

Informace o dopravě v Ostravě 2018

OSTRAVA!!!



Informace o dopravě v Ostravě 2018

OSTRAVA!!!

Obsah

ÚVOD.....	3
ZÁKLADNÍ UKAZATELE.....	4
I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE.....	5
1. OBYVATELSTVO.....	5
1.1 POČTY OBYVATEL.....	5
1.2 NEZAMĚSTNANOST.....	5
2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA.....	6
2.1 ROZLOHA MĚSTA.....	6
2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ.....	6
2.2.1 DÉLKA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.....	6
2.2.2 OBJEKTY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.....	7
SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2018).....	8
2.2.3 SVĚTELNÁ SIGNALIZACE.....	9
PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2018).....	11
2.2.4 PARKOVÁNÍ V OSTRAVĚ.....	12
II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY.....	13
1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE.....	13
2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY.....	14
III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA.....	17
1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS.....	17
2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ.....	18
2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA A.S.).....	18
KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2018.....	22
2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA.....	25
2.2.1 AUTOBUSOVÁ DOPRAVA.....	25
2.2.2 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA, UZEL OSTRAVA.....	26
IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA.....	27
SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2018).....	29
V. LETECKÁ DOPRAVA.....	30
VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST.....	31
1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990–2018.....	31
2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2018.....	31
SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2018.....	32
2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH.....	33
2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ.....	33
2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ.....	33
3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH.....	35
PŘÍSPĚVEK MĚSTA K ČISTŠÍ SILNIČNÍ DOPRAVĚ.....	35
VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ.....	36
1. HLUK DOPRAVY.....	36
2. EXHALACE DOPRAVY.....	36
PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO _x AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2018.....	37
ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2018.....	38
EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2018.....	39
VIII. DOPRAVNÍ STAVBY.....	40
IX. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB.....	41
1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA.....	41
2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ.....	42
ZDROJE INFORMACÍ.....	43

ÚVOD



Vážení čtenáři,

dovolu, abychom Vám jako každoročně předložili informace o dopravě v Ostravě a to za uplynulý kalendářní rok 2018.

Jako obvykle zde naleznete přehled základních ukazatelů k 31. 12. 2018 nejen v dopravních charakteristikách jednotlivých druhů doprav, technické údaje a data, ale i některé všeobecné údaje o našem městě a jeho území.

Chtěl bych Vám nastínit témata, kterými se v současné době na odboru dopravy zabýváme, které připravujeme a o kterých se dozvídáte z médií.

Pokračujeme ve změnách v oblasti parkování v centru města, kde správu nad některými parkovišti převzala společnost Ostravské komunikace, a.s., které zpracovaly novou koncepci statické dopravy v širším centru města na základě vyhodnocení výsledků potřebných průzkumů a studií.

V loňském roce 2018 byly projednány zpracované investiční záměry a nyní probíhají zhotovení dalších stupňů dokumentací, vedoucí k následné realizaci záchytných parkovišť u páteřních komunikací procházející městem. Tyto by měly sloužit v režimech P+R (zaparkuj a jeď MHD) a P+G (zaparkuj a jdi) a měly by být alternativou, možností k odstavení vozidel a následnému omezení pohybu individuální dopravy v centru města.

Rovněž je zpracován investiční záměr na výstavbu parkovacího domu u ZOO a připravuje se řešení parkování a změny dopravní obslužnosti v okolí Krajského úřadu a divadla Petra Bezruče, kde se připravují rozsáhlé stavby kulturního významu. Vyšší stupeň projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a dále pak pro vydání stavebního povolení se zpracovává pro parkovací dům před městskou nemocnicí na Fifejdách.

Odbor dopravy taktéž sleduje vývoj a důsledky již druhým rokem spuštěné veřejné půjčovny kol. Byť možná překvapivě toto téma mají na starosti jiné odbory magistrátu, odbor dopravy se snaží řešit některé negativní dopady tohoto projektu skrze své aktivity v oblasti BESIPu. Úzce též spolupracujeme s městským cyklokoordinátorem.

Nutno rovněž zmínit připravované projekty v oblasti Inteligentních dopravních systémů. Pokračuje se v přípravě na rozšíření struktury Inteligentních zastávek na celou oblast města, resp. na uzlové zastávky MHD a příměstské dopravy v Ostravě. Realizace by měla proběhnout v příštím roce a je podmíněna získáním dotačního titulu a vysoutěžením spolehlivého dodavatele.

Vážení čtenáři, věřím, že Vás tato publikace zaujme a budeme rádi za Vaše náměty do příštích vydání.

S pozdravem

V Ostravě 8. 3. 2019

Ing. Břetislav Glumbík,
vedoucí odboru dopravy, Magistrát města Ostravy

ZÁKLADNÍ UKAZATELE

Počet obyvatel v jednotlivých městských obvodech v Ostravě	298 335 * osob
Počet obyvatel v správně přiřazených obcích	32 396 * osob
Rozloha města Ostravy	214,22 km ²
Počet obyvatel v Ostravě na km ²	1 393 osob.km ⁻²
Celková délka dálnice (na území Ostravy)	17,490 km
Celková délka silnic	194,223 km
Celková délka místních komunikací pro motorovou dopravu	826,290 km
Celková délka značených cyklistických stezek a tras	253,000 km
Počet mostů včetně lávek, podjezdů a žel. přejezdů	561
Počet světelně řízených uzlů	112
Provozní délka tramvajové sítě (na území Ostravy)	55,8 km
Provozní délka trolejbusové sítě (na území Ostravy)	39,1 km
Provozní délka autobusové sítě (na území Ostravy)	277,1km
Počet dopravních nehod	2 809 DN
Počet zraněných při dopravních nehodách:	482 osob
smrtelných	7 osob
těžkých	27 osob
lehkých	448 osob
Počet osobních vozidel	134 760**
Stupeň automobilizace	2,45 **

Poznámka: * Počet obyvatel včetně cizinců.

** Údaje za město Ostrava včetně správně přiřazených obcí.

I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

První kapitola popisuje základní statistické údaje o Ostravě a správně přiřazených obcích z pohledu demografie, geografie apod.

1. OBYVATELSTVO

1.1 POČTY OBYVATEL

Se stejným trendem jak v posledních letech i v roce 2018 docházelo ke změnám v počtu obyvatel Ostravy a správně přiřazených obcí. Ve městě ubylo celkem 1 148 obyvatel, správně přiřazené obce naopak zvýšily počty obyvatel o 219 osob.

V Ostravě též pokračoval nárůst počtu cizinců přihlášených k trvalému bydlišti o 469 na součet 11 070 osob. Oproti předchozímu roku též vzrostl počet

cizinců přihlášených k trvalému bydlišti ve správně přiřazených obcích o 21 na 241 přihlášených osob.

1.2 NEZAMĚSTNANOST

Okres Ostrava-město měl ke konci roku 2018 podíl nezaměstnaných osob 5,19 % (6,9 % rok 2017). Vybrané hodnoty ze statistiky Úřadu práce v Ostravě:

- k 31. 12. 2018 evidoval Úřad práce 12 341 uchazečů o zaměstnání, což je o 2 197 uchazečů méně než ke konci roku 2017.
- k 31. 12. 2018 meziročně vzrostl počet nabízených míst z 5 355 na 6 503. O jedno volné pracovní místo v Ostravě se ke konci roku 2018 teoreticky mohlo ucházet 1,9 uchazečů (ke konci roku 2017 to bylo 2,7).

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ A SPRÁVNĚ PŘIČLENĚNÝCH OBCÍCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018
Počet obyvatel Ostravy	osob	300 569	299 483	298 335
Počet obyvatel přiřazených obcí	osob	32 023	32 177	32 396
Celkem obyvatel	osob	332 592	331 660	330 731

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ PODLE JEDNOTLIVÝCH MĚSTSKÝCH OBDVŮ

Ukazatel	Jednotka	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018
Hošťálkovice	osob	1 650	1 673	1 709
Hrabová	osob	3 828	3 861	3 872
Krásné Pole	osob	2 664	2 711	2 725
Lhotka	osob	1 356	1 357	1 371
Mariánské Hory	osob	12 347	12 394	12 425
Martinov	osob	1 144	1 162	1 168
Michálkovice	osob	3 450	3 480	3 458
Moravská Ostrava a Přívoz	osob	39 192	38 998	39 022
Nová Bělá	osob	2 016	2 103	2 183
Nová Ves	osob	713	731	742
Ostrava-Jih	osob	106 315	105 417	104 556
Petřkovice	osob	3 184	3 200	3 262
Plesná	osob	1 460	1 471	1 486
Polanka nad Odrou	osob	4 998	5 034	5 069
Poruba	osob	66 337	65 908	65 254
Proskovice	osob	1 226	1 234	1 251
Pustkovec	osob	1 297	1 303	1 321
Radvanice a Bartovice	osob	6 597	6 545	6 516
Slezská Ostrava	osob	21 769	21 729	21 758
Stará Bělá	osob	4 146	4 147	4 173
Svinov	osob	4 511	4 482	4 478
Třebovice	osob	1 888	1 922	1 945
Vítkovice	osob	8 481	8 621	8 591
Celkem obyvatel	osob	300 569	299 483	298 335

Poznámka: Údaje byly převzaty z databáze MMO odbor vnitřních věcí k 1. 1. 2019.

Ukazatel	Rok 2012	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018
Podíl nezaměstnaných v %	9,7	11,6	11,0	10,1	8,9	6,9	5,2

Poznámka: Údaje byly převzaty ze statistiky Ministerstva práce a sociálních věcí ČR.



Budova radnice MOB Svinov



bývalé Městská jatka, kř. Porážková x Janáčkova

2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA

2.1 ROZLOHA MĚSTA

Ostrava je největším městem Moravskoslezského kraje a třetím největším městem v ČR, ať již jde o rozlohu či počet obyvatel. Ostrava leží nedaleko státních hranic s Polskem (cca 11 km) a Slovenskem (cca 43 km). Město vzniklo na místě křížení zemské hranice s tzv. „Jantarovou stezkou“ (prastarou stezkou vedoucí od pobřeží Baltu po severní Itálii, Řecko a dále Egypt). Osada, později město, dříve označované jako Polská Ostrava, svůj největší

rozkvět zažilo v důsledku objevu a hlavně zpracování černého uhlí.

Tranzitní funkci si Ostrava ponechala i v současnosti, kdy přes město přechází II. železniční koridor (Břeclav – Přerov – Bohumín), dálnice D 1 (Ostrava – Brno – Praha) a v územním plánu je uvažováno s vedením vodního kanálu Dunaj – Odra – Labe.

Od severu k jihu Ostrava měří 20,442 km, od západu k východu vzdálenost vzdušnou čarou činí 19,657 km. Průměrná nadmořská výška činí 227 m n. m.

Ukazatel	Jednotka	Rok 2018
Celková výměra	ha	21 422
z toho zemědělská půda	ha	8 329
z toho lesní půda	ha	2 467
z toho vodní plochy	ha	955
z toho zastavěné plochy	ha	2 007
z toho ostatní plochy	ha	7 662

2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ

2.2.1 Délka pozemních komunikací

V souvislosti s výstavbou „prodloužené“ Rudné v roce 2018 došlo k převedení úseku silnice č. I/11 od ul. Družební k hranici města na silnici č. II/469. Mezi MK II. třídy byl přidán úsek ul. 28. října mezi ul. Nádražní a Žofínská.

Změny v délkách u místních komunikací jsou důsledkem oprav špatně zaměřených úseků. Zpřesňování délek probíhá i v rámci evidenci silniční databankou (SDB) a v systému GIS u správců jednotlivých komunikací.

POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ÚZEMÍ OSTRAVY

Kategorie	Jednotka	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018
Dálnice	km	17,490	17,490	17,490
Silnice	km	194,223	194,223	194,223
z toho I. třída	km	48,676	48,676	47,878
z toho II. třída	km	66,368	66,368	67,166
z toho III. třída	km	79,179	79,179	79,179
Místní komunikace	km	827,356	827,060	826,290
z toho I. třída	km	56,825	56,818	56,825
z toho II. třída	km	86,928	86,984	87,084
z toho III. třída	km	683,603	683,258	682,381

Poznámka: V uvedených délkách silnic v souladu s metodikou SDB nejsou započítány délky ramp a větví křižovatek.

MÍSTNÍ KOMUNIKACE PODLE MĚSTSKÝCH OBVDŮ

Městský obvod	Jednotka	I. třídy	II. třídy	III. třídy
Hošťálkovice	km			13,307
Hrabová	km		3,032	23,753
Krásné Pole	km	1,906	1,184	9,764
Lhotka	km			6,899
Mar. Hory a Hulváky	km	1,334	5,947	25,605
Martinov	km			8,137
Michálkovice	km		0,943	26,026
Mor. Ostrava a Přívoz	km	11,978	13,013	55,025
Nová Bělá	km		2,274	9,729
Nová Ves	km	2,925		5,245
Ostrava – Jih	km	11,456	7,647	118,701
Petřkovice	km			16,069
Plesná	km		3,227	6,256
Polanka nad Odrou	km		2,749	29,405
Poruba	km	12,704	6,145	59,319
Proskovice	km			4,928
Pustkovec	km	0,733		7,032
Radvanice a Bartovice	km		8,441	55,709
Slezská Ostrava	km	4,481	20,170	111,721
Stará Bělá	km	1,679	2,031	30,381
Svinov	km	1,363	0,437	28,401
Třebovice	km		2,281	11,320
Vítkovice	km	6,266	7,563	19,649
Celková délka	km	56,825	87,084	682,381

2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích**OBJEKTY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Ukazatel	Jednotka	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018
Celkem objekty	počet	555	558	561
z toho mosty na silnicích	počet / délka v m	208 / 11 479,81	208 / 11 479,81	208 / 11 479,81
z toho mosty na MK	počet / délka v m	119 / 2 117,03	119 / 2 117,03	121 / 2 128,53
z toho podjezdy na silnicích	ks	104	106	106
z toho podjezdy na MK	ks	31	31	31
z toho žel. přejezd na silnicích	ks	3	3	3
z toho žel. přejezd na MK	ks	34	34	34
z toho lávky na MK	počet / délka v m	56 / 1 946,69	57 / 2 021,29	58 / 2 029,24

Poznámka: : Počet mostů a lávek na MK se změnil novým mostem ul. Ve Stromoví přes Šídlovecký potok, novým mostem polní cesty přes Polančici a novou lávkou přes potok Zyf na cyklistické stezce z ul. Želivského do průmyslové zóny Hrabová.

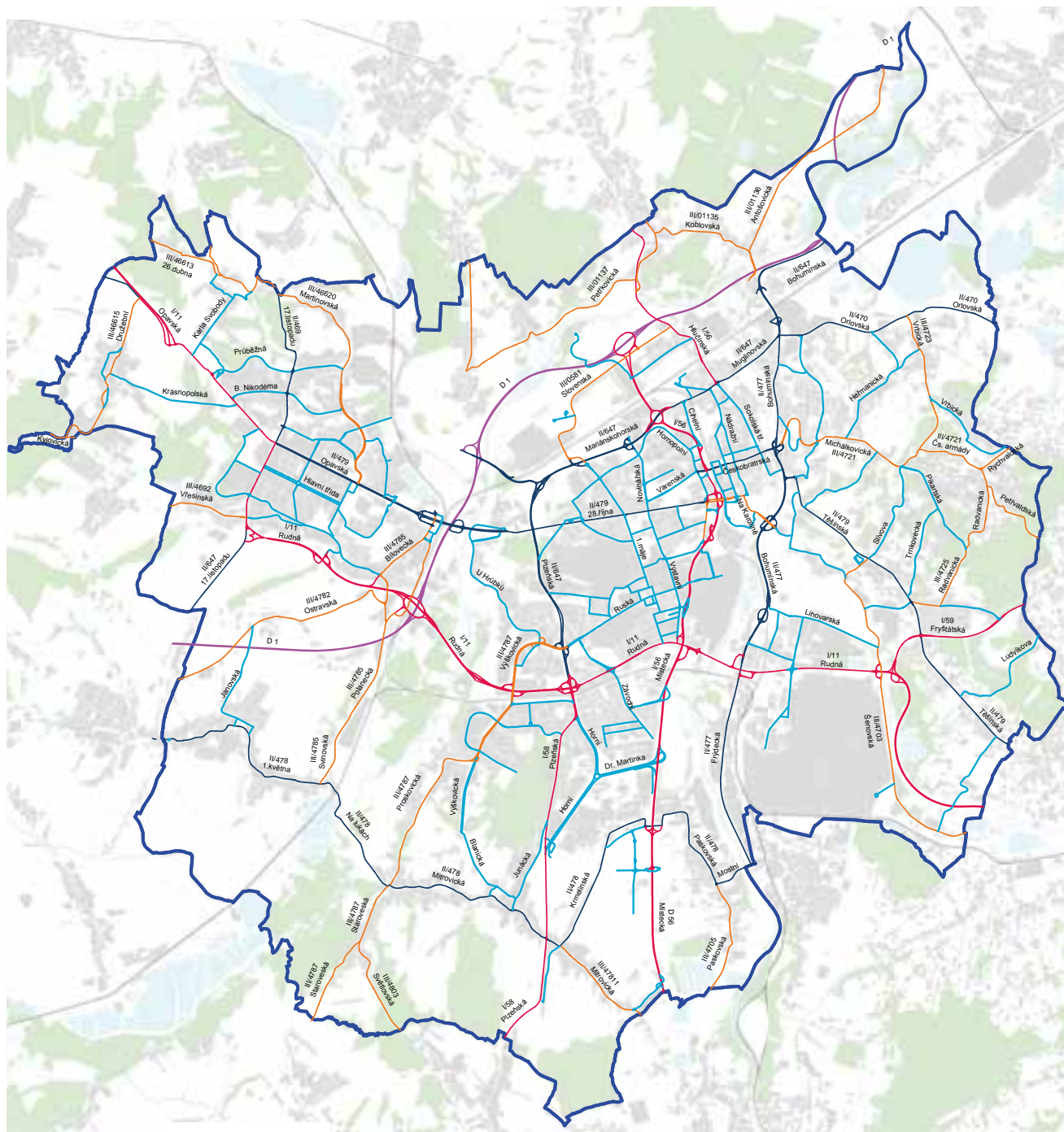
2.2.3 Světelná signalizace

V roce 2018 z nejvýznamnějších změn proběhlo:

- č. 4009 17. listopadu x Vřesinská byla provedena celková oprava křižovatky a sousedního řízeného uzlu na výjezdu tramvají ze smyčky, došlo k výměně všech stožárů SSZ, rekonstrukci kabelových tras a části koordinačního kabelu, obnovení a doplnění detekčních prvků (řadič je zapůjčený CROSS RS 4),
- č. 4085 Porubská – u ZŠ byla provedena celková oprava přechodu pro chodce s výměnou řadiče, stožárů a výložníků SSZ, návěstidel za s LED diodami, rekonstrukcí kabelových tras a obnovením či

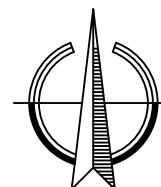
- doplněním detekčních prvků (nový řadič je CROSS RS 4),
- č. 1082 Hlučinská x areál OAM v rámci stavby outletového centra „OUTLET ARENA MORAVIA“ vznikla nová světelně řízená křižovatka (nový řadič je CROSS RS 4),
- č. 1086 Hlučinská x stará Hlučinská včetně přechodu pro chodce Hlučinská – Petřkovická rovněž v rámci stavby outletového centra „OUTLET ARENA MORAVIA“ vznikly dva nové uzly se SSZ (nový řadič je CROSS RS 4),

SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2018)



LEGENDA:

- DÁLNIČE
- SILNICE I. TŘÍDY
- SILNICE II. TŘÍDY
- SILNICE III. TŘÍDY
- VYBRANÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE



č. 1088 Hlučínská x Slovenská také v rámci outletového centra „OUTLET ARENA MORAVIA“ byla křižovatka stavebně upravena a částečně rekonstruována (řadič je stávající CROSS RS 4).

