



**Oddělení dopravního inženýrství
Novoveská 1266/25
709 00 Ostrava, Mariánské Hory**

NEHODOVOST V OSTRAVĚ V ROCE 2023

EVIDENCE A ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

JÚ 413

Ostrava, únor 2024

Číslo soupravy:

OBSAH:

<u>Kapitola</u>	<u>Stránka č.</u>
Základní údaje	5
Úvod a zaměření	5
1. Rozbor dopravní nehodovosti	7
1.1. Základní rozbor dopravní nehodovosti v Ostravě	7
1.1.1. Počet nehod a jejich následky, časové variace vývoje počtu nehod	7
Srovnání počtu nehod a jejich následků v Ostravě v roce 2023 s rokem 2022	7
Vývoj počtu a následků nehod ve srovnání s vývojem intenzit dopravy od roku 1990	8
Vývoj úrovně dopravní bezpečnosti v Ostravě od roku 2000	9
Časové variace vývoje počtu nehod v roce 2023 ve srovnání s rokem 2022	10
Dopravní nehodovost v Ostravě v průběhu dne v roce 2023, srovnání s rokem 2022	10
Dopravní nehodovost v Ostravě v průběhu týdne v roce 2023, srovnání s rokem 2022	10
Srovnání týdenního průběhu nehodovosti s průběhem intenzit dopravy v roce 2023	11
Dopravní nehodovost v Ostravě dle měsíců v roce 2023, srovnání s rokem 2022	11
1.1.2. Přehled nehod podle účastníků silničního provozu, kteří nehodu zavinili	12
Srovnání počtu nehod podle viníků v roce 2023 s rokem 2022	12
Srovnání počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel v roce 2023 s rokem 2022	13
Srovnání počtu nehod dle věkové kategorie viníků v roce 2023 s rokem 2022	13
1.1.3. Přehled nehod podle nejčastější příčiny	14
Srovnání počtu nehod podle příčin v roce 2023 s rokem 2022	14
1.1.4. Přehled nehod podle místa	15
Srovnání počtu nehod podle místa v roce 2023 s rokem 2022	15
Lokalizace nehod a následky v roce 2023	15
1.2. Lokality s vysokou nehodovostí	16
1.2.1. Přehled křižovatek s vysokým počtem nehod	17
Srovnání počtu nehod na křižovatkách s nejvyšším počtem nehod v roce 2023 s léty 2020 – 2022	17
Křižovatky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy v roce 2023	18
1.2.2. Přehled sledovaných úseků s vysokým počtem nehod	18
Srovnání počtu nehod na úsecích s nejvyšším počtem nehod v r. 2023 s léty 2020 – 2022	19
Úseky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy a délce úseku v roce 2023	19
1.2.3. Přehled lokalit s následkem usmrcení a těžkého poranění	20
Křižovatky, kde došlo v roce 2023 ke smrtelným a těžkým zraněním	20
Úseky, kde došlo v roce 2023 ke smrtelným a těžkým zraněním	20
Výpis nehod se smrtelným zraněním	21
1.2.4. Přehled lokalit s nejvyšší závažností nehody	21
Křižovatky s nejvyšší závažností nehod v roce 2023	21
Úseky s nejvyšší závažností nehod v roce 2023	22
1.2.5. Přehled nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti	23
1.2.6. Přehled nehod na křižovatkách řízených SSZ	23
Křižovatky řízené SSZ – přehled nehodovosti v roce 2023	24
1.3. Dopravní nehody chodců a cyklistů v Ostravě	25
1.3.1. Nehody s chodci	25

Celkový přehled nehod s chodci s rozdělením na sledovanou a nesledovanou síť	25
Nehody s chodci podle lokalizace nehody	25
Nehody chodců podle viníka a místa nehody	26
Lokality se 2 a více nehodami chodců	26
1.3.2. Nehody s cyklisty	27
Lokality se 2 a více nehodami cyklistů	27
1.4. Nehody na dálniční síti v okrese Ostrava - město	28
Příčiny dopravních nehod na dálnici v roce 2023	28
Roční průběh nehodovosti na dálnici v roce 2023	28
1.5. Závěry nehodovosti za město Ostrava	29
2. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda za město Ostrava	31
Základní sestavy	33
Křižovatky na kterých byla v roce 2023 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	41
Křižovatky na kterých byla v roce 2023 evid. alespoň jedna nehoda se zraněním (podle následků nehod)	47
Křižovatky na kterých byla v r. 2023 evidována alespoň jedna nehoda (podle relativní nehodovosti)	51
Křižovatky na kterých byla v r. 2023 evid. alespoň jedna nehoda z příčiny nedání přednosti v jízdě (podle počtu nehod z této příčiny)	57
Úseky na kterých byla v roce 2023 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	61
Úseky na kterých byla v roce 2023 evid. alespoň jedna nehoda se zraněním (podle následků nehod)	73
Úseky na kterých byla v r. 2023 evidována alespoň jedna nehoda (podle relativní nehodovosti)	79
Úseky na kterých byla v roce 2023 evid. alespoň jedna nehoda z příčiny nepřiměřené rychlosti (podle počtu nehod z této příčiny)	89
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2023 evidována alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod v lokalitě)	93
Úseky a křižovatky sledované sítě na kterých byla v roce 2023 evidována alespoň jedna nehoda s účastí chodce (podle počtu nehod s chodci)	103
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2023 evidována alespoň jedna nehoda s účastí chodce (podle počtu nehod s chodci)	107
Úseky a křižovatky sledované sítě na kterých byla v roce 2023 evidována alespoň jedna nehoda s účastí cyklisty (podle počtu nehod s cyklisty)	111
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2023 evidována alespoň jedna nehoda s účastí cyklisty (podle počtu nehod s cyklisty)	115
3. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda v přidružených obcích	119
Základní sestavy	121
Křižovatky na kterých byla v roce 2023 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	129
Úseky na kterých byla v roce 2023 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	133
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2023 evidována alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod v lokalitě)	137
5. Výkresové přílohy	147
6.1. Přehled nehodovosti na sledované síti v Ostravě v roce 2023	

6.2. Přehledná situace nehod s chodci v roce 2023

6.3. Přehledná situace nehod s cyklisty v roce 2023

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název dokumentace : **NEHODOVOST – EVIDENCE A ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2023**

Objednatel : Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8
729 00 Ostrava

Zhotovitel : Ostravské komunikace, a.s.
Oddělení dopravního inženýrství
Novoveská 1266/25
709 00 Ostrava, Mariánské Hory

Zodp. projektant : Ing. M. Navrátilová

Zpracovatel : Petr Hohn

Termín zpracování : únor 2024

Číslo zakázky : JÚ 413

ÚVOD A ZAMĚŘENÍ

Na základě objednávky MMO – OD zpracovala firma Ostravské komunikace, a.s., oddělení dopravního inženýrství rozborový materiál **dopravní nehodovosti v Ostravě v roce 2023**. Rozbor dopravní nehodovosti vychází z poskytnutých dat od Policie ČR, které jsou zpracovány programem „Nehodovost“. Tímto programem je zpracována topografická evidence dopravní nehodovosti rozdělená na sledované uzly, sledované úseky a ostatní (nesledovanou) síť. Sledovaná komunikační síť zahrnuje všechny silnice (I., II., III. tř.) a významné místní komunikace (cca 30% z celkové sítě).

Statistické údaje jsou zpracovány za rok 2023 na všech komunikacích na území okresu Ostrava-město, přičemž v tomto materiálu jsou vyhodnoceny zvláště Statutární město Ostrava a zvláště přidružené obce (v části 3 v tabulkové formě).

Je využita lokalizace nehod pomocí souřadnic GPS pro zařazení nehody do příslušné lokality v programu Nehodovost.

Protože byly v roce 2023 Policií ČR zavedeny změny číselníků nehod, došlo při vyhodnocování k problémům, které způsobily pozdější předání dokumentace.

Tento materiál by měl městu sloužit jako podklad při rozhodování, které nehodové lokality a jakým způsobem co nejdříve řešit.

Dokumentace je členěna do následujících částí:

1.Rozbor dopravní nehodovosti - textová část doplněná přehlednými tabulkami a grafy. V úvodu této části jsou tabulky s přehledem nehod v okrese Ostrava – město, v Statutárním městě Ostravě, v přidružených obcích Ostravy a na dálnici. Dále je proveden rozbor dopravní nehodovosti na území Statutárního města Ostravy v roce 2023 podle různých parametrů a porovnání těchto údajů s údaji v roce 2022.

2.Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda (zvlášť pro město Ostravu a zvlášť pro přidružené obce)

- základní sestavy - tabelárně zpracovaný celkový přehled dopravní nehodovosti (na sledované i nesledované síti) dle různých parametrů v roce 2023,
- topografické sestavy - sestavy všech křižovatek a úseků sledované sítě, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda, přičemž jsou uvedeny zvlášť sestavy podle počtu nehod, následků, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřené rychlosti a relativní nehodovosti. Následuje sestava všech nehod na nesledované síti lokalizovaných podle blízkého sledovaného uzlu seřazená podle počtu nehod v lokalitě. Dále jsou sestavy s nehodami chodců a cyklistů.

3.Výkresové přílohy (zahrnují území Statutárního města Ostravy)

- přehled nehodovosti na sledované síti v Ostravě
- přehledná situace nehod s chodci
- přehledná situace nehod s cyklisty

1. ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI

Dopravní nehody v okrese Ostrava – město v roce 2023 a srovnání s rokem 2022

	rok 2022	rok 2023	index 23/22
Celkový počet dopravních nehod	3084	3303	1,07
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	9	9	1,00
těžce zraněno osob	33	38	1,15
lehce zraněno osob	454	532	1,17
hmotné škody v mil. Kč	185,102	211,260	1,14
Nehody pod vlivem alkoholu nebo drog :	123	103	0,84

Z toho:

	2022		2023	
	město	přidružené obce	město	přidružené obce
Počet dopravních nehod	2890	194	3073	230
Při nehodách došlo k těmto následkům:				
usmrceno osob	7	2	9	0
těžce zraněno osob	29	4	35	3
lehce zraněno osob	428	26	501	31
hmotné škody v mil. Kč	172,91	12,20	194,54	16,72
Nehody pod vlivem alkoholu nebo drog :	117	6	96	7

Na dálniční síti v okrese Ostrava - město bylo z celkového počtu 3084 nehod evidováno 49 nehod (+ 5 oproti roku 2022).

1.1. ZÁKLADNÍ ROZBORY DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ

V roce 2023 došlo oproti roku 2022 ke zvýšení počtu dopravních nehod o 6%.

1.1.1. Počet nehod a jejich následky, časové variace vývoje počtu nehod

V roce 2023 bylo na území města Ostrava evidováno Policií ČR **3073** dopravních nehod, což oproti roku 2022 představuje **6 % nárůst (+ 183 nehod)**, přičemž skutečný počet dopravních nehod (alespoň těch, při nichž došlo pouze k hmotné škodě do 100 tisíc, a tudíž jsou šetřeny pojišťovny) se v současné době Policií nesleduje a ani jiným způsobem se jej nepodařilo zjistit.

Srovnání počtu nehod a jejich následků v Ostravě v roce 2023 s rokem 2022

	rok 2022	rok 2023	index 23/22
Celkový počet dopravních nehod	2890	3073	1,06
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	7	9	1,29
těžce zraněno osob	29	35	1,21
lehce zraněno osob	428	501	1,17
hmotné škody v mil. Kč	172,906	194,537	1,13
Nehody pod vlivem alkoholu :	117	96	0,82

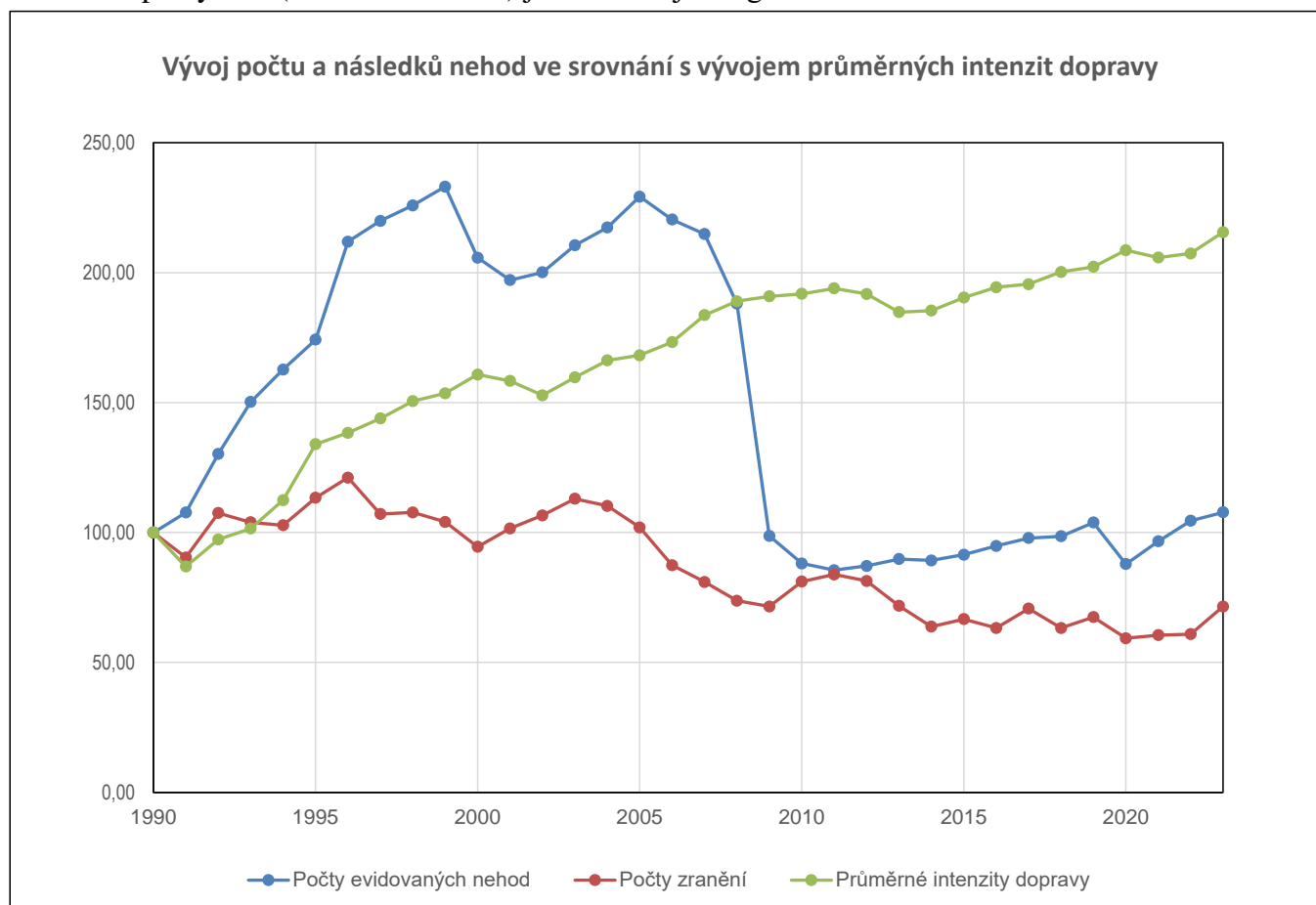
Oproti roku 2022 (7 usmrcených osob) bylo v roce 2023 usmrceno 9 osob (+2 osoby). Z usmrcených byl 1 chodec (-4) a jeden cyklista (+0).

