



**Oddělení dopravního inženýrství  
Novoveská 1266/25  
709 00 Ostrava, Mariánské Hory**

# **NEHODOVOST V OSTRAVĚ V ROCE 2016**

## **EVIDENCE A ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

### **JÚ 413**

**Ostrava, leden 2017**

**Číslo soupravy:**

## OBSAH:

Kapitola	Stránka č.
Základní údaje	5
Úvod a zaměření	5
<b>1. Rozbor dopravní nehodovosti</b>	7
<b>1.1. Základní rozbor dopravní nehodovosti v Ostravě</b>	7
1.1.1. Počet nehod a jejich následky, časové variace vývoje počtu nehod	7
Srovnání počtu nehod a jejich následků v Ostravě v roce 2016 s rokem 2015	7
Vývoj počtu a následků nehod ve srovnání s vývojem intenzit dopravy od roku 1990	8
Vývoj úrovně dopravní bezpečnosti v Ostravě od roku 1994	9
Časové variace vývoje počtu nehod v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015	10
Dopravní nehodovost v Ostravě v průběhu dne v roce 2016, srovnání s rokem 2015	10
Dopravní nehodovost v Ostravě v průběhu týdne v roce 2016, srovnání s rokem 2015	10
Srovnání týdenního průběhu nehodovosti s průběhem intenzit dopravy v roce 2016	11
Dopravní nehodovost v Ostravě dle měsíců v roce 2016, srovnání s rokem 2015	11
1.1.2. Přehled nehod podle účastníků silničního provozu, kteří nehodu zavinili	12
Srovnání počtu nehod podle viníků v roce 2016 s rokem 2015	12
Srovnání počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel v r.2016 s rokem 2015	13
Srovnání počtu nehod dle věkové kategorie viníků v roce 2016 s rokem 2015	13
1.1.3. Přehled nehod podle nejčastější příčiny	14
Srovnání počtu nehod podle příčin v roce 2016 s rokem 2015	14
1.1.4. Přehled nehod podle místa	15
Srovnání počtu nehod podle místa v roce 2016 s rokem 2015	15
Lokalizace nehod a následky v roce 2016	15
<b>1.2. Lokality s vysokou nehodovostí</b>	16
1.2.1. Přehled křižovatek s vysokým počtem nehod	17
Srovnání počtu nehod na křižovatkách s nejvyšším počtem nehod v roce 2016 s léty 2013 – 2015	17
Křižovatky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy v roce 2016	18
1.2.2. Přehled sledovaných úseků s vysokým počtem nehod	18
Srovnání počtu nehod na úsecích s nejvyšším počtem nehod v r. 2016 s léty 2013 – 2015	19
Úseky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy a délce úseku v roce 2016	20
1.2.3. Přehled lokalit s následkem usmrcení a těžkého poranění	20
Křižovatky, kde došlo v roce 2016 ke smrtelným a těžkým zraněním	21
Úseky, kde došlo v roce 2016 ke smrtelným a těžkým zraněním	21
Výpis nehod se smrtelným zraněním	21
1.2.4. Přehled lokalit s nejvyšší závažností nehody	22
Křižovatky s nejvyšší závažností nehod v roce 2016	22
Úseky s nejvyšší závažností nehod v roce 2016	23
1.2.5. Přehled nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti	24
1.2.6. Přehled nehod na křižovatkách řízených SSZ	24
Křižovatky řízené SSZ – přehled nehodovosti v roce 2016	25

<b>1.3. Dopravní nehody chodců a cyklistů v Ostravě</b>	26
1.3.1. Nehody s chodci	26
Celkový přehled nehod s chodci s rozdělením na sledovanou a nesledovanou síť	26
Přehled nehod s chodci podle jejich následků	26
Nehody chodců podle viníka a místa nehody	27
Lokality se 2 a více nehodami chodců	27
1.3.2. Nehody s cyklisty	28
Lokality se 2 a více nehodami cyklistů	28
<b>1.4. Nehody na dálniční síti v okrese Ostrava - město</b>	29
Příčiny dopravních nehod na dálnici v roce 2016	29
Roční průběh nehodovosti na dálnici v roce 2016	29
<b>1.5. Závěry nehodovosti za město Ostrava</b>	30
<b>2. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda za město Ostrava</b>	33
Základní sestavy	35
Křižovatky na kterých byla v roce 2016 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	43
Křižovatky na kterých byla v roce 2016 evid. alespoň jedna nehoda se zraněním (podle následků nehod)	49
Křižovatky na kterých byla v r. 2016 evidována alespoň jedna nehoda (podle relativní nehodovosti)	53
Křižovatky na kterých byla v r. 2016 evid. alespoň jedna nehoda z příčiny nedání přednosti v jízdě (podle počtu nehod z této příčiny)	59
Úseky na kterých byla v roce 2016 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	65
Úseky na kterých byla v roce 2016 evid. alespoň jedna nehoda se zraněním (podle následků nehod)	77
Úseky na kterých byla v r. 2016 evidována alespoň jedna nehoda (podle relativní nehodovosti)	83
Úseky na kterých byla v roce 2016 evid. alespoň jedna nehoda z příčiny nepřiměřené rychlosti (podle počtu nehod z této příčiny)	93
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2016 evidována alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod v lokalitě)	99
Úseky a křižovatky sledované sítě na kterých byla v roce 2016 evidována alespoň jedna nehoda s účastí chodce (podle počtu nehod s chodci)	107
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2016 evidována alespoň jedna nehoda s účastí chodce (podle počtu nehod s chodci)	111
Úseky a křižovatky sledované sítě na kterých byla v roce 2016 evidována alespoň jedna nehoda s účastí cyklisty (podle počtu nehod s cyklisty)	115
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2016 evidována alespoň jedna nehoda s účastí cyklisty (podle počtu nehod s cyklisty)	119
<b>3. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda v přidružených obcích</b>	123
Základní sestavy	125
Křižovatky na kterých byla v roce 2016 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	133
Úseky na kterých byla v roce 2016 evid. alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod)	137
Nesledované úseky na kterých byla v roce 2016 evidována alespoň jedna nehoda (podle počtu nehod v lokalitě)	141

<b>4. Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda na dálnici v okrese Ostrava - město</b>	145
Základní sestavy	147
<b>5. Výkresové přílohy</b>	153
6.1. Přehled nehodovosti na sledované síti v Ostravě v roce 2016	
6.2. Přehledná situace nehod s chodci v roce 2016	
6.3. Přehledná situace nehod s cyklisty v roce 2016	

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

- Název dokumentace : **NEHODOVOST – EVIDENCE A ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2016**
- Objednatel : Statutární město Ostrava  
Prokešovo náměstí 8  
729 00 Ostrava
- Zhotovitel : Ostravské komunikace, a.s.  
Oddělení dopravního inženýrství  
Novoveská 1266/25  
709 00 Ostrava, Mariánské Hory
- Zodp. projektant : Ing. M. Navrátilová
- Zpracovatel : Petr Hohn
- Termín zpracování : leden 2017
- Číslo zakázky : JÚ 413

## ÚVOD A ZAMĚŘENÍ

Na základě objednávky MMO – OD zpracovala firma Ostravské komunikace, a.s., oddělení dopravního inženýrství rozborový materiál **dopravní nehodovosti v Ostravě v roce 2016**. Rozbor dopravní nehodovosti vychází z poskytnutých dat od Policie ČR, které jsou zpracovány programem „NEHODY“. Tímto programem je zpracována topografická evidence dopravní nehodovosti rozdělená na sledované uzly, sledované úseky a ostatní (nesledovanou) síť. Sledovaná komunikační síť zahrnuje všechny silnice (I., II., III.tř.) a významné místní komunikace (cca 30% z celkové sítě).

Statistické údaje jsou zpracovány za rok 2016 na všech komunikacích na území okresu Ostrava-město, přičemž v tomto materiálu jsou vyhodnoceny zvlášť Statutární město Ostrava a zvlášť přidružené obce (v části 3 v tabulkové formě).

Je využita lokalizace nehod pomocí souřadnic GPS pro zatřídění nehody do příslušné lokality v programu Nehodovost. Tímto způsobem je dosaženo upřesnění lokalizace oproti pouhému lokalizování nehody dopravním policistou.

Tento materiál by měl městu sloužit jako podklad při rozhodování, které nehodové lokality a jakým způsobem co nejdříve řešit.

## **Dokumentace je členěna do následujících částí:**

**1.Rozbor dopravní nehodovosti** - textová část doplněná přehlednými tabulkami a grafy. V úvodu této části jsou tabulky s přehledem nehod v okrese Ostrava – město, v Statutárním městě Ostravě, v přidružených obcích Ostravy a na dálnici. Dále je proveden rozbor dopravní nehodovosti na území Statutárního města Ostravy v roce 2016 podle různých parametrů a porovnání těchto údajů s údaji v roce 2015.

## **2.Výstupní počítačové sestavy rozborů všech křižovatek a úseků, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda (zvlášť pro město Ostravu a zvlášť pro přidružené obce)**

- základní sestavy - tabelárně zpracovaný celkový přehled dopravní nehodovosti (na sledované i nesledované síti) dle různých parametrů v roce 2016,  
- topografické sestavy - sestavy všech křižovatek a úseků sledované sítě, na kterých byla zaznamenána dopravní nehoda, přičemž jsou uvedeny zvlášť sestavy podle počtu nehod, následků, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřené rychlosti a relativní nehodovosti. Následuje sestava všech nehod na nesledované síti lokalizovaných podle blízkého sledovaného uzlu seřazená podle počtu nehod v lokalitě. Dále jsou sestavy s nehodami chodců a cyklistů.

## **3.Výkresové přílohy (zahrnují území Statutárního města Ostravy)**

- přehled nehodovosti na sledované síti v Ostravě  
- přehledná situace nehod s chodci  
- přehledná situace nehod s cyklisty

# 1. ROZBOR DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI

## Dopravní nehody v okrese Ostrava – město v roce 2016 a srovnání s rokem 2015

	rok 2015	rok 2016	index 16/15
<b>Celkový počet dopravních nehod</b>	<b>2824</b>	<b>2904</b>	<b>1,03</b>
<b>Při nehodách došlo k těmto následkům:</b>			
usmrceno osob	8	11	1,38
těžce zraněno osob	38	40	1,05
lehce zraněno osob	517	463	0,90
hmotné škody v mil. Kč	137,125	131,104	0,96
<b>Nehody pod vlivem alkoholu nebo drog :</b>	113	114	1,01

Z toho:

	rok 2015		2016	
	město	přidružené obce	město	přidružené obce
<b>Počet dopravních nehod</b>	<b>2608</b>	<b>216</b>	<b>2703</b>	<b>201</b>
<b>Při nehodách došlo k těmto následkům:</b>				
usmrceno osob	6	2	9	2
těžce zraněno osob	30	8	37	3
lehce zraněno osob	472	45	446	17
hmotné škody v mil. Kč	124,09	13,04	120,52	10,59
<b>Nehody pod vlivem alkoholu nebo drog :</b>	96	17	106	8

Z celkového počtu 2904 nehod bylo v roce 2016 na dálniční síti v okrese Ostrava - město evidováno 47 nehod (+ 26 oproti roku 2015), přičemž žádná neměla za následek smrtelné ani těžké zranění.

## 1.1. ZÁKLADNÍ ROZBORY DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ

### 1.1.1. Počet nehod a jejich následky, časové variace vývoje počtu nehod

V roce 2016 bylo na území města Ostrava evidováno Policií ČR **2703** dopravních nehod, což oproti roku 2015 představuje **4 % nárůst (+ 95 nehod)**. Skutečný počet dopravních nehod (alespoň těch, při nichž došlo k hmotné škodě, a tudíž jsou šetřeny pojišťovny) se v současné době Policií nesleduje a ani jiným způsobem se jej nepodařilo zjistit.

### Srovnání počtu nehod a jejich následků v Ostravě v roce 2016 s rokem 2015

	rok 2015	rok 2016	index 16/15
<b>Celkový počet dopravních nehod</b>	<b>2608</b>	<b>2703</b>	<b>1,04</b>
<b>Při nehodách došlo k těmto následkům:</b>			
usmrceno osob	6	9	1,50
těžce zraněno osob	30	37	1,23
lehce zraněno osob	472	446	0,94
hmotné škody v mil. Kč	124,09	120,52	0,97
<b>Nehody pod vlivem alkoholu :</b>	96	106	1,10

