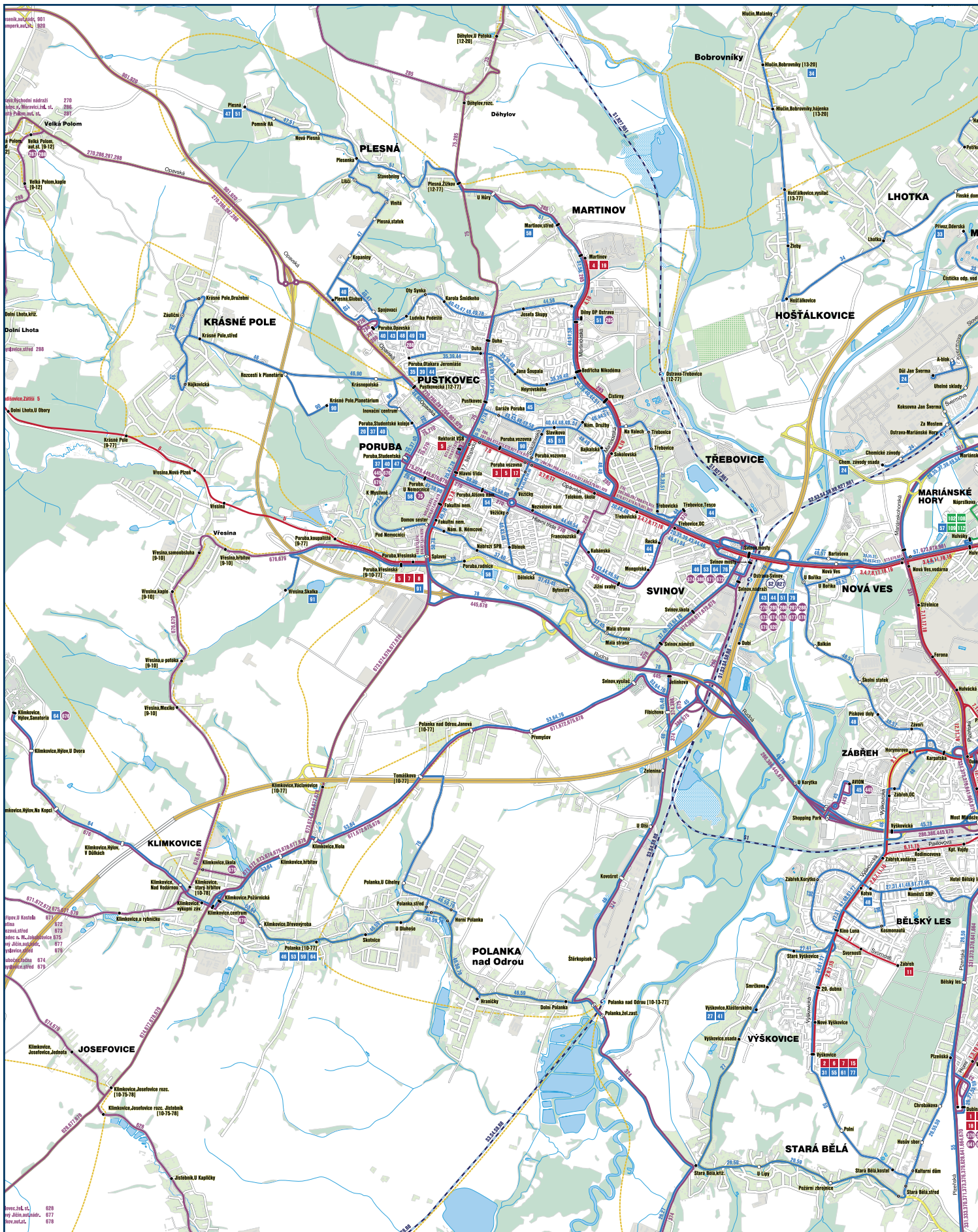


# Informace o dopravě v Ostravě 2020

**OSTRAVA!!!**





Seznam autobusů: 901  
Seznam trolejbusů: 300

640 Východní nádraží  
nádraží v Mělníku: 270  
641 Pilsenská ul. 286  
642 Pilsenská ul. 287

643 Východní nádraží  
nádraží v Mělníku: 270  
644 Pilsenská ul. 286  
645 Pilsenská ul. 287

646 Dolní Lhota, střed  
647 Dolní Lhota, u obory

648 Dolní Lhota, u obory  
649 Dolní Lhota, u obory

650 Dolní Lhota, u obory  
651 Dolní Lhota, u obory

652 Dolní Lhota, u obory  
653 Dolní Lhota, u obory

654 Dolní Lhota, u obory  
655 Dolní Lhota, u obory

656 Dolní Lhota, u obory  
657 Dolní Lhota, u obory

658 Dolní Lhota, u obory  
659 Dolní Lhota, u obory

660 Dolní Lhota, u obory  
661 Dolní Lhota, u obory

662 Dolní Lhota, u obory  
663 Dolní Lhota, u obory

664 Dolní Lhota, u obory  
665 Dolní Lhota, u obory

666 Dolní Lhota, u obory  
667 Dolní Lhota, u obory

668 Dolní Lhota, u obory  
669 Dolní Lhota, u obory

670 Dolní Lhota, u obory  
671 Dolní Lhota, u obory

672 Dolní Lhota, u obory  
673 Dolní Lhota, u obory

674 Dolní Lhota, u obory  
675 Dolní Lhota, u obory

676 Dolní Lhota, u obory  
677 Dolní Lhota, u obory

678 Dolní Lhota, u obory  
679 Dolní Lhota, u obory

# **Informace o dopravě v Ostravě 2020**

**OSTRAVA!!!**

# Obsah

ÚVOD.....	3
ZÁKLADNÍ UKAZATELE .....	4
I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE.....	5
1. OBYVATELSTVO .....	5
1.1 POČTY OBYVATEL.....	5
1.2 NEZAMĚSTNANOST.....	5
2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA .....	6
2.1 ROZLOHA MĚSTA .....	6
2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ.....	6
2.2.1 Délka pozemních komunikací .....	6
2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích .....	7
2.2.3 Světelná signalizace .....	7
SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2020) .....	8
PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2020) .....	11
2.2.4 Parkování v Ostravě .....	12
II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY .....	13
1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE.....	13
2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY .....	14
III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA .....	17
1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS .....	17
2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ.....	18
2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A.S.).....	18
KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2020 .....	22
2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA.....	25
2.2.1 Autobusová doprava .....	25
2.2.2 Železniční doprava, uzel Ostrava .....	26
IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA.....	27
SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2020).....	29
SČÍTÁNÍ CYKLISTŮ V R. 2020.....	30
V. LETECKÁ DOPRAVA.....	31
VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST .....	32
1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990-2020.....	32
2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2020 .....	32
SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2020 .....	33
2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH .....	34
2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ.....	34
2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ.....	34
3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH.....	36
VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ.....	37
1. HLUK DOPRAVY.....	37
2. EXHALACE DOPRAVY .....	37
PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO <sub>x</sub> AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2020.....	38
ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2020 .....	39
EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2020 .....	40
VIII. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB.....	41
1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA.....	41
2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ.....	42
ZDROJE INFORMACÍ.....	43

# ÚVOD

Vážení čtenáři,

opět po roce se Vám dostává do rukou Sborník informací o dopravě, tentokrát za rok 2020. Na následujících stranách najdete informace vypovídající o stavu různých druhů dopravy, seznámíte se s dlouhodobými trendy, provedenými organizačními změnami, s přehledem financí vynaložených na dopravu a dalšími



informacemi týkající se dopravy. Tradičně jsou zde uvedeny všeobecné údaje o našem městě a jeho území. Na rok 2020 budeme vzpomínat jako na rok „koronavirové“ pandemie, která nějakým způsobem zasáhla do všech oblastí našeho života. Mimo jiné zasáhla i dopravu, které se věnuje tento dokument. V období jarního lockdownu byl na komunikační síti v Ostravě zaznamenán pokles intenzit dopravy o 30 až 40 % (dle typu komunikace) a v období dalšího uzavření o 15 až 20 % oproti stejnému období v předchozím roce. Nižší intenzity se pozitivně projevíly v případech stavebních prací na komunikacích, kdy zejména v jarních měsících v důsledku omezení nebo uzavěr nedocházelo tak často ke vzniku kolon a průjezd Ostravou byl v podstatě bezproblémový.

V průběhu větší části roku byly přechody pro chodce s SSZ u škol a nákupních center vypnuty z důvodu jejich uzavření. Dále bylo SSZ vypnuto na méně významných křižovatkách z důvodu nízkých intenzit dopravy. Během roku bylo v rámci IDS přepraveno o cca 20 % méně cestujících, co se projevilo na snížení tržeb z jízdného.

Došlo ke snížení počtu dopravních nehod a rovněž následků o zhruba 10-15 %. Snížení se projevilo hlavně v rámci jarního lockdownu, kdy i pokles intenzit vozidel i pohyb chodců byl větší.

Pozitivně se pandemická situace projevila v cyklistické dopravě. Město s provozovatelem sdílených kol prodloužilo dobu bezplatné výpůjčky z 15 min. na 30 min. Významně se rozšířily počty stojanů pro kola, které město zakoupilo a nechalo osadit. To významně přispělo k využívání cyklistické dopravy zvláště ve vnitroměstské dopravě. Během roku bylo zaznamenáno o 35 % výpůjček kol více než v předešlém roce. Bohužel stinnou stránkou v cyklistické dopravě byl nárůst dopravních nehod o 22, žádný cyklista našťastí nebyl usmrčen.

Navzdory situaci probíhaly v průběhu celého roku opravy, rekonstrukce a modernizace stávající dopravní infrastruktury. Vzpomenu např. zprovoznění tzv.

Výškovických mostů včetně rekonstrukce řízených křižovatek, chodníků a vybudování cyklostezky. Z důvodu zajištění bezpečnosti byly dva přechody vč. jednoho přejezdu pro cyklisty osazeny SSZ a byla zprovozněna nová lávka pro pěší a cyklisty nad tzv. „Prodlouženou“ ul. Rudnou.

V zájmu zvyšování konkurenceschopnosti veřejné a zejména tramvajové dopravy a také v zájmu zkvalitňování tramvajových tratí, jako součástí veřejného prostoru, DPO a.s. ve spolupráci s městem Ostrava připravil a realizuje množství projektů. Nejvíce viditelnými projekty jsou projekty modernizací tramvajových tratí, které určují odklon od dosud konzervativních konstrukcí tramvajových tratí k pevným jízdním dráhám a vegetačním krytům na tratích. Nové konstrukce přináší cestujícím a obyvatelům kvalitnější přepravu za současného snížení negativních jevů, zejména hluku a vibrací z provozu. Vegetační kryty navíc umožňují méně rušivý vjem tramvajové trati ve veřejném prostoru. První úsek, na kterém se mohou cestující svést rychlostí 80 km/hod byl zprovozněn v r. 2020 na ul. Opavské.

Městská hromadná doprava ve městě je od 1. ledna 2020 jako jediná v republice zcela bezkontaktní. K tomuto datu byl zrušen prodej papírových jízdenek a nákup jízdného lze provádět prostřednictvím karty ODISka, bankovní kartou, kreditní jízdenkou a pomocí mobilní aplikace ODISapka a MojeDPO.

Prioritou v následujících letech, kromě již probíhajících projektů (např. oblast inteligentních dopravních systémů) bude zpracování koncepce řešení statické dopravy a aktualizace Plánu udržitelné mobility. Z připravovaných staveb se jedná zejména o zahájení výstavby hromadné garáže u městské nemocnice a přípravu dalších parkovacích domů (krajský úřad, ZOO) a ploch (Porážková, estakáda Bazaly, rozšíření na Hranečnicku).

Vážení čtenáři, věřím, že Vás tato publikace zaujme a načerpáte z ní mnoho zajímavých informací při jejím čtení.

S pozdravem

V Ostravě 31. 5. 2020

Ing. Břetislav Glumbík,  
vedoucí odboru dopravy, Magistrát města Ostravy

# ZÁKLADNÍ UKAZATELE

Počet obyvatel v jednotlivých městských obvodech v Ostravě	294 446 * osob
Počet obyvatel v správně přiřazených obcích	32 613 * osob
Rozloha města Ostravy	214,22 km <sup>2</sup>
Počet obyvatel v Ostravě na km <sup>2</sup>	1 375 osob. km <sup>-2</sup>

Celková délka dálnice (na území Ostravy)	20,452 km
Celková délka silnic	198,855 km
Celková délka místních komunikací pro motorovou dopravu	827,529 km
Celková délka značených cyklistických stezek a tras	266,00 km
Počet mostů včetně lávek, podjezdů a žel. přejezdů	594
Počet světelně řízených uzlů	114

Provozní délka tramvajové sítě (na území Ostravy)	55,8 km
Provozní délka trolejbusové sítě (na území Ostravy)	44,9 km
Provozní délka autobusové sítě (na území Ostravy)	287,8 km

Počet dopravních nehod	2 504 DN
Počet zraněných při dopravních nehodách:	452 osob
smrtelných	3 osob
těžkých	26 osob
lehkých	423 osob

Počet osobních vozidel	151 590**
Stupeň automobilizace	2,16**

Poznámka: \* Počet obyvatel včetně cizinců.

\*\* Údaje za město Ostrava včetně správně přiřazených obcí.

# I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

První kapitola popisuje základní statistické údaje o Ostravě a správně přiřazených obcích z pohledu demografie, geografie apod.

## 1. OBYVATELSTVO

### 1.1 POČTY OBYVATEL

Již několik let každoročně dochází k poklesu počtu obyvatel Ostravy a k mírnému nárůstu obyvatel v správně přiřazených obcích. Ve městě ubylo celkem 2 984 obyvatel, správně přiřazené obce naopak zvýšily počty obyvatel o 189 osob.

U cizinců byl zaznamenán pokles o 407 osob a v r. 2020 jich na území města žilo celkem 11 126. Ve správně přiřazených

obcích se o 16 osob počet cizinců zvýšil, a to na celkem 246 osob. Nelidnatějším obvodem zůstává O-Jih.

### 1.2 NEZAMĚŠTNANOST

Podíl nezaměstnaných osob v okrese Ostrava-město ke konci r. 2020 dosáhl hodnoty 6,7 % (5,1 % rok 2019).