V roce 2023 bylo těžce zraněno 35 osob, což je o 6 více než v roce 2022. U lehce zraněných je zaznamenán nárůst ze 428 na 501 osob (+73 nehod). Hmotné škody byly (u nehod šetřených Policií ČR) 194,537 mil. Kč, tj. nárůst o 21,63 mil. Kč.

Na sledované síti (křižovatky a úseky) bylo 1449 nehod (7 usmrcení, 31 těžce zraněných a 408 lehce zraněných). Na nesledované síti bylo 1624 nehod (2 smrtelně zranění, 4 těžce zranění, 93 lehce zraněných).

U nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo drog došlo k poklesu počtu těchto nehod šetřených Policií ČR ze 117 nehod v roce 2022 na 96 v roce 2023 (-21). Z hlediska následků těchto nehod v roce 2023 byla jedna nehoda se smrtelným zraněním a jedna nehoda s těžce zraněným.

Dlouhodobý vývoj počtu nehod a jejich následků ve srovnání s vývojem průměrných intenzit dopravy v % (100% = rok 1990) je v následujícím grafu:



Počty nehod jsou ovlivněny změnami povinnosti nahlašovat policii pouze nehody (bez zranění a bez poškození majetku třetí osoby), při nichž došlo k hmotné škodě převyšující následné částky:

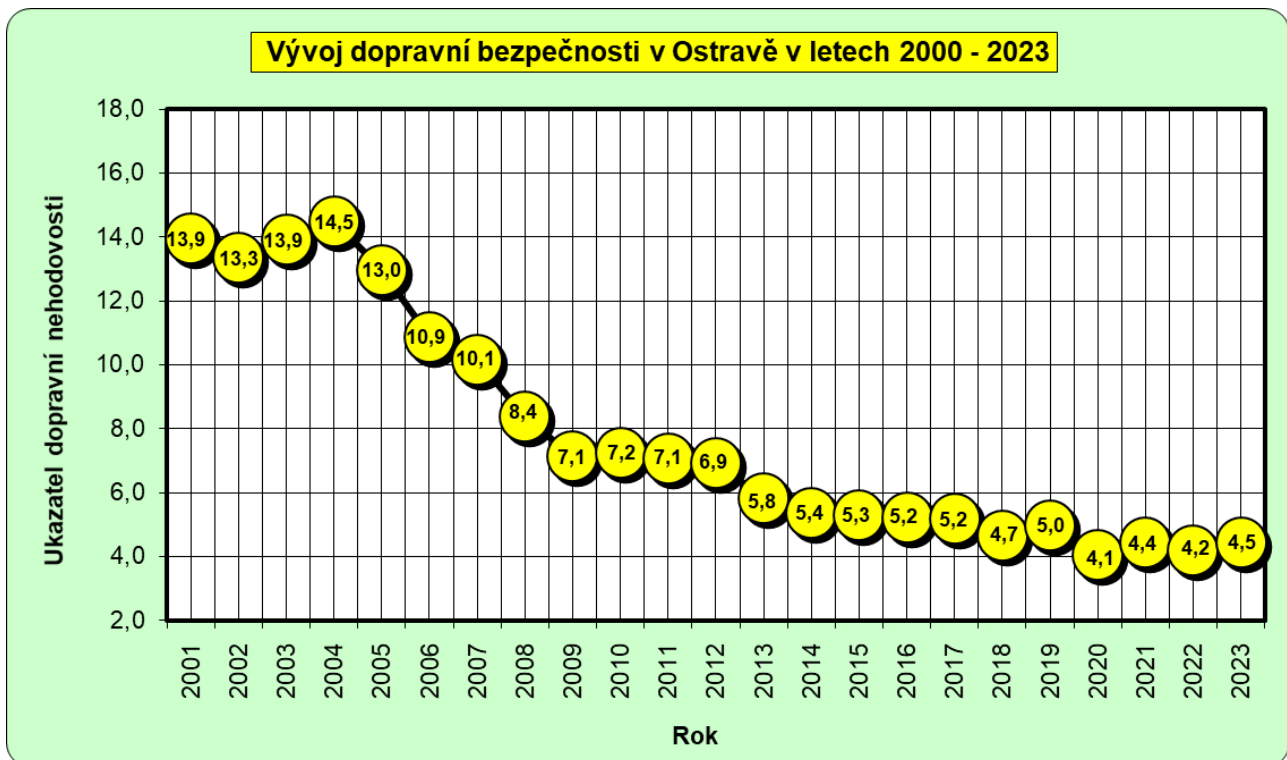
- do konce roku 2000: 1 tis. Kč
- od ledna 2001: 20 tis. Kč
- od července 2006: 50 tis. Kč
- od ledna 2009: 100 tis. Kč

Kromě uvedeného byla od ledna 2001 upravena přednost na přechodech pro chodce, což ovlivnilo počty zraněných v následujících letech po zavedení této změny.

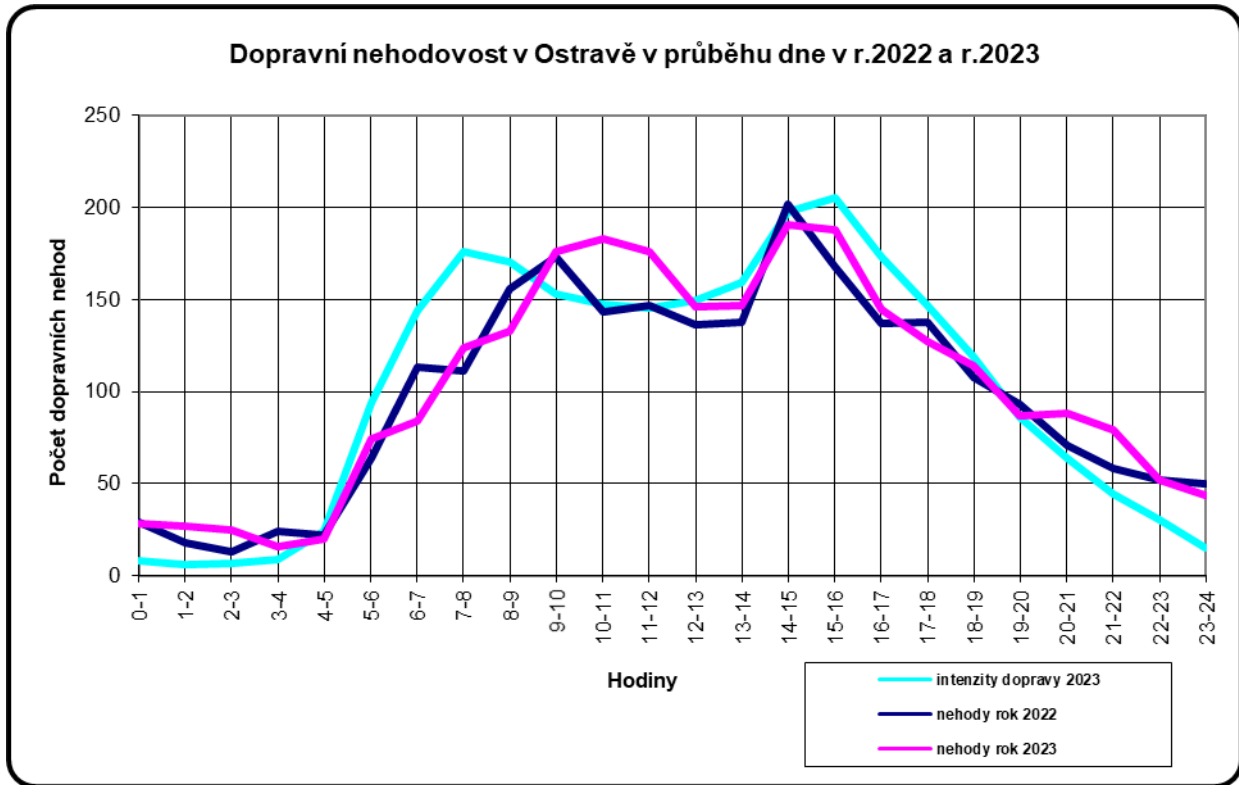
Vývoj úrovně dopravní bezpečnosti v Ostravě od roku 2000 do roku 2023

Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod			Ukazatel dopravní nehodovosti
		s usmrcením	se zraněním	s hmotnou škodou	
2000	5866	19	663	5184	13,8
2001	5621	15	730	4876	13,9
2002	5706	16	610	5080	13,3
2003	6002	13	650	5339	13,9
2004	6197	33	617	5547	14,5
2005	6536	18	624	5894	13,0
2006	6285	13	528	5744	10,9
2007	6126	17	500	5609	10,1
2008	5362	8	469	4885	8,4
2009	2813	13	465	2335	7,1
2010	2511	15	495	2001	7,2
2011	2437	13	507	1917	7,1
2012	2484	17	490	1977	6,9
2013	2560	10	437	2113	5,8
2014	2544	9	399	2136	5,4
2015	2608	6	433	2169	5,3
2016	2703	8	396	2299	5,2
2017	2790	8	437	2345	5,2
2018	2809	7	392	2410	4,7
2019	2961	12	416	2533	5,0
2020	2504	3	389	2115	4,1
2021	2755	6	415	2541	4,4
2022	2890	7	397	2493	4,2
2023	3073	8	437	2628	4,5

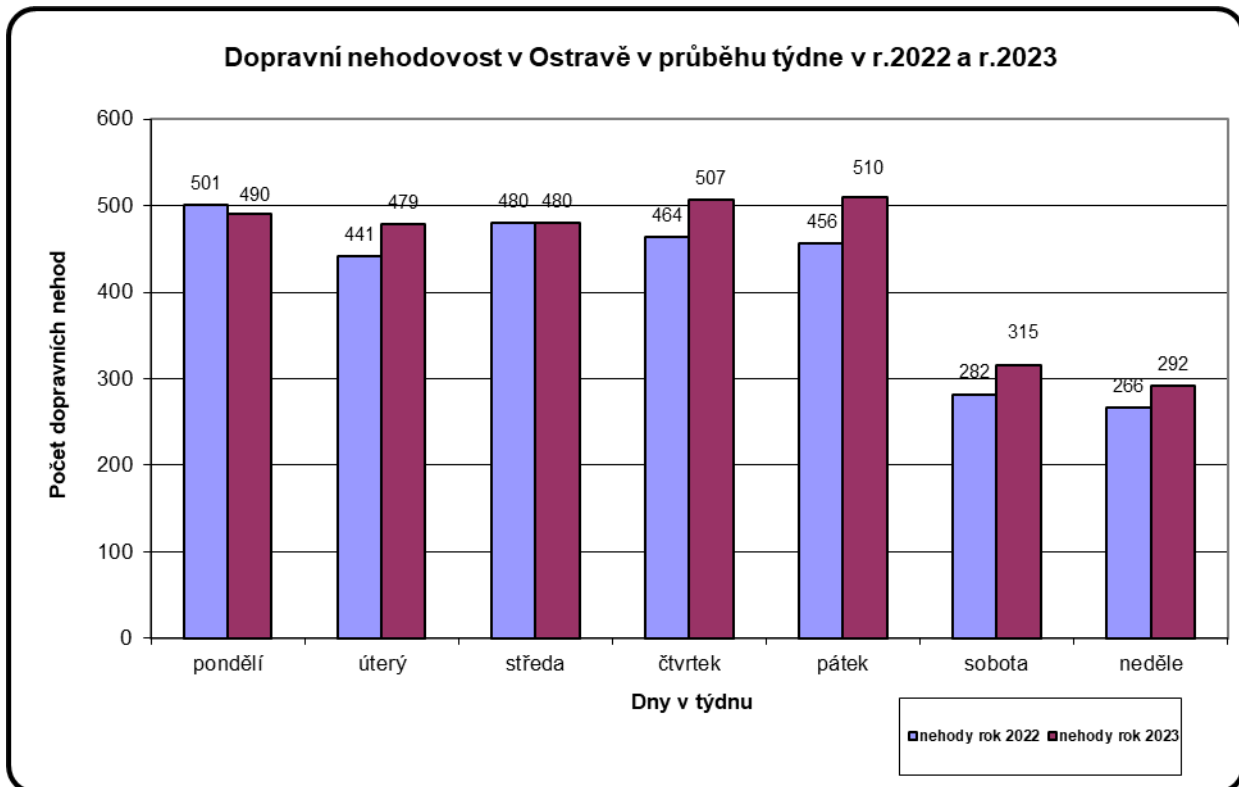
Poznámka: Čím menší je číslo ukazatele dopravní nehodovosti, tím vyšší je dopravní bezpečnost. Ukazatel nehodovosti je poměr počtu nehod podle následků k počtu evid. motorových vozidel. Od roku 2009 je ukazatel ovlivněn změnou legislativy, takže ve skutečnosti by měl být vyšší.