Mezi jednotlivými SSZ na ul. Hlučínské byla provedena pokládka koordinačního kabelu. Stávající provizorní přechod pro chodce Hlučínská – Petřkovická byl demontován.

Od roku 2016 je v rámci preference MHD funkční obousměrná rádiová komunikace vozidla MHD s řadičem SSZ. V roce 2018 přibyl průjezd bez zdržení nebo s minimálním zpožděním na dalších 7 uzlech. Nadále ještě zůstávají funkční uzly s aktivní a pasivní preferencí MHD. Preference vozidel hasičů je na všech SSZ na ul. Ruská a Výškovická, lokální také na řadě dalších křižovatek. U výstavby nových SSZ, oprav a rekonstrukcí se s preferencí vozidel HZS rovnou počítá a zohledňuje se. U některých SSZ existuje možnost ovládání z dispečerského pracoviště (HZS na ul. Výškovická a Odboje).

V roce 2018 nedošlo k rozšíření kamerového dohledový systému, pouze byly upraveny některé pohledy z kamer. Také uživatelská monitorovací pracoviště zůstala na svých místech – Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí, Ostravské komunikace, a.s., ul. Novoveská, Dopravní podnik a.s., ul. Poděbradova, IBC Ostrava, ul. Nemocniční. Podjezdy pod železničními tratěmi na ul. Hlučínská a Mariánskohorská jsou vybaveny systémem zjišťování výšky nákladních vozidel s výstrahou při jejím překročení a následným navedením na objízdnu trasu od roku 2008. Na ul. Martinovské v Martinově a ul. 17. listopadu v Plesně je umístěno dopravně bezpečnostní zařízení RSA 01 omezující rychlost vozidel, které překračují povolený limit v obci. Od roku 2012 na kř. Českobratrská x Sokolská třída v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz je v provozu systém kontroly průjezdu vozidel na červenou a na jednom rameni je též evidováno překročení nejvyšší dovolené rychlosti.

SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (SSZ)

Ukazatel	Jednotka	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018
Počet uzlů vybavených SSZ	ks	109	110	112
z toho řízené křižovatky	ks	62	63	65
z toho přechody pro chodce	ks	36	36	37
z toho s návěstidly pro cyklisty	ks	16	17	18
z toho provizorní křižovatka	ks	2	2	2
z toho provizorní přechody pro chodce	ks	2	2	1
z toho výjezdy vozidel IZS	ks	3	3	3
z toho tramvajové přejezdy	ks	4	4	4
Počet řadičů	ks	91	92	93
z toho MR20 (AŽD Praha)	ks	4	1	-
z toho MR (Siemens AG)	ks	3	3	2
z toho MS, MSF (Siemens AG)	ks	13	13	12
z toho C800V/VK, C840ES (Siemens AG)	ks	12	15	15
z toho RS-2 (CROSS Zlín)	ks	25	23	22
z toho RS-3 (CROSS Zlín)	ks	10	10	10
z toho RS 4, RS 4P (CROSS Zlín)	ks	24	27	32
Účelový blikáč PAN-08 AŽD Praha	ks	1	1	1
Počet uzlů v liniové koordinaci	ks	60	63	67
Počet uzlů s aktivní preferencí MHD	ks	11	11	11
Počet uzlů s pasivní preferencí MHD	ks	19	19	17
Počet uzlů s rádiovou komunikací MHD ☒ řadič SSZ	ks	13	20	27
Počet uzlů se sčítáním intenzit dopravy	ks	79	85	88
Místa se signalizací nadměrné výšky	ks	2	2	2
Místa se záznamem jízdy na červenou	ks	1	1	1
Počet uzlů s kamerovým dohledem	ks	65	65	65

Z celkového počtu 112 uzlů je jich 67 (+4 oproti roku 2017) propojeno do liniových koordinovaných skupin. Liniová koordinace je v provozu na ulicích:

- Mariánskohorská, Muglinovská (č. 1095, 1005/1, 1005/2, 1006, 1007/1 a přechod Gebauerova)

- 28. října (č. 1014, 1015/1, 1015/2, 1023/1, 1023/2)
- 28. října (č. 1037, 1038)
- Českobratrská (č. 1075, 1018, 1019, 1020/2, 1020/1, 1021)
- Novinářská (č. 1015/1, 1058)

- Sokolská tř. (č. 1007/1, 1007/2, 1112)
- Bohumínská (č. 2015, 2070)
- Rudná (č. 3005/2, 3005/1, 3094, 3095, 3006, 3007, 3008)
- Ruská, Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3031)
- Plzeňská (č. 3012, 3099, 3011)
- Plzeňská (č. 3010/1, 3010/2, 3101)
- Horní (č. 3012, 3060, 3064)

- Opavská (č. 4006/1, 4022, 4082, 4067, 4023, 4065, 4024, 4089)
- 17. listopadu (č. 4008, 4009/1)
- Těšínská (č. 2027, 2075)
- Hlučínská (č. 1088, 1082, 1086/1, 1086/2).

V následující tabulce je uveden přehled výstavby a rekonstrukcí světelného signalizačního zařízení v letech 2015–2018.

VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE SSZ V LETECH 2013–2018

Kategorie	Výrobce	Typ řadiče	Uvedení do provozu
K 1082 Hlučínská x areál OAM	CROSS	RS 4	2018
K 1086/1 Hlučínská x stará Hlučínská	CROSS	RS 4	2018
P 1086/2 Hlučínská - Petřkovická (řízeno kř. č. 1086/1)			
K 1088 Hlučínská x Slovenská	CROSS	RS 4	2018
K 4009/1 17. listopadu x Vřesinská	CROSS	RS 4	2018
K 4009/2 Vřesinská x výjezd tramvají (řízeno kř. č. 4009/1)			
P 4085 Porubská - u ZŠ	CROSS	RS 4	2018
P 2061 Těšínská - u kostela	CROSS	RS 4	2017
K 3090 Paskovská x Šrobárova	Siemens	C840ES	2017
P 1096 Nová Hlučínská - Balbínova	Siemens	C840ES	2017
K 1020/1 Českobratrská x Přívozká	CROSS	RS 4	2017
P 1020/2 Českobratrská - Husův sad (řízeno kř. č. 1020/1)			
P 3097 Plzeňská - Dakota	Siemens	C840ES	2017
K 1021 Českobratrská x Sokolská třída	CROSS	RS 4	2017
K 2027 Těšínská x Počáteční x Slívova	CROSS	RS 4	2016
K 2075 Těšínská x terminál Hranečník	CROSS	RS 4	2016
K 4006 Opavská x 17. listopadu	CROSS	RS 4	2016
K 4023 Opavská x Martinovská x Francouzská	CROSS	RS 4	2016
K 4077 Martinovská x Provozní x 1. čs. arm. sboru	CROSS	RS 4	2016
K 3064 Horní x Provaznická	SIEMENS	C800V	2015
P 3060 Horní - Odborářská	CROSS	RS 4	2015
K 4078 17. listopadu x Dr. Slabíhodka	CROSS	RS 4	2015

Poznámka: Přehled všech SSZ, úseků s liniovou koordinací a dalších zařízení najdete na straně č. 11.

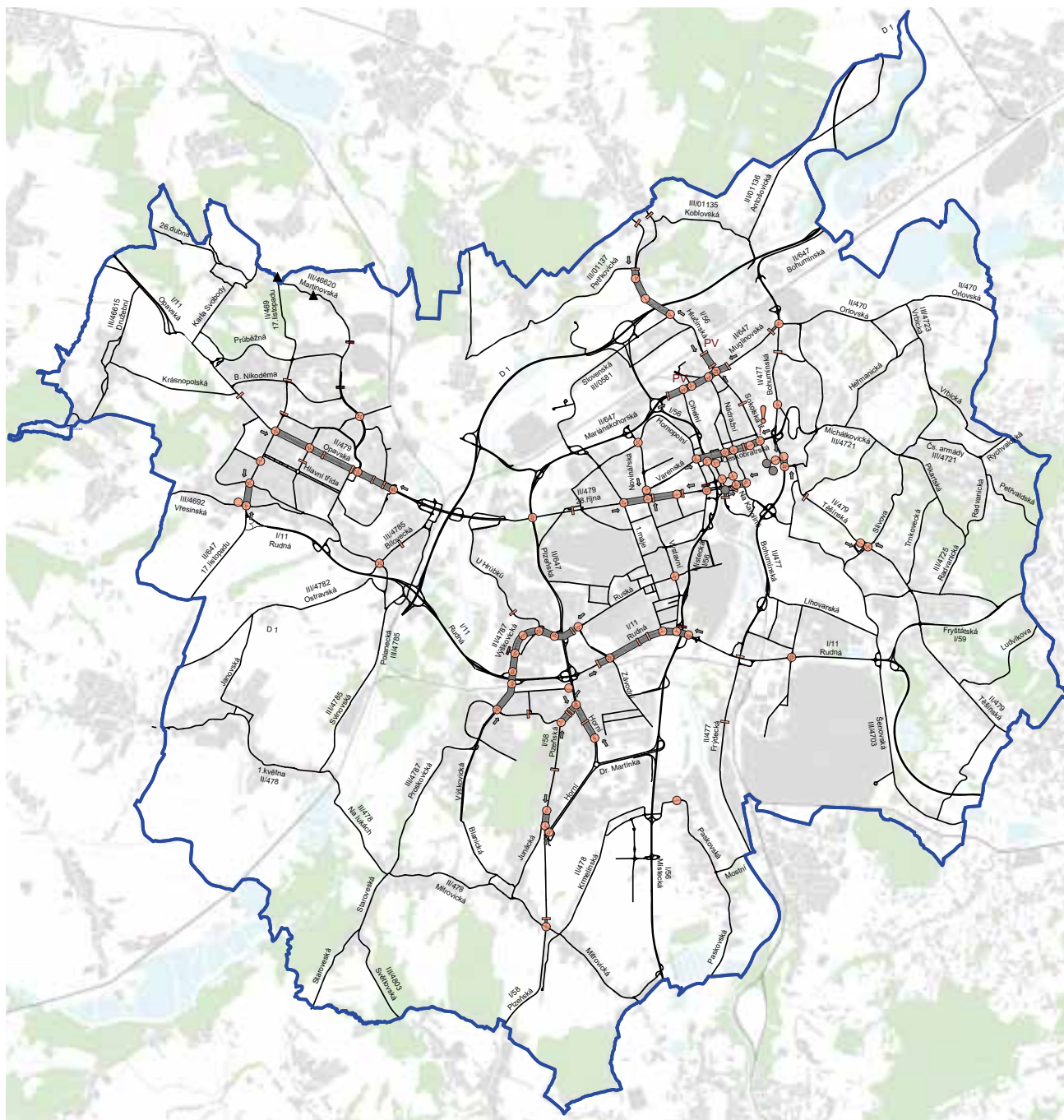


Rekonstruované SSZ kř. 17. listopadu x Vřesinská











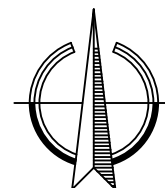
Rekonstruované SSZ přechodu pro chodce ul. Porubská

PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2018)



LEGENDA:

-  KŘÍŽOVATKA
-  PŘECHOD PRO CHODCE (CYKLISTY)
-  ÚČELOVÁ SIGNALIZACE (VÝJEZD HASIČŮ)
-  LINIOVÁ KOORDINACE
-  SMĚR LINIOVÉ KOORDINACE
-  VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE PODJEZDNÉ VÝŠKY
-  DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ
-  KONTROLA PRŮJEZDU NA ČERVENOU



2.2.4 Parkování v Ostravě

V oblasti historického centra s regulací parkování na území Moravské Ostravy (Oblast 1) a částečně na Slezské Ostravě (nám. J. Gagarina) se nachází cca 3 005 parkovacích stání na terénu a 316 stání v hromadných garážích (na Černé louce). Parkovací stání na povrchu byla rozdělena na:

- Placené (výběrčí + závorový systém) – 932 stání (31 %)
- Parkovací karta R, A – 997 stání (33 %)
- Volné parkování – 309 stání (10 %)
- Vyhrazené stání (firma nebo SPZ) – 283 stání (9 %)
- Parkovací kotouč – 233 stání (8 %)
- Placené (parkovací automat) – 151 stání (5 %)
- Vyhrazené stání (invalida obecně) – 83 stání (3 %)
- Vyhrazené stání (invalida na SPZ) – 17 stání (1 %)

V roce 2018 bylo pro parkovací zóny v centru a na Fifejdách v obvodě MOaP vydáno 2 868 (-239) parkovacích karet, rezidenti z toho obdrželi 2 691 (+31) karet a abonenti obdrželi 177 (-270) parkovacích karet. Na zónu v Mariánských Horách bylo vystaveno 247 parkovacích karet, z nichž 226 bylo pro rezidenty a 21 pro abonenty. Ve Slezské Ostravě bylo vydáno 6 (+ 5) karet, přičemž rezidenti brali 2 (+ 1) a abonenti 4 (+ 4) parkovací karty.

Na parkovištích „Janáčkova“ (parkoviště u Plata) a na parkovišti „Seidlerovo nám.“ došlo k instalaci plně automatizovaného odbavovacího systému. Na parkovišti „Smetanovo nám.“ byl posunut závorový systém a došlo k navýšení kapacity o 60 parkovacích stání.

Možnost parkování v 5 hromadných parkovacích objektech se nerozšířila, nezměnil se tudíž ani počet parkovacích stání, který má hodnotu cca 1 000 stání. Oblast s regulací parkování a odstavování vozidel nad 3,5 t zůstala nadále v městských obvodech Mariánské Hory, Martinov, Ostrava-Jih, Poruba, Pustkovec, Třebovice, Svinov, Vítkovice.

Vedle celoročně fungujícího P + R parkoviště v Přívoze u hlavního nádraží byla zkušebně v Dolní oblasti Vítkovic spuštěna a propagována odstavná P+R či P+G plocha. Po necelém dvouměsíčním provozu byla služba pro nízký zájem motoristů zrušena.

Nové parkovací automaty byly instalovány na ul. Žofínská a na Smetanově náměstí, čímž celkový počet parkovacích automatů vzrostl na 27, které obsluhovaly cca 650 parkovacích stání. I nadále se respektovanost povinnosti platit parkovné pohybovala přibližně na hodnotě 40 %. Nadále platí zóny se zákazem stání vozidel nad 2,5 t v obvodech Ostrava-Jih a Mariánské Hory a Hulváky a na parkovištích na ul. Hlavní třída v Porubě.

Oproti předcházejícím rokům nebyly instalovány žádné nové stojanová hnízda ovšem z důvodu pilotního projektu veřejné půjčovny kol bylo na území MOB Moravská Ostrava a Přívoz rozmístěno na cca 60 mobilních stojanových hnízd, které sloužili jako provozovateli půjčovny kol tak široké veřejnosti.

Vedle celoročně fungujícího P + R parkoviště v Přívoze u hlavního nádraží byla zkušebně v Dolní oblasti Vítkovic spuštěna a propagována odstavná P+R či P+G plocha. Po necelém dvouměsíčním provozu byla služba pro nízký zájem motoristů zrušena. Návštěvnosti a využití parkoviště nepomohla ani skoro měsíční propagační akce, kdy každý ráno parkující řidič získal zdarma párek v rohlíku.



Propagační akce P+R Hlubina v DOV



Parkoviště Plato s průjezdem na novou parkovací plochu



Bezobslužný parkovací systém

II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY

1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE

Přibližně stejnou tendencí jako v předchozích letech rostl celkový počet evidovaných vozidel, přičemž relativně největší meziroční nárůst zaznamenala kategorie motorek. Klesající trend nadále vykazuje počet evidovaných řidičů.