Vybrané hodnoty ze statistiky:

- k 31. 12. 2020 evidoval Úřad práce 14 683 uchazečů o zaměstnání, což je o 2 896 uchazečů více než ke konci roku 2019.
- k 31. 12. 2020 meziročně poklesl počet nabízených míst z 6 529 na 5 403. O jedno volné pracovní místo v Ostravě se ke konci roku 2020 teoreticky mohlo ucházet 2,7 uchazečů (ke konci roku 2019 to bylo 1,8).

### POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ A SPRÁVNĚ PŘÍČLENĚNÝCH OBCÍCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020
Počet obyvatel Ostravy	osob	298 335	297 430	294 446
Počet obyvatel přiřazených obcí	osob	32 396	32 424	32 613
Celkem obyvatel	osob	330 731	329 854	327 059

### POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ PODLE JEDNOTLIVÝCH MĚSTSKÝCH OBDŮ

Ukazatel	Jednotka	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020
Hošťálkovice	osob	1 709	1 745	1 764
Hrabová	osob	3 872	3 930	3 911
Krásné Pole	osob	2 725	2 763	2 774
Lhotka	osob	1 371	1 386	1 392
Mariánské Hory	osob	12 425	12 278	12 051
Martinov	osob	1 168	1 181	1 208
Michálkovice	osob	3 458	3 423	3 465
Moravská Ostrava a Přívoz	osob	39 022	39 215	39 046
Nová Bělá	osob	2 183	2 229	2 259
Nová Ves	osob	742	732	733
Ostrava-Jih	osob	104 556	103 843	102 358
Petřkovice	osob	3 262	3 270	3 242
Plesná	osob	1 486	1 510	1 524
Polanka nad Odrou	osob	5 069	5 089	5 095
Poruba	osob	65 254	64 727	63 614
Proskovice	osob	1 251	1 262	1 259
Pustkovec	osob	1 321	1 356	1 374
Radvanice a Bartovice	osob	6 516	6 534	6 538
Slezská Ostrava	osob	21 758	21 799	21 637
Stará Bělá	osob	4 173	4 147	4 183
Svinov	osob	4 478	4 444	4 471
Třebovice	osob	1 945	1 934	1 942
Vítkovice	osob	8 591	8 633	8 606
Celkem obyvatel	osob	298 335	297 430	294 446

Poznámka: Údaje byly převzaty z databáze MMO odbor vnitřních věcí k 1. 1. 2021.

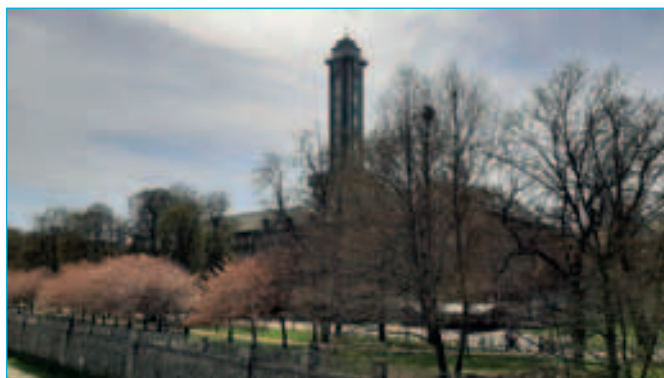
### NEZAMĚŠTNANOST

Ukazatel	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020
Podíl nezaměstnaných v %	11,0	10,1	8,9	6,9	5,2	5,1	6,7

Poznámka: Údaje byly převzaty z Českého statistického úřadu k 31. 12. 2020.



Komenského sady



Pohled na radniční věž

## 2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA

### 2.1 ROZLOHA MĚSTA

Údaje o rozloze města zůstaly stejné jako v roce 2019.

Ukazatel	Jednotka	Rok 2020
Celková výměra	ha	21 422
z toho zemědělská půda	ha	8 329
z toho lesní půda	ha	2 467
z toho vodní plochy	ha	955
z toho zastavěné plochy	ha	2 007
z toho ostatní plochy	ha	7 662

### 2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ

Během roku 2020 nedošlo k žádné stavbě komunikace, která by rozšířila komunikační síť v kategoriích, které jsou uvedeny v následující tabulce. Drobné změny jsou následkem zpřesňování délek u jednotlivých správců (např. ul. Mostní I. etapa). V rámci objektů byla do provozu uvedena lávka pro pěší a cyklisty přes tzv. Prodlouženou ul. Rudnou v délce 46,52 m.



Nová lávka přes „Prodlouženou“ ul. Rudnou

#### 2.2.1 Délka pozemních komunikací

##### POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ÚZEMÍ OSTRAVY

Kategorie	Jednotka	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020
Dálnice	km	17,490	20,452	20,452
Silnice	km	194,223	198,727	198,855
z toho I. třída	km	47,878	51,816	51,816
z toho II. třída	km	67,166	67,860	67,973
z toho III. třída	km	79,179	79,051	79,066
Místní komunikace	km	826,290	826,852	827,529
z toho I. třída	km	56,825	56,818	56,818
z toho II. třída	km	87,084	87,464	87,464
z toho III. třída	km	682,381	682,570	683,247

Poznámka: V uvedených délkách silnic v souladu s metodikou SDB nejsou započítány délky ramp a větví křižovatek.



**MÍSTNÍ KOMUNIKACE PODLE MĚSTSKÝCH OBVDŮ**

Městský obvod	Jednotka	I. třídy	II. třídy	III. třídy
Hošťálkovice	km			13,307
Hrabová	km		3,032	23,638
Krásné Pole	km	1,906	1,184	9,762
Lhotka	km			7,272
Mar. Hory a Hulváky	km	1,334	6,320	25,607
Martinov	km			8,137
Michálkovice	km		0,943	25 803
Mor. Ostrava a Přívoz	km	11,978	13,013	55,148
Nová Bělá	km		2,274	9,730
Nová Ves	km	2,925		5,245
Ostrava - Jih	km	11,456	7,647	118,800
Petřkovice	km			16,025
Plesná	km		3,227	6,256
Polanka nad Odrou	km		2,749	30,520
Poruba	km	12,704	6,145	59,202
Proskovice	km			4,855
Pustkovec	km	0,733		7,032
Radvanice a Bartovice	km		8,441	56,124
Slezská Ostrava	km	4,474	20,177	111,845
Stará Bělá	km	1,679	2,031	30,381
Svinov	km	1,363	0,437	28,398
Třebovice	km		2,281	11,320
Vítkovice	km	6,266	7,563	19,840
Celková délka	km	56,818	87,464	683,247

**2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích****OBJEKTY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Ukazatel	Jednotka	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020
Celkem objekty	počet	561	593	594
z toho mosty na silnicích	počet / délka v m	208 / 11 479,81	234 / 15 406,37	234 / 15 406,37
z toho mosty na MK	počet / délka v m	121 / 2 128,53	123 / 2 146,03	123 / 2 146,03
z toho podjezdy na silnicích	ks	106	106	106
z toho podjezdy na MK	ks	31	33	33
z toho žel. přejezd na silnicích	ks	3	3	3
z toho žel. přejezd na MK	ks	34	34	34
z toho lávky na MK	počet / délka v m	58 / 2 029,24	60 / 2 037,24	61 / 2 083,76

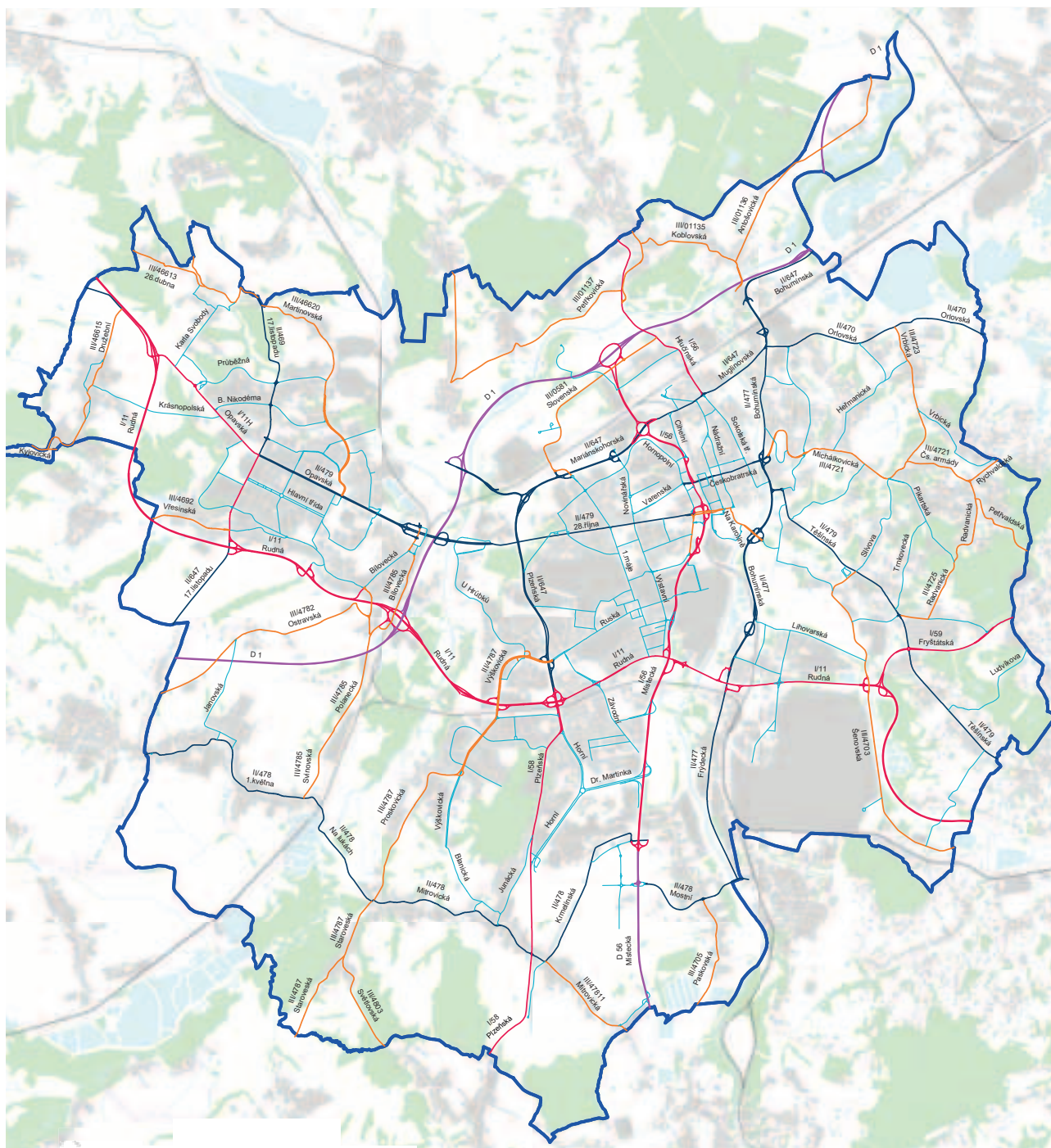
**2.2.3 Světelná signalizace**

V roce 2020 z nejvýznamnějších změn proběhlo:

- č. 2090 v rámci stavby „Rekonstrukce chodníků na stezku pro chodce a cyklisty - ul. Muglinovská“ byl k zajištění bezpečného překonání frekventované čtyřpruhové komunikace vybudován i nový světelně řízený přechod pro chodce s přejezdem pro cyklisty Muglinovská - Keramická (řadič má CROSS RS 4),
- č. 3028 byla dokončena stavba „Silnice III/4787 Ostrava ulice Výškovická, mosty 4787-3, 4787-4“ a kompletně včetně stavebních úprav rekonstruována křižovatka Výškovická x SZ rampa Rudná (řadič má CROSS RS 4),
- č. 3029 rovněž v rámci dokončené stavby „Silnice III/4787 Ostrava ulice Výškovická, mosty 4787-3, 4787-4“

- byla se stavebními úpravami rekonstruována křižovatka Výškovická x U Výtopny (řadič má CROSS RS 4),
- č. 3039 Ruská x Výstavní byla provedena celková oprava křižovatky, došlo k výměně všech stožárů SSZ, repasování návěstidel, rekonstrukci kabelových tras, obnovení a doplnění detekčních prvků (řadič má ještě původní SIEMENS MS, který má být vyměněn v jiné veřejné zakázce),
- č. 3116 městský obvod Stará Bělá v zájmu zvýšení bezpečnosti chodců, zejména dětí u nedaleké MŠ, realizoval nový přechod na ul. Mitrovická - U lípy (řadič má SIEMENS sX).

# SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2020)



LEGENDA:

- DÁLNIČE
- SILNICE I. TŘÍDY
- SILNICE II. TŘÍDY
- SILNICE III. TŘÍDY
- VYBRANÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE



Od roku 2016 je v rámci preference MHD funkční obousměrná rádiová komunikace vozidla MHD s řadičem SSZ na vybraných uzlech. V roce 2020 přibyl možný průjezd bez zdržení nebo s minimálním zpožděním pro vozidla MHD na dalších pěti SSZ. Dále se ale již s tímto systémem nepočítá, dokončí se ještě poslední navržené projekty, a v oblasti preference MHD bude dále využívána bezdrátová komunikace V2X (tzv. kooperativní systémy). Prvním SSZ, kde tato komunikace v Ostravě již funguje, je nový přechod Mitrovická – U lípy.

Nadále ještě zůstávají funkční uzly s preferencí MHD pomocí pasivních prvků (indukční smyčky, trolejové kontakty). Preference vozidel hasičů je na všech SSZ na ul. Ruská a Výškovická, lokální také na řadě dalších křižovatek.

U výstavby nových SSZ, oprav a rekonstrukcí se s preferencí vozidel HZS rovnou počítá a zohledňuje se. U některých SSZ existuje možnost ovládání z dispečerského pracoviště (HZS na ul. Výškovická a Odboje).

V roce 2020 se městský kamerový dopravní systém většinou zaměřoval na úpravu pohledů z kamer a uložení nadzemních kabelů do výkopů. Uživatelská monitorovací

pracoviště zůstala na stejných místech – Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí, Ostravské komunikace, a.s., ul. Novoveská, Dopravní podnik a.s., ul. Poděbradova, IBC Ostrava, ul. Nemocniční.