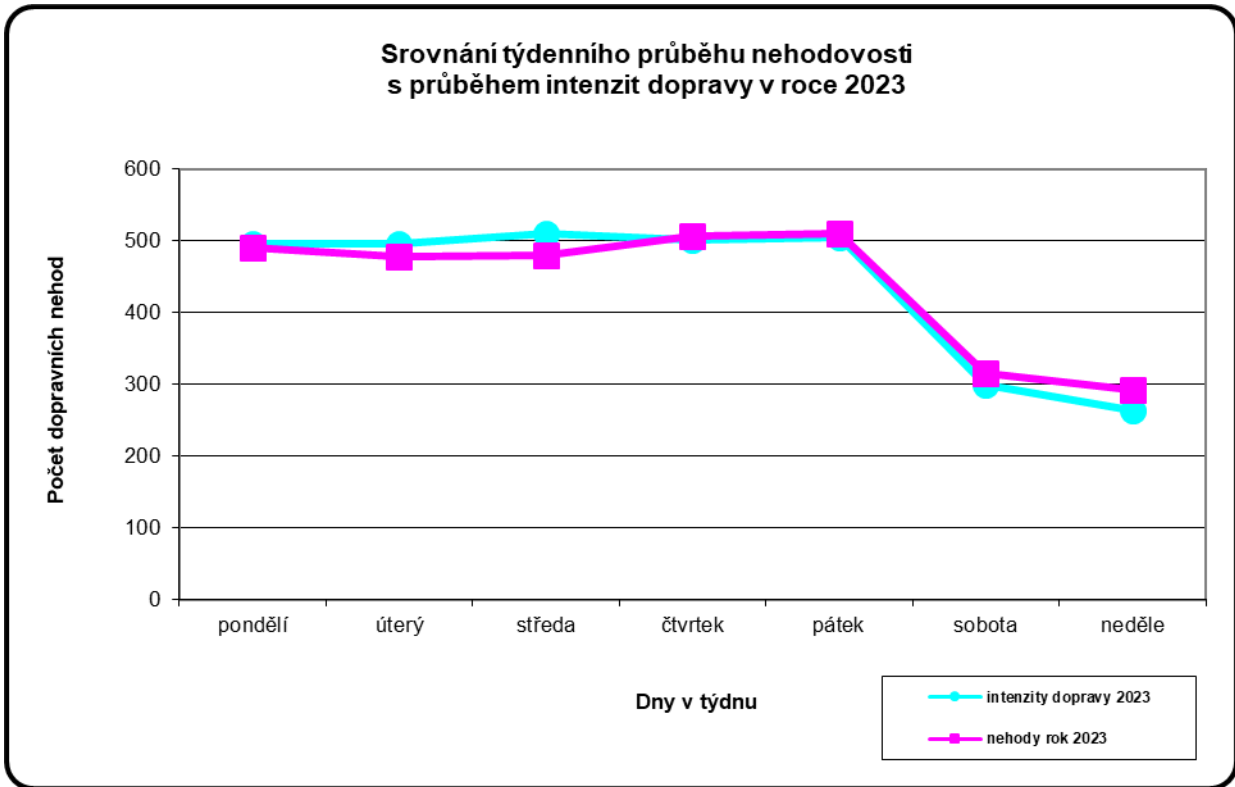


Časové variace vývoje počtu nehod v roce 2023 ve srovnání s rokem 2022:

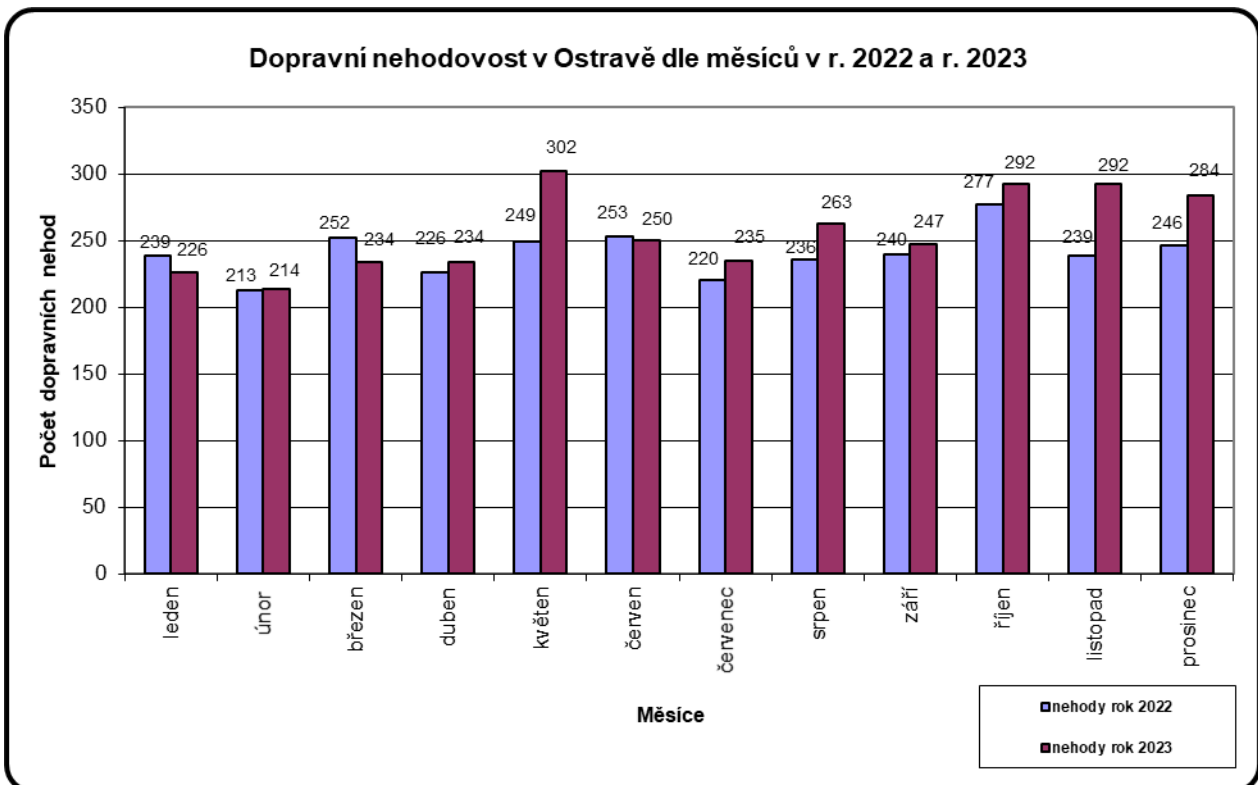


Poznámka: v grafu je uveden pro informaci rovněž průměrný průběh intenzit dopravy v takovém měřítku, aby je bylo možno porovnat s průběhem dopravní nehodovosti během dne. Z grafu vyplývá, že nehodovost přibližně sleduje průběh intenzit dopravy během dne.





V grafu je uvedena intenzita dopravy v takovém měřítku, aby bylo možno porovnat její průběh s průběhem nehodovosti. Z toho vyplývá zřejmá souvislost mezi intenzitou dopravy a počtem dopravních nehod v jednotlivých dnech během týdne. Rovněž lze sledovat, že vzhledem k průměrným intenzitám dopravy v roce 2023 byla nejvíce nehodovým dnem neděle. Relativně nejméně nehodovým dnem byla středa.



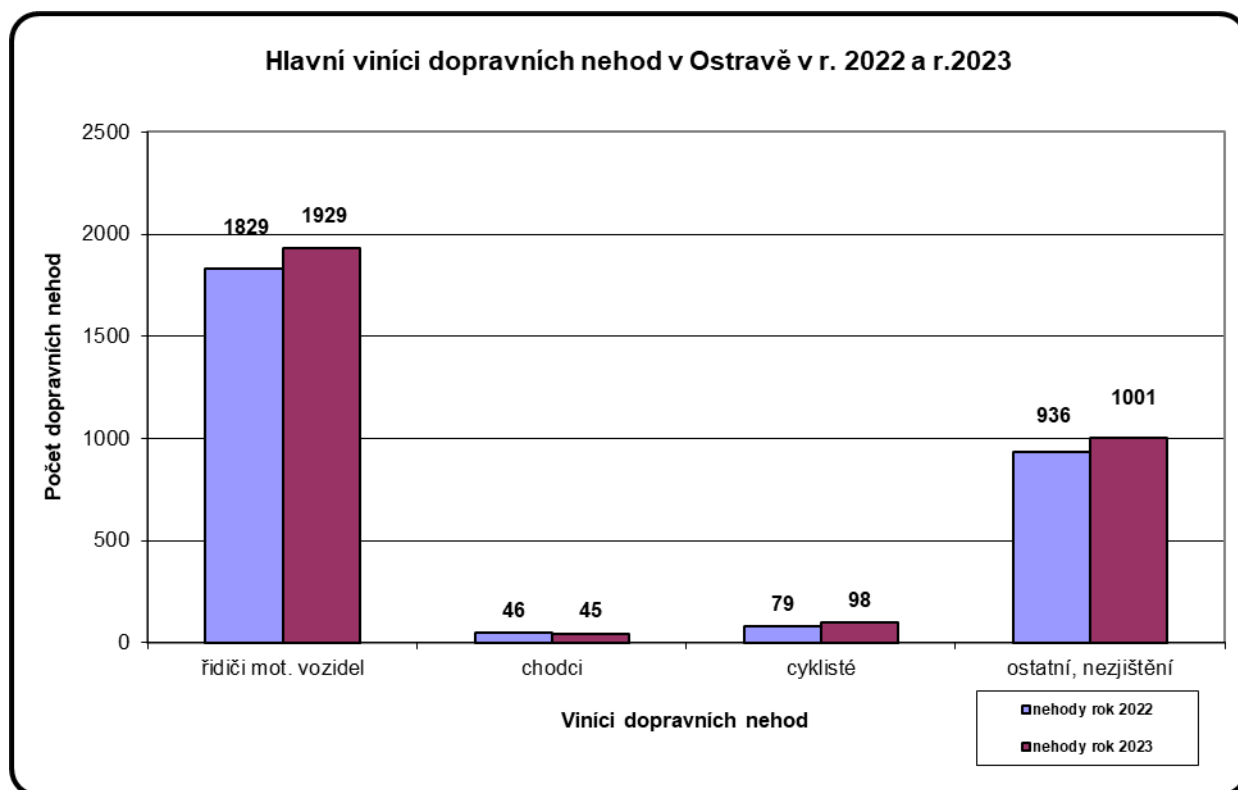
1.1.2.Přehled nehod podle účastníků silničního provozu, kteří nehodu zavinili

U chodců došlo k poklesu jimi zaviněných nehod o 2% (- 1 nehoda). U řidičů motorových vozidel došlo ke zvýšení počtu jimi zaviněných nehod o 5% (+100 nehod). U cyklistů byl zaznamenán nárůst 24% (+ 19 nehod). Nejvyšší podíl na nehodách šetřených Policií ČR – 62,77% mají řidiči motorových vozidel, nejmenší chodci a cyklisté = 4,65%. Co se týče nehod zaviněných dětmi do 15 let, došlo u dětí – chodců k poklesu o 2 nehody (z 12 na 10 nehod), u dětí – cyklistů narostl počet nehod z 9 na 12 nehod (+3 nehody). Jedno dítě do 15 let zavinilo nehodu, kdy řídilo neoprávněně motorové vozidlo.

Počet nehod se zvěří, zvířetem poklesl ze 185 v roce 2022 na 179 v roce 2023 (- 6 nehod).