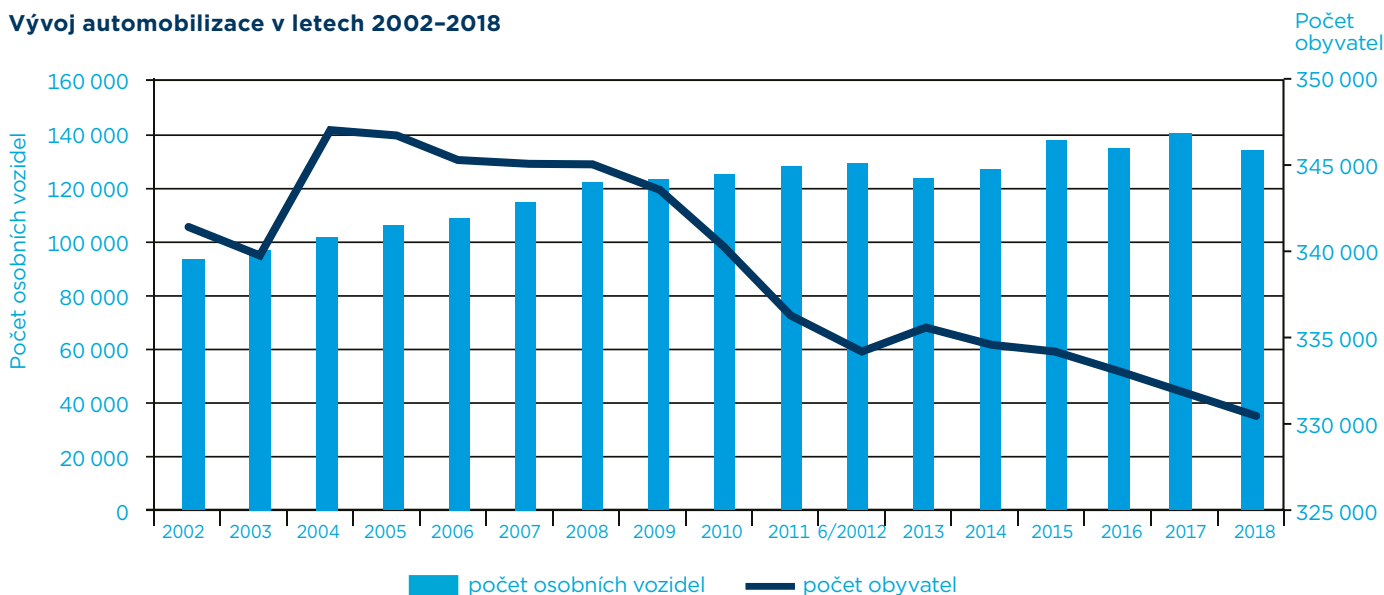
Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018
Osobní automobily	125 946	136 223	134 508	140 335	134 760
Motocykly	15 015	15 671	16 125	14 381	16 264
Autobusy	1 220	1 391	1 169	1 213	1 222
Nákladní, dodávková a speciální vozidla *	19 893	21 226	21 331	21 386	19 395
Počet osob. vozidel na 1000 obyvatel	375,94	408,16	404,86	423,73	408,16
Stupeň automobilizace	2,66	2,45	2,47	2,36	2,45

Poznámka: * Počty vozidel byly převzaty z databáze MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2018. Z důvodu úprav v novém registru vozidel jsou nákladní, dodávková a speciální vozidla uváděny pouze dohromady.

Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018
Celkový počet evidovaných vozidel	294 287	302 700	314 415	326 986	339 378
z toho provozovaných vozidel	178 670	186 588	183 533	198 790	204 914
Počet evidovaných řidičů	193 707	236 368	185 252	183 729	181 944

Poznámka: Počty vozidel byly převzaty z MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2018.

Vývoj automobilizace v letech 2002–2018



Poznámka: Od roku 2002 jsou uváděny počty vozidel i obyvatel společně za Ostravu i správně přiřazené obce. Hodnoty byly převzaty z MMO odboru dopravně správních činností k 31. 12. 2018 a z databáze odboru vnitřních věcí MMO k 1. 1. 2019.

2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

Průzkumy intenzit automobilové dopravy meziročně vykazují opět navýšení počtu vozidel na komunikační síti. Pokles intenzit na silnicích I. tř. v roce 2018, resp. ovlivnění intenzit na ostatních komunikacích byl důsledkem

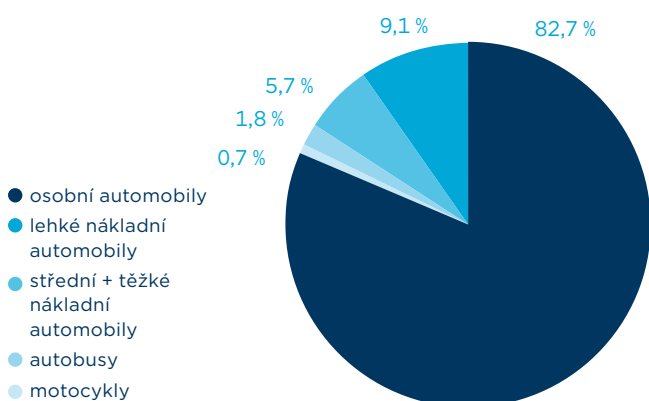
dopravních omezení a to hlavně jednostrannou uzávěrou sil. I/11 na mostě přes Ostravici. Meziroční srovnání je ovlivněno od roku 2017 též víceletou rekonstrukcí estakády sil. II. třídy ul. Českobratrská.

Z vyhodnocení dopravních průzkumů vyplývá

MEZIROČNÍ ZMĚNY INTENZIT DOPRAVY

Ukazatel	Rok 2017		Rok 2018	
Průměrná změna intenzit dopravy (k předchozímu roku)	+ 0,6 %		+ 2,4 %	
dálnice	+ 13,2 %		+ 11,2 %	
silnice I. třídy	+ 0,6 %		- 0,4 %	
silnice II. třídy	+ 0,8 %		+ 7,8 %	
silnice III. třídy	+ 2,1 %		+ 9,7 %	
místní komunikace I. a II. třídy	- 0,5 %		+ 2,7 %	
kordon města (celková doprava)	+ 2,5 %		+ 8,3 %	
kordon města (nákladní doprava)	+ 12,2 %		+ 10,3 %	
Podíl na celodenní intenzitě	Podíl	Doba	Podíl	Doba
pracovní den (mimo pátek)				
ranní špička	6,5 – 7,6 %	6:00 – 8:30	6,5 – 7,6 %	6:00 – 8:30
odpolední špička	7,6 – 9,2 %	14:00 – 16:30	7,6 – 9,2 %	14:00 – 16:30
pátek				
ranní špička		6:30 – 9:00		6:30 – 9:00
odpolední špička	8,0 %	14:00 – 16:00	8,0 %	14:00 – 16:00
sobota				
ranní špička		9:00 – 11:00		9:00 – 11:00
1. odpolední špička		14:00 – 15:00		13:00 – 15:00
2. odpolední špička		pokles do 19:00		pokles do 19:00
neděle				
ranní špička		11:00 – 13:00		11:00-13:00
odpolední špička		17:00 – 18:00		17:00-18:00

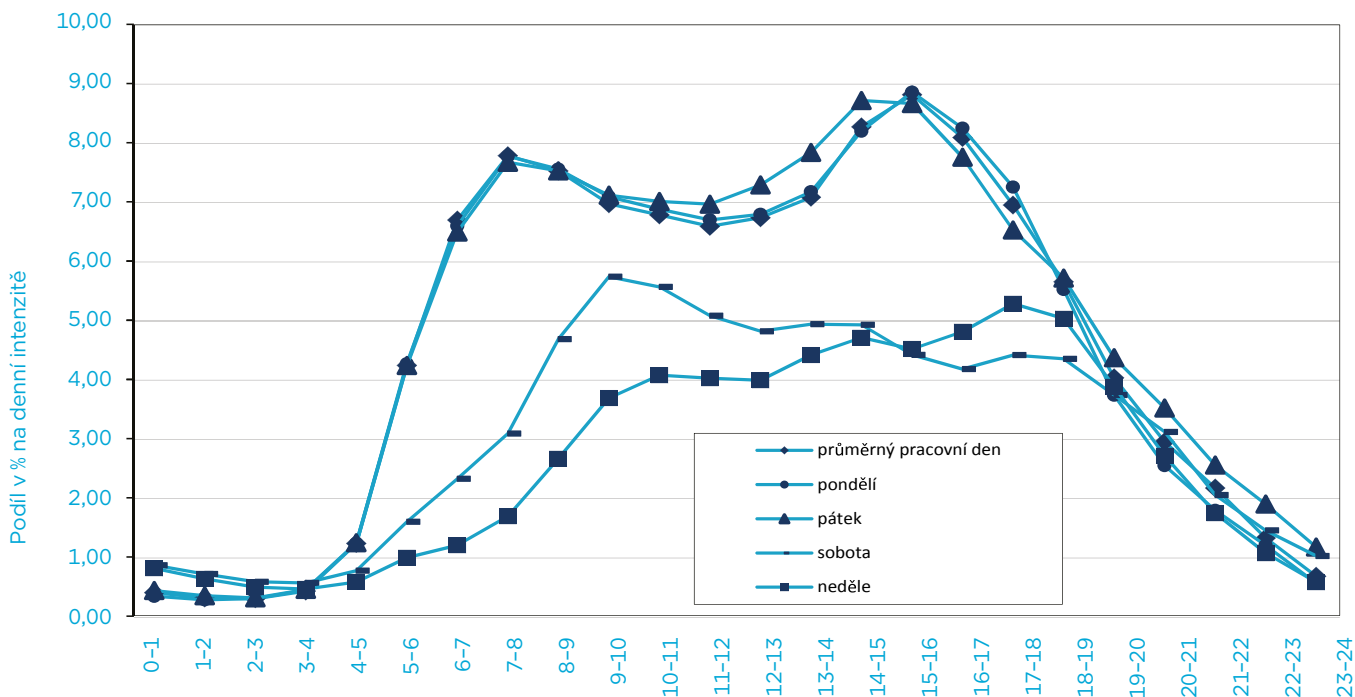
Skladba dopravního proudu z ručního sčítání na křižovatkách



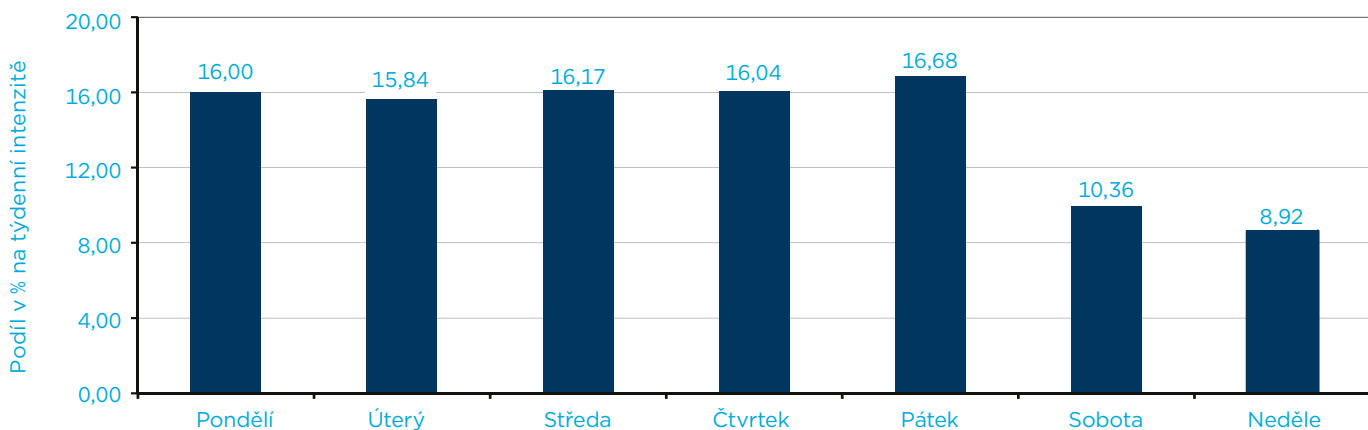
- ze sčítaných křižovatek k největšímu meziročnímu nárůstu došlo na křižovatkách ulic (vliv uzávěrky ul. Českobratrská):
 - kř. 28. října x Poděbradova 28,6 %
 - kř. Porážková x jižní rampa 28. října 21,6 %
 - kř. Těšínská x Počáteční x Slívova 19,3 %
- největší intenzity vykazaly profily a jejich sousední úseky:
 - ul. Místecká (JV r. Rudná – Moravská) 51 032 voz. 16 hod⁻¹ (z toho 6 673 náklad. a BUS)
 - ul. Opavská 50 113 voz. 16 hod⁻¹ (z toho 5 766 náklad. a BUS)
 - ul. Rudná (most přes Odru) 48 102 voz. 16 hod⁻¹ (z toho 6 086 náklad. a BUS)
- nejvíce zatížené křižovatky:
 - kř. Mariánskohorská x Plzeňská x 28. října celkem vjezd 56 995 voz. 16 hod⁻¹
 - kř. Muglinovská x Sokolská tř. celkem vjezd 42 198 voz. 16 hod⁻¹
 - kř. Opavská x Sjízdna celkem vjezd 41 186 voz. 16 hod⁻¹

Uprostřed publikace se nachází kartogram graficky znázorňující údaje získané z provedených průzkumů na silniční síti v Ostravě.

**Denní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v roce 2018
(křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)**



**Týdenní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v roce 2018
(křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)**



Poznámka: č. 1002 28. října x Plzeňská, 1006 Mariánskohorská x Nádražní, č. 1015 28. října x Výstavní, č. 2070 Bohumínská x Těšínská, č. 3011 Plzeňská x Čujkovova, č. 4006 Opavská x 17. listopadu.

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH KŘIŽOVATKÁCH (VOZ. 16 HOD⁻¹)

Číslo	Křižovatka	Rok 2017	Rok 2018	Index 2018/2017
1002	28. října x Plzeňská	57 971	56 995	0,98
1006	Mariánskohorská x Nádražní	29 586	30 816	1,04
1015	28. října x Výstavní	27 871	29 329	1,05
2070	Bohumínská x Těšínská	24 958	27 900	1,12
3011	Plzeňská x Čujkovova	23 274	23 754	1,02
4006	Opavská x 17. listopadu	35 137	35 049	1,00

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH PROFILECH NA HRANICI MĚSTA (VOZ. 16 HOD⁻¹)

Profil	Rok 2017	Rok 2018	Index 2018/2017
ul. Místecká, hranice města ul. Podnikatelská	29 562	32 783	1,11
dálnice D1, hranice města u Klimkovic	26 952	29 051	1,08
dálnice D1, hranice města u Bohumína	20 363	23 638	1,16
ul. Rudná, 1 200 m za rampami s ul. Fryštátská	21 417	20 917	0,98
ul. Hlučínská (sil. I. tř.), hranice města	14 010	15 774	1,13
ul. „prodloužená“ Rudná, hranice města	15 640	15 428	0,99
ul. Plzeňská, hranice města	14 045	14 397	1,03
ul. Fryštátská, hranice města	14 990	13 392	0,89
ul. Mostní, hranice města u Vratimova	12 370	12 901	1,04
ul. 17. listopadu, hranice města u Klimkovic	9 767	10 762	1,10
ul. Bohumínská, hranice města u Bohumína *	6 984	9 591	1,37
ul. 17. listopadu, hranice města u Děhylova	9 117	9 401	1,03
ul. Hlučínská (sil. III. tř.), hranice města u Ludgeřovic	8 077	8 605	1,07

Poznámka: * Zvýšená intenzita dopravy souvisí s vedením objízdných tras souvisejících se stavebními pracemi na okolních pozemních komunikacích.

INTENZITY DOPRAVY NA VJEZDECH DO ŠIRŠÍHO CENTRA MĚSTA (VOZ. 16 HOD⁻¹)

Profil	Rok 2017	Rok 2018	Index 2018/2017
ul. Česobratská, most přes ul. Místecká	27 841	31 467	1,13
ul. Česobratská, most přes Ostravici	19 168	21 889	1,14
ul. Sokolská třída, ul. Muglinovská - Myslbekova	14 151	15 042	1,06
ul. 28. října, ul. Nádražní - Na Karolině *	9 021	10 256	1,14
ul. Poděbradova, ul. Švabinského - Hollarova	8 619	9 550	1,11
ul. Nádražní, ul. Muglinovská - ul. Mánesova	7 730	8 997	1,16
ul. Porážková, ul. Švabinského - Stodolní *	6 620	7 876	1,19
ul. 28. října, most M. Sýkory *	5 910	6 302	1,07
ul. Havlíčkovo nábřeží, ul. Střelníční - Na Karolině *	3 694	4 102	1,11
ul. Hrušovská, ul. Muglinovská - Sokolská třída	2 101	2 506	1,19
ul. Žofínská, odbočka vlevo z ul. Na Karolině *	2 393	2 378	0,99

Poznámka: * Úseky dotčené rekonstrukcí ul. Nádražní v úseku 30. dubna - Stodolní (2016) a Česobratská v úseku Nádražní - Sokolská tř. (2017).



Sčítací karty ve vozovce



Sčítací karta NC 200 a její kryt

III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA

1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS

Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje se v roce 2018 rozkládal na území o rozloze 5 838 km² stejně jako v předchozím roce a stejný zůstal i počet přímo či nepřímo angažovaných měst a obcí, tj. 311. Potenciál cestujících klesl z cca 1 280 150 na 1 258 564 osob.

V roce 2018 byly evidovány změny v IDS MSK ODIS:

- Spuštění provozu oblastí Karvinska, Orlovsko, Novojičínska a Frýdlatnska dopravci vzešlymi z výběrových řízení na zajištění dopravní obslužnosti. Provoz je zajišťován novými nízkopodlažními, klimatizovanými vozidly.
- Zapojení linek MHD Orlová do ODIS.

