



**Oddělení dopravního inženýrství
Novoveská 1266/25
709 00 Ostrava, Mariánské Hory**

NEHODOVOST V OSTRAVĚ V ROCE 2022

EVIDENCE A ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

JÚ 413

Ostrava, leden 2023

Číslo soupravy:

OBSAH:

Kapitola	Stránka č.
Základní údaje	5
Úvod a zaměření	5
1. Rozbor dopravní nehodovosti	7
1.1. Základní rozbor dopravní nehodovosti v Ostravě	7
1.1.1. Počet nehod a jejich následky, časové variace vývoje počtu nehod	7
Srovnání počtu nehod a jejich následků v Ostravě v roce 2022 s rokem 2021	7
Vývoj počtu a následků nehod ve srovnání s vývojem intenzit dopravy od roku 1990	8
Vývoj úrovně dopravní bezpečnosti v Ostravě od roku 2000	9
Časové variace vývoje počtu nehod v roce 2022 ve srovnání s rokem 2021	10
Dopravní nehodovost v Ostravě v průběhu dne v roce 2022, srovnání s rokem 2021	10
Dopravní nehodovost v Ostravě v průběhu týdne v roce 2022, srovnání s rokem 2021	10
Srovnání týdenního průběhu nehodovosti s průběhem intenzit dopravy v roce 2022	11
Dopravní nehodovost v Ostravě dle měsíců v roce 2022, srovnání s rokem 2021	11
1.1.2. Přehled nehod podle účastníků silničního provozu, kteří nehodu zavinili	12
Srovnání počtu nehod podle viníků v roce 2022 s rokem 2021	12
Srovnání počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel v roce 2022 s rokem 2021	13
Srovnání počtu nehod dle věkové kategorie viníků v roce 2022 s rokem 2021	13
1.1.3. Přehled nehod podle nejčastější příčiny	14
Srovnání počtu nehod podle příčin v roce 2022 s rokem 2021	14
1.1.4. Přehled nehod podle místa	15
Srovnání počtu nehod podle místa v roce 2022 s rokem 2021	15
Lokalizace nehod a následky v roce 2022	15
1.2. Lokality s vysokou nehodovostí	16
1.2.1. Přehled křižovatek s vysokým počtem nehod	17
Srovnání počtu nehod na křižovatkách s nejvyšším počtem nehod v roce 2022 s léty 2019 – 2021	17
Křižovatky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy v roce 2022	18
1.2.2. Přehled sledovaných úseků s vysokým počtem nehod	18
Srovnání počtu nehod na úsecích s nejvyšším počtem nehod v r. 2022 s léty 2019 – 2021	19
Úseky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy a délce úseku v roce 2022	19
1.2.3. Přehled lokalit s následkem usmrcení a těžkého poranění	20
Křižovatky, kde došlo v roce 2022 ke smrtelným a těžkým zraněním	20
Úseky, kde došlo v roce 2022 ke smrtelným a těžkým zraněním	20
Výpis nehod se smrtelným zraněním	21
1.2.4. Přehled lokalit s nejvyšší závažností nehody	21
Křižovatky s nejvyšší závažností nehod v roce 2022	21
Úseky s nejvyšší závažností nehod v roce 2022	22
1.2.5. Přehled nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti	23
1.2.6. Přehled nehod na křižovatkách řízených SSZ	23
Křižovatky řízené SSZ – přehled nehodovosti v roce 2022	24

1.3. Dopravní nehody chodců a cyklistů v Ostravě	25
1.3.1. Nehody s chodci	25
Celkový přehled nehod s chodci s rozdělením na sledovanou a nesledovanou síť	25
Nehody s chodci podle lokalizace nehody	25
Nehody chodců podle viníka a místa nehody	26
Lokality se 2 a více nehodami chodců	26
1.3.2. Nehody s cyklisty	27
Lokality se 2 a více nehodami cyklistů	27
1.4. Nehody na dálniční síti v okrese Ostrava - město	28
Příčiny dopravních nehod na dálnici v roce 2022	28
Roční průběh nehodovosti na dálnici v roce 2022	28
1.5. Závěry nehodovosti za město Ostrava	29
2. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda za město Ostrava	31
Základní sestavy	33
Křižovatky na kterých byla v roce 2022 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	41
Křižovatky na kterých byla v roce 2022 evid. alespoň jedna nehoda se zraněním (podle následků nehod)	47
Křižovatky na kterých byla v r. 2022 evidována alespoň jedna nehoda (podle relativní nehodovosti)	51
Křižovatky na kterých byla v r. 2022 evid. alespoň jedna nehoda z příčiny nedání přednosti v jízdě (podle počtu nehod z této příčiny)	57
Úseky na kterých byla v roce 2022 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	61
Úseky na kterých byla v roce 2022 evid. alespoň jedna nehoda se zraněním (podle následků nehod)	73
Úseky na kterých byla v r. 2022 evidována alespoň jedna nehoda (podle relativní nehodovosti)	79
Úseky na kterých byla v roce 2022 evid. alespoň jedna nehoda z příčiny nepřiměřené rychlosti (podle počtu nehod z této příčiny)	89
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2022 evidována alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod v lokalitě)	93
Úseky a křižovatky sledované sítě na kterých byla v roce 2022 evidována alespoň jedna nehoda s účastí chodce (podle počtu nehod s chodci)	103
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2022 evidována alespoň jedna nehoda s účastí chodce (podle počtu nehod s chodci)	107
Úseky a křižovatky sledované sítě na kterých byla v roce 2022 evidována alespoň jedna nehoda s účastí cyklisty (podle počtu nehod s cyklisty)	111
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2022 evidována alespoň jedna nehoda s účastí cyklisty (podle počtu nehod s cyklisty)	115
3. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda v přidružených obcích	119
Základní sestavy	121
Křižovatky na kterých byla v roce 2022 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	129
Úseky na kterých byla v roce 2022 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	133
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2022 evidována alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod v lokalitě)	137

4. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda na dálnici v okrese Ostrava - město	141
Základní sestavy	143
5. Výkresové přílohy	147
6.1. Přehled nehodovosti na sledované síti v Ostravě v roce 2022	
6.2. Přehledná situace nehod s chodci v roce 2022	
6.3. Přehledná situace nehod s cyklisty v roce 2022	

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název dokumentace : **NEHODOVOST – EVIDENCE A ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2022**

Objednatel : Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8
729 00 Ostrava

Zhotovitel : Ostravské komunikace, a.s.
Oddělení dopravního inženýrství
Novoveská 1266/25
709 00 Ostrava, Mariánské Hory

Zodp. projektant : Ing. M. Navrátilová

Zpracovatel : Petr Hohn

Termín zpracování : leden 2023

Číslo zakázky : JÚ 413

ÚVOD A ZAMĚŘENÍ

Na základě objednávky MMO – OD zpracovala firma Ostravské komunikace, a.s., oddělení dopravního inženýrství rozborový materiál **dopravní nehodovosti v Ostravě v roce 2022**. Rozbor dopravní nehodovosti vychází z poskytnutých dat od Policie ČR, které jsou zpracovány programem „NEHODY“. Tímto programem je zpracována topografická evidence dopravní nehodovosti rozdělená na sledované uzly, sledované úseky a ostatní (nesledovanou) síť. Sledovaná komunikační síť zahrnuje všechny silnice (I., II., III. tř.) a významné místní komunikace (cca 30% z celkové sítě).

Statistické údaje jsou zpracovány za rok 2022 na všech komunikacích na území okresu Ostrava-město, přičemž v tomto materiálu jsou vyhodnoceny zvláště Statutární město Ostrava a zvláště přidružené obce (v části 3 v tabulkové formě).

Je využita lokalizace nehod pomocí souřadnic GPS pro zatřídění nehody do příslušné lokality v programu Nehodovost.

Tento materiál by měl městu sloužit jako podklad při rozhodování, které nehodové lokality a jakým způsobem co nejdříve řešit.

Dokumentace je členěna do následujících částí:

1.Rozbor dopravní nehodovosti - textová část doplněná přehlednými tabulkami a grafy. V úvodu této části jsou tabulky s přehledem nehod v okrese Ostrava – město, v Statutárním městě Ostravě, v přidružených obcích Ostravy a na dálnici. Dále je proveden rozbor dopravní nehodovosti na území Statutárního města Ostravy v roce 2022 podle různých parametrů a porovnání těchto údajů s údaji v roce 2021.

2.Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda (zvlášť pro město Ostravu a zvlášť pro přidružené obce)

- základní sestavy - tabelárně zpracovaný celkový přehled dopravní nehodovosti (na sledované i nesledované síti) dle různých parametrů v roce 2022,
- topografické sestavy - sestavy všech křižovatek a úseků sledované sítě, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda, přičemž jsou uvedeny zvlášť sestavy podle počtu nehod, následků, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřené rychlosti a relativní nehodovosti. Následuje sestava všech nehod na nesledované síti lokalizovaných podle blízkého sledovaného uzlu seřazená podle počtu nehod v lokalitě. Dále jsou sestavy s nehodami chodců a cyklistů.

3.Výkresové přílohy (zahrnují území Statutárního města Ostravy)

- přehled nehodovosti na sledované síti v Ostravě
- přehledná situace nehod s chodci
- přehledná situace nehod s cyklisty

1. ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI

Dopravní nehody v okrese Ostrava – město v roce 2022 a srovnání s rokem 2021

	rok 2021	rok 2022	index 22/21
Celkový počet dopravních nehod	2962	3084	1,04
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	6	9	1,50
těžce zraněno osob	29	33	1,14
lehce zraněno osob	477	454	0,95
hmotné škody v mil. Kč	158,758	185,102	1,17
Nehody pod vlivem alkoholu nebo drog :	127	123	0,97

Z toho:

	2021		2022	
	město	přidružené obce	město	přidružené obce
Počet dopravních nehod	2755	207	2890	194
Při nehodách došlo k těmto následkům:				
usmrceno osob	6	0	7	2
těžce zraněno osob	24	5	29	4
lehce zraněno osob	431	46	428	26
hmotné škody v mil. Kč	145,06	13,70	172,91	12,20
Nehody pod vlivem alkoholu nebo drog :	119	8	117	6

Na dálniční síti v okrese Ostrava - město bylo z celkového počtu 3084 nehod evidováno 44 nehod (- 36 oproti roku 2021 – tedy opětý pokles na hodnotu z roku 2020).

1.1. ZÁKLADNÍ ROZBORY DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ

V roce 2022 došlo oproti roku 2021 ke zvýšení počtu dopravních nehod o 5%.

1.1.1. Počet nehod a jejich následky, časové variace vývoje počtu nehod

V roce 2022 bylo na území města Ostrava evidováno Policií ČR **2890** dopravních nehod, což oproti roku 2021 představuje **5 % nárůst (+ 135 nehod)**, přičemž skutečný počet dopravních nehod (alespoň těch, při nichž došlo k hmotné škodě, a tudíž jsou šetřeny pojišťovny) se v současné době Policií nesleduje a ani jiným způsobem se jej nepodařilo zjistit.

Srovnání počtu nehod a jejich následků v Ostravě v roce 2022 s rokem 2021

	rok 2021	rok 2022	index 22/21
Celkový počet dopravních nehod	2755	2890	1,05
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	6	7	1,17
těžce zraněno osob	24	29	1,21
lehce zraněno osob	431	428	0,99
hmotné škody v mil. Kč	145,056	172,906	1,19
Nehody pod vlivem alkoholu :	119	117	0,98

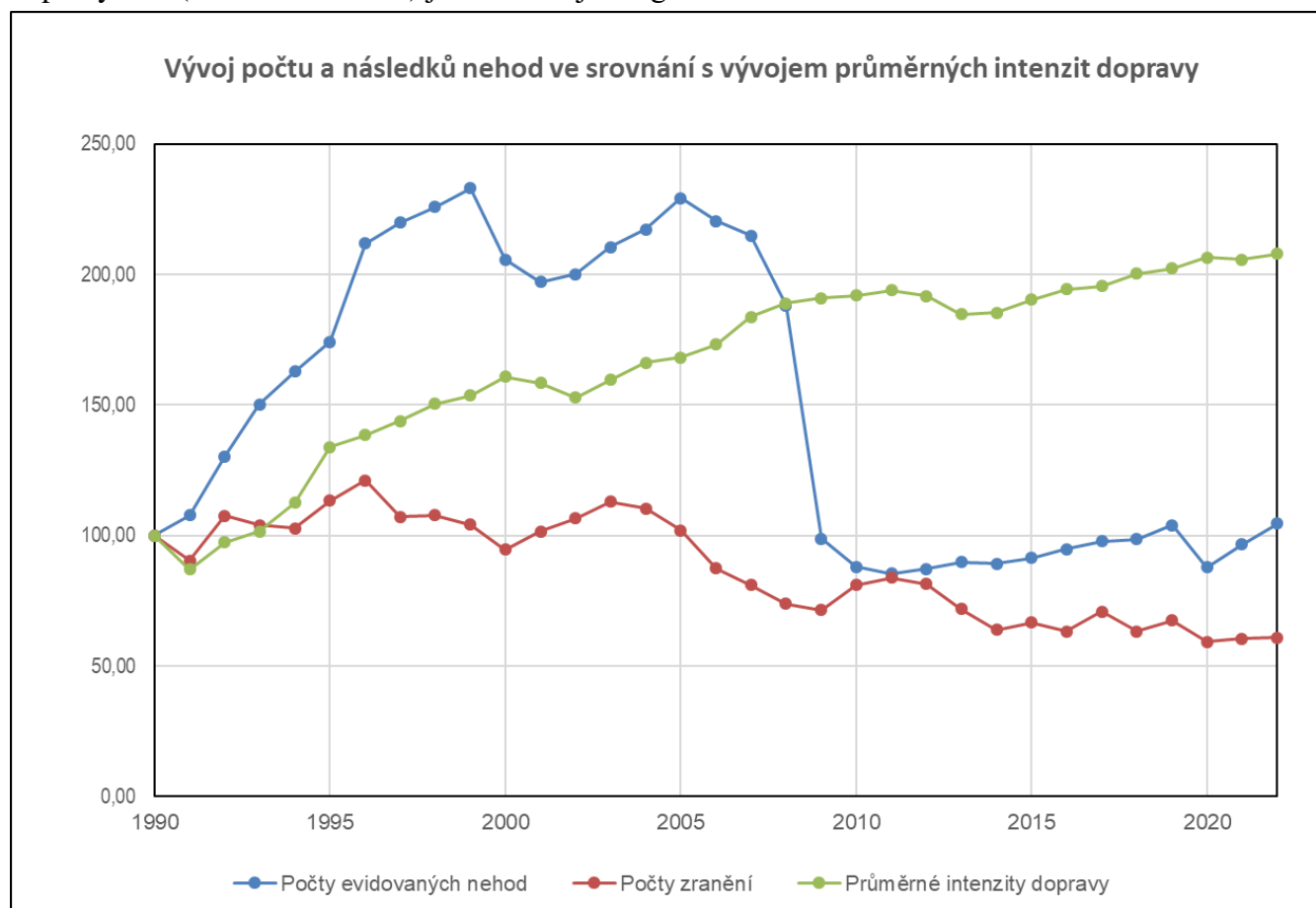
Oproti roku 2021 (6 usmrcených osob) bylo v roce 2022 usmrceno 7 osob (+1 osoba). Z usmrcených bylo 5 chodců (-1) a jeden cyklista (+1).