Srovnání počtu nehod podle viníků v roce 2023 s rokem 2022

Viník dopravní nehody	2022		2023		index 23/22
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
Řidiči motorových vozidel (zjištění)	1829	63,29	1929	62,77	1,05
Chodci (včetně dětí)	46	1,59	45	1,46	0,98
Cyklisté	79	2,73	98	3,19	1,24
Ostatní a nezjištění účastníci	936	32,39	1001	32,57	1,07
Celkem dopravních nehod	2890	100	3073	100	1,06
Z toho děti do 15 let celkem	25	0,87	23	0,75	0,92
- děti do 15 let - chodci	12	0,42	10	0,33	0,83
- děti do 15 let - cyklisté (vč.nemot.)	9	0,31	12	0,39	1,33

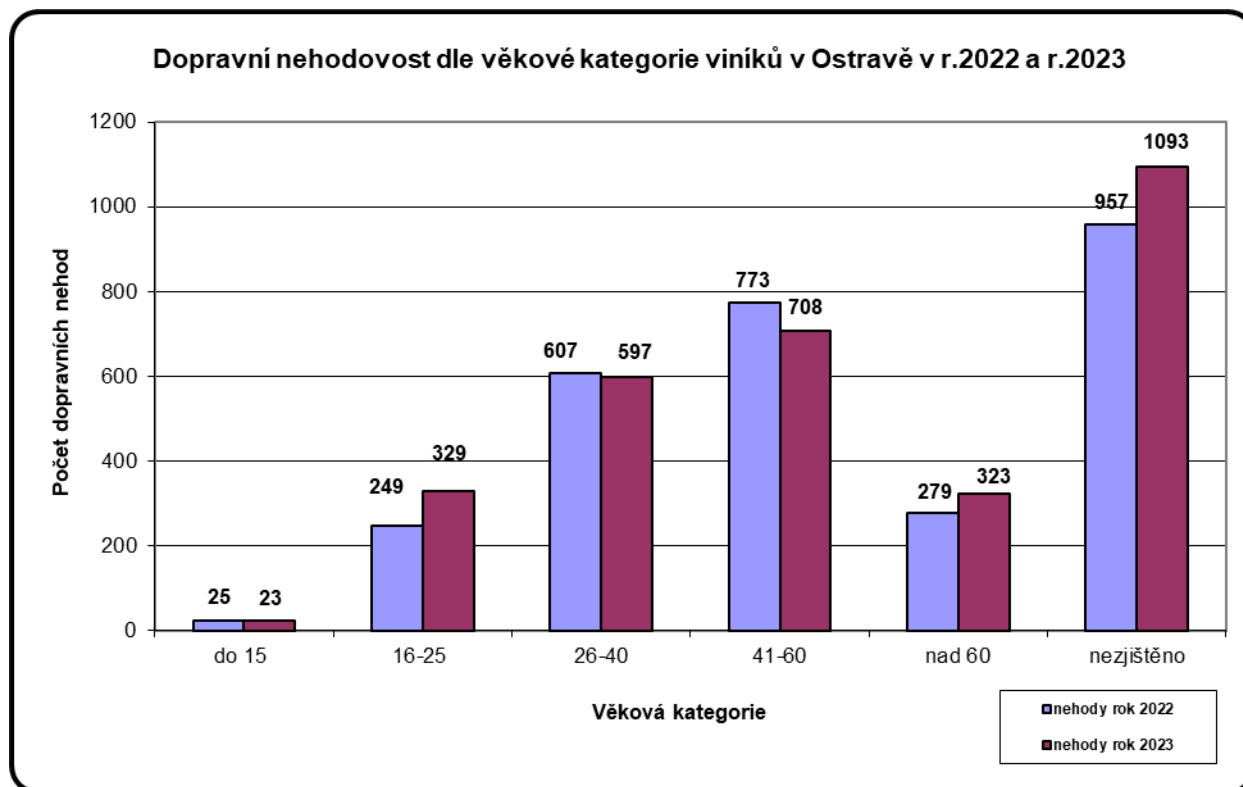


Srovnání počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (zjištěných) v r. 2023 s rokem 2022

Druh motorového vozidla	rok 2022		rok 2023		index 23/22
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
osobní automobil	1388	75,89	1511	78,33	1,09
motocykly	18	0,98	27	1,40	1,50
nákladní auta	352	19,25	329	17,06	0,93
tramvaje	5	0,27	6	0,31	1,20
trolejbusy	7	0,38	5	0,26	0,71
autobusy	56	3,06	50	2,59	0,89
ostatní	3	0,16	1	0,05	0,33
Celkem dopravní nehody řidičů (zjištěných)	1829	100,00	1929	100,00	1,05

Srovnání počtu nehod dle věkové kategorie viníků v roce 2023 s rokem 2022

Věk viníka nehody	rok 2022		rok 2023		index 23/22
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
děti do 15 let	25	0,87	23	0,75	0,92
muž 16-25	177	6,12	244	7,94	1,38
muž 25-40	434	15,02	434	14,12	1,00
muž 41-60	570	19,72	510	16,60	0,89
muž nad 60	219	7,58	233	7,58	1,06
žena 16-25	72	2,49	85	2,77	1,18
žena 25-40	173	5,99	163	5,30	0,94
žena 41-60	203	7,02	198	6,44	0,98
žena nad 60	60	2,08	90	2,93	1,50
neudáno	957	33,11	1093	35,57	1,14
Celkem	2890	100,00	3073	100,00	1,06



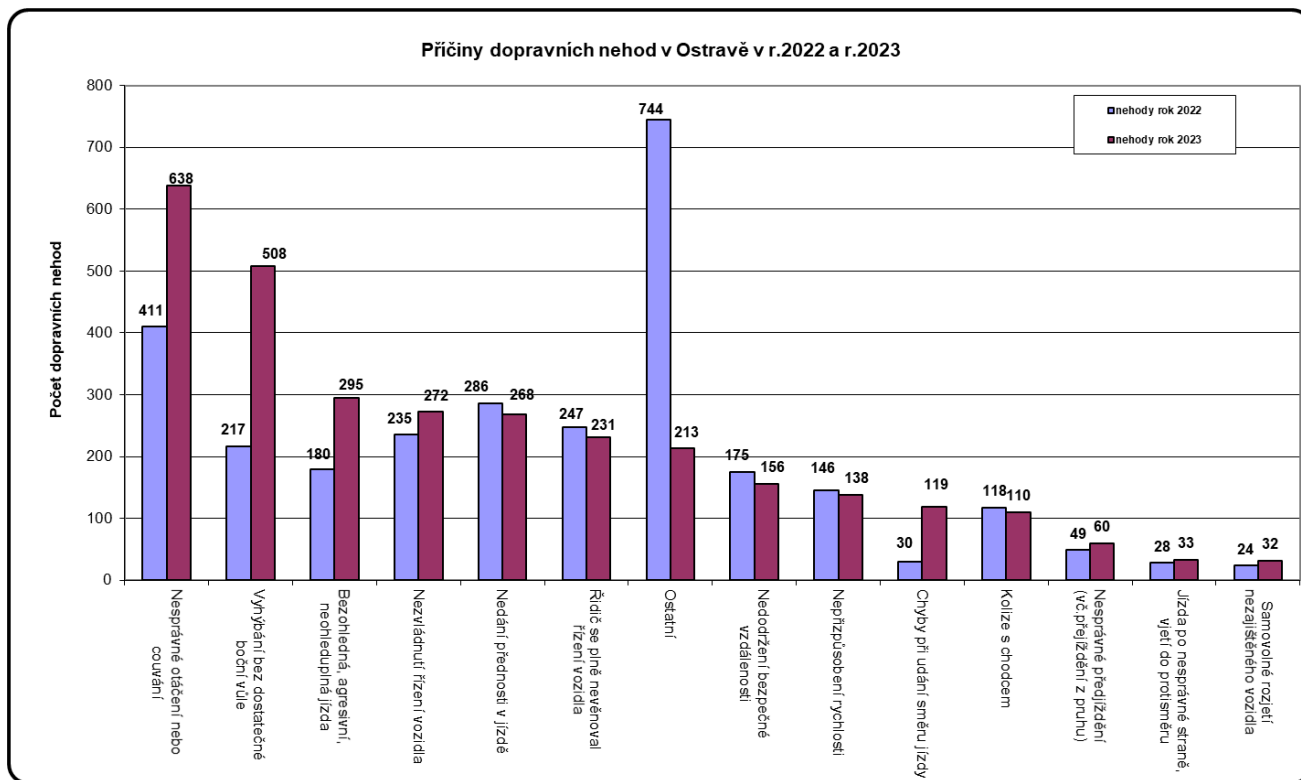
1.1.3. Přehled nehod podle nejčastější příčiny

Nejčastější příčinou nehod v Ostravě v roce 2023 bylo nesprávné otáčení nebo couvání = 638 nehod. Druhou nejčastěji uvedenou příčinou vyhýbání bez dostatečné boční vůle s 508 nehodami. Jako třetí následuje bezohledná, agresivní jízda = 295 nehod, jako čtvrtá nezvládnutí řízení vozidla = 272 nehod a jako pátá nedání přednosti v jízdě = 268 nehod.

Oproti roku 2022 došlo k výrazné změně v pořadí udaných příčin nehod (viz graf).

Srovnání počtu nehod podle příčin v roce 2023 s rokem 2022

Příčina nehody	rok 2022		rok 2023		index 23/22
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
Nedání přednosti v jízdě	286	9,90	268	8,72	0,94
Nepřízpůsobení rychlosti	146	5,05	138	4,49	0,95
Nesprávné předjíždění (vč. přejíždění z pruhu)	49	1,70	60	1,95	1,22
Kolize s chodcem	118	4,08	110	3,58	0,93
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	175	6,06	156	5,08	0,89
Jízda po nesprávné straně, vjetí do protisměru	28	0,97	33	1,07	1,18
Vyhýbání bez dostatečné boční vůle	217	7,51	508	16,53	2,34
Nesprávné otáčení nebo couvání	411	14,22	638	20,76	1,55
Chyby při udání směru jízdy	30	1,04	119	3,87	3,97
Bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	180	6,23	295	9,60	1,64
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	247	8,55	231	7,52	0,94
Samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	24	0,83	32	1,04	1,33
Nezvládnutí řízení vozidla	235	8,13	272	8,85	1,16
Ostatní	744	25,74	213	6,93	0,29
CELKEM	2890	100,00	3073	100,00	1,06



1.1.4. Přehled nehod podle místa

Srovnání počtu nehod podle místa v roce 2023 s rokem 2022

Lokalizace místa nehody	rok 2022		rok 2023		index 23/22
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
přechod pro chodce	177	6,12	187	6,09	1,06
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	125	4,33	112	3,64	0,90
železniční přejezd nezabezpečený	6	0,21	5	0,16	0,83
železniční přejezd zabezpečený	4	0,14	3	0,10	nelze
most,nadjezd,podjezd,tunel	44	1,52	32	1,04	0,73
zastávka autobusu,tramvaje s nástupním ostrůvkem	34	1,18	26	0,85	0,76
zastávka autobusu,tramvaje bez nástupného ostrůvku	22	0,76	28	0,91	1,27
výjezd z parkoviště,lesní cesty	13	0,45	18	0,59	1,38
čerpadlo pohonných hmot	21	0,73	20	0,65	0,95
parkoviště přiléhající ke komunikaci	660	22,84	423	13,77	0,64
žádné nebo žádné z uvedených	1784	61,73	2219	72,21	1,24
CELKEM	2890	100	3073	100	1,06

Lokalizace nehod a následky v roce 2023

Lokalizace místa dopr. nehody	Počet dopr. nehod	[%]	Usmrcení	Těžké zranění	Lehké zranění	Hmotná škoda v ús. Kč	Závažnost dopr. nehod
přechod pro chodce	187	6,085	2	7	111	15816	159,9
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	112	3,645	0	4	45	12046	154,4
železniční přejezd nezabezpečený	5	0,163	0	0	4	490	170
železniční přejezd zabezpečený	3	0,098	2	0	0	470	823,3
most,nadjezd,podjezd,tunel	32	1,041	0	0	11	4880	183,4
zastávka autobusu,tramvaje s nástupním ostrůvkem	26	0,846	0	1	8	1055	79,81
zastávka autobusu,tramvaje bez nástupného ostrůvku	28	0,911	0	0	11	4146	183,4
výjezd z parkoviště,lesní cesty	18	0,586	0	0	3	449	39,94
čerpadlo pohonných hmot	20	0,651	0	0	3	748	50,9
parkoviště přiléhající ke komunikaci	423	13,77	0	1	7	13125,1	33,23
žádné nebo žádné z uvedených	2219	72,21	5	22	298	141312	81
CELKEM	3073	100	9	35	501	194537	84,32

1.2. LOKALITY S VYSOKOU NEHODOVOSTÍ

Tato část je vyhodnocena na základě údajů získaných z evidence policie ČR, která uvádí u každé dopravní nehody GPS souřadnice. Podle nich jsou určeny lokality v programu Nehodovost, kde je přiřazena každá nehoda podle lokalizačních ploch buď ke sledované křižovatce, nebo sledovanému úseku, případně (u ostatních nehod, které nepadnou dle GPS do lokalizačních ploch – tedy nesledované sítě) k nejbližšímu sledovanému uzlu.

V tomto materiálu jsou vyhodnoceny i lokality s menším počtem nehod, než je pro nehodovou křižovatku či úsek požadováno.

V roce 2023 byla v Ostravě zaznamenána vysoká nehodovost na 6 úsecích (10 a více nehod za rok). Na 16 křižovatkách byla zvýšená nehodovost (5 – 9 nehod za rok); vysoká nehodovost (s 10 a více nehodami v křižovatce) v tomto roce nebyla na žádné křižovatce. Počty nehodových křižovatek a úseků od roku 2009 (kdy došlo ke změně legislativy, takže Policií jsou řešeny pouze nehody se zraněním či hmotnou škodou nad 100 tisíc Kč) jsou uvedeny v následující tabulce:

R o k	Počty nehodových křižovatek	Počty nehodových úseků
2009	28	20
2010	9	17
2011	13	12
2012	13	12
2013	20	9
2014	12	12
2015	13	11
2016	15	12
2017	15	13
2018	15	14
2019	15	18
2020	10	8
2021	11	11
2022	10	12
2023	16	6

Pro statistické vyhodnocení je v následujících tabulkách použito nejen srovnání s rokem 2022, ale i s léty 2021 a 2020. Tím je vyloučeno náhodné kolísání počtů nehod. Pro vyhodnocení nárůstu nehod na jednotlivých křižovatkách (úsecích) je pak použito kromě koeficientu nárůstu oproti roku 2022 také objektivnějšího koeficientu 2023 ku průměrnému počtu nehod za léta 2020-2022. Lokality s výrazným nárůstem nehod jsou v tabulkách podbarveny žlutě – oranžově. Kvůli sníženému počtu nehod šetřených policií jsou v tabulkách nehodových lokalit zařazeny křižovatky s 5 a více nehodami a úseky s 9 a více nehodami.

Pro objektivnější posouzení míry nehodovosti v jednotlivých lokalitách se nejčastěji využívá ukazatele tzv. relativní nehodovosti, který nám říká, kolik dopravních nehod připadá na počet vozidel projíždějících křižovatkou, případně kolik nehod připadá na počet ujetých vozokm na analyzovaném úseku. Velikost tohoto ukazatele se obvykle pohybuje v rozmezí 0,1 – 0,9. Překročení hodnoty ukazatele 1,6 již signalizuje zásadní nedostatek úseku silnice. Tabulky křižovatek a úseků s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy jsou seřazeny podle tohoto ukazatele relativní nehodovosti (v tabulkách v pravém sloupci). Intenzity dopravy jsou převzaty z aktuálních průzkumů intenzit dopravy. U uzlů jsou v tabulce relativní nehodovosti uvedeny křižovatky se 2 a více nehodami, u úseků jsou uvedeny úseky se 7, a více nehodami.