Podjezdy pod železničními tratěmi na ul. Hlučínská a Mariánskohorská jsou vybaveny systémem zjišťování výšky nákladních vozidel s výstrahou při jejím překročení a následným navedením na objezdnou trasu od roku 2008. Na ul. Martinovské v Martinově a ul. 17. listopadu v Plesné je umístěno dopravně bezpečnostní zařízení RSA 01 omezující rychlost vozidel, které překračují povolený limit v obci. Od roku 2012 na křižovatce Českobratrská x Sokolská třída v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz je v provozu systém kontroly průjezdu vozidel na červenou, a na jednom rameni je též evidováno překročení nejvyšší dovolené rychlosti. Obdobný systém pro kontrolu průjezdu vozidel na červenou byl na zkušební dobu půl roku instalován na ul. Rudná – Zkrácená. V rámci přechodu pro chodce byl sledován směr vozidel jedoucích od ul. Plzeňská k ul. Závodní. Vzhledem k malému počtu zaznamenaných přestupků byl ale na počátku roku 2021 odstraněn.

#### SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (SSZ)

Ukazatel	Jednotka	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020
Počet uzlů vybavených SSZ	ks	112	112	114
z toho řízené křižovatky	ks	65	65	65
z toho přechody pro chodce	ks	37	37	39
z toho s návěstidly pro cyklisty	ks	18	19	22
z toho provizorní křižovatka	ks	2	2	2
z toho provizorní přechody pro chodce	ks	1	1	1
z toho výjezdy vozidel IZS	ks	3	3	3
z toho tramvajové přejezdy	ks	4	4	4
Počet řadičů	ks	93	93	95
z toho MR (Siemens AG)	ks	2	2	2
z toho MS, MSF (Siemens AG)	ks	12	11	11
z toho C800V/VK, C840ES (Siemens AG)	ks	15	14	14
z toho sX (Siemens AG)	ks	-	-	1
z toho RS-2 (CROSS Zlín)	ks	22	22	20
z toho RS-3 (CROSS Zlín)	ks	10	10	10
z toho RS 4, RS 4P (CROSS Zlín)	ks	32	34	37
Účelový blikáč PAN-08 AŽD Praha	ks	1	1	1
Počet uzlů v liniové koordinaci	ks	67	67	70
Počet uzlů s rádiovou komunikací MHD – řadič SSZ	ks	27	28	33
Počet uzlů s komunikací V2X MHD – řadič SSZ	ks	-	-	1
Počet uzlů se sčítáním intenzit dopravy	ks	88	89	91
Místa se signalizací nadměrné výšky	ks	2	2	2
Místa se záznamem jízdy na červenou	ks	1	1	2
Počet uzlů s kamerovým dohledem	ks	72	74	80

Z celkového počtu 114 uzlů je jich 70 (+3 oproti roku 2019) propojeno do liniových koordinovaných skupin. Liniová koordinace je v provozu na ulicích:

- Mariánskohorská, Muglinovská (č. 1095, 1005/1, 1005/2, 1006, 1007/1 a přechod Gebauerova)
- Muglinovská (č. 2001/1, 2001/2, 2090)
- 28. října (č. 1014, 1015/1, 1015/2, 1023/1, 1023/2)
- 28. října (č. 1037, 1038)
- Českobratrská (č. 1075, 1018, 1019, 1020/2, 1020/1, 1021)
- Novinářská (č. 1015/1, 1058)
- Sokolská tř. (č. 1007/1, 1007/2, 1112)
- Těšínská (č. 2027, 2075)
- Hlučínská (č. 1088, 1082, 1086/1, 1086/2)

- Bohumínská (č. 2015, 2070)
- Rudná (č. 3005/2, 3005/1, 3094, 3095, 3006, 3007, 3008)
- Ruská, Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3031)
- Plzeňská (č. 3012, 3099, 3011)
- Plzeňská (č. 3010/1, 3010/2, 3101)
- Horní (č. 3012, 3060, 3064)
- Opavská (č. 4006/1, 4022, 4082, 4067, 4023, 4065, 4024, 4089)
- 17. listopadu (č. 4008, 4009/1)

V následující tabulce je uveden přehled výstavby a rekonstrukcí světelného signalizačního zařízení v letech 2017–2020.

#### VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE SSZ V LETECH 2017–2020

Kategorie	Výrobce	Typ řadiče	Uvedení do provozu
P 2090 Muglinovská – Keramická	CROSS	RS 4	2020
K 3028 Výškovická x SZ rampa Rudná	CROSS	RS 4	2020
K 3029 Výškovická x U Výtopny	CROSS	RS 4	2020
K 3039 Ruská x Výstavní	SIEMENS	MS (původní)	2020
P 3116 Mitrovická – U lípy	SIEMENS	sX	2020
K 1021 Českobratrská x Sokolská třída	CROSS	RS 4	2019
K 4008 17. listopadu x Nábřeží SPB x K Myslivně	CROSS	RS 4	2019
K 1082 Hlučínská x areál OAM	CROSS	RS 4	2018
K 1086/1 Hlučínská x stará Hlučínská	CROSS	RS 4	2018
P 1086/2 Hlučínská – Petřkovicová (řízeno kř. č. 1086/1)			
K 1088 Hlučínská x Slovenská	CROSS	RS 4	2018
K 4009/1 17. listopadu x Vřesinská	CROSS	RS 4	2018
K 4009/2 Vřesinská x výjezd tramvají (řízeno kř. č. 4009/1)			
P 4085 Porubská – u ZŠ	CROSS	RS 4	2018
P 2061 Těšínská – u kostela	CROSS	RS 4	2017
K 3090 Paskovská x Šrobárova	SIEMENS	C840ES	2017
P 1096 Nová Hlučínská – Balbínova	SIEMENS	C840ES	2017
K 1020/1 Českobratrská x Přívozská	CROSS	RS 4	2017
P 1020/2 Českobratrská – Husův sad (řízeno kř. č. 1020/1)			
P 3097 Plzeňská – Dakota	SIEMENS	C840ES	2017
K 1021 Českobratrská x Sokolská třída	CROSS	RS 4	2017

Poznámka: Přehled všech SSZ, úseků s liniovou koordinací a dalších zařízení najdete na straně č. 11.

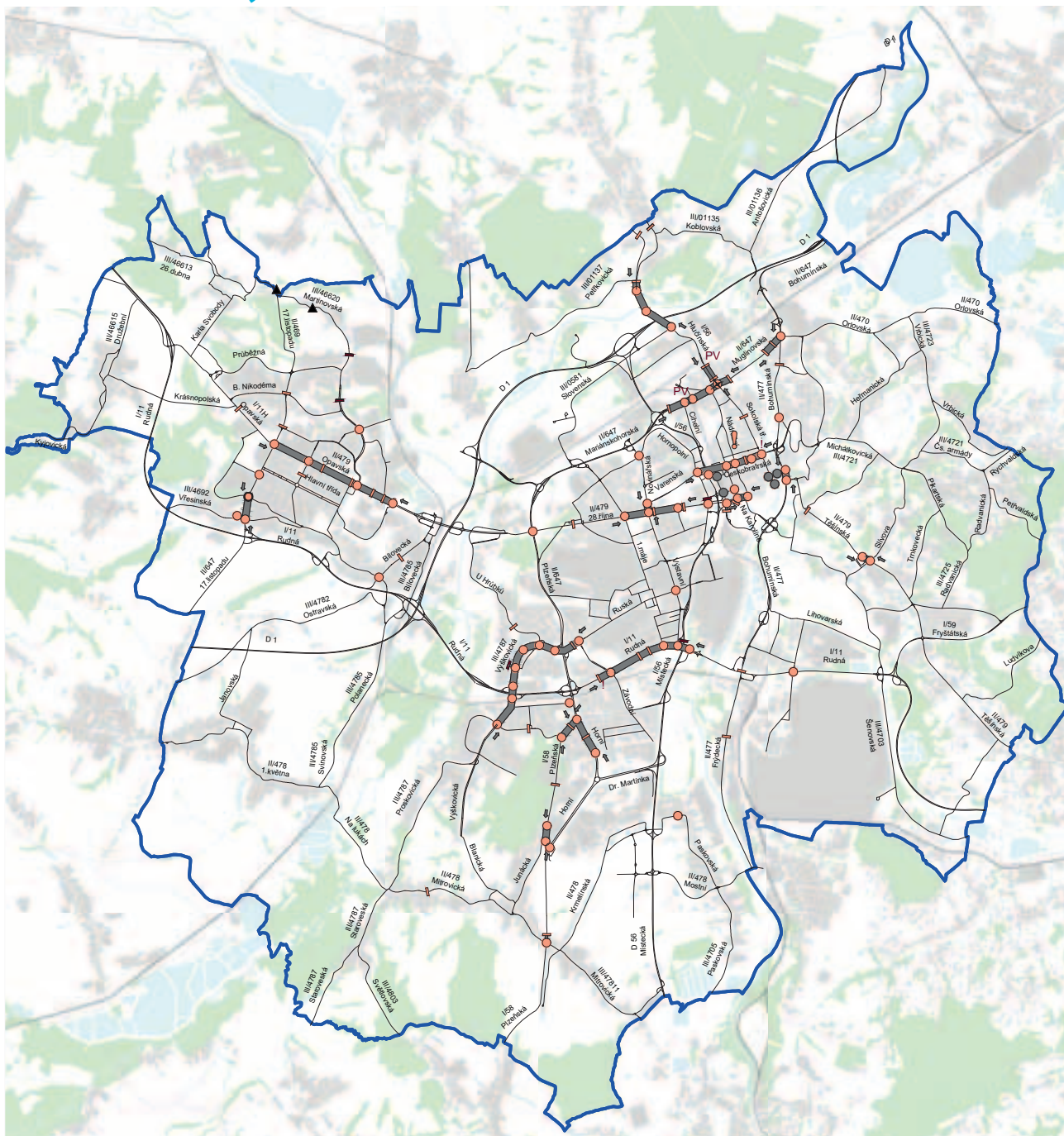


Nové SSZ na přechodu a přejezdu na ul. Muglinovské












SSZ kř. Výškovická x U Výtopny v rámci stavby Výškovické mosty

# PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2020)



LEGENDA:

-  KŘÍŽOVATKA
-  PŘECHOD PRO CHODCE (CYKLISTY)
-  ÚČELOVÁ SIGNALIZACE (VÝJEZD HASIČŮ)
-  LINIOVÁ KOORDINACE
-  SMĚR LINIOVÉ KOORDINACE
-  VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE PODJEZDNÉ VÝŠKY
-  DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ
-  KONTROLA PRŮJEZDU NA ČERVENOU
-  KŘÍŽOVATKA (REŽIM PŘERUŠOVANÁ ŽLUTÁ)



## 2.2.4 Parkování v Ostravě

V Ostravě je vyznačeno 8 zón s regulovaným parkováním, ve kterých lze na většině parkovacích stáních parkovat pouze s parkovací kartou R (rezidenti) nebo A (abonentní). Jedná se o následující oblasti:

Oblast 1 – Moravská Ostrava a Přívoz – centrum města

Oblast 2 – Slezská Ostrava – Gagarinovo nám.

Oblast 3 – Vítkovice, ul. Tržní a parkoviště za farním úřadem

Oblast 4 – Moravská Ostrava a Přívoz, Fifejdy II

Oblast 5 – Mariánské Hory a Hulváky, oblast u ul. Zelená, Fr. Šrámka a 28. října

Oblast 6 – Moravská Ostrava a Přívoz, Fifejdy III

Oblast 7 – Moravská Ostrava a Přívoz, Šalamouna

Oblast 8 – Svinov, rodinná zástavba u nádraží

V těchto zónách bylo v r. 2020 vydáno celkem 5 080 parkovacích karet.

### VDANÉ PARKOVACÍ KARTY

Městský obvod	Jednotka	Abonentní parkovací karta	Rezidentní parkovací karta
Moravská Ostrava a Přívoz	ks	248	4 537
Slezská Ostrava	ks	6	3
Mariánské Hory a Hulváky	ks	22	199
Svinov	ks	2	53
Vítkovice	ks	-	10

Počet 1000 stání pro parkování v 5 hromadných garážích zůstal nezměněn. To platí i pro oblasti s regulací parkování a odstavování vozidel nad 3,5t (oblasti Mariánské Hory, Martinov, Ostrava-Jih, Poruba, Pustkovec, Třebovice, Svinov, Vítkovice) i pro oblasti nad 2,5t (Ostrava-Jih, Poruba a Svinov). Situace se zlepšila v příštím roce, kdy bude zahájena stavba HG u městské nemocnice a v projektové přípravě jsou HG v dalších lokalitách (KÚ, ZOO).

Počet parkovacích automatů se nezměnil, k dispozici je 27 ks, které obsluhovaly přibližně 800 parkovacích stání. Opakovanými průzkumy placených parkovacích stání byla zjištěna průměrná respektovanost 37 %, což je o 10% méně než v předchozím roce.

V režimu záchytného parkoviště jsou provozovány 2 lokality (Hranečník a Hlavní nádraží) a v závěru roku byla dokončována lokalita Černý Potok. Další lokality se připravují (Porážková, estakáda Bazaly a rozšíření na Hranečníku).

Parkovací plochy provozované městem, městskými obvody a také městskými společnostmi se postupně osazují systémy, jenž umožňují různý způsob platby a poskytují informace o aktuální obsazenosti parkovišť, které lze sledovat na webových stránkách města.



Hranečník



Parkovací systém u Galerie Plato

## II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY

### 1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE

Oproti předcházejícím rokům došlo k mírnému nárůstu téměř u všech typů evidovaných vozidel. K mírnému poklesu došlo u autobusů a motocyklů. Výrazný skok byl zaznamenán u elektromobilů, kdy zejména u osobních vozidel nárůst činil 63 %.

Na 1000 obyvatel připadlo v r. 2020 cca 463 osobních vozidel, což je o 8 vozidel více oproti r. 2019.

U počtu evidovaných řidičů byl zaznamenán výrazný pokles (-21 171). Ten byl způsoben zejména omezením výuky v autoškolách v průběhu jarního i podzimního lockdownu a omezeným možnostem skládání zkoušek.

