



**Oddělení dopravního inženýrství
Novoveská 1266/25
709 00 Ostrava, Mariánské Hory**

NEHODOVOST V OSTRAVĚ V ROCE 2021

EVIDENCE A ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

JÚ 413

Ostrava, leden 2022

Číslo soupravy:

OBSAH:

<u>Kapitola</u>	<u>Stránka č.</u>
Základní údaje	5
Úvod a zaměření	5
1. Rozbor dopravní nehodovosti	7
1.1. Základní rozbor dopravní nehodovosti v Ostravě	7
1.1.1. Počet nehod a jejich následky, časové variace vývoje počtu nehod	7
Srovnání počtu nehod a jejich následků v Ostravě v roce 2021 s rokem 2020	7
Vývoj počtu a následků nehod ve srovnání s vývojem intenzit dopravy od roku 1990	8
Vývoj úrovně dopravní bezpečnosti v Ostravě od roku 2000	9
Časové variace vývoje počtu nehod v roce 2021 ve srovnání s rokem 2020	10
Dopravní nehodovost v Ostravě v průběhu dne v roce 2021, srovnání s rokem 2020	10
Dopravní nehodovost v Ostravě v průběhu týdne v roce 2021, srovnání s rokem 2020	10
Srovnání týdenního průběhu nehodovosti s průběhem intenzit dopravy v roce 2021	11
Dopravní nehodovost v Ostravě dle měsíců v roce 2021, srovnání s rokem 2020	11
1.1.2. Přehled nehod podle účastníků silničního provozu, kteří nehodu zavinili	12
Srovnání počtu nehod podle viníků v roce 2021 s rokem 2020	12
Srovnání počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel v roce 2021 s rokem 2020	13
Srovnání počtu nehod dle věkové kategorie viníků v roce 2021 s rokem 2020	13
1.1.3. Přehled nehod podle nejčastější příčiny	14
Srovnání počtu nehod podle příčin v roce 2021 s rokem 2020	14
1.1.4. Přehled nehod podle místa	15
Srovnání počtu nehod podle místa v roce 2021 s rokem 2020	15
Lokalizace nehod a následky v roce 2021	15
1.2. Lokality s vysokou nehodovostí	16
1.2.1. Přehled křižovatek s vysokým počtem nehod	17
Srovnání počtu nehod na křižovatkách s nejvyšším počtem nehod v roce 2021 s léty 2018 – 2020	17
Křižovatky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy v roce 2021	18
1.2.2. Přehled sledovaných úseků s vysokým počtem nehod	18
Srovnání počtu nehod na úsecích s nejvyšším počtem nehod v r. 2021 s léty 2018 – 2020	19
Úseky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy a délce úseku v roce 2021	19
1.2.3. Přehled lokalit s následkem usmrcení a těžkého poranění	20
Křižovatky, kde došlo v roce 2021 ke smrtelným a těžkým zraněním	20
Úseky, kde došlo v roce 2021 ke smrtelným a těžkým zraněním	20
Výpis nehod se smrtelným zraněním	20
1.2.4. Přehled lokalit s nejvyšší závažností nehody	21
Křižovatky s nejvyšší závažností nehod v roce 2021	21
Úseky s nejvyšší závažností nehod v roce 2021	22
1.2.5. Přehled nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti	23
1.2.6. Přehled nehod na křižovatkách řízených SSZ	23
Křižovatky řízené SSZ – přehled nehodovosti v roce 2021	24
1.3. Dopravní nehody chodců a cyklistů v Ostravě	25
1.3.1. Nehody s chodci	25

Celkový přehled nehod s chodci s rozdělením na sledovanou a nesledovanou síť	25
Nehody s chodci podle lokalizace nehody	25
Nehody chodců podle viníka a místa nehody	26
Lokality se 2 a více nehodami chodců	26
1.3.2. Nehody s cyklisty	27
Lokality se 2 a více nehodami cyklistů	27
1.4. Nehody na dálniční síti v okrese Ostrava - město	28
Příčiny dopravních nehod na dálnici v roce 2021	28
Roční průběh nehodovosti na dálnici v roce 2021	28
1.5. Závěry nehodovosti za město Ostrava	29
2. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda za město Ostrava	31
Základní sestavy	33
Křižovatky na kterých byla v roce 2021 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	41
Křižovatky na kterých byla v roce 2021 evid. alespoň jedna nehoda se zraněním (podle následků nehod)	47
Křižovatky na kterých byla v r. 2021 evidována alespoň jedna nehoda (podle relativní nehodovosti)	51
Křižovatky na kterých byla v r. 2021 evid. alespoň jedna nehoda z příčiny nedání přednosti v jízdě (podle počtu nehod z této příčiny)	57
Úseky na kterých byla v roce 2021 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	61
Úseky na kterých byla v roce 2021 evid. alespoň jedna nehoda se zraněním (podle následků nehod)	73
Úseky na kterých byla v r. 2021 evidována alespoň jedna nehoda (podle relativní nehodovosti)	79
Úseky na kterých byla v roce 2021 evid. alespoň jedna nehoda z příčiny nepřiměřené rychlosti (podle počtu nehod z této příčiny)	89
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2021 evidována alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod v lokalitě)	93
Úseky a křižovatky sledované sítě na kterých byla v roce 2021 evidována alespoň jedna nehoda s účastí chodce (podle počtu nehod s chodci)	101
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2021 evidována alespoň jedna nehoda s účastí chodce (podle počtu nehod s chodci)	105
Úseky a křižovatky sledované sítě na kterých byla v roce 2021 evidována alespoň jedna nehoda s účastí cyklisty (podle počtu nehod s cyklisty)	109
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2021 evidována alespoň jedna nehoda s účastí cyklisty (podle počtu nehod s cyklisty)	113
3. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda v přidružených obcích	117
Základní sestavy	119
Křižovatky na kterých byla v roce 2021 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	127
Úseky na kterých byla v roce 2021 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	131
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2021 evidována alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod v lokalitě)	135
4. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda na dálnici v okrese Ostrava - město	139
Základní sestavy	141

5. Výkresové přílohy

149

- 6.1. Přehled nehodovosti na sedované síti v Ostravě v roce 2021
- 6.2. Přehledná situace nehod s chodci v roce 2021
- 6.3. Přehledná situace nehod s cyklisty v roce 2021

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název dokumentace : **NEHODOVOST – EVIDENCE A ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2021**

Objednatel : Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8
729 00 Ostrava

Zhotovitel : Ostravské komunikace, a.s.
Oddělení dopravního inženýrství
Novoveská 1266/25
709 00 Ostrava, Mariánské Hory

Zodp. projektant : Ing. M. Navrátilová

Zpracovatel : Petr Hohn

Termín zpracování : leden 2022

Číslo zakázky : JÚ 413

ÚVOD A ZAMĚŘENÍ

Na základě objednávky MMO – OD zpracovala firma Ostravské komunikace, a.s., oddělení dopravního inženýrství rozborový materiál **dopravní nehodovosti v Ostravě v roce 2021**. Rozbor dopravní nehodovosti vychází z poskytnutých dat od Policie ČR, které jsou zpracovány programem „NEHODY“. Tímto programem je zpracována topografická evidence dopravní nehodovosti rozdělená na sledované uzly, sledované úseky a ostatní (nesledovanou) síť. Sledovaná komunikační síť zahrnuje všechny silnice (I., II., III. tř.) a významné místní komunikace (cca 30% z celkové sítě).

Statistické údaje jsou zpracovány za rok 2021 na všech komunikacích na území okresu Ostrava-město, přičemž v tomto materiálu jsou vyhodnoceny zvlášť Statutární město Ostrava a zvlášť přidružené obce (v části 3 v tabulkové formě).

Je využita lokalizace nehod pomocí souřadnic GPS pro zařazení nehody do příslušné lokality v programu Nehodovost. Tímto způsobem je dosaženo upřesnění lokalizace oproti pouhému lokalizování nehody dopravním policistou.

Tento materiál by měl městu sloužit jako podklad při rozhodování, které nehodové lokality a jakým způsobem co nejdříve řešit.

Dokumentace je členěna do následujících částí:

1. Rozbor dopravní nehodovosti - textová část doplněná přehlednými tabulkami a grafy. V úvodu této části jsou tabulky s přehledem nehod v okrese Ostrava – město, v Statutárním městě Ostravě, v přidružených obcích Ostravy a na dálnici. Dále je proveden rozbor dopravní nehodovosti na území Statutárního města Ostravy v roce 2021 podle různých parametrů a porovnání těchto údajů s údaji v roce 2020.

2. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda (zvlášť pro město Ostravu a zvlášť pro přidružené obce)

- základní sestavy - tabelárně zpracovaný celkový přehled dopravní nehodovosti (na sledované i nesledované síti) dle různých parametrů v roce 2021,
- topografické sestavy - sestavy všech křižovatek a úseků sledované sítě, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda, přičemž jsou uvedeny zvlášť sestavy podle počtu nehod, následků, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřené rychlosti a relativní nehodovosti. Následuje sestava všech nehod na nesledované síti lokalizovaných podle blízkého sledovaného uzlu seřazená podle počtu nehod v lokalitě. Dále jsou sestavy s nehodami chodců a cyklistů.

3. Výkresové přílohy (zahrnují území Statutárního města Ostravy)

- přehled nehodovosti na sledované síti v Ostravě
- přehledná situace nehod s chodci
- přehledná situace nehod s cyklisty

1. ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI

Dopravní nehody v okrese Ostrava – město v roce 2021 a srovnání s rokem 2020

	rok 2020	rok 2021	index 21/20
Celkový počet dopravních nehod	2669	2962	1,11
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	3	6	2,00
těžce zraněno osob	26	29	1,12
lehce zraněno osob	437	477	1,09
hmotné škody v mil. Kč	140,021	158,758	1,13
Nehody pod vlivem alkoholu nebo drog :	116	127	1,09

Z toho:

	2020		2021	
	město	přidružené obce	město	přidružené obce
Počet dopravních nehod	2504	165	2755	207
Při nehodách došlo k těmto následkům:				
usmrceno osob	3	0	6	0
těžce zraněno osob	26	0	24	5
lehce zraněno osob	423	14	431	46
hmotné škody v mil. Kč	130,77	9,26	145,06	13,70
Nehody pod vlivem alkoholu nebo drog :	107	9	119	8

Na dálniční síti v okrese Ostrava - město bylo z celkového počtu 2962 nehod evidováno 80 nehod (+ 40 oproti roku 2020 – tedy dvojnásobek).

1.1. ZÁKLADNÍ ROZBORY DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ

V roce 2021 došlo (po poklesu v roce 2020, který byl cca 10-15% oproti roku 2019 a byl způsoben opatřeními proti šíření nemoci Covid 19) opět ke zvýšení počtu dopravních nehod a rovněž následků o zhruba 10-13%. Ovšem i tak výše počtu dopravních nehod a jejich následků hodnot z roku 2019 nedosáhla.

1.1.1. Počet nehod a jejich následky, časové variace vývoje počtu nehod

V roce 2021 bylo na území města Ostrava evidováno Policií ČR **2755** dopravních nehod, což oproti roku 2020 představuje **10 % nárůst (+ 251 nehod)**, přičemž skutečný počet dopravních nehod (alespoň těch, při nichž došlo k hmotné škodě, a tudíž jsou šetřeny pojišťovnami) se v současné době Policií nesleduje a ani jiným způsobem se jej nepodařilo zjistit.