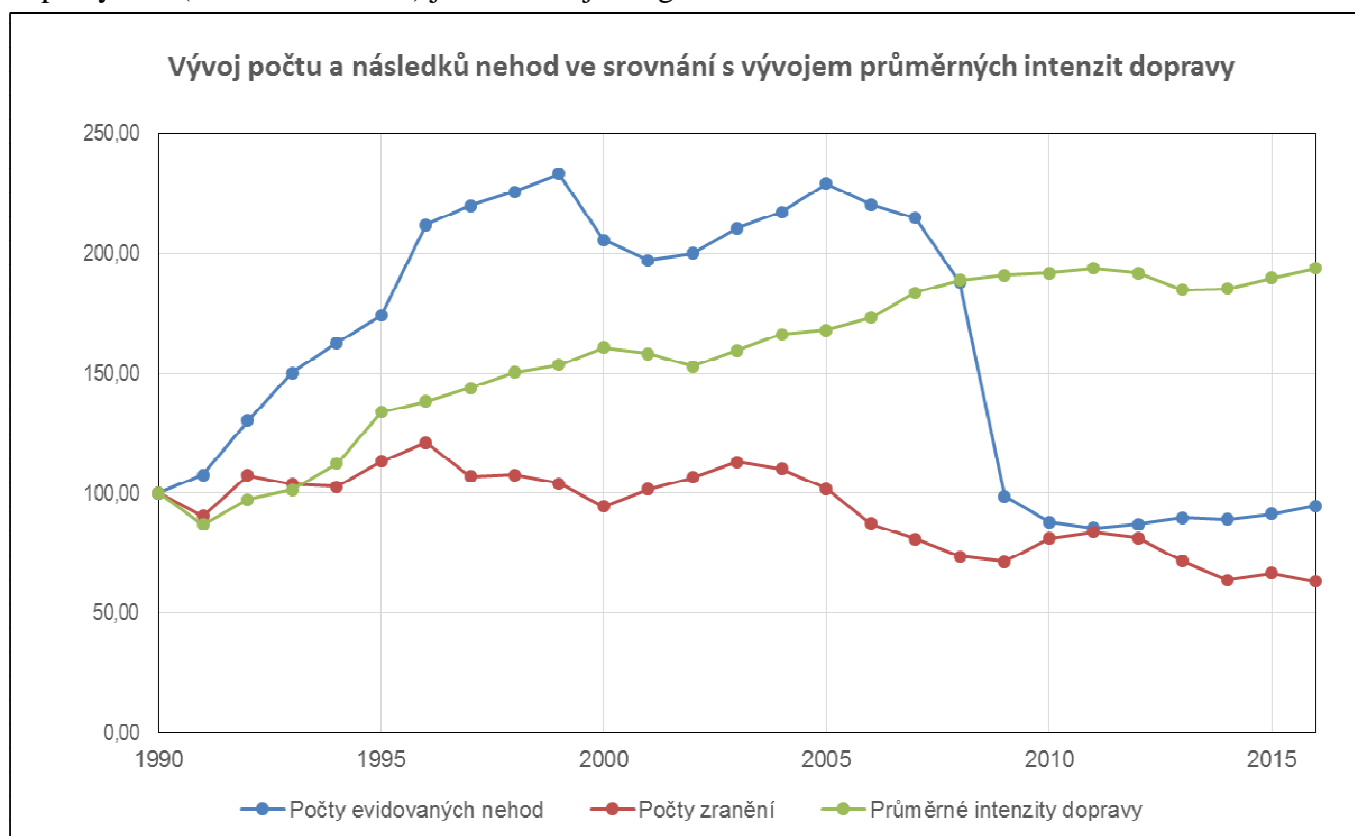
Oproti roku 2015 (6 usmrcených osob) bylo v roce 2016 usmrceno 9 osob (+3 osoby), což je stejně jako v roce 2014. Z usmrcených byli 8 chodců (+4), z nichž žádný nehodu sám nezavinil. Při nehodách s chodci nebyl usmrcen žádný chodec - dítě ve věku do 15 let.

V roce 2016 bylo těžce zraněno 37 osob oproti 30 v roce 2015 (+7). U lehce zraněných je zaznamenán pokles z 472 na 446 osob (-26). Hmotné škody byly (u nehod šetřených Policií ČR) 120,52 mil. Kč, tj. pokles o 3,57 mil. Kč.

Na sledované síti (křižovatky a úseky) bylo 1471 nehod (8 usmrcených, 32 těžce zraněných a 352 lehce zraněných). Na nesledované síti bylo 1232 nehod (1 smrtelně zraněný, 5 těžce zraněných, 94 lehce zraněných).

U nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo drog došlo k nárůstu počtu těchto nehod šetřených Policií ČR z 96 nehod v roce 2015 na 106 v roce 2016 (+10). Z hlediska následků těchto nehod byla v roce 2016 jedna nehoda se dvěma smrtelnými zraněními (chodců), zatímco v roce 2015 nebyl žádný smrtelně zraněný (+2).

Dlouhodobý vývoj počtu nehod a jejich následků ve srovnání s vývojem průměrných intenzit dopravy v % (100% = rok 1990) je v následujícím grafu:



Počty nehod jsou ovlivněny změnami povinnosti nahlašovat policii pouze nehody (bez zranění a bez poškození majetku třetí osoby), při nichž došlo k hmotné škodě převyšující následné částky:

- do konce roku 2000: 1 tis. Kč
- od ledna 2001: 20 tis. Kč
- od července 2006: 50 tis. Kč
- od ledna 2009: 100 tis. Kč

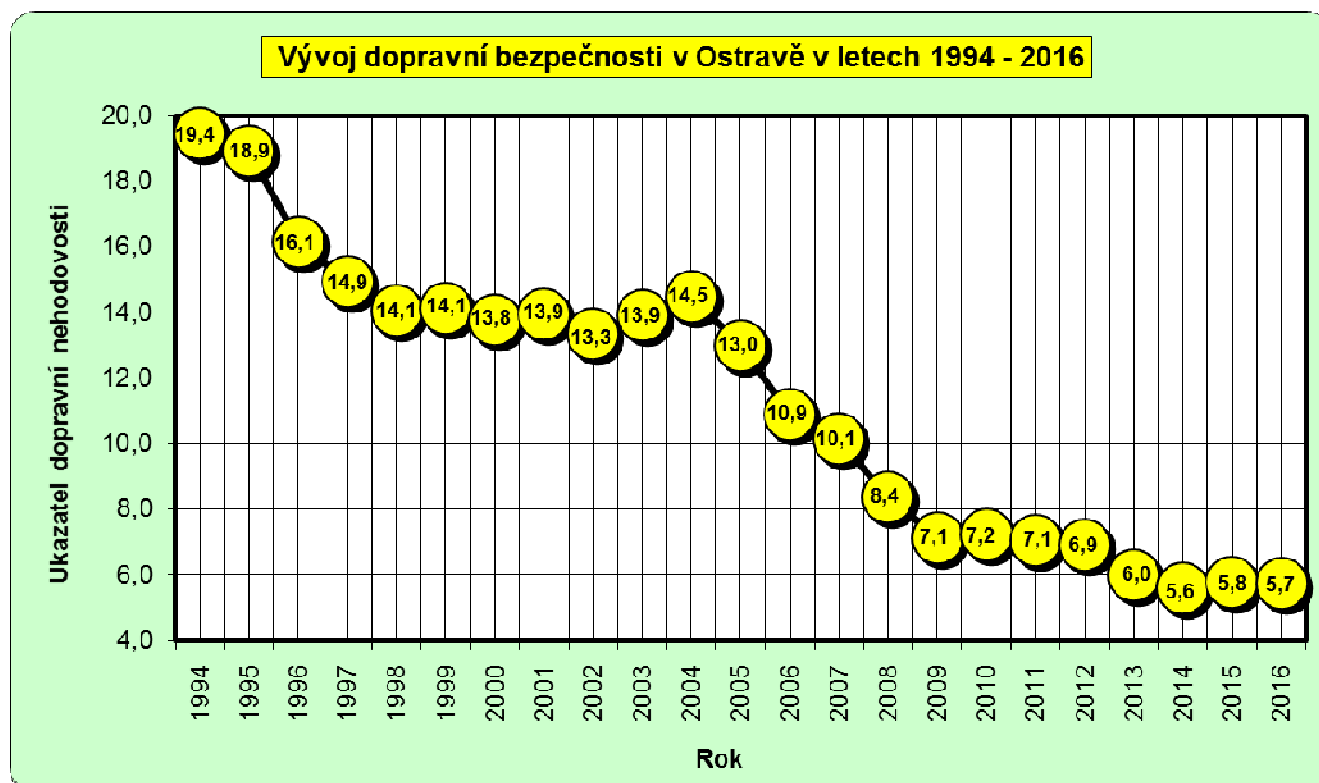
Kromě uvedeného byla od ledna 2001 upravena přednost na přechodech pro chodce, což ovlivnilo počty zraněných v následujících letech po zavedení této změny.



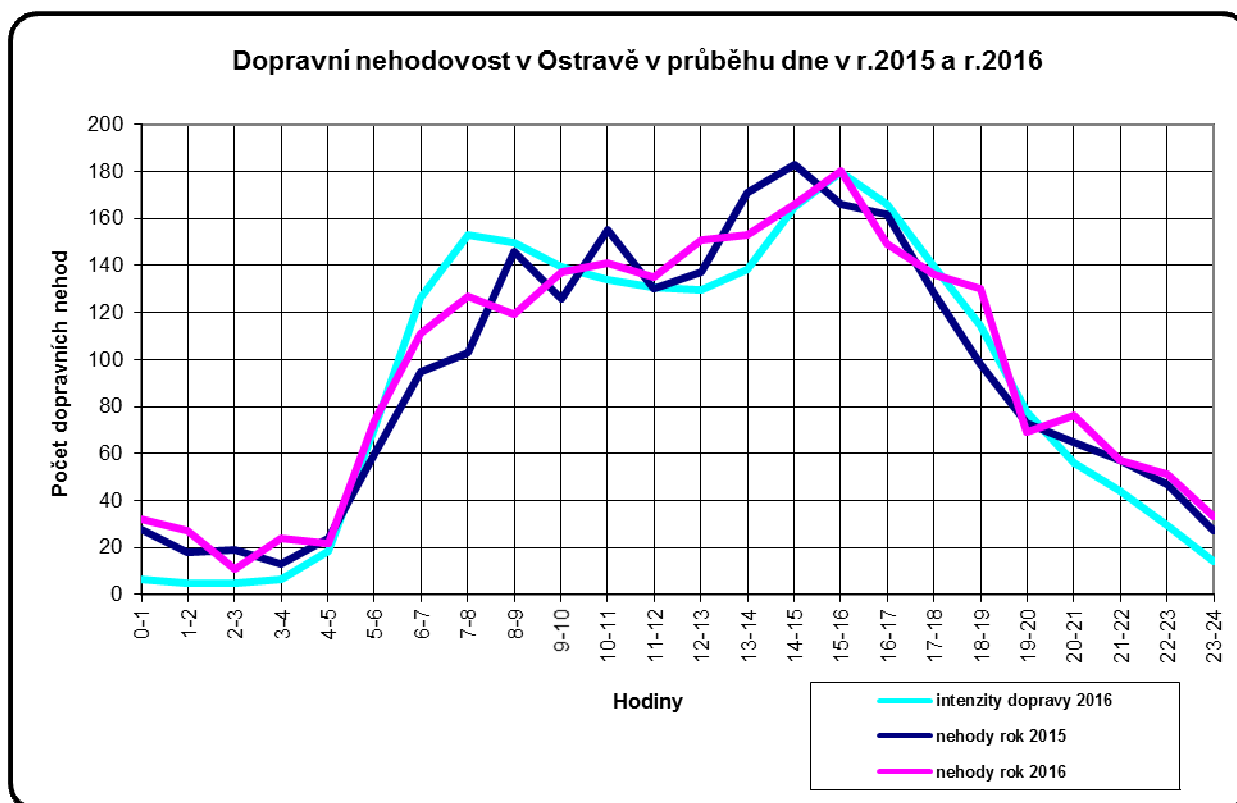
### Vývoj úrovně dopravní bezpečnosti v Ostravě od roku 1994 do roku 2016

Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod			Ukazatel dopravní nehodovosti
		s usmrcením	se zraněním	s hmotnou škodou	
1994	4639	51	728	3860	19,4
1995	4967	35	827	4105	18,9
1996	6042	31	662	5349	16,1
1997	6270	31	631	5608	14,9
1998	6440	22	642	5776	14,1
1999	6646	23	618	6005	14,1
2000	5866	19	663	5184	13,8
2001	5621	15	730	4876	13,9
2002	5706	16	610	5080	13,3
2003	6002	13	650	5339	13,9
2004	6197	33	617	5547	14,5
2005	6536	18	624	5894	13,0
2006	6285	13	528	5744	10,9
2007	6126	17	500	5609	10,1
2008	5362	8	469	4885	8,4
2009	2813	13	478	2335	7,1
2010	2511	15	510	2001	7,2
2011	2437	13	520	1917	7,1
2012	2484	17	490	1977	6,9
2013	2560	10	437	2113	6,0
2014	2544	9	399	2136	5,6
2015	2608	6	433	2169	5,8
2016	2703	9	404	2299	5,7

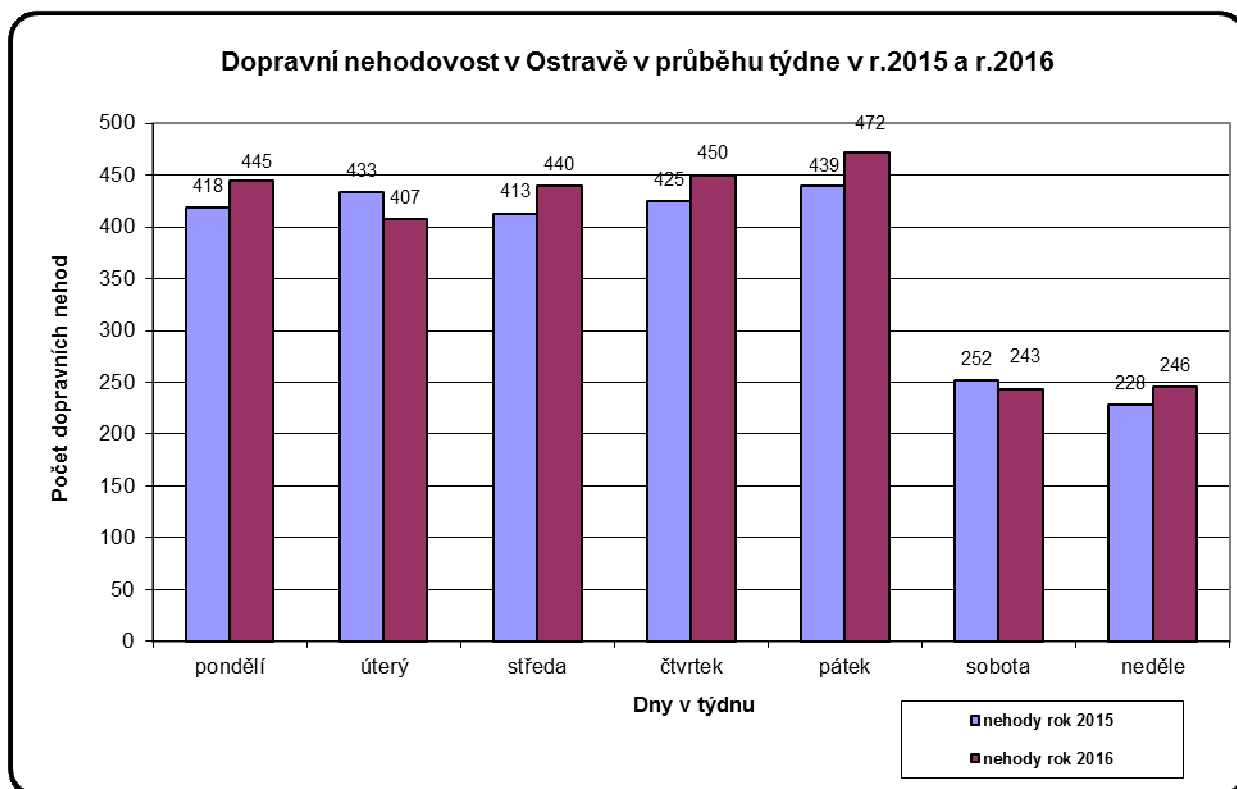
Poznámka: Čím menší je číslo ukazatele dopravní nehodovosti, tím vyšší je dopravní bezpečnost. Ukazatel nehodovosti je poměr počtu nehod podle následků k počtu evid. motorových vozidel. Od roku 2009 je ukazatel ovlivněn změnou legislativy, takže ve skutečnosti by měl být vyšší.