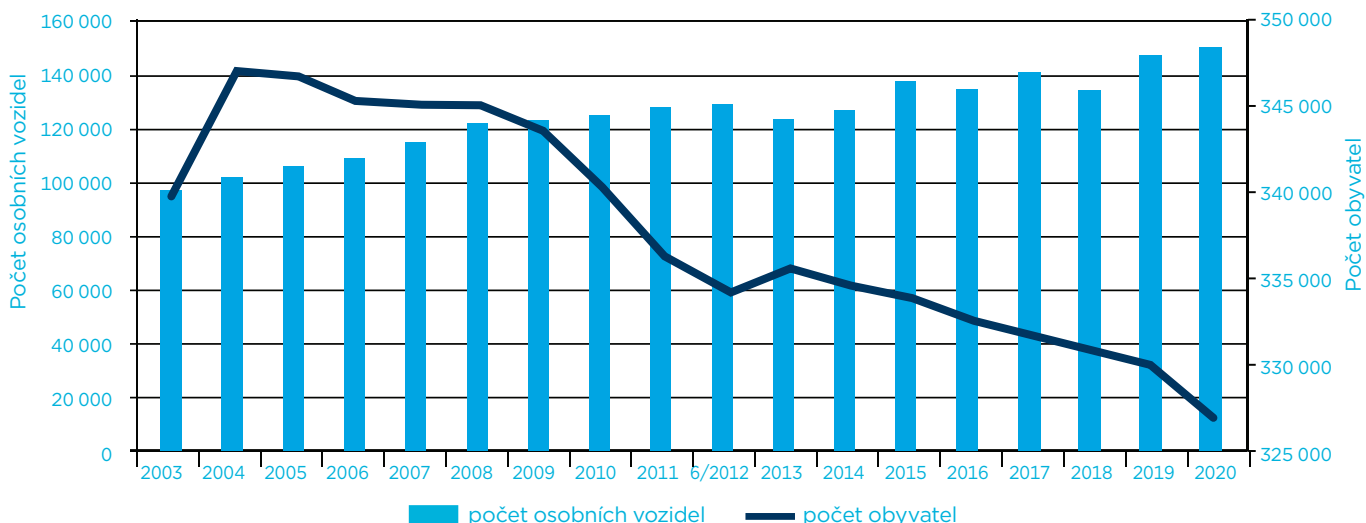
Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020
Osobní automobily	134 508	140 335	134 760	150 051	151 590
Motocykly	16 125	14 381	16 264	17 464	17 362
Autobusy	1 169	1 213	1 222	1 136	1 304
Nákladní, dodávková a speciální vozidla *	21 331	21 386	19 395	20 778	22 240
Počet osob. vozidel na 1000 obyvatel	404,86	423,73	408,16	454,55	462,97
Stupeň automobilizace	2,47	2,36	2,45	2,20	2,16

Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020
Celkový počet evidovaných vozidel	314 415	326 986	339 378	351 758	361 883
z toho provozovaných vozidel	183 533	198 790	204 914	208 436	212 492
Počet evidovaných elektromobilů	64	102	255	365	656
Počet evidovaných řidičů	185 252	183 729	181 944	192 717	171 546

Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020
Autobusy	7	20	25	25	25
Motocykly	31	40	70	189	249
Nákladní vozidla	1	3	6	13	11
Osobní automobily	24	38	152	136	367
Ostatní vozidla (skútry, tříkolky a jiné)	1	1	2	2	4

Poznámka: \* Počty vozidel byly převzaty z databáze MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2020. Z důvodu úprav v novém registru vozidel jsou nákladní, dodávková a speciální vozidla uváděny pouze dohromady. Od roku 2002 jsou uváděny počty vozidel i obyvatel společně za Ostravu i správně přičleněné obce.

### Vývoj automobilizace v letech 2003-2020



## 2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

V období jarního lockdownu byl na komunikační síti v Ostravě zaznamenán pokles intenzit dopravy o 30 až 40 % (dle typu komunikace) a v období dalšího uzavření o 15–20 % oproti stejnému období v předchozím roce. Z důvodu porovnání intenzit dopravy s předchozími lety jsou následující údaje uvedeny z časového období, které bylo koronavirovou situací ovlivněno minimálně. I tak intenzity dopravy za poslední roky nelze jednoznačně porovnat z důvodu množství stavebních prací na komunikacích, protože nebylo možné provést sčítání bez

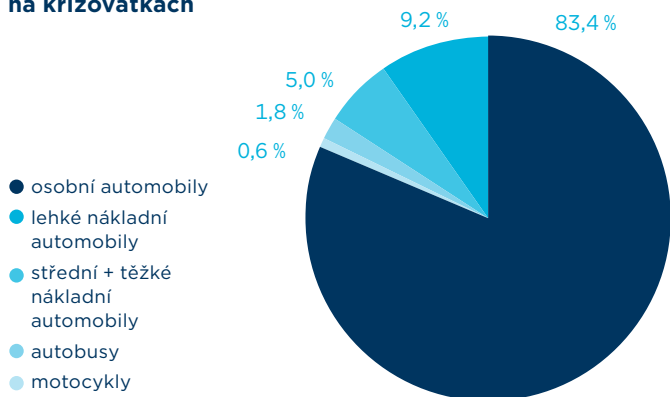
ovlivnění těmito stavbami. Jedná se zejména o uzavěru ul. Výškovické přes ul. Rudnou, omezení na ul. Opavské, stavební práce na estakádě Českobratrská. Změny v intenzitách byly zaznamenány i z důvodu zprovoznění tzv. ul. Prodloužená Rudná v r. 2019, kdy v celém tahu ul. Rudné narostly intenzity o min. 10% (přesun zejména z ul. 17. listopadu a ul. Vřesinské, kde byl zaznamenán pokles). Dále se projevil pokles na ul. Paskovské a dalších navazujících komunikacích, kdy část intenzit převzala ul. Mostní (I. etapa), a která byla rovněž zprovozněna v r. 2019.

### Z vyhodnocení dopravních průzkumů vyplývá:

MEZIROČNÍ ZMĚNY INTENZIT DOPRAVY				
Ukazatel	Rok 2019		Rok 2020	
Průměrná změna intenzit dopravy (k předchozímu roku)	+0,4 %		-0,7 %	
dálnice	+4,1 %		+1,5 %	
silnice I. třídy	+0,9 %		+2,9 %	
silnice II. třídy	-6,5 %		-2,2 %	
silnice III. třídy	-1,0 %		+9,1 %	
místní komunikace I. a II. třídy	+0,7 %		-6,9 %	
kordon města (celková doprava)	+0,9 %		+2,3 %	
kordon města (nákladní doprava)	+1,1 %		+1,7 %	
<b>Podíl na celodenní intenzitě</b>	<b>Podíl</b>	<b>Doba</b>	<b>Podíl</b>	<b>Doba</b>
<b>pracovní den (mimo pátek)</b>				
ranní špička	6,5 – 7,6 %	6:00 – 8:30	6,5 – 7,5 %	6:00 – 8:30
odpolední špička	7,6 – 9,2 %	14:00 – 16:30	7,5 – 9,5 %	14:00 – 16:30
<b>pátek</b>				
ranní špička		6:30 – 9:00		9:00 – 13:00
odpolední špička	8,0 %	14:00 – 16:00	9,8 %	13:30 – 16:00
<b>sobota</b>				
ranní špička		9:00–11:00		9:00–11:00
1. odpolední špička		13:00–15:00		13:00–15:00
2. odpolední špička		pokles do 19:00		pokles do 19:00
<b>neděle</b>				
ranní špička		11:00–13:00		11:00–13:00
1. odpolední špička		14:00–15:00		14:00–15:00
2. odpolední špička		17:00–18:00		17:00–18:00

Poznámka: Uprostřed publikace se nachází kartogram graficky znázorňující údaje získané z provedených průzkumů na silniční síti v Ostravě.

### Skladba dopravního proudu z ručního sčítání na křižovatkách



- ze sčítaných křižovatek k největšímu meziročnímu nárůstu došlo na křižovatkách ulic (vliv uzavěry ul. Českobratrské a ul. Výškovické a zprovoznění prodloužené ul. Rudné ke konci r. 2019):
  - kř. Českobratrská x Sokolská tř. 25,4 %
  - kř. Výškovická x vjezd Avion 8,1 %
  - kř. Rudná x JV rampa Místecká 6,2 %
- největší intenzity vykázaly profily a jejich sousední úseky:
  - ul. Místecká (JV r. Rudná – Moravská) 55 835 voz.16 hod<sup>-1</sup> (z toho 8 330 náklad. a BUS)
  - ul. Místecká (Moravská – Dr. Martínka) 52 830 voz.16 hod<sup>-1</sup> (z toho 8 192 náklad. a BUS)
  - ul. Rudná (SZ r. Výškovická – most přes Rudnou) 50 567 voz.16 hod<sup>-1</sup> (z toho 6 609 náklad. a BUS)

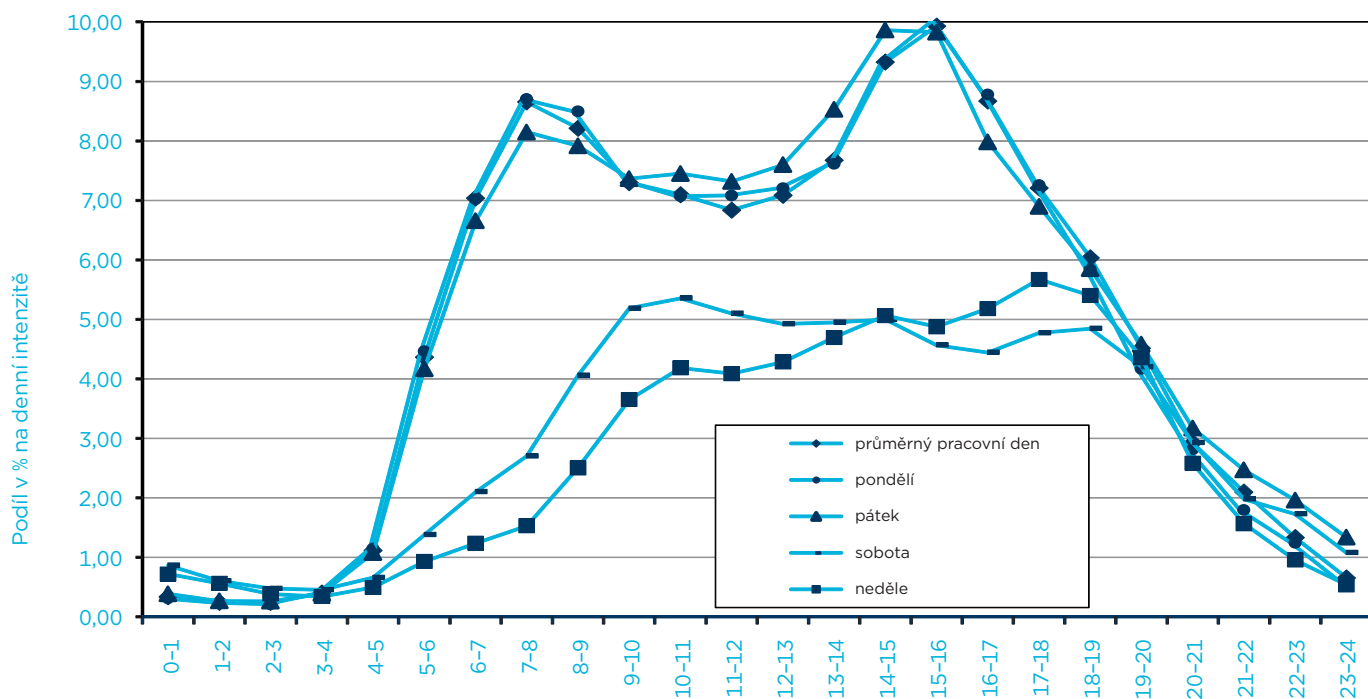


- nejvíce zatížené křižovatky:
  - kř. Mariánskohorská x Plzeňská x 28. října celkem vjezd 54 676 voz.16 hod<sup>-1</sup>
  - kř. Rudná x JV rampa Místecké celkem vjezd 54 608 voz.16 hod<sup>-1</sup>
  - kř. Rudná x Lidická celkem vjezd 51 136 voz.16 hod<sup>-1</sup>

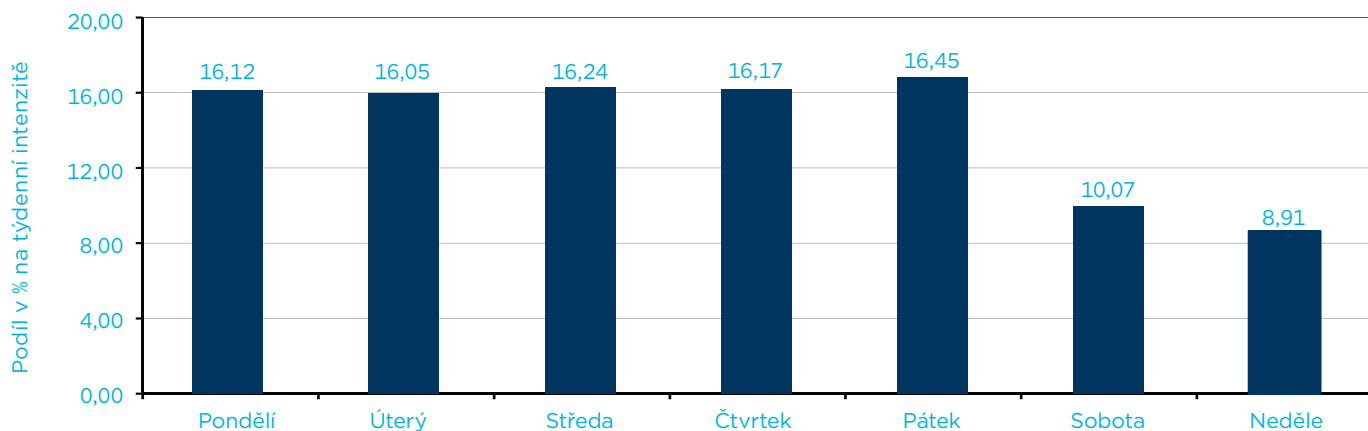
#### INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH KŘIŽOVATKÁCH (VOZ. 16 HOD<sup>-1</sup>)

Číslo	Křižovatka	Rok 2019	Rok 2020	Index 2020/2019
1002	28. října x Plzeňská	55 055	54 676	0,99
1006	Mariánskohorská x Nádražní	30 934	29 761	0,96
1015	28. října x Výstavní	28 767	24 440	0,85
2070	Bohumínská x Těšínská	26 083	26 179	1,00
3011	Plzeňská x Čujkovova	25 443	24 081	0,95
4006	Opavská x 17. listopadu	34 566	28 731	0,83

#### Denní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v r. 2020 (křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)



#### Týdenní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v roce 2020 (křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)



**INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH PROFILECH NA HRANICI MĚSTA (VOZ. 16 HOD<sup>-1</sup>)**

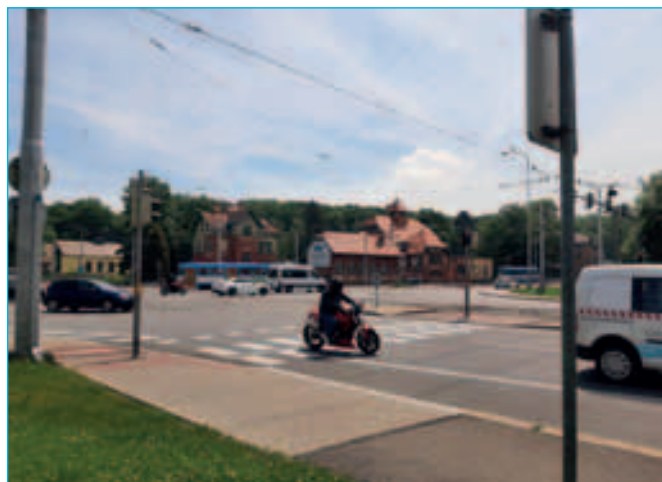
Profil	Rok 2019	Rok 2020	Index 2020/2019
ul. Místecká, hranice města ul. Podnikatelská	33 676	33 266	0,99
dálnice D1, hranice města u Klimkovic	30 419	31 388	1,03
dálnice D1, hranice města u Bohumína	23 875	24 198	1,01
ul. Rudná, 1 200 m za rampami s ul. Fryštátská	23 562	26 090	1,11
ul. Hlučinská (sil. I. tř.), hranice města	15 042	12 666	0,84
ul. „Prodloužená“ Rudná, hranice města	15 210	19 967	1,31
ul. Plzeňská, hranice města	13 484	14 186	1,05
ul. Fryštátská, hranice města	15 413	15 187	0,99
ul. Mostní, hranice města u Vratimova	12 864	13 682	1,06
ul. 17. listopadu, hranice města u Klimkovic	10 513	11 633	1,11
ul. Bohumínská, hranice města u Bohumína	8 158	7 321	0,89
ul. 17. listopadu, hranice města u Děhylova	8 681	9 109	1,05
ul. Hlučinská (sil. III. tř.), hranice města u Ludgeřovic	9 030	10 160	1,13

**INTENZITY DOPRAVY NA VJEZDECH DO ŠIRŠÍHO CENTRA MĚSTA (VOZ. 16 HOD<sup>-1</sup>)**

Profil	Rok 2019	Rok 2020	Index 2020/2019
ul. Českobratrská, most přes ul. Místecká	27 926	26 523	0,95
ul. Českobratrská, most přes Ostravici	18 142	18 191	1,00
ul. Sokolská třída, ul. Muglinovská – Myslbečova	15 418	14 541	0,94
ul. 28. října, ul. Nádražní – Na Karolině	8 925	9 372	1,05
ul. Poděbradova, ul. Švabinského – Hollarova	10 223	9 556	0,93
ul. Nádražní, ul. Muglinovská – ul. Mánesova	8 013	7 866	0,98
ul. Porážková, ul. Švabinského – Stodolní	6 832	5 662	0,83
ul. 28. října, most M. Sýkory	7 136	6 120	0,86
ul. Havlíčkovo nábřeží, ul. Střelníční – Na Karolině	4 154	3 615	0,87
ul. Hrušovská, ul. Muglinovská – Sokolská třída	2 101	2 212	1,05
ul. Žofínská, odbočka vlevo z ul. Na Karolině	2 498	2 122	0,85



Sčítací kamera LogiCam



Nejzatíženější křižovatka v Ostravě „Vodárna“

# III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA

## 1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS

Od r. 1997 je hromadná doprava osob v Ostravě provozována v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, který spravuje Koordinátor ODIS s.r.o. Společníky této společnosti jsou Moravskoslezský kraj a Statutární město Ostrava. Do systému bylo zahrnuto 311 (+3) obcí na území 5 830 km<sup>2</sup> s počtem obyvatelů více než 1,2 mil. Obslužnost byla zajišťována 13 dopravci na 511 (+17) linkách. V rámci ODIS již dopravu v Ostravě nezajišťuje dlouholetý dopravce TQM-holding s.r.o.



Průjezd vozidel MHD křižovatkou u radnice O-Jih

### INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MSK ODIS

	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020
Počet dopravců	13	13	13
z toho v rámci Ostravy *	10	10	9
Počet linek	458	494	511
z toho tramvajových	17	17	17
z toho v rámci Ostravy *	17	17	17
z toho trolejbusových	24	23	23
z toho v rámci Ostravy *	13	12	12
z toho autobusových	393	429	456
z toho v rámci Ostravy *	111	117	116
z toho Dopravní podnik Ostrava, a.s.	55	57	59
z toho ARRIVA MORAVA, a.s.	19	28 (2 společné s TQM-holding)	1
z toho TQM – holding s.r.o.	2	3 (2 společné s Arrivou Morava)	0
z toho ČSAD Frýdek-Místek a.s.	5	9	10
z toho ČSAD Karviná a.s.	8	8	8
z toho ČSAD Havířov, a.s.	6	6	12
z toho ČSAD Vsetín a.s.	12	16 (3 společné s Transdev Morava)	16 (3 společné s Transdev Morava)
z toho Transdev Morava s.r.o.	4	21 (3 společné s ČSAD Vsetín)	17 (3 společné s ČSAD Vsetín)
z toho železničních	25	25	26
z toho v rámci Ostravy *	9	9	10
z toho České dráhy, a.s.	8	7	8 (1 společná s RJ)
z toho RegioJet a.s.	1	2	2 (1 společná s ČD)
Počet tarifních zón	139	139	136
z toho v rámci Ostravy	2	2	2

Poznámka: \* Uvedený údaj za linky, resp. dopravce, které v rámci IDS MSK ODIS obsluhují město (zajiždí na území města).

## 2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ

Na území města Ostravy dopravní obslužnost v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS zajišťují České dráhy a.s. prostřednictvím osobních a spěšných vlaků a vybraných rychlíků, Dopravní podnik Ostrava a.s. linkami MHD a příměstští autobusoví dopravci Transdev Morava s.r.o., Z-Group bus a.s., ČSAD Frýdek-Místek a.s., ČSAD Havířov a.s., ČSAD Karviná a.s. a Arriva Morava a.s. Největším dopravcem na území města je Dopravní podnik Ostrava a.s. MHD, kterou zajišťuje je tvořena 88 linkami rozdělenými dle trakcí na autobusové, trolejbusové a tramvajové. Příměstská autobusová doprava na území Ostravy v rámci ODIS je zajišťována 100 % autobusy s bezbariérovým přístupem do vozidla. V rámci obnovy vozového parku MHD i příměstské autobusové dopravy jsou nakupovány částečně nebo plně nízkopodlažní vozidla vhodné pro přepravu imobilních cestujících. Vozidla jsou dnes již standardně vybavována celovozovou klimatizací, informačními LED a LCD panely, USB nabíječkami nebo připojením k Wi-Fi.

### 2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A.S.)

DPO v roce 2020 dokončil proces optimalizace denní výpravy vozidel a řidičů. Výsledky optimalizace se pak projevily v rozsahu sjednané přepravní služby s městem Ostrava, přičemž i přes výpadek v tržbách z jízdného způsobený pandemií koronaviru (počet přepravených osob klesl o 20%), nebylo nutné ostravskou MHD nijak výrazně omezit.

Od 1. března 2020 došlo k významnému posílení páteřní tramvajové linky číslo 8, která je nově provozována v pracovních dnech v intervalu 4 až 5 minut a mimo pracovní dny v intervalu 10 minut a jsou na ni nasazovány prioritně moderní tramvajové vozy Stadler.

DPO pro své řidiče pořídil v ČR unikátní dynamický tramvajový simulátor, který přispívá ke kvalitě výcviku, a tím i ke zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Poprvé v ČR mohou v Ostravě tramvaje jezdit na vybraných úsecích s cestujícími rychlostí až 80 km/h a poprvé v ČR jsou v Ostravě v běžném provozu provozovány dvoupodlažní autobusy s pohonem na CNG. Nové doubledeckery zahájily provoz v listopadu na lince číslo 78 mezi Porubou a průmyslovou zónou v Ostravě Hrabové. DPO pořídil dalších 37 kusů kloubových 18metrových CNG autobusů, což jej přiblížilo k cíli provozovat pouze bezemisními a nízkoemisními vozidla. Doplněním klimatizací pro cestující modernizoval osm tramvají, dokončil stavbu dvou nových tramvajových mostů na ulici Výškovické přes ul. Rudnou a železniční trať, rekonstruoval trať na ulici Opavská a tramvajovou smyčku Hlučínská.

Mezi významná výročí DPO lze v roce 2020 jmenovat 90 let provozu autobusů a 60 let tramvajové vozovny v Ostravě-Porubě.



Historický autobus ŠKODA 706 RTO



Tramvajová smyčka Hlučínská



Dvoupodlažní autobusy s pohonem na CNG



Pevná jízdní dráha na ul. Opavské

<b>PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY</b>			
<b>Ukazatel</b>	<b>Rok 2019</b>	<b>Rok 2020</b>	<b>Index 2020/2019</b>
<b>Vozový park</b>			
Celkem vozidel / z toho nízkopodlažní	630 / 510	605/519	0,96/1,02
z toho tramvaje / z toho nízkopodlažní	264 / 153	239/153	0,91/1,00
z toho trolejbusy / z toho nízkopodlažní	68 / 68	68/68	1,00/1,00
z toho autobusy / z toho nízkopodlažní	298 / 289	298/298	1,00/1,03
<b>Provozní zařízení</b>			
Počet linek celkem	89	88	0,99
z toho v rámci Ostravy	70	69	0,99
z toho tramvaje	17	16	0,94
z toho v rámci Ostravy	16	15	0,94
z toho trolejbusy	13	12	0,92
z toho v rámci Ostravy	13	12	0,92
z toho autobusy	59	60	1,02
z toho v rámci Ostravy	41	42	1,02
Provozní délka sítě celkem v km	466,2	475,2	1,02
z toho v rámci Ostravy	379,5	388,5	1,02
z toho tramvaje	62,7	62,7	1,00
z toho v rámci Ostravy	55,8	55,8	1,00
z toho trolejbusy	40,2	44,9	1,12
z toho v rámci Ostravy	40,2	44,9	1,12
z toho autobusy	363,3	367,6	1,01
z toho v rámci Ostravy	283,5	287,8	1,02
Délka linek celkem (v km)	1069,3	1064,4	1,00
z toho v rámci Ostravy	943,8	938,9	0,99
z toho tramvaje	229,8	212,1	0,92
z toho v rámci Ostravy	222,9	205,2	0,92
z toho trolejbusy	118,3	122,2	1,03
z toho v rámci Ostravy	118,3	122,2	1,03
z toho autobusy	721,2	730,1	1,01
z toho v rámci Ostravy	602,6	611,5	1,01
Počet zastávek celkem / z toho ve městě	553/514	554/515	1,00/1,00
tramvaje	101/94	101/94	1,00/1,00
trolejbusy	71/71	79/79	1,11/1,11
autobusy	492/365	493/366	1,00/1,00
<b>Průměrná vzdálenost zastávek (v m)</b>			
tramvaje	621	621	1,00
trolejbusy	566	566	1,00
autobusy	738	746	1,00
<b>Průměrné stáří vozového parku</b>			
tramvaje	19,6	19,62	1,00
trolejbusy	10,57	11,57	1,09
autobusy	6,77	5,59	0,83

### Významné změny u Dopravního podniku Ostrava a.s., které proběhly v roce 2020:

- jako pilotní projekt nových rychlých tramvajových linek se zkráceným intervalem, byla zavedena tramvajová linka 8+ s intervalem provozu 5 minut.
- byla prodloužena trasa noční trolejbusové linky 113, provozované parciálními vozidly, do Michálkovic.

- v důsledku pandemie koronaviru docházelo v průběhu roku 2020 v souvislosti s opatřeními přijatými vládou ČR a na základě vyhodnocení obsazenosti jednotlivých spojů k dílčím omezením provozu MHD.
- po celý rok docházelo ke změnám vedení linek MHD z důvodu rekonstrukcí a uzavírek, jako např., rekonstrukce trati na ul. Výškovické a na ul. Opavské.

### POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB A DOPRAVNÍ VÝKONY

Ukazatel	Rok 2019	Rok 2020	Index 2020/2019
Celkem přepravených osob za rok (v tis.)	96 129	76 509	0,80
z toho v rámci Ostravy	91 738	72 826	0,79
z toho tramvaje	47 994	37 189	0,77
z toho v rámci Ostravy	42 726	36 517	0,85
z toho trolejbusy	6 881	6 227	0,90
z toho v rámci Ostravy	6 881	6 227	0,90
z toho autobusy	41 254	33 093	0,80
z toho v rámci Ostravy	37 581	30 082	0,80
Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm)	31 814	30 742	0,97
z toho v rámci Ostravy	30 135	29 037	0,96
z toho tramvaje	12 103	11 174	0,92
z toho v rámci Ostravy	11 922	10 972	0,92
z toho trolejbusy	2 885	3 049	1,06
z toho v rámci Ostravy	2 885	3 049	1,06
z toho autobusy	16 826	16 519	0,98
z toho v rámci Ostravy	15 328	15 016	0,98

Poznámka: Počty přepravených osob byly vypočteny v souladu s aktuálně platnou metodikou Ministerstva dopravy ČR. Počty osob na území Statutárního města Ostravy jsou vypočteny na základě poměru dopravních výkonů v místech na území Ostravy /mimo území SMO.