Srovnání počtu nehod a jejich následků v Ostravě v roce 2021 s rokem 2020

	rok 2020	rok 2021	index 21/20
Celkový počet dopravních nehod	2504	2755	1,10
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	3	6	2,00
těžce zraněno osob	26	24	0,92
lehce zraněno osob	423	431	1,02
hmotné škody v mil. Kč	130,766	145,056	1,11
Nehody pod vlivem alkoholu :	107	119	1,11

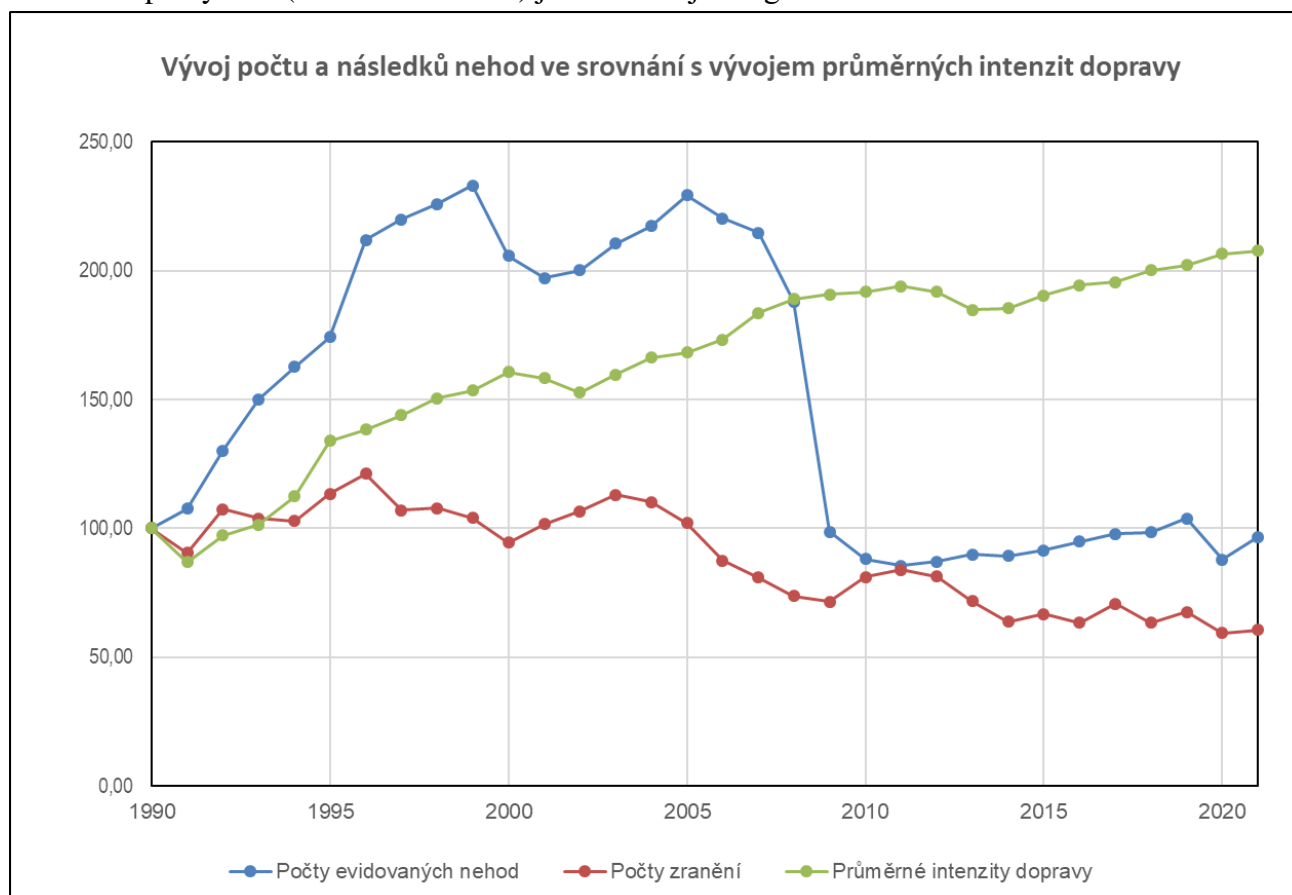
Oproti roku 2020 (3 usmrcené osoby) bylo v roce 2021 usmrceno 6 osob (+3 osoby). Všichni usmrcení byli chodci (+6). Přes tento nárůst, je to z dlouhodobého hlediska nízká hodnota.

V roce 2021 bylo těžce zraněno 24 osob, což je o 2 méně než v roce 2020. U lehce zraněných je zaznamenán nárůst ze 423 na 431 osob (+8). Hmotné škody byly (u nehod šetřených Policií ČR) 145,056 mil. Kč, tj. nárůst o 14,29 mil. Kč.

Na sledované síti (křižovatky a úseky) bylo 1459 nehod (4 usmrcení, 20 těžce zraněných a 347 lehce zraněných). Na nesledované síti bylo 1296 nehod (2 smrtelně zranění, 4 těžce zranění, 84 lehce zraněných).

U nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo drog došlo k nárůstu počtu těchto nehod šetřených Policií ČR ze 107 nehod v roce 2020 na 119 v roce 2021 (+12). Z hlediska následků těchto nehod v roce 2021 nebyla žádná nehoda se smrtelným zraněním; dvě nehody byly s těžce zraněným.

Dlouhodobý vývoj počtu nehod a jejich následků ve srovnání s vývojem průměrných intenzit dopravy v % (100% = rok 1990) je v následujícím grafu:



Počty nehod jsou ovlivněny změnami povinnosti nahlašovat policii pouze nehody (bez zranění a bez poškození majetku třetí osoby), při nichž došlo k hmotné škodě převyšující následné částky:

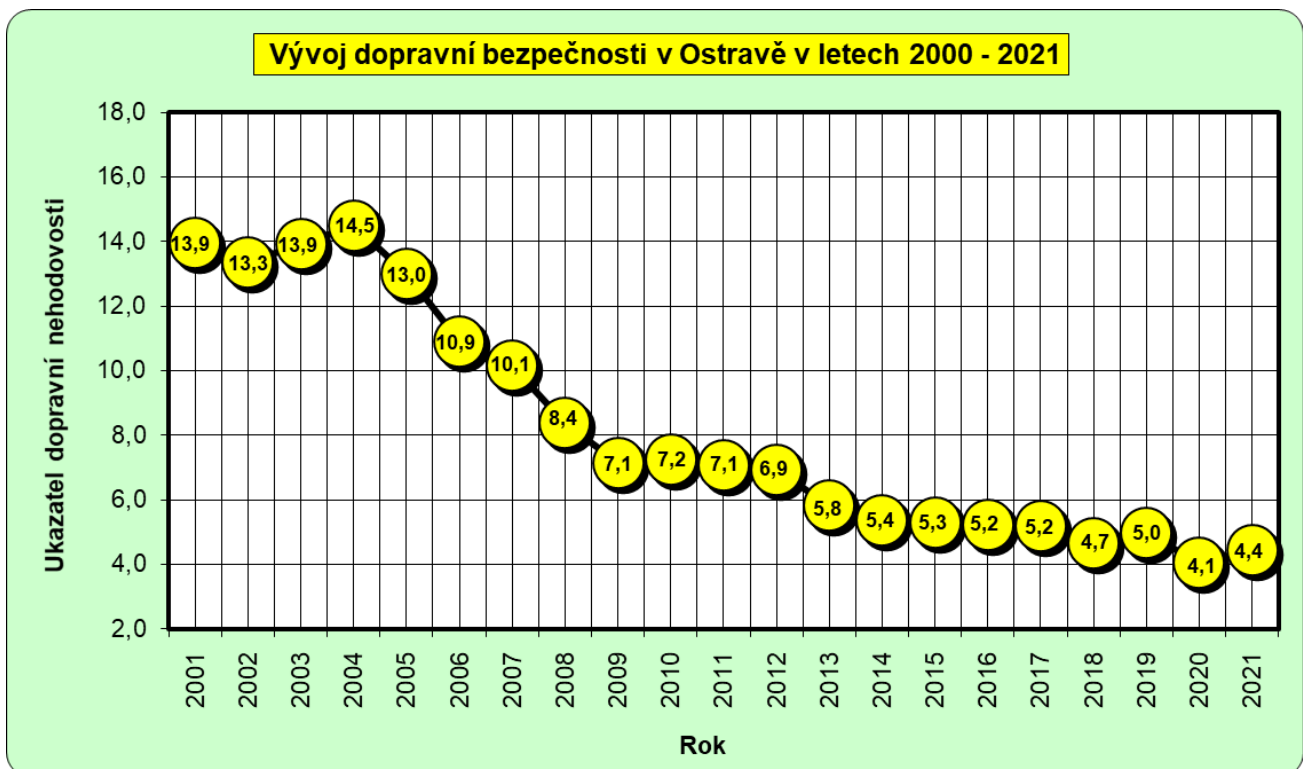
- do konce roku 2000: 1 tis. Kč
- od ledna 2001: 20 tis. Kč
- od července 2006: 50 tis. Kč
- od ledna 2009: 100 tis. Kč

Kromě uvedeného byla od ledna 2001 upravena přednost na přechodech pro chodce, což ovlivnilo počty zraněných v následujících letech po zavedení této změny.

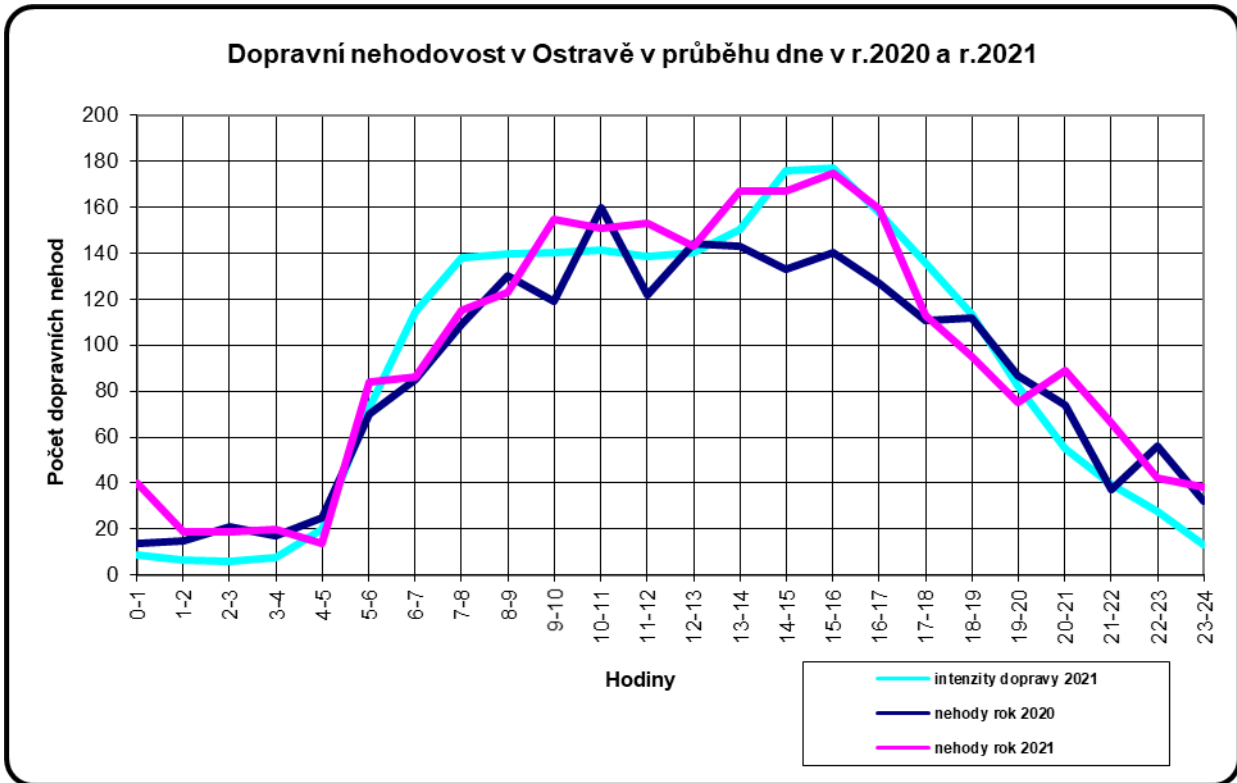
Vývoj úrovně dopravní bezpečnosti v Ostravě od roku 2000 do roku 2021

Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod			Ukazatel dopravní nehodovosti
		s usmrcením	se zraněním	s hmotnou škodou	
2000	5866	19	663	5184	13,8
2001	5621	15	730	4876	13,9
2002	5706	16	610	5080	13,3
2003	6002	13	650	5339	13,9
2004	6197	33	617	5547	14,5
2005	6536	18	624	5894	13,0
2006	6285	13	528	5744	10,9
2007	6126	17	500	5609	10,1
2008	5362	8	469	4885	8,4
2009	2813	13	465	2335	7,1
2010	2511	15	495	2001	7,2
2011	2437	13	507	1917	7,1
2012	2484	17	490	1977	6,9
2013	2560	10	437	2113	5,8
2014	2544	9	399	2136	5,4
2015	2608	6	433	2169	5,3
2016	2703	8	396	2299	5,2
2017	2790	8	437	2345	5,2
2018	2809	7	392	2410	4,7
2019	2961	12	416	2533	5,0
2020	2504	3	389	2115	4,1
2021	2755	6	415	2541	4,4

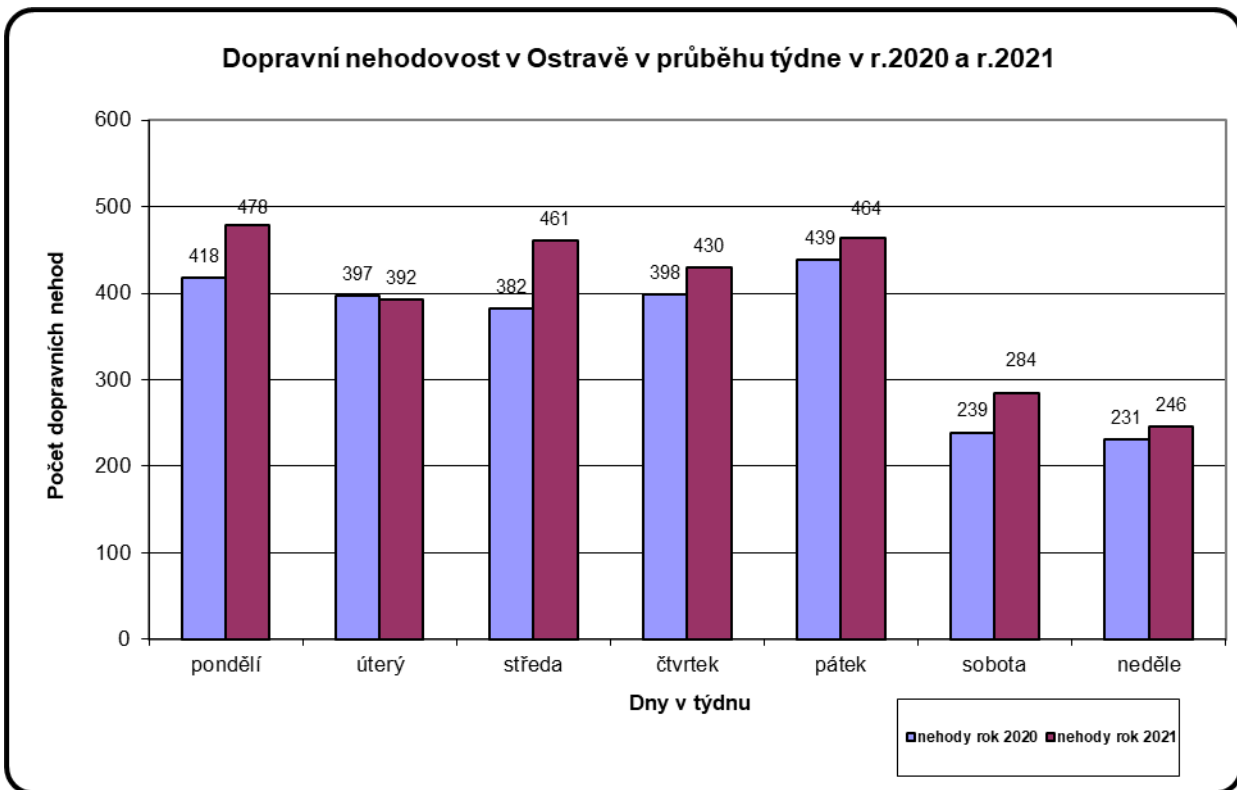
Poznámka: Čím menší je číslo ukazatele dopravní nehodovosti, tím vyšší je dopravní bezpečnost. Ukazatel nehodovosti je poměr počtu nehod podle následků k počtu evid. motorových vozidel. Od roku 2009 je ukazatel ovlivněn změnou legislativy, takže ve skutečnosti by měl být vyšší.