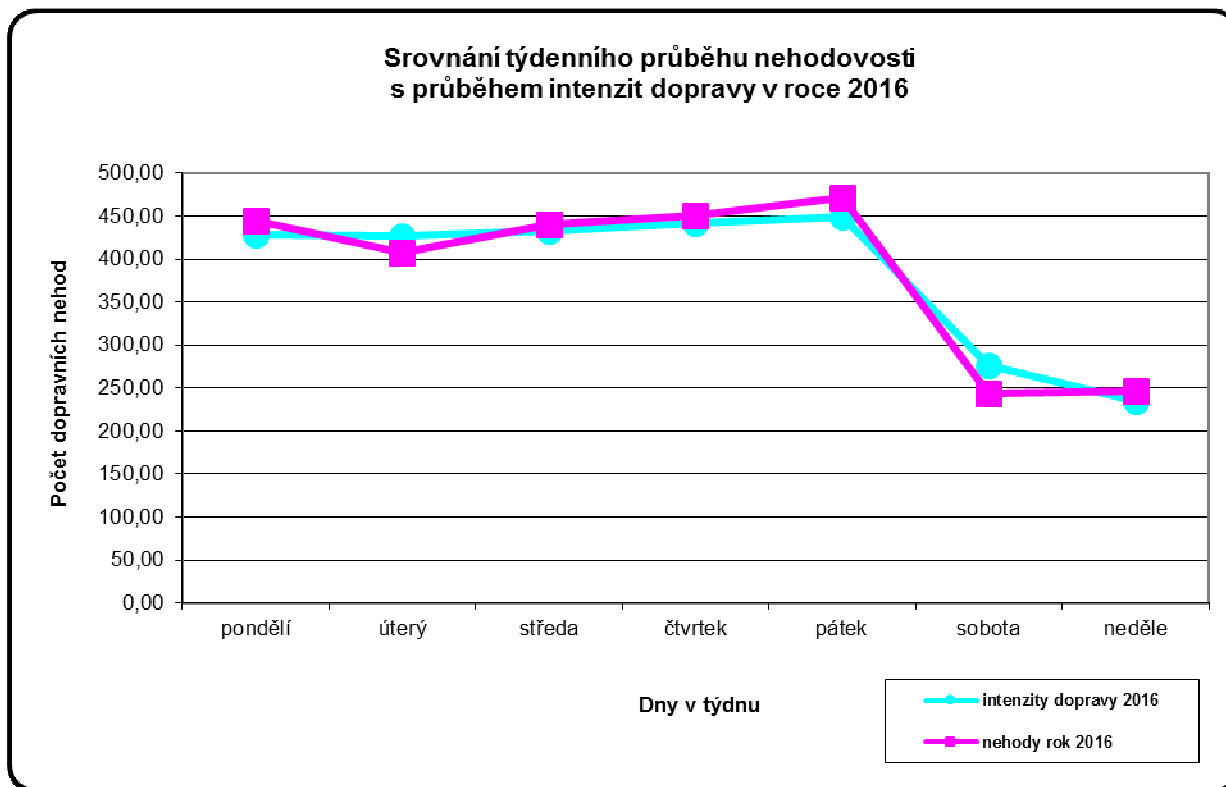


**Časové variace vývoje počtu nehod v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015:**

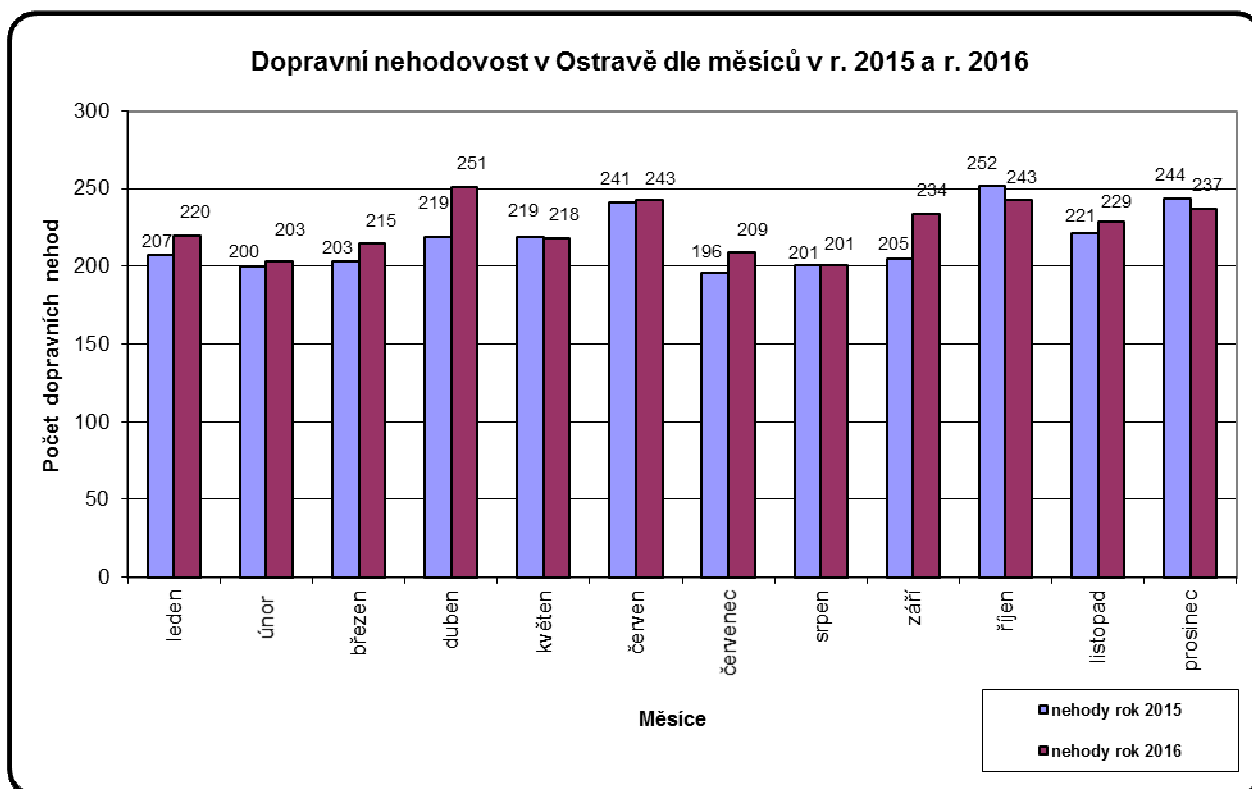


Poznámka: v grafu je uveden pro informaci rovněž průměrný průběh intenzit dopravy v takovém měřítku, aby je bylo možno porovnat s průběhem dopravní nehodovosti během dne. Z grafu vyplývá, že nehodovost přibližně sleduje průběh intenzit dopravy během dne.





V grafu je uvedena intenzita dopravy v takovém měřítku, aby bylo možno porovnat její průběh s průběhem nehodovosti. Z toho vyplývá zřejmá souvislost mezi intenzitou dopravy a počtem dopravních nehod v jednotlivých dnech během týdne. Rovněž lze sledovat, že vzhledem k průměrným intenzitám dopravy byly v roce 2016 nejvíce nehodovými dny pondělí a pátek. Relativně nejméně nehodovým bylo úterý a sobota.

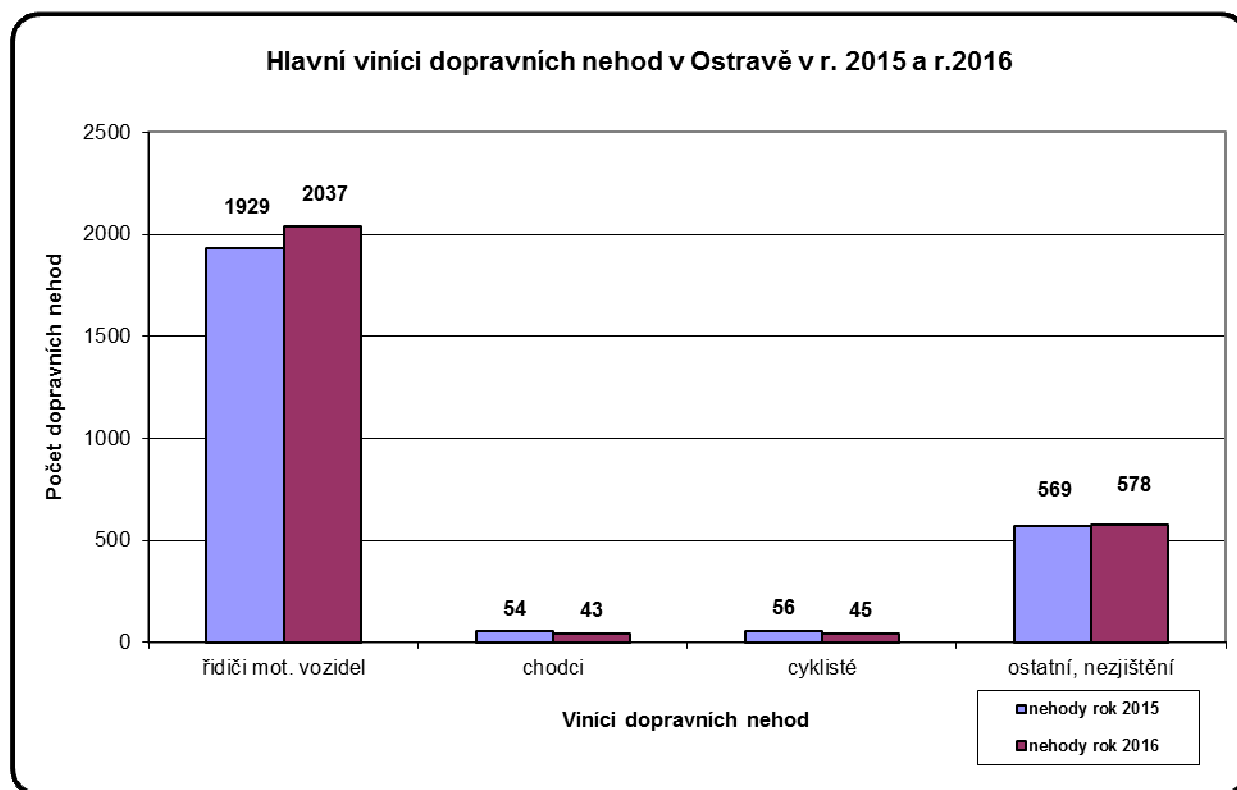


### 1.1.2. Přehled nehod podle účastníků silničního provozu, kteří nehodu zavinili

U chodců došlo k poklesu jimi zaviněných nehod o 20% (-11 nehod). U řidičů motorových vozidel došlo ke zvýšení počtu jimi zaviněných nehod o 6% (+108 nehod). U cyklistů byl zaznamenán pokles 20% (-11 nehod). Nejvyšší podíl na nehodách šetřených Policií ČR - cca 75% mají řidiči motorových vozidel, nejmenší chodci a cyklisté = 3%. Co se týče nehod zaviněných dětmi do 15 let, došlo u dětí – chodců k poklesu o 8 nehod, u dětí – cyklistů klesl počet nehod o 1 nehodu.