### POČET VYPRAVENÝCH VOZIDEL V SÍTI

Ukazatel	Rok 2019		Rok 2020		Index 2020/2019	
	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
<b>Celkem</b>						
Sedlo	280	nesled.	265	nesled.	0,95	-
Špička	476		459		0,96	
Provozní nerovnoměrnost	1,70		1,73		1,02	
<b>Tramvaje</b>						
Sedlo	141	nesled.	131	nesled.	0,93	-
Špička	177		165		0,93	
Provozní nerovnoměrnost	1,26		1,26		1,00	
<b>Trolejbusy</b>						
Sedlo	36	nesled.	33	nesled.	0,92	-
Špička	46		44		0,96	
Provozní nerovnoměrnost	1,24		1,33		1,08	
<b>Autobusy</b>						
Sedlo	103	nesled.	101	nesled.	0,98	-
Špička	253		250		0,99	
Provozní nerovnoměrnost	2,46		2,48		1,01	

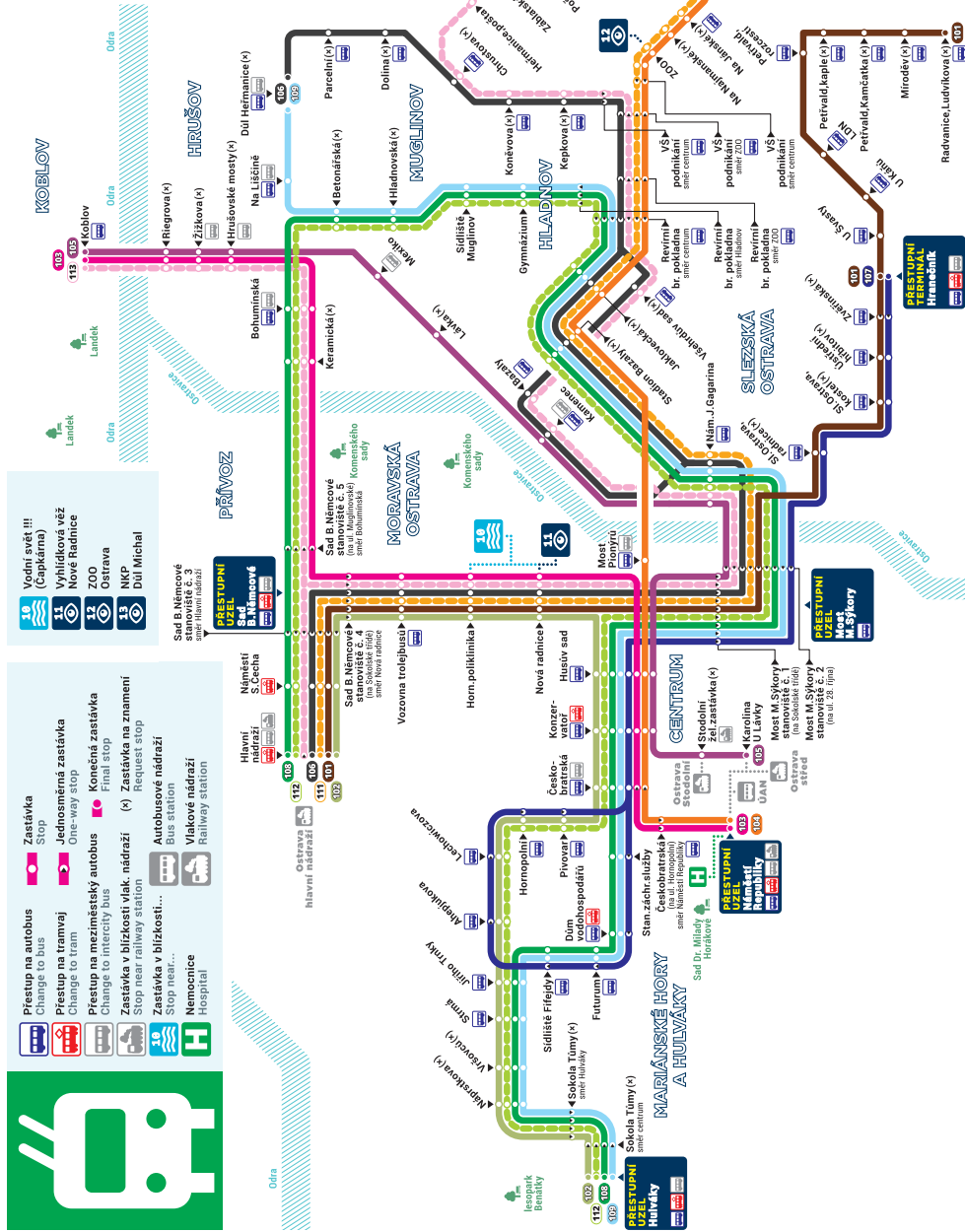
Poznámka: Do výpravy nejsou počítána vozidla dle časového úseku jejich provozu, ale dle typu směn (tedy např. vozidla dělených směn nejsou započtena do období přepravního sedla a vozidla nočních kurzů nejsou započteny do období přepravní špičky, i když z tohoto období svým provozem mohou částečně zasahovat).

# SCHÉMA TROLEJBUSOVÉ DOPRAVY

TROLLEYBUS TRANSPORT PLAN

## TRASY LINEK LINE ROUTES

- 101** Hlavní nádraží - Vozovna trolejbusů -  
Nová radnice - Most M. Sýkory - Hranečnick -  
LDN - Radvanice, Ludvíkova
- 102** Hlavní nádraží - Vozovna trolejbusů -  
Nová radnice - Husův sad - Českobratrská -  
Homopolní - Hulváky
- 103** Kšibov - Bohumínská - Vozovna trolejbusů -  
Nová radnice - Husův sad - Českobratrská -  
Náměstí Republiky
- 104** Michálkovic - ZOO - Revírní br. - pokladna  
- Na Liščí - Revírní br. - Husův sad -  
Českobratrská - Náměstí Republiky
- 105** Koblov - Mexiko - Kamence -  
Most M. Sýkory - Husův sad  
Střední žel. zastávka - Karolína U Lávký
- 106** Hlavní nádraží - Vozovna trolejbusů -  
Nová radnice - Most M. Sýkory - Revírní br.  
pokladna - Dolina - Duň Hermanice
- 107** Hranečnick - Most M. Sýkory - Husův sad -  
Sídliště Fifejfy - Homopolní - Husův sad -  
Most M. Sýkory - Hranečnick
- 108** Hlavní nádraží - Bohumínská - Revírní br.  
pokladna - Střední Bazaly - Most M. Sýkory -  
Husův sad - Sídliště Fifejfy - Hulváky
- 109** Duň Hermanice - Na Liščí - Revírní br.  
pokladna - Střední Bazaly - Most M. Sýkory -  
Husův sad - Sídliště Fifejfy - Hulváky



## NOČNÍ LINKY NIGHT LINES

- 111** Michálkovic - ZOO - Revírní br. - pokladna -  
Střední Bazaly - Most M. Sýkory -  
Vozovna trolejbusů - Hlavní nádraží
- 112** Hlavní nádraží - Bohumínská - Revírní br.  
pokladna - Střední Bazaly - Most M. Sýkory -  
Husův sad - Homopolní - Hulváky
- 113** Koblov - Bohumínská - Hlavní nádraží -  
Most M. Sýkory - Kamence - Revírní br.  
pokladna - Briketářská - Michálkovic

Platnost od 1. září 2020

Jsmo on-line: [facebook.com/dpostrava](https://facebook.com/dpostrava) [twitter.com/dpostrava](https://twitter.com/dpostrava) [instagram.com/dnstrava](https://instagram.com/dnstrava)  
#DPOstrava | [www.dpo.cz](http://www.dpo.cz) | DP

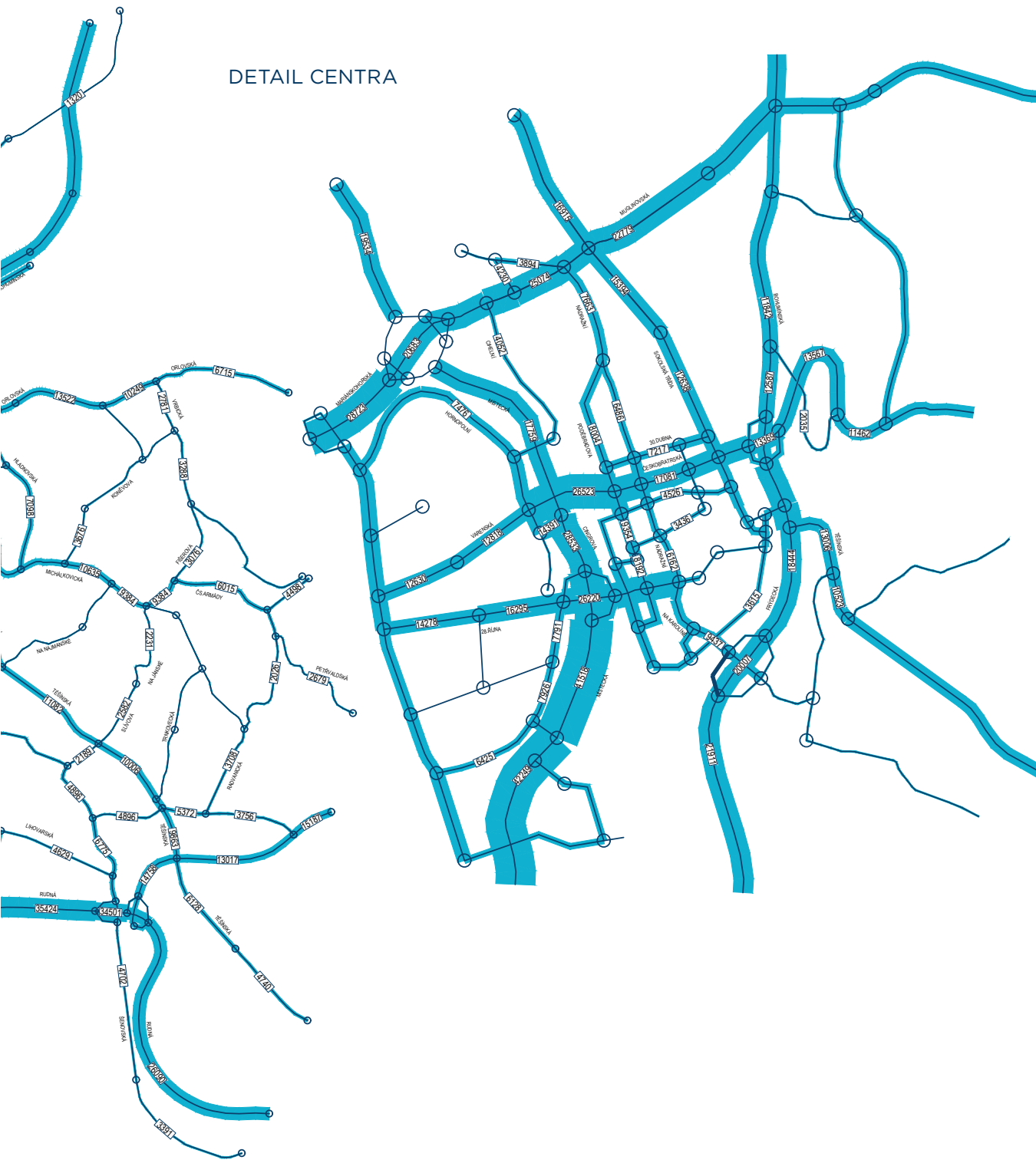
Mapa trolejbusové sítě (zdroj Dopravní podnik Ostrava a.s.)

# KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2020





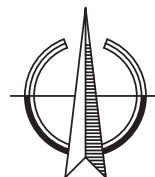
# DETAIL CENTRA

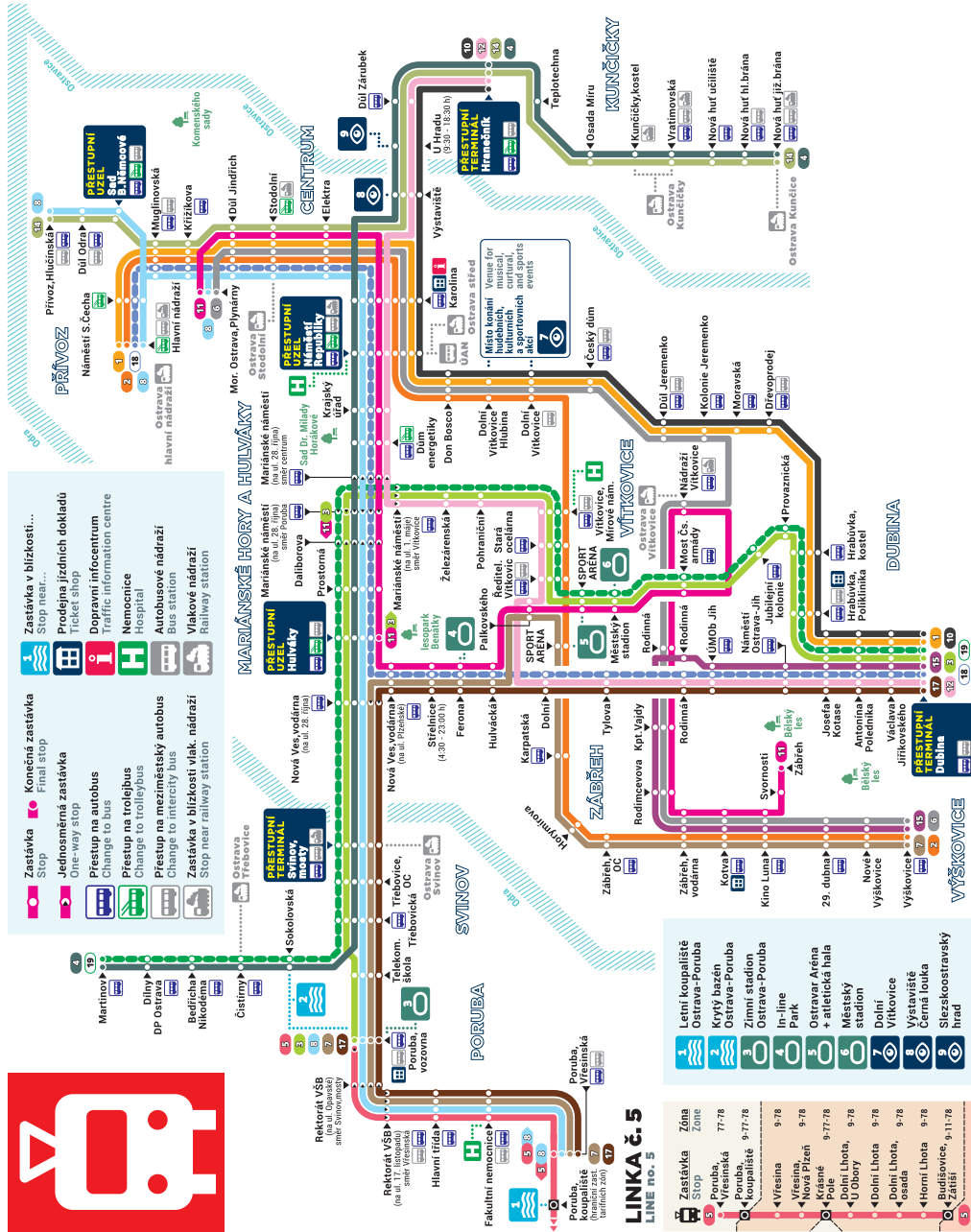


## LEGENDA:

○ — ○ NESČÍTANÉ ÚSEKY

 VOZIDLA CELKEM ZA 16 HODIN (5.00-21.00)