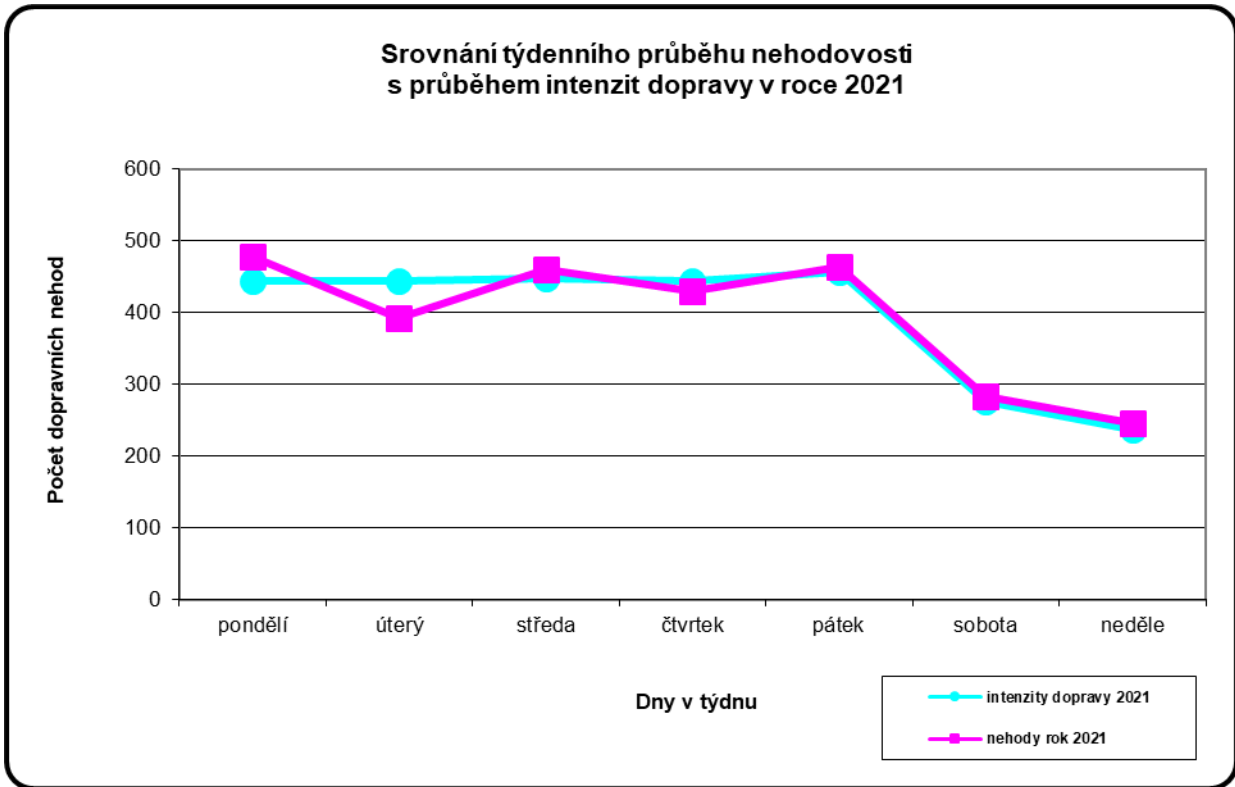


Časové variace vývoje počtu nehod v roce 2021 ve srovnání s rokem 2020:

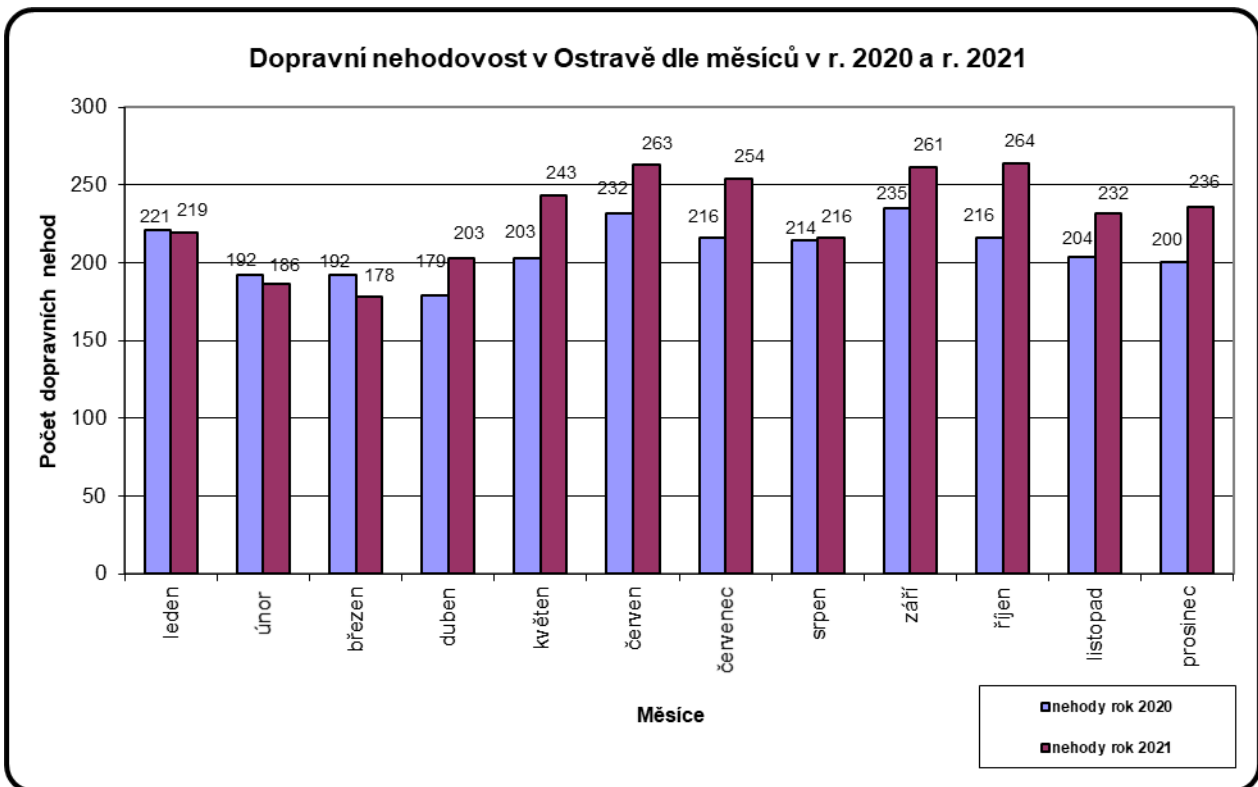


Poznámka: v grafu je uveden pro informaci rovněž průměrný průběh intenzit dopravy v takovém měřítku, aby je bylo možno porovnat s průběhem dopravní nehodovosti během dne. Z grafu vyplývá, že nehodovost přibližně sleduje průběh intenzit dopravy během dne.





V grafu je uvedena intenzita dopravy v takovém měřítku, aby bylo možno porovnat její průběh s průběhem nehodovosti. Z toho vyplývá zřejmá souvislost mezi intenzitou dopravy a počtem dopravních nehod v jednotlivých dnech během týdne. Rovněž lze sledovat, že vzhledem k průměrným intenzitám dopravy byl v roce 2021 nejvíce nehodovým dnem pondělí. Relativně nejméně nehodovým dnem bylo úterý.

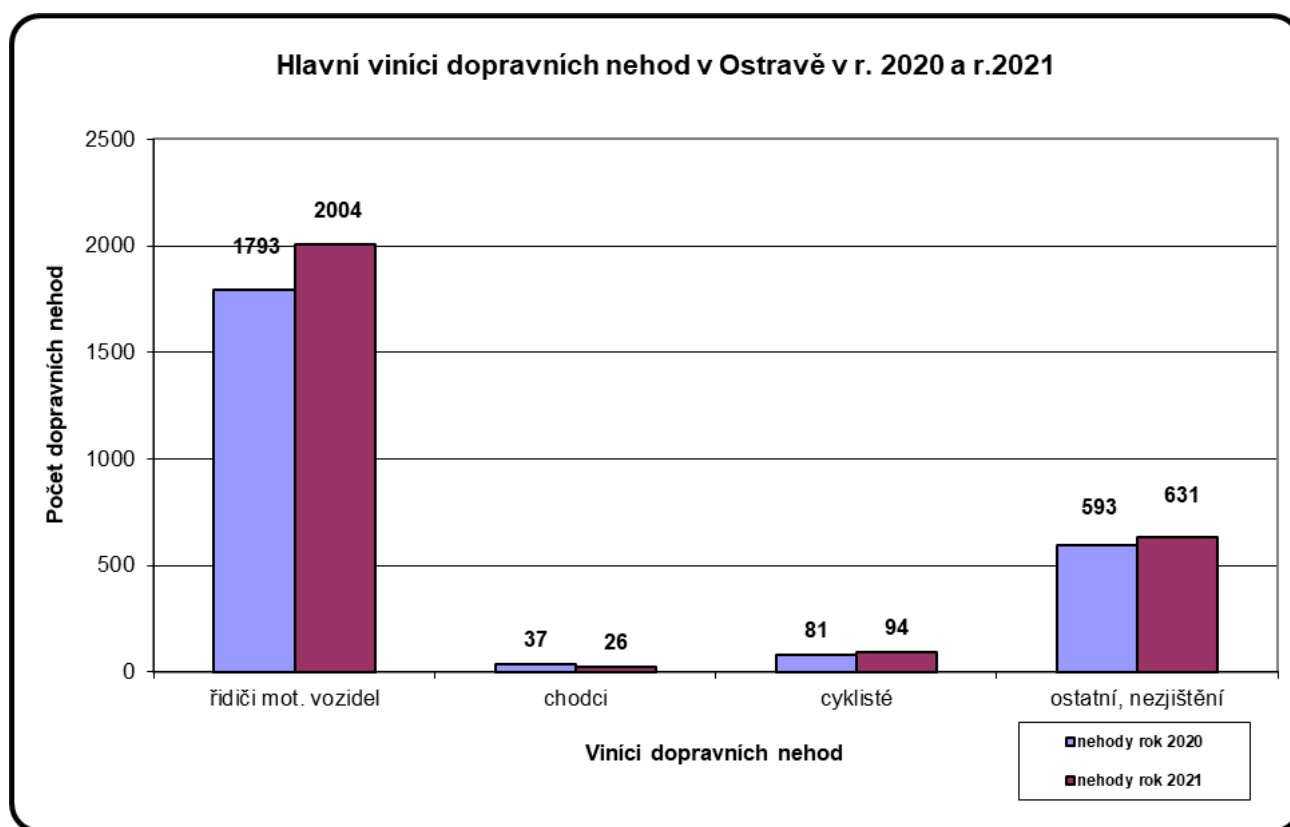


1.1.2. Přehled nehod podle účastníků silničního provozu, kteří nehodu zavinili

U chodců došlo k poklesu jimi zaviněných nehod o 30% (- 11 nehod). U řidičů motorových vozidel došlo ke zvýšení počtu jimi zaviněných nehod o 12% (+211 nehod). U cyklistů byl zaznamenán nárůst 16% (+13 nehod). Nejvyšší podíl na nehodách šetřených Policií ČR - cca 72,7% mají řidiči motorových vozidel, nejmenší chodci a cyklisté = 4,35%. Co se týče nehod zaviněných dětmi do 15 let, došlo u dětí – chodců k nárůstu o 3 nehody (z 10 na 13 nehod), u dětí – cyklistů narostl počet nehod z 5 na 8 nehod (+3 nehody). Dítě do 15 let zavinilo 1 nehodu, kdy řídilo neoprávněně motorové vozidlo.