#### Srovnání počtu nehod podle viníků v roce 2016 s rokem 2015

Viník dopravní nehody	rok 2015		2016		index 16/15
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
Řidiči motorových vozidel (zjištěni)	1929	73,96	2037	75,36	1,06
Chodci (včetně dětí)	54	2,07	43	1,59	0,80
Cyklisté (včetně dětí)	56	2,15	45	1,66	0,80
Ostatní a nezjištěni účastníci	569	21,82	578	21,38	1,02
<b>Celkem dopravních nehod</b>	<b>2608</b>	<b>100</b>	<b>2703</b>	<b>100</b>	<b>1,04</b>
<b>Z toho děti do 15 let celkem</b>	<b>31</b>	<b>1,19</b>	<b>19</b>	<b>0,70</b>	<b>0,61</b>
- děti do 15 let - chodci	20	0,77	12	0,44	0,60
- děti do 15 let - cyklisté	8	0,31	7	0,26	0,88



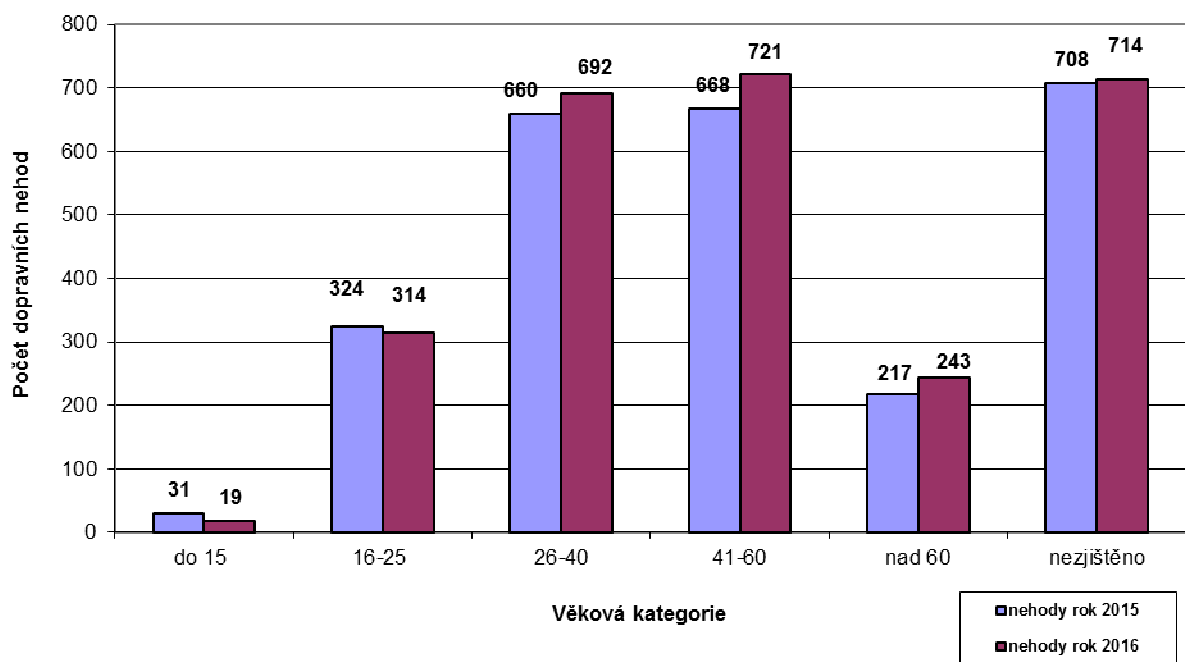
**Srovnání počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (zjištěných) v r. 2016 s rokem 2015**

Druh motorového vozidla	rok 2015		rok 2016		index 16/15
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
osobní automobil	1452	75,27	1572	77,17	1,08
motocykly	40	2,07	21	1,03	0,53
nákladní auta	361	18,71	361	17,72	1,00
tramvaje	11	0,57	14	0,69	1,27
trolejbusy	5	0,26	6	0,29	1,20
autobusy	59	3,06	58	2,85	0,98
ostatní	1	0,05	5	0,25	5,00
<b>Celkem dopravní nehody řidičů (zjištěných)</b>	<b>1929</b>	<b>100,00</b>	<b>2037</b>	<b>100,00</b>	<b>1,06</b>

**Srovnání počtu nehod dle věkové kategorie viníků v roce 2016 s rokem 2015**

Věk viníka nehody	rok 2015		rok 2016		index 16/15
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
děti do 15 let	31	1,19	19	0,70	0,61
muž 16-25	260	9,97	250	9,25	0,96
muž 25-40	490	18,79	534	19,76	1,09
muž 41-60	509	19,52	534	19,76	1,05
muž nad 60	177	6,79	199	7,36	1,12
žena 16-25	64	2,45	64	2,37	1,00
žena 25-40	170	6,52	158	5,85	0,93
žena 41-60	159	6,10	187	6,92	1,18
žena nad 60	40	1,53	44	1,63	1,10
neudáno	708	27,15	714	26,42	1,01
<b>Celkem</b>	<b>2608</b>	<b>100,00</b>	<b>2703</b>	<b>100,00</b>	<b>1,04</b>

**Dopravní nehodovost dle věkové kategorie viníků v Ostravě v r.2015 a r.2016**



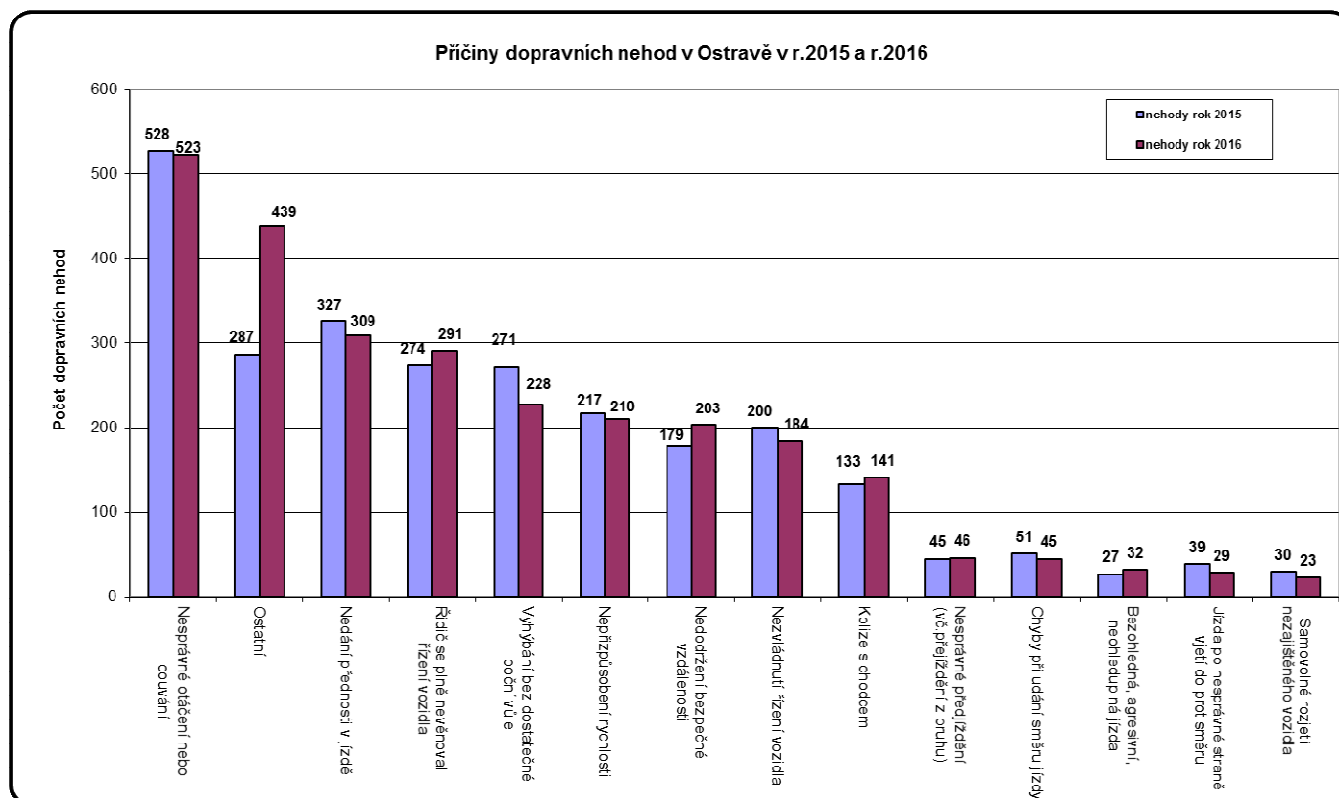
### 1.1.3. Přehled nehod podle nejčastější příčiny

Nejčastější příčinou nehod v Ostravě v roce 2016 bylo nesprávné otáčení nebo couvání – 523 nehod. Druhou nejčastěji uvedenou příčinou bylo nedání přednosti v jízdě – 309 nehod. Jako třetí následuje nevěnování se řízení vozidla se 291 nehodami, jako čtvrtá vyhýbání bez dostatečné boční vůle – 228 nehod a jako pátá nepřizpůsobení rychlosti – 210 nehod.

Oproti roku 2015 nedošlo téměř k žádným posunům v udaných příčinách nehod.

#### Srovnání počtu nehod podle příčin v roce 2016 s rokem 2015

Příčina nehody	rok 2015		rok 2016		index 16/15
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
Nedání přednosti v jízdě	327	12,54	309	11,43	0,94
Nepřizpůsobení rychlosti	217	8,32	210	7,77	0,97
Nesprávné předjíždění (vč. přejíždění z pruhu)	45	1,73	46	1,70	1,02
Kolize s chodcem	133	5,10	141	5,22	1,06
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	179	6,86	203	7,51	1,13
Jízda po nesprávné straně, vjetí do protisměru	39	1,50	29	1,07	0,74
Vyhýbání bez dostatečné boční vůle	271	10,39	228	8,44	0,84
Nesprávné otáčení nebo couvání	528	20,25	523	19,35	0,99
Chyby při udání směru jízdy	51	1,96	45	1,66	0,88
Bezohledná, agresivní, neohledupná jízda	27	1,04	32	1,18	1,19
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	274	10,51	291	10,77	1,06
Samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	30	1,15	23	0,85	0,77
Nezvládnutí řízení vozidla	200	7,67	184	6,81	0,92
Ostatní	287	11,00	439	16,24	1,53
<b>CELKEM</b>	<b>2608</b>	<b>100,00</b>	<b>2703</b>	<b>100,00</b>	<b>1,04</b>



### 1.1.4.Přehled nehod podle místa

#### Srovnání počtu nehod podle místa v roce 2016 s rokem 2015

Lokalizace místa nehody	rok 2015		rok 2016		index 16/15
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
přechod pro chodce	265	10,16	275	10,17	1,04
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	131	5,02	123	4,55	0,94
železniční přejezd nezabezpečený	3	0,12	6	0,22	2,00
železniční přejezd zabezpečený	2	0,08	2	0,07	1,00
most,nadjezd,podjezd,tunel	24	0,92	27	1,00	1,13
zastávka autobusu,tramvaje s nástupním ostrůvkem	29	1,11	17	0,63	0,59
zastávka autobusu,tramvaje bez nástupného ostrůvku	21	0,81	20	0,74	0,95
výjezd z parkoviště,lesní cesty	14	0,54	6	0,22	0,43
čerpadlo pohonných hmot	14	0,54	17	0,63	1,21
parkoviště přiléhající ke komunikaci	388	14,88	402	14,87	1,04
žádné nebo žádné z uvedených	1717	65,84	1808	66,89	1,05
<b>CELKEM</b>	<b>2608</b>	<b>100</b>	<b>2703</b>	<b>100</b>	<b>1,04</b>

#### Lokalizace nehod a následky v roce 2016

Lokalizace místa dopr. nehody	Počet dopr. nehod	[%]	Usmrcení	Těžké zranění	Lehké zranění	Hmotná škoda v tis. Kč	Závažnost dopr. nehod
přechod pro chodce	275	10,2	5	11	83	12878	104,2
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	123	4,6		3	33	7775	94,7
železniční přejezd nezabezpečený	6	0,2			1	249	56,5
železniční přejezd zabezpečený	2	0,1				92	45,8
most,nadjezd,podjezd,tunel	27	1			3	1256	56,5
zastávka autobusu,tramvaje s nástupním ostrůvkem	17	0,6			9	1574	140,2
zastávka autobusu,tramvaje bez nástupného ostrůvku	20	0,7			6	954	74,7
výjezd z parkoviště,lesní cesty	6	0,2				296	49,4
čerpadlo pohonných hmot	17	0,6		1		468	45,1
parkoviště přiléhající ke komunikaci	402	14,9	1	2	6	8946	27,6
žádné nebo žádné z uvedených	1808	66,9	3	20	305	86032	67,7
<b>CELKEM</b>	<b>2703</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>37</b>	<b>446</b>	<b>120518</b>	<b>66,9</b>

## 1.2. LOKALITY S VYSOKOU NEHODOVOSTÍ

Tato část je vyhodnocena na základě údajů získaných z evidence policie ČR, která uvádí u každé dopravní nehody v Ostravě uzel či úsek sledované sítě, případně u nesledované sítě blízký uzel. Na základě GPS souřadnice jednotlivých nehod jsou lokality upraveny, což ještě zpřesňuje zařazení nehod k jednotlivým uzlům či úsekům.

Protože změnou ohlašovací povinnosti zavedenou od ledna 2009 došlo k relativnímu snížení počtu nehod, projevilo se to i ve snížení počtu nehodových křižovatek a úseků. Proto v tomto materiálu jsou vyhodnoceny i lokality s menším počtem nehod, než je pro nehodovou křižovátku či úsek požadováno.

V roce 2016 byla v Ostravě zaznamenána vysoká nehodovost na 12 úsecích (10 a více nehod za rok). Na 15 křižovatkách byla zvýšená nehodovost (5 – 9 nehod za rok); křižovatka s 10 či více nehodami v tomto roce nebyla. Počty nehodových křižovatek a úseků od roku 2000 jsou uvedeny v následující tabulce:

R o k	Počty nehodových křižovatek	Počty nehodových úseků
2000	72	55
2001	75	73
2002	69	86
2003	61	91
2004	58	86
2005	60	99
2006	49	79
2007	72	97
2008	65	84
2009*	28	20
2010*	9	17
2011*	13	12
2012*	13	12
2013*	20	9
2014*	12	12
2015*	13	11
2016*	15	12

Pozn: \* od 1.1.2009 jen nehody se zraněním či hmotnou škodou nad 100 tisíc Kč.

Pro statistické vyhodnocení je v následujících tabulkách použito nejen srovnání s rokem 2015, ale i s léty 2014 a 2013. Tím je vyloučeno náhodné kolísání počtů nehod. Pro vyhodnocení nárůstu nehod na jednotlivých křižovatkách (úsecích) je pak použito kromě koeficientu nárůstu oproti roku 2015 také objektivnějšího koeficientu 2016 ku průměrnému počtu nehod. Lokality s výrazným nárůstem nehod jsou v tabulkách podbarveny žlutě – oranžově. Kvůli sníženému počtu nehod šetřených policií jsou v tabulkách nehodových lokalit zařazeny křižovatky s 5 a více nehodami a úseky se 7 a více nehodami.

Pro objektivnější posouzení míry nehodovosti v jednotlivých lokalitách se nejčastěji využívá ukazatele tzv. relativní nehodovosti, který nám říká, kolik dopravních nehod připadá na počet vozidel projíždějících křižovatkou, případně kolik nehod připadá na počet ujetých vozokm na analyzovaném úseku. Velikost tohoto ukazatele se obvykle pohybuje v rozmezí 0,1 – 0,9. Překročení hodnoty ukazatele 1,6 již signalizuje zásadní nedostatek úseku silnice. Tabulky křižovatek a úseků s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy jsou seřazeny podle tohoto ukazatele relativní nehodovosti (v tabulkách v pravém sloupci). Intenzity dopravy jsou



převzaty z aktuálních průzkumů intenzit dopravy. U úseků jsou v tabulce relativní nehodovosti uvedeny úseky se 7, a více nehodami.