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MSK ODIS

	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018
Počet dopravců	11	11	13
z toho v rámci Ostravy *	7	7	10
Počet linek	484	493	458
z toho tramvajových	17	17	17
z toho v rámci Ostravy *	17	17	17
z toho trolejbusových	23	24	24
z toho v rámci Ostravy *	12	13	13
z toho autobusových	428	428	393
z toho v rámci Ostravy *	116	116	111
z toho Dopravní podnik Ostrava, a.s.	52	52	55
z toho ARRIVA MORAVA, a.s.	40	40	19
z toho TQM - holding s.r.o.	5	5	2
z toho ČSAD Frýdek-Místek a.s.	6	4	5
z toho ČSAD Karviná a.s.	7	7	8
z toho ČSAD Havířov, a.s.	6	6	6
z toho ČSAD Vsetín a.s.	0	0	12
z toho Transdev Morava s.r.o.	0	0	4
z toho železničních	24	24	25
z toho v rámci Ostravy *	8	8	9
z toho České dráhy, a.s.	8	8	8
z toho RegioJet a.s.	0	0	1
Počet tarifní zón	140	140	139
z toho v rámci Ostravy	1	2	2
Dopravní výkon IDS MSK ODIS za rok (ve spojkm)	77 939 295	75 189 228	počítá se
z toho v rámci Ostravy (ve spojkm)	36 314 254	30 299 044	počítá se

Poznámka: * Uvedený údaj za linky, resp. dopravce, které v rámci IDS MSK ODIS obsluhují město (zajíždí na území města).

2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ

Pro cestující veřejnou hromadnou dopravou je v Ostravě k dispozici autobusová, trolejbusová, tramvajová i železniční doprava, kterou zajišťuje Dopravní podnik Ostrava, a.s. a další dopravci Nikolas tours a.s.; Tourbus, a.s.; SAD Lučenec a.s., Skylines s.r.o., &T Transport s.r.o., TOV Nasoroch, Musil Tour spol s.r.o., Touring LTD,

ČSAD Ústí nad Orlicí a.s., Student Agency s.r.o., ČSAD Vsetín a.s., ČSAD Karviná a.s., ARRIVA MORAVA a.s., TURBOTIGER.EU Sp. z.o.o, FlixBus. Uvedené společnosti podnikají samostatně nebo jsou alespoň částečně organizováni v systému ODI.



Autobusy ČSAD Vsetín, a.s. a DPO, a.s.



Tramvaj Stadler nOVA



Vlak společnosti RegioJet, a.s. na zst. Ostrava-Stodolní



Trolejbusy DPO, a.s.

2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A.S.)

V roce 2018 se v provozu objevily nové tramvaje Stadler nOVA a parciální trolejbusy, které mají dojezd mimo napájení z troleje až 12 km. Vozidla jsou využívána na lince č. 101 a při výlukách a odklonech dalších trolejbusových linek.

Dále se v průběhu roku 2018 do provozu postupně dostávaly autobusy Solaris Urbino IV. generace vybavené klimatizací v prostoru pro cestující a nové minibusy s plynovým a elektrickým pohonem.

V prostoru odstavné plochy pro autobusy vedle Svinovských mostů byla zprovozněna nabíjecí stanice a na lince č. 64 se začaly testovat elektrobuses s průběžným dobíjením prostřednictvím systému OppCharge.



Nabíjecí stanice, Svinovské mosty

PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY

Ukazatel	Rok 2017	Rok 2018	Index 2018/2017
Vozový park			
Celkem vozidel / z toho nízkopodlažní	611 / 423 *	620 / 478	1,01/1,13
z toho tramvaje / z toho nízkopodlažní	260 / 113 *	259 / 139	1,00/1,23
z toho trolejbusy / z toho nízkopodlažní	65 / 58	70 / 70	1,08/1,21
z toho autobusy / z toho nízkopodlažní	286 / 252	291 / 269	1,02/1,07
Provozní zařízení			
Počet linek celkem	84	84	1,00
z toho v rámci Ostravy	65	68	1,05
z toho tramvaje	17	17	1,00
z toho v rámci Ostravy	16	16	1,00
z toho trolejbusy	14	13	0,93
z toho v rámci Ostravy	14	13	0,93
z toho autobusy	53	57	1,08
z toho v rámci Ostravy	35	39	1,11
Provozní délka sítě celkem v km	447,5	458,7	1,03
z toho v rámci Ostravy	364,8	372	1,02
z toho tramvaje	62,7	62,7	1,00
z toho v rámci Ostravy	55,8	55,8	1,00
z toho trolejbusy	33,6	39,1	1,16
z toho v rámci Ostravy	33,6	39,1	1,16
z toho autobusy	351,2	356,9	1,02
z toho v rámci Ostravy	275,4	277,1	1,01

Poznámka: * Dva nemotorové vozy za vozidly Vario L.F.E (nízkopodlažní) budou nadále počítány jako standartní vozidla dle statistiky DPO, a.s.

PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY

Ukazatel	Rok 2017	Rok 2018	Index 2018/2017
Délka linek celkem (v km)	1 014,0	1057,1	1,04
z toho v rámci Ostravy	892,5	931,6	1,04
z toho tramvaje	230,3	230,3	1,00
z toho v rámci Ostravy	223,4	223,4	1,00
z toho trolejbusy	116,0	116,7	1,01
z toho v rámci Ostravy	116,0	116,7	1,01
z toho autobusy	667,7	710,1	1,06
z toho v rámci Ostravy	553,1	591,5	1,07
Počet zastávek celkem / z toho ve městě	539 / 504	550/511	1,02/1,01
tramvaje	101 / 94	101/94	1,00 / 1,00
trolejbusy	64 / 64	64/64	1,00 / 1,00
autobusy	474 / 351	485/358	1,02/1,02
Průměrná vzdálenost zastávek (v m)			
tramvaje	621	621	1,00
trolejbusy	525	525	1,00
autobusy	741	735	0,99
Průměrné stáří vozového parku			
tramvaje	22,97	20,12	0,88
trolejbusy	12,92	9,71	0,75
autobusy	7,57	6,59	0,87

Významné změny u Dopravního podniku Ostrava a.s., které proběhly v roce 2018:

- o sobotách a nedělích začala jezdit linka č. 97 mezi Hranečnickem a ZOO.
- byla zavedena autobusová linka č. 90 Poruba vozovna – Planetárium.
- byla zavedena autobusová linka č. 95 Hranečnick – Krematorium.
- novými a nově řízenými křižovatkami na ul. Hlučínská došlo k navýšení SSZ komunikujících s vozidly MHD (Hlučínská x St. Hlučínská, Hlučínská x Outlet, Hlučínská x Slovenská. Nově s vozidly DPO komunikuje

- též řízený přechod na ul. Porubská a křižovatka Českobratrská x Hornopolní, 17. listopadu x Vřesinská).
- DPO vedle obvyčejného posilování spojů na běžné hokejové a fotbalové zápasy během roku zajišťoval dopravu návštěvníků sportovních kulturních akcí jako Muzejní noc, Colours (použity třívozové tramvajové vlaky), Beats4Love, Noc vědců, Kontinentální pohár, LétoFest, Para Teble Tennis – Czech Open (převoz sportovců).
 - po celý rok docházelo ke změnám vedení linek MHD z důvodu rekonstrukcí a uzavírek: silniční mosty na ul. Rudné, most přes ul. Výškovickou, rekonstrukce estakády Bazaly.

POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB A DOPRAVNÍ VÝKONY

Ukazatel	Rok 2017	Rok 2018	Index 2018/2017
Celkem přepravených osob za rok (v tis.)	91 150	97 648	1,07
z toho v rámci Ostravy	86 861	93 564	1,08
z toho tramvaje	46 162	49 651	1,08
z toho v rámci Ostravy	45 433	48 905	1,08
z toho trolejbusy	6 640	7 890	1,19
z toho v rámci Ostravy	6 640	7 890	1,19
z toho autobusy	38 348	40 107	1,05
z toho v rámci Ostravy	35 272	36 769	1,04
Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm)	32 751	32 703	1,00
z toho v rámci Ostravy	31 210	31 149	1,00
z toho tramvaje	13 291	13 306	1,00
z toho v rámci Ostravy	13 081	13 106	1,00
z toho trolejbusy	2 866	3 128	1,09
z toho v rámci Ostravy	2 866	3 128	1,09
z toho autobusy	16 594	16 269	0,98
z toho v rámci Ostravy	15 263	14 915	0,98

Poznámka: Počty přepravených osob byly vypočteny v souladu s aktuálně platnou metodikou Ministerstva dopravy ČR. Počty osob na území Statutárního města Ostravy jsou vypočteny na základě poměru dopravních výkonů v místech na území Ostravy /mimo území SMO.

POČET VYPRÁVENÝCH VOZIDEL V SÍTI

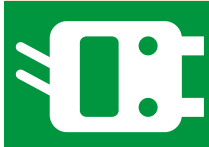
Ukazatel	Rok 2017		Rok 2018		Index 2018/2017	
	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
Celkem						
Sedlo	280	nesled.	280	nesled.	1,00	-
Špička	469		470		1,00	
Provozní nerovnoměrnost	1,68		1,68			
Tramvaje						
Sedlo	142	nesled.	141	nesled.	0,99	-
Špička	186		177		0,95	
Provozní nerovnoměrnost	1,31		1,26			
Trolejbusy						
Sedlo	36	nesled.	37	nesled.	1,03	-
Špička	45		46		1,02	
Provozní nerovnoměrnost	1,25		1,24			
Autobusy						
Sedlo	102	nesled.	102	nesled.	1,00	-
Špička	238		247		1,04	
Provozní nerovnoměrnost	2,33		2,42			

Poznámka: oproti minulým rokům došlo ke změně metodiky výpočtu počtu vozidel, která se dotkla zejména TROL dopravy. Nově nejsou počítány do výpravy vozidla dle časového úseku jejich provozu, ale dle typu směn (tedy např. vozidla dělených směn nejsou započtena do období přepravního sedla a vozidla nočních kurzů nejsou započteny do období přepravní špičky, i když do tohoto období svým provozem mohou částečně zasahovat).



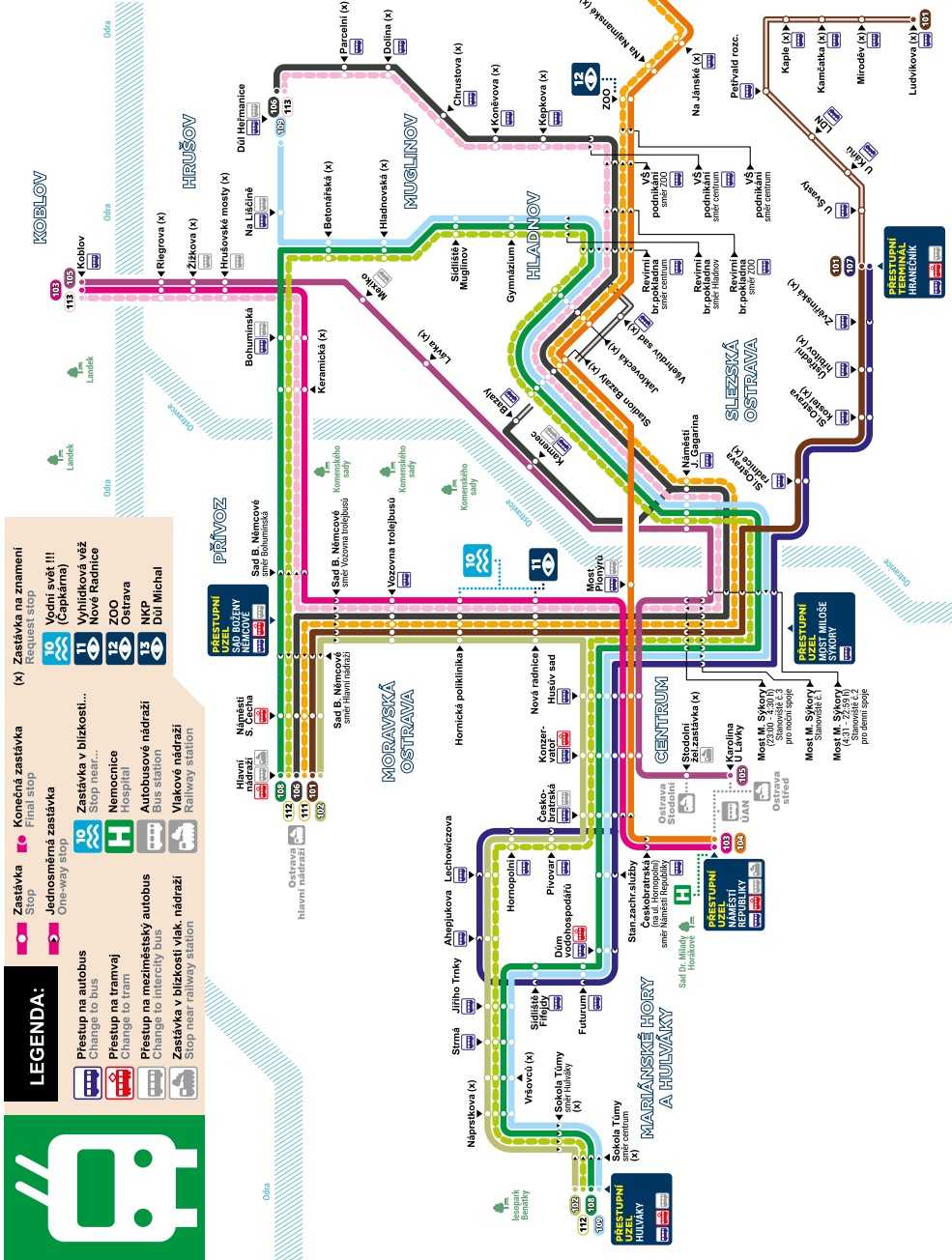
Dopravní podnik Ostrava a.s.
SCHÉMA TROLEJBUSOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ
TROLLEYBUS TRANSPORT PLAN

Platnost od 3. března 2019



LEGENDA:

- Zastávka (x) Konečná zastávka (Final stop)
- Zastávka (x) Zastávka na znamení (Request stop)
- Jednosměrná zastávka (One-way stop)
- Zastávka v blízkosti... (Stop near...)
- Nemocnice (Hospital)
- Autobusové nádraží (Bus station)
- Vlakové nádraží (Railway station)
- Přestup na autobus (Change to bus)
- Přestup na tramvaj (Change to tram)
- Přestup na meziměstský autobus (Change to intercity bus)
- Zastávka v blízkosti vlak. nádraží (Stop near railway station)



- TRASY LINEK | LINE ROUTES**
- 101** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Nová radnice - Most M. Sýkory - Hranečnick - LDN - Ludvíkova
 - 102** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Nová radnice - Českobratrská - Homopolní - Aheplukova - Hulváky
 - 103** Koblou - Sad B. Němcové - Náměstí Republiky
 - 104** Michálkovic - Revírni br. pokladna - Most Pionýr - Českobratrská - Náměstí Republiky
 - 105** Koblou - Mexiko - Kamence - Hrušov sad - Karolína U Lávy
 - 106** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Most M. Sýkory - Nam. J. Gagarina - Revírni br. pokladna - Důl Heřmanice
 - 107** **OKRUŽNÍ LINKA V TRASE:** Hranečnick - SI Ostrava kostel - Futurum - Sídliště Fifejdy - Homopolní - Pivovar - Českobratrská - Most M. Sýkory - SI Ostrava kostel - Hranečnick
 - 108** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Sídliště Muglínov - Most M. Sýkory - Sídliště Fifejdy - Hulváky
 - 109** Důl Heřmanice - Na Liččině - Sídliště Muglínov - Most M. Sýkory - Sídliště Fifejdy - Hulváky

- NOČNÍ LINKY | NIGHT LINES**
- 111** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Nová radnice - Most M. Sýkory - Nam. J. Gagarina - Michálkovic
 - 112** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Sídliště Muglínov - Most M. Sýkory - Homopolní - Aheplukova - Hulváky
 - 113** Koblou - Sad B. Němcové - Revírni br. pokladna - Důl Heřmanice

Mapa trolejbusové sítě (zdroj Dopravní podnik Ostrava a.s.)

KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2018



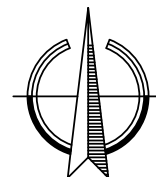
DETAIL CENTRA



LEGENDA:

○ — ○ NESČÍTANÉ ÚSEKY

■ 118881 VOZIDLA CELKEM ZA 16 HODIN (5.00-21.00)





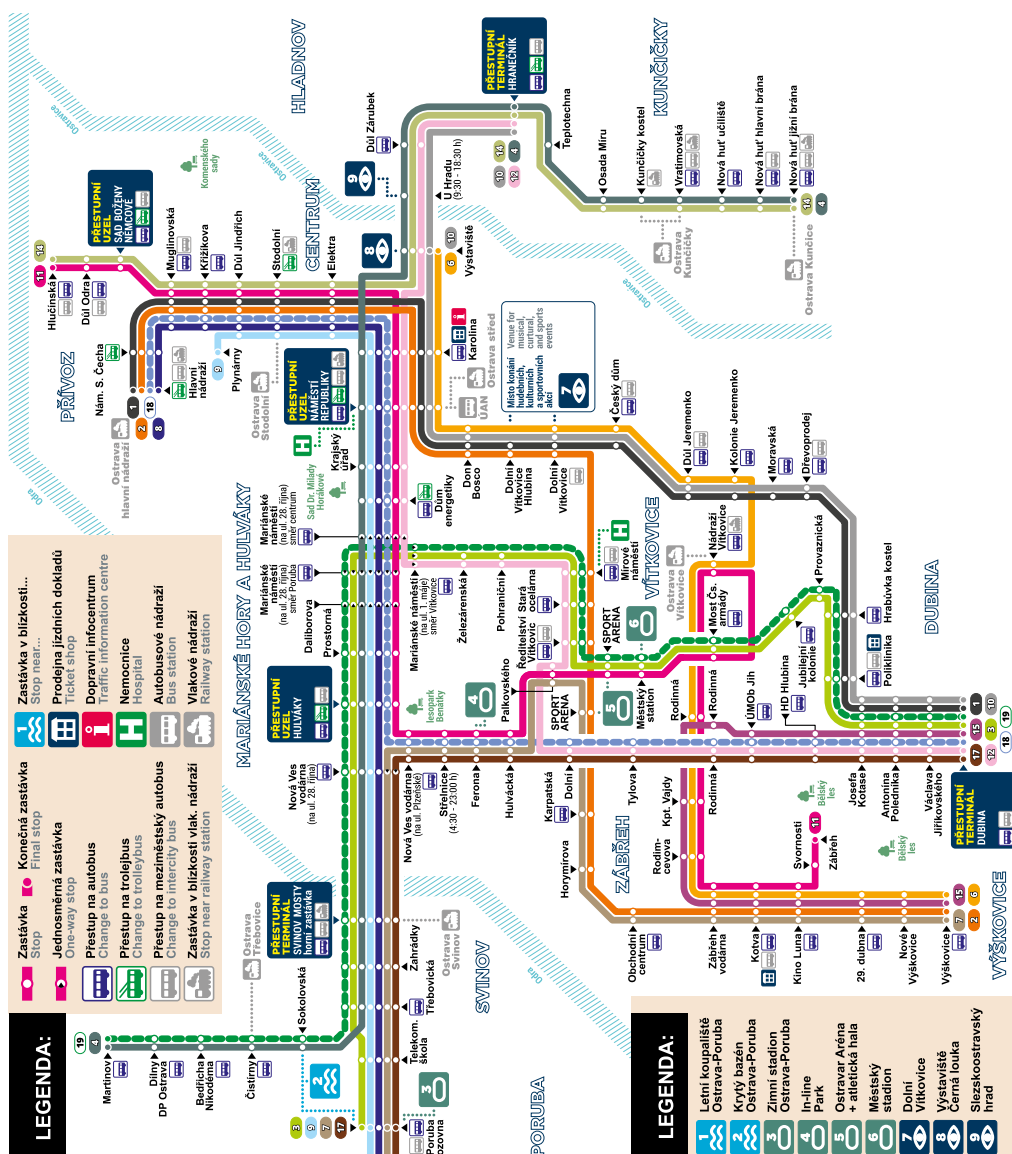
Dopravní podnik Ostrava a.s.
SCHEMA TRAMVAJOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ
TRAM TRANSPORT PLAN

Platnost od 3. března 2019



LEGENDA:

Zastávka Konečná zastávka Zastávka v blízkosti... Stop near...
 Jednostranná zastávka Prodávna jízdních dokladů Ticket shop
 Přestup na autobus Dopravní infocentrum Traffic information centre
 Přestup na trolejbus Nemocnice Hospital
 Přestup na mezinárodní autobus Autobusové nádraží Bus station
 Zastávka v blízkosti vlakového nádraží Vlakové nádraží Railway station



LEGENDA:

1 Letní koupaliště Ostrava-Poruba
 2 Krytý bazén Ostrava-Poruba
 3 Zimní stadion Ostrava-Poruba
 4 In-line Ostrava-Poruba
 5 Ostravar Aréna + atletická hala
 6 Městský stadion
 7 Dolní Vítkovice
 8 Vystaviště + černá louka
 9 Slezskostravský hrád

TRASA LINKY č. 5

- 5 Zastávka Zóna
- 6 Vřesinská 77-78
- 7 Poruba 9-77-78
- 8 Koupaliště
- 9 Vřesina 9-78
- 10 Nová Ves vodárna 9-78
- 11 Křemželský Park 9-77-78
- 12 Obory 9-78
- 13 Dolní Lhota 9-78
- 14 Dohrá Lhota 9-78
- 15 Horní Lhota 9-78
- 16 Zábřeh 9-11-78

TRASY LINEK | LINE ROUTES

- 1 Hlavní nádraží - Křtízikova - Karolina - Dolní Vítkovice - Dolní Jeremenko - Moravská - Poliklinika - Dubina
- 2 Hlavní nádraží - Křtízikova - Karolina - Dolní Vítkovice - Mlýnský náhon - Karpatská - Kotva - Vyskovice
- 3 Poruba vozovna - Svinov mosty h.z. - Hulváky - Mariánské nám. - Mírové nám. - Jubilejní Kolonie - Poliklinika - Dubina
- 4 Martinov - Svinov mosty h.z. - Hulváky - Mariánské nám. - Karolina - Vystaviště - Hranečnick - Nova hut Jání brána
- 5 Vřesinská - Poruba koupaliště - Horní Lhota - Zátíší
- 6 Vystaviště - Karolina - Don Bosco - Dolní Jeremenko - Nádraží Vítkovice - Kpt. Vajdy - Kotva - Vyskovice
- 7 Vřesinská - Poruba vozovna - Svinov mosty h.z. - Nova hut Jání brána - Palkovského - Karpatská - Vyskovice
- 8 Vřesinská - Poruba vozovna - Svinov mosty h.z. - Hulváky - Mariánské náměstí - Karolina - Hl. nádraží
- 9 (Vřesinská) - Poruba vozovna - Svinov mosty h.z. - Hulváky - Mariánské náměstí - Karolina - Plynárny
- 10 Hranečnick - Vystaviště - Karolina - Dolní Vítkovice - Dolní Jeremenko - Hrabůvka kostel - Poliklinika - Dubina
- 11 Hulvácká - Křtízikova - Elektra - Karolina - Mariánské náměstí - Hulvácká - Nádraží Vítkovice - Kotva - Zábřeh
- 12 Hranečnick - Vystaviště - Karolina - Palkovského - UMOB Jih - Dubina
- 14 Hulvácká - Křtízikova - Elektra - Vystaviště - Hranečnick - Nova hut Jání brána
- 15 Vyskovice - Kotva - Zábřeh vodárna - Kpt. Vajdy - Rodinná - UMOB Jih - Josefa Kósaře - Dubina
- 17 Vřesinská - Poruba vozovna - Svinov mosty h.z. - Hulvácká - UMOB Jih - Josefa Kósaře - Dubina

NOČNÍ LINKY | NIGHT LINES

- 18 Hlavní nádraží - Křtízikova - Karolina - Palkovského - UMOB Jih - Dubina - Hulvácká - UMOB Jih - Dubina
- 19 Martinov - Svinov mosty h.z. - Hulváky - Mariánské náměstí - Mírové náměstí - Jubilejní Kolonie - Poliklinika - Dubina

Mapa tramvajové sítě (zdroj Dopravní podnik Ostrava a.s.)

Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava; T 59 740 1111
Dopravní infocentrum: T 597 608 508; E info@kodis.cz

2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA

2.2.1 Autobusová doprava

Ukazatel	Rok 2017		Rok 2018		Index 2018/2017	
	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle
ARRIVA MORAVA, a.s. (dříve Veolia Transport Morava, a.s.)						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	110	51	105	45	0,95	0,88
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	44 / 39	31 / 25	42/38	29/23	0,95 / 0,97	0,94 / 0,92
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesled. / 4 980	údaj nesled. / 1 520	údaj nesled. / 4 730	údaj nesled. / 1 440	- / 0,95	- / 0,95
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	-	-	-	-	-	-
Počet garantovaných bezbariérových spojů	111	33	103	25	0,93	0,76
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	-	-	-	-	-	-
ČSAD Havířov, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	300	104	295	107	0,98	1,03
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	6 / 6	6 / 6	6/6	6/6	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	45 / 45	40 / 40	45/45	40/40	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	399	145	400	147	1,00	1,01
ČSAD Karviná, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	198	102	199	108	1,01	1,06
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5 / 5	5 / 5	5/5	5/5	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	60 / -	60 / -	61 / -	61 / -	1,02 / -	1,02 / -
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	718	150	719	151	1,00	1,01
ČSAD Frýdek-Místek, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	56	28	55	28	0,98	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	6 / 6	4 / 4	5/5	3/3	0,83 / 0,83	0,75 / 0,75
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	49/49	49/49	50/50	50/50	1,02 / 1,02	1,02 / 1,02
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	140	10	190	29	1,36	2,90
TQM–holding s.r.o.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	13	6	14	6	0,98	1,03
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5 / 5	2 / 2	5 / 5	2 / 2	1,00/1,00	1,00 / 1,00
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	320 / 320	71 / 71	283/283	59/59	0,88 / 0,88	0,83 / 0,83
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	28	13	28	13	1,00	1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů	40	12	46	19	1,15	1,58
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	245	48	221	36	0,92	0,75

Ukazatel	Rok 2017		Rok 2018		Index 2018/2017	
	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle
ČSAD Vsetín, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	13	8	13	8	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	6 / 0	6 / 0	6 / 0	6 / 0	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	Údaj nesled.	Údaj nesled.	Údaj nesled.	Údaj nesled.	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	36 / 0	36 / 0	36 / 0	36 / 0	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů	0	0	0	0	1,00	1,00
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	135	22	135	22	1,00	1,00

2.2.2 Železniční doprava, uzel Ostrava

Ukazatel	Rok 2017	Rok 2018	Index 2018/2017
Počet prodaných jízdních dokladů ČD ve vybraných stanicích Ostrava			
Celkem průměrně ks za den	5 178	4 899	0,95
z toho Ostrava-hl. nádraží	2 351	2 218	0,94
z toho Ostrava-Svinov	2 143	2 013	0,94
z toho Ostrava-Vítkovice	224	208	0,93
z toho Ostrava-Kunčice	49	51	1,04
z toho Ostrava-Stodolní	92	89	0,97
z toho Ostrava-střed	319	320	1,00
Obrat cestujících ČD ve vybraných stanicích Ostravy *)			
Celkem průměrně cestujících za den	27 678	29 279	1,06
z toho Ostrava-hl. nádraží	7 304	7 284	1,00
z toho Ostrava-Svinov	12 352	13 203	1,07
z toho Ostrava-Vítkovice	975	1 031	1,06
z toho Ostrava-Kunčice	3 313	3 674	1,11
z toho Ostrava-Stodolní	1 229	1 431	1,16
z toho Ostrava-střed	2 505	2 656	1,06
Roční tržby ČD - prodané jízdenky v Ostravě			
Celkem v tis. Kč	195 748	181 305	0,93
z toho Ostrava-hl. nádraží	83 213	79 360	0,95
z toho Ostrava-Svinov	97 014	88 098	0,91
z toho Ostrava-Vítkovice	5 652	5 094	0,90
z toho Ostrava-Kunčice	936	908	0,97
z toho Ostrava-Stodolní	1 963	1 617	0,82
z toho Ostrava-střed	6 970	6 228	0,89

Poznámka: vzhledem ke změně metodiky došlo k přepočítání počtu cestujících a k upřesnění termínu „obrat“, který obsahuje výstup i nástup cestujících.

IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

V roce 2018 byly zkolaudovány a zprovozněny stavby pro cyklisty rozestavěné již v roce 2017. Jednalo se o cyklistickou trasu Y podél ulic Výstavní a Novinářské, dále o cyklistickou trasu P mezi zastávkou Kolonie Jeremenko a poliklinikou v Hrabůvce a cyklistickou trasu S mezi Výškoviciemi a Starou Bělou. Vybudován a uveden do provozu byl též úsek cyklistické trasy H mezi ul. Želivského v Nové Bělé a průmyslovou zónou v Hrabové a úsek cyklistické trasy M a Z mezi křižovatkou ulic 17. listopadu a Opavské a kolejemi VŠB v Porubě. Současně se podařilo opravit a rozdělit na část pro cyklisty a část pro chodce též úsek podél ul. 17. listopadu mezi křižovatkou s ul. Slavíkova a aulou VŠB. Stavebně dokončen, avšak nezkolaudován zůstal úsek cyklistické trasy M v Nové Vsi v blízkosti křižovatky u vodárny, semafony pro chodce a cyklisty vybudované v rámci této stavby však již fungují. Kolaudace se očekává na začátku roku 2019. Městský obvod Krásné Pole zahájil stavbu stezky pro chodce a cyklisty podél ul. Krásnopolské, město pak stavbu cyklistického propojení mezi křižovatkou ulic Varenská a Hornopolní směrem ke galerii Plato. Tyto stavby budou dokončeny na jaře roku 2019. Městský obvod Slezská Ostrava formálně, nikoliv však fyzicky zahájil přestavbu chodníků na stezku pro chodce a cyklisty podél ul. Muglinovské, předpokládané dokončení v roce 2019. Pokračovaly též další aktivity pro cyklisty – uskutečnil se třetí ročník soutěže Do školy na kole, přičemž čtyři nejaktivnější školy obdržely od odboru dopravy MMO příspěvky na cykloboxy. Počet městem placených

automatických sčítačů chodců a cyklistů se zvětšil z jednoho na čtyři. Svou činnost dále rozvíjel Cykloaktiv při odboru dopravy MMO. Uskutečnil se 20. ročník cyklojízdy starostů s účastí cca 40 aktivních cyklistů. Dopravní podnik Ostrava a.s. opět zajistil provoz cyklotramvaje na trase linky č. 5. Městská policie Ostrava pokračovala v značení jízdních kol syntetickou DNA a v zajištění úschovny kol během akce Dny NATO na letišti v Mošnově. Městský obvod Petřkovice, Radvanice a Bartovice, Ostrava-Jih doplnily značení pro cyklisty, město nechalo zřídit cyklistické pruhy u Mariánského náměstí. Soutěž Do práce na kole byla poprvé administrována magistrátem města. Od května do listopadu byl v provozu ověřovací systém bikesharingu firmou Rekola Bikesharing s.r.o., který si získal velkou oblibu. V rámci stavby OUTLET Arény soukromý investor vybudoval mimoúrovňové křížení cyklistické stezky se silnicí I/56. Město vydalo rovněž novou mapu pro cyklisty i třetí vydání brožury Abeceda ostravských cyklistů.

V roce 2019 bude zahájena stavba na pravém břehu Odry mezi Hrušovem a Vrbicí a kraj vybuduje podél ul. Mostní mezi ul. Paskovskou a nadjezdem přes Místeckou cyklistickou stezku a SSMSK vyznačí cyklistické pruhy na Orlovské ulici. Pokračují dále i projekční práce na spojení přes Svinovské mosty, trasách v Polance nad Odrou, v oblasti kolem lesoparku Benátky a mezi Dubinou a Novou Bělou, nově se bude projektovat i propojení mezi Radvanicemi a Michálkovicemi a též v centru města ve směru východ – západ. Město rovněž vypsalo soutěž na provozování bikesharingu, přičemž kromě centra města by stanice měly být umístěny dále i ve Vítkovicích, na Slezské Ostravě, v Porubě, Mariánských Horách a na Ostravě-Jihu.



Stezka pro chodce a cyklisty podél ul. Novinářská

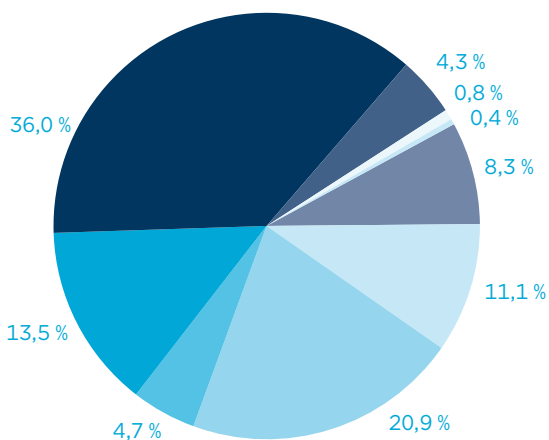


Protažení stezky a nový přejezd pro cyklisty pro bezpečné objetí okružní křižovatky Výstavní x Železárenská x Průmyslová

CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA V OSTRAVĚ K 31. 12. 2018

Infrastruktura	Rok 2017	Rok 2018	Index 2018/17
délka značených cyklistických stezek a tras	244 km	253 km	1,04
z toho délka cyklistických stezek samostatných	19 km	21 km	1,11
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - rozdělených	24 km	28 km	1,17
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - nerozdělených	51 km	53 km	1,04
z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce	12 km	12 km	1,00
z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích	34 km	34 km	1,00
z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny	90 km	91 km	1,01
z toho délka cyklistických tras v obytných zónách	11 km	11 km	1,00
z toho délka stezek pro chodce s povoleným provozem cyklistů	2 km	2 km	1,00
z toho délka cyklistických zón	1 km	1 km	1,00
délka rozestavěných stezek a tras	7 km	1 km	0,14
počet lokalit s bezpečnostními stojany na kola (v krytých úschovnách)	148 (1)	150 (1)	1,01
počet křižovatek a křížení se SSZ pro cyklisty	17	18	1,06
počet křižovatek a křížení s předsazeným prostorem pro cyklisty	8	8	1,00
počet lokalit s informačními body (mapami) pro cyklisty	71	71	1,00
počet zpomalovacích prahů pro zabezpečení průjezdu cyklistů	35	49	1,40
počet retardérů pro cyklisty před nebezpečnými kříženími	2	2	1,00
počet celoročních automatických sčítačů pěších a cyklistů	1	4	4,00
počet základních škol vybavených cykloboxy	5	9	1,80
počet veřejně přístupných cyklopump	2	2	1,00
počet jednosměrných komunikací s protisměrným provozem cyklistů	13	13	1,00
veřejné bikesharingové přenosné i nové stanice (období 05 - 11/2018)	0	36	- -

Vedení cyklistických tras v Ostravě



- z toho délka cyklistických stezek samostatných
- z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - rozdělených
- z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - nerozdělených
- z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce
- z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích
- z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny
- z toho délka cyklistických tras v obytných zónách
- z toho délka stezek pro chodce s povoleným provozem cyklistů
- z toho délka cyklistických zón