Srovnání počtu nehod podle viníků v roce 2021 s rokem 2020

Viník dopravní nehody	2020		2021		index 21/20
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
Řidiči motorových vozidel (zjištění)	1793	71,61	2004	72,74	1,12
Chodci (včetně dětí)	37	1,48	26	0,94	0,70
Cyklisté	81	3,23	94	3,41	1,16
Ostatní a nezjištění účastníci	593	23,68	631	22,90	1,06
Celkem dopravních nehod	2504	100	2755	100	1,10
Z toho děti do 15 let celkem	19	0,76	22	0,80	1,16
- děti do 15 let - chodci	10	0,40	13	0,47	1,30
- děti do 15 let - cyklisté (vč.nemot.)	5	0,20	8	0,29	1,60

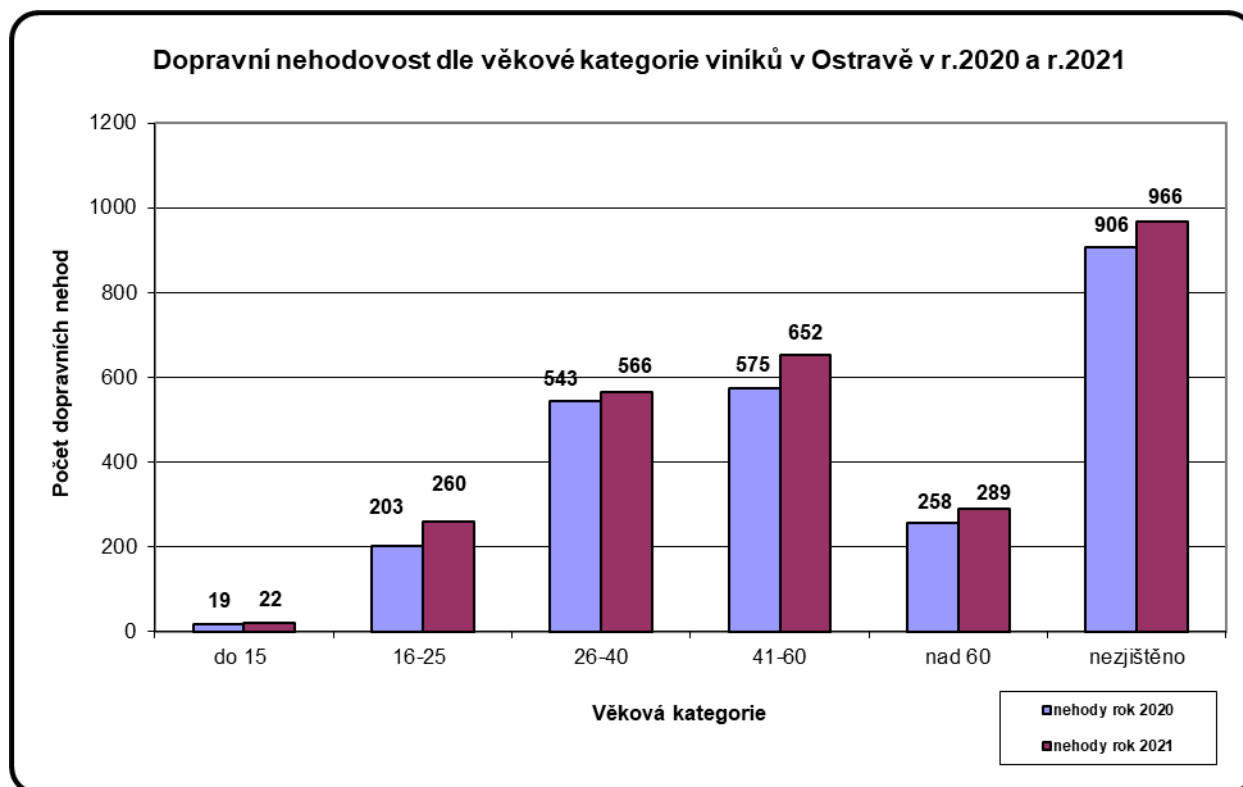


Srovnání počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (zjištěných) v r. 2021 s rokem 2020

Druh motorového vozidla	rok 2020		rok 2021		index 21/20
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
osobní automobil	1407	78,47	1549	77,30	1,10
motocykly	19	1,06	20	1,00	1,05
nákladní auta	288	16,06	377	18,81	1,31
tramvaje	13	0,73	7	0,35	0,54
trolejbusy	8	0,45	5	0,25	0,63
autobusy	56	3,12	42	2,10	0,75
ostatní	2	0,11	4	0,20	2,00
Celkem dopravní nehody řidičů (zjištěných)	1793	100,00	2004	100,00	1,12

Srovnání počtu nehod dle věkové kategorie viníků v roce 2021 s rokem 2020

Věk viníka nehody	rok 2020		rok 2021		index 21/20
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
děti do 15 let	19	0,76	22	0,80	1,16
muž 16-25	200	7,99	184	6,68	0,92
muž 25-40	458	18,29	432	15,68	0,94
muž 41-60	485	19,37	494	17,93	1,02
muž nad 60	207	8,27	240	8,71	1,16
žena 16-25	64	2,56	76	2,76	1,19
žena 25-40	126	5,03	134	4,86	1,06
žena 41-60	169	6,75	158	5,74	0,93
žena nad 60	51	2,04	49	1,78	0,96
neudáno	725	28,95	966	35,06	1,33
Celkem	2504	100,00	2755	100,00	1,10



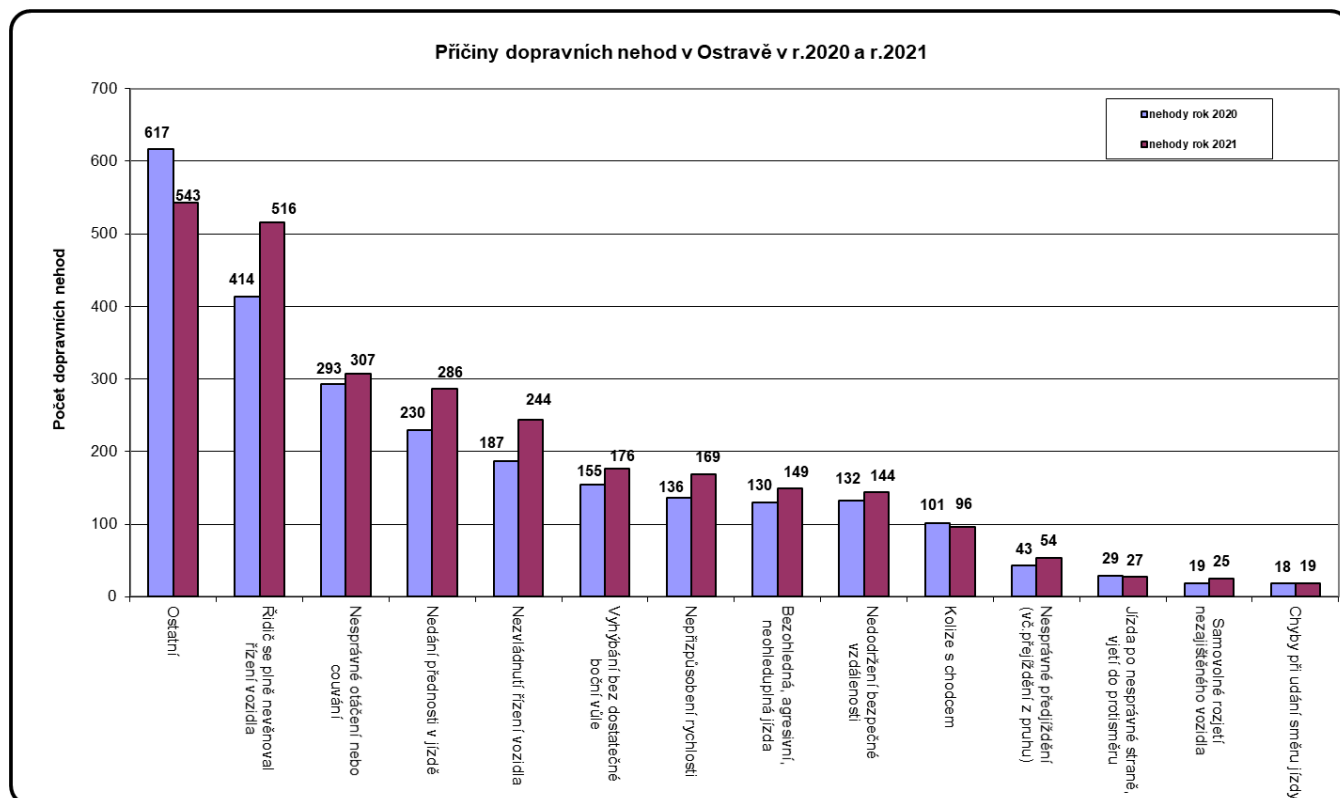
1.1.3. Přehled nehod podle nejčastější příčiny

Nejčastější příčinou nehod v Ostravě v roce 2021 bylo nevěnování se řízení vozidla – 516 nehod. Druhou nejčastěji uvedenou příčinou bylo nesprávné otáčení nebo couvání se 307 nehodami. Jako třetí následuje nedání přednosti v jízdě – 286 nehod, jako čtvrtá nezvládnutí řízení vozidla – 244 nehod a jako pátá vyhýbání bez dostatečné boční vůle – 176 nehod.

Oproti roku 2020 nedošlo téměř k žádným posunům v pořadí udaných příčin nehod.

Srovnání počtu nehod podle příčin v roce 2021 s rokem 2020

Příčina nehody	rok 2020		rok 2021		index 21/20
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
Nedání přednosti v jízdě	230	9,19	286	10,38	1,24
Nepřízpůsobení rychlosti	136	5,43	169	6,13	1,24
Nesprávné předjíždění (vč.předjíždění z pruhu)	43	1,72	54	1,96	1,26
Kolize s chodcem	101	4,03	96	3,48	0,95
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	132	5,27	144	5,23	1,09
Jízda po nesprávné straně, vjetí do protisměru	29	1,16	27	0,98	0,93
Vyhýbání bez dostatečné boční vůle	155	6,19	176	6,39	1,14
Nesprávné otáčení nebo couvání	293	11,70	307	11,14	1,05
Chyby při udání směru jízdy	18	0,72	19	0,69	1,06
Bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	130	5,19	149	5,41	1,15
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	414	16,53	516	18,73	1,25
Samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	19	0,76	25	0,91	1,32
Nezvládnutí řízení vozidla	187	7,47	244	8,86	1,30
Ostatní	617	24,64	543	19,71	0,88
CELKEM	2504	100,00	2755	100,00	1,10



1.1.4.Přehled nehod podle místa

Srovnání počtu nehod podle místa v roce 2021 s rokem 2020

Lokalizace místa nehody	rok 2020		rok 2021		index 21/20
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
přechod pro chodce	131	5,23	152	5,52	1,16
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	103	4,11	117	4,25	1,14
železniční přejezd nezabezpečený	2	0,08	6	0,22	3,00
železniční přejezd zabezpečený	4	0,16	0	0,00	0,00
most,nadjezd,podjezd,tunel	28	1,12	41	1,49	1,46
zastávka autobusu,tramvaje s nástupním ostrůvkem	34	1,36	26	0,94	0,76
zastávka autobusu,tramvaje bez nástupného ostrůvku	17	0,68	20	0,73	1,18
výjezd z parkoviště,lesní cesty	21	0,84	7	0,25	0,33
čerpadlo pohonných hmot	17	0,68	20	0,73	1,18
parkoviště přiléhající ke komunikaci	485	19,37	576	20,91	1,19
žádné nebo žádné z uvedených	1662	66,37	1790	64,97	1,08
CELKEM	2504	100	2755	100	1,10

Lokalizace nehod a následky v roce 2021

Lokalizace místa dopr. nehody	Počet dopr. nehod	[%]	Usmrcení	Těžké zranění	Lehké zranění	Hmotná škoda v ús. Kč	Závažnost dopr. nehod
přechod pro chodce	152	5,5	2	9	59	7509	115,3
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	117	4,2			46	10570	125,7
železniční přejezd nezabezpečený	6	0,2				304	50,7
železniční přejezd zabezpečený	0	0					0
most,nadjezd,podjezd,tunel	41	1,5			6	5929	157,8
zastávka autobusu,tramvaje s nástupním ostrůvkem	26	0,9	1		8	2168	149,5
zastávka autobusu,tramvaje bez nástupného ostrůvku	20	0,7			2	1560	87
výjezd z parkoviště,lesní cesty	7	0,3			1	506	85,1
čerpadlo pohonných hmot	20	0,7			3	1241	75,6
parkoviště přiléhající ke komunikaci	576	20,9	1		13	14910	29,7
žádné nebo žádné z uvedených	1790	65	2	15	293	100359	74,4
CELKEM	2755	100	6	24	431	145056	71,5

1.2. LOKALITY S VYSOKOU NEHODOVOSTÍ

Tato část je vyhodnocena na základě údajů získaných z evidence policie ČR, která uvádí u každé dopravní nehody v Ostravě uzel či úsek sledované sítě, případně u nesledované sítě blízký uzel. Na základě GPS souřadnice jednotlivých nehod jsou lokality upraveny, což ještě zpřesňuje zařazení nehod k jednotlivým uzlům či úsekům.