TRASY LINEK  
LINE ROUTES

- 1** Hlavní nádraží - Křižkova - Karolina - Dolní Vítkovice - Důl Jeremenko - Hrabůvka kostel - Josefa Kotase - Dubina
- 2** Hlavní nádraží - Křižkova - Karolina - Dolní Vítkovice - Vítkovice - Mírové nám. - SPORT ARENA - Kamptská - Vysokovice
- 3** Poruba,vozovna - Svínov,mosty - Hulváky - Mariánské nám. - Vítkovice,Mírové nám. - SPORT ARENA - Jubilejní Kolonie - Dubina
- 4** Hrabůvka,kostel - Josefa Kotase - Dubina
- 5** Martinov - Svínov,mosty - Hulváky - Mariánské nám. - Karolina - Vystaviště - Hranečnick - Osada Miru - Vratimovská - Nová huť již brána
- 6** Poruba,vozovna (výstup) / Rektoriát VSB - Poruba,Vřesinská - Poruba,vozovna - Vysokovice - Křižkova - Budřisovice zátiší - Horní Lhota - Budřisovice zátiší
- 7** Mor. Ostrava,Plynárny - Karolina - Dolní Vítkovice - Důl Jeremenko - Nádraží Vítkovice - Kpt.Vajdy - Zábřeh,vodárna - Kotva - Vysokovice
- 8** Poruba,Vřesinská / Poruba,vozovna - Svínov,mosty - Hulvácká - Palkovského - SPORT ARENA - Kamptská - Zábřeh,vodárna - Kotva - Vysokovice
- 9** Poruba,Vřesinská / Poruba,vozovna - Svínov,mosty - Hulváky - Mariánské nám. - Karolina - Mor. Ostrava,Plynárny / Hlavní nádraží / Přívoz,Hlučnická
- 10** Hranečnick - Vystaviště - Karolina - Hrabůvka,kostel - Josefa Kotase - Dubina
- 11** Mor. Ostrava,Plynárny - Karolina - Mariánské nám. - Hulváky - Hulvácká - Kpt.Vajdy - Zábřeh,vodárna - Kotva - Zábřeh
- 12** Hranečnick - Vystaviště - Karolina - Palkovského - Dolní - Rodinná - UMOb Jih - Josefa Kotase - Dubina
- 14** Přívoz,Hlučnická - Křižkova - Vystaviště - Hranečnick - Osada Miru - Vratimovská - Nová huť již brána
- 15** Vysokovice - Kotva - Zábřeh,vodárna - Kpt.Vajdy - Rodinná - UMOb Jih - Josefa Kotase - Dubina
- 17** Poruba,Vřesinská / Poruba,vozovna - Svínov,mosty - Hulvácká - Dolní - Rodinná - UMOb Jih - Josefa Kotase - Dubina

NOČNÍ LINKY  
NIGHT LINES

- 18** Hlavní nádraží - Křižkova - Karolina - Mariánské nám. - Hulváky - Hulvácká - Dolní - Rodinná - UMOb Jih - Josefa Kotase - Dubina
- 19** Martinov - Svínov,mosty - Hulváky - Mariánské nám. - Vítkovice,Mírové nám. - SPORT ARENA - Jubilejní Kolonie - Hrabůvka,kostel - Josefa Kotase - Dubina

Platnost od 1. září 2020

Dopravní podnik Ostrava a.s., Podběradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava; T 597 401 111  
Dopravní infocentrum: T 597 608 508; E info@kodis.cz

Mapa tramvajové sítě (zdroj Dopravní podnik Ostrava a.s.)

## 2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA

### 2.2.1 Autobusová doprava

Ukazatel	Rok 2019		Rok 2020		Index 2020/2019	
	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle
<b>ČSAD Havířov, a.s.</b>						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	298	106	156	105	0,52	0,99
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	6/6	6/6	6/6	6/6	1,00/1,00	1,00/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	45/45	40/40	45/45	40/40	1,00/1,00	1,00/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	400	146	320	84	0,80	0,58
<b>ČSAD Karviná, a.s.</b>						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	199	107	186	95	0,93	0,89
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/5	5/5	5/5	5/5	1,00/1,00	1,00/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	61/-	61/-	61/-	61/-	1,00/-	1,00/-
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	719	150	542	105	0,75	0,70
<b>ČSAD Frýdek-Místek, a.s.</b>						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	55	28	45	22	0,82	0,79
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/5	3/3	5/5	3/3	1,00/1,00	1,00/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	50/50	50/50	50/50	50/50	1,00/1,00	1,00/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	189	28	145	21	0,77	0,75
<b>ČSAD Vsetín, a.s.</b>						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	240	80	240	80	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	20/15	18/14	16/15	18/14	0,80/1,00	1,00/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	250/200	180/140	210/200	180/140	0,84/1,00	1,00/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů (ks)	200	70	240	70	1,20	1,00
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	444	150	270	120	0,61	0,80
<b>Transdev Morava s.r.o.</b>						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	66	33	34	17	0,52	0,52
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	24/24	24 / 24	17 /17	17/17	0,71/0,71	0,71/0,71
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	75 / 75	75 / 75	50/50	50/50	0,67/0,67	0,67/0,67
Počet garantovaných bezbariérových spojů (%)	100 %	100 %	100 %	100 %	1,00	1,00
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	nezjištěno	nezjištěno	nezjištěno	nezjištěno	nezjištěno	nezjištěno

## 2.2.2 Železniční doprava, uzel Ostrava

V r. 2020 byl provoz ČD rovněž silně poznamenán dopady spojenými s šířením onemocnění covid-19. Došlo k významnému poklesu počtu cestujících, tržeb i výkonů. ČD nicméně i v době nejvýraznějšího omezení mobility obyvatelstva nadále zajišťovaly základní dopravní obslužnost v regionální i dálkové dopravě pro zajištění

dojíždky do a ze zaměstnání a další nezbytné cesty. S výjimkou období jarního uzavření státních hranic byla po celý rok provozována i mezinárodní osobní doprava. V rámci Ostravy v osobní dopravě došlo ve vybraných stanicích v průměru o 43 % pokles cestujících, což mělo dopad i na pokles prodaných jízdních dokladů a tržeb za jejich prodej.

Ukazatel	Rok 2019	Rok 2020	Index 2020/2019
<b>Počet prodaných jízdních dokladů ČD ve vybraných stanicích Ostrava</b>			
Celkem průměrně ks za den	4 888	2 782	0,57
z toho Ostrava – hl. nádraží	2 173	1 173	0,54
z toho Ostrava – Svinov	1 992	1 127	0,57
z toho Ostrava – Vítkovice	205	121	0,59
z toho Ostrava – Kunčice	50	38	0,76
z toho Ostrava – Stodolní	94	60	0,64
z toho Ostrava – střed	375	263	0,70
<b>Obrat cestujících ČD ve vybraných stanicích Ostravy</b>			
Celkem průměrně cestujících za den	28 255	12 241	0,43
z toho Ostrava – hl. nádraží	6 993	3 027	0,43
z toho Ostrava – Svinov	12 968	5 613	0,43
z toho Ostrava – Vítkovice	918	437	0,48
z toho Ostrava – Kunčice	3 455	1 558	0,45
z toho Ostrava – Stodolní	1 229	407	0,33
z toho Ostrava – střed	2 692	1 199	0,45
<b>Roční tržby ČD – prodané jízdenky v Ostravě</b>			
Celkem v tis. Kč	161 013	87 664	0,54
z toho Ostrava – hl. nádraží	71 204	38 466	0,54
z toho Ostrava – Svinov	77 126	40 971	0,53
z toho Ostrava – Vítkovice	4 354	2 654	0,61
z toho Ostrava – Kunčice	870	714	0,82
z toho Ostrava – Stodolní	1 504	873	0,58
z toho Ostrava – střed	5 955	3 986	0,67



Železniční zastávka Ostrava-Stodolní



Souběh železničních tratí a vlečky v Třebovicích

## IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Tak jako jiné druhy dopravy byla i cyklistická doprava v roce 2020 ovlivněna pandemií koronaviru a opatřeními přijatými na celostátní bázi (omezení vycházení, cestování, uzávěrou škol, karanténami, apod.). Vzhledem k nestandardním podmínkám došlo k odložení sčítání cyklistické dopravy, které se ve městě pravidelně v pětiletých intervalech děje na 25 vybraných stanovištích, až na podzim. Zároveň byly poprvé do výsledků započteny i měření z 5 automatických sčítačů, které město na svém území provozuje. Obecně tedy výsledky v hlavních směrech rekreační dopravy byly nižší než v roce 2015, naopak lepší byly hodnoty v zastavěných částech města. K této skutečnosti mohla přispět též změna oproti minulému sčítání, kdy došlo k implementaci sdílených kol v roce 2019 a v roce 2020 k jejich rozšíření do nových lokalit a obvodů ve městě. Největší intenzita 759 cyklistů za 4 hodiny v obou směrech byla v podjezdu pod ul. Místeckou v Hrabové (středa). Změnou provozovatele v celoměstském měřítku došlo i ke změně typu kol a kvůli pandemii město s provozovatelem prodloužilo i dobu bezplatné výpůjčky. Významně se rozšířily počty stojanů pro kola, které město zakoupilo a nechalo osadit. To významně přispělo k využívání cyklistické dopravy zvláště ve vnitroměstské dopravě.

Bohužel na druhé straně však město významně snížilo objem financí do výstavby cyklistické infrastruktury. Došlo sice ke zprovoznění stezky pro cyklisty v rámci stavby Výškovických mostů a izolovaných stezek v oblasti mezi Porubou – Vsí a Skalkou, ale jinak byla zahájena pouze jedna nová samostatná stavba pro cyklistickou dopravu – propojení Hrabové přes Dubinu do Nové Bělé, s jejímž dokončením se počítá v polovině roku 2021. Významným počínem roku 2020 byla oprava lávky přes Plesenský potok, kterou provedly Ostravské komunikace včetně úprav povrchu na cyklotrase podél řeky Opavy a stejnou

firmou provedená oprava lávky pro pěší a cyklisty přes Rudnou v Zábřehu. Rozestavěna městem byla křižovatka ulic Výškovická a Čujkovova, jejíž součástí jsou i úpravy pro cyklisty včetně světelné signalizace, i tato stavba bude dokončena v roce 2021. Městský obvod Slezská Ostrava v rámci regenerace sídliště Kamenec nechal vybudovat světelně řízený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty přes Bohumínskou ulici, k jeho uvedení do provozu došlo až na začátku roku 2021. I přes koronavirová omezení proběhla v gesci města ostravská část soutěže Do práce na kole, městem organizovaná soutěž Do školy na kole byla sice v říjnu zahájena, ale kvůli uzavření škol nemohla být dokončena. V září proběhla i tradiční Cyklojízda ostravských starostů. I v roce 2020 pokračovaly projekční práce na cyklotrasách v Polance nad Odrou, mezi Michálkovicemi, Radvanicemi a Bartovicemi a zadán byl i projekt provizorního propojení mezi Trojhalím a cyklostezkou podél Ostravice. DPO ukončil provoz cyklotramvaje, kraj počítá v létě roku 2021 se spojením cyklobusem mezi Ostravou a Ovčárnou.

Na rok 2021 se plánuje (pokud koronavirová epidemie a s ní spojené výpadky příjmů města dovolí) výstavba tolik potřebného propojení průmyslové zóny v Hrabové s Dubinou a Hrabůvkou, další rozšiřování bikesharingového systému a počtu stojanů na kola, drobné úpravy stezky u Dolu Odry. Významnými stavbami roku 2021 by měla být Revitalizace Havlíčkova nábřeží, kde doplněním chodníku by měla být odstraněna chůze pěších po dnešní cyklostezce, též výstavba světelně řízených přejezdů pro cyklisty na křižovatce ulic Výškovická a Pavlovova včetně propojení k lávce přes Polaneckou spojku. Městský obvod Poruba provede úpravu náměstí Družby včetně stezky pro cyklisty.

Počet nehod za účasti cyklistů oproti roku 2019 vzrostl o 22 nehod na 106 nehod v roce 2020, při kterých nebyl žádný cyklista smrtelně zraněn (rozdíl oproti roku 2019 -1), 5 těžce zraněno (-1), 58 lehce zraněno (+10). Cyklisté zavinili 81 nehod (+20 nehod). V žádné lokalitě ani sledovaném úseku nebylo více než 2 nehody.