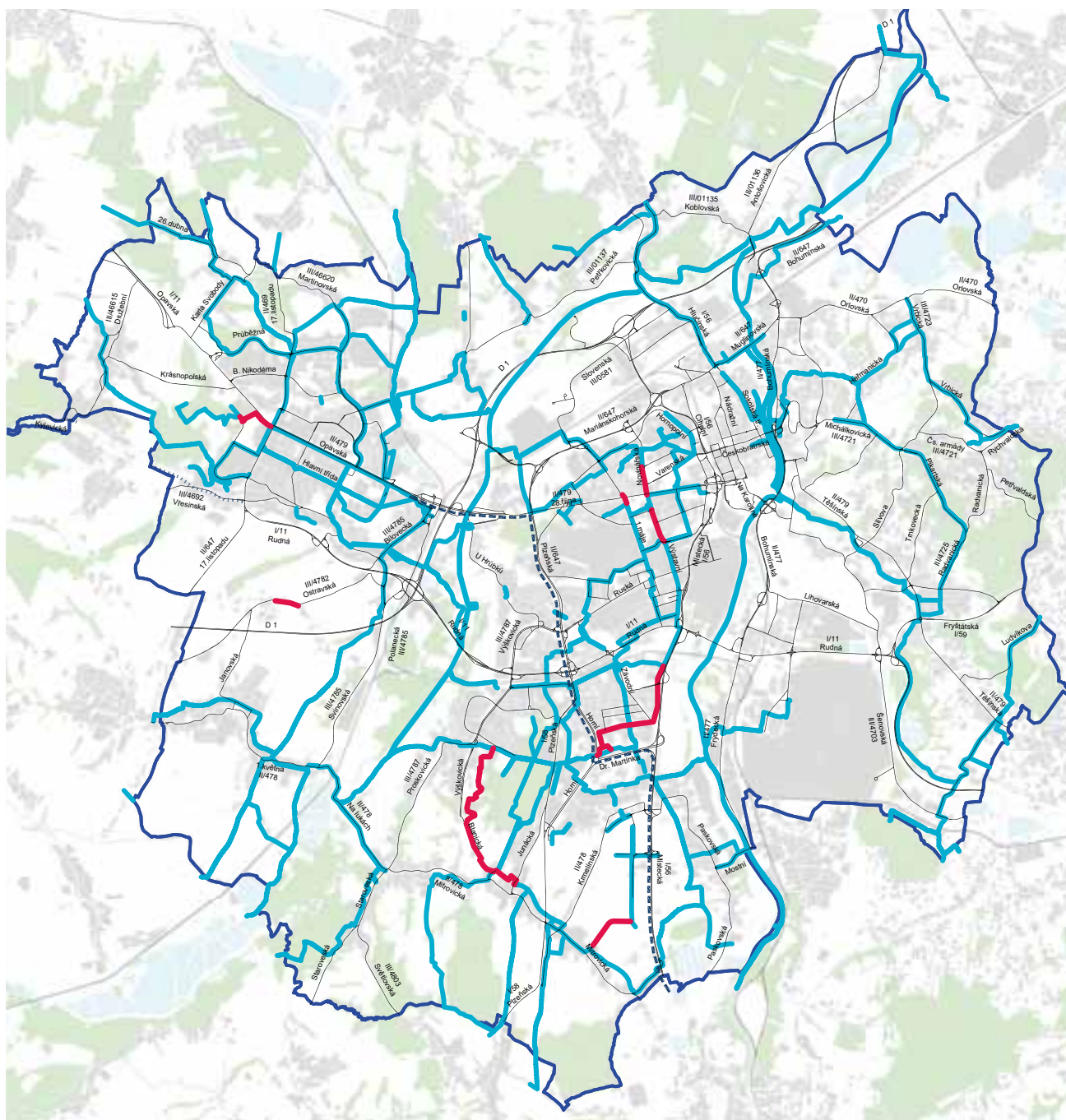


Cyklobox u ZŠ Paskovská, Hrabová



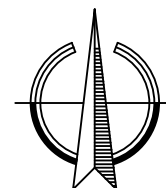
Stezka M podél areálu VŠB-TU Ostrava, Poruba

SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2018)



LEGENDA:

- REALIZACE DO ROKU 2017 VČETNĚ
- STAVBA ZAHÁJENA 2017 NEBO 2018, KOLAUDACE 2018
- - - - - TRASA CYKLOBUSU
- TRASA CYKLOTRAMVAJE



V. LETECKÁ DOPRAVA

Vzdušnou bránou do Ostravy je hlavně Letiště Leoše Janáčka Ostrava. Mezinárodní letiště se nachází v katastru obce Mošnov jihovýchodně od města ve vzdálenosti cca 20 km. Letiště disponuje jednou vzletovou a přistávací dráhou o délce 3 500 m a šířce 63 m. Tato dráha a další letištní vybavení umožňuje odbavení nejen pravidelných a charterových linek, ale i cargo přepravu s těmi největšími provozovanými letouny. Tomu přispívá i skutečnost, že letiště nemá hluková omezení. V roce 2018 Letiště LJO nabízelo pravidelné letecké spojení s Prahou, Londýnem, Dubají a Milánem. V letních měsících pak množství turistických destinací především na jihu Evropy a severu Afriky.

Počet pravidelných cílů v roce 2018 byl stejný jako v předcházejícím roku, tj. 15 míst, počet nepravidelných cílů celkem vzrostl na 8 (+1) cílů. Letištní terminál v roce 2018 použilo celkem 45 (+1) leteckých společností (pravidelné, nepravidelné i cargo lety, nejsou započítány soukromé lety). Kapacita letištního terminálu je 500 cestujících za hodinu

Spojení Ostrava město – Letiště Leoše Janáčka Ostrava je zajištěno

- pravidelnými autobusovými linkami.
- železniční stanicí přímo u letiště.
- na letišti své služby má k dispozici několik taxislužeb a autopůjčoven.
- pro motorová vozidla slouží 612 (+161) parkovacích stání na třech zpoplatněných parkovištích.

OBJEMY PŘEPRAVY A POHYBY LETADEL

Ukazatel	Rok 2017	Rok 2018	Index 2018/2017
Vývoj počtu cestujících			
Celkem osob za rok	324 116	377 936	1,17
z toho tuzemští cestující	27 446	21 188	0,77
z toho mezinárodní cestující	284 698	337 864	1,19
z toho tranzitující cestující	11 972	18 884	1,58
Vývoj přepravy zboží			
Celkem tun za rok	5 363	5 448	1,02
z toho vnitrostátní nákl. přeprava	103	12	0,12
z toho mezinárodní nákl. přeprava	1 035	995	0,96
z toho pošta	4 225	4 441	1,05
Vývoj počtu pohybů letadel			
Celkem	20 629	23 942	1,16



Pohled na letištní plochu



Hlavní vstup letištního terminálu

VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST

1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990–2018

V roce 2018 došlo k drobnému navýšení celkového počtu dopravních nehod, nicméně počty smrtelných, těžkých i lehkých zranění meziročně klesly. K poklesu došlo i u nehod pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek.



VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ V LETECH 1990–2018

Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod		
		s usmrcením	se zraněním	s hmotnou škodou
1990	2 851	25	565	2 261
1995	4 967	35	827	4 105
2000	5 866	19	539	5 328
2005	6 536	18	624	5 894
2010	2 511 *	15	510	2 001 *
2011	2 437 *	13	520	1 917 *
2012	2 484 *	17	490	1 977 *
2013	2 560 *	10	437	2 113 *
2014	2 544 *	9	399	2 136 *
2015	2 608 *	6	433	2 169 *
2016	2 703 *	9	404	2 299 *
2017	2 790 *	8	437	2 345 *
2018	2 809 *	7	475	2 327 *

Poznámka: Údaje dopravní nehodovosti za rok 2018 byly převzaty z materiálu „Nehodovost-evidence a rozbor dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích v Ostravě v roce 2018“.

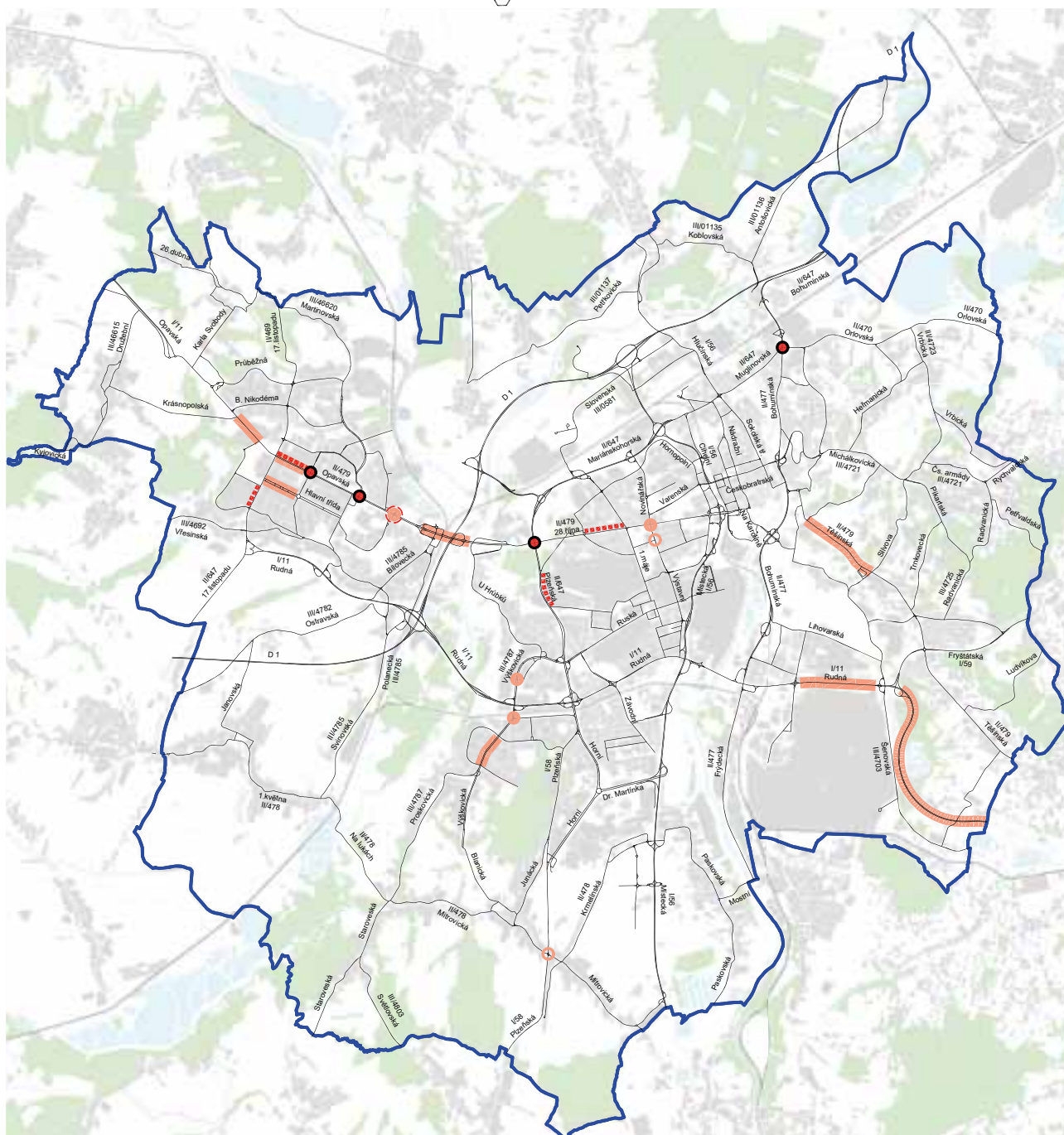
* Takto označené údaje ve všech tabulkách v rámci dopravní nehodovosti jsou ovlivněny legislativní změnou ohlašovací povinnosti v roce 2009, hodnoty roku 2009 až 2018 s ostatními roky nejsou srovnatelné.

2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2018

Z vypracovaných statistik dopravních nehod za rok 2018 vyplývá:

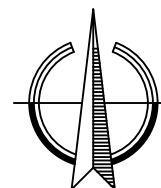
- Chodci zavinili 39 DN (-16 DN), přičemž se účastnili 119 ohlášených dopravních nehod (-31 DN).
- Na přechodech pro chodce klesl počet DN na 45 (-17), v blízkosti přechodu pro chodce 7 DN (-1 DN) a v blízkosti zastávky MHD 10 DN (-1 DN).
- Ve dne se na přechodech pro chodce při snížené viditelnosti staly 2 DN (-1 DN), 6 DN (-6 DN) se stalo v noci při veřejném osvětlení.
- 3 mrtví (-3) z celkových 7 (-1) usmrcených osob tvořili chodci, žádný (-1) usmrcený chodec nebyl označen za viníka (dle PČR),
- Největší počet nehod s účastí chodce v celkovém počtu 4 DN bylo zaznamenáno na ul. Opavská (17. listopadu – Opavská).
- Cyklisté se účastnili 84 DN (-3 DN). Nehody cyklistů si vyžádaly jedno úmrtí cyklisty (+ 1). K nejvíce dopravním nehodám s cyklisty (2 DN) došlo v 4 (-3) lokalitách:
 - v křižovatce Dr. Martíňka x tramvajový přejezd
 - křižovatka Plzeňská x Pavlova
- kř. Místecká x JZ rampa k Dr. Martíňka
- ul. Nádražní (Čs. legií – Mlýnská)
- Počet viníků – děti do 15 let klesl z 20 na 6 u chodců a u cyklistů počet viníků – dětí z 8 na 7.
- Nejvyšší podíl viníků všech DN patřil řidičům motorových vozidel, kdy došlo ke zvýšení na 76,47 % (rok 2017 – 73,66 %).
- Dopravní nehody byly nejčastěji opět šetřeny na parkovištích přiléhajících ke komunikacím.
- Ukazatel relativní nehodovosti překročil míru 1,6 u 3 křižovatek (-1), kde došlo k více než 2 DN. Překročení hodnoty 1,6 bylo u úseků (zároveň s podmínkou 7 a více zaznamenaných dopravních nehod) zjištěno v 31 případech (+ 24).
- U dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo drog došlo ke snížení na 95 DN (-9 DN). Z hlediska následků těchto nehod v roce 2018 byla usmrcena jedna osoba (cyklista). Těžké zranění nebylo žádné.
- U dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo drog došlo ke snížení na 104 DN (-2 DN). Z hlediska následků těchto nehod v roce 2018 při jedné DN byla těžce zraněná jedna osoba.

SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2018



LEGENDA:

- KŘIŽOVATKY S 6 NEHODAMI
- KŘIŽOVATKY SE 7 NEHODAMI
- KŘIŽOVATKY S 8 A VÍCE NEHODAMI
- KŘIŽOVATKY S NEHODOVOSTÍ CHODCŮ 2 A VÍCE NEHOD
- ÚSEKY S 11 A VÍCE NEHODAMI
- ÚSEKY S NEHODOVOSTÍ CHODCŮ 3 A VÍCE NEHOD



2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2017	Rok 2018	Index 2018/2017
Celkový počet nehod	Počet DN	2 790	2 809	1,01
Následky nehod				
Usmrceno osob (zemřelých do 24 hod. po nehodě)	počet osob	8	7	0,88
Těžce zraněno osob	počet osob	37	27	0,73
Lehce zraněno osob	počet osob	494	448	0,91
Výše hmotných škod	mil. Kč	131,75	137,295	1,04
Nehodovost podle zavinění				
Řidiči motorových vozidel	počet DN	2 055	2 148	1,05
z toho osobní automobily	počet DN	1 584	1 652	1,04
z toho motocykly	počet DN	20	32	1,60
z toho nákladní auta	počet DN	337	337	1,00
z toho autobusy	počet DN	90	97	1,08
z toho tramvaje	počet DN	11	10	0,91
z toho trolejbusy	počet DN	9	17	1,89
z toho ostatní	počet DN	4	3	0,75
Chodci (včetně dětí)	počet DN	55	39	0,71
z toho děti do 15 let - chodci	počet DN	20	6	0,30
Cyklisté (včetně dětí)	počet DN	54	56	1,04
z toho děti do 15 let - cyklisté	počet DN	8	6	0,75
Ostatní a nezjištění	počet DN	626	566	0,90

2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ

Hlavní příčina nehod	Počet nehod v roce		Index 2018/2017
	Rok 2017	Rok 2018	
Nevěnování se řízení	363	425	1,17
Nesprávné otáčení a couvání	429	354	0,83
Nedání přednosti v jízdě	306	309	1,01
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	206	206	1,00
Nepřizpůsobení rychlosti	179	171	0,96
Nezvládnutí řízení vozidla	158	135	0,85
Vyhýbání bez dostatečné boční vůle	179	126	0,70
Kolize s chodcem	151	119	0,79
Nesprávné předjíždění	58	62	1,07

2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ

Za rok 2018 největší meziroční nárůsty počtu DN byly evidovány na křižovatce Opavská x Martinovská - 10 DN (+9) a Francouzská x Hlavní třída - 5 DN (+4). U úseků byla největší změna v počtu DN zaznamenána na ul. Frýdecká (JV rampa Rudná - Štěpaňákova) - 9 DN (+8), ul. Hladnovská (Michálkovická - Betonářská) - 9 DN (+7) a dálnice D1 (MÚK Místecká - MÚK Vrbice) - 8 DN (+4).

V tabulkách uvedených níže jsou obsaženy srovnání sledovaných uzlů a úseků podle absolutního počtu DN a následků na zranění.