Protože změnou ohlašovací povinnosti zavedenou od ledna 2009 došlo k relativnímu snížení počtu nehod, projevilo se to i ve snížení počtu nehodových křižovatek a úseků. Proto v tomto materiálu jsou vyhodnoceny i lokality s menším počtem nehod, než je pro nehodovou křižovatku či úsek požadováno.

V roce 2021 byla v Ostravě zaznamenána vysoká nehodovost na 11 úsecích (10 a více nehod za rok). Na 11 křižovatkách byla zvýšená nehodovost (5 – 9 nehod za rok); vysoká nehodovost (s 10 a více nehodami v křižovatce) v tomto roce byla na jedné křižovatce. Počty nehodových křižovatek a úseků od roku 2000 jsou uvedeny v následující tabulce:

R o k	Počty nehodových křižovatek	Počty nehodových úseků
2000	72	55
2001	75	73
2002	69	86
2003	61	91
2004	58	86
2005	60	99
2006	49	79
2007	72	97
2008	65	84
2009*	28	20
2010*	9	17
2011*	13	12
2012*	13	12
2013*	20	9
2014*	12	12
2015*	13	11
2016*	15	12
2017*	15	13
2018*	15	14
2019*	15	18
2020*	10	8
2021*	11	11

Pozn: * od 1.1.2009 jen nehody se zraněním či hmotnou škodou nad 100 tisíc Kč.

Pro statistické vyhodnocení je v následujících tabulkách použito nejen srovnání s rokem 2020, ale i s léty 2019 a 2018. Tím je vyloučeno náhodné kolísání počtů nehod. Pro vyhodnocení nárůstu nehod na jednotlivých křižovatkách (úsecích) je pak použito kromě koeficientu nárůstu oproti roku 2020 také objektivnějšího koeficientu 2021 ku průměrnému počtu nehod. Lokality s výrazným nárůstem nehod jsou v tabulkách podbarveny žlutě – oranžově. Kvůli sníženému počtu nehod šetřených policií jsou v tabulkách nehodových lokalit zařazeny křižovatky s 5 a více nehodami a úseky s 9 a více nehodami.

Pro objektivnější posouzení míry nehodovosti v jednotlivých lokalitách se nejčastěji využívá ukazatele tzv. relativní nehodovosti, který nám říká, kolik dopravních nehod připadá na počet vozidel projíždějících křižovatkou, případně kolik nehod připadá na počet ujetých vozokm na

analyzovaném úseku. Velikost tohoto ukazatele se obvykle pohybuje v rozmezí 0,1 – 0,9. Překročení hodnoty ukazatele 1,6 již signalizuje zásadní nedostatek úseku silnice. Tabulky křižovatek a úseků s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy jsou seřazeny podle tohoto ukazatele relativní nehodovosti (v tabulkách v pravém sloupci). Intenzity dopravy jsou převzaty z aktuálních průzkumů intenzit dopravy. U uzlů jsou v tabulce relativní nehodovosti uvedeny křižovatky se 2 a více nehodami, u úseků jsou uvedeny úseky se 7, a více nehodami.

1.2.1. Přehled křižovatek s vysokým počtem nehod

Srovnání počtu nehod na křižovatkách s nejvyšším počtem nehod v roce 2021 s léty 2018 – 2020

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod v roce				Průměrný počet nehod	Index 21/20	index 21/průměr
		2018	2019	2020	2021			
4022	OPAVSKA-PORUBSKA	8	4	4	10	7	2,50	1,88
3005	RUDNA-ZAVODNI	5	1	1	8	4	8,00	3,43
1002	PLZENSKA-28.RIJNA	8	17	6	7	10	1,17	0,68
1014	28.RIJNA-1.MAJE	1	4	1	7	3	7,00	3,50
3075	VYSKOVICKA-U STUDIA	7	5	1	6	5	6,00	1,38
4023	OPAVSKA-MARTINOVSKA	10	8	9	6	8	0,67	0,67
1021	CESKOBRA.-SOKOLSKA TR.	5	5	3	6	5	2,00	1,38
1006	MARHORSKA-NADRAZNI	4	1	3	6	4	2,00	2,25
1111	VARENSKA-VJEZD K FUTURUM	1	6	0	5	3	nelze	2,14
4042	HLAVNI TRIDA-PORUBSKA	2	5	3	5	4	1,67	1,50
1132	Sev.spoj-Jižní rampy D1	2	2	1	5	3	5,00	3,00

Poznámka: Žlutě zvýrazněné křižovatky jsou s nárůstem průměrného počtu nehod vyšším než 1,5x, oranžovou barvou zvýrazněné jsou s indexem vyšším než 3.

- Nejvyšší počet nehod (10) byl zaznamenán na křižovatce řízené SSZ ul. Opavská x Porubská, relativní nehodovost 1,04, což je mírně zvýšená hodnota.
- Druhá je křiž. řízená SSZ ul. Rudná x Závodní s 8 nehodami, relativní nehodovost 0,5 což je v mezích běžné nehodovosti.
- Třetí jsou dvě se 7 nehodami:
 - Křiž. řízená SSZ Plzeňská x 28.října x Mariánskohorská (Vodárna). Relativní nehodovost je 0,33, což je běžná hodnota.
 - Křiž. řízená SSZ 28.října x 1.máje (Mariánské náměstí). Relativní nehodovost je 0,7.
- Další křižovatky, kde došlo ke zvýšení nehodovosti jsou:
 - Křiž. SSZ Mariánskohorská x Nádražní = 6 nehod (+3), rel. nehodovost je 0,52.
 - Křiž. Varenská x vjezd k Futuru = 5 nehod (+5), rel. nehodovost je 2,06 (tedy vysoká).
 - Křiž. Hlavní třída x Porubská = 5 nehod (+2), rel. nehodovost je 0,8.
 - Křiž. Severní spoj x jihových. rampy D1 = 5 nehod (+4), rel. nehodovost je 4,15 (vysoká)

Křižovatky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy v roce 2021

V tabulce jsou uvedeny pouze křižovatky se 2 a více nehodami.

Pořadí	Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod	Denní intenzita v tis. vozidel	Počet nehod na mil. vozidel
1	1132	Sev.spoj-Jižní rampy D1	5	6,6	4,15
2	1111	VARENSKA-VJEZD K FUTURUM	5	13,3	2,06
3	1108	NA JIZDARNE - ZELENA	2	5,4	2,03
4	4101	RONDEL D1-RUDNA-POLANECKA	3	9,5	1,73
5	1118	RONDL D1-RAMPA SLOVENSKA	2	7	1,57
6	1113	Porážková x JV r. 28.října	3	10,9	1,51
7	1036	VÍTKOVICKÁ-PRŮJEZD UAN	2	8	1,37
8	4103	RONDEL RUDNA-JV R.D1	2	8,4	1,30
9	3083	HALASOVA-SV A JV RAMPA	2	9	1,22
10	2010	SENOVSKA-LIHOVARSKA K BASTRU	2	9,6	1,14
11	4022	OPAVSKA-PORUBSKA	10	52,7	1,04
12	4080	Záp.r.Prodl.Rudná - Opavská	2	11,1	0,99
13	4071	NOVÁ BÍLOVECKÁ-POLANECKÁ	2	11,5	0,95
14	3104	S.RAMPY K SCHOPINGPARKU	2	11,6	0,94
15	4102	RONDEL RUDNA-JZ R.D1	2	12	0,91
16	4097	DR.SLABIHOUD.-STUDENTSKA	2	12,4	0,88
17	3075	VYSKOVICKA-U STUDIA	6	37,8	0,87
18	2021	FRYDECKA-MOSTNI	4	26,6	0,82
19	1102	VYSTAVNI-ZELENA	4	27,2	0,81
20	4042	HLAVNI TRIDA-PORUBSKA	5	34,4	0,80
21	1014	28.RIJNA-1.MAJE	7	55,1	0,70

Z hlediska relativní nehodovosti je nejvíce nehodovou (pokud vynecháme ty, na kterých došlo k pouze 1 nehodě) křižovatka Severní spoj x jihovýchodní rampy D1 (rel.neh.4,15) s 5 nehodami. Další je Varenská x vjezd k Futuru (rel.neh.2,06,) s 5 nehodami. Další je křižovatka Na Jízdárně x Zelená (rel.neh.2,03), na které byly 2 nehody. Další nejvíce relativně nehodovou křižovatkou je připojení ul. Polanecké k MÚK Rudná x D1 (rel.neh.1,73).

1.2.2.Přehled sledovaných úseků s vysokým počtem nehod

Většina úseků uvedených v tabulce (na následující straně) dlouhodobě patří k úsekům s vysokou dopravní nehodovostí. Úseky s výrazným nárůstem nehod jsou v tabulce podbarveny žlutě až oranžově.

Nejvyšší počet nehod (16) byl evidován na úseku:

- MK ul. Hlavní tř. (17.listopadu – Porubská) 16 nehod (+2), **rel. nehodovost 5,5.**

Následují dva úseky se stejně vysokým počtem nehod (12):

- Sil. III/01137 ul. Petřkovická (Hlučínská - Bobrovnická) (+2), **rel. nehodovost 2,3.**
- Sil. I/56 ul. Plzeňská (Mitrovická – hr.města) (+7), rel. nehodovost 1,12.

Dále byly značně zvýšené počty nehod na:

- Sil. I/11 ul. Rudná (Výškovická – Plzeňská) 11 nehod (+8), rel. nehodovost 0,99
- Sil. II/647 ul. Plzeňská (U Cementárny – Výškovická) 10 nehod (+7), rel.neh. 1,05
- Sil. III/0581 ul. Švermova (Suderova – Chemická) 9 nehod (+6), **rel.neh. 2,34**
- Sil. I/11 ul. Rudná (vých.rampy MÚK D1 – Odra) 10 nehod (+8), rel. neh. 0,76
- Sil. III/01135 ul. Koblůvská (Antošovická – Bohumínská) 9 nehod (+6), **rel.neh.3,26**

Srovnání počtu nehod na úsecích s nejvyšším počtem nehod v roce 2021 s léty 2018 – 2020

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod v roce				Průměrný počet nehod	Index 21/20	index 21/průměr
		2018	2019	2020	2021			
4007,4042	HLAVNI TR. (17.listopadu - Porubská)	14	19	14	16	16	1,14	1,02
1044,1046	PETRKOVICKA (Bobrovnická - Hlučínská)	8	12	10	12	11	1,20	1,20
3045,3051	PLZENSKA (Mitrovická - hr.města)	6	5	5	12	7	2,40	2,25
1007,1010	SOKOLSKA (Muglinovská - Palackého)	6	6	12	11	9	0,92	1,38
3002,3003	RUDNA (Výškovická - Plzeňská)	7	9	3	11	8	3,67	1,74
3032,3061	VYSKOVICKA (Svornosti - tram.smyčka)	2	8	9	11	8	1,22	1,74
1051,3017	PLZENSKA (U Cementárny - Výškovická)	2	3	3	10	5	3,33	3,75
2063,2067	RUDNA (Fryštátská - hranice města)	16	15	10	10	13	1,00	0,73
3008,3009	RUDNA (JV rampa Místecké - most Ostravice)	2	6	9	10	7	1,11	1,76
4015,4105	RUDNÁ (vých.rampy rondlu D1 - most Odra)	5	9	2	10	7	5,00	1,88
4042,4046	HLAVNI TR. (Porubská - Francouzská)	10	11	11	10	11	0,91	0,94
1007,1010	SOKOLSKA (Muglinovská - Palackého)	6	6	12	11	9	0,92	1,38
1026,1027	SVERMOVA (Suderova - Chemická)	3	6	3	9	5	3,00	2,25
1090,4060	28.RIJNA (U Bořika - most Odra)	3	8	6	9	7	1,50	1,59
2024,2025	RUDNA (Vratimovská - Šenovská)	11	16	7	9	11	1,29	0,79
2051,2081	KOBLOVSKA (Antošovická - Bohumínská)	3	1	3	9	4	3,00	3,86
3037,3038	RUSKA (Štramberská - Mírové náměstí)	10	4	9	9	8	1,00	1,17
4008,4041	NABREZI SPB (17.listopadu - Porubská)	5	14	5	9	8	1,80	1,13
4032,4086	SVINOVSKÁ (1.května - Příměstská)	5	11	3	9	7	3,00	1,42
4041,4042	PORUBSKA (Nábřeží SPB - Hlavní třída)	5	10	5	9	7	1,80	1,35
6001,6002	DALNICE (HR.M.-J.RAM.RUDNA)	10	16	5	9	10	1,80	0,87

Úseky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy a délce úseku v roce 2021

V tabulce jsou uvedeny pouze úseky se 6 a více nehodami.