V roce 2022 bylo těžce zraněno 29 osob, což je o 5 více než v roce 2021. U lehce zraněných je zaznamenán pokles ze 431 na 428 osob (-3). Hmotné škody byly (u nehod šetřených Policií ČR) 172,906 mil. Kč, tj. nárůst o 27,85 mil. Kč.

Na sledované síti (křižovatky a úseky) bylo 1486 nehod (6 usmrcení, 27 těžce zraněných a 339 lehce zraněných). Na nesledované síti bylo 1404 nehod (1 smrtelné zranění, 2 těžce zranění, 89 lehce zraněných).

U nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo drog došlo k poklesu počtu těchto nehod šetřených Policií ČR ze 119 nehod v roce 2021 na 117 v roce 2022 (-2). Z hlediska následků těchto nehod v roce 2022 nebyla žádná nehoda se smrtelným zraněním; dvě nehody byly s těžce zraněným.

Dlouhodobý vývoj počtu nehod a jejich následků ve srovnání s vývojem průměrných intenzit dopravy v % (100% = rok 1990) je v následujícím grafu:



Počty nehod jsou ovlivněny změnami povinnosti nahlašovat policii pouze nehody (bez zranění a bez poškození majetku třetí osoby), při nichž došlo k hmotné škodě převyšující následné částky:

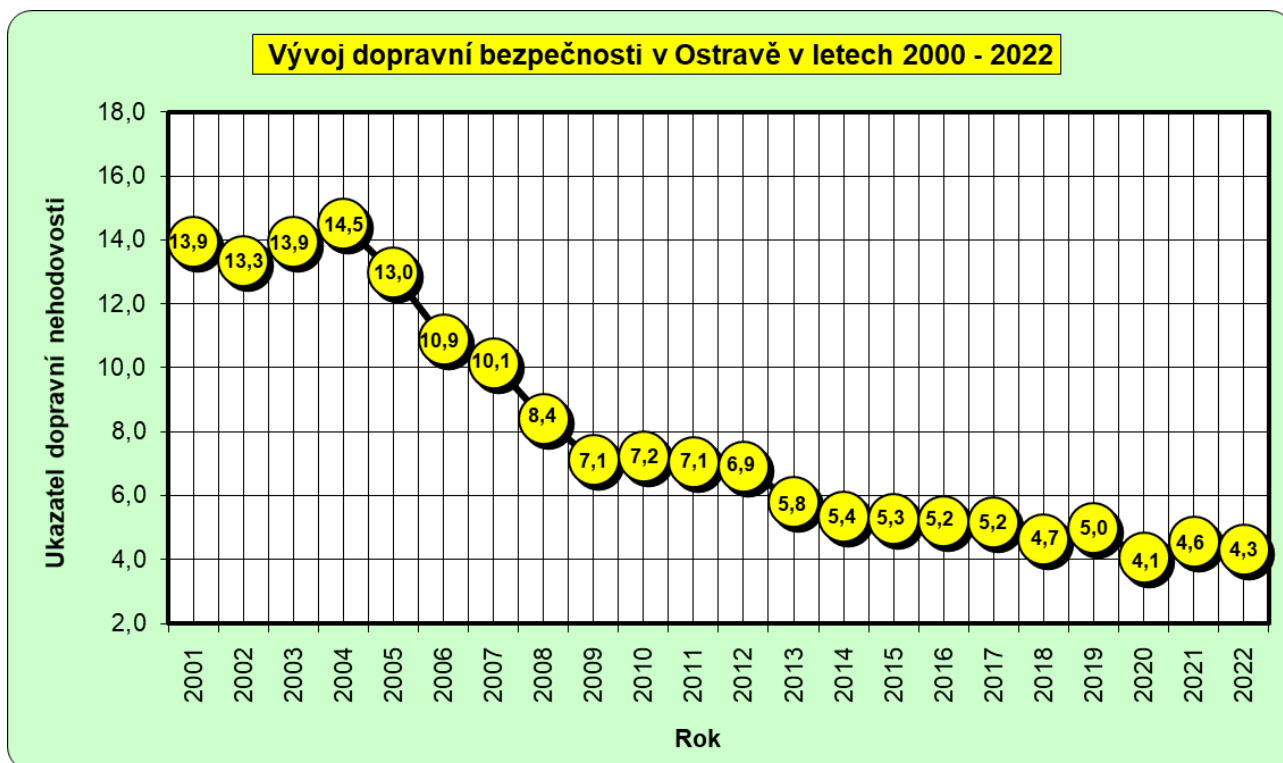
- do konce roku 2000: 1 tis. Kč
- od ledna 2001: 20 tis. Kč
- od července 2006: 50 tis. Kč
- od ledna 2009: 100 tis. Kč

Kromě uvedeného byla od ledna 2001 upravena přednost na přechodech pro chodce, což ovlivnilo počty zraněných v následujících letech po zavedení této změny.

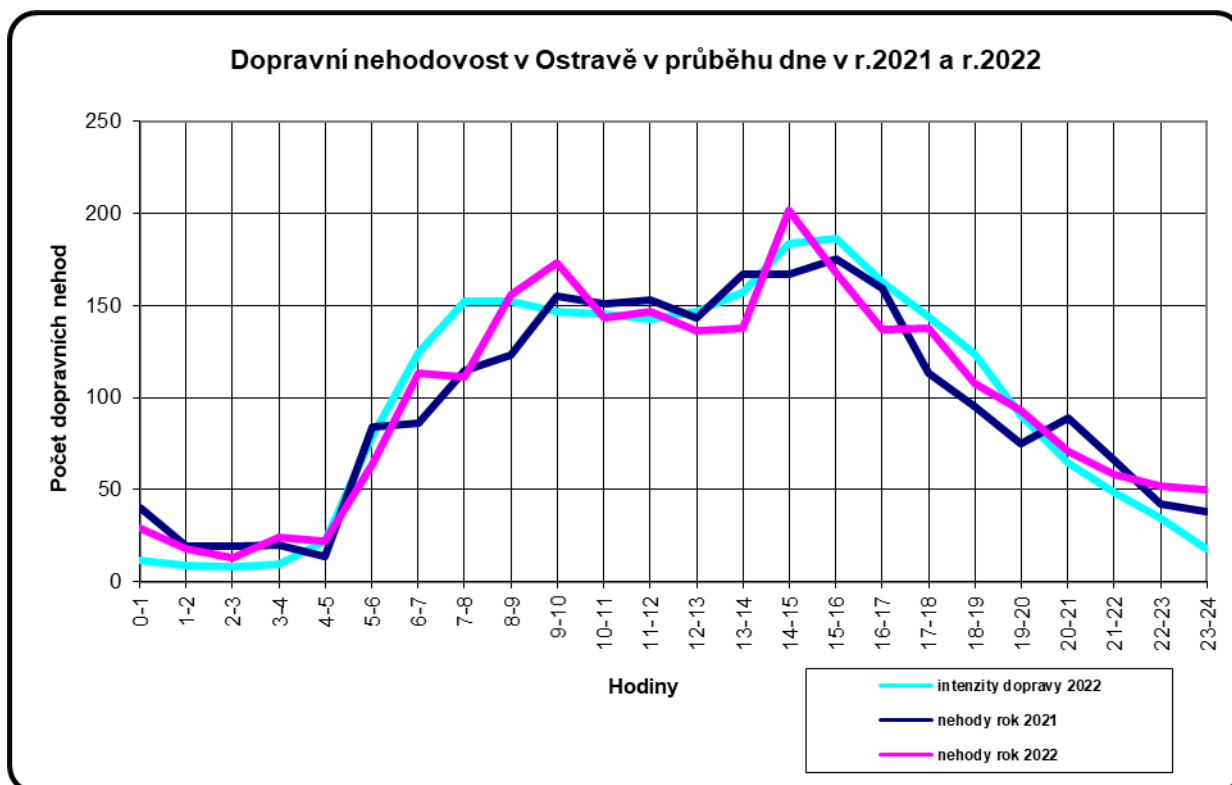
Vývoj úrovně dopravní bezpečnosti v Ostravě od roku 2000 do roku 2022

Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod			Ukazatel dopravní nehodovosti
		s usmrcením	se zraněním	s hmotnou škodou	
2000	5866	19	663	5184	13,8
2001	5621	15	730	4876	13,9
2002	5706	16	610	5080	13,3
2003	6002	13	650	5339	13,9
2004	6197	33	617	5547	14,5
2005	6536	18	624	5894	13,0
2006	6285	13	528	5744	10,9
2007	6126	17	500	5609	10,1
2008	5362	8	469	4885	8,4
2009	2813	13	465	2335	7,1
2010	2511	15	495	2001	7,2
2011	2437	13	507	1917	7,1
2012	2484	17	490	1977	6,9
2013	2560	10	437	2113	5,8
2014	2544	9	399	2136	5,4
2015	2608	6	433	2169	5,3
2016	2703	8	396	2299	5,2
2017	2790	8	437	2345	5,2
2018	2809	7	392	2410	4,7
2019	2961	12	416	2533	5,0
2020	2504	3	389	2115	4,1
2021	2755	6	415	2541	4,6
2022	2890	7	397	2493	4,3

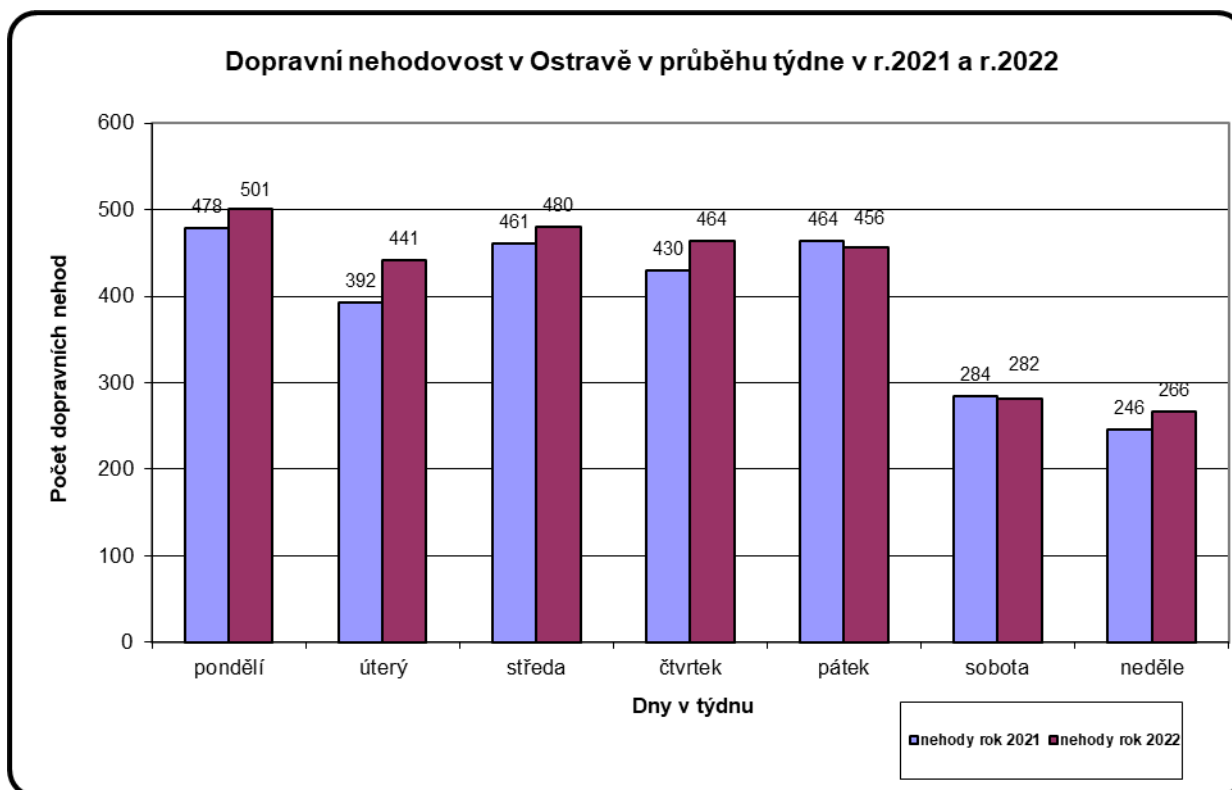
Poznámka: Čím menší je číslo ukazatele dopravní nehodovosti, tím vyšší je dopravní bezpečnost. Ukazatel nehodovosti je poměr počtu nehod podle následků k počtu evid. motorových vozidel. Od roku 2009 je ukazatel ovlivněn změnou legislativy, takže ve skutečnosti by měl být vyšší.