Dopravní nehoda na ul. Plzeňská

KŘIŽOVATKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD

Číslo	Křižovatka	Nehody v roce 2017				Nehody v roce 2018			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
2001	Bohumínská x Orlovská	5	0	0	0	10	0	0	6
4023	Opavská x Martinovská	1	0	0	2	10	0	0	3
1002	Mariánskohorská x 28. října	6	0	0	2	8	0	0	4
4022	Opavská x Sokolovská	6	0	0	3	8	0	0	4
1015	28. října x Výstavní	5	0	1	2	7	0	0	0
3030	Výškovická x Pavlova	4	0	0	0	7	0	1	0
3075	Výškovická x U Studia	3	0	0	0	7	0	0	6
4089	Opavská x Sjízdna	9	0	0	4	7	0	0	2
1102	Výstavní x Zelená	3	0	0	2	6	0	0	3
3007	Rudná x Výstavní	4	0	0	0	6	0	0	4
3045	Plzeňská x Mitrovická	2	0	0	0	6	0	0	4
1021	Českobratrská x Sokolská tř.	1	0	0	1	5	0	0	4
3005	Rudná x Závodní	6	0	0	0	5	0	1	0
4006	Opavská x 17. listopadu	4	0	0	1	5	0	0	0
4046	Francouzská x Hlavní třída	1	0	0	0	5	0	0	0



Zvýraznění přechodu pro chodce z pohledu řidiče, ul. Plzeňská



„Plnohodnotný“ ochranný ostrůvek, ul. Poděbradova

ÚSEKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD

Číslo	Ulice (úsek)	Nehody v roce 2017				Nehody v roce 2018			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
2063-2067	Rudná (Fryštátská - hranice města)	8	0	0	1	16	0	0	2
4004-4005	Opavská (Krásnopolská - Studentská)	6	0	0	2	16	0	0	9
4007-4042	Hlavní třída (17. listopadu - Porubská)	17	0	0	1	14	0	0	1
2027-2061	Těšínská (Slívova - Na Najmanské)	6	0	0	0	13	0	1	1
4060-4063	Opavská (Odra - rampy Bílovecká)	4	0	0	0	13	0	0	0
4006-4022	Opavská (17. listopadu - Porubská)	11	1	1	6	12	1	0	4
2024-2025	Rudná (Vratimovská - Šenovská)	12	0	0	1	11	0	0	2
3031-3032	Výškovická (Čujkovova - Svornosti)	11	0	0	7	11	0	0	3
1001-1051	Plzeňská (U Koupaliště - U Cementárny)	3	0	0	0	10	1	1	2
2007-2008	Orlovská (Vrbická - hranice města)	8	0	0	3	10	0	0	0
3037-3038	Ruská (Štramberská - Mírové nám.)	3	0	0	0	10	0	0	1
4025-4057	Krásnopolská (Technologická - Družební)	11	0	0	1	10	0	0	1
4042-4046	Hlavní třída (Porubská - Francouzská)	5	0	0	1	10	0	0	3
6001-6002	Dálnice (hranice města - J ramp. Rudná)	7	0	0	0	10	0	0	1

KŘÍŽOVATKY A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU NEHODOVOSTÍ CHODCŮ

Číslo	Křižovatka, ulice (úsek)	Celkem nehod	Z toho střet s chodcem	Následky nehod s chodci			Podíl DN s chodci %
				poranění			
				SZ	TZ	LZ	
4089	Opavská x Sjízdná	7	2	0	0	2	28,57
4006-4022	Opavská (17. listopadu - Porubská)	12	4	1	0	2	33,33
4008-4078	17. listopadu (Dr.Slabíhoudka-K Mysl.)	7	3	0	0	2	42,86
1001-1051	Plzeňská (U Koupal. - U Cementárny)	10	3	1	1	2	30,00
1013-1014	28. října (Sokola Tůmy - Přemyslovců)	8	3	0	0	3	37,50
1014-1015	28. října (Přemyslovců - Novinářská)	3	2	0	0	2	66,67
4018-4019	17. listopadu (Slavíkova - B. Nikodéma)	3	2	0	0	2	66,67
4045-4047	Polská (Francouzská - Sabinova)	4	2	0	0	1	50,40
1010-1043	Palackého (Hlučínská - Na Náspu)	4	2	0	0	1	50,00

Poznámka: * Dopravní nehody na nesledované síti v blízkosti daného uzlu.

3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH

POČTY DOPRAVNÍCH NEHOD

Město	Rok	Celkový počet nehod	Následky nehod - poranění		
			SZ	TZ	LZ
Praha	2017	23 032	17	156	1 951
	2018	22 767	31	182	2 165
	Index 18/17	0,99	1,82	1,17	1,11
Brno	2017	2 853	8	85	748
	2018	2 651	10	121	724
	Index 18/17	0,93	1,25	1,42	0,97
Ostrava	2017	2 790	8	37	494
	2018	2 809	7	27	448
	Index 18/17	1,01	0,88	0,73	0,91
Plzeň	2017	511	11	23	381
	2018	497	0	28	330
	Index 18/17	0,97	0,00	1,22	0,87
Česko	2017	103 821	502	2 339	24 740
	2018	104 764	565	2 465	25 215
	Index 18/17	1,01	1,13	1,05	1,02

Poznámka: Údaje byly převzaty z podkladů poskytnutých: TSK hl. m. Prahy - Úsek dopravního inženýrství, Brněnské komunikace, a.s., Správa veřejného statku v Plzni a webu Ministerstva vnitra ČR.

PŘÍSPĚVEK MĚSTA K ČISTŠÍ SILNIČNÍ DOPRAVĚ

Vedle Dopravního podniku Ostrava, a.s. změnu vozového parku směrem k využití čistějšího pohonu zahájil i Magistrát města Ostravy. Ke konci roku 2018 Statutární město Ostrava evidovalo díky projektu spolufinancovaného z prostředků Státního fondu životního prostředí České republiky v rámci Národního programu Životní prostředí 48 vozidel na alternativní pohon (+ 21 za rok 2018) z toho 39 vozidel na CNG pro Městskou policii Ostrava (+ 14), 1 vozidlo CNG (+ 1) a 4 elektromobily (+ 2) pro potřeby magistrátu a 4 elektrovozidla (+ 4) pro městské obvody Hrabová, Radvanice a Bartovice a Slezská Ostrava.

Velký nárůst elektrovozidel mezi obyvateli Ostravy prakticky ve všech kategoriích vozidel je zřejmý i z počtu evidovaných vozidel na elektrický pohon v tabulce.

POČTY EVIDOVANÝCH ELEKTROVOZIDEL V ORP OSTRAVA K 31. PROSINCI DANÉHO ROKU

Druh vozidel	2016	2017	2018
Autobus	7	20	25
Motocykl	31	40	70
Nákladní automobil	1	3	6
Osobní automobil	24	38	152
Skútr	1	1	1

Poznámka: Údaje byly převzaty z ODSČ MMO.

VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ

1. HLUK DOPRAVY

Po vyhodnocení hlukové zátěže za rok 2018 na sledovaných komunikacích můžeme konstatovat:

- do hodnocení přibylo v roce 2018 oproti roku 2017 několik nových úseků komunikací. Jedná se především o napojení Prodloužené Rudné za Globusem směrem na Opavu v Krásném Poli, nové napojení komunikace II/647 na ul. Rudná v Porubě, úsek ulice Hornopolní od ulice Českobratrská až k náměstí Republiky, propojení ulic Místecké a Vítkovické u nákupního centra Karolina a ulice Moravská v úseku ulic Letecká - Závodní. Na těchto komunikacích nebylo v předchozích letech prováděno sčítání dopravy nebo byly nově vybudovány;
- v globále meziročně došlo oproti minulým letům k významnější změně, neboť nárůst průměrné hlukové zátěže na srovnatelných komunikacích činil 0,21 dB (v roce 2017 to bylo jen 0,03 dB). S tím plně koresponduje i průměrný nárůst nákladní dopravy o 4,2 % a nárůstu osobní dopravy o 3,9 %;
- průměrná hladina hluku ze všech srovnávaných komunikací, která v roce 2017 činila 64,00 dB, se zvýšila o cca 0,21 dB a v roce 2018 tak činí 64,21 dB. V uplynulých dvou srovnávaných letech se rozpětí ekvivalentních hladin hluku změnilo jen na horní hranici intervalů ze 49,13 - 73,63 dB (r. 2017) na 49,17 - 74,03 dB (r. 2018);
- při srovnání jednotlivých hodnocených úseků komunikační sítě se meziroční rozdíly pohybují v intervalu <-4,17;+5,17> dB, což je výrazně vyšší rozpětí intervalu, než tomu bylo při srovnání předchozích časových horizontů. Tato skutečnost odráží především dlouhodobé změny v organizaci dopravy v důsledku rozsáhlých oprav na komunikační síti v Ostravě;
- k nejvyššímu nárůstu hlukové zátěže o 5,17 dB došlo na ulici „stará“ Opavská mezi ulicemi Družební a K. Svobody (nárůst OA o 232 % a NA o 225 %, v roce 2017 uzavřená) a dále na ulici K Trojhalí v úseku mezi ulicemi Na Karolině a kruhovým objezdem před vjezdem do obchodního centra Nová Karolina a to o 3,77 dB (nárůst OA o 97 % a NA o 188 %, objíždná trasa mostu ul. Rudná). Celkově jsou nárůsty hlukové zátěže vyšší, než tomu bylo v předchozích letech;
- k největšímu poklesu o 4,17 dB došlo na ulici Rudné v úseku mezi nájedy na ulici Frýdeckou (pokles OA o 56 % a NA o 64 %). Celkově došlo k významnému poklesu hlukové zátěže na ulici Rudná především v úsecích mezi ulicemi Místecká a Vratimovská a to v souvislosti s dlouhodobou opravou této komunikace. K dalšímu významnému poklesu hlukové zátěže mimo ulici Rudná, a to o 1,92 dB, došlo na ulici Výstavní v úseku mezi ulicemi Rudná - Halasova (pokles OA o 37 % a NA o 35 %);

Posouzení hlukové zátěže mezi roky 2017 a 2018 bylo provedeno dle

metodiky „Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2011“, kterou v listopadu 2011 vydalo Ředitelství silnic a dálnic České republiky jako účelovou publikaci a která novelizuje předchozí metodiky MŽP ČR.

2. EXHALACE DOPRAVY

- množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NO_x z provozu automobilové dopravy v roce 2018 se pohyboval na celé hodnocené komunikační síti v rozsahu 0,027 - 5,881 t/km/rok;
- průměrná hodnota ze všech hodnocených komunikací v roce 2018 činila 1,291 t/km/rok;
- lze konstatovat, že došlo v průměru k nárůstu emisního zatížení na srovnávaných komunikacích oproti předchozímu roku, kdy se v roce 2017 rozsah emisní vydatnosti pohyboval v intervalu 0,026 - 6,248 t/km/rok a průměrná hodnota činila 1,244 t/km/rok a v roce 2018 průměrná hodnota činila 1,291 t/km/rok s intervalem výskytu 0,027 - 5,881 t/km/rok;
- došlo k výraznému snížení horní hranice intervalu emisní vydatnosti, neboť ta byla v minulosti vždy tvořena výhradně ulicí Rudná v úseku, kde byl v loňském roce omezený provoz z důvodu rekonstrukce;
- nejvyšší emisní vydatnost NO_x byla tudíž tentokrát vypočtena na ul. Místecká v úseku Rudná - Moravská (5,881 t/km/rok) a druhé nejvyšší emisní zatížení bylo v roce 2018 vypočteno taktéž na ulici Místecká v úseku mezi ulicemi Moravská - Dr. Martínka (5,476 t/km/rok);
- z hlediska emisní zátěže je patrný pokles oproti roku 2017 především na ulici Rudná v úseku mezi ulicemi Místecká a Vratimovská a taktéž na ulici Výstavní v úseku mezi ulicemi Rudná - Halasova. Oproti tomu největší nárůst emisní zátěže je na ul. Místecká v úseku mezi ulicemi Prodloužená - Podnikatelská a v úseku ulic Vítkovická - 28. října. Nárůst i pokles emisní zátěže je dán především výraznou změnou podílu nákladní dopravy na těchto dvou úsecích;
- Celkově došlo na hodnocených komunikacích v průměru k cca 4% nárůstu emisní zátěže, který je patrný především v komunikaci I/56 - ulice Místecká;
- Zvýšený nárůst je patrný také na imisích a to prakticky na celém území města;

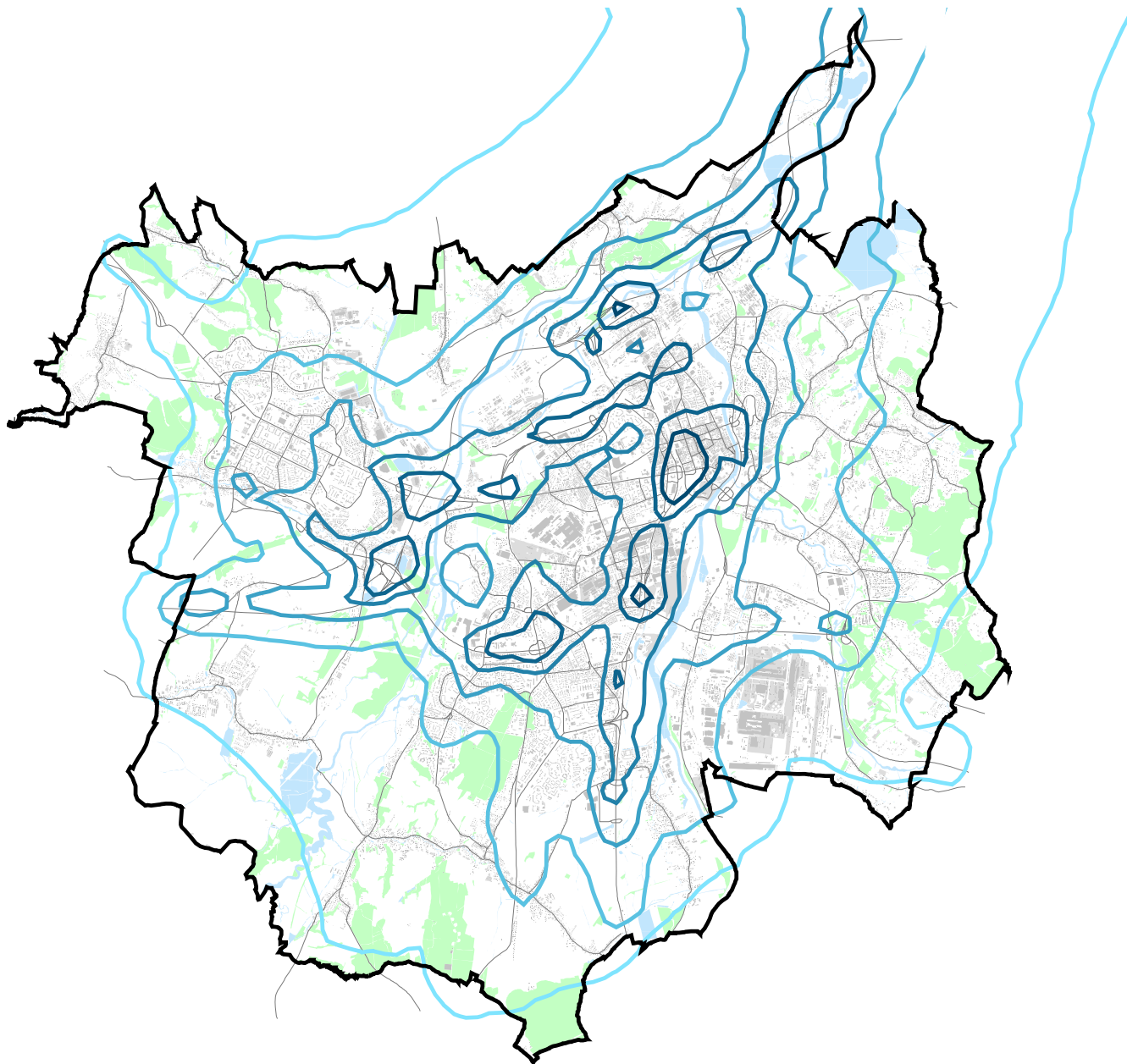
Je možno konstatovat, že mezi roky 2017 a 2018 došlo k zvýšení sledovaných negativních vlivů z dopravy. Celkový nárůst sledovaných negativních faktorů z dopravy je patrný i ze srovnání těchto charakteristik na vybraných profilech komunikací (až na již výše citovanou ulici Rudná, kde je zaznamenán výrazný pokles) - viz Index 2018/2017.

Zatřídění hodnocených komunikací na území města Ostravy do jednotlivých hlukových pásem a rozsah vypočtených emisních vydatností NO_x a imisní zátěže z provozu automobilové dopravy na jednotlivých posuzovaných komunikacích v roce 2018 je znázorněn na následujících stranách.