Pořadí	Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod	Počet vozidel projíždějících úsek v tis. za rok	Počet nehod na milion vozidel	Počet nehod na km	Počet nehod na milion vozokm
1	1062,1107	PIVOVARSKA (28.října - Střelníční)	7	766,50	9,13	19,37	25,27
2	4008,4041	NABREZI SPB (17.listopadu - Porubská)	9	1241,00	7,25	8,75	7,05
3	4007,4042	HLAVNI TRIDA (17.listopadu - Porubská)	16	4197,50	3,81	23,02	5,49
4	1047,1048	ALEJE (Hlavní - hranice města)	8	803,00	9,96	3,94	4,90
5	3019,3026	VYSTAVNI (SZ R.RUDNE-HALASOVA)	8	3066,00	2,61	14,24	4,64
6	2051,2081	KOBLOVSKA (Antošovická - Záp.r.Bohumínská)	9	2920,00	3,08	9,47	3,24
7	4042,4046	HLAVNI TRIDA (Porubská - Francouzská)	10	3650,00	2,74	11,45	3,14
8	4041,4042	PORUBSKÁ (Nábřeží SPB - Hlavní třída)	9	3978,50	2,26	12,20	3,07
9	1033,1035	1.MAJE (Železárenská - Pohraniční)	8	4088,00	1,96	11,29	2,76
10	1016,1023	28.RIJNA (Výstavní - Na Jízdárně)	9	5949,50	1,51	15,68	2,64
11	4031,4050	OSTRAVSKA (POLAN-JANOV)	8	1204,50	6,64	2,90	2,41
12	1026,1027	SVERMOVA (Suderova - Grmelova)	9	3759,50	2,39	8,74	2,33
13	1044,1046	PETRKOVICKA (Hlučínská - Bobrovnická)	12	2226,50	5,39	5,11	2,30
14	3037,3038	RUSKA (Štramberská - Mírové nám.)	9	4599,00	1,96	10,36	2,25
15	2014,2048	SENOVSKA (Bartovická - hranice města)	7	1241,00	5,64	2,45	1,98
16	1007,1010	SOKOLSKA TR (Muglinovská - Palackého)	11	6168,50	1,78	11,35	1,84
17	3032,3061	VYSKOVICKA (Svornosti - Blanická)	11	3869,00	2,84	7,16	1,85
18	1007,1074	SOKOLSKA TR (Muglinovská - Vítězná)	7	5621,00	1,25	10,24	1,82
19	4032,4086	SVINOVSKÁ (1.května - Příměstská)	9	2518,50	3,57	4,06	1,61
20	1008,2001	MUGLINOVSKA (most Ostravice - Bohumínská)	7	6424,00	1,09	9,17	1,43
21	1007,1008	MUGLINOVSKA (Sokolská tř. - most přes Ostravici)	8	7957,00	1,01	11,32	1,42

Poznámka: Vysoká relativní nehodovost byla zjištěna na mnoha dalších úsecích (kde bylo za loňský rok méně než 6 nehod), které jsou uvedeny v části 3 tohoto materiálu.

1.2.3.Přehled lokalit s následkem usmrcení a těžkého poranění

Oproti loňskému roku (3 usmrcené osoby), bylo v roce 2021 při dopravních nehodách usmrceno 6 osob, což je 2x nárůst, nicméně to je nejméně (krom loňska) od roku 1980, stejně jako v roce 2015. Všichni usmrcení byli chodci.

Těžce zraněných osob bylo 24 (v roce 2020 26, v roce 2019 29).

Z hlediska lokalizace: 4 nehody se smrtelným zraněním byly na sledované síti; dvě nehody byly na nesledované síti. Na dálnici nehoda se SZ nebyla.

Křižovatky, kde došlo v roce 2021 k těžkým zraněním (ke smrtelným na křižovatkách nedošlo)

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Počet nehod se zraněním	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody						
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina	
1005	MARHORSKA-CIHELNI	3	2		1	2	90	190					2		1
1038	28.RIJNA-NADRAZNI	2	2		1	1	2	196							2
2058	CESKOBRAT-JV R. BOHUMINSK	3	1		1	1	270	220	2						1
4068	FRANCOUZSKA-JILEMNICKEHO	1	1		1	1	130	520	1						

Úseky, kde došlo v roce 2021 ke smrtelným a těžkým zraněním

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Počet nehod se zraněním	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody						
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina	
4041,4042	PORUBSKÁ (Nábřeží SPB - Hlavní třída)	9		1		5	652	234	1				2	2	4
3031,3032	VYSKOVICKÁ (Čujkovova - Svornosti)	4		1		2	590	443	1	1			1	1	
2018,2059	FRYDECKA (SZ r. Rudné - r. Rajnochova)	1		1			100	1100					1		
4023,4024	RUDNA (JV rampa Frýdecká - Vratimovská)	5		1			1365	473		1			1	3	
3008,3009	RUDNA (JV rampa Místecké - Ostravice)	10			2	6	1518	266	1		2			3	4
1008,2001	MUGLINOVSKA (most Ostravice - Bohumínská)	7			1	5	687	205	2					1	4
4036,4077	MARTINOVSKA (B.Nikodéma - Provozní)	5			1	2	143	125	2	2					1
1041,1055	NADRAZNI (Valchařská - 30.dubna)	3			1	1	60	150	1				1		1
1075,1111	VARENSKA (Hornopolní - vjezd Futurum)	3			1	1	42	144					1		2
3013,3115	PAVLOVOVA (Plzeňská - Rodimcevova)	4			1	1	265	164	1	1					2
3016,3017	PLZENSKA (JV r. Ruské - SZ r. Výškovické)	1			1	1	350	740		1					
4019,4036	B NIKODEMA (17.listopadu - Martinovská)	1			1	1	35	425	1						
1029,1030	NOVOVESKA (Sokola Tůmy - Přemyslovců)	4			1		210	128	1						3
2055,2062	BOHUMINSKA (SZ r. Česko-brat. - Dědičná)	1			1		81	381	1						
3012,3064	HORNI (Moravská - Provoznická)	4			1		73	93,3				1	2	1	
3079,3102	KRMELINSKA (Aviatiků - Kaminského)	2			1		55	178	1						1
4005,4006	OPAVSKA (Studentská - 17.listopadu)	2			1		101	200							2
4006,4022	OPAVSKA (17.listopadu - Porubská)	1			1			300					1		
4045,4046	FRANCOUZSKA (Polská - Hlavní třída)	1			1			300					1		

Výpis nehod se smrtelným zraněním

Číslo DN	Místo DN	Popis nehody
1262	Výškovická u zast. Kino Luna do Výškovic	Os. vůz (soumrak) v levém pruhu srazil chodce mimo přechod.
1583	Opavská u tr.zastávky Třebovická sm.centrum	Os. vůz (v noci s VO) v levém pruhu srazil chodce na přechodu (SSZ v blikavé žluté)
1608	Frýdecká u AZ Králíci na přechodu sm.centrum	Os. vůz (ve dne) v levém pruhu srazil chodce na přechodu, v pravém pruhu zastavilo vozidlo
1738	Porubská v podchodu domu č.22	Nákl.vůz VW Crať (ve dne) srazil chodce ve dvoru při couvání
2669	Parkoviště u ul.Tržní u domu č.p.14	Nákl.vůz Renault Master (ve dne) srazil chodce na parkovišti při couvání
2800	Park. před Kauf. Výškovická sm. k U Studia	Os. vůz (v noci s VO) srazil chodce na přechodu

1.2.4.Přehled lokalit s nejvyšší závažností nehody

Závažnost dopravní nehody je určena podle vzorce:

$$(\text{usmrcení} * 1000 + \text{těžké poranění} * 300 + \text{lehké poranění} * 90 + \text{hmotná škoda}(\text{tis.Kč}) * 1)$$

$$\text{Závažnost} = \frac{\text{výsledek výpočtu}}{\text{počet nehod v lokalitě}}$$

Křižovatky s nejvyšší závažností nehod v roce 2021 (se 3 a více nehodami)

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění				Hlavní příčina nehody							
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina	
1018	CESKOBRATRSKA-PODEBRADOV	3			4	850	403	2						1
1031	NOVINARSKA-HORNOPOLNI	3			1	701	264	2						1
3075	VYSKOVICKA-U STUDIA	6			2	1181	227	4						2
2058	CESKOBRAT-JV R. BOHUMINSK	3		1	1	270	220	2						1
4008	17.LISTOPADU-NABREZI SPB	4			1	761	213	3					1	
1111	VARENSKA-VJEZD K FUTURUM	5			4	675	207	3				1		1
1005	MARHORSKA-CIHELNI	3		1	2	90	190					2		1
3012	PLZENSKA-HORNI-MORAVSKÁ	4			3	461	183	2				1		1
1132	Sev.spoj.-Jižní rampy D1	5			2	681	172	2						3
1076	VYSTAVNI-ZELEZARENSKA	3			1	410	167	2					1	
1006	MARHORSKA-NADRAZNI	6			1	875	161	3					1	2
1014	28.RIJNA-1.MAJE	7			8	360	154	2					1	4
1002	PLZENSKA-28.RIJNA	7			1	985	154	1	1				4	1
4005	OPAVSKA-STUDENTSKA	3				435	145	2					1	
1113	Porážková x JV r. 28.října	3			1	330	140	2					1	
4035	MARTINOVSKA-TREBOVICKA	4			1	456	137	2						2
3031	VYSKOVICKA-CUJKOVOVA	4			3	240	128	2		1	1			
1075	HORNOPOLNI-VARENSKA	3				375	125		1	1			1	
4007	17.LISTOPADU-HLAVNI TRID	4			4	123	121	2						2
2021	FRYDECKA-MOSTNI	4			2	266	112		1				1	2
1055	NADRAZNI-30.DUBNA	3			1	235	108	1		1				1
1007	MUGLINOVSKA-SOKOLSKA	4			1	306	99	2						2
1102	VYSTAVNI-ZELENA	4			1	305	98,8	3						1
3019	HALASOVA-VYSTAVNI	4			2	204	96	4						
1021	CESKOBRAT.-SOKOLSKA TR.	6			1	470	93,3			1			2	3
4028	NAD PORUBKOU-FRANCOUZSKA	3			1	170	86,7				1	1	1	
1023	28.RIJNA - NA JIZDARNE	4			1	241	82,8	1	1					2
3036	RUSKA-ZAVODNI	3			1	150	80	2		1				
4023	OPAVSKA-MARTINOVSKA	6				460	76,7	1	1				4	
3040	HORNI-DR.MARTINKA	4			1	216	76,5	2					1	1
3005	RUDNA-ZAVODNI	8				607	75,9						4	4
4022	OPAVSKA-PORUBSKA	10			5	288	73,8	3				5		2
4101	RONDEL D1-RUDNA-POLANECKA	3				195	65	1					1	1
4009	17.LISTOPADU-VRESINSKA	4			1	132	55,5							4
2001	MUGLINOVSKA-ORLOVSKA	3				144	48	1					1	1
3006	RUDNA-LIDICKA	4				186	46,5		1			1	1	1
3011	PLZENSKA-CUJKOVOVA	4				185	46,3	1	1			1		1
4042	HLAVNI TRIDA-PORUBSKA	5				191	38,2	1		1				3
1019	CESKOBRATRSKA-NADRAZNI	3				73	24,3						1	2
1013	28.RIJNA-ZELEZARENSKA	3				47	15,7	1						2

Úseky s nejvyšší závažností nehod v roce 2021 (se 4 a více nehodami)