### **1.2.1.Přehled křižovatek s vysokým počtem nehod**

#### ***Srovnání počtu nehod na křižovatkách s nejvyšším počtem nehod v roce 2016 s léty 2013 – 2015***

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod v roce				Průměrný počet nehod	Index 16/15	index 16/průměr
		2013	2014	2015	2016			
1002	PLZENSKA-28.RIJNA	5	9	6	9	7	1,50	1,35
3007	RUDNÁ-VÝSTAVNÍ	9	4	8	9	8	1,13	1,29
1021	CESKOBRAŤ.-SOKOLSKA TR.	3	2	3	8	4	2,67	3,00
1076	VÝSTAVNI-ZELEZARENSKA	4	4	2	8	5	4,00	2,40
4006	OPAVSKA-17.LISTOPADU	2	7	8	7	6	0,88	1,24
4089	OPAVSKÁ-SÍZDNÁ	4	8	8	7	7	0,88	1,05
1018	CESKOBRAŤRSKA-PODEBRADOV	2	3	1	6	3	6,00	3,00
3012	PLZENSKA-HORNI-MORAVSKÁ	6	1	6	6	5	1,00	1,38
3029	VYSKOVICKA-JVRAM.RUDNÉ	5	8	5	6	6	1,20	1,00
3039	RUSKA-VÝSTAVNI	4	0	2	6	3	3,00	3,00
4023	OPAVSKA-MARTINOVSKA	1	2	2	6	3	3,00	3,60
1031	NOVINARSKA-HORNOPLNI	0	0	1	5	2	5,00	15,00
2024	RUDNA-VRATIMOVSKA	7	1	3	5	4	1,67	1,36
3005	RUDNA-ZAVODNI	5	7	4	5	5	1,25	0,94
4005	OPAVSKA-STUDENTSKA	0	2	2	5	2	2,50	3,75

Poznámka: Žlutě zvýrazněné křižovatky jsou s nárůstem průměrného počtu nehod vyšším než 1x, oranžovou barvou zvýrazněné jsou s indexem vyšším než 2.

- Nejvyšší počet nehod (9) byl zaznamenán na křižovatce řízené SSZ ul.28.října x Plzeňská, relativní nehodovost je 0,42, což je běžná hodnota.
- Stejný počet nehod (9) byl zaznamenán na křižovatce řízené SSZ Rudná x Výstavní, relativní nehodovost je 0,56 což je rovněž v mezích běžné nehodovosti.
- Třetí je křiž. řízená SSZ Českobratrská x Sokolská třída. Na ní bylo 8 nehod. Relativní nehodovost je 0,7 (rovněž v mezích).
- Čtvrtá (rovněž s 8 nehodami) je křiž. Výstavní x Železárenská přebudovaná v roce 2015 na okružní. Zde je evidentní nárůst nehod po změně křižovatky na okružní. Relativní nehodovost je 1,33, což se již blíží k hranici 1,6.

Následují další křižovatky s vyšším nárůstem a značným počtem nehod:

- Křiž. Českobratrská x Poděbradova (SSZ) = 6 nehod (+5), relativní nehodovost je 0,48.
- Křiž. Ruská x Výstavní (SSZ) = 6 nehod (+4), rel. nehodovost je 0,96.
- Křiž. Opavská x Martinovská = 6 nehod (+4), rel. nehodovost je 0,41.
- Křiž. Novinářská x Hornopolní = 5 nehod (+4), rel. nehodovost je 0,64.
- Křiž. Opavská x Studentská = 5 nehod (+3), rel. nehodovost je 0,67.

**Křižovatky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy v roce 2016**

V tabulce jsou uvedeny pouze křižovatky se 2 a více nehodami.

Pořadí	Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod	Denní intenzita v tis. vozidel	Počet nehod na mil. vozidel
1	3115	PAVLOVOVA-RODIMCEVOVA	2	7,6	1,44
2	1144	K Trojhalí - vjezd podz.gar.	2	8,1	1,35
3	1076	VYSTAVNI-ZELEZARENSKA	8	33	1,33
4	3039	RUSKA-VYSTAVNI	6	34,3	0,96
5	4038	17.LISTOPADU-MARTINOVSKA	3	17,8	0,92
6	4068	FRANCOUZSKA-JILEMNICKEHO	4	24,6	0,89
7	3056	DOLNÍ-RAMPA K VÝŠKOVICKÉ	2	12,9	0,85
8	3058	JUGOSLAVSKA-U STUDIA	2	14	0,78
9	1075	HORNOPLNI-VARENSKA	4	28,7	0,76
10	1069	PODEBRADOVA-JANACKOVA	3	22,5	0,73
11	1080	VIT KOVICKA-ZELEZARENSKA	3	23,1	0,71
12	1021	CESKOBROT.-SOKOLSKA TR.	8	63	0,70
13	1058	NOVINARSKA-VARENSKA	4	32,2	0,68
14	4005	OPAVSKA-STUDENTSKA	5	41,1	0,67
15	1055	NADRAZNI-30.DUBNA	3	25,5	0,64
16	1031	NOVINARSKA-HORNOPLNI	5	43	0,64
17	4006	OPAVSKA-17.LISTOPADU	7	63,7	0,60
18	4004	OPAVSKA-KRASNOPOLSKA	4	36,5	0,60
19	3029	VYSKOVICKA-JV RAM.RUDNÉ	6	55,9	0,59
20	3007	RUDNÁ-VÝSTAVNÍ	9	87,7	0,56

Poznámka: V roce 2016 nebyly křižovatky (se dvěma a více nehodami), kde ukazatel relativní nehodovosti byl vyšší než 1,6.

Z hlediska relativní nehodovosti je nejvíce nehodovou (pokud vynecháme ty, na kterých došlo k pouze 1 nehodě) křižovatka Pavlovova x Rodimcevova (rel.neh.1,44). Další je křiž. K Trojhalí x vjezd k podzemním garážím, detailním rozбором však bylo zjištěno, že na této křižovatce jsou dle GPS zatříděny nehody, které se staly na vjezdu do podzemních garáží, případně na parkovištích, takže na samotné křižovatce k nehodám nedošlo. Další nejvíce relativně nehodovou křižovatkou je křižovatka Výstavní x Železárenská, která byla přestavěna na okružní křižovatkou v roce 2015 s 8 nehodami a relat. nehodovostí 1,33. Následuje křižovatka Ruská x Výstavní se 6 nehodami a rel.nehodovostí 0,96 a další je křiž. 17.listopadu x Martinovská s 3 nehodami a rel. nehodovostí 0,92.

**1.2.2.Přehled sledovaných úseků s vysokým počtem nehod**

Většina úseků uvedených v tabulce dlouhodobě patří k úsekům s vysokou dopravní nehodovostí. Úseky s výrazným nárůstem nehod jsou v tabulce podbarveny žlutě až oranžově.

Nejvyšší počet nehod (17) byl evidován na úsecích:

- Sil. I/11 ul. Rudná (Fryštátská – hr.města) (+5), rel. nehodovost 0,61.
- Sil. II/479 ul. Opavská (17.listopadu – Porubská) (+3), **rel. nehodovost 3,77.**

Dále byly vysoké počty nehod na:

- MK ul. Hlavní třída (17.listopadu – Porubská) 15 nehod (+6), **rel. nehodovost 5,05.**
- MK ul. Výstavní (Rudná – Halasova) 13 nehod (+10), **rel. nehodovost 7,37.**
- Sil. I/11 ul. Rudná (SZ r. Výškovické – Odra) 12 nehod (+8), rel. nehodovost 0,79.
- MK ul. Nábřeží SPB (17.listopadu - Porubská) 11 nehod (+8), **rel. nehodovost 8,61.**

## Srovnání počtu nehod na úsecích s nejvyšším počtem nehod v roce 2016 s léty 2013 – 2015

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod v roce				Průměrný počet nehod	Index 16/15	index 16/průměr
		2013	2014	2015	2016			
2063,2067	RUDNA (Fryštátská - hranice města)	13	9	12	17	13	1,42	1,50
4006,4022	OPAVSKA (17.listopadu - Porubská)	2	13	14	17	12	1,21	1,76
4007,4042	HLAVNI TR. (17.listopadu - Porubská)	11	15	9	15	13	1,67	1,29
3019,3026	VYSTAVNI (SZ R.RUDNE-HALAS)	4	7	3	13	7	4,33	2,79
3001,4015	RUDNA (SZ rampa Výškovické - Odra)	1	3	4	12	5	3,00	4,50
4008,4041	NABREZI SPB (17.listopadu - Porubská)	2	2	3	11	5	3,67	4,71
4022,4067	OPAVSKA (Porubská - Francouzská T)	5	1	2	11	5	5,50	4,13
1016,1023	28.RIJNA (Na Jízdárně - Vítkovická)	4	8	9	10	8	1,11	1,43
3025,3076	MISTECKA (Dr.Martínka - rampy Paskovská)	5	2	6	10	6	1,67	2,31
4008,4078	17.LISTOPADU (Nábř. SPB - Dr.Slabihoudka)	9	13	11	10	11	0,91	0,91
4020,4038	17.LISTOPADU (Průběžná - Martinovská)	12	9	6	10	9	1,67	1,11
4060,4063	OPAVSKA (Odra - rampy Bílovecké)	4	5	6	10	6	1,67	2,00
2051,2052	ANTOSOVICKA (Koblovská - hranice města)	7	9	5	9	8	1,80	1,29
4045,4047	POLSKA (Francouzská - Šabinova)	5	4	2	9	5	4,50	2,45
1002,1090	28.RIJNA (Plzeňská - rampy U Boříka)	8	6	3	8	6	2,67	1,41
1013,1014	28.RIJNA (Šokola Tůmy - 1.máje)	11	13	10	8	11	0,80	0,71
1037,1113	JV r. 28.října (k Porážkově)	4	5	5	8	6	1,60	1,71
1046,1047	PETŘKOVICKÁ (Bobrovnická - Aleje)	5	7	3	8	6	2,67	1,60
1069,1070	PODĚBRADOVA (Janáčkova - Hollarova)	4	4	1	8	4	8,00	2,67
1087,1088	SLOVENSKÁ (HLUC-RONDL)	3	3	3	8	4	2,67	2,67
3005,3036	ZAVODNI (Rudná - Ruská)	3	5	12	8	7	0,67	1,20
3007,3008	RUDNA (Výstavní - JV rampa Místecké)	1	1	3	8	3	2,67	4,80
3023,3024	MISTECKA (DR.MART-MORAVSKA)	1	4	8	8	5	1,00	1,85
3045,3051	PLZENSKA (Mitrovická - hranice města)	3	8	12	8	8	0,67	1,04
4015,4105	RUDNÁ (vých.rampy rondlu D1 - most Odra)	9	5	13	8	9	0,62	0,89
4025,4057	KRÁSNOPOLSKÁ (Technologická - Družební)	7	10	5	8	8	1,60	1,09
1002,1125	MARHORSKA (28.října - JZ r. Sev.Spoje)	2	3	4	7	4	1,75	2,33
2024,2025	RUDNA (Vratimovská - Šenovská)	9	10	17	7	11	0,41	0,58
3021,3022	MISTECKÁ (JV r.Rudné - Sev.r.Moravská)	1	3	4	7	4	1,75	2,63
3022,3023	MISTECKA (severní - jižní rampy Moravské)	0	3	11	7	5	0,64	1,50
3031,3042	VOLGOGRADSKA (Čujkovova - Kotlářova)	6	6	3	7	6	2,33	1,40
3036,3037	RUSKA (Závodní - Štramberská)	5	15	13	7	10	0,54	0,64
4037,4038	MARTINOVSKA (Průběžná - 17.listopadu)	6	8	6	7	7	1,17	1,05
6001,6002	DALNICE (HR.M.-J.RAM.RUDNA)	7	2	5	7	5	1,40	1,50

Nejmarkantnější zvýšení počtu nehod oproti předchozím rokům se dále projevilo na:

- sil. II/479 ul. Opavská (Porubská - Francouzská) = 11 nehod (+9), **rel. nehodovost 1,9**.
- sil. I/56 ul. Místecká (Dr.Martínka - Paskovská) = 10 nehod (+4), rel. nehodovost 0,57.
- sil. II/479 ul. Opavská (Odra - Bílovecká) = 10 nehod (+4), rel. nehodovost 0,86.
- MK ul. Polská (Francouzská – Šabinova) = 9 nehod (+7), **rel. nehodovost 3,03**.

**Úseky s nejvyšším počtem nehod vzhledem k intenzitám dopravy a délce úseku v roce 2016**

V tabulce jsou uvedeny pouze úseky se 7 a více nehodami.