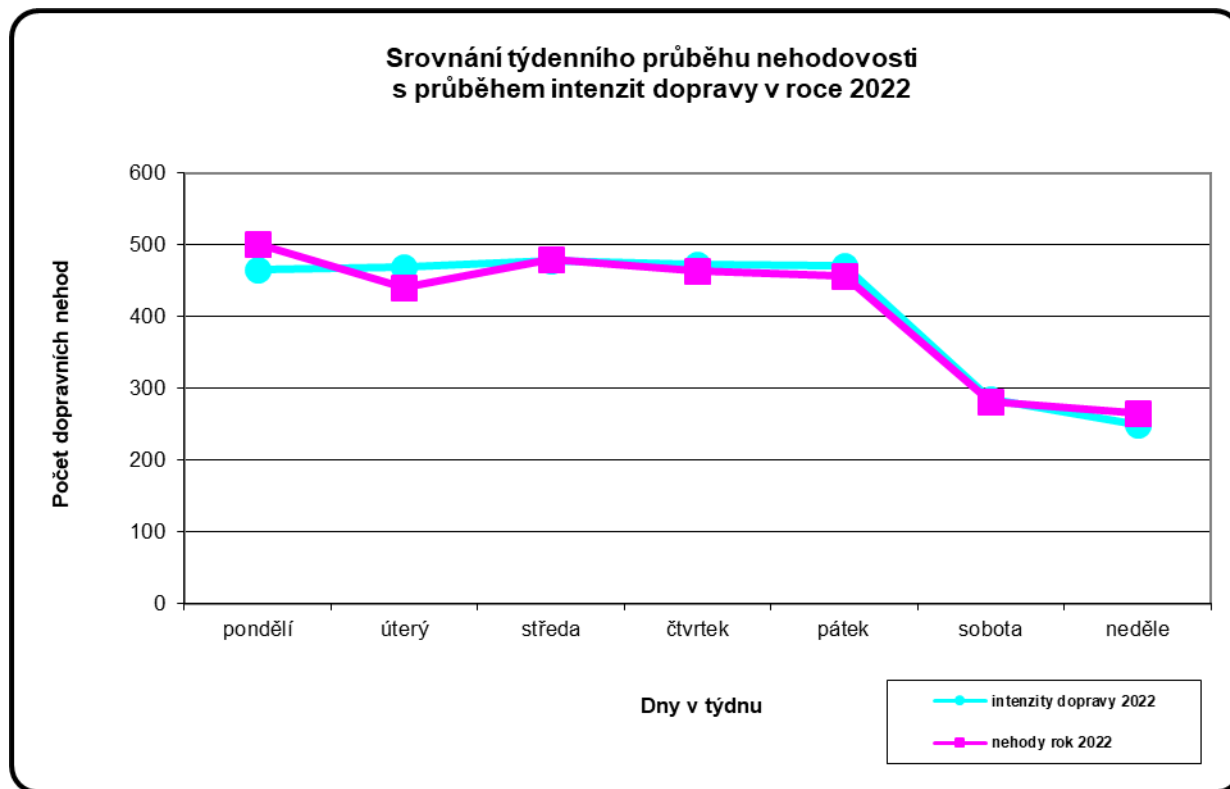


Časové variace vývoje počtu nehod v roce 2022 ve srovnání s rokem 2021:

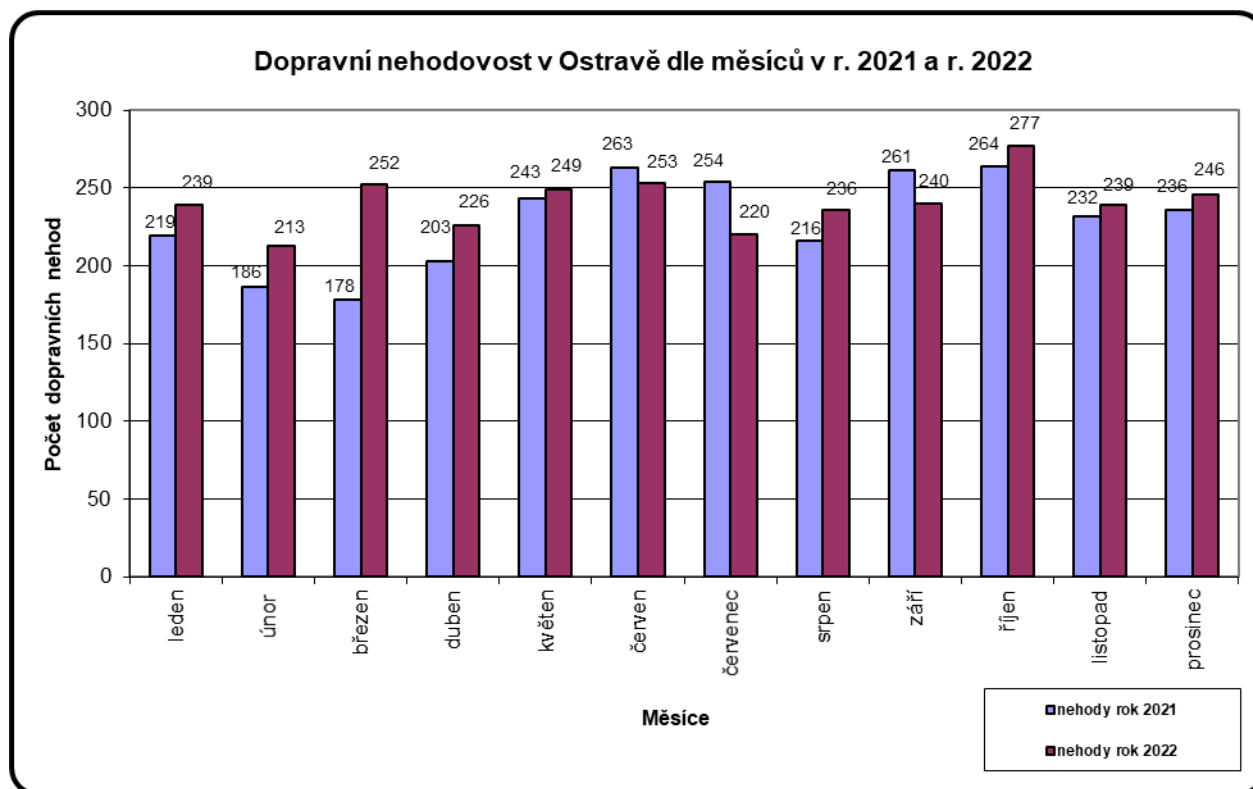


Poznámka: v grafu je uveden pro informaci rovněž průměrný průběh intenzit dopravy v takovém měřítku, aby je bylo možno porovnat s průběhem dopravní nehodovosti během dne. Z grafu vyplývá, že nehodovost přibližně sleduje průběh intenzit dopravy během dne.





V grafu je uvedena intenzita dopravy v takovém měřítku, aby bylo možno porovnat její průběh s průběhem nehodovosti. Z toho vyplývá zřejmá souvislost mezi intenzitou dopravy a počtem dopravních nehod v jednotlivých dnech během týdne. Rovněž lze sledovat, že vzhledem k průměrným intenzitám dopravy byl v roce 2022 (stejně jako v roce 2021) nejvíce nehodovým dnem pondělí. Relativně nejméně nehodovým dnem bylo úterý.



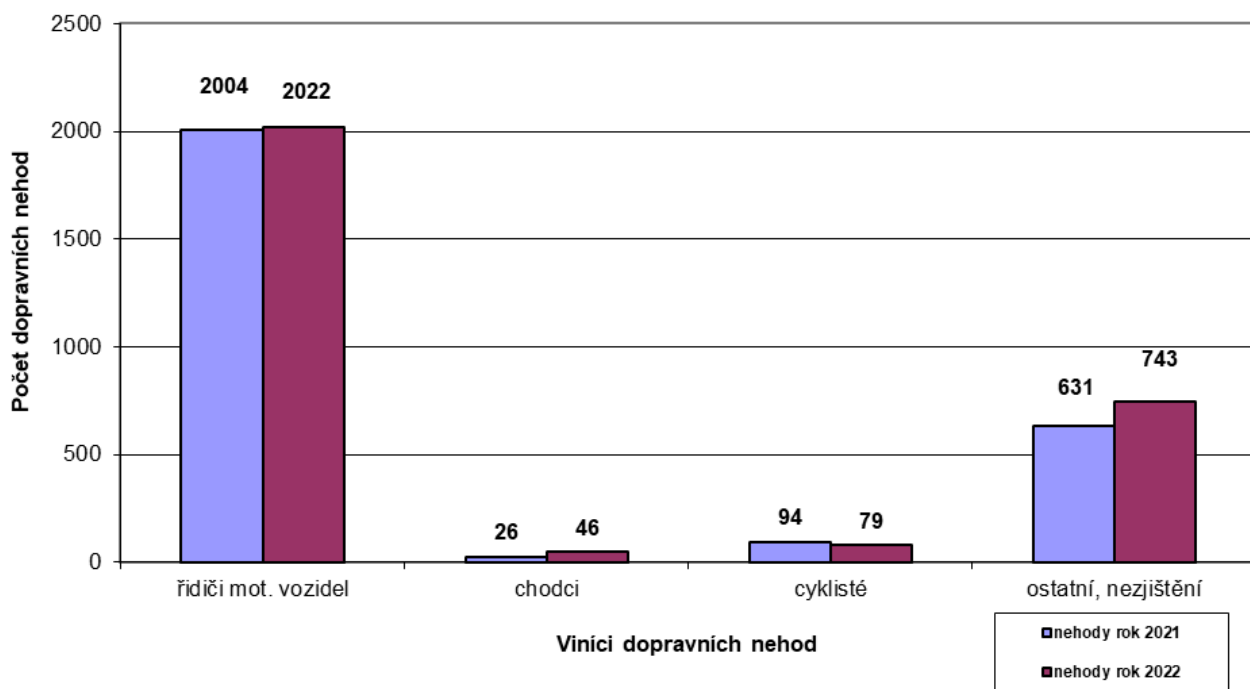
1.1.2.Přehled nehod podle účastníků silničního provozu, kteří nehodu zavinili

U chodců došlo k nárůstu jimi zaviněných nehod o 77% (+20 nehod). U řidičů motorových vozidel došlo ke zvýšení počtu jimi zaviněných nehod o 1% (+18 nehod). U cyklistů byl zaznamenán pokles 16% (-15 nehod). Nejvyšší podíl na nehodách šetřených Policií ČR - cca 70% mají řidiči motorových vozidel, nejmenší chodci a cyklisté = 4,32%. Co se týče nehod zaviněných dětmi do 15 let, došlo u dětí – chodců k poklesu o 1 nehodu (z 13 na 12 nehod), u dětí – cyklistů narostl počet nehod z 8 na 9 nehod (+1 nehoda). Děti do 15 let zavinily 4 nehody, kdy řídily neoprávněně motorové vozidlo.

Srovnání počtu nehod podle viníků v roce 2022 s rokem 2021

Viník dopravní nehody	2021		2022		index 22/21
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
Řidiči motorových vozidel (zjištění)	2004	72,74	2022	69,97	1,01
Chodci (včetně dětí)	26	0,94	46	1,59	1,77
Cyklisté	94	3,41	79	2,73	0,84
Ostatní a nezjištění účastníci	631	22,90	743	25,71	1,18
Celkem dopravních nehod	2755	100	2890	100	1,05
Z toho děti do 15 let celkem	22	0,80	25	0,87	1,14
- děti do 15 let - chodci	13	0,47	12	0,42	0,92
- děti do 15 let - cyklisté (vč.nemot.)	8	0,29	9	0,31	1,13

Hlavní viníci dopravních nehod v Ostravě v r. 2021 a r.2022

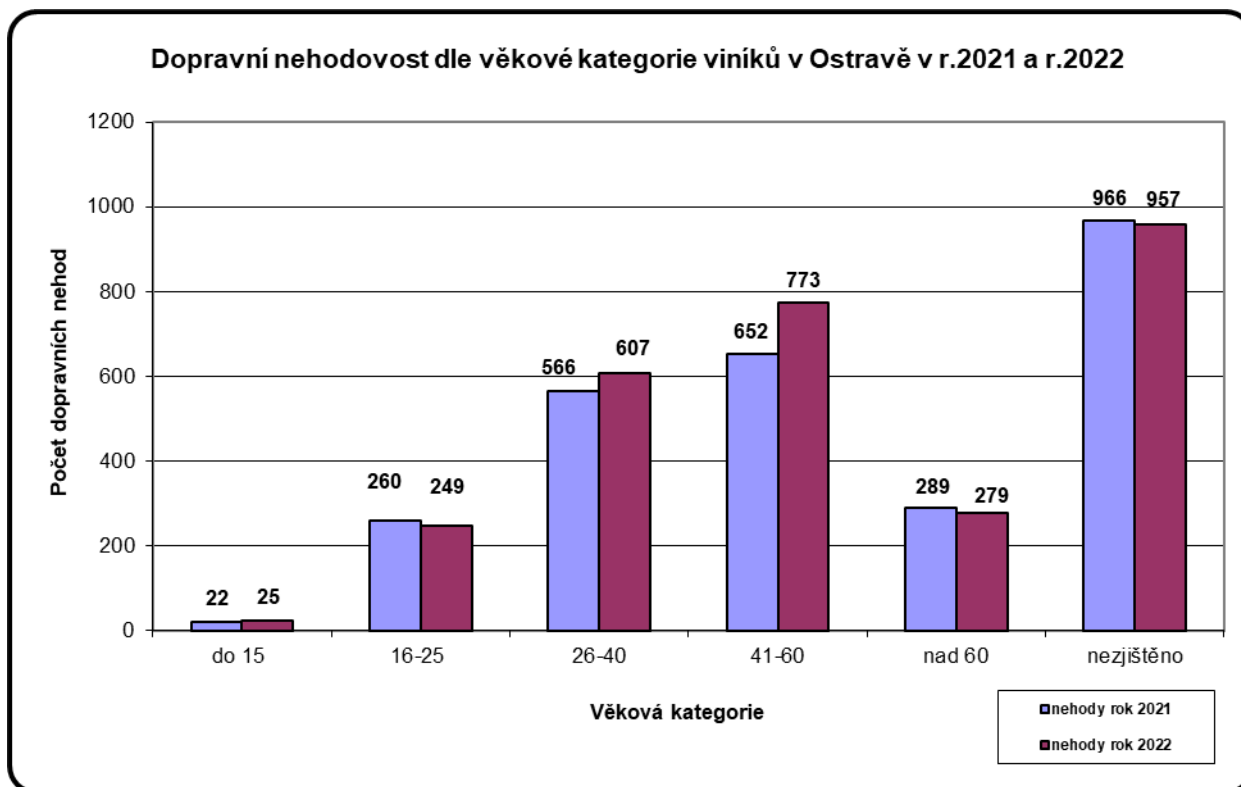


Srovnání počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (zjištěných) v r. 2022 s rokem 2021