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
1042,1159	NADRAZNI K MUGLINOVSKE	4			2	2051	558	1					3
4023,4024	OPAVSKA-K TREBOVICKE	5	1			1365	473		1		1	3	
3031,3032	VYSKOVICKA-DO ST.BELE	4	1		2	590	443	1	1		1	1	
1026,1027	SVERMOVA	9			1	2975	341	4	1				4
3008,3009	RUDNA-K SENOVSKÉ	10		2	6	1518	266	1		2		3	4
4041,4042	PORUBSKA-K HLAVNI TRIDE	9	1		5	652	234	1			2	2	4
1008,2001	MUGLINOVSKA-DO HRUSOVA	7		1	5	687	205	2				1	4
1002,1090	28.RIJNA-K BILOVECKE	6			2	900	180					4	2
3013,3115	PAVLOVOVA	4		1	1	265	164	1	1				2
3011,3097	PLZENSKA-Z MESTA	5			1	716	161	1					4
4074,4075	PRODL.RUDNÁ (OPAV-17.LIST)	8			3	1008	160		2			1	5
6007,6008	DALNICE (MUK MIST-MUK VRBICE)	8				1277	160		2				6
1007,1008	MUGLINOVSKA-DO HRUSOVA	8			2	1061	155	2		2	1	1	2
3045,3051	PLZENSKA-Z MESTA	12			5	1405	155					2	10
3004,3005	RUDNA-K SENOVSKÉ	8			6	696	155		2	2		3	1
3040,3073	HORNI K PLZENSKE	4			2	430	153	2			1	1	
1051,3017	PLZENSKA-DO HRABUVKY	10			5	1060	151		3		1		6
6005,6006	DALNICE (SEV.SPOJ-MUK MIST)	6				885	148						6
1006,1041	NADRAZNI-DO CENTRA	4			1	491	145	2		1	1		
3040,3064	HORNI K MORAVSKE	5			2	523	141		1				4
4009,4033	VRESINSKA	5			5	214	133						5
3005,3036	ZAVODNI-K RUSKE	4			1	433	131	1					3
1029,1030	NOVOVESKA-HORNOPOLNI	4		1		210	128	1					3
3006,3085	LIDICKA (HALASOVA-RUDNA)	4			2	322	126	2			1		1
4036,4077	MARTINOVSKA-K SOKOLOVSKE	5		1	2	143	125	2	2				1
3005,3033	ZAVODNI-DO HRABUVKY	4			1	401	123	1					3
4015,4105	RUDNA-DO PORUBY	10			1	1118	121		5	1		1	3
1032,1058	NOVINARSKA-DO VIT KOVIC	4			2	300	120	3					1
1006,1160	MARHORSKA-DO VIT KOVIC	4			1	388	119					1	3
1010,1043	PALACKEHO-K SAZOVNE	6			6	176	119	2	1		3		
3002,3003	RUDNA-K SENOVSKÉ	11			2	1131	119	1	1	3		2	4
3037,3038	RUSKA K MISTECKE	9			2	865	116	2	1		1	1	4
2027,2061	TESINSKA-DO CENTRA	4				430	108					1	3
2023,2024	RUDNA-K SENOVSKÉ	5			2	356	107	1					4
6001,6002	DALNICE (HR.M.-J.RAM.RUDNA)	9			1	851	105		1				8
2064,2072	BOHUMINSKA-DO CENTRA	4				400	100		1	2			1
2007,2008	ORLOVSKA-Z MESTA	6			1	501	98,5		1				5
1073,1109	HORNOPOLNI K NOVINARSKÉ	4			1	293	95,8	1	2				1
1016,1023	28.RIJNA-DO PORUBY	9			4	483	93,7		1		1	1	6
3012,3064	HORNI-K DR.MARTINKA	4		1		73	93,3			1	2	1	
3032,3061	VYSKOVICKA-K BLANICKÉ	11			5	545	90,5	4		1			6
3036,3037	RUSKA K MISTECKE	5			1	356	89,2	1	1				3
2051,2052	ANTOSOVICKA-DO SILHEROV.	6			1	435	87,5		2				4
4009,4027	NAD PORUBKOU	5			2	252	86,4		1		2		2
1141,1142	Marhorská (záp.-vých.r.Místec)	5				425	85		2		1		2
2063,2067	RUDNA DO MESTA	10			2	667	84,7		4				6
3005,3006	RUDNA-K SENOVSKÉ	8			1	545	79,4				1	6	1
4036,4037	MARTINOVSKA-Z MESTA	4			1	224	78,5						4
2002,2004	BOHUMINSKA-Z MESTA	5			1	296	77,2					1	4
2001,2013	BOHUMINSKA-DO CENTRA	4			2	125	76,3			1		1	2
4034,4084	SOKOLOVSKA	4			1	210	75		1				3
1017,1084	CINGROVA-DO VIT KOVIC	5				375	75					2	3

1.2.5. Přehled nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti

Z důvodu nepřiměřené rychlosti bylo v roce 2021 v Ostravě 169 nehod (+ 33 nehod oproti roku 2020). Při nich došlo k 4 těžkým zraněním (+1) a 28 lehkým zraněním (-13). K smrtelnému zranění nedošlo (-1).

Úseky s nejvyšším počtem nehod z důvodu nepřiměřené rychlosti v roce 2021

Číslo úseku	Název úseku	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
4015,4105	RUDNÁ (východní rampy MÚK D1 - most Odra)	10			1	1118	120,8		5	1		1	3
2063,2067	RUDNA (Fryštátská - hranice města)	10			2	667	84,7		4				6
1052,3056	U HRUBKU (Řiční - SV r. Výškovické)	5			1	233	64,6	1	3				1
1051,3017	PLZENSKA (U Cementárny - SZ r. Výškovické)	10			5	1060	151		3		1		6
4012,4013	RUDNA (Rampa F - Bílovecká)	6				297	49,5		3				3
6007,6008	DALNICE (MUK MIST-MUK VRBICE)	8				1277	159,6		2				6
1141,1142	Marhorská (záp.-vých.r.Místec)	5				425	85		2		1		2
4032,4086	SVINOVSKA (1.května - Příměstská)	9				451	50,1		2		1		6
3001,4015	RUDNA (SZ r. Výškovické - Odra)	5				150	30		2				3
2051,2052	ANTOSOVICKA (Koblovská - hr. města)	6			1	435	87,5		2				4
6002,6003	DALNICE (JIŽ-SEV.R.RONDLU RUDNA)	5				185	37		2			1	2
1073,1109	HORNOPOLNI (Spojka od Cihelní - gen.Janouška)	4			1	293	95,8	1	2				1
4036,4077	MARTINOVSKA (B.Nikodéma - Provozní)	5		1	2	143	124,6	2	2				1
4073,4074	PRODL.RUDNÁ (MEZI R.OPAVSKÉ)	2			1	140	115		2				
1003,1004	MARHORSKA (Švermova - Novinářská)	5				80	16		2	1			2
4074,4075	PRODL.RUDNÁ (OPAV-17.LIST)	8			3	1008	159,8		2			1	5
3004,3005	RUDNA (Plzeňská - Závodní)	8			6	696	154,5		2	2		3	1
4048,4050	JANOVSKA (1.května - Ostravská)	3			1	165	85		2				1
1044,1046	PETRKOVICKA (Hlučinská - Bobrovnická)	12			1	465	46,3		2				10
2009,2044	LIHOVARSKA (Šenovská - Vratimovská)	3				370	123,3		2				1

1.2.6. Přehled nehod na křižovatkách řízených SSZ


V roce 2021 bylo v Ostravě 64 křižovatek řízených SSZ a 2 řízené přenosným SSZ. Protože některé z nich nejsou sledovanými uzly, nelze je vyhodnotit a proto nejsou v tomto materiálu zahrnuty. Na 61 vyhodnocovaných křižovatkách řízených SSZ (viz tabulka na další straně) bylo dle evidence celkem 144 nehod, z toho dle spínacích časů 18,75% (27 nehod) při vypnutém signalizačním zařízení. Na pěti křižovatkách došlo k více než polovině nehod při vypnutém SSZ. Na třech z nich byly všechny nehody (jedna či dvě v lokalitě) při vypnutém SSZ (tedy 100% při vypnutém SSZ). Na 16 křižovatkách řízených SSZ nehody evidované Policií ČR nebyly.


Křižovatky řízené SSZ – přehled nehodovosti v roce 2021


Pořadí	Křižovatka	Název	Počet DN	Následek nehody, zranění				nehod při vyp.SSZ	% nehod při vyp.SSZ
				SZ	TZ	LZ	HS (tis.Kč)		
1	1002	Plzeňská x 28.října x Marhorská	7			1	985		
2	1005	Marhorská x Cihelní	3		1	2	90		
3	1006	Marhorská x Nádražní	6			1	875		
4	1160	Marhorská x Jirská	1				70		
5	1007	Marhorská x Sokolská tř.	4			1	306	2	50,00
6	1014	28.října x 1.máje	7			8	360	1	14,29
7	1015	28.října x Výstavní							
8	1016	28.října x Vítkovická							
9	1017	Cihelní x Českobratrská	1				25	1	100,00
10	1018	Českobratrská x Poděbradova	3			4	850	2	66,67
11	1019	Českobratrská x Nádražní	3				73		
12	1020	Českobratrská x Přívozká	2				31		
13	1021	Českobratrská x Sokolská tř.	6			1	470	1	16,67
14	1023	28.října x Na Jízárně	4			1	241		
15	1031	Hornopolní x Novinářská	3			1	701	1	33,33
16	1037	28.října x Poděbradova							
17	1038	28.října x Nádražní x Na Karolině	2		1	1	2	2	100,00
18	1040	28.října x Kostelní	1				3		
19	1058	Novinářská x Varenská	1				55	1	100,00
20	1075	Hornopolní x Varenská	3				375		
21	1086	Hlučinská x Stará Hlučinská							
22	1088	Hlučinská x Slovenská	2			1	128		
23	1113	K Trojhalí x Již.rampa 28.října	3			1	330	1	33,33
24	1114	Porážková x Švabinského							
25	1115	Poděbradova x Švabinského	1			1	190		
26	1123	Porážková x Janáčkova							
27	2001	Muglinovská x Orlovská x Bohumínská	3				144	1	33,33
28	2015	Bohumínská x 28.října							
29	2024	Rudná x Vratimovská	2			4	385		
30	2027	Těšínská x Počáteční							
31	2062	Bohumínská x Dědičná	1				250		
32	2070	Bohumínská x Těšínská							
33	3005	Rudná x Závodní	8				607		
34	3006	Rudná x Lidická	4				186		
35	3007	Rudná x Výstavní	2			1	70	1	50,00
36	3008	Rudná x JV rampa Místecká	2				45		
37	3010	Plzeňská x Junácká							
38	3011	Plzeňská x Čujkovova	4				185	1	25,00
39	3012	Plzeňská x Horní x Moravská	4			3	461		
40	3028	Výškovická x SZ rampa Rudná	1			1	80		
41	3029	Výškovická x JV rampa Rudná	2			1	100		
42	3030	Výškovická x Pavlova	2			1	220		
43	3031	Výškovická x Čujkovova	4			3	240	3	75,00
44	3034	Výškovická x Jugoslávská (LIDL)	2			2	31		
45	3036	Ruská x Závodní x Palkovského	3			1	150		
46	3039	Ruská x Výstavní	2				41		
47	3045	Plzeňská x Mitrovická							
48	3064	Horní x Provaznická	2				189		
49	3070	Výškovická x JV rampa Dolní							
50	3074	Výškovická x vjezd AVION							
51	3075	Výškovická x U Studia (Kaufl)	6			2	1181	3	50,00
52	3101	Plzeňská x Horní (INTERSPAR)							
53	4006	Opavská x 17.listopadu	1				180		
54	4008	17.listopadu x Nábřeží SPB	4			1	761		
55	4009	17.listopadu x Vřesinská							
56	4022	Opavská x Porubská	10			5	288	3	30,00
57	4023	Opavská x Martinovská	6				460	1	16,67
58	4029	Bílovecká x Nad Porubkou							
59	4077	Martinovská x 1.čs.arm.sboru	2			2	91		
60	4078	17.listopadu x Dr.Slabihoudka	2				111	1	50,00
61	4089	Opavská x Sjízdna (TESCO)	2				280	1	50,00
Celkem			144		2	51	12896	27	18,75

Legenda:

 do 25 % DN při vypnutém SSZ

 nad 50 % DN při vypnutém SSZ

 25 - 50 % DN při vypnutém SSZ

 smrtelné zranění při vypnutém SSZ

1.3. DOPRAVNÍ NEHODY CHODCŮ A CYKLISTŮ V OSTRAVĚ

1.3.1. Nehody s chodci

Chodci v roce 2021 byli účastníky 95 dopravních nehod (v roce 2020 99 nehod), což je pokles o 4 nehody. Při nich bylo usmrceno 6 chodců (+6), z nichž žádný nehodu nezavinil, 6 těžce zraněno (-8) a 74 lehce zraněno (-6). Chodci zavinili 26 nehod (-11 nehod), při kterých nebyl usmrcen žádný chodec (+0), žádný těžce zraněn (-3) a 23 lehce zraněno (-5).

Chodci ve věku do 15 let byli účastníky 21 nehod (+2 nehody), z nichž zavinili 13 nehod (+3 nehody). Při nehodách s chodci – dětmi do 15 let nebylo žádné dítě smrtelně zraněno (+0), jedno těžce zraněno (+0) a 18 lehce zraněno (+3).

Na přechodech pro chodce bylo celkem 42 nehod s chodci (+1 oproti roku 2020), při nichž byli dva chodci usmrceni (+2). Pět nehod na přechodech pro chodce bylo zaviněno chodci (-2), přičemž žádný chodec (který nehodu zavinil), nebyl smrtelně zraněn, žádný těžce zraněn; 4 byli lehce zraněni.

Nejvíce nehod s chodci bylo zaznamenáno na křižovatce ul. Opavská x Porubská (5 nehod) a ul. Palackého v úseku Hlučínská – Na Náspu (3 nehody).

Celkový přehled nehod s chodci s rozdělením na sledovanou a nesledovanou síť

Nehody s chodci	Počet dopr. nehod	Viník nehody - chodec	Usmrcení	Těžké zranění	Lehké zranění	Počet dn s dětmi do 15 let	Viník dítě do 15 let	Počet dn na přechodu pro chodce
uzly	20	5		1	16	3	1	18
úseky	50	18	4	4	37	14	10	19
nesledovaná síť	25	3	2	1	21	4	2	5
Celkem	95	26	6	6	74	21	13	42

Nehody s chodci podle lokalizace místa nehody

Lokalizace místa dopr. nehody	Počet dopr. nehod	[%]	Usmrcení	Těžké zranění	Lehké zranění	Hmotná škoda v tis. Kč	Závažnost dopr. nehod	index
přechod pro chodce	42	44,2	2	5	28	581	157,2	0,96
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	4	4,2			4	2	90,5	0,55
železniční přejezd nezabezpečený	0	0					0	0,00
železniční přejezd zabezpečený	0	0					0	0,00
most,nadjezd,podjezd,tunel	1	1,1			2	100	280	1,72
zastávka autobusu,tramvaje s nástupním os	5	5,3	1		4	50	282	1,73
zastávka autobusu,tramvaje bez nástupného	0	0					0	0,00
výjezd z parkoviště,lesní cesty (pol.36 = 7,8)	0	0					0	0,00
čerpadlo pohonných hmot	0	0					0	0,00
parkoviště přiléhající ke komunikaci	6	6,3	1		5	31	246,8	1,51
žádné nebo žádné z uvedených	37	38,9	2	1	31	273	145	0,89
Celková suma z výběru	95	100	6	6	74	1037	163,1	1

Nehody s chodci podle viníka a místa nehody

Zavinění nehody	Přechod pro chodce	V blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	Most, nadjezd, podjezd, tunel	Zastávka s ostrůvkem	Zastávka bez ostrůvku	Výjezd z parkoviště	Čerpací stanice PHM	Parkoviště přilehlé komunikaci	Jiné zde neuvedené místo	Celkem
řidič motorového vozidla	37	2	1	2				5	18	65
řidič nemotorového vozidla									4	4
chodec	5	2		3				1	15	26
jiným účastníkem, jiné										0
Celkem	42	4	1	5	0	0	0	6	37	95

Za snížené viditelnosti ve dne bylo na přechodech pro chodce 8 nehod (+6), v noci při veřejném osvětlení 10 nehod (-2).