Pořadí	Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod	Počet vozidel projíždějících úsek v tis. za rok	Počet nehod na milion vozidel	Počet nehod na km	Počet nehod na milion vozokm
1	1069,1070	PODĚBRADOVA (Janáčkova - Hollarova)	8	3248,50	2,46	31,48	9,69
2	1037,1113	JV r. 28.října (k Porážkově)	8	2956,50	2,71	27,73	9,38
3	4008,4041	NABREZI SPB (17.listopadu - Porubská)	11	1241,00	8,86	10,69	8,61
4	3019,3026	VYSTAVNI (SZ R.RUDNE-HALAS)	13	3139,00	4,14	23,14	7,37
5	1046,1047	PETŘKOVICKÁ (Bobrovnická - Aleje)	8	1022,00	7,83	5,49	5,37
6	4007,4042	HLAVNI TR. (17.listopadu - Porubská)	15	4270,50	3,51	21,59	5,05
7	3031,3042	VOLGOGRADSKA (Čujkovova - Kotlářova)	7	1861,50	3,76	7,65	4,11
8	4006,4022	OPAVSKA (17.listopadu - Porubská)	17	6460,50	2,63	24,39	3,77
9	4008,4078	17.LISTOPADU (Nábř. SPB - Dr.Slabihoudka)	10	7336,50	1,36	22,38	3,05
10	1016,1023	28.RIJNA (Na Jízdně - Vítkovická)	10	5730,50	1,75	17,43	3,04
11	4020,4038	17.LISTOPADU (Průběžná - Martinovská)	10	2080,50	4,81	6,35	3,05
12	4045,4047	POLSKA (Francouzská - Sabinova)	9	2555,00	3,52	7,74	3,03
13	4025,4057	KRÁSNOPOLESKÁ (Technologická - Družební)	8	1168,00	6,85	3,45	2,95
14	3005,3036	ZAVODNI (Rudná - Ruská)	8	3504,00	2,28	9,31	2,66
15	3007,3008	RUDNA (Výstavní - JV rampa Místecké)	8	15658,50	0,51	35,29	2,25
16	4037,4038	MARTINOVSKA (Průběžná - 17.listopadu)	7	1533,00	4,57	3,13	2,04
17	4022,4067	OPAVSKA (Porubská - Francouzská T)	11	6752,50	1,63	12,81	1,90
18	1013,1014	28.RIJNA (Sokola Tůmy - 1.máje)	8	5329,00	1,50	9,87	1,85
19	1087,1088	SLOVENSKÁ (HLUC-RONDL)	8	6241,50	1,28	11,24	1,80
20	3036,3037	RUSKA (Závodní - Štramberská)	7	5803,50	1,21	9,96	1,72
21	2051,2052	ANTOSOVICKA (Koblovská - hranice města)	9	1350,50	6,66	2,01	1,49
22	1002,1125	MARHORSKA (28.října - JZ r. Sev.Spoje)	7	11862,50	0,59	13,62	1,15
23	1002,1090	28.RIJNA (Plzeňská - rampy U Boříka)	8	14709,50	0,54	15,80	1,07
24	3022,3023	MISTECKA (severní - jižní rampy Moravské)	7	15731,50	0,44	14,04	0,89
25	4060,4063	OPAVSKA (Odra - rampy Bílovecké)	10	13067,00	0,77	11,18	0,86
26	3045,3051	PLZENSKA (Mitrovická - hranice města)	8	4745,00	1,69	3,85	0,81
27	3001,4015	RUDNA (SZ rampa Výškovické - Odra)	12	16680,50	0,72	13,24	0,79
28	3023,3024	MISTECKA (DR.MART-MORAVSKA)	8	17082,00	0,47	12,39	0,73
29	3021,3022	MISTECKÁ (JV r.Rudné - Sev.r.Moravská)	7	17994,50	0,39	12,92	0,72
30	4015,4105	RUDNÁ (vých.rampy rondlu D1 - most Odra)	8	16680,50	0,48	11,24	0,67
31	2063,2067	RUDNA (Fryštátská - hranice města)	17	7665,00	2,22	4,68	0,61
32	3025,3076	MISTECKA (Dr.Martínka - rampy Paskovská)	10	16060,00	0,62	9,13	0,57
33	2024,2025	RUDNA (Vratimovská - Šenovská)	7	11570,50	0,60	4,50	0,39
34	6001,6002	DALNICE (HR.M.-J.RAM.RUDNA)	7	8285,50	0,84	1,72	0,21

Poznámka: Vysoká relativní nehodovost byla zjištěna na mnoha dalších úsecích, které jsou uvedeny v části 3 tohoto materiálu.

**1.2.3.Přehled lokalit s následkem usmrcení a těžkého poranění**

Oproti loňskému roku (6 usmrcených osob), bylo v roce 2016 při dopravních nehodách usmrceno 9 osob, což je stejně jako v roce 2014. Bylo usmrceno 8 chodců (v roce 2015 4 chodci, v roce 2014 4 chodci, v roce 2013 3 chodci) z nichž ani jeden nehodu sám nezavinil (pozn. dle údajů z formulářů policie ČR).

Těžce zraněných osob bylo 37 (v roce 2015 30, v roce 2014 39, v roce 2013 48).

Z hlediska lokalizace byla na nesledované síti 1 nehoda se smrtelným zraněním a 5 osob bylo těžce zraněno.

### Křižovatky, kde došlo v roce 2016 ke smrtelným a těžkým zraněním

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Počet nehod se zraněním	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
3038	RUSKA-MIROVE NAMESTI	2	1	1			240	620	1			1		
3029	VYSKOVICKA-JV RAM.RUDNÉ	6	5		2	5	833	314	5				1	
3039	RUSKA-VYSTAVNI	6	4		1	3	196	128	3			2		1
4044	STUDENTSKA-K TECHNOL.PARKU	1	1		1	2	101	581	1					
4029	BILOVECKA-NAD PORUBKOU	2	2		1	2	250	365	2					
1055	NADRAZNI-30.DUBNA	3	2		1	1	370	253	1			1		1
4007	17.LISTOPADU-HLAVNI TRID	3	2		1	1	180	190	1			2		
4057	DRUZEBNI-KRASNOPOLSKA	1	1		1			300	1					

### Úseky, kde došlo v roce 2016 ke smrtelným a těžkým zraněním

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Počet nehod se zraněním	Následek nehody, zranění					Hlavní příčina nehody					
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
1007,1074	SOKOLSKA TR (Muglinovská - Vítězná)	6	2	2		1	336	404		1		2		3
4063,4089	OPAVSKA (Bílovecká - Sjízdňá)	5	1	1		2	269	290		1		1	3	
2035,2036	CS.ARMADY (Fišerova - Rychvaldská)	5	2	1		1	94	237		2		2		1
3030,3031	VYSKOVICKA (Pavlova - Čujkovova)	3	2	1		1	360	483		1		1	1	
1051,3017	PLZENSKA (U Cementárny - Výškovická)	4	1	1			169	292		1				3
1084,1085	MISTECKA (Sev.-již. rampy 28.října)	2	1	1			40	520				1		1
3023,3024	MISTECKA (DR.MART-MORAVSKA)	8	3		4	5	1428	385		2	2		1	3
3021,3022	MISTECKA (JV r. Rudné - sev.r. Moravská)	7	3		2	2	327	158	2		1			4
3025,3059	JZ RAMPA-K DR.MARTINKA	2	1		2		80	340		2				
4006,4022	OPAVSKÁ (17.listopadu - Porubská)	17	6		1	5	660	82,9		1		5	6	5
3005,3036	ZAVODNI (Rudná - Ruská)	8	3		1	3	861	179	4		1	1		2
4042,4046	HLAVNI TRIDA (Porubská - Francouzská)	4	3		1	3	15	146				2		2
1002,1090	28.RIJNA (Plzeňská - Fričova)	8	2		1	2	454	117		2		1	2	3
1026,1027	SVERMOVA (Suderova - Grmelova)	6	1		1	2	1458	323		3				3
3031,3032	VYSKOVICKA (Čujkovova - Svornosti)	5	3		1	2	101	116				4	1	
1009,1045	ST.HLUCINSKA (Koblovská - hranice města)	3	3		1	2	24	168				2		1
2034,2060	MICHALKOVICKA (Na Jánské - Na Najmanské)	4	2		1	1	62	113				2		2
3011,3012	PLZENSKÁ (Čujkovova - Moravská)	4	2		1	1	400	198				1	3	
2018,2019	FRYDECKA (SZ - JV rampa Rudné)	3	2		1	1	130	173	2					1
3044,3047	MITROVICKÁ (Junácká - Proskovická)	4	1		1	1	310	175				1		3
2027,2061	TESINSKA (Na Najmanské - Slívova)	6	2		1	1	305	116	1	1			2	2
2029,2053	FRYSTATSKA (Těšínská - Čapkova)	3	1		1		240	180	1					2
1135,1136	Rondl MarhorxMist (Sz část)	2	1		1		195	248	1				1	
2021,3055	MOSTNI (Frýdecká - most přes Ostravici)	1	1		1		3	303						1
3061,3067	BLANICKÁ (Výškovická tram. smyčka - Junácká)	6	1		1		180	80		1	1			4

### Výpis nehod se smrtelným zraněním

Číslo DN	Místo DN	Popis nehody
61	Sokolská tř. přechod u vozovny trol., směr Hluč.	Os.vůz do 2 chodců na přechodu jdoucí doprava, při telef. s 0,29promile alk. (v noci s VO)
79	ul. I.Sekaniny u č.p.16	nákladní vůz při couvání přehlédl chodkyni, která na následky zemřela
426	ul. Čs.armády u č.p.59 směrem k Fišerově	os.vůz porazil chodkyni přecházející zleva doprava, která na následky zemřela
621	ul. Plzeňská od Ferony před rampou k Výškovické	os.vůz narazil do cyklisty jedoucím podél odboč.pruhu, cyklista zemřel
1633	ul. Opavská x Sjízdňá	os.vůz na zelenou srazil chodce jdoucího na červenou po přechodu (v noci s VO)
1832	ul. Výškovická u zastávky Záběh Vodárna	os.vůz ve směru k Čujkovově porazil chodkyni (jdoucí doprava) na přechodu v levém pruhu
2166	ul. Ruská na přechodu u pivnice Výběr	os.vůz ve směru k Mír.nám.porazil zleva doprava jdoucí chodkyni na přechodu (děšť, šero)
2662	ul. Místecká pod Frýdlantskými mosty sm.F-M	nákladní vůz s přívěsem v pravém pruhu porazil chodce přebíhajícího zprava doleva

### 1.2.4.Přehled lokalit s nejvyšší závažností nehody

Závažnost dopravní nehody je určena podle vzorce:

$$(\text{usmrcení} * 1000 + \text{těžké poranění} * 300 + \text{lehké poranění} * 90 + \text{hmotná škoda}(\text{tis.Kč}) * 1)$$

$$\text{Závažnost} = \frac{\text{počet nehod v lokalitě}}{\text{...}}$$

#### Křižovatky s nejvyšší závažností nehod v roce 2016 (se 3 a více nehodami)

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění				Hlavní příčina nehody						
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
3029	VYSKOVICKA-JV RAM.RUDNÉ	6		2	5	833	314	5				1	
3028	VYSKOVICKA-SZ R.RUDNÉ	3			2	584	255	1				1	1
1055	NADRAZNI-30.DUBNA	3		1	1	370	253	1			1		1
1069	PODEBRADOVA-JANACKOVA	3			3	417	229	3					
3075	VYSKOVICKA-U STUDIA	3			3	335	202	1		1	1		
4009	17.LISTOPADU-VRESINSKA	3			3	330	200	2					1
4068	FRANCOUZSKA-JILEMNICKEHO	4			1	680	193	4					
4007	17.LISTOPADU-HLAVNI TRID	3		1	1	180	190	1			2		
4022	OPAVSKA-PORUBSKA	4			3	472	186	3				1	
3031	VYSKOVICKA-CUJKOVOVA	3				532	177	3					
3005	RUDNA-ZAVODNI	5			3	527	159	2				2	1
3012	PLZENSKA-HORNI-MORAVSKÁ	6				875	146					3	3
1076	VYSTAVNI-ZELEZARENSKA	8			2	863	130	6				1	1
4005	OPAVSKA-STUDENTSKA	5			2	462	128		1			3	1
3039	RUSKA-VYSTAVNI	6		1	3	196	128	3			2		1
4004	OPAVSKA-KRASNOPOLSKA	4			3	236	127	1				3	
1031	NOVINARSKA-HORNOPOLNI	5			2	440	124	3			1	1	
3007	RUDNÁ-VÝSTAVNÍ	9			4	701	118	1				4	4
1002	PLZENSKA-28.RIJNA	9				1049	117	6					3
4038	17.LISTOPADU-MARTINOVSKA	3			1	251	114	1	1				1
3035	RUSKA-JV R.PLZENSKE	3			1	250	113	2					1
1005	MARHORSKA-CIHELNI	4			2	230	103	2			2		
1018	CESKOBRATRSKA-PODEBRADOV	6			3	267	89,5	1	1		1	2	1
2018	FRYDECKA-SZ RAMPA RUDNA	3			2	71	83,7	3					
2024	RUDNA-VRATIMOVSKA	5			1	319	81,8	1	1			1	2
2070	BOHUMINSKA-TEŠINSKA	3			1	135	75	2				1	
3008	RUDNA-JV RAMPA MISTECKA	3				210	70	1				1	1
1058	NOVINARSKA-VARENSKA	4			1	161	62,8	3					1
1038	28.RIJNA-NADRAZNI	4			1	146	59	1			1	1	1
4078	17.LIST.-DR.SLABIHOUDKA	3				155	51,7	1				1	1
4089	OPAVSKÁ-SÍJZDNÁ	7			1	263	50,4	2				1	4
4006	OPAVSKA-17.LISTOPADU	7			1	238	46,9	1			1	1	4
1021	CESKOBRATRSKA-SOKOLSKA TR.	8			2	187	45,9	1			1	3	3
1080	VITKOVICKA-ZELEZARENSKA	3				136	45,3	2					1
1017	CESKOBRATRSKA-CIHELNI	4				156	39	1				2	1
4008	17.LISTOPADU-NABREZI SPB	4				122	30,5	3				1	
1006	MARHORSKA-NADRAZNI	3				53	17,7	2					1
1075	HORNOPOLNI-VARENSKA	4				70	17,5				1	2	1
4023	OPAVSKA-MARTINOVSKA	6				102	17	1					5

