté zavinili 61 nehod (+5 nehod). Z těchto byli 3 cyklisti ve věku do 15 let (o 3 méně než v roce 2018). Kromě toho byli viníci do 15 let ještě 2, kteří řídili nemotorové vozidlo.

Z hlediska lokalizace bylo nejvíce nehod s účastí cyklisty zaznamenáno na ul. Nádražní v úseku ul.28.října – Čs.legií (2 nehody), ul. Závodní v úseku Rudná – Ruská (2 nehody), ul. Pavlovova v úseku Plzeňská – Rodimcevova (2 nehody), ul. Svornosti (Výškovická – smyčka tramvaje) – 2 nehody.

Lokality s 2 a více nehodami cyklistů

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Z toho nehody s cyklisty	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					Podíl nehod s cyklisty v %	
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v mil. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Nehody s chodci	Bezpečná vzdál.		Jiná příčina
Sledovaná síť															
1038,1063	NADRAZNI (28.října - Čs.legií)	3	2	0	0	2	0,001	90,5	0	0	0	0	0	2	66,67
3005,3036	ZAVODNI (Rudná - Ruská)	8	2	0	1	1	0	195	0	0	0	1	0	1	25,00
3013,3115	PAVLOVOVA (Plzeňská - Rodimcevova)	5	2	0	0	1	0	45,1	0	0	0	0	0	2	40,00
3032,3043	SVORNOSTI (Výškovická - smyčka tram)	4	2	0	0	1	0,001	45,5	1	0	0	0	0	1	50,00
Nesledovaná síť															
1041	NADRAZNI-VALCHARSKA	18	2	0	0	2	0	90	1	0	0	0	0	1	11,11
2072	BOHUMINSKA-JIZ.R.NA KAROLINE	2	2	0	0	2	0	90,1	0	0	0	0	0	2	100,00
3033	ZAVODNI-MORAVSKA	6	2	0	1	0	0,002	151	1	0	0	0	0	1	33,33
3040	HORNI-DR.MARTINKA	26	2	0	0	2	0,042	111	1	0	0	0	0	1	7,69
3041	DR.MARTINKA-TRAM.PREJEZD	23	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	8,70

1.4. NEHODY NA DÁLNIČNÍ SÍTI V OKRESE OSTRAVA - MĚSTO

V roce 2019 bylo na dálniční síti v okrese Ostrava - město evidováno 66 nehod (+5) s jedním smrtelným zraněním (+1), třemi těžce zraněnými (+3) a 17 lehce zraněnými (+10). Hmotné škody dosáhly 17,38 mil. Kč (+10,907 mil. Kč). Dvě nehody (bez následků na zdraví) na dálnici byly pod vlivem alkoholu či drog (+0).

	rok 2018	rok 2019	index 19/18
Celkový počet dopravních nehod	61	66	1,08
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	0	1	nelze určit
těžce zraněno osob	0	3	nelze určit
lehce zraněno osob	7	17	2,43
hmotné škody v mil. Kč	6,473	17,380	2,68
Nehody pod vlivem alkoholu :	2	2	1,00

Příčiny dopravních nehod na dálnici dle příčin v roce 2019 ve srovnání s rokem 2018

Příčina nehody	rok 2018		rok 2019		index 19/18
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
nedání přednosti v jízdě	2	3,28	4	6,06	2,00
nepřizpůsobení rychlosti	16	26,23	11	16,67	0,69
nesprávné předjíždění	0	0,00	4	6,06	nelze určit
kolize s chodcem	0	0,00	1	1,52	nelze určit
srážka se zvířeti, zvířetem	10	16,39	9	13,64	0,90
nedodržení bezpečné vzdálenosti	3	4,92	4	6,06	1,33
jiná příčina	30	49,18	33	50,00	1,10
CELKEM	61	100,00	66	100,00	1,08

Roční průběh nehodovosti na dálnici v roce 2019, srovnání s rokem 2018

Měsíc	rok 2018		rok 2019		index 19/18
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
leden	5	8,20	21	31,82	4,20
únor	4	6,56	5	7,58	1,25
březen	7	11,48	4	6,06	0,57
duben	4	6,56	2	3,03	0,50
květen	6	9,84	6	9,09	1,00
červen	5	8,20	3	4,55	0,60
červenec	3	4,92	4	6,06	1,33
srpen	3	4,92	7	10,61	2,33
září	5	8,20	0	0,00	0,00
říjen	9	14,75	4	6,06	0,44
listopad	6	9,84	8	12,12	1,33
prosinec	4	6,56	2	3,03	0,50
CELKEM	61	100,00	66	100,00	1,08