1.2.1. Přehled křižovatek s vysokým počtem nehod

Srovnání počtu nehod na křižovatkách s nejvyšším počtem nehod v roce 2023 s léty 2020 – 2022

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod v roce				Průměrný počet nehod	Index 23/22	index 23/průměr
		2020	2021	2022	2023			
1002	PLZENSKA-28.ŘÍJNA	6	7	10	9	8	0,90	1,17
3012	PLZENSKA-HORNI-MORAVSKÁ	4	4	10	8	7	0,80	1,33
1102	ZELENÁ x VÝSTAVNÍ	3	4	2	7	4	3,50	2,33
4023	OPA VSKA-MARTINOVSKA	9	6	6	7	7	1,17	1,00
1005	MARIÁNSKOHORSKÁ x CIHELNÍ	5	3	1	6	4	6,00	2,00
1019	NÁDRAŽNÍ x ČESKOBRA TRSKÁ	3	3	2	6	4	3,00	2,25
2029	TĚŠÍNSKÁ x FRYŠTÁTSKÁ	2	2	1	6	3	6,00	3,60
3039	RUSKÁ x VÝSTAVNÍ	0	2	4	6	3	1,50	3,00
4089	OPA VSKÁ x SJÍZDNÁ	6	2	5	6	5	1,20	1,38
1013	28. ŘÍJNA x SOKOLA TŮMY	2	3	1	5	3	5,00	2,50
2001	BOHUMÍNSKÁ x ORLOVSKÁ	0	3	1	5	2	5,00	3,75
2024	RUDNÁ x VRATIMOVSKÁ	2	2	1	5	3	5,00	3,00
3034	VÝŠKOVICKÁ x SZ RAMP A PLZE ŇSKÁ	3	2	2	5	3	2,50	2,14
4008	17.LISTOPADU-NABREZI SPB	2	4	6	5	4	0,83	1,25
4022	OPA VSKA-PORUBSKA	4	10	5	5	6	1,00	0,79
4078	17. LISTOPADU x DR. SLABIHOUDKA	4	2	3	5	4	1,67	1,67

Poznámka: Žlutě zvýrazněné křižovatky jsou s nárůstem průměrného počtu nehod vyšším než 1,5x, oranžovou barvou zvýrazněné jsou s indexem vyšším než 3.

- Nejvyšší počet nehod (9) byl zaznamenán na křižovatce řízené SSZ ul. Plzeňská x 28.října (u vodárny), relativní nehodovost 0,5
- Druhá (s 8 nehodami) je křižovatka řízená SSZ Plzeňská x Horní x Moravská (u ÚMOB Jih), relativní nehodovost 0,48.
- Třetí a čtvrtá (se 7 nehodami) je křižovatka Výstavní x Zelená (rel. nehodovost 1,5) a křižovatka řízená SSZ Opavská x Martinovská (rel. nehodovost 0,47).
- Další jsou křižovatky se 6 nehodami:
 - Křiž. řízená SSZ Mariánskohorská x Cihelní, relativní nehodovost je 0,57.
 - Křiž. řízená SSZ Nádražní x Českobratrská, relativní nehodovost je 0,7.
 - Okružní křižovatka Těšínská x Fryštátská, relativní nehodovost je 0,72.
 - Křiž. řízená SSZ Ruská x Výstavní, relativní nehodovost je 0,91.
 - Křiž. řízená SSZ Opavská x Sjízdna, relativní nehodovost je 0,36.
- Další křižovatky s 5 nehodami, kde došlo ke zvýšení nehodovosti jsou:
 - Křiž. 28.října x Sokola Tůmy, rel. nehodovost je 0,69.
 - Křiž. řízená SSZ Bohumínská x Orlovská, rel. nehodovost je 0,43
 - Křiž. řízená SSZ Rudná x Vratimovská, rel. nehodovost je 0,3.

Křižovatky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy v roce 2023

V tabulce jsou uvedeny pouze křižovatky se 2 a více nehodami.

Pořadí	Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod	Denní intenzita vozidel	Počet nehod na mil. vozidel
1	1102	ZELENÁ x VÝSTAVNÍ	7	12790,0	1,50
2	2042	VRBICKÁ x KONĚVOVA	2	3939,0	1,39
3	4092	SÍZDNÁ x SERVISNÍ	3	7169,0	1,15
4	4029	BÍLOVECKÁ x POLANECKÁ	4	10729,0	1,02
5	3039	RUSKÁ x VÝSTAVNÍ	6	17997,0	0,91
6	1109	HORNOPLNÍ x GEN. JANOUŠKA	3	9185,0	0,89
7	3102	KRMELÍNSKÁ x PRODLOUŽENÁ	3	9457,0	0,87
8	1064	NÁDRAŽNÍ x MLÝNSKÁ	2	6351,0	0,86
9	2013	BOHUMÍNSKÁ x U JESLÍ	4	13978,0	0,78
10	4078	17. LISTOPADU x DR. SLABIHOUDKA	5	19003,0	0,72
11	2029	TĚŠÍNSKÁ x FRYŠTÁTSKÁ	6	22860,0	0,72
12	4066	BÍLOVECKÁ x SZ RAMPY OPAVSKÁ	2	7627,0	0,72
13	3097	PLZEŇSKÁ x PODHÁJÍ	4	15594,0	0,70
14	1019	NÁDRAŽNÍ x ČESKOBRATRSKÁ	6	23630,0	0,70
15	3075	VÝŠKOVICKÁ x U STUDIA	4	15777,0	0,69
16	2036	RYCHVALDSKÁ x RADVANICKÁ	2	7955,0	0,69
17	1013	28. ŘÍJNA x SOKOLA TŮMY	5	19904,0	0,69

Z hlediska relativní nehodovosti je nejvíce nehodovou (pokud vynecháme ty, na kterých došlo k pouze 1 nehodě) již zmíněná křižovatka Výstavní x Zelená (rel.neh.1,5) se 7 nehodami. Další je Vrbická x Koněvova (rel.neh.1,39) se 2 nehodami. Další je křižovatka Sjízdna x Servisní (rel.neh.1,15) se 3 nehodami a křiž. řízená SSZ Bílovecká x Polanecká (rel.neh.1,02) se 4 nehodami. Další je křižovatka řízená SSZ Ruská x Výstavní se 6 nehodami (rel.neh. 0,89).

1.2.2. Přehled sledovaných úseků s vysokým počtem nehod

Většina úseků uvedených v tabulce (na následující straně) dlouhodobě patří k úsekům s vysokou dopravní nehodovostí. Úseky s výrazným nárůstem nehod jsou v tabulce podbarveny žlutě až oranžově.

Nejvyšší počet nehod (19) byl evidován na úseku:

- Sil. I/11 ul. Rudná (Závodní – Lidická) (+2), rel. nehodovost 1,58.

Dále byly značně zvýšené počty nehod na:

- MK ul. Hlavní tř. (17.listopadu – Porubská) 15 nehod (-1), **rel. nehodovost 4,96.**
- Sil. I/56 ul. Sokolská třída (Muglinovská – Palackého) 14 nehod (+4), **rel.neh. 2,39.**
- Sil. II/470 ul. Orlovská (Vrbická – hr.města) 12 nehod (+7), **rel.neh. 2,38.**
- Sil. III/01137 ul. Petřkovická (Hlučinská - Bobrovnická) 11 nehod (-10), **rel. neh. 2,05.**
- Sil. I/11 ul. Rudná (Odra – vých.rampa rondlu D1) 10 nehod (+1), rel. nehodovost 0,75.
- MK ul. Valchařská, Poděbr. (Nádražní – 30.dubna) 9 nehod (+5), **rel. nehodovost 4,45.**
- Sil. III/01137 ul. Petřkovická (Bobrovnická - Aleje), 9 nehod (+0), **rel. nehodovost 3,62.**
- Sil. III/4787 ul. Výškovická (Čujkovova – Svornosti) 9 nehod (-2), **rel.neh. 1,94.**
- MK ul. Závodní (Moravská – Provaznická) 9 nehod (+6), **rel. nehodovost 3,34.**
- MK ul. Horní (Dr.Martínka – Plzeňská na Dubině) 9 nehod (+5), rel. neh. 0,72.
- Sil. III/4787 Proskovická (Výškovická – Charvátská) 9 nehod (+6), **rel.neh. 2,93.**

Srovnání počtu nehod na úsecích s nejvyšším počtem nehod v roce 2023 s léty 2020 – 2022

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod v roce				Průměrný počet nehod	Index 23/22	index 23/průměr
		2020	2021	2022	2023			
3005,3006	RUDNÁ (ZÁVODNÍ - LIDICKÁ)	8	8	17	19	13	1,12	1,73
4007,4042	HLAVNÍ TŘÍDA (17.listopadu - Porubská)	14	16	16	15	15	0,94	0,98
1007,1010	SOKOLSKÁ TŘ (Muglinovská - Palackého)	12	11	10	14	12	1,40	1,27
2007,2008	ORLOVSKÁ (VRBICKÁ - HRANICE MĚSTA)	12	6	5	12	9	2,40	1,57
1044,1046	PETŘKOVICKÁ (Hlučínská - Bobrovnická)	10	12	21	11	14	0,52	0,77
4015,4105	RUDNÁ (ODRA - VÝCH.R.RONDLU D1)	2	10	9	10	8	1,11	1,43
1041,1056	VALCHAŘSKÁ, PODĚ (Nádražní - 30.dubna)	1	2	4	9	4	2,25	3,86
1046,1047	PETŘKOVICKÁ (BOBROVNICKÁ - ALEJE)	3	5	9	9	7	1,00	1,59
3031,3032	VÝŠKOVICKÁ (ČUJKOVOVA - SVORNOSTI)	12	4	11	9	9	0,82	1,00
3033,3088	ZÁVODNÍ (MORA VSKÁ - PROVAZNICKÁ)	3	3	3	9	5	3,00	3,00
3040,3073	HORNÍ (Dr.Martínka - Plzeňská na Dubině)	12	4	4	9	7	2,25	1,35
3062,3098	PROSKOVICKÁ (Výškovická - Charvátská)	1	4	3	9	4	3,00	3,38

Úseky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy a délce úseku v roce 2023

V tabulce jsou uvedeny pouze úseky se 7 a více nehodami.

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod	Počet vozidel projíždějících úsek v tis. za rok	Počet nehod na milion vozidel	Počet nehod na km	Počet nehod na milion vozokm
2052,2083	ANTOŠOVICKÁ (HRANICE M - BLAT OUCHOVÁ)	7	371,57	18,84	3,03	8,15
4007,4042	HLAVNÍ TŘÍDA (17. LISTOP - PORUBSKÁ)	15	4295,69	3,49	21,31	4,96
1041,1056	VALCHAŘSKÁ, PODĚ (NÁDRAŽNÍ - 30. DUBNA)	9	2997,38	3,00	13,33	4,45
3031,3042	VOLGOGRADSKÁ (VÝŠKOVICKÁ - KOTLÁŘOVA)	7	1947,64	3,59	7,72	3,96
1046,1047	PETŘKOVICKÁ (BOBROVNICK - ALEJE)	9	1729,74	5,20	6,25	3,62
1006,1041	NÁDRAŽNÍ (MARIÁNSKOH - VALCHAŘSKÁ)	7	2972,93	2,35	10,22	3,44
3033,3088	ZÁVODNÍ (MORA VSKÁ - PROVAZNICK)	9	3661,68	2,46	12,47	3,40
3062,3098	PROSKOVICKÁ (VÝŠKOVICKÁ - CHARVÁT SKÁ)	9	2596,61	3,47	7,62	2,93
3047,3098	PROSKOVICKÁ (MITROVICKÁ - CHARVÁT SKÁ)	7	1322,76	5,29	3,77	2,85
3005,3036	ZÁVODNÍ (RUDNÁ - RUSKÁ)	8	3376,25	2,37	9,48	2,81
2024,2044	VRATIMOVSKÁ (RUDNÁ - LIHOVARSKÁ)	7	2772,54	2,52	7,10	2,56
1007,1010	SOKOLSKÁ TŘ. (MUGLINOVS K - PALACKÉHO)	14	6126,16	2,29	14,66	2,39
2007,2008	ORLOVSKÁ (VRBICKÁ - HRANICE MĚ)	12	2919,27	4,11	6,94	2,38
3048,3049	STAROVESKÁ (SVĚTLOVSKÁ - HRANICE M.)	7	1777,92	3,94	4,04	2,27
2014,2048	ŠENOVS KÁ (BART OVICKÁ - HRANICE M.)	8	1300,13	6,15	2,80	2,15
1044,1046	PETŘKOVICKÁ (HLUČÍNSKÁ - BOBROVNICKÁ)	11	2281,98	4,82	4,68	2,05
1013,1014	28. ŘÍJNA (SOKOLA TŮM - PŘEMY SLOVC)	8	4902,68	1,63	10,05	2,05
3031,3032	VÝŠKOVICKÁ (ČUJKOVOVA - SVORNOSTI)	9	7258,03	1,24	14,06	1,94
4025,4057	KRÁSNOPOLSKÁ (TECHNOLOGI - DRUŽEBNÍ)	7	1745,43	4,01	2,96	1,70
2022,3009	RUDNÁ (SZ R.FÝDEC - OST RAVICE)	8	15191,67	0,53	24,10	1,59
3005,3006	RUDNÁ (ZÁVODNÍ - LIDICKÁ)	19	10970,44	1,73	17,32	1,58
3061,3087	VÝŠKOVICKÁ (BLANICKÁ - PROSKOVICK)	8	3985,44	2,01	5,55	1,39
1008,2001	MUGLINOVS KÁ (OST RAVICE - BOHUMÍNSKÁ)	7	7410,60	0,94	9,16	1,24
4016,4076	17. LISTOPADU (RUDNÁ - HRANICE MĚ)	8	4564,69	1,75	4,88	1,07
2005,2006	ORLOVSKÁ (BETONÁŘSKÁ - KUBÍNOVÁ)	7	5064,38	1,38	5,07	1,00

Poznámka: Vysoká relativní nehodovost byla zjištěna na mnoha dalších úsecích (kde bylo za loňský rok méně než 7 nehod), které jsou uvedeny v části 3 tohoto materiálu.