Druh motorového vozidla	rok 2021		rok 2022		index 22/21
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
osobní automobil	1549	77,30	1563	77,30	1,01
motocykly	20	1,00	20	0,99	1,00
nákladní auta	377	18,81	363	17,95	0,96
tramvaje	7	0,35	5	0,25	0,71
trolejbusy	5	0,25	7	0,35	1,40
autobusy	42	2,10	60	2,97	1,43
ostatní	4	0,20	4	0,20	1,00
Celkem dopravní nehody řidičů (zjištěných)	2004	100,00	2022	100,00	1,01

Srovnání počtu nehod dle věkové kategorie viníků v roce 2022 s rokem 2021

Věk viníka nehody	rok 2021		rok 2022		index 22/21
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
děti do 15 let	22	0,80	25	0,87	1,14
muž 16-25	184	6,68	177	6,12	0,96
muž 25-40	432	15,68	434	15,02	1,00
muž 41-60	494	17,93	570	19,72	1,15
muž nad 60	240	8,71	219	7,58	0,91
žena 16-25	76	2,76	72	2,49	0,95
žena 25-40	134	4,86	173	5,99	1,29
žena 41-60	158	5,74	203	7,02	1,28
žena nad 60	49	1,78	60	2,08	1,22
neudáno	966	35,06	957	33,11	0,99
Celkem	2755	100,00	2890	100,00	1,05



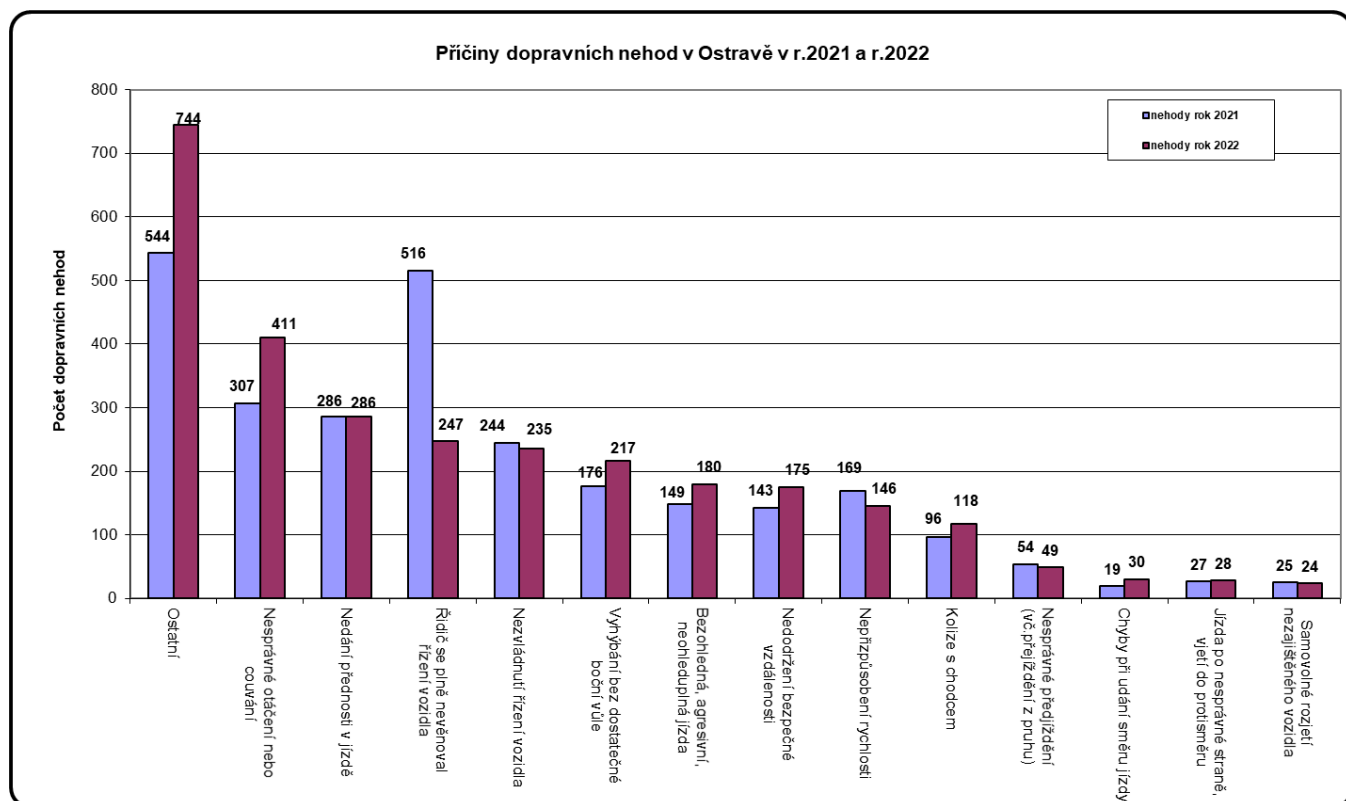
1.1.3. Přehled nehod podle nejčastější příčiny

Nejčastější příčinou nehod v Ostravě v roce 2022 bylo nesprávné otáčení nebo couvání – 411 nehod. Druhou nejčastěji uvedenou příčinou bylo nedání přednosti v jízdě se 286 nehodami. Jako třetí následuje nevěnování se řízení vozidla – 247 nehod, jako čtvrtá nezvládnutí řízení vozidla – 235 nehod a jako pátá vyhýbání bez dostatečné boční vůle – 217 nehod.

Oproti roku 2021 nedošlo téměř k žádným posunům v pořadí udaných příčin nehod.

Srovnání počtu nehod podle příčin v roce 2022 s rokem 2021

Příčina nehody	rok 2021		rok 2022		index 22/21
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
Nedání přednosti v jízdě	286	10,38	286	9,90	1,00
Nepřízpůsobení rychlosti	169	6,13	146	5,05	0,86
Nesprávné předjíždění (vč. přejíždění z pruhu)	54	1,96	49	1,70	0,91
Kolize s chodcem	96	3,48	118	4,08	1,23
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	144	5,23	175	6,06	1,22
Jízda po nesprávné straně, vjetí do protisměru	27	0,98	28	0,97	1,04
Vyhýbání bez dostatečné boční vůle	176	6,39	217	7,51	1,23
Nesprávné otáčení nebo couvání	307	11,14	411	14,22	1,34
Chyby při udání směru jízdy	19	0,69	30	1,04	1,58
Bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	149	5,41	180	6,23	1,21
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	516	18,73	247	8,55	0,48
Samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	25	0,91	24	0,83	0,96
Nezvládnutí řízení vozidla	244	8,86	235	8,13	0,96
Ostatní	543	19,71	744	25,74	1,37
CELKEM	2755	100,00	2890	100,00	1,05



1.1.4.Přehled nehod podle místa**Srovnání počtu nehod podle místa v roce 2022 s rokem 2021**

Lokalizace místa nehody	rok 2021		rok 2022		index 22/21
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
přechod pro chodce	152	5,52	177	6,12	1,16
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	117	4,25	125	4,33	1,07
železniční přejezd nezabezpečený	6	0,22	6	0,21	1,00
železniční přejezd zabezpečený	0	0,00	4	0,14	nelze
most,nadjezd,podjezd,tunel	41	1,49	44	1,52	1,07
zastávka autobusu,tramvaje s nástupním ostrůvkem	26	0,94	34	1,18	1,31
zastávka autobusu,tramvaje bez nástupného ostrůvku	20	0,73	22	0,76	1,10
výjezd z parkoviště,lesní cesty	7	0,25	13	0,45	1,86
čerpadlo pohonných hmot	20	0,73	21	0,73	1,05
parkoviště přiléhající ke komunikaci	576	20,91	660	22,84	1,15
žádné nebo žádné z uvedených	1790	64,97	1784	61,73	1,00
CELKEM	2755	100	2890	100	1,05

Lokalizace nehod a následky v roce 2022

Lokalizace místa dopr. nehody	Počet dopr. nehod	[%]	Usmrcení	Těžké zranění	Lehké zranění	Hmotná škoda v tis. Kč	Závažnost dopr. nehod
přechod pro chodce	177	6,125	1	8	73	13639,7	133,4
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	125	4,325	3	3	44	12899,5	166,1
železniční přejezd nezabezpečený	6	0,208	0	0	2	260	73,33
železniční přejezd zabezpečený	4	0,138	0	0	0	58	14,5
most,nadjezd,podjezd,tunel	44	1,522	0	2	9	10983,1	281,7
zastávka autobusu,tramvaje s nástupním ostrůvkem	34	1,176	1	0	8	1835,6	104,6
zastávka autobusu,tramvaje bez nástupného ostrůvku	22	0,761	0	0	5	1541,6	90,53
výjezd z parkoviště,lesní cesty	13	0,45	0	0	1	1074	89,54
čerpadlo pohonných hmot	21	0,727	0	0	1	1146	58,86
parkoviště přiléhající ke komunikaci	660	22,84	0	0	13	17685,4	28,57
žádné nebo žádné z uvedených	1784	61,73	2	16	272	111784	80,19
CELKEM	2890	100	7	29	428	172906	78,59

1.2. LOKALITY S VYSOKOU NEHODOVOSTÍ

Tato část je vyhodnocena na základě údajů získaných z evidence policie ČR, která uvádí u každé dopravní nehody v Ostravě uzel či úsek sledované sítě, případně u nesledované sítě blízký uzel. Na základě GPS souřadnice jednotlivých nehod jsou lokality upraveny, což ještě zpřesňuje zařazení nehod k jednotlivým uzlům či úsekům.

Protože změnou ohlašovací povinnosti zavedenou od ledna 2009 došlo k relativnímu snížení počtu nehod, projevilo se to i ve snížení počtu nehodových křižovatek a úseků. Proto v tomto materiálu jsou vyhodnoceny i lokality s menším počtem nehod, než je pro nehodovou křižovatku či úsek požadováno.

V roce 2022 byla v Ostravě zaznamenána vysoká nehodovost na 12 úsecích (10 a více nehod za rok). Na 10 křižovatkách byla zvýšená nehodovost (5 – 9 nehod za rok); vysoká nehodovost (s 10 a více nehodami v křižovatce) v tomto roce byla na dvou křižovatkách. Počty nehodových křižovatek a úseků od roku 2000 jsou uvedeny v následující tabulce:

R o k	Počty nehodových křižovatek	Počty nehodových úseků
2000	72	55
2001	75	73
2002	69	86
2003	61	91
2004	58	86
2005	60	99
2006	49	79
2007	72	97
2008	65	84
2009*	28	20
2010*	9	17
2011*	13	12
2012*	13	12
2013*	20	9
2014*	12	12
2015*	13	11
2016*	15	12
2017*	15	13
2018*	15	14
2019*	15	18
2020*	10	8
2021*	11	11
2022*	10	12

Pozn: * od 1.1.2009 jen nehody se zraněním či hmotnou škodou nad 100 tisíc Kč.

Pro statistické vyhodnocení je v následujících tabulkách použito nejen srovnání s rokem 2021, ale i s léty 2020 a 2019. Tím je vyloučeno náhodné kolísání počtů nehod. Pro vyhodnocení nárůstu nehod na jednotlivých křižovatkách (úsecích) je pak použito kromě koeficientu nárůstu oproti roku 2021 také objektivnějšího koeficientu 2022 ku průměrnému počtu nehod. Lokality s výrazným nárůstem nehod jsou v tabulkách podbarveny žlutě – oranžově. Kvůli sníženému počtu nehod šetřených policií jsou v tabulkách nehodových lokalit zařazeny křižovatkы s 5 a více nehodami a úseky s 9 a více nehodami.

Pro objektivnější posouzení míry nehodovosti v jednotlivých lokalitách se nejčastěji využívá ukazatele tzv. relativní nehodovosti, který nám říká, kolik dopravních nehod připadá na počet vozidel projíždějících křižovatkou, případně kolik nehod připadá na počet ujetých vozokm na analyzovaném úseku. Velikost tohoto ukazatele se obvykle pohybuje v rozmezí 0,1 – 0,9. Překročení hodnoty ukazatele 1,6 již signalizuje zásadní nedostatek úseku silnice. Tabulky křižovatek a úseků s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy jsou seřazeny podle tohoto ukazatele relativní nehodovosti (v tabulkách v pravém sloupci). Intenzity dopravy jsou převzaty z aktuálních průzkumů intenzit dopravy. U uzlů jsou v tabulce relativní nehodovosti uvedeny křižovatky se 2 a více nehodami, u úseků jsou uvedeny úseky se 7, a více nehodami.