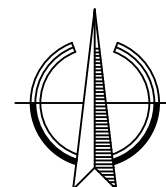
ZATÍŽENÍ DOPRAVNÍM HLUKEM A PLYNNÝMI EMISEMI NA VYBRANÝCH PROFILECH

Ukazatel	Rok 2017		Rok 2018		Index 2018/17	
	dB (A)	NO _x (t/km/r)	dB (A)	NO _x (t/km/r)	dB	NO _x
Silnice I/58, ul. Mariánskohorská (Cihelní - Jirská)	69,0	2,657	69,4	2,914	1,001	1,030
Silnice II/479, ul. Českobratrská (Nádražní - Přívozká)	66,3	1,408	66,8	1,594	1,008	1,132
MK ul. Hornopolní (Sládkova - Varenská)	64,1	0,864	64,2	0,868	1,002	1,005
Silnice I/47, ul. 17. listopadu (Rudná - hranice města)	65,0	1,040	65,4	1,158	1,006	1,113
Silnice I/11, ul. Rudná (Zkrácená - Místní)	70,7	3,881	70,1	3,384	0,992	0,872

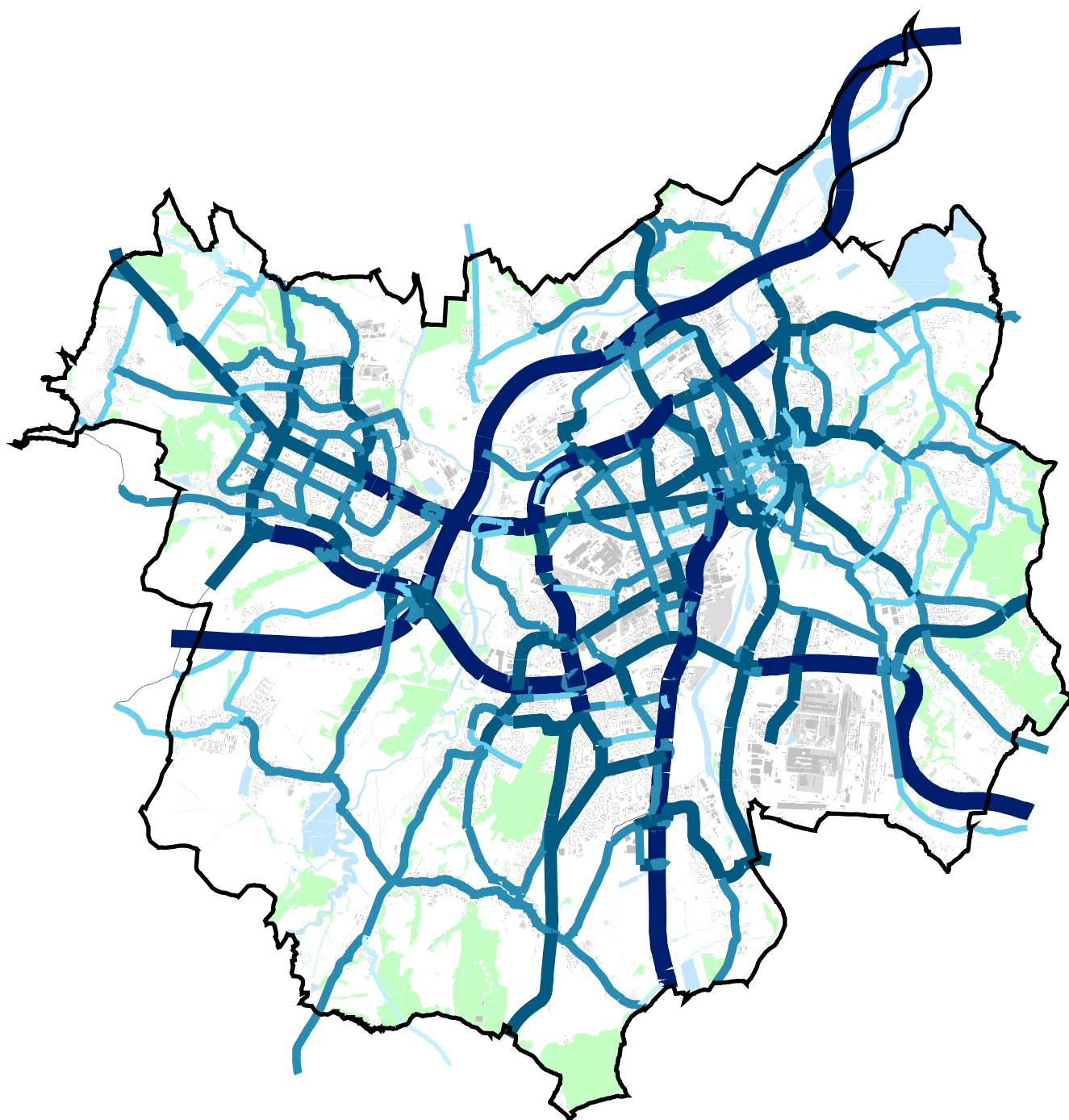
PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO_x AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2018



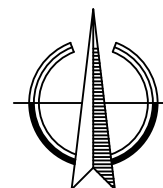
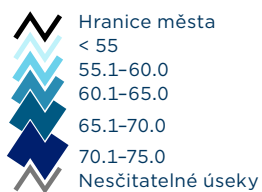
NO_x [ug/m³]



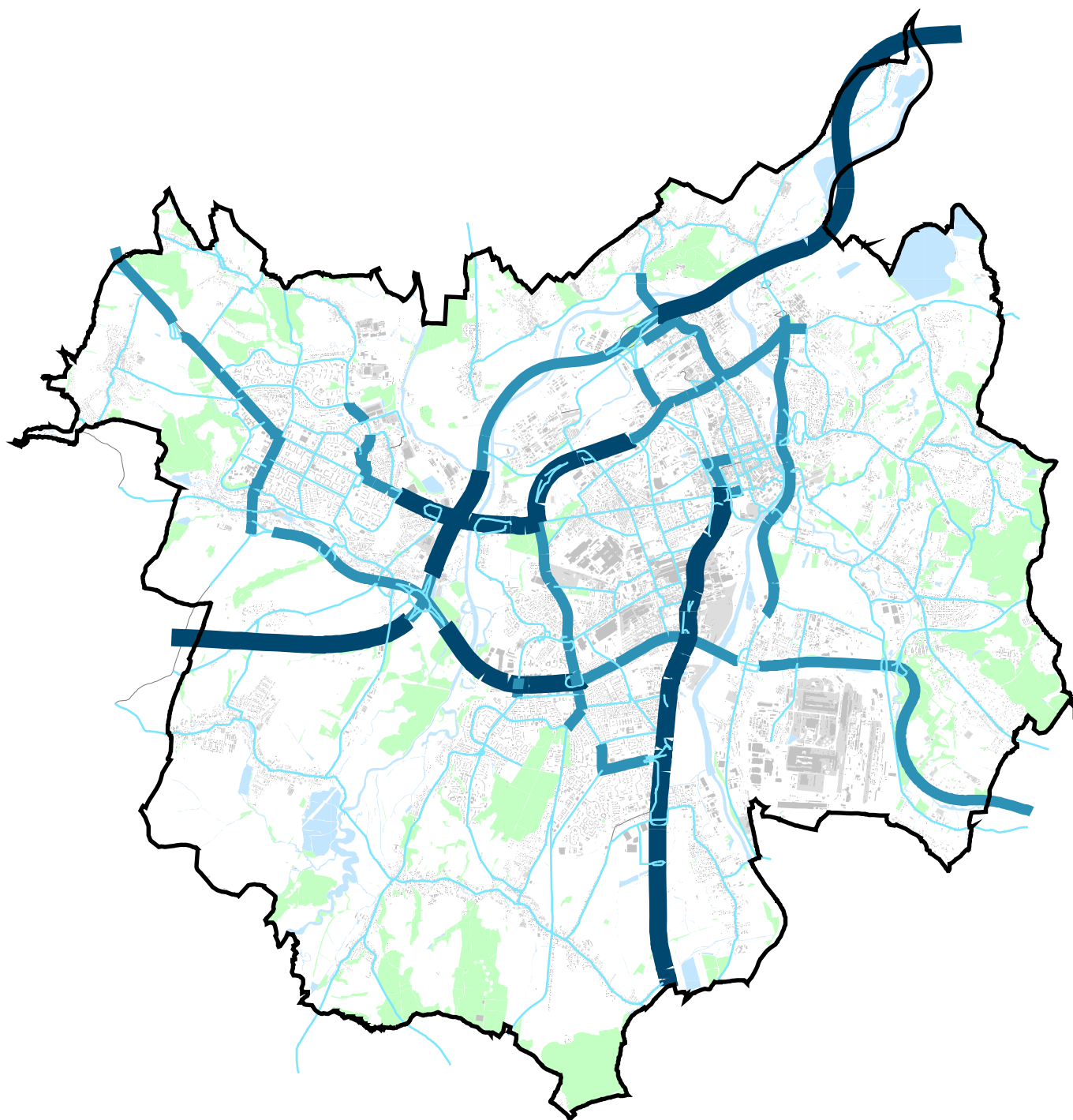
ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2018



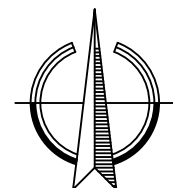
L_{Aeq}, 16h



EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2018



NO_x[t/km/rok]



VIII. DOPRAVNÍ STAVBY

V roce 2018 prošly souvislou údržbou ulice Heřmanická, Koněvova vč. zastávek s betonovým krytem, ulice Poděbradova v úseku Valchařská – Českobratrská, ulice Rodimcevova mezi nám. SNP a ul. Pavlovova a ul. Sokola Tůmy mezi 28. říjnem a ul. Novoveská, kde částečně byly vyměněny všechny konstrukční vrstvy a částečně došlo pouze k obměně svrchní obrusné vrstvy. Dále byl v roce 2018 opraven most č. OV-405 v Krásném Poli a v lepené okružní křižovatce Výstavní x Železárenská x Průmyslová došlo k úpravě ostrůvků umožňující pojezd nadrozměrných souprav ze železárén a zároveň k bezpečnějšímu křížení ramena ul. Průmyslová s původní stezkou pro chodce a cyklisty. Finance byly dále vynaloženy na rekonstrukci světelně signalizačního zařízení vč. řadiče na křižovatce 17. listopadu x Vřesinská a na řízeném přechodu pro chodce na ul. Porubská u základní školy. Pokračovalo se v dostavbách stezek pro chodce a cyklisty započatých v roce 2017.



Ul. Poděbradova



Kř. Hlučínská x vjezd obchodní centrum



Ul. Heřmanická



Most OV 405, Krásné Pole



OK Výstavní x Železárenská x Průmyslová – pojíždětelné ostrůvky

IX. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB

1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA

Rozpočet města za rok 2018 byl ve výši cca 9,873 mld. Kč a v něm pro oblast dopravy bylo připraveno cca 1,697 mld. Kč. Meziročně tak došlo k navýšení částky o cca 85 mil. Kč (v roce 2017 byl nárůst o cca 137 mil. Kč). V rozpočtu částka na dopravu tak tvořila 17,18 % z celkového rozpočtu (v roce 2017 byl její podíl na celkovém rozpočtu 27,06 %).

V následujících dvou tabulkách jsou uváděny údaje znázorňující skutečné finanční prostředky dle údajů z odboru dopravy MMO.

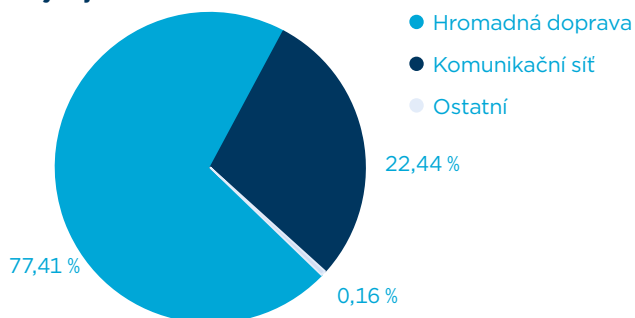
STRUKTURA VÝDAJŮ PODLE ODVĚTVÍ V LETECH 2015-2018

Jednotlivé podíly z celkových výdajů na dopravu (v mil. Kč)	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018
hromadná doprava	1 263 (70,6 %)	1 069 (72,50 %)	1 263 (78,41 %)	1 313 (77,40 %)
komunikační síť	516 (28,9 %)	402 (27,30 %)	345 (21,40 %)	381 (22,44 %)
ostatní	9 (0,5 %)	3 (0,20 %)	3 (0,19 %)	3 (0,16 %)
Celkem	1 788	1 474	1 611	1 697

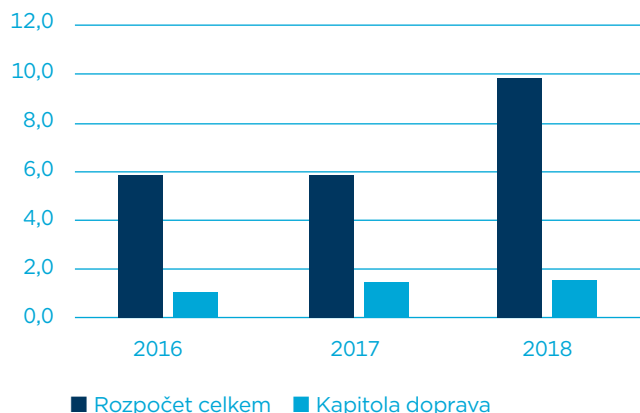
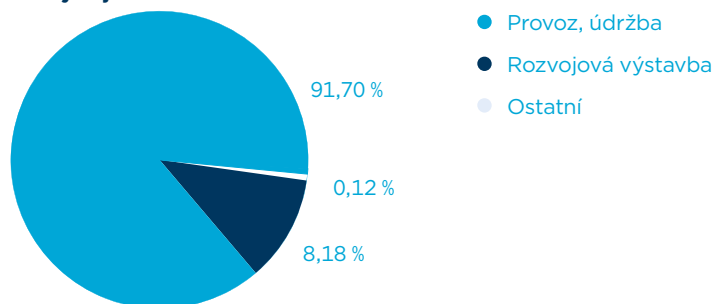
STRUKTURA VÝDAJŮ DLE CHARAKTERU OPATŘENÍ V LETECH 2015-2018

Podíly jednotlivých investic dle způsobu užití (v mil. Kč)	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018
provoz, údržba, běžné opravy	1 251 (69,9 %)	1 285 (87,19 %)	1 397 (86,74 %)	1 556 (91,70 %)
rozvojová výstavba	529 (29,6 %)	171 (11,57 %)	212 (13,13 %)	139 (8,18 %)
ostatní	8 (0,5 %)	18 (1,24 %)	2 (0,13 %)	2 (0,12 %)
Celkem	1 788	1 474	1 611	1 697

Výdaje za rok 2018



Výdaje za rok 2018



Nové nasvětlení Mostu M. Sýkory

2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ

Správa silnic Moravskoslezského kraje – majetkový správce silnic II. a III. třídy investoval prostředky ze svého rozpočtu na rok 2018 na území Ostravy v oblastech běžné údržby, modernizace a rekonstrukce silnic a souvislé údržby silnic. V oblasti investic žádné náklady vynaložené nebyly. V konkrétních oblastech se jednalo o částky:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 45 500 tis. Kč vč. DPH

Souvislá údržba silnic:

- III/4721 Čs. Armády (mezi křiž. se sil. III/4723 ul. Fišerova po okruž. křižovatku se silnicí III/4721 ul. Rychvaldská/Radvanická) – 15 826 tis. Kč vč. DPH,
- III/4725 Čapkova (mezi okruž. křiž. se sil. II/479 ul. Těšínská po MK ul. Polášková) – 6 595 tis. Kč vč. DPH,
- III/4724 (mezi okruž. křiž s ul. Rychvaldská/Radvanická po hranice okresu Karviná) – 5 432 tis. Kč vč. DPH.

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- II/647 Plzeňská (mezi křiž. se sil. II/479 ul. 28. října (U Vodárny) po rampové propojení se sil. I/11 ul. Rudná) – rekonstrukce silnice a silničních mostů, zajišťujících křížení nad tramvajovou tratí u bývalé nemocnice a nad ul. Výškovická – 160 312 tis. Kč vč. DPH.

Investice – 0 Kč vč. DPH

ŘSD ČR, Správa Ostrava za rok 2018 na území Ostravy ze svých finančních prostředků investovala na silnicích I. třídy:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 7 601 tis. Kč vč. DPH

Souvislá údržba silnic:

- I/11 Ostrava-Poruba, ul. Opavská v km 272,072 – 272,992 (fréza tl. 10 cm, ACL 16 S mod tl. 6cm, ACO 11 S mod tl. 4 cm) – 7 768 tis. Kč vč. DPH,
- I/11 Ostrava, ul. 17.listopadu II. v km (fréza tl. 10 cm, ACL 16 S mod tl. 6cm, ACO 11 S mod tl. 4 cm) – 7 017 tis. Kč vč. DPH

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- I/11 Ostrava, mosty ev. č. 11-143B a 11-144 (u Hornbachu) – 88 428 tis. Kč vč. DPH,
- I/56 Ostrava, most ev.č. 56-028.1 (nad AAA Auto) – 27 454 tis. Kč vč. DPH

Investice:

- I/11 prodloužená Rudná – 291 095 tis. Kč vč. DPH



sil. II/647 ul. Plzeňská – most přes tramvajovou trať



I/11 ul. Rudná – most přes železniční vlečku a řeku Ostravici

ZDROJE INFORMACÍ

ARRIVA MORAVA, a.s.
Brněnské komunikace, a.s.
České dráhy, s. o., Generální ředitelství
Dopravní podnik Ostrava, a.s.
ČSAD Frýdek-Místek, a.s.
ČSAD Havířov, a.s.
ČSAD Karviná, a.s.
ČSAD Vsetín, a.s.
KODIS, s.r.o., Ostrava
Ing. Martin Krejčí (vč. fotografií), poradce OD MMO
v oblasti cyklistické dopravy
Letiště Ostrava, a.s. (vč. fotografií)
Magistrát města Ostrava, odbor dopravně správních
činností
Magistrát města Ostrava, odbor dopravy
Magistrát města Ostrava, odbor vnitřních věcí
Ing. Jiří Michalík (kapitola VII)
MŘ Policie ČR Ostrava DI
Ostravské komunikace, a.s.
Policejní prezídium ČR
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava
Správa silnic Moravskoslezského kraje
Správa veřejného statku města Plzně
TQM-holding s.r.o.
TSK hl. m. Prahy – Úsek dopravního inženýrství
Úřady městských obvodů v Ostravě
Úřad práce Ostrava

Informace o dopravě v Ostravě 2018
pro odbor dopravy Magistrátu města Ostravy
vypracovaly Ostravské komunikace, a.s.
oddělení dopravního inženýrství

Vedoucí OD MMO: Ing. Břetislav Glumbík
Vedoucí ODI Ostravské komunikace, a.s.: Ing. Margita Navrátilová
Zpracoval: Ing. Josef Laža

V roce 2019 vydalo statutární město Ostrava
Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
Náklad: 150 ks