1.2.3.Přehled lokalit s následkem usmrcení a těžkého poranění

Oproti loňskému roku (usmrčených osob), bylo v roce 2023 při dopravních nehodách usmrceno 9 osob, což je nárůst o 2 osoby.

Těžce zraněných osob bylo 35 (v roce 2022 29, v roce 2021 24).

Z hlediska lokalizace: 6 nehod se smrtelným zraněním bylo na sledované síti; jedna nehoda se dvěma smrtelně zraněnými byla na nesledované síti. Na dálnici nehoda se SZ nebyla.

Křižovatky, kde došlo v roce 2023 k těžkým zraněním (ke smrtelným na křižovatkách nedošlo)

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Počet nehod se zraněním	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody						
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina	
1002	MARIÁNSKOHORSKÁ x 28. ŘÍJNA	9	2		2	6	1716	317	2					1	6
1019	NÁDRAŽNÍ x ČESKOBRA TRSKÁ	6	3		1	3	820	232	4						2
4029	BÍLOVECKÁ x POLANECKÁ	4	2		1	1	240	158	4						
2009	LIHOVARSKÁ x ŠENOVSKÁ	2	1		1	1	730	560	1						1
1020	ČESKOBRA TRSKÁ x PŘÍVOZSKÁ	2	1		1		55	178	1					1	
2061	TĚŠÍNSKÁ x NA NAJMANSKÉ	1	1		1		100	400	1						

Úseky, kde došlo v roce 2023 ke smrtelným a těžkým zraněním

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Počet nehod se zraněním	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody						
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina	
1004,1141	MARIÁNSKOHORSKÁ (NOVINÁRSKÁ - MÍSTECKÁ)	4	2	2	3		615	879			1				3
3040,3073	HORNÍ (RONDL DR.MART - PLZEŇSKÁ NA DUBI)	9	6	1		6	891	270	2	2		2			3
2024,2025	RUDNÁ (VRA TIMOVSKÁ - RAMPY ŠENOVSKÁ)	5	3	1		3	912	436			1			2	2
2007,2008	ORLOVSKÁ (VRBICKÁ - HRANICE MĚSTA)	12	2	1		1	545	136			1				11
3020,3021	MÍSTECKÁ (SZ R RUDNÉ - JV R RUDNÉ)	2	1	1			300	650	1						1
4024,4089	OPAVSKÁ (TŘEBOVICKÁ - SJÍZDNÁ)	3	1	1			155	385				1	1	1	1
2057,2058	JV.R.ČESKOBRA TRS (BOHUMÍNSKÁ - ČESKOBRA T.)	1	1		2	3	545	1415							1
3031,3032	VÝŠKOVICKÁ (ČUJKOVOVA - SVORNOSTI)	9	4		2	3	1091	218	3		1	3			2
2005,2006	ORLOVSKÁ (BETONÁRSKÁ - KUBÍNOVÁ)	7	3		1	4	1132	256	1		1		1	4	4
2020,2021	FRÝDECKÁ (BÁRTOVA - MOSTNÍ)	6	1		1	4	2132	465	1						5
4023,4024	OPAVSKÁ (MARTINOVSKÁ - TŘEBOVICKÁ)	3	3		1	3	355	308		1				1	1
4020,4093	PRŮBĚŽNÁ (17. LISTOPADU - SPOJOVACÍ)	3	2		1	2	265	248	1			1			1
1044,1086	HLUČÍNSKÁ NOVÁ (PETRKO VICKÁ - ST.HLUČÍN.)	2	2		1	1	40	215				2			
2006,2007	ORLOVSKÁ (KUBÍNOVÁ - VRBICKÁ)	3	2		1	1	415	268	1						2
2019,2020	FRÝDECKÁ (RUDNÁ - JV R. FRÝDECKÁ - BÁRTOVA)	3	2		1	1	182	191			1			1	1
3054,3077	PASKOVSKÁ (MOSTNÍ - JV R.MÍSTECKÉ)	3	2		1	1	120	170	1			1			1
4072,4073	PRODL. RUDNÁ (HRANICE MĚSTA - OPA VSKÁ)	5	1		1	1	1595	397		1					4
1040,1057	HAVLÍČKOVO NÁBŘEŽÍ (28. ŘÍJNA - BISKUPSKÁ)	2	1		1		100	200							2
3024,3025	MÍSTECKÁ (SEVR DR.MARTÍN. - JZ R DR.MARTÍN.)	1	1		1		120	420							1
3031,3096	ČUJKOVOVA (VÝŠKOVICKÁ - NÁMĚSTÍ SNP)	1	1		1		20	320				1			
3033,3088	ZÁVODNÍ (MORA VSKÁ - PROVA ZNICKÁ)	9	1		1		327	69,7				1			8
4009,4033	VŘESINSKÁ (17. LISTOPADU - HRANICE MĚSTA)	3	1		1		420	240				1	1	1	1
4019,4020	17. LISTOPADU (B. NIKODÉMA - PRŮBĚŽNÁ)	1	1		1		5	305				1			
4022,4067	OPAVSKÁ (PORUBSKÁ - FRANCOUZSKÁ)	3	1		1		35	112				1	1	1	1
4044,4097	STUDENTSKÁ (KŘ. U KOLEJÍ - DR. SLABIHOUDKA)	2	1		1		350	325		1					1

Na nesledované síti byla evidována jedna nehoda se dvěma smrtelně zraněnými, a to na přejezdu přes trať ČD řízeném SSZ na ul. 5. května Opavice v Třebovicích.

1.2.4.Přehled lokalit s nejvyšší závažností nehody

Závažnost dopravní nehody je určena podle vzorce:

$$(\text{usmrcení} * 1000 + \text{těžké poranění} * 300 + \text{lehké poranění} * 90 + \text{hmotná škoda}(\text{tis.Kč}) * 1)$$

$$\text{Závažnost} = \frac{\text{počet nehod v lokalitě}}{\text{...}}$$

Křižovatky s nejvyšší závažností nehod v roce 2023 (se 3 a více nehodami)

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
1010	HLUČÍNSKÁ x PALACKÉHO	3			12	390	490	2					1
1002	MARIÁNSKOHORSKÁ x 28. ŘÍJNA	9		2	6	1716	317	2				1	6
1102	ZELENÁ x VÝSTAVNÍ	7			3	1805	296	7					
2001	BOHUMÍNSKÁ x ORLOVSKÁ	5			3	1125	279	4					1
4022	OPAVSKÁ x SOKOLOVSKÁ	5			3	1020	258	3			1		1
3102	KRMELÍNSKÁ x PRODLOUŽENÁ	3			1	655	248	1					2
3037	RUSKÁ x ŠTRAMBERSKÁ	4			3	695	241	2				1	1
3007	RUDNÁ x VÝSTAVNÍ	3			3	450	240	1					2
1019	NÁDRAŽNÍ x ČESKOBRAVSKÁ	6		1	3	820	232	4					2
3030	VÝŠKOVICKÁ x PAVLOVOVA	4			5	465	229		2		1		1
3064	HORNÍ x PROVAZNICKÁ	4			1	770	215	3					1
3012	PLZEŇSKÁ x HORNÍ x MORAVSKÁ	8			9	820	204	1	1		1	3	2
2024	RUDNÁ x VRATIMOVSKÁ	5			1	920	202	1				3	1
1013	28. ŘÍJNA x SOKOLA TŮMY	5				1000	200	4					1
1113	PORÁŽKOVÁ x TĚŽAŘSKÁ	3			1	507	199	2					1
3039	RUSKÁ x VÝSTAVNÍ	6			4	825	198	3					3
4089	OPAVSKÁ x SJÍZDNÁ	6			3	880	192	1	1			1	3
3011	PLZEŇSKÁ x ČUJKOVOVA	4			5	280	183	2				1	1
3075	VÝŠKOVICKÁ x U STUDIA	4			1	620	178	2			1		1
4034	MARTINOVSKÁ x SOKOLOVSKÁ	3			2	336	172	1				1	1
3097	PLZEŇSKÁ x PODHÁJÍ	4			2	502	171	1					3
2013	BOHUMÍNSKÁ x U JESLÍ	4			4	320	170	3				1	
1001	PLZEŇSKÁ x U KOUPALIŠTĚ	3				480	160					2	1
4029	BÍLOVECKÁ x POLANECKÁ	4		1	1	240	158	4					
4023	OPAVSKÁ x FRANCOUZSKÁ	7			1	950	149	2	1			2	2
4078	17. LISTOPADU x DR. SLABIHOUDKA	5			1	650	148	2				1	2
3034	VÝŠKOVICKÁ x SZ RAMPA PLZEŇSKÁ	5			2	455	127	2			1		2
4028	NAD PORUBKOU x FRANCOUZSKÁ	3			1	270	120	2					1
2027	TĚŠÍNSKÁ x POČÁTEČNÍ	3			1	260	117	1		1			1
1005	MARIÁNSKOHORSKÁ x CIHELNÍ	6			2	465	108	1				1	4
4042	HLAVNÍ TŘÍDA (rondel) x PORUBSKÁ	4			2	250	108		1	1	1	1	
4092	SJÍZDNÁ x SERVISNÍ	3			2	65	81,7				1		2
2029	TĚŠÍNSKÁ x FRYŠTÁTSKÁ	6			2	295	79,2	1	2	1			2
1109	HORNOPLNÍ x GEN. JANOUŠKA	3			1	145	78,3	1					2
3032	VÝŠKOVICKÁ x SVORNOSTI	3				231	77	1			1		1
1088	HLUČÍNSKÁ x SLOVENSKÁ	3				200	66,7			1			2
4008	17. LISTOPADU x NÁBŘEŽÍ SPB	5				330	66	4					1
1015	28. ŘÍJNA x VÝSTAVNÍ	3			1	51	47					1	2
3031	VÝŠKOVICKÁ x VOLGOGRADESKÁ	4			1	42	33	1			2		1

Úseky s nejvyšší závažností nehod v roce 2023 (se 4 a více nehodami)

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
1004,1141	MARIÁNSKOHORSKÁ (NOVINÁŘSKÁ - ZÁP.R.MÍSTECKÁ)	4	2	3		615	879			1			3
2002,2004	BOHUMÍNSKÁ (ŽIŽKOVA - HRANICE MĚSTA)	3			1	2210	767		1				2
1041,1055	NÁDRAŽNÍ (VALCHAŘSKÁ - 30. DUBNA)	3			3	1240	503						3
2020,2021	FRÝDECKÁ (BÁRTOVA - MOSTNÍ)	6		1	4	2132	465	1					5
2024,2025	RUDNÁ (VRATIMOVSKÁ - RAMPY ŠENOVSKÁ)	5	1		3	912	436			1		2	2
4072,4073	PRODL. RUDNÁ (HRANICE MĚSTA - OPAVSKÁ)	5		1	1	1595	397		1				4
4024,4089	OPAVSKÁ (TŘEBOVICKÁ - SJÍZDNÁ)	3	1			155	385				1	1	1
4003,4095	BEDŘICHA NIKODÉMA (OPAVSKÁ - 17. LISTOPADU)	3			3	867	379						3
4018,4043	SLAVÍKOVA (17. LISTOPADU - SOKOLOVSKÁ)	3			5	632	361		1				2
2009,2044	LIHOVARSKÁ (ŠENOVSKÁ - VRATIMOVSKÁ)	4				1420	355	1					3
4023,4024	OPAVSKÁ (MARTINOVSKÁ - TŘEBOVICKÁ)	3		1	3	355	308		1			1	1
3040,3073	HORNÍ (RONDL DR.MART - PLZEŇSKÁ NA DUBI)	9	1		6	891	270	2	2		2		3
2006,2007	ORLOVSKÁ (KUBÍNOVÁ - VRBICKÁ)	3		1	1	415	268	1					2
3040,3041	DR.MARTÍNKA (RONDL HORNÍ - PŘEJEZD UPROSTR)	5			2	1145	265			2			3
2037,2078	RADVANICKÁ (PETŘVALDSKÁ - PIKARTSKÁ)	3			2	600	260		1			1	1
2005,2006	ORLOVSKÁ (BETONÁŘSKÁ - KUBÍNOVÁ)	7		1	4	1132	256	1		1		1	4
1001,1051	PLZEŇSKÁ (U KOUPALIŠTĚ - U CEMENTÁRNY)	6			2	1320	250	1				3	2
4020,4093	PRŮBĚŽNÁ (17. LISTOPADU - SPOJOVACÍ)	3		1	2	265	248	1			1		1
3062,3098	PROSKOVICKÁ (VÝŠKOVICKÁ RAMPY - CHARVÁTSKÁ)	9			4	1805	241					1	8
4009,4033	VŘESINSKÁ (17. LISTOPADU - HRANICE MĚSTA)	3		1		420	240				1	1	1
3031,3032	VÝŠKOVICKÁ (ČUJKOVOVA - SVORNOSTI)	9		2	3	1091	218	3		1	3		2
1135,1140	MÍSTECKÁ RONDL M (SEVR.MÍSTECKÁ - SV.R.MARHOR.)	5			2	855	207			1		1	3
2024,2045	VRATIMOVSKÁ (RUDNÁ - U SÝPKY)	4			2	585	191			1		1	2
2019,2020	FRÝDECKÁ (RUDNÁ - JV RAMPY FRÝDECKÁ - BÁRTOVA)	3		1	1	182	191			1		1	1
2017,2044	LIHOVARSKÁ (FRÝDECKÁ - VRATIMOVSKÁ)	3			1	480	190		1				2
3005,3006	RUDNÁ (ZÁVODNÍ - LIDICKÁ)	19			11	2374	177	2	1			8	8
3068,3109	MÍSTECKÁ (HRABOVSKÁ - PODNIKATELSKÁ)	5			2	696	175					2	3
6007,6008	DÁLNIČE D1 (RONDL MÍSTECKÁ - RAMPY BOH (VRBIC)	5		1	1	780	174		1				4
3027,3068	MÍSTECKÁ (HR.MĚSTA - RAMPY HRABOVSKÁ)	3			1	420	170						3
3054,3077	PASKOVSKÁ (MOSTNÍ - JV R MÍSTECKÉ)	3		1	1	120	170	1			1		1
1008,2001	MUGLINOVSÁ (OSTRAVICE - BOHUMÍNSKÁ)	7			2	982	166	2	1	1		2	1
4011,4012	RUDNÁ (JZ RAMPY F - SV RAMPY F)	3			1	380	157		1				2
3001,4015	RUDNÁ (SZ R. VÝŠKOVICKÉ - ODRA)	5			1	681	154		1			1	3
3025,3076	MÍSTECKÁ (JZR DR.MARTÍNKA - RAMPY PRODLOUŽEN)	7			3	784	151					2	5
2022,2023	RUDNÁ (SZ R. FRÝDECKÁ - JV R. FRÝDECKÁ)	3			1	360	150				1	1	1
4045,4047	POLSKÁ (FRANCOUZSKÁ - UKRAJINSKÁ)	4				590	148		1			1	2
1007,1008	MUGLINOVSÁ (SOKOLSKÁ TŘÍDA - OSTRAVICE)	6			1	790	147	2	2			2	
1014,1015	28. ŘÍJNA (PŘEMYSLOVCŮ - VÝSTAVNÍ)	3			2	251	144	1					2
3010,3067	JUNÁČKÁ (PLZEŇSKÁ - BLANICKÁ)	3			3	155	142				1		2
2024,2044	VRATIMOVSKÁ (RUDNÁ - LIHOVARSKÁ)	7			3	700	139	2		3			2
2007,2008	ORLOVSKÁ (VRBICKÁ - HRANICE MĚSTA)	12	1		1	545	136			1			11
3037,3038	RUSKÁ (ŠTRAMBERSKÁ - MÍROVÉNÁMĚSTÍ)	4			3	260	133	2			1	1	
3021,3022	MÍSTECKÁ (JV RAMPY RUDNÉ - SEVR.MORAVSKÉ)	3				395	132			1		1	1
3005,3093	ZÁVODNÍ (RUDNÁ - OVOCNÁ)	3				390	130	1				1	1
1007,1010	SOKOLSKÁ TŘÍDA (MUGLINOVSÁ - PALACKÉHO)	14			4	1330	121	1		1		2	10
1003,1004	MARIÁNSKOHORSKÁ (ŠVERMOVA - RAMPY NOVINÁŘ.)	6				702	117		2				4
3045,3073	PLZEŇSKÁ (MITROVICKÁ - NN35642 HORNÍ-RAMPY)	4				465	116					3	1
2027,2061	TĚŠÍNSKÁ (POČÁTEČNÍ - NA NAJMANSKÉ)	4				456	114		1			1	2
6001,6002	DÁLNIČE D1 (HR.MĚSTA (KL) - JŽR.RONDL RUDN)	8				910	114		2			1	5
4008,4078	17. LISTOPADU (NÁBŘEŽÍ SPB - DR. SLABIHOUDKA)	5			1	475	113	2					3
2059,2064	FRÝDECKÁ (RAMPY RAJNOCHOVA - RAMPY LIHOVAR.)	5				561	112					1	4
4022,4067	OPAVSKÁ (PORUBSKÁ - FRANCOUZSKÁ)	3		1		35	112				1	1	1
2022,3009	RUDNÁ (SZ R.FRÝDECKÉ - OSTRAVICE)	8			2	705	111	2	1				5