1.2.1.Přehled křižovatek s vysokým počtem nehod

Srovnání počtu nehod na křižovatkách s nejvyšším počtem nehod v roce 2022 s léty 2019 – 2021

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod v roce				Průměrný počet nehod	Index 22/21	index 22/průměr
		2019	2020	2021	2022			
1002	PLZENSKA-28.RIJNA	17	6	7	10	10	1,43	1,00
3012	PLZENSKA-HORNI-MORAVSKÁ	6	4	4	10	6	2,50	2,14
3041	DR.MARTINKA-TRAM.PREJEZD	4	2	3	7	4	2,33	2,33
4006	OPAVSKA-17.LISTOPADU	4	4	2	6	4	3,00	1,80
4008	17.LISTOPADU-NABREZI SPB	4	2	4	6	4	1,50	1,80
4023	OPAVSKA-MARTINOVSKA	8	9	6	6	7	1,00	0,78
3029	VYSKOVICKA-JV RAM.RUDNÉ	1	2	2	5	3	2,50	3,00
4007	17.LISTOPADU-HLAVNI TRID	6	2	4	5	4	1,25	1,25
4022	OPAVSKA-PORUBSKA	4	4	10	5	6	0,50	0,83
4089	OPAVSKÁ-SÍJZDNÁ	4	6	2	5	4	2,50	1,25

Poznámka: Žlutě zvýrazněné křižovatky jsou s nárůstem průměrného počtu nehod vyšším než 1,5x, oranžovou barvou zvýrazněné jsou s indexem vyšším než 3.

- Nejvyšší počet nehod (10) byl zaznamenán na křižovatce řízené SSZ ul. Plzeňská x 28.října (u vodárny), relativní nehodovost 1,11; a na křižovatce řízené SSZ Plzeňská x Horní x Moravská (u ÚMOB Jih), relativní nehodovost 1,20.
- Třetí je tramvajový přejezd na ul. Dr.Martínka se 7 nehodami, relativní nehodovost 1,17.
- Další jsou tři křižovatky se 6 nehodami:
 - Křiž. řízená SSZ Opavská x 17.listopadu, relativní nehodovost je 1,2.
 - Křiž. řízená SSZ 17.listopadu x Nábřeží SPB, relativní nehodovost je 1,56.
 - Křiž. řízená SSZ Opavská x Martinovská, relativní nehodovost je 0,81
- Další křižovatkou, kde došlo ke zvýšení nehodovosti jsou:
 - Křiž. SSZ Výškovická x JV rampa Rudné = 5 nehod (+3), rel. nehodovost je 1,0.

Křižovatky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy v roce 2022

V tabulce jsou uvedeny pouze křižovatky se 2 a více nehodami.

Pořadí	Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod	Denní intenzita v tis. vozidel	Počet nehod na mil. vozidel
1	1159	NÁDRAŽNÍ x JIRSKÁ	2	4,1	2,64
2	3115	PAVLOVOVA x RODIMCEVOVA	3	7,6	2,15
3	4102	DÁLNIČE D1 - RON x JZ RAMPA D1	4	10,6	2,06
4	4039	17. LISTOPADU x 26. DUBNA	2	5,3	2,06
5	1118	RONDEL D1 - MÍST x RAMPA K SLOVENS	2	6,0	1,84
6	3058	DOLNÍ x U STUDIA	2	6,4	1,72
7	4008	17. LISTOPADU x NÁBŘEŽÍ SPB	6	21,1	1,56
8	1052	ŘÍČNÍ x U HRÚBKŮ	2	7,1	1,54
9	4092	SÍZDNÁ x SERVISNÍ	2	7,2	1,53
10	1023	28. ŘÍJNA x NA JÍZDÁRNĚ	4	15,9	1,38
11	1024	VÍTKOVICKÁ x DR. MALÉHO	2	8,2	1,33
12	3101	PLZEŇSKÁ x RAMPA K HORNÍ NA	3	12,4	1,32
13	4007	17. LISTOPADU x HLAVNÍ TŘÍDA	5	22,1	1,24
14	3039	RUSKÁ x VÝSTAVNÍ	4	18,0	1,22
15	4006	OPAVSKÁ x 17. LISTOPADU	6	27,3	1,20
16	3012	PLZEŇSKÁ x HORNÍ x MORAVSKÁ	10	45,6	1,20
17	1109	HORNOPLNÍ x GEN. JANOUŠKA	2	9,2	1,19
18	2013	BOHUMÍNSKÁ x U JESLÍ	3	14,0	1,18
19	4022	OPAVSKÁ x SOKOLOVSKÁ	5	23,4	1,17
20	3041	DR. MARTÍNKA x TRAMVAJOVÝ PŘEJE	7	32,8	1,17
21	1002	MARIÁNSKOHORSKÁ x 28. ŘÍJNA	10	49,3	1,11
22	1027	ŠVERMOVA x GRMELOVA	3	15,1	1,09
23	4018	17. LISTOPADU x SLAVÍKOVA	3	15,3	1,07
24	3038	RUSKÁ x MÍROVÉ NÁMĚSTÍ	4	21,1	1,04
25	4029	BÍLOVECKÁ x POLANECKÁ	2	10,7	1,02
26	4071	NOVÁ BÍLOVECKÁ x POLANECKÁ	3	16,2	1,01
27	3029	VÝŠKOVICKÁ x U VÝTOPNY	5	27,4	1,00

Z hlediska relativní nehodovosti je nejvíce nehodovou (pokud vynecháme ty, na kterých došlo k pouze 1 nehodě) křižovatka Nádražní x Jirská (rel.neh.2,64) se 2 nehodami. Další je Pavlova x Rodimcevova (rel.neh.2,15,) se 3 nehodami. Další je okružní křižovatka dálnice x Rudná x JZ rampa k D1 (rel.neh.2,06) se 4 nehodami a křiž. 17.listopadu x ul.26.dubna (rel.neh.2,06) se 2 nehodami. Další nejvíce relativně nehodovou křižovatkou je připojení ul. Slovenské k MÚK Místecká x D1 (rel.neh.1,84).

1.2.2.Přehled sledovaných úseků s vysokým počtem nehod

Většina úseků uvedených v tabulce (na následující straně) dlouhodobě patří k úsekům s vysokou dopravní nehodovostí. Úseky s výrazným nárůstem nehod jsou v tabulce podbarveny žlutě až oranžově.

Nejvyšší počet nehod (21) byl evidován na úseku:

- Sil. III/01137 ul. Petřkovická (Hlučinská - Bobrovnická) (+9), **rel. nehodovost 3,62.**

Dále byly značně zvýšené počty nehod na:

- Sil. I/11 ul. Rudná (Závodní – Lidická) 17 nehod (+9), rel. nehodovost 1,41.
- MK ul. Hlavní tř. (17.listopadu – Porubská) 16 nehod (+0), **rel. nehodovost 5,29.**
- Sil. II/479 ul. 28.října (Na Jízdárně – Senovážná) 13 nehod (+4), **rel.neh. 4,44.**
- Sil. I/56 ul. Místecká (Dr.Martínka - Prodloužená) 13 nehod (+6), rel. nehodovost 0,63.

- Sil. II/647 ul. Muglinovská (Ostravice – Bohumínská) 11 nehod (+4), **rel. nehodovost 1,94**
- Sil. I/11 ul. Rudná (Fryštátská – hr.města) 11 nehod (+1), rel.neh. 0,35
- Sil. III/4787 ul. Výškovická (Čujkovova – Svornosti) 11 nehod (+7), **rel.neh. 2,37**
- Sil. I/56 ul. Místecká (Hrabovská - Podnikatelská) 11 nehod (+5), rel. neh. 0,4
- Sil. MK ul. Polská (Francouzská – Ukrajinská) 11 nehod (+7), **rel.neh.3,26**

Srovnání počtu nehod na úsecích s nejvyšším počtem nehod v roce 2022 s léty 2019 – 2021

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod v roce				Průměrný počet nehod	Index 22/21	index 22/průměr
		2019	2020	2021	2022			
1044,1046	PETŘKOVICKÁ (Hlučínská - Bobrovnícká)	12	10	12	21	14	1,75	1,85
3005,3006	RUDNÁ (ZÁVODNÍ - LIDICKÁ)	7	8	8	17	10	2,13	2,22
4007,4042	HLAVNÍ TŘÍDA (17.listopadu - Porubská)	19	14	16	16	16	1,00	0,98
1016,1023	28. ŘÍJNA (SENOVÁŽNÁ - NA JÍZDÁRNĚ)	2	8	9	13	8	1,44	2,05
3025,3076	MÍSTECKÁ (JZ R Dr.Mart. - R.Prodloužená)	7	7	7	13	9	1,86	1,86
1008,2001	MUGLINOVSKÁ (OSTRAVICE - Bohumínská)	10	8	7	11	9	1,57	1,32
2063,2067	RUDNÁ (HRANICE MĚSTA - VÝCH.R.Fryšt)	16	15	10	11	13	1,10	0,80
3031,3032	VÝŠKOVICKÁ (ČUJKOVOVA - SVORNOSTI)	8	12	4	11	9	2,75	1,38
3068,3109	MÍSTECKÁ (HRABOVSKÁ - Podnikatelská)	14	5	6	11	9	1,83	1,32
4045,4047	POLSKÁ (FRANCOUZSKÁ - UKRAJINSKÁ)	5	3	4	11	6	2,75	2,75
1007,1010	SOKOLSKÁ TŘ (Muglinovská - Palackého)	6	12	11	10	10	0,91	1,03
4074,4075	RUDNÁ (JIŽ.R.OPAVSKÁ - rampy 17.list)	0	5	8	10	6	1,25	2,31
1046,1047	PETŘKOVICKÁ (BOBROVNICKÁ - ALEJE)	8	3	5	9	6	1,80	1,69
2005,2006	ORLOVSKÁ (BETONÁŘSKÁ - KUBÍNOVÁ)	5	7	4	9	6	2,25	1,69
3012,3064	HORNÍ (PLZEŇSKÁ (ÚMOB) - PROVAZ.)	3	2	4	9	5	2,25	3,00
4008,4078	17. LISTOPADU (NÁBŘ. SPB - DR. SLAB.)	6	8	2	9	6	4,50	1,69
4015,4105	RUDNÁ (ODRA - VÝCH.R.RONDLU D1)	9	2	10	9	8	0,90	1,29
4022,4067	OPAVSKÁ (PORUBSKÁ - FRANCOUZSKÁ)	7	5	5	9	7	1,80	1,59

Úseky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy a délce úseku v roce 2022

V tabulce jsou uvedeny pouze úseky se 7 a více nehodami.

Pořadí	Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod	Počet vozidel projíždějících úsek v tis. za rok	Počet nehod na milion vozidel	Počet nehod na km	Počet nehod na milion vozokm
1	4007,4042	HLAVNÍ TRIDA (17.listopadu - Porubská)	16	4295,69	3,72	22,73	5,29
2	1038,1106	NA KAROLÍNĚ (28. ŘÍJNA - Montánní)	7	3505,46	2,00	17,03	4,86
3	1016,1023	28. ŘÍJNA (SENOVÁŽNÁ - NA JÍZDÁRNĚ)	13	5216,95	2,49	23,17	4,44
4	1044,1046	PETŘKOVICKÁ (HLUČÍNSKÁ - BOBROVNICKÁ)	21	2281,98	9,20	8,93	3,91
5	1046,1047	PETŘKOVICKÁ (BOBROVNICKÁ - ALEJE)	9	1729,74	5,20	6,25	3,62
6	4045,4047	POLSKÁ (FRANCOUZSKÁ - UKRAJINSKÁ)	11	2809,77	3,91	9,17	3,26
7	4008,4078	17. LISTOPADU (NÁBŘEŽÍ SPB - DR. SLABIH.)	9	6079,44	1,48	19,69	3,24
8	4042,4046	HLAVNÍ TŘÍDA (PORUBSKÁ - FRANCOUZSKÁ)	8	3732,86	2,14	9,20	2,46
9	3005,3036	ZÁVODNÍ (RUDNÁ - RUSKÁ)	7	3376,25	2,07	8,29	2,46
10	3031,3032	VÝŠKOVICKÁ (ČUJKOVOVA - SVORNOSTI)	11	7258,03	1,52	17,19	2,37
11	1008,2001	MUGLINOVSKÁ (OSTRAVICE - BOHUMÍNSKÁ)	11	7410,60	1,48	14,40	1,94
12	1075,1111	VARENSKÁ (HORNOPOLNÍ - VJEZD FUTURUM)	7	5361,85	1,31	10,14	1,89
13	1013,1014	28. ŘÍJNA (SOKOLA TŮM - PŘEMYSLOVCŮ)	7	4902,68	1,43	8,79	1,79
14	4022,4067	OPAVSKÁ (PORUBSKÁ - FRANCOUZSKÁ)	9	6003,89	1,50	10,38	1,73
15	1007,1010	SOKOLSKÁ TŘ. (MUGLINOVSKÁ - PALACKÉHO)	10	6126,16	1,63	10,47	1,71
16	4025,4057	KRÁSNOPOLSKÁ (TECHNOLOG. - DRUŽEBNÍ)	7	1745,43	4,01	2,96	1,70
17	3036,3037	RUSKÁ (ZÁVODNÍ - ŠTRAMBERSKÁ)	7	6389,69	1,10	9,75	1,53
18	3005,3006	RUDNÁ (ZÁVODNÍ - LIDICKÁ)	17	10970,44	1,55	15,50	1,41

Poznámka: Vysoká relativní nehodovost byla zjištěna na mnoha dalších úsecích (kde bylo za loňský rok méně než 7 nehod), které jsou uvedeny v části 3 tohoto materiálu.

1.2.3.Přehled lokalit s následkem usmrcení a těžkého poranění

Oproti loňskému roku (6 usmrcených osob), bylo v roce 2022 při dopravních nehodách usmrceno 7 osob, což je nárůst o 1 osobu.