## Úseky s nejvyšší závažností nehod v roce 2016 (se 3 a více nehodami)

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění				Hlavní příčina nehody							
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina	
1007,1074	SOKOLSKA TR DO CENTRA	6	2		1	336	404		1			2		3
3023,3024	MISTECKA (DR.MART-MORAVSKA)	8		4	5	1428	385		2	2			1	3
1026,1027	SVERMOVA	6		1	2	1458	323		3					3
1051,3017	PLZENSKA-DO HRABUVKY	4	1			169	292		1					3
4063,4089	OPAVSKA-K TREBOVICKE	5	1		2	269	290		1			1	3	
2035,2036	CS.ARMADY-Z MESTA	5	1		1	94	237		2			2		1
3006,3085	LIDICKA (HALASOVA-RUDNA)	5			3	863	227	3		1			1	
3011,3012	PLZENSKA-K RUDNE	4		1	1	400	198					1	3	
3008,3009	RUDNA-K SENOVSKÉ	4			2	606	197	1					1	2
3032,3098	PROSKOVICKÁ-DO ST.BĚLĚ	4			2	545	181		3					1
1007,1008	MUGLINOVSKA-DO HRUSOVA	5			4	543	181	1					1	3
3005,3036	ZAVODNI-K RUSKE	8		1	3	861	179	4		1		1		2
3044,3047	MITROVICKA-DO POLANKY	4		1	1	310	175					1		3
4004,4005	OPAVSKA-DO MESTA	5			3	599	174						4	1
4015,4105	RUDNA-DO PORUBY	8			5	928	172		2	2			2	2
6001,6002	DALNICE (HR.M.-J.RAM.RUDNA)	7			1	1076	167		2					5
3021,3022	MISTECKA-DO HRABUVKY	7		2	2	327	158	2		1				4
2022,2023	RUDNA-K SENOVSKÉ	5			2	600	156					1	3	1
3054,3077	PASKOVSKA-KE KRMELINSKE	5			2	552	146		1	1		1	1	1
4042,4046	HLAVNI TRIDA-K FRANCOUZS	4		1	3	15	146					2		2
1008,2001	MUGLINOVSKA-DO HRUSOVA	5			2	522	140	2				1		2
2009,2044	LIHOVARSKA-K FRYDECKE	5				665	133		1	1			1	2
3053,3054	PASKOVSKA-K MOSTNI	5			2	484	133		3	1				1
1047,1048	ALEJE	4			3	225	124		1					3
1087,1088	SLOVENSKÁ (HLUC-RONDL)	8			1	876	121	2	1	1			2	2
1002,1090	28.RIJNA-K BILOVECKE	8		1	2	454	117		2			1	2	3
3031,3032	VYSKOVICKA-DO ST.BELE	5		1	2	101	116					4	1	
2027,2061	TESINSKA-DO CENTRA	6		1	1	305	116	1	1				2	2
1032,1058	NOVINARSKA-DO VIT KOVIC	4				460	115						1	3
3059,3079	AVIATIKŮ	5			4	212	114	3				1		1
4001,4052	KARLA SVOBODY	4			1	362	113	2						2
2034,2060	MICHALKOVICKA-DO CENTRA	4		1	1	62	113					2		2
1045,1086	ST.HLUCINSKA-DO CENTRA	4			1	356	112						1	3
3022,3023	MISTECKA-K DR.MARTINKA	7			1	666	108		2				4	1
2063,2067	RUDNA DO MESTA	17			2	1602	105		7					10
1003,1004	MARHORSKA-DO PRIVOZU	5				517	103		2	1				2
1017,1084	CINGROVA-DO VIT KOVIC	4			2	229	102		2				1	1
2007,2008	ORLOVSKA-Z MESTA	6			2	433	102		1					5
3007,3008	RUDNA-K SENOVSKÉ	8			3	546	102			1			4	3
3020,3021	MISTECKA-DO HRABUVKY	6			2	428	101		1			1	4	
1003,1126	MARHORSKA-K PLZENSKÉ	4			1	307	99,3		1					3
1016,1023	28.RIJNA-DO PORUBY	10			3	693	96,3	5			2	1	2	
2051,2052	ANT OSOVICKA-DO SILHEROV.	9			3	580	94,4	1	2				1	5
3036,3037	RUSKA K MISTECKE	7			3	381	93		1				1	5
6003,6004	DALNICE RUDNA-SEV.SPOJ	4				362	90,5		2	1				1
1031,1032	NOVINARSKA-DO VIT KOVIC	6			2	357	89,5	1				2	1	2
1073,1109	HORNOPOLNI K NOVINARSKÉ	4				356	89		2					2
4008,4078	17.LISTOPADU-K OPAVSKÉ	10			3	573	84,3	4				1		5
3046,3086	MITROVICKA K MISTECKE	4			2	155	83,8		1					3
4006,4022	OPAVSKA-K PORUBSKÉ	17		1	5	660	82,9		1			5	6	5
3001,4015	RUDNA-DO PORUBY	12			1	897	82,3		3				5	4
4037,4038	MARTINOVSKA-Z MESTA	7			1	486	82,2	1	1				3	2
1001,1002	PLZENSKA DO PRIVOZU	5			3	138	81,6					2	1	2

**1.2.5. Přehled nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti**

Z důvodu nepřiměřené rychlosti bylo v roce 2016 v Ostravě 210 nehod (- 7 nehod oproti roku 2015). Při nich došlo k 6 smrtelným zraněním (+5), 11 těžkým zraněním (+6) a 94 lehkým zraněním (+32).

**Úseky s nejvyšším počtem nehod z důvodu nepřiměřené rychlosti v roce 2016**

Číslo úseku	Název úseku	Počet nehod celkem	Následek nehody, zranění				Hlavní příčina nehody							
			Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina	
2063,2067	RUDNA (Fryštátská - hranice města)	17			2	1602	104,8		7					10
6010,6011	DALNICE (MUK VRBICE-HR.ANTOS)	4				55	13,8		4					
4014,4105	RUDNA (MEZI RAM.RONDELU)	6				379	63,2		3	1		1	1	
1026,1027	SVERMOVA (Suderova - Grmelova)	6		1	2	1458	323		3					3
3001,4015	RUDNA (Výškovická - Odra)	12			1	897	82,3		3			5	4	
3032,3098	PROSKOVICKÁ (Svornosti - Charvátská)	4			2	545	181,3		3					1
4032,4086	SVINOVSKÁ (1.května - Příměstská)	5				276	55,2		3					2
3053,3054	PASKOVSKA (Mostní - hranice města)	5			2	484	132,7		3	1				1
2073,2074	NA KAROLÍNĚ (vých - záp.rampy Frýdecké)	2				145	72,5		2					
2064,2072	BOHUMINSKÁ (Na Karolíně - Lihovarská)	2				196	98		2					
1073,1109	HORNOPOLNI (Sládkova - Gen.Janouška)	4				356	89		2					2
2035,2036	CS.ARMADY (Fíšerova - Rychvaldská)	5	1		1	94	236,8		2		2			1
2060,2061	NA NAJMANSKE (Michálkovická - Těšínská)	3			1	130	73,3		2					1
3022,3023	MISTECKA (sev - již.r.Moravské)	7			1	666	107,9		2			4	1	
3024,3025	MISTECKA (sev. - jižní rampy Dr.Martínka)	4				118	29,5		2					2
1017,1084	CINGROVA (Českoobratrská - rampa Senovážná)	4			2	229	102,3		2			1	1	
6003,6004	DALNICE RUDNA-SEV.SPOJ	4				362	90,5		2	1				1
6001,6002	DALNICE (HR.M.-J.RAM.RUDNA)	7			1	1076	166,6		2					5
4020,4038	17.LISTOPADU (Průběžná - Martinovská)	10				304	30,4		2					8
4020,4037	PRUBEZNA (17.listopadu - Martinovská)	5				226	45,2		2			1	2	
4015,4105	RUDNA (Odra - východní rampy rondlu D1)	8			5	928	172,3		2	2		2	2	
3023,3024	MISTECKA (DR.MART-MORAVSKA)	8		4	5	1428	384,8		2	2		1	3	
3025,3059	JZ RAMPY-K DR.MARTINKA	2		2		80	340,1		2					
3025,3076	MISTECKA (Dr.Martínka - Prodloužená)	10			2	479	65,9		2	2				6
1013,1014	28.RIJNA (Železářská - 1.máje)	8			2	325	63,1		2		2			4
2051,2052	ANTOSOVICKA (Koblovská - hranice města)	9			3	580	94,4	1	2			1	5	
1003,1004	MARHORSKA (Švermova - Novinářská)	5				517	103,4		2	1				2
1002,1090	28.RIJNA (Plzeňská - Fričova)	8		1	2	454	116,8		2		1	2	3	

**1.2.6. Přehled nehod na křižovatkách řízených SSZ**


V roce 2016 bylo v Ostravě 60 křižovatek řízených SSZ a 2 řízené přenosným SSZ. Protože některé z nich nejsou sledovanými uzly, nelze je vyhodnotit a proto nejsou v tomto materiálu zahrnuty. Na 53 vyhodnocovaných křižovatkách řízených SSZ bylo dle evidence celkem 160 nehod, z toho dle spínacích časů 15% (24 nehod) při vypnutém signalizačním zařízení. Na čtyřech křižovatkách došlo k více než polovině nehod při vypnutém SSZ (na třech z nich to byly všechny nehody). Na 10 křižovatkách řízených SSZ nehody nebyly.





**Křižovatky řízené SSZ – přehled nehodovosti v roce 2016**

Pořadí	Křižovatka	Název	Počet DN	Následek nehody, zranění				nehod při vyp.SSZ	% nehod při vyp.SSZ
				SZ	TZ	LZ	HS (tis.Kč)		
1	1002	Plzeňská x 28.října x Marhorská	9				1049		
2	1005	Marhorská x Cihelní	4			2	230		
3	1006	Marhorská x Nádražní	3				53		
4	1160	Marhorská x Jirská	2			2	101		
5	1007	Marhorská x Sokolská tř.	2				220		
6	1014	28.října x 1.máje	2				110		
7	1015	28.října x Výstavní	1				30	1	100,00
8	1016	28.října x Vítkovická	1			1	110		
9	1017	Cihelní x Českobratrská	4				156	1	25,00
10	1018	Českobratrská x Poděbradova	6			3	267		
11	1019	Českobratrská x Nádražní	1				80		
12	1021	Českobratrská x Sokolská tř.	8			2	187	1	12,50
13	1031	Hornopolská x Novinářská	5						
14	1037	28.října x Poděbradova							
15	1038	28.října x Nádražní x Na Karolině	4			1	146	2	50,00
16	1058	Novinářská x Varenská	4			1	161	4	100,00
17	1075	Hornopolská x Varenská	4				70		
18	1088	Hlučínská x Slovenská							
19	1113	K Trojhalí x Již.rampa 28.října							
20	1114	Porážková x Švabinského	1			1			
21	1115	Poděbradova x Švabinského							
22	2001	Muglinovská x Orlovská x Bohumínská	1			1	230		
23	2015	Bohumínská x 28.října	2			1	151	2	100,00
24	2024	Rudná x Vratimovská	5			1	319		
25	2062	Bohumínská x Dědičná							
26	2070	Bohumínská x Těšínská	3			1	135		
27	3005	Rudná x Závodní	5			3	527		
28	3006	Rudná x Lidická	1				232		
29	3007	Rudná x Výstavní	9			4	701		
30	3008	Rudná x JV rampa Místecká	3				210		
31	3010	Plzeňská x Junácká	2			1	336	1	50,00
32	3011	Plzeňská x Čujkovova	1				48		
33	3012	Plzeňská x Horní x Moravská	6				875		
34	3028	Výškovická x SZ rampa Rudná	3			2	584		
35	3029	Výškovická x JV rampa Rudná	6		2	5	833		
36	3031	Výškovická x Čujkovova	3				532	1	33,33
37	3034	Výškovická x Jugoslávská (LIDL)							
38	3036	Ruská x Závodní x Palkovského							
39	3039	Ruská x Výstavní	6		1	3	196	1	16,67
40	3045	Plzeňská x Mitrovická	2			6	440		
41	3064	Horní x Provaznická	2				200	1	50,00
42	3070	Výškovická x JV rampa Dolní							
43	3074	Výškovická x vjezd AVION							
44	3075	Výškovická x U Studia (Kaufl)	3			3	335	1	33,33
45	3101	Plzeňská x Horní (INTERSPAR)							
46	4006	Opavská x 17.listopadu	7			1	238	1	14,29
47	4008	17.listopadu x Nábřeží SPB	4				122		
48	4009	17.listopadu x Vřesinská	3			3	330	1	33,33
49	4022	Opavská x Porubská	4			3	472	3	75,00
50	4023	Opavská x Martinovská	6				102		
51	4029	Bílavecká x Nad Porubkou	2		1	2	250	1	50,00
52	4079	17.listopadu x Dr.Slabihoudka	3				155		
53	4089	Opavská x Sjízdňá (TESCO)	7			1	263	2	28,57
<b>Celkem</b>			<b>160</b>		<b>4</b>	<b>54</b>	<b>11786</b>	<b>24</b>	<b>15,00</b>

**Legenda:**
 do 25 % DN při vypnutém SSZ

 nad 50 % DN při vypnutém SSZ

 25 - 50 % DN při vypnutém SSZ

 smrtelné zranění při vypnutém SSZ

## **1.3. DOPRAVNÍ NEHODY CHODCŮ A CYKLISTŮ V OSTRAVĚ**

### **1.3.1. Nehody s chodci**

Chodci v roce 2016 byli účastníky 141 dopravních nehod (v roce 2015 133 nehod), což je nárůst o 8 nehod. Při nich bylo 8 chodců usmrceno (+4), 14 těžce zraněno (-2) a 111 lehce zraněno (+17). Chodci zavinili 43 nehod (-11 nehod), při kterých nebyl usmrcen žádný chodec (-1), žádný těžce zraněný (-3) a 30 lehce zraněno (-10).

Chodci ve věku do 15 let byli účastníky 26 nehod (-3 nehody), z nichž zavinili 12 nehod (-8 nehod). Při nehodách s chodci – dětmi do 15 let nebylo žádné dítě smrtelně zraněno (+0), 1 dítě těžce zraněno (-2) a 25 lehce zraněno (-3).

Na přechodech pro chodce bylo celkem 72 nehod s chodci (+20 oproti roku 2015), s tím, že pět osob bylo usmrceno (+4). 10 nehod na přechodech pro chodce bylo zaviněno chodci (+1), přičemž žádná osoba nebyla usmrcena ani těžce zraněna; 8 bylo lehce zraněno.

Nejvíce nehod s chodci bylo zaznamenáno na ul. Opavská v úseku 17.listopadu – Porubská (5 nehod).