1.2.5. Přehled nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti

Z důvodu nepřiměřené rychlosti bylo v roce 2023 v Ostravě 138 nehod (- 8 nehod oproti roku 2022). Při nich došlo k 1 těžkému zranění (-2) a 32 lehkým zraněním (-6). K smrtelnému zranění nedošlo (-0).

Úseky s nejvyšším počtem nehod z důvodu nepřiměřené rychlosti v roce 2023

Číslo úseku	Název úseku	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
1016,1083	28. ŘÍJNA (VÍTKOVICKÁ - VÝCH.R.MÍSTECKÉ)	5				421	84,2		3	1			1
2063,2067	RUDNÁ (HRANICE MĚSTA - VÝCH.R.FRYŠTÁTSK)	8				762	95,3		3				5
3053,3054	PASKOVSKÁ (HRANICE MĚSTA - MOSTNÍ)	6				382	63,7		3				3
4017,4040	TRASA F (NAD PORUBKOU - SV RAMPY F)	3			1	231	107		3				
1003,1004	MARIHORSKÁ (ŠVERMOVA - RAMPY NOVINÁŘSKÁ)	6				702	117		2				4
1007,1008	MUGLINOVSÁ (SOKOLSKÁ TŘÍDA - OSTRAVICE)	6			1	790	146,7	2	2			2	
1044,1046	PETŘKOVICKÁ (HLUČÍNSKÁ - BOBROVNICKÁ)	11				1131	102,8		2				9
3002,3003	RUDNÁ (JV RAMPY VÝŠKOVÍ - ZÁP.R.PLZEŇSKÉ)	2				133	66,5		2				
3022,3023	MÍSTECKÁ (SEVR.MORAVSKÁ - JZ R.MORAVSKÁ)	2				340	170		2				
3040,3073	HORNÍ (RONDL DR.MART - PLZEŇSKÁ NA DUBI)	9	1		6	891	270,1	2	2		2		3
3045,3051	PLZEŇSKÁ (MITROVICKÁ - HRANICE MĚSTA)	7				537	76,7		2			1	4
4015,4105	RUDNÁ (ODRA - VÝCH.R.RONDLU D1)	10			1	875	96,5		2	1		2	5
4074,4075	RUDNÁ (JIŽ.R.OPAVSKÁ - RAMPY 17.LIST.)	8			2	638	102,3		2			1	5
6001,6002	DÁLNIČE D1 (HR.MĚSTA (KL) - JIŽ.R.RONDL RUDN)	8				910	113,8		2			1	5

1.2.6. Přehled nehod na křižovatkách řízených SSZ


V roce 2023 bylo v Ostravě 64 křižovatek řízených SSZ a 2 řízené přenosným SSZ. Protože některé z nich nejsou sledovanými uzly, nelze je vyhodnotit a proto nejsou v tomto materiálu zahrnuty. Na 61 vyhodnocovaných křižovatkách řízených SSZ (viz tabulka na další straně) bylo dle evidence celkem 156 nehod, z toho dle spínacích časů 12,18% (19 nehod) při vypnutém signalizačním zařízení. Na čtyřech křižovatkách došlo k více než polovině nehod při vypnutém SSZ. Na třech křižovatkách řízených SSZ byly všechny nehody (jedna v lokalitě) při vypnutém SSZ (tedy 100% při vypnutém SSZ). Na 9 křižovatkách řízených SSZ nehody evidované Policií ČR nebyly.


Křižovatky řízené SSZ – přehled nehodovosti v roce 2023


Pořadí	Křižovatka	Název	Počet DN	Následek nehody, zranění				nehod při vyp.SSZ	% nehod při vyp.SSZ
				SZ	TZ	LZ	HS (tis.Kč)		
1	1002	Plzeňská x 28.října x Marhorská	9		2	6	1716		
2	1005	Marhorská x Cihelní	6			2	465	1	16,67
3	1006	Marhorská x Nádražní	2			1	450		
4	1160	Marhorská x Jirská	2				160		
5	1007	Marhorská x Sokolská tř.	1				80		
6	1014	28.října x 1.máje	2			2	441		
7	1015	28.října x Výstavní	3			1	51		
8	1016	28.října x Vítkovická							
9	1017	Cihelní x Českobratrská	1				5		
10	1018	Českobratrská x Poděbradova	2			1	290		
11	1019	Českobratrská x Nádražní	6		1	3	820		
12	1020	Českobratrská x Přívozká	2		1		55		
13	1021	Českobratrská x Sokolská tř.	2			1	160		
14	1023	28.října x Na Jízdárně	1				10		
15	1031	Hornopolní x Novinářská	1				370		
16	1037	28.října x Poděbradova	1			1	300		
17	1038	28.října x Nádražní x Na Karolině	1				5		
18	1040	28.října x Kostelní							
19	1058	Novinářská x Varenská	1				40	1	100,00
20	1075	Hornopolní x Varenská	2				260		
21	1086	Hlučínská x Stará Hlučínská	2				1050	1	50,00
22	1088	Hlučínská x Slovenská	3				200		
23	1113	K Trojhalí x Již.rampa 28.října	3			1	507		
24	1114	Porážková x Švabinského							
25	1115	Poděbradova x Švabinského							
26	1123	Porážková x Janáčkova							
27	2001	Muglinovská x Orlovská x Bohumínská	5			3	1125		
28	2015	Bohumínská x 28.října	1			1	210		
29	2024	Rudná x Vratimovská	5			1	920		
30	2027	Těšínská x Počáteční	3			1	260	2	66,67
31	2062	Bohumínská x Dědičná	1				120		
32	2070	Bohumínská x Těšínská	1				20		
33	3005	Rudná x Závodní	1			1	110		
34	3006	Rudná x Lidická	1			1	70		
35	3007	Rudná x Výstavní	3			3	450		
36	3008	Rudná x JV rampa Místecká	2			1	100	1	50,00
37	3010	Plzeňská x Junácká	1			1	80		
38	3011	Plzeňská x Čujkovova	4			5	280		
39	3012	Plzeňská x Horní x Moravská	8			9	820	1	12,50
40	3028	Výškovická x SZ rampa Rudná	2				191		
41	3029	Výškovická x JV rampa Rudná	1			2	250		
42	3030	Výškovická x Pavlova	4			5	465	1	25,00
43	3031	Výškovická x Čujkovova	4			1	42	1	25,00
44	3034	Výškovická x Jugoslávská (LIDL)	5			2	455		
45	3036	Ruská x Závodní x Palkovského							
46	3039	Ruská x Výstavní	6			4	825		
47	3045	Plzeňská x Mitrovická	1			1	150	1	100,00
48	3064	Horní x Provaznická	4			1	770	3	75,00
49	3070	Výškovická x JV rampa Dolní							
50	3074	Výškovická x vjezd AVION							
51	3075	Výškovická x U Studia (Kaufl)	4			1	620	1	25,00
52	3101	Plzeňská x Horní na Dubině							
53	4006	Opavská x 17.listopadu	2			1	67		
54	4008	17.listopadu x Nábřeží SPB	5				330		
55	4009	17.listopadu x Vřesinská	1				30		
56	4022	Opavská x Porubská	5			3	1020	1	20,00
57	4023	Opavská x Martinovská	7			1	950		
58	4029	Bílovecká x Nad Porubkou	4		1	1	240	1	25,00
59	4077	Martinovská x 1.čs.arm.sboru	1				130	1	100,00
60	4078	17.listopadu x Dr.Slabihoudka	5			1	650	1	20,00
61	4089	Opavská x Sjízdňá (TESCO)	6			3	880	1	16,67
Celkem			156		5	73	20065	19	12,18

Legenda:

 do 25 % DN při vypnutém SSZ

 nad 50 % DN při vypnutém SSZ

 25 - 50 % DN při vypnutém SSZ

 smrtelné zranění při vypnutém SSZ

1.3. DOPRAVNÍ NEHODY CHODCŮ A CYKLISTŮ V OSTRAVĚ

1.3.1. Nehody s chodci

Chodci v roce 2023 byli účastníky 110 dopravních nehod (v roce 2022 117 nehod), což je pokles o 7 nehod. Při nich byl jeden chodec usmrčen (-4) při nehodě s tramvají, který sám nehodu zavinil, 10 těžce zraněno (-2) a 82 lehce zraněno (-10). Chodci zavinili 45 nehod (-1), při kterých byl jeden chodec usmrčen (+0), tři těžce zranění (+0) a 25 lehce zraněno (-11).

Chodci ve věku do 15 let byli účastníky 17 nehod (-4 nehody), z nichž zavinili 10 nehod (-2 nehody). Při nehodách s chodci – dětmi do 15 let nebylo žádné dítě smrtelně zraněno (-1), žádné těžce zraněno (-1) a 8 lehce zraněno (-10).

Na přechodech pro chodce bylo celkem 53 nehod s chodci (+5 oproti roku 2022), při nichž byl jeden chodec usmrčen (+0). Deset nehod na přechodech pro chodce bylo zaviněno chodci (-2), přičemž jeden chodec (který nehodu zavinil), byl smrtelně zraněn (+1), jeden těžce zraněn (+0); 6 bylo lehce zraněno (-4).

Nejvíce nehod s chodci bylo zaznamenáno na úseku sil. III/4787 ul. Výškovická (Čujkovova – Svornosti) = 3 nehody.