Těžce zraněných osob bylo 29 (v roce 2021 24, v roce 2020 26).

Z hlediska lokalizace: 6 nehod se smrtelným zraněním bylo na sledované síti; jedna nehoda byla na nesledované síti. Na dálnici nehoda se SZ nebyla.

Křižovatky, kde došlo v roce 2022 k těžkým zraněním (ke smrtelným na křižovatkách nedošlo)

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Počet nehod se zraněním	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
3041	DR.MARTINKA-TRAM.PREJEZD	7	4		2	3	1125	285	4			3		
4022	OPAVSKA-PORUBSKA	5	3		2	2	900	336	4			1		
1035	1.MAJE-POHRANICNI	1	1		1	2	200	680	1					
4092	SIJZDNÁ-SERVISNÍ	2	1		1	2	420	450	1			1		
3008	RUDNA-JV RAMPA MISTECKA	2	1		1		435	368	1					1
4032	1.KVETNA-SVINOVSKA	1	1		1		60	360	1					

Úseky, kde došlo v roce 2022 ke smrtelným a těžkým zraněním

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Počet nehod se zraněním	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
4022,4067	OPAVSKÁ (PORUBSKÁ - FRANCOUZSKÁ)	9	3	1	1	1	245	182				3	1	5
1016,1023	28. ŘÍJNA (SENOVÁŽNÁ - NA JÍZDÁRNĚ)	13	3	1		4	1285	203	4			3	1	5
4031,4058	POLANECKÁ (OSTRAVSKÁ - RAMPA D1)	1	1	1		2	171	1351	1					
1009,1045	HLUČIŇSKÁ STARÁ (HR.M. - KOBLOVSKÁ)	2	2	1		1	65	578	1			1		
1051,3017	PLZEŇSKÁ (U CEMENTÁRNÝ - SZ R VÝŠK.)	2	1	1			250	625				1	1	
2035,2036	ČS. ARMÁDY (FIŠEROVA - RYCHVALDSKÁ)	4	1	1			90	273	1			1		2
4072,4073	PRODL. RUDNÁ (HR.M. - OPAVSKÁ)	8	2		1	4	675	167		4				4
3045,3073	PLZEŇSKÁ (MITROVICKÁ - RAM.HORNÍ)	3	2		1	3	185	252						3
4045,4047	POLSKÁ (FRANCOUZSKÁ - UKRAJINSKÁ)	11	3		1	3	279	77,2				3		8
2007,2008	ORLOVSKÁ (VRBICKÁ - HRANICE MĚSTA)	5	2		1	2	380	172		2				3
3102,3103	PRODLOUŽENÁ (KRMELÍN. - NA ROVINCE)	4	3		1	2	105	146	2			1		1
1007,1074	SOKOLSKÁ TRŮ (MUGLINOVSÁ - VÍTEŽNÁ)	5	2		1	1	675	213	1			1	1	2
1041,1055	NÁDRAŽNÍ (VALCHAŘSKÁ - 30. DUBNA)	5	2		1	1	192	116	1			2		2
4026,4090	TŘEBOVICKÁ (5. KVĚTNA - KPT. JAROŠE)	2	2		1	1	393	392	1					1
1001,1051	PLZEŇSKÁ (U KOUPALIŠTĚ - U CEMENT.)	1	1		1		150	450				1		
1002,1090	28. ŘÍJNA (MARHORSKÁ - FRIČOVA)	5	1		1		120	84				1		4
1014,1101	1. MÁJE (28. ŘÍJNA - ZELENÁ)	2	1		1		10	155				1	1	
1055,1068	30. DUBNA (NÁDRAŽNÍ - PŘÍVOZSKÁ)	3	1		1		60	120				1		2
2022,2023	RUDNÁ (SZ R.FRÝDECKÁ - JV R.FRÝDECKÁ)	4	1		1		216	129				1		3
2037,2038	PETŘVALDSKÁ (RADVANICKÁ - HR.M.)	2	1		1		90	195	1					1
2054,2058	ČESKOBRAVSKÁ (JV.R.BOHL. - MICHÁLK.)	6	1		1		1023	221	2	1	1			2
3038,3084	JEREMENKOVA (MÍR. NÁM. - HALASOVA)	2	1		1		240	270	1					1
4032,4061	1. KVĚTNA (SVINOVSÁ - NA LUKÁCH)	2	1		1		140	220		2				
4050,4051	OSTRAVSKÁ (JANOVSKÁ - HR. MĚSTA)	3	1		1		150	150	1					2

Na nesledované síti byla evidována jedna nehoda se smrtelným zraněním, a to na cyklostezce podél řeky Opavice v Třebovicích.

Výpis nehod se smrtelným zraněním

Číslo DN	Místo DN	Popis nehody
274	St.Hlučinská sm Centrum před Koblovskou	Os vůz ráno přehlédl chodce jdoucího mimo přechod v Petřkovicích
478	Ul.28.ríjna u tr.zast. Krajský úřad sm Centrum	Nákl. auto (v noci s VO) srazilo chodce ležícího na přechodu (SSZ v blikavé žluté)
517	Opavská u tr.zast. Telekom škola sm Centrum	Tramvaj srazila chodce v noci s VO, přebíhal před ní zprava doleva
2025	Polanecká x Polanecká k dálnici	Os vůz ráno z Polanecké od Ostravské nedal přednost nákl.voz. jedoucímu zleva od D1
2037	Ul.Čs.armády u domu 200/100 sm.Centrum	Os vůz srazil chodce (3 leté dítě) které vyběhlo zpoza protijedoucího trolejbusu (zleva)
2212	Kříž. Hlavní x Šenovská (v Šenově)	Os vůz nedal přednost na kříž.osobnímu vozu jedoucímu po hlavní komunikaci ul.Hlavní
2482	Cyklostezka u Opavice v Třebovicích sm.Hlučín	Cyklista spadl a na následky toho zemřel
30221775	Plzeňská u zastávky tram. Hulvácká sm. Jih	Os vůz narazil do chodce

Pozn: růžově podbarvená nehoda se stala mimo město Ostravu, v přidružené obci Šenov, při které došlo k úmrtí 2 osob.

1.2.4.Přehled lokalit s nejvyšší závažností nehody

Závažnost dopravní nehody je určena podle vzorce:

$$(\text{usmrcení} * 1000 + \text{těžké poranění} * 300 + \text{lehké poranění} * 90 + \text{hmotná škoda}(\text{tis.Kč}) * 1)$$

$$\text{Závažnost} = \frac{\text{usmrcení} * 1000 + \text{těžké poranění} * 300 + \text{lehké poranění} * 90 + \text{hmotná škoda}(\text{tis.Kč}) * 1}{\text{počet nehod v lokalitě}}$$

Křižovatky s nejvyšší závažností nehod v roce 2022 (se 3 a více nehodami)

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění				Hlavní příčina nehody						
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	H.m. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
4102	RONDEL RUDNA-JZ R.D1	4			1	3495	896					1	3
1015	28.RIJNA-NOVINARSKA	3			1	1325	472	3					
4022	OPAVSKA-PORUBSKA	5		2	2	900	336	4				1	
4023	OPAVSKA-MARTINOVSKA	6			6	1365	318	3	1			2	
3041	DR.MARTINKA-TRAM.PREJEZD	7		2	3	1125	285	4				3	
4007	17.LIST OPADU-HLAVNI TRID	5			3	1040	262	4			1		
4008	17.LIST OPADU-NABREZI SPB	6			1	1270	227	6					
3038	RUSKA-MIROVE NAMESTI	4			2	692	218	4					
2013	BOHUMINSKA-HLADNOVSKA	3				590	197	2					1
3012	PLZENSKA-HORNI-MORAVSKÁ	10			5	1451	190	4	1			2	3
4018	17.LIST OPADU-SLAVIKOVA	3			2	387	189		1				2
4071	NOVÁ BÍLOVECKÁ-POLANECKÁ	3				505	168	1				1	1
1007	MUGLINOVSKA-SOKOLSKA	4			4	270	158	1				3	
3030	VYSKOVICKA-PAVLOVOVA	3			2	260	147				1	2	
3078	PRODLOUZENA-JZ R.MISTECKE	3			2	225	135	3					
1027	SVERMOVA-GRMELOVA	3			2	211	130	2					1
3115	PAVLOVOVA-RODIMCEVOVA	3			2	192	124	2					1
1023	28.RIJNA - NA JIZDARNE	4			2	285	116	1				1	2
4078	17.LIST.-DR.SLABIHOUDKA	3			2	150	110					1	2
3039	RUSKA-VYSTAVNI	4				420	105	2					2
4006	OPAVSKA-17.LIST OPADU	6			3	359	105	1			1		4
3029	VYSKOVICKA-JV RAM.RUDNÉ	5				521	104	3			1		1
4089	OPAVSKÁ-SÍZDNÁ	5			2	316	99,2	2				1	2
1002	PLZENSKA-28.RIJNA	10			1	826	91,6	4				1	5
3006	RUDNA-LIDICKA	4			1	271	90,3			1		1	2
3101	PLZENSKA-RAMPA K HORNI	3				265	88,3	1				1	1
4028	NAD PORUBKOU-FRANCOUZSKA	3			1	173	87,7	1					2
1021	CESKOBRAT.-SOKOLSKA TR.	4				310	77,5	1				1	2
3007	RUDNÁ-VÝSTAVNÍ	4				290	72,5	1		1		1	1
1017	CESKOBRATRSKA-CIHELNI	3				103	34,3					1	2
3036	RUSKA-ZAVODNI	3			1	12	34					1	2
3031	VYSKOVICKA-CUJKOVOVA	4				102	25,5	3					1

Úseky s nejvyšší závažností nehod v roce 2022 (se 4 a více nehodami)

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění				Hlavní příčina nehody							
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	H.m. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina	
6001,6002	DÁLNICE D1 (HR.MĚST A (KL) - JIŽ.R.RUDNÁ)	7			1	1965	294		2					5
2035,2036	ČS. ARMÁDY (FIŠEROVA - RYCHVALDSKÁ)	4	1			90	273	1			1			2
2036,2039	RYCHVALDSKÁ (RADVANICKÁ - HR.MĚST A)	4			3	800	268		1		1	1	1	
2054,2058	ČESKOBRA. (JV.R.BOHEM. - MICHÁLKOVICKÁ)	6		1		1023	221	2	1	1				2
2023,2024	RUDNÁ (JV R.FRÝDECKÉ - VRATIMOVSKÁ)	4			1	775	216						2	2
1007,1074	SOKOLSKÁ TŘÍDA (MUGLINOVSÁ - VÍTEŽNÁ)	5		1	1	675	213	1			1	1	1	2
2002,2004	BOHUMÍNSKÁ (ŽIŽKOVA - HRANICE MĚST A)	5				1045	209	1	1					3
1071,1085	MÍSTECKÁ (ŽELEZÁRENSKÁ - JIŽ.R.28.ŘÍJNA)	4			2	655	209		2					2
1008,2001	MUGLINOVSÁ (OSTRAVICE - BOHUMÍNSKÁ)	11			5	1835	208	4	1				2	4
3007,3008	RUDNÁ (VÝSTAVNÍ - RAMP A MÍSTECKÁ)	4			1	740	208			1			3	
1016,1023	28. ŘÍJNA (SENOVÁŽNÁ - NA JÍZDARNĚ)	13	1		4	1285	203	4			3	1	5	
1031,1032	NOVINÁŘSKÁ (HORNOPOLNÍ - U STADIÓNU)	5			2	835	203	3						2
4022,4067	OPAVSKÁ (PORUBSKÁ - FRANCOUZSKÁ)	9	1	1	1	245	182				3	1	5	
2032,2050	HLADNOVSKÁ (MICHÁLKOV. - BETONÁŘSKÁ)	5			2	720	180	1			1			3
2007,2008	ORLOVSKÁ (VRBICKÁ - HRANICE MĚST A)	5		1	2	380	172		2					3
4072,4073	PRODL. RUDNÁ (HRANICE MĚST A - OPAVSKÁ)	8		1	4	675	167		4					4
3004,3005	RUDNÁ (ZÁP.R.PLZEŇSKÉ - ZÁVODNÍ)	7			2	985	166						4	3
1038,1106	NA KAROLÍNĚ (28. ŘÍJNA - MONTÁNNÍ)	7				1153	165	2		2				3
3011,3097	PLZEŇSKÁ (U LESA - PODHÁJÍ)	5				815	163							5
4008,4097	K MYSLIVNĚ (17. LISTOPADU - DR. SLABIH.)	4				651	163		2					2
1007,1010	SOKOLSKÁ TŘ. (MUGLINOVSÁ - PALACKÉHO)	10			6	1062	160			1	1	1	7	
3024,3025	MÍSTECKÁ (SEV R DR.MART. - JZ R DR.MART.)	4				625	156		1				1	2
4023,4034	MARTINOVSÁ (OPAVSKÁ - SOKOLOVSKÁ)	4			1	531	155		3					1
4063,4089	OPAVSKÁ (RAMPY BÍLOVECKÁ - SÍZDNÁ)	4				615	154		2				1	1
6005,6006	DÁLNICE D1 (SEVERNÍ SPOJ - ZÁP.R.MŮK MÍST)	4				601	150		1				2	1
2019,2020	FRÝDECKÁ (JV RAMP A RUDNÁ - BARTOVA)	7			2	852	147	1	2		1	1	2	
3102,3103	PRODLOUŽENÁ (KRMELÍNSKÁ - NA ROVINCE)	4		1	2	105	146	2			1			1
3045,3051	PLZEŇSKÁ (MITROVICKÁ - HRANICE MĚST A)	5				715	143		1				1	3
3012,3013	PLZEŇSKÁ (MORAVSKÁ - PAVLOVOVA)	5			2	525	141						3	2
4006,4022	OPAVSKÁ (17. LISTOPADU - PORUBSKÁ)	5			1	611	140		1				3	1
4036,4037	MARTINOVSÁ (B. NIKODÉMA - PRŮBĚŽNÁ)	5				695	139	1	2					2
3021,3022	MÍSTECKÁ (JV R. RUDNÉ - SEV R.MORAVSKÉ)	5				681	136	1	1	1				2
3010,3097	PLZEŇSKÁ (JUNÁCKÁ - PODHÁJÍ)	5				661	132	1	1				2	1
4015,4105	RUDNÁ (ODRA - VÝCH.R.RONDLU D1)	9			5	731	131		4				1	4
4023,4024	OPAVSKÁ (MARTINOVSÁ - TŘEBOVICKÁ)	5			3	380	130			1	1	1	2	
2022,2023	RUDNÁ (SZ RAMP A - JV RAMP A FRÝDECKÁ)	4		1		216	129				1			3
2005,2006	ORLOVSKÁ (BETONÁŘSKÁ - KUBÍNOVÁ)	9			1	1071	129	1					1	7
2014,2047	ŠENOVSKÁ (BARTOVICKÁ - RAMP A ŠENOVSKÁ)	4			3	245	129		1					3
1141,1142	MARHORSKÁ (ZÁP.R. - VÝCH.R. MÍSTECKÉ)	4				505	126							4
1075,1111	VARENSKÁ (HORNOPOLNÍ - VJEZD FUTURUM)	7			5	433	126	3			1	1	2	
1041,1056	VALCHAŘSKÁ, PODĚ (NÁDRAŽNÍ - 30. DUBNA)	4			1	412	126	2						2
1011,1052	U HRŮBKŮ (U BOŘÍKA - ŘIČNÍ)	4			1	403	123							4
3012,3064	HORNÍ (PLZEŇSKÁ (ÚMOB) - PROVAZNICKÁ)	9			3	837	123				3	4	2	
1007,1008	MUGLINOVSÁ (SOKOLSKÁ TŘ. - OSTRAVICE)	8			3	700	121	4					2	2
3016,3017	PLZEŇSKÁ (JV R.RUSKÉ - SZ R.VÝŠKOVICKÉ)	5				605	121	1		2			1	1
1044,1096	HLUČÍNSKÁ NOVÁ (PETRKOVIČKÁ - BALBÍNOVA)	4				480	120		1				1	2
3061,3087	VÝŠKOVICKÁ (BLANICKÁ - PROSKOVICKÁ)	5				600	120	2		1	1			1
4042,4046	HLAVNÍ TŘÍDA (PORUBSKÁ - FRANCOUZSKÁ)	8			4	591	119			2	2	1	3	
3025,3076	MÍSTECKÁ (JZ R DR.MART. - R. PRODLOUŽENÁ)	13			1	1445	118		3	3			4	3
1041,1055	NÁDRAŽNÍ (VALCHAŘSKÁ - 30. DUBNA)	5		1	1	192	116	1			2			2
4074,4075	RUDNÁ (JIŽ.R.OPAVSKÁ - RAMPY 17.LIST.)	10			2	976	116		5					5
3023,3024	MÍSTECKÁ (JZ R.MORAVSKÁ - SEV R DR.MART.)	8				912	114	1		2			1	4
2001,2005	ORLOVSKÁ (BOHUMÍNSKÁ - BETONÁŘSKÁ)	4				446	112	1					1	2