1.5. ZÁVĚRY NEHODOVOSTI ZA MĚSTO OSTRAVA

- **Celkem dopravních nehod** **2 961 (+ 152 nehod)**
- **Usmrceno osob** **12 (+ 5 osob)**
- **Těžce zraněno osob** **29 (+ 2 osoby)**
- **Lehce zraněno osob** **473 (+ 25 osob)**
- **Celková hmotná škoda (mil. Kč)** **154,665 (+ 17,37)**
- Průměrná hmotná škoda na 1 DN 52 234 Kč
- Z usmrcených bylo 7 chodců, z nichž jeden nehodu sám nezavinil.
- Chodci měli účast u 110 nehod (- 9 nehod) z nichž 39 sami zavinili. Z uvedených 110 nehod bylo 50 zaznamenáno na přechodech pro chodce a 8 v jeho blízkosti. 8 nehod s chodci bylo zaznamenáno u zastávek MHD. Za snížené viditelnosti ve dne bylo na přechodech pro chodce evidováno 6 nehod s chodcem, v noci při veřejném osvětlení 12 nehod a v noci bez veřejného osvětlení 1 nehoda (se smrtelným zraněním chodce).
- Počet nehod za účasti cyklistů byl stejný jako v roce předchozím – 84, přičemž zavinili 61 nehod (+5 nehod). Při nehodách s cyklisty došlo k jednomu smrtelnému zranění cyklisty (který nehodu sám zavinil), 6 bylo těžce zraněno.
- Byl zaznamenán pokles nehod pod vlivem alkoholu nebo drog z 95 na 87 (-8 nehod). Následkem nehod pod vlivem alkoholu či drog byla jedna osoba smrtelně zraněna (cyklista, který v noci narazil do betonového ostrůvku); těžké zranění nebylo žádné.
- Nejvyšší podíl na zavinění nehod měli řidiči motorových vozidel = 72,1%.
- Nejčastější příčiny:
 - nevěnování se řízení vozidla = 466 nehod
 - nesprávné otáčení a couvání = 349 nehod
 - nedání přednosti v jízdě = 304 nehod
 - vyhýbání bez dostatečné boční vůle = 202 nehod
 - nedodržení bezpečné vzdálenosti = 201 nehod
 - nepřizpůsobení rychlosti = 174 nehod
 - nezvládnutí řízení vozidla = 135 nehod
- Nejvýraznější nárůst byl zaznamenán:
 - kř. Plzeňská x 28.října (Vodárna) = 17 nehod (+ 9 nehod) – ovlivněno snížením počtu pruhů na ul. Opavské na Svinovských mostech do jednoho jízdního pruhu
 - kř. Varenská x vjezd k Futuru = 6 nehod (+ 5 nehod)
 - kř. Těšínská x Čapkova = 5 nehod (+ 4 nehody)
 - ul. Hlavní třída (17.listopadu – Porubská) = 19 nehod (+ 5 nehod)
 - ul. Dálnice D1 (hr.m. u Klimkovic – již.rampy MÚK Rudná) = 16 nehod (+ 6 nehod)
 - ul. Rudná (Vratimovská – Šenovská) = 16 nehod (+ 5 nehod)
 - ul. Místecká (Hrabovská – Podnikatelská) = 14 nehod (+ 8 nehod)
 - ul. Nábřeží SPB (17.listopadu – Porubská) = 14 nehod (+ 9 nehod) - vliv uzávěry
 - ul. Horní (Dr.Martínka – Plzeňská na Dubině) = 11 nehod (+ 8 nehod)
 - ul. Nádražní (Mariánskohorská – Valchařská) = 10 nehod (+ 5 nehod)
 - ul. Ostravská (Polanecká – Janovská) = 9 nehod (+ 5 nehod)
- Nejvyšší relativní nehodovost (na křiž. se 2 a více a úsecích s více než 7 nehodami) byla:
 - kř. Nádražní x Nádražní u hlavního nádraží = 4,38 (se 2 nehodami)
 - kř. Varenská x vjezd k Futuru = 2,47
 - kř. 17.listopadu x JZ rampa Rudné = 2,44

- ul. Volgogradská (Čujkovova – Kotlářova) = 23,73
 - ul. JV rampa 28.října k Porážkové = 15,24 (ovlivněno přiřazením nehod, které jsou na vjezdu do podzemních garáží centra Forum Nová Karolina).
 - ul. Nábřeží SPB (17.listopadu – Porubská) = 10,96
 - ul. Hlavní třída (17.listopadu – Porubská) = 6,40
 - ul. Nádražní (Mariánskohorská – Valchařská) = 5,51
 - ul. Petřkovická (Bobrovnická – Aleje) = 5,37
 - ul. Porubská (Nábřeží SPB – Hlavní třída) = 3,87
 - ul. Slavíkova (17.listopadu – Sokolovská) = 3,74
 - ul. Hlavní třída (Porubská – Francouzská) = 3,32
 - ul. Petřkovická (Hlučínská – Bobrovnická) = 3,04
- Na 61 vyhodnocovaných křižovatkách řízených SSZ bylo dle evidence celkem 154 nehod z toho dle spínacích časů 15% (tj. 23 nehod) při vypnutém signalizačním zařízení. Na sedmi křižovatkách došlo k více než polovině nehod při vypnutém SSZ. Na 11 křižovatkách řízených SSZ nehody evidovány nebyly.
 - Na dálnici bylo v okrese Ostrava – město evidováno 66 nehod (+ 5 nehod) s jedním smrtelným zraněním (viníka nehody), třemi těžce zraněnými a 17 lehce zraněnými. Hmotné škody dosáhly 17,38 mil.Kč.