Lokality se 2 a více nehodami chodců

Číslo lokality	Název lokality	Celkem nehod v lokalitě	Z toho střet s chodci	Následky nehod s chodci			Podíl nehod s chodci v %
				Smrtelné zranění	Těžké zranění	Lehké poranění	
4022	OPAVSKA-PORUBSKA	10	5			5	50,00
1005	MARHORSKA-CIHELNI	3	2		1	2	66,67
3034	VYSKOVICKA-SZ R.PLZENSKE	2	2			2	100,00
1010,1043	PALACKEHO (Hlučinská - Na Náspu)	6	3			6	50,00
4042,4046	HLAVNI TRIDA (Porubská - Francouzská)	10	2			3	20,00
4009,4027	VRESINSKA (17.listopadu - nábf. SPB)	5	2			2	40,00
1007,1010	SOKOLSKA TR (Muglinovská - Palackého)	11	2			4	18,18
4041,4042	PORUBSKA (Nábřeží SPB - Hlavní třída)	9	2	1		5	22,22
3012,3064	HORNI (Moravská - Provoznická)	4	2		1		50,00
4045*	FRANCOUZSKA-POLSKA	14	2			2	14,29
3075*	VYSKOVICKA-U STUDIA	14	2	1		1	14,29
1052*	U HRUBKU-RICNI	11	2		1	1	18,18
3105*	KRUH.OBJ.V SCHOPINGPARKU	33	2			1	6,06
3097*	PLZENSKA-PODHAJI	16	2			2	12,50

Poznámka: údaj s hvězdičkou znamená nesledovanou síť v blízkosti daného uzlu.

růžovou barvou podbarvené jsou lokality, kde všechny nehody byly s chodci.

1.3.2. Nehody s cyklisty (včetně koloběžek)

V roce 2021 byla zřízena v Ostravě služba půjčování elektrokoloběžek (kromě stávající služby půjčování jízdních kol), což se také projevilo na nehodovosti. V tomto materiálu jsou koloběžky (včetně elektrokol a elektrokoloběžek) zařazeny do tohoto oddílu – tedy jako nehody s cyklisty (správněji: nehody s účastí nemotorového vozidla).

Počet nehod za účasti cyklistů oproti roku 2020 vzrostl na 120 (+ 14 nehod) v roce 2021, při kterých nebyl žádný cyklista smrtelně zraněn (+0), 4 těžce zranění (-1), 77 lehce zraněno (-1). Cyklisté zavinili 94 nehod (+13 nehod), při kterých byli 3 těžce zraněni. Z těchto byli 3 cyklisté ve věku do 15 let (o 2 méně než v roce 2020).

Z hlediska lokalizace bylo nejvíce nehod s účastí cyklisty zaznamenáno na křiž. ul. Mariánskohorská x Nádražní (2 nehody), křiž. ul. 28.října x Nádražní (2 nehody), křiž. ul. 28.října x 1.máje (2 nehody), ul. Svornosti v úseku Výškovická – tramvajová smyčka (2 nehody), ul. Martinovská v úseku B.Nikodéma – Provozní (2 nehody), ul. Hlavní třída v úseku Porubská – Francouzská (2 nehody).

Lokality s 2 a více nehodami cyklistů

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Z toho nehody s cyklisty	Následek nehody, zranění						Hlavní příčina nehody					Podíl nehod s cyklisty v %
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v mil. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Nehody s chodci	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina	
Sledovaná síť															
1006	MARHORSKA-NADRAZNI	6	2	0	0	1	0,03	60	1	0	0	0	0	1	33,33
3032,3043	SVORNOSTI (Výškovická - tram.smyčka)	2	2	0	0	1	0	45	0	0	0	1	0	1	100,00
4036,4077	MARTINOVSKA (B.Nikodéma- Provozní)	5	2	0	0	2	0,002	91	1	0	0	0	0	1	40,00
4042,4046	HLAVNI TR (Porubská - Francouzská)	10	2	0	0	0	0,061	30,5	0	0	0	0	0	2	20,00
1038	28.RIJNA-NADRAZNI	2	2	0	1	1	0,002	196	0	0	0	0	0	2	100,00
1014	28.RIJNA-1.MAJE	7	2	0	0	2	0,001	90,5	0	0	0	0	0	2	28,57
Nesledovaná síť															
4035	MARTINOVSKA-TREBOVICKA	3	2	0	0	1	0,003	46,6	0	0	0	0	0	2	66,67
2036	RYCHVALDSKA-RADVANICKA	9	2	0	0	1	0,002	46	0	0	0	0	0	2	22,22
3047	NA LUKACH-PROSKOVICKA	2	2	0	0	1	0,003	46,7	0	0	1	0	0	1	100,00
3032	VYSKOVICKA-SVORNOSTI	17	2	0	0	0	0,001	0,5	1	0	0	0	0	1	11,76

Jeví se, že vzrostl počet lokalit, kde všechny nehody byly s účastí cyklisty, proto jsou v tabulkách podbarveny růžovou barvou (v přílohách barvou světležlutou).

1.4. NEHODY NA DÁLNIČNÍ SÍTI V OKRESE OSTRAVA - MĚSTO

V roce 2021 bylo na dálniční síti v okrese Ostrava - město evidováno 80 nehod (+40) bez smrtelného zranění (-1), žádným těžce zraněným (+0) a 3 lehce zraněnými (-2). Hmotné škody dosáhly 9,184 mil. Kč (-2,16 mil. Kč).

Dvě nehody (jedna z nich s lehkým zraněním) na dálnici byly pod vlivem alkoholu či drog (+0).

	rok 2020	rok 2021	index 21/20
Celkový počet dopravních nehod	40	80	2,00
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	1	0	0,00
těžce zraněno osob	0	0	nelze
lehce zraněno osob	5	3	0,60
hmotné škody v mil. Kč	11,344	9,184	0,81
Nehody pod vlivem alkoholu :	2	2	1,00

Příčiny dopravních nehod na dálnici dle příčin v roce 2021 ve srovnání s rokem 2020

Příčina nehody	rok 2020		rok 2021		index 21/20
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
nedání přednosti v jízdě	0	0,00	5	6,25	nelze
nepřízpůsobení rychlosti	5	12,50	10	12,50	2,00
nesprávné předjíždění	1	2,50	3	3,75	3,00
kolize s chodcem	0	0,00	0	0,00	nelze
srážka se zvířím, zvířetem	12	30,00	6	7,50	0,50
nedodržení bezpečné vzdálenosti	1	2,50	5	6,25	5,00
jiná příčina	21	52,50	51	63,75	2,43
CELKEM	40	100,00	80	100,00	2,00

Roční průběh nehodovosti na dálnici v roce 2021, srovnání s rokem 2020

Měsíc	rok 2020		rok 2021		index 21/20
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
leden	3	7,50	9	11,25	3,00
únor	3	7,50	7	8,75	2,33
březen	3	7,50	5	6,25	1,67
duben	3	7,50	7	8,75	2,33
květen	4	10,00	13	16,25	3,25
červen	3	7,50	5	6,25	1,67
červenec	2	5,00	9	11,25	4,50
srpen	2	5,00	5	6,25	2,50
září	4	10,00	7	8,75	1,75
říjen	5	12,50	6	7,50	1,20
listopad	5	12,50	5	6,25	1,00
prosinec	3	7,50	2	2,50	0,67
CELKEM	40	100,00	80	100,00	2,00

1.5. ZÁVĚRY NEHODOVOSTI ZA MĚSTO OSTRAVA

- **Celkem dopravních nehod** **2 755 (+ 251 nehod)**
- **Usmrceno osob** **6 (+ 3 osoby)**
- **Těžce zraněno osob** **24 (- 2 osoby)**
- **Lehce zraněno osob** **431 (+ 8 osob)**
- **Celková hmotná škoda (mil. Kč)** **145,056 (+ 14,29)**
- Průměrná hmotná škoda na 1 DN 52 652 Kč
- Všichni usmrcení byli chodci.
- Chodci měli účast u 95 nehod (- 4 nehody) z nichž 26 sami zavinili. Z uvedených 95 nehod bylo 42 zaznamenáno na přechodech pro chodce a 4 v jeho blízkosti. 5 nehod s chodci bylo zaznamenáno u zastávek MHD. Za snížené viditelnosti ve dne bylo na přechodech pro chodce evidováno 8 nehod s chodcem, v noci při veřejném osvětlení 10 nehod a v noci bez veřejného osvětlení žádná nehoda.
- Počet nehod za účasti cyklistů (včetně koloběžek) vzrostl na 120 nehod (+14), přičemž zavinili 94 nehod (+13 nehod). Při nehodách s cyklisty nedošlo k žádnému smrtelnému zranění cyklisty, 4 byli těžce zraněni.
- Byl zaznamenán nárůst nehod pod vlivem alkoholu nebo drog ze 107 na 119 (+12 nehod). Následkem nehod pod vlivem alkoholu či drog nebyla žádná osoba smrtelně zraněna; těžké zraněné byly 2 osoby.
- Nejvyšší podíl na zavinění nehod měli řidiči motorových vozidel = 72,7%.
- Nejčastější příčiny:
 - nevěnování se řízení vozidla = 516 nehod
 - nesprávné otáčení a couvání = 307 nehod
 - nedání přednosti v jízdě = 286 nehod
 - nezvládnutí řízení vozidla = 244 nehod
 - vyhýbání bez dostatečné boční vůle = 176 nehod
 - nepřizpůsobení rychlosti = 169 nehod
 - bezohledná, agresivní jízda = 149 nehod
- Nejvýraznější nárůst nehod na sledované síti byl zaznamenán:
 - kř. Rudná x Závodní = 8 nehod (+ 7 nehod)
 - kř. Ul. 28.října x 1.máje = 7 nehod (+ 6 nehod)
 - kř. Severní spoj x jihovýchodní rampy D1 = 5 nehod (+ 4 nehody)
 - ul. Plzeňská (Mitrovická hr. města) = 12 nehod (+ 7 nehod)
 - ul. Plzeňská (U Cementárny – Výškovická) = 10 nehod (+ 7 nehod)
 - ul. Rudná (Výškovická – Plzeňská) = 11 nehod (+8 nehod)
 - ul. Rudná (východní rampy MÚK D1 – Odra) = 10 nehod (+ 8 nehod)
 - ul. Švermova (Suderova – Chemická) = 9 nehod (+ 6 nehod)
 - ul. Koblovská, Stará Cesta (Antošovická – Bohumínská) = 9 nehod (+ 6 nehod) – způsobeno objízdou trasou za I/56 přes Odru.
- Nejvyšší relativní nehodovost (na křiž. se 2 a více a úsecích s více než 7 nehodami) byla:
 - kř. Severní spoj x jihovýchodní rampy D1 = 4,15

- kř. Varenská x vjezd k Futuru = 2,06
 - kř. Na Jízdárně x Zelená = 2,03
 - kř. Polanecká x MÚK D1 = 1,73
 - ul. Pivovarská (28.října – Střelniční) = 25,27.
 - ul. Nábřeží SPB (17.listopadu – Porubská) = 7,05 (ovlivněno objízdnou trasou)
 - ul. Hlavní třída (17.listopadu – Porubská) = 5,49
 - ul. Aleje (Hlavní – hranice města) = 4,9
 - ul. Výstavní (SZ rampa Rudné – Halasova) = 4,64
 - ul. Koblovská (Antošovická – Bohumínská) = 3,24 (ovlivněno objízdnou trasou)
 - ul. Hlavní třída (Porubská – Francouzská) = 3,14
 - ul. Porubská (Nábřeží SPB – Hlavní třída) = 3,07
- Na 61 vyhodnocovaných křižovatkách řízených SSZ bylo dle evidence celkem 144 nehod z toho dle spínacích časů 18,75% (tj. 27 nehod) při vypnutém signalizačním zařízení. Na šesti křižovatkách došlo k více než polovině nehod při vypnutém SSZ. Na 16 křižovatkách řízených SSZ nehody evidovány nebyly.
 - Na dálnici bylo v okrese Ostrava – město evidováno 80 nehod (+ 40 nehod) bez smrtelného zranění, s žádným těžce zraněným a 3 lehce zraněnými. Hmotné škody dosáhly 9,184 mil.Kč.