1.2.5. Přehled nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti

Z důvodu nepřiměřené rychlosti bylo v roce 2022 v Ostravě 146 nehod (- 23 nehod oproti roku 2021). Při nich došlo k 3 těžkým zraněním (-1) a 38 lehkým zraněním (+10). K smrtelnému zranění nedošlo (-0).

Úseky s nejvyšším počtem nehod z důvodu nepřiměřené rychlosti v roce 2022

Číslo úseku	Název úseku	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
4074,4075	RUDNÁ (JIŽ.R.OPAVSKÁ - RAMPY 17.LIST.)	10			2	976	115,6		5				5
4015,4105	RUDNÁ (ODRA - VÝCH.R.RONDLU D1)	9			5	731	131,2		4			1	4
4072,4073	PRODL. RUDNÁ (HR. MĚSTA - OPAVSKÁ)	8		1	4	675	166,9		4				4
1044,1046	PETŘKOVICKÁ (HLUČÍNSKÁ - BOBROVNICKÁ)	21				1071	51		3				18
3025,3076	MÍSTECKÁ (JZ R DR.MART. - R. PRODLOUŽ.)	13			1	1445	118,1		3	3		4	3
4023,4034	MARTINOVSKÁ (OPAVSKÁ - SOKOLOVSKÁ)	4			1	531	155,3		3				1
1071,1085	MÍSTECKÁ (ŽELEZÁRENSKÁ - JIŽ.R.28.ŘÍJNA)	4			2	655	208,8		2				2
2007,2008	ORLOVSKÁ (VRBICKÁ - HRANICE MĚSTA)	5		1	2	380	172		2				3
2019,2020	FRÝDECKÁ (JV.R.RUDNÁ - BARTOVA)	7			2	852	147,4	1	2		1	1	2
2063,2067	RUDNÁ (HR. MĚSTA - VÝCH.R.FRYŠTÁTSKÁ)	11			1	840	84,55		2				9
3002,3003	RUDNÁ (JV R. VÝŠKOV. - ZÁP.R.PLZEŇSKÉ)	7				525	75		2	1		2	2
3068,3109	MÍSTECKÁ (HRABOVSKÁ - PODNIKATELSKÁ)	11				951	86,45		2				9
4008,4097	K MYSLIVNĚ (17. LISTOPADU - DR. SLABIH.)	4				651	162,8		2				2
4017,4040	TRASA F (NAD PORUBKOU - SV RAMPY F)	3				95	31,67		2				1
4032,4061	I. KVĚTNA (SVINOVSKÁ - NA LUKÁCH)	2		1		140	220		2				
4036,4037	MARTINOVSKÁ (B. NIKODÉMA - PRŮBĚŽNÁ)	5				695	139	1	2				2
4060,4063	OPAVSKÁ (RAMPY DUBÍ - R. BÍLOVECKÁ)	4			2	260	110		2	1			1
4063,4089	OPAVSKÁ (RAMPY BÍLOVECKÁ - SÍZDNÁ)	4				615	153,8		2			1	1
4101,4107	MŮK D1 x RUDNÁ (R. POLAN. - SZ R.RUDNÁ)	2				105	52,5		2				
6001,6002	DÁLNIČNICE D1 (HR.MĚSTA (KL) - JIŽ.R.RUDNÉ)	7			1	1965	293,6		2				5


1.2.6. Přehled nehod na křižovatkách řízených SSZ


V roce 2022 bylo v Ostravě 64 křižovatek řízených SSZ a 2 řízené přenosným SSZ. Protože některé z nich nejsou sledovanými uzly, nelze je vyhodnotit a proto nejsou v tomto materiálu zahrnuty. Na 61 vyhodnocovaných křižovatkách řízených SSZ (viz tabulka na další straně) bylo dle evidence celkem 151 nehod, z toho dle spínacích časů 15,23% (23 nehod) při vypnutém signalizačním zařízení. Na třech křižovatkách došlo k polovině nehod při vypnutém SSZ. Na čtyřech křižovatkách řízených SSZ byly všechny nehody (jedna či dvě v lokalitě) při vypnutém SSZ (tedy 100% při vypnutém SSZ). Na 8 křižovatkách řízených SSZ nehody evidované Policií ČR nebyly.


Křižovatky řízené SSZ – přehled nehodovosti v roce 2022

Pořadí	Křižovatka	Název	Počet DN	Následek nehody, zranění				nehod při vyp.SSZ	% nehod při vyp.SSZ
				SZ	TZ	LZ	HS(tis.Kč)		
1	1002	Plzeňská x 28.října x Marhorská	10			1	826		
2	1005	Marhorská x Cihelní	1				150		
3	1006	Marhorská x Nádražní	2				61		
4	1160	Marhorská x Jirská	1				20		
5	1007	Marhorská x Sokolská tř.	4			4	270	1	25,00
6	1014	28.října x 1.máje	2			2	210	1	50,00
7	1015	28.října x Výstavní	3			1	1325	1	
8	1016	28.října x Vítkovická							
9	1017	Cihelní x Českobratrská	3				103		
10	1018	Českobratrská x Poděbradova	2				205		
11	1019	Českobratrská x Nádražní	2			1	93		
12	1020	Českobratrská x Přívozká	2				110		
13	1021	Českobratrská x Sokolská tř.	4				310		
14	1023	28.října x Na Jizdárně	4			2	285		
15	1031	Hornopolní x Novinářská	2				270		
16	1037	28.října x Poděbradova	2			1	2		
17	1038	28.října x Nádražní x Na Karolině	2			1	150		
18	1040	28.října x Kostelní	1				100	1	100,00
19	1058	Novinářská x Varenská	2			6	420		
20	1075	Hornopolní x Varenská	2				267		
21	1086	Hlučinská x Stará Hlučinská	2				45		
22	1088	Hlučinská x Slovenská	2			1	50		
23	1113	K Trojhalí x Již.rampa 28.října	1				100		
24	1114	Porážková x Švabinského							
25	1115	Poděbradova x Švabinského							
26	1123	Porážková x Janáčkova							
27	2001	Muglinovská x Orlovská x Bohumínská	1				180		
28	2015	Bohumínská x 28.října							
29	2024	Rudná x Vratimovská	1				100		
30	2027	Těšínská x Počáteční	1				6		
31	2062	Bohumínská x Dědičná	1			1	45	1	100,00
32	2070	Bohumínská x Těšínská							
33	3005	Rudná x Závodní	2				140		
34	3006	Rudná x Lidická	4			1	271	1	25,00
35	3007	Rudná x Výstavní	4				290	1	25,00
36	3008	Rudná x JV rampa Místecká	2		1		435		
37	3010	Plzeňská x Junácká	1				190		
38	3011	Plzeňská x Čujkovova	2			2	420		
39	3012	Plzeňská x Horní x Moravská	10			2	1051	3	30,00
40	3028	Výškovická x SZ rampa Rudná	2			1	251		
41	3029	Výškovická x JV rampa Rudná	5				521		
42	3030	Výškovická x Pavlovova	3			2	260		
43	3031	Výškovická x Čujkovova	4				102		
44	3034	Výškovická x Jugoslávská (LIDL)	2			2	155	1	50,00
45	3036	Ruská x Závodní x Palkovského	3			1	12	1	33,33
46	3039	Ruská x Výstavní	4				420	1	25,00
47	3045	Plzeňská x Mitrovická	1				40		
48	3064	Horní x Provaznická	2			2	570	1	50,00
49	3070	Výškovická x JV rampa Dolní							
50	3074	Výškovická x vjezd AVION							
51	3075	Výškovická x U Studia (Kaufl)	2			4	310	2	100,00
52	3101	Plzeňská x Horní (INTERSPAR)	3				265		
53	4006	Opavská x 17.listopadu	6			3	359		
54	4008	17.listopadu x Nábřeží SPB	6			1	1270		
55	4009	17.listopadu x Vřesinská	1				50		
56	4022	Opavská x Porubská	5		2	2	900	2	40,00
57	4023	Opavská x Martinovská	6			6	1365	2	33,33
58	4029	Bílovecká x Nad Porubkou	2			1	260	2	
59	4077	Martinovská x 1.čs.arm.sboru	1				30	1	100,00
60	4078	17.listopadu x Dr.Slabihoudka	3			2	150		
61	4089	Opavská x Sjízdna (TESCO)	5			2	316		
Celkem			151		3	55	16106	23	15,23

Legenda:
 do 25 % DN při vypnutém SSZ

 nad 50 % DN při vypnutém SSZ

 25 - 50 % DN při vypnutém SSZ

 smrtelné zranění při vypnutém SSZ

1.3. DOPRAVNÍ NEHODY CHODCŮ A CYKLISTŮ V OSTRAVĚ

1.3.1. Nehody s chodci

Chodci v roce 2022 byli účastníky 117 dopravních nehod (v roce 2021 95 nehod), což je nárůst o 22 nehody. Při nich bylo usmrceno 5 chodců (-1), z nichž jeden nehodu zavinil, 12 těžce zraněno (+6) a 92 lehce zraněno (+18). Chodci zavinili 46 nehod (+20 nehod), při kterých byl jeden chodec usmrcen (+1), tři těžce zraněni (+3) a 36 lehce zraněno (+13).

Chodci ve věku do 15 let byli účastníky 21 nehod (+0 nehod), z nichž zavinili 12 nehod (-1 nehodu). Při nehodách s chodci – dětmi do 15 let bylo jedno dítě smrtelně zraněno (+1), jedno těžce zraněno (+0) a 18 lehce zraněno (+0).

Na přechodech pro chodce bylo celkem 48 nehod s chodci (+6 oproti roku 2021), při nichž byl jeden chodec usmrcen (-1). Dvanáct nehod na přechodech pro chodce bylo zaviněno chodci (+7), přičemž žádný chodec (který nehodu zavinil), nebyl smrtelně zraněn, jeden těžce zraněn (+1); 10 bylo lehce zraněno (+6).

Nejvíce nehod s chodci bylo zaznamenáno na křižovatce ul. Muglinovská x Sokolská tř. (3 nehody) a ul. Dr.Martínka x tram.přejezd (3 nehody). Na dalších 5 úsecích bylo po 3 nehodách.