Celkový přehled nehod s chodci s rozdělením na sledovanou a nesledovanou síť

Nehody s chodci	Počet dopr. nehod	Viník nehody - chodec	Usmrcení	Těžké zranění	Lehké zranění	Počet dn s dětmi do 15 let	Viník dítě do 15 let	Počet dn na přechodu pro chodce
uzly	15	4			9	2	1	13
úseky	63	26	1	9	45	9	4	36
nesledovaná síť	32	15		1	28	6	5	4
Celkem	110	45	1	10	82	17	10	53

Nehody s chodci podle lokalizace místa nehody

Lokalizace místa dopr. nehody	Počet dopr. nehod	[%]	Usmrcení	Těžké zranění	Lehké zranění	Hmotná škoda v tis. Kč	Závažnost dopr. nehod	index
přechod pro chodce	53	48,2	1	4	39	824	123,3	1,05
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	3	2,7			1	6	32	0,27
železniční přejezd nezabezpečený		0,0					0	0,00
železniční přejezd zabezpečený		0,0					0	0,00
most,nadjezd,podjezd,tunel		0,0					0	0,00
zastávka autobusu,tram. s nást. ostrůvkem	4	3,6		1	2	60	135	1,15
zastávka autobusu,tram. bez nást.ostrůvku	2	1,8				20	10	0,09
výjezd z parkoviště,lesní cesty		0,0					0	0,00
čerpadlo pohonných hmot	2	1,8			2	37	108,5	0,93
parkoviště přiléhající ke komunikaci	4	3,6		1	1	20	102,5	0,88
žádné nebo žádné z uvedených	42	38,2		4	37	513	120,1	1,03
Celková suma z výběru	110	100	1	10	82	1480	116,9	1

Nehody s chodci podle viníka a místa nehody

Zavinění nehody	Přechod pro chodce	V blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	Most, nadjezd, podjezd, tunel	Zastávka s ostrůvkem	Zastávka bez ostrůvku	Výjezd z parkoviště	Čerpací stanice PHM	Parkoviště přilehlé komunikaci	Jiné zde neuvedené místo	Celkem
řidič motorového vozidla	43	1					1	2	20	67
řidič nemotorového vozidla									2	2
chodec	10	2		4	2		1	2	20	41
jiným účastníkem, jiné										0
Celkem	53	3	0	4	2	0	2	4	42	110

Za snížené viditelnosti ve dne bylo na přechodech pro chodce 5 nehod (+3), v noci při veřejném osvětlení 17 nehod (+6).

Lokality se 2 a více nehodami chodců

Číslo lokality	Název lokality	Celkem nehod v lokalitě	Z toho střet s chodci	Následky nehod s chodci			Podíl nehod s chodci v %
				Smrtelné zranění	Těžké zranění	Lehké poranění	
Sledovaná síť							
3031	VÝŠKOVICKÁ x VOLGOGRADSKÁ	4	2			1	50,00
3031,3032	VÝŠKOVICKÁ (ČUJKOVOVA - SVORNOSTI)	9	3		2	3	33,33
1015,1023	28. ŘÍJNA (VÝSTAVNÍ - NA JÍZDÁRNĚ)	2	2			3	100,00
1044,1086	HLUČÍNSKÁ NOVÁ (PETŘKOVICKÁ - ST. HLUČ.)	2	2		1	1	100,00
1075,1111	VARENSKÁ (HORNOPLNÍ - VJEZD FUTURUM)	5	2			2	40,00
3030,3031	VÝŠKOVICKÁ (PAVLOVOVA - ČUJKOVOVA)	4	2			2	50,00
3040,3073	HORNÍ (RONDL DR.MART - PLZEŇSKÁ NA DUB.)	9	2	1		6	22,22
4006,4022	OPA VSKÁ (17. LISTOPADU - PORUBSKÁ)	4	2			2	50,00
4007,4042	HLAVNÍ TŘÍDA (17. LISTOPADU - PORUBSKÁ)	15	2			3	13,33
4041,4042	PORUBSKÁ (NÁBŘEŽÍ SPB - HLAVNÍ TŘÍDA)	5	2			1	40,00
Nesledovaná síť							
1159	NÁDRAŽNÍ x JIRSKÁ	6	2			2	33,33
3041	DR. MARTÍNKA x TRAMVAJOVÝ PŘEJEZD	19	2			2	10,53
4045	POLSKÁ x FRANCOUZSKÁ	13	2		1	1	15,38

Poznámka: růžovou barvou podbarvené jsou lokality, kde všechny nehody byly s chodci.

1.3.2. Nehody s cyklisty

Počet nehod za účasti cyklistů oproti roku 2022 vzrostl na 133 (+23 nehod), při kterých byl jeden cyklista (svou vlastní vinou, při srážce s tramvají) smrtelně zraněn (+0), 3 těžce zraněni (+1), 93 lehce zraněno (+11). Cyklisté zavinili 98 nehod (+19 nehod), při kterých byl 1 cyklista smrtelně zraněn. Z těchto cyklistů, kteří nehodu zavinili bylo 12 ve věku do 15 let (o 4 více než v roce 2022).

Z hlediska lokalizace bylo nejvíce nehod s účastí cyklisty zaznamenáno na MK ul Hlavní třída (17.listopadu – Porubská) = 3 nehody.

Lokality s 2 a více nehodami cyklistů

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Z toho nehody s cyklisty	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					Podíl nehod s cyklisty v %	
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v mil. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Nehody s chodci	Bezpečná vzdál.		Jiná příčina
Sledovaná síť															
4007,4042	HLAVNÍ TŘÍDA (17. LISTOP - PORUBSKÁ)	15	3	0	0	3	761	69	1	1	0	2	0	11	20,00
1076,3039	VÝSTAVNÍ (PRŮMYSLOVÁ - RUSKÁ)	2	2	0	0	1	203	147	0	0	0	0	0	2	100,00
3031,3042	VOLGOGRADSKÁ (VÝŠKOVICKÁ - KOTLÁŘ.)	7	2	0	0	0	154	22	0	0	0	0	1	6	28,57
3032,3043	SVORNOSTI (VÝŠKOVICKÁ - SMYČKA TRA)	5	2	0	0	3	77	69	0	0	0	0	0	5	40,00
3040,3073	HORNÍ (RONDL DR.M - PLZEŇSKÁ N)	9	2	1	0	6	891	270	2	2	0	2	0	3	22,22
3062,3098	PROSKOVICKÁ (VÝŠKOVICKÁ - CHARVÁTSKÁ)	9	2	0	0	4	1805	241	0	0	0	0	1	8	22,22
4036,4077	MARTINOVSKÁ (BEDŘICHA N - I. ČS.ARM..SB.)	4	2	0	0	2	51	58	1	0	0	0	0	3	50,00
Nesledovaná síť															
1041	NÁDRAŽNÍ x VALCHAŘSKÁ	21	2	0	0	3	755	49	0	1	0	1	0	19	9,52
2014	ŠENOVSKÁ x BARTOVICKÁ	5	2	0	0	1	131	44	1	0	0	0	0	4	40,00
3011	PLZEŇSKÁ x ČUJKOVOVA	14	2	0	0	3	401	48	0	0	0	0	0	14	14,29
3041	DR. MARTÍNKA x TRAMVAJOVÝ PŘEJE	19	2	0	0	2	564	39	1	1	0	2	0	15	10,53
3047	NA LUKÁCH x PROSKOVICKÁ	4	2	0	0	1	101	48	1	0	0	0	0	3	50,00
3055	MOSTNÍ x OSTRAVICE	2	2	0	0	2	0	90	0	0	0	0	0	2	100,00
3064	HORNÍ x PROVAZNICKÁ	14	2	0	0	2	367	39	0	0	0	1	0	13	14,29
4018	17. LISTOPADU x SLAVÍKOVA	12	2	0	0	2	169	29	0	0	0	0	0	12	16,67

Lokality, kde všechny evidované nehody byly s účastí cyklisty jsou v tabulce podbarveny růžovou barvou.

1.4. NEHODY NA DÁLNIČNÍ SÍTI V OKRESE OSTRAVA - MĚSTO

V roce 2023 bylo na dálniční síti v okrese Ostrava - město evidováno 49 nehod (+5) bez smrtelného zranění (+0), žádným těžce zraněným (+0) a 7 lehce zraněnými (+5). Hmotné škody dosáhly 9,615 mil. Kč (+3,84 mil. Kč).

Jedna nehoda na dálnici byla pod vlivem alkoholu či drog (+1).

	rok 2022	rok 2023	index 23/22
Celkový počet dopravních nehod	44	49	1,11
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	0	0	nelze
těžce zraněno osob	0	0	nelze
lehce zraněno osob	2	7	3,50
hmotné škody v mil. Kč	5,773	9,615	1,67
Nehody pod vlivem alkoholu :	0	1	nelze

Dopravní nehody na dálnici dle příčin v roce 2023 ve srovnání s rokem 2022

Příčina nehody	rok 2022		rok 2023		index 23/22
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
nedání přednosti v jízdě	0	0,00	2	4,08	nelze
nepřizpůsobení rychlosti	5	11,36	10	20,41	2,00
nesprávné předjíždění	1	2,27	0	0,00	0,00
kolize s chodcem	0	0,00	0	0,00	nelze
srážka se zvířeti, zvířetem	4	9,09	2	4,08	0,50
nedodržení bezpečné vzdálenosti	8	18,18	4	8,16	0,50
jiná příčina	26	59,09	31	63,27	1,19
CELKEM	44	100,00	49	100,00	1,11

Roční průběh nehodovosti na dálnici v roce 2023, srovnání s rokem 2022

Měsíc	rok 2022		rok 2023		index 23/22
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
leden	3	6,82	4	8,16	1,33
únor	1	2,27	4	8,16	4,00
březen	5	11,36	4	8,16	0,80
duben	5	11,36	8	16,33	1,60
květen	6	13,64	3	6,12	0,50
červen	4	9,09	2	4,08	0,50
červenec	1	2,27	3	6,12	3,00
srpen	4	9,09	4	8,16	1,00
září	1	2,27	3	6,12	3,00
říjen	7	15,91	3	6,12	0,43
listopad	0	0,00	4	8,16	nelze
prosinec	7	15,91	7	14,29	1,00
CELKEM	44	100,00	49	100,00	1,11

1.5. ZÁVĚRY NEHODOVOSTI ZA MĚSTO OSTRAVA

- **Celkem dopravních nehod** **3 073 (+ 183 nehod)**
- **Usmrceno osob** **9 (+ 2 osoby)**
- **Těžce zraněno osob** **35 (+ 6 osob)**
- **Lehce zraněno osob** **501 (+ 73 osoby)**
- **Celková hmotná škoda (mil. Kč)** **194,537 (+ 21,631)**
- Průměrná hmotná škoda na 1 DN 63 305 Kč
- Z usmrcených byl 1 chodec (-4) a jeden cyklista (+0).
- Chodci měli účast u 110 nehod (- 7 nehod) z nichž 45 sami zavinili (-1 nehoda). Z uvedených 110 nehod bylo 53 zaznamenáno na přechodech pro chodce a 3 v jeho blízkosti. 6 nehod s chodci bylo zaznamenáno u zastávek MHD. Za snížené viditelnosti ve dne bylo na přechodech pro chodce evidováno 5 nehod s chodcem, v noci při veřejném osvětlení 17 nehod a v noci bez veřejného osvětlení jedna nehoda.
- Počet nehod za účasti cyklistů vzrostl na 133 nehod (+23), přičemž zavinili 98 nehod (+19 nehod). Při nehodách došlo k jednomu smrtelnému zranění cyklisty (vlastní vinou, při srážce s tramvají), 3 byli těžce zraněni.
- Byl zaznamenán pokles nehod pod vlivem alkoholu nebo drog ze 117 na 96 (-21 nehod). Následkem nehod pod vlivem alkoholu či drog byla jedna osoba smrtelně zraněna (+1); těžce zraněna byla 1 osoba (-1).
- Nejvyšší podíl na zavinění nehod měli řidiči motorových vozidel – cca 63%.
- Nejčastější příčiny:
 - nesprávné otáčení a couvání = 638 nehod
 - vyhýbání bez dostatečné boční vůle = 508 nehod
 - bezohledná, agresivní jízda = 295 nehod
 - nezvládnutí řízení vozidla = 272 nehod
 - nedání přednosti v jízdě = 268 nehod
 - nevěnování se řízení vozidla = 231 nehod
 - nedodržení bezpečné vzdálenosti = 156 nehod
- Nejvýraznější nárůst nehod na sledované síti byl zaznamenán:
 - okružní kř. Fryštátská x Těšínská = 6 nehod (+ 5 nehod)
 - kř. Zelená x Výstavní = 7 nehod (+ 5 nehod)
 - kř. Mariánskohorská x Cihelní = 6 nehod (+ 5 nehod)
 - ul. Valchařská, Poděbr. (Nádražní – 30.dubna) = 9 nehod (+ 5 nehod)
 - ul. Sokolská třída (Muglinovská – Palackého) = 14 nehod (+ 4 nehody)
 - ul. Závodní (Moravská – Provoznická) = 9 nehod (+6 nehod)
 - ul. Horní (Dr. Martínka – Plzeňská na Dubině) = 9 nehod (+ 5 nehod)
 - ul. Proskovická (Výškovická – Charvátská) = 9 nehod (+ 6 nehod)
- Nejvyšší relativní nehodovost (na křiž. se 2 a více a úsecích s více než 7 nehodami) byla:
 - kř. Zelená x Výstavní = 1,5
 - kř. Vrbická x Koněvova = 1,39
 - kř. Sjízdna x Servisní = 1,15

- kř. Bílovecká x Polanecká = 1,02
 - ul. Antošovická (Blatouchová – hranice města) = 8,15.
 - ul. Hlavní třída (17.listopadu – Porubská) = 4,96.
 - ul. Valchařská, Poděbradova (Nádražní – 30.dubna) = 4,45
 - ul. Volgogradská (Výškovická – Kotlářova) = 3,96
 - ul. Petřkovická (Bobrovnická – Aleje) = 3,62
 - ul. Nádražní (Mariánskohorská – Valchařská) = 3,44
 - ul. Závodní (Moravská – Provaznická) = 3,4
 - ul. Proskovická (Výškovická – Charvátská) = 2,93
 - ul. Proskovická (Mitrovická – Charvátská) = 2,85
- Na 61 vyhodnocovaných křižovatkách řízených SSZ bylo dle evidence celkem 156 nehod z toho dle spínacích časů 12,18% (tj. 19 nehod) při vypnutém signalizačním zařízení. Na sedmi křižovatkách došlo k více než polovině nehod při vypnutém SSZ. Na 9 křižovatkách řízených SSZ nehody evidovány nebyly.
 - Na dálnici bylo v okrese Ostrava – město evidováno 49 nehod (+ 5 nehod) bez smrtelného zranění, s žádným těžce zraněným a 7 lehce zraněnými. Hmotné škody dosáhly 9,615 mil.Kč.