### ***Celkový přehled nehod s chodci s rozdělením na sledovanou a nesledovanou síť***

Nehody s chodci	Počet dopr. nehod	Viník nehody - chodec	Usmrcení	Těžké zranění	Lehké zranění	Počet dn s dětmi do 15 let	Viník dítě do 15 let	Počet dn na přechodu pro chodce
uzly	20	3	1	3	15	2	0	17
úseky	88	33	6	9	69	23	12	48
nesledovaná síť	33	7	1	2	27	6	3	7
<b>Celkem</b>	<b>141</b>	<b>43</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>111</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>72</b>

### ***Přehled nehod s chodci podle jejich následků***

	Počet nehod	Následek nehody, zranění				
		Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehod
Nehody s chodci - celkem	141	8	14	111	1750	169,79
Nehody s chodci - nehody zaviněné chodci	43	0	1	35	225,5	85,48
Nehody s chodci - dětmi do 15 let	26	0	1	25	138,1	103,39
Nehody s chodci - zaviněné chodci dětmi do 15 let	12	0	0	10	32,5	77,71

**Nehody s chodci podle viníka a místa nehody**

Zavinění nehody	Přechod pro chodce	V blízkosti přechodu pro chodce (do 20m)	Most, nadjezd, podjezd, tunel	Zastávka s ostrůvkem	Zastávka bez ostrůvku	Výjezd z parkoviště	Čerpací stanice PHM	Parkoviště přilehlé komunikaci	Jiné zde neuvedené místo	Celkem
řidič motorového vozidla	62	1		2	1		1	3	23	93
řidič nemotorového vozidla									5	5
chodec	10	5	1	3	2				22	43
jiným účastníkem, jiné										0
<b>Celkem</b>	<b>72</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>141</b>

Za snížené viditelnosti ve dne bylo na přechodech pro chodce 6 nehod, v noci při veřejném osvětlení 22 nehod, z nichž 4 byly za zhoršených podmínek (mlha, sníh, déšť).

**Lokality se 2 a více nehodami chodců**

Číslo lokality	Název lokality	Celkem nehod v lokalitě	Z toho střet s chodci	Následky nehod s chodci		
				Smrtelné zranění	Těžké zranění	Lehké poranění
3039	RUSKA-VYSTAVNI	6	2		1	3
4007	17.LISTOPADU-HLAVNI TRID	3	2		1	1
1005	MARHORSKA-CIHELNI	4	2			2
4006,4022	OPAVSKÁ (17.listopadu - Porubská)	17	5		1	5
3031,3032	VYSKOVICKA (Čujkovova - Svornosti)	5	4		1	2
1016,1023	28.RIJNA (Vítkovická - Na Jízdárně)	10	2			3
1015,1102	VYSTAVNI (28.října - Zelená)	2	2			2
1014,1030	PREMYSLOVCU (28.října - Novoveská)	6	2			2
1013,1014	28.RIJNA (Železárenská - 1.máje)	8	2			2
4042,4046	HLAVNI TRIDA (Porubská - Francouzská)	4	2		1	3
1001,1002	PLZENSKA (U Koupaliště - 28.října)	5	2			3
2035,2036	CS.ARMADY (Fišerova - Rychvadská)	5	2	1		1
2034,2060	MICHALKOVICKA (Na Jánské - Na Najmans	4	2		1	1
1069,1070	PODEBRADOVA (Janáčkova - Hollarova)	8	2			2
1009,1045	ST.HLUCINSKA (Koblovská - hr.města)	3	2		1	2
4022,4067	OPAVSKA (Porubská - Francouzská)	11	2			4
1031,1032	NOVINARSKA (Hornopolní - U Stadionu)	6	2			2
4023,4024	OPAVSKA (Martinovská - Třebovická)	4	2			2
1007,1074	SOKOLSKA TR (Muglinovská - Vítězná)	6	2	2		1
1058,1111	VARENSKA (Novinářská - vjezd Futurum)	3	2			2
4019*	17.LISTOP.-B.NIKODEMA	12	3		1	1
4018*	17.LISTOPADU-SLAVIKOVA	8	2			4
3010*	PLZENSKA-JUNACKA	24	2			3
3005*	RUDNA-ZAVODNI	7	2			2

Poznámka: údaj s hvězdičkou znamená nesledovanou síť v blízkosti daného uzlu.

### 1.3.2. Nehody s cyklisty

Počet nehod za účasti cyklistů poklesl oproti roku 2015 o 10 nehod na 83 nehod, při kterých byl jeden cyklista smrtelně zraněn (+1), 6 těžce zraněno (+2), 44 lehce zraněno (-24). Cyklisté zavinili 45 nehod (-11 nehod). Z těchto bylo 7 cyklistů ve věku do 15 let (o 1 méně než v roce 2015).

Z hlediska lokalizace bylo nejvíce nehod s účastí cyklisty zaznamenáno na okružní křižovatce ul. Výstavní x Železárenská (2 nehody), ul. Opavská v úseku Porubská – Francouzská (2 nehody) a ul. Aviatiků v úseku Krmelínská – Dr.Martínka (2 nehody).

#### Lokality s 2 a více nehodami cyklistů

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Z toho nehody s cyklisty	Následek nehody, zranění						Hlavní příčina nehody						Podíl nehod s cyklisty v %
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v mil. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Nehody s chodci	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina		
<b>Nesledovaná síť</b>																
3040*	HORNI-DR.MARTINKA	30	3	0	0	1	0,004	31,3	1	0	0	0	0	2	10,00	
3103*	PRODLOUZENA-NA ROVINCE	14	2	0	0	0	0,009	4,3	0	0	0	1	1	0	14,29	
3010*	PLZENSKA-JUNACKA	24	2	0	0	1	0,002	46	0	0	0	1	0	1	8,33	
4018*	17.LISTOPADU-SLAVIKOVA	8	2	0	0	1	0,001	45,5	0	0	0	1	0	1	25,00	
4068*	FRANCOUZSKA-JILEMNICKEHO	12	2	0	0	2	0,002	91	0	0	0	0	0	2	16,67	
<b>Sledovaná síť</b>																
1076	VYSTAVNI-ZELEZARENSKA	8	2	0	0	0	0,001	0,6	1	0	0	0	1	0	25,00	
4022,4067	OPAVSKÁ (Porubská - Francouzská T)	11	2	0	0	2	0,001	90,5	1	0	0	1	0	0	18,18	
3059,3079	AVIATIKŮ (Krmelínská - Dr.Martínka)	5	2	0	0	0	0	0,2	2	0	0	0	0	0	40,00	

## 1.4. NEHODY NA DÁLNIČNÍ SÍTI V OKRESE OSTRAVA - MĚSTO

V roce 2016 bylo na dálniční síti v okrese Ostrava - město evidováno 47 nehod (+26) s žádným smrtelným zraněním (-0), žádným těžce zraněným (-0) a dvěma lehce zraněnými (-1). Hmotné škody dosáhly 2,883 mil. Kč (+0,472 mil. Kč).

Žádná nehoda na dálnici nebyla pod vlivem alkoholu či drog (-1).

	rok 2015	rok 2016	index 16/15
<b>Celkový počet dopravních nehod</b>	<b>21</b>	<b>47</b>	<b>2,24</b>
<b>Při nehodách došlo k těmto následkům:</b>			
usmrceno osob	0	0	nelze určit
těžce zraněno osob	0	0	nelze určit
lehce zraněno osob	3	2	0,67
hmotné škody v mil. Kč	2,411	2,883	1,196
<b>Nehody pod vlivem alkoholu :</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>

### Příčiny dopravních nehod na dálnici dle příčin v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015

Příčina nehody	rok 2015		rok 2016		index 16/15
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
nedání přednosti v jízdě	0	0,00	1	2,13	nelze určit
nepřípustnost rychlosti	0	0,00	11	23,40	nelze určit
nesprávné předjíždění	0	0,00	1	2,13	nelze určit
kolize s chodcem	0	0,00	1	2,13	nelze určit
srážka se zvířeti, zvířetem	8	38,10	12	25,53	1,50
nedodržení bezpečné vzdálenosti	3	14,29	0	0,00	0,00
jiná příčina	10	47,62	21	44,68	2,10
<b>CELKEM</b>	<b>21</b>	<b>100,00</b>	<b>47</b>	<b>100,00</b>	<b>2,24</b>

### Roční průběh nehodovosti na dálnici v roce 2016, srovnání s rokem 2015

Měsíc	rok 2015		rok 2016		index 16/15
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
leden	2	9,52	7	14,89	3,50
únor	0	0,00	2	4,26	nelze určit
březen	0	0,00	3	6,38	nelze určit
duben	0	0,00	3	6,38	nelze určit
květen	5	23,81	0	0,00	0,00
červen	1	4,76	5	10,64	5,00
červenec	4	19,05	8	17,02	2,00
srpen	3	14,29	5	10,64	1,67
září	0	0,00	3	6,38	nelze určit
říjen	0	0,00	1	2,13	nelze určit
listopad	3	14,29	5	10,64	1,67
prosinec	3	14,29	5	10,64	1,67
<b>CELKEM</b>	<b>21</b>	<b>100,00</b>	<b>47</b>	<b>100,00</b>	<b>2,24</b>

## **1.5. ZÁVĚRY NEHODOVOSTI ZA MĚSTO OSTRAVA**

- |                                      |                                      |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Celkem dopravních nehod</b>       | <b>2 703 (+ 95 nehod)</b>            |
| <b>Usmrceno osob</b>                 | <b>9 (+ 3 osoby)</b>                 |
| <b>Těžce zraněno osob</b>            | <b>37 (+ 7 osob)</b>                 |
| <b>Lehce zraněno osob</b>            | <b>446 (- 26 osob)</b>               |
| <b>Celková hmotná škoda (mil Kč)</b> | <b>120,52 mil.Kč (- 3,57 mil.Kč)</b> |
| <b>Průměrná hmotná škoda na 1 DN</b> | <b>44 587 Kč</b>                     |
- Z usmrcených bylo 8 chodců, z nichž žádný nehodu sám nezavinil.
- Chodci měli účast u 141 nehod (+ 8 nehod) z nichž 43 sami zavinili. Z uvedených 141 nehod bylo 72 zaznamenáno na přechodech pro chodce a 6 v jeho blízkosti. 8 nehod s chodci bylo zaznamenáno u zastávek MHD. Za snížené viditelnosti ve dne bylo na přechodech pro chodce evidováno 6 nehod s chodcem, v noci při veřejném osvětlení 22 nehod.
- Počet nehod za účasti cyklistů poklesl o 10 na 83, přičemž zavinili 45 nehod (- 11 nehod). Při nehodách s cyklisty došlo k jednomu smrtelnému zranění cyklisty, 6 těžce zraněno.
- Byl zaznamenán nárůst nehod pod vlivem alkoholu nebo drog = 106 (+ 10 nehod). Následkem nehod pod vlivem alkoholu či drog byly dvě osoby při jedné nehodě smrtelně zraněny (+ 1 nehoda).
- Nejvyšší podíl na zavinění nehod měli řidiči motorových vozidel = 75%.
- Nejčastější příčiny:
  - nesprávné otáčení a couvání = 523 nehod
  - nedání přednosti v jízdě = 309 nehod
  - nevěnování se řízení vozidla = 291 nehod
  - vyhýbání bez dostatečné boční vůle = 271 nehod
  - nepřizpůsobení rychlosti = 210 nehod
  - nedodržení bezpečné vzdálenosti = 203 nehod
- Nejvýraznější nárůst byl zaznamenán:
  - kř. Výstavní x Železárenská = 8 nehod (+ 6 nehod)
  - kř. Českobratrská x Sokolská = 8 nehod (+ 5 nehod)
  - kř. Novinářská x Hornopolní = 5 nehod (+ 4 nehody)
  - ul. Výstavní (SZ rampa Rudné – Halasova) = 13 nehod (+ 10 nehod)
  - ul. Rudná (SZ rampa Výškovické – most Odry) = 12 nehod (+ 8 nehod)
  - ul. Nábřeží SPB (17.listopadu – Porubská) = 11 nehod (+ 8 nehod)
  - ul. Opavská (Porubská – Francouzská) = 11 nehod (+ 9 nehod)
  - ul. Míšecká (Dr.Martínka – rampy Paskovská) = 10 nehod (+ 4 nehody)
  - ul. Opavská (Odry – rampy Bílovecké) = 10 nehod (+ 4 nehody)
  - ul. Polská (Francouzská – Sabinova) = 9 nehod (+ 7 nehod)
  - ul. Poděbradova (Janáčkova – Hollarova) = 8 nehod (+ 7 nehod)

- Nejvyšší relativní nehodovost (na křiž. s více než 2 a úsecích s více než 7 nehodami) byla:
  - ul. Poděbradova (Janáčkova – Hollarova) = 9,69
  - ul. JV rampa 28.října k Porážkové = 9,38
  - ul. Nábřeží SPB (17.listopadu – Porubská) = 8,61
  - ul. Výstavní (SZ rampa Rudné – Halasova) = 7,37
  - ul. Petřkovická (Bobrovnická – Aleje) = 5,37
  - ul. Hlavní třída (17.listopadu – Porubská) = 5,05
- Na 53 vyhodnocovaných křižovatkách řízených SSZ bylo dle evidence celkem 160 nehod z toho dle spínacích časů 15% (tj. 24 nehod) při vypnutém signalizačním zařízení. Na čtyřech křižovatkách došlo k více než polovině nehod při vypnutém SSZ. Na 10 křižovatkách řízených SSZ nehody evidovány nebyly.
- V okrese Ostrava – město bylo na dálnici evidováno 47 nehod (+ 26 nehod). Smrtelné zranění na dálnici nebylo, rovněž těžké zranění nebylo; lehce zraněny byly dvě osoby. Hmotné škody byly 2,883 mil.Kč.
- K řešení (návrhu úpravy případně rekonstrukci) doporučujeme:
  - kř. Výškovická x Čujkovova – přestavba dle zpracovaného návrhu
  - kř. Paskovská x Mostní – přebudování na okružní křižovatku
  - kř. Výškovická x Pavlovova – návrh na osazení SSZ
  - kř. Opavská x Studentská – návrh na osazení SSZ
  - ul. Opavská (17.listopadu – Porubská)
  - ul. Výstavní (SZ rampa Rudné – Halasova)