Celkový přehled nehod s chodci s rozdělením na sledovanou a nesledovanou síť

Nehody s chodci	Počet dopr. nehod	Vínik nehody - chodec	Usmrcení	Těžké zranění	Lehké zranění	Počet dn s dětmi do 15 let	Vínik dítě do 15 let	Počet dn na přechodu pro chodce
uzly	17	7		4	12	2	1	15
úseky	64	25	5	8	48	13	5	28
nesledovaná síť	36	14	2	1	21	9	6	5
Celkem	117	46	7	13	81	24	12	48

Nehody s chodci podle lokalizace místa nehody

Lokalizace místa dopr. nehody	Počet dopr. nehod	[%]	Usmrcení	Těžké zranění	Lehké zranění	Hmotná škoda v tis. Kč	Závažnost dopr. nehod	index
přechod pro chodce	48	41,0	1	6	39	982	151,9	1,01
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	8	6,8	3	2	3	180	506,3	3,35
železniční přejezd nezabezpečený	0	0,0					0	0,00
železniční přejezd zabezpečený	0	0,0					0	0,00
most,nadjezd,podjezd,tunel	1	0,9		1		100	400	2,65
zastávka autobusu,tramvaje s nástupním os	7	6,0		1		100	57,14	0,38
zastávka autobusu,tramvaje bez nástupního	4	3,4			2	71	62,75	0,42
výjezd z parkoviště,lesní cesty (pol.36 = 7,8)	1	0,9			1		90	0,60
čerpadlo pohonných hmot	0	0,0					0	0,00
parkoviště přiléhající ke komunikaci	7	6,0			6	5	77,86	0,52
žádné nebo žádné z uvedených	41	35,0		3	37	407	113,1	0,75
Celková suma z výběru	117	100	4	13	88	1845	151	1

Nehody s chodci podle viníka a místa nehody

Zavinění nehody	Přechod pro chodce	V blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	Most, nadjezd, podjezd, tunel	Zastávka s ostrůvkem	Zastávka bez ostrůvku	Výjezd z parkoviště	Čerpací stanice PHM	Parkoviště přilehlé komunikaci	Jiné zde neuvedené místo	Celkem
řidič motorového vozidla	36	6	1	2				4	18	67
řidič nemotorového vozidla									4	4
chodec	12	2		5	4	1		3	19	46
jiným účastníkem, jiné										0
Celkem	48	8	1	7	4	1	0	7	41	117

Za snížené viditelnosti ve dne byly na přechodech pro chodce 2 nehody (-6), v noci při veřejném osvětlení 11 nehod (+1).

Lokality se 2 a více nehodami chodců

Číslo lokality	Název lokality	Celkem nehod v lokalitě	Z toho střet s chodci	Následky nehod s chodci			Podíl nehod s chodci v %
				Smrtelné zranění	Těžké zranění	Lehké poranění	
Sledovaná síť							
1007	MUGLINOVSKA-SOKOLSKA	4	3			2	75,00
3041	DR.MARTINKA-TRAM.PREJEZD	7	3		2	1	42,86
4023	OPAVSKA-MARTINOVSKA	6	2			1	33,33
4045.4047	POLSKA (Francouzská - Sabinova)	11	3		1	2	27,27
3012.3064	HORNI (Moravská - Provaznická)	9	3			3	33,33
3031.3032	VYSKOVICKA (Čujkovova - Svornosti)	11	3			3	27,27
4022.4067	OPAVSKA (Porubská - Francouzská)	9	3	1	1	1	33,33
1016.1023	28.RIJNA (Vítkovická - Na Jízdárně)	13	3	1			23,08
1037.1038	28.RIJNA (Poděbradova - Nádražní)	2	2			1	100,00
1006.1041	NADRAZNI (Marhorská - Valchařská)	6	2			2	33,33
1041.1055	NADRAZNI (Valchařská - 30.dubna)	5	2		1	1	40,00
4042.4046	HLAVNI TR. (Porubská - Francouzská)	8	2			2	25,00
Nesledovaná síť							
3040	HORNI-DR.MARTINKA	46	3			3	6,52
3066	MORAVSKA-DVOULETKY	8	2			2	25,00
3041	DR.MARTINKA-TRAM.PREJEZD	21	2			2	9,52
3075	VYSKOVICKA-U STUDIA	9	2			2	22,22

Poznámka: růžovou barvou podbarvené jsou lokality, kde všechny nehody byly s chodci.

1.3.2. Nehody s cyklisty (včetně koloběžek)

V roce 2021 byla zřízena v Ostravě služba půjčování elektrokoloběžek (kromě stávající služby půjčování jízdních kol), což se také projevilo na nehodovosti. V tomto materiálu jsou koloběžky (včetně elektrokol a elektrokoloběžek) zařazeny do tohoto oddílu – tedy jako nehody s cyklisty (správněji: nehody s účastí nemotorového vozidla).

Počet nehod za účasti cyklistů oproti roku 2021 klesl na 110 (- 10 nehod), při kterých byl jeden cyklista (svou vlastní vinou, bez účasti jiného účastníka) smrtelně zraněn (+1), 2 těžce zraněni (-2), 82 lehce zraněno (+5). Cyklisté zavinili 79 nehod (-15 nehod), při kterých byl 1 cyklista smrtelně zraněn. Z těchto cyklistů, kteří nehodu zavinili bylo 8 ve věku do 15 let (o 5 více než v roce 2021).

Z hlediska lokalizace bylo nejvíce nehod s účastí cyklisty zaznamenáno na ul. Stará Hlučínská (Koblovská – Hlučínská) (2 nehody), ul. Briketářská (Fišerova – hranice města) (2 nehody), ul. Vřesinská (17.listopadu – hranice města) (2 nehody) a ul. Polská (Francouzská – Sabinova) (2 nehody).

Lokality s 2 a více nehodami cyklistů

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Z toho nehody s cyklisty	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					Podíl nehod s cyklisty v %	
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v mil. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Nehody s chodci	Bezpečná vzdál.		Jiná příčina
Sledovaná síť															
1045,1086	ST.HLUCINSKA (Koblovská-Hlučínská)	5	2			1	22	15	1					1	40,00
2049,2065	BRIKETÁŘSKÁ (Fišerova-hr.města)	5	2			2	16	30	1					1	40,00
4009,4033	VRESINSKA (17.listopadu - hr.města)	3	2			2	45	30	1					1	66,67
4045,4047	POLSKA (Francouzská - Sabinova)	11	2			3	5	45				1		1	18,18
Nesledovaná síť															
1014	28.RIJNA-1.MAJE	26	3			1	52	10	1					2	11,54
3040	HORNI-DR.MARTINKA	46	3			2	73	20	2					1	6,52
3066	MORAVSKA-DVOULETKY	8	3			2	2	20	1			1		1	37,50
1058	NOVINARSKA-VARENSKA	15	2			1	5	15						2	13,33
1086	HLUCINSKA NOVA HLUCINSKA	2	2			1	10	15						2	100,00
2036	RYCHVALDSKA-RADVANICKA	5	2			2	25	30	1					1	40,00
4108	PROVOZNÍ-NA HELENĚ	2	2	1		1	2	265						2	100,00

Lokality, kde všechny evidované nehody byly s účastí cyklisty jsou v tabulce podbarveny růžovou barvou.

1.4. NEHODY NA DÁLNIČNÍ SÍTI V OKRESE OSTRAVA - MĚSTO

V roce 2022 bylo na dálniční síti v okrese Ostrava - město evidováno 44 nehod (-36) bez smrtelného zranění (+0), žádným těžce zraněným (+0) a 2 lehce zraněnými (-1). Hmotné škody dosáhly 5,773 mil. Kč (-3,41 mil. Kč).

Žádná nehoda na dálnici nebyla pod vlivem alkoholu či drog (-2).

	rok 2021	rok 2022	index 22/21
Celkový počet dopravních nehod	80	44	0,55
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	0	0	nelze
těžce zraněno osob	0	0	nelze
lehce zraněno osob	3	2	0,67
hmotné škody v mil. Kč	9,184	5,773	0,63
Nehody pod vlivem alkoholu :	2	0	0,00

Dopravní nehody na dálnici dle příčin v roce 2022 ve srovnání s rokem 2021

Příčina nehody	rok 2021		rok 2022		index 22/21
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
nedání přednosti v jízdě	5	6,25	0	0,00	nelze
nepřízpůsobení rychlosti	10	12,50	5	11,36	0,50
nesprávné předjíždění	3	3,75	1	2,27	0,33
kolize s chodcem	0	0,00	0	0,00	nelze
srážka se zvířím, zvířetem	6	7,50	4	9,09	0,67
nedodržení bezpečné vzdálenosti	5	6,25	8	18,18	1,60
jiná příčina	51	63,75	26	59,09	0,51
CELKEM	80	100,00	44	100,00	0,55

Roční průběh nehodovosti na dálnici v roce 2022, srovnání s rokem 2021

Měsíc	rok 2021		rok 2022		index 22/21
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
leden	9	11,25	3	6,82	0,33
únor	7	8,75	1	2,27	0,14
březen	5	6,25	5	11,36	1,00
duben	7	8,75	5	11,36	0,71
květen	13	16,25	6	13,64	0,46
červen	5	6,25	4	9,09	0,80
červenec	9	11,25	1	2,27	0,11
srpen	5	6,25	4	9,09	0,80
září	7	8,75	1	2,27	0,14
říjen	6	7,50	7	15,91	1,17
listopad	5	6,25	0	0,00	0,00
prosinec	2	2,50	7	15,91	3,50
CELKEM	80	100,00	44	100,00	0,55

1.5. ZÁVĚRY NEHODOVOSTI ZA MĚSTO OSTRAVA

- **Celkem dopravních nehod** **2 890 (+ 135 nehod)**
- **Usmrceno osob** **7 (+ 1 osoba)**
- **Těžce zraněno osob** **29 (+ 5 osob)**
- **Lehce zraněno osob** **428 (- 3 osoby)**
- **Celková hmotná škoda (mil. Kč)** **172,906 (+ 27,85)**
- Průměrná hmotná škoda na 1 DN **59 829 Kč**
- Z usmrcených bylo 5 chodců (-1) a jeden cyklista (+1).
- Chodci měli účast u 117 nehod (+ 22 nehod) z nichž 46 sami zavinili (+20 nehod). Z uvedených 117 nehod bylo 48 zaznamenáno na přechodech pro chodce a 8 v jeho blízkosti. 11 nehod s chodci bylo zaznamenáno u zastávek MHD. Za snížené viditelnosti ve dne byly na přechodech pro chodce evidovány 2 nehody s chodcem, v noci při veřejném osvětlení 11 nehod a v noci bez veřejného osvětlení žádná nehoda.
- Počet nehod za účasti cyklistů (včetně koloběžek) klesl na 110 nehod (-10), přičemž zavinili 79 nehod (-15 nehod). Při nehodách došlo k jednomu smrtelnému zranění cyklisty (vlastní vinou, bez účasti jiného účastníka), 2 byli těžce zraněni.
- Byl zaznamenán pokles nehod pod vlivem alkoholu nebo drog ze 119 na 117 (-2 nehody). Následkem nehod pod vlivem alkoholu či drog nebyla žádná osoba smrtelně zraněna; těžce zraněny byly 2 osoby.
- Nejvyšší podíl na zavinění nehod měli řidiči motorových vozidel = 70%.
- Nejčastější příčiny:
 - nesprávné otáčení a couvání = 411 nehod
 - nedání přednosti v jízdě = 286 nehod
 - nevěnování se řízení vozidla = 247 nehod
 - nezvládnutí řízení vozidla = 235 nehod
 - vyhýbání bez dostatečné boční vůle = 217 nehod
 - bezohledná, agresivní jízda = 180 nehod
 - nedodržení bezpečné vzdálenosti = 175 nehod
- Nejvýraznější nárůst nehod na sledované síti byl zaznamenán:
 - kř. Plzeňská x Horní x Moravská = 10 nehod (+ 6 nehod)
 - kř. Výškovická x JV rampa Rudné = 5 nehod (+ 3 nehody)
 - tram. přejezd Dr. Martínka = 7 nehod (+ 4 nehody)
 - ul. Rudná (Závodní – Lidická) = 17 nehod (+ 9 nehod) z důvodu uzávěry
 - ul. Polská (Francouzská – Ukrajinská) = 11 nehod (+ 7 nehod)
 - ul. Petřkovická (Hlučínská – Bobrovnická) = 21 nehod (+9 nehod)
 - ul. Horní (Plzeňská u ÚMOB Jih - Provaznická) = 9 nehod (+ 5 nehod)
 - ul. 28.října (Senovážná – Na Jízdárně) = 13 nehod (+ 4 nehody)
 - ul. Místecká (Dr. Martínka – Prodloužená) = 13 nehod (+ 6 nehod) – způsobeno uzávěrou

- Nejvyšší relativní nehodovost (na křiž. se 2 a více a úsecích s více než 7 nehodami) byla:
 - kř. Nádražní x Jirská = 2,64
 - kř. Pavlovova x Rodimcevova = 2,15
 - kř. Prstenec MÚK D1 - Rudná x JZ rampa k D1 = 2,06
 - kř. 17.listopadu x 26.dubna = 2,06
 - ul. Hlavní třída (17.listopadu – Porubská) = 5,29.
 - ul. Na Karolíně (28.října – Montánní) = 4,86
 - ul. 28.října (Senovážná – Na Jízdárně) = 4,44
 - ul. Petřkovická (Hlučínská – Bobrovnická) = 3,91
 - ul. Petřkovická (Bobrovnická – Aleje) = 3,62
 - ul. Polská (Francouzská – Ukrajinská) = 3,26
 - ul. 17.listopadu (Nábřeží SPB – Dr.Slabihoudka) = 3,24
 - ul. Hlavní třída (Porubská – Francouzská) = 2,46
- Na 61 vyhodnocovaných křižovatkách řízených SSZ bylo dle evidence celkem 151 nehod z toho dle spínacích časů 15,23% (tj. 23 nehod) při vypnutém signalizačním zařízení. Na osmi křižovatkách došlo k více než polovině nehod při vypnutém SSZ. Na 8 křižovatkách řízených SSZ nehody evidovány nebyly.
- Na dálnici bylo v okrese Ostrava – město evidováno 44 nehod (- 36 nehod) bez smrtelného zranění, s žádným těžce zraněným a 2 lehce zraněnými. Hmotné škody dosáhly 5,773 mil.Kč.