Stezka přes novou lávku nad „Prodlouženou“ ul. Rudnou

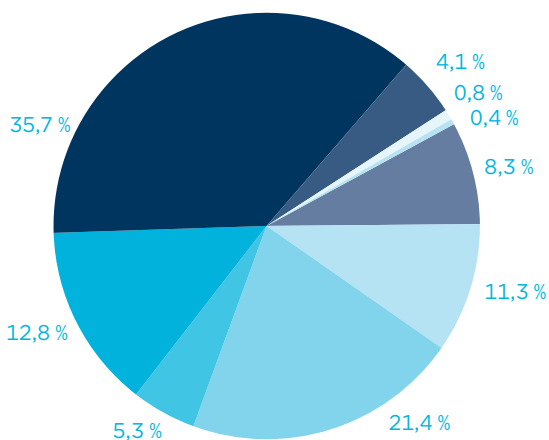


Lávka přes Plesenský potok

## CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA V OSTRAVĚ K 31. 12. 2020

Infrastruktura	Rok 2019	Rok 2020	Index 2020/2019
délka značených cyklistických stezek a tras	265 km	266 km	1,00
z toho délka cyklistických stezek samostatných	22 km	22 km	1,00
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – rozdělených	29 km	30 km	1,03
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – nerozdělených	57 km	57 km	1,00
z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce	14 km	14 km	1,00
z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích	34 km	34 km	1,00
z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny	95 km	95 km	1,00
z toho délka cyklistických tras v obytných zónách	11 km	11 km	1,00
z toho délka stezek pro chodce s povoleným provozem cyklistů	2 km	2 km	1,00
z toho délka cyklistických zón	1 km	1 km	1,00
délka rozestavěných stezek a tras	0 km	3 km	-
počet lokalit s bezpečnostními stojany na kola (v krytých úschovnách)	150 (1)	150 (1)	1,00
počet křižovatek a křížení se SSZ pro cyklisty	20	22	1,10
počet křižovatek a křížení s předsazeným prostorem pro cyklisty	10	11	1,10
počet lokalit s informačními body (mapami) pro cyklisty	71	71	1,00
počet zpomalovacích prahů pro zabezpečení průjezdu cyklistů	52	52	1,00
počet retardérů pro cyklisty před nebezpečnými kříženími	2	2	1,00
počet celoročních automatických sčítačů pěších a cyklistů	5	5	1,00
počet základních škol vybavených cykloboxy	9	9	1,00
počet veřejně přístupných cyklopump	3	3	1,00
počet jednosměrných komunikací s protisměrným provozem cyklistů	15	15	1,00
veřejné bikesharingové přenosné i nové stanice	200	309	1,55

### Vedení cyklistických tras v Ostravě



- z toho délka cyklistických stezek samostatných
- z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – rozdělených
- z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – nerozdělených
- z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce
- z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích
- z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny
- z toho délka cyklistických tras v obytných zónách
- z toho délka stezek pro chodce s povoleným provozem cyklistů
- z toho délka cyklistických zón

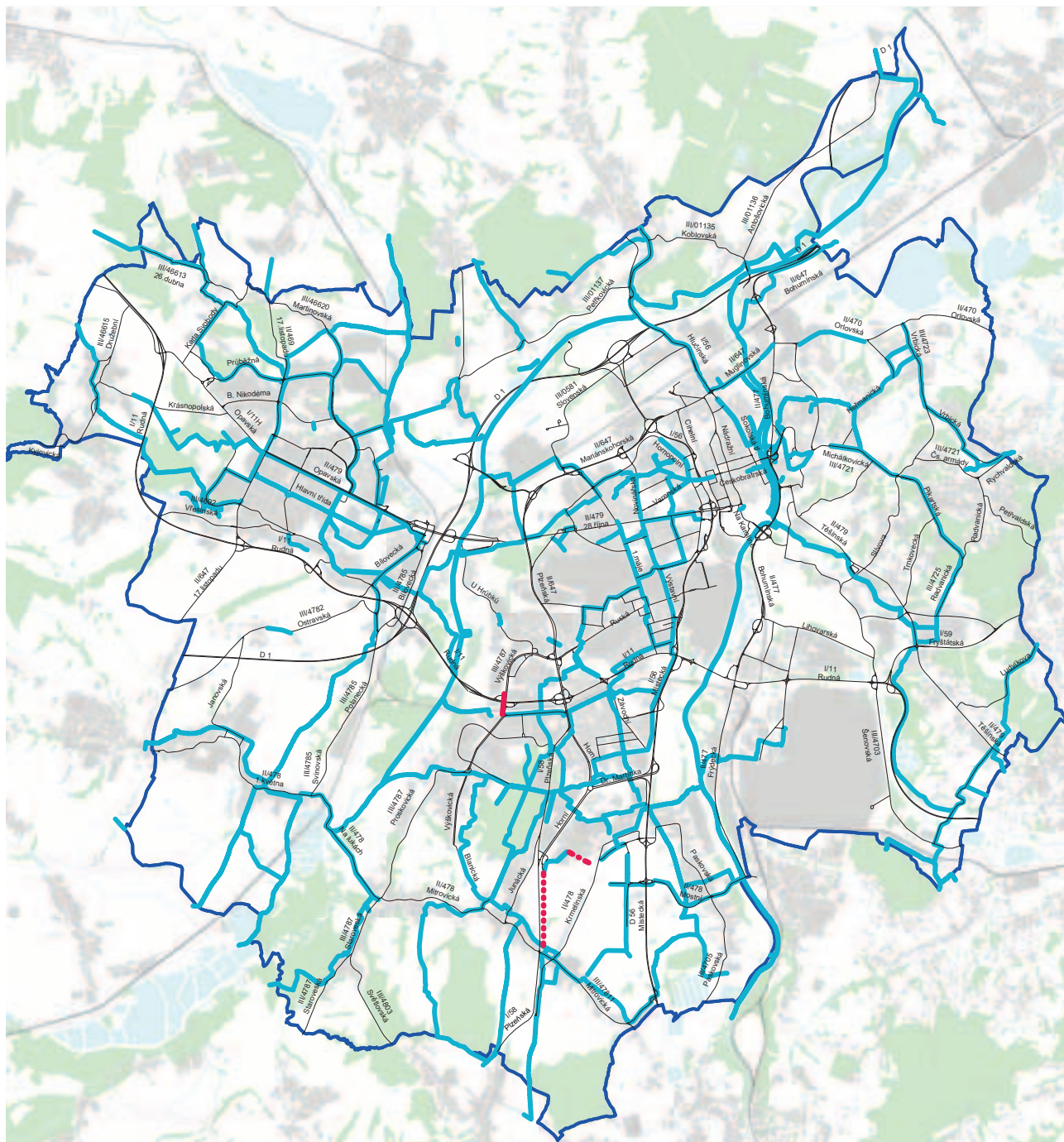


Regenerace sídliště Kamenec, přejezd přes ul. Bohumínskou



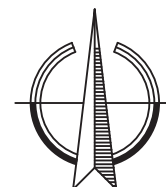
Cyklistická stezka podél ul. Výškovické

# SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2020)



LEGENDA:

- REALIZACE DO ROKU 2019 VČETNĚ
- REALIZACE ROK 2020
- ROZESTAVĚNÉ TRASY



# SČÍTÁNÍ CYKLISTŮ V ROCE 2020





# V. LETECKÁ DOPRAVA

Na průběh roku 2020 měla významný vliv celosvětová pandemie Covid-19. V tomto roce započala doposud největší krize v historii letectví. Ostravské letiště pandemická situace zasáhla v obou hlavních oblastech – pasažérské i nákladní dopravě. V pasažérské dopravě byl kvůli pandemii Covid-19, následným restrikcím a opatřením vlády zaznamenán obrovský pokles počtu odbavených cestujících. V oblasti nákladní dopravy byl zaznamenán historický rekord v odbaveném cargu. V roce 2020 mohli cestující využít velmi omezené nabídky destinací.

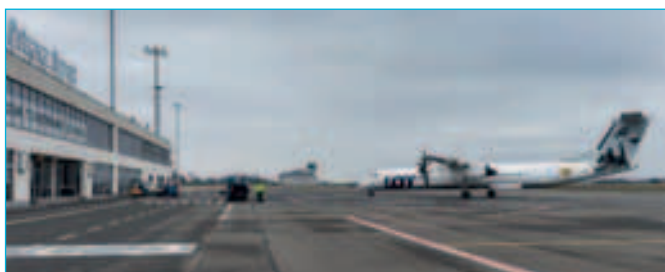
Letiště bylo rozhodnutím Vlády ČR od března do konce května uzavřeno pro osobní pasažérskou přepravu.

Od poloviny března byl přerušen byl provoz na lince mezi Ostravou a Londýnem. Spojení bylo obnoveno v srpnu, z pandemických důvodů bylo v říjnu opět přerušeno. V říjnu byla otevřena nová pravidelná linka do Varšavy, v listopadu pak do Prahy. Letní sezona byla zahájena až 1.7. a to ve velmi omezeném režimu, létalo se pouze do 2 destinací.

Úspěchy slavilo letiště v oblasti nákladní dopravy, která patří mezi strategické priority společnosti. V září byla otevřena pravidelná nákladní linka se společností UPS do Kolína nad Rýnem, ta doplnila pravidelné cargo spojení do Lipska se společností DHL. Díky spolupráci s firmou EGT bylo posíleno také spojení s Čínou.

## OBJEMY PŘEPRAVY A POHYBY LETADEL

Ukazatel	Rok 2019	Rok 2020	Index 2020/2019
<b>Vývoj počtu cestujících</b>			
Celkem osob za rok	323 320	37 709	0,12
z toho tuzemští cestující	3 061	1 467	0,48
z toho mezinárodní cestující	305 581	33 154	0,11
z toho tranzitující cestující	14 678	3 088	0,21
<b>Vývoj přepravy zboží</b>			
Celkem tun za rok	8 392	14 228	1,70
z toho vnitrostátní nákl. přeprava	0	0	0
z toho mezinárodní nákl. přeprava	4 309	9 416	2,19
z toho pošta	4 083	4 812	1,18
<b>Vývoj počtu pohybů letadel</b>			
Celkem	24 560	18 927	0,77



# VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST

## 1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990–2020

Opatření v souvislosti s pandemií měly dopad na snížení intenzit dopravy i pohybu pěších (zejména v jarních měsících), a to se projevilo i na snížení nehodovosti, u které byl zaznamenán pokles o 15 %. Historicky nejnižší byl zaznamenán počet usmrcených osob v počtu 3 osoby, kdy nebyl usmrcen žádný chodec ani cyklista. Oproti předchozím rokům, kdy počet nehod pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek klesal, došlo v r. 2020 k nárůstu o 20 nehod na celkových 107 nehod.



Ul. Hlavní tř. (17. listopadu – Francouzská) – nejvíce nehod v r. 2020 (14 DN)

### VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ V LETECH 1990–2020

Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod		
		s usmrcením	se zraněním	s hmotnou škodou
1990	2 851	25	565	2 261
1995	4 967	35	827	4 105
2000	5 866	19	539	5 328
2005	6 536	18	624	5 894
2010	2 511 *	15	510	2 001 *
2011	2 437 *	13	520	1 917 *
2012	2 484 *	17	490	1 977 *
2013	2 560 *	10	437	2 113 *
2014	2 544 *	9	399	2 136 *
2015	2 608 *	6	433	2 169 *
2016	2 703 *	9	404	2 299 *
2017	2 790 *	8	437	2 345 *
2018	2 809 *	7	475	2 327 *
2019	2 961 *	12	416	2 533 *
2020	2 504 *	3	389	2 115 *

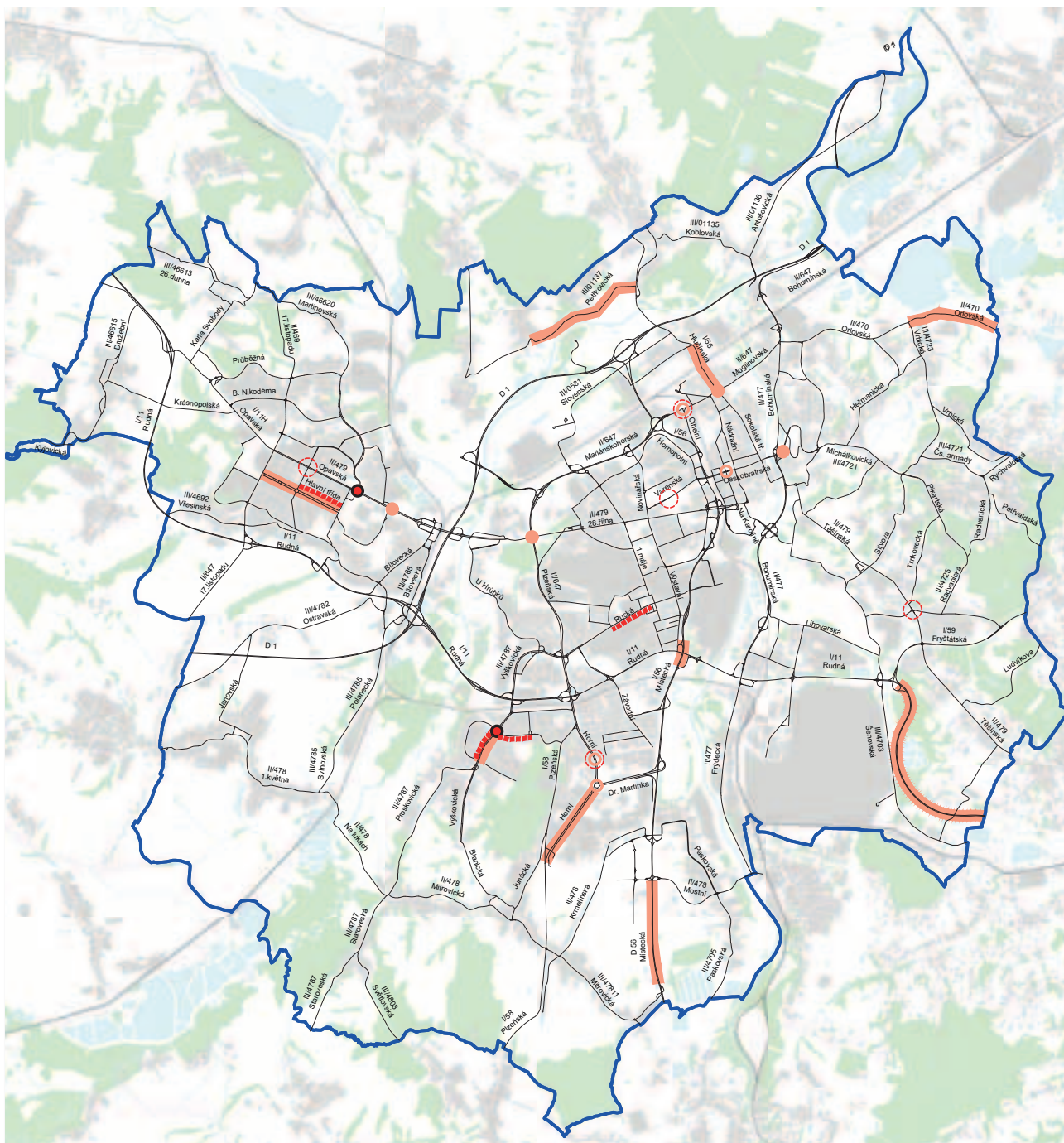
Poznámka: \* Takto označené údaje ve všech tabulkách v rámci dopravní nehodovosti jsou ovlivněny legislativní změnou ohlašovací povinnosti v roce 2009, hodnoty roku 2009 až 2020 s ostatními roky nejsou srovnatelné.

## 2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2020







Z vypracovaných statistik dopravních nehod za rok 2020 vyplývá:

- 3 usmrcení (- 9), žádný nebyl chodec ani cyklista,
- chodci zavinili 37 DN (-2 DN), přičemž se účastnili 99 ohlášených dopravních nehod (- 11 DN),
- na přechodech byl o zaznamenáno 41 DN (-9 DN), v blízkosti přechodu pro chodce 1 DN (-7 DN) a v blízkosti zastávky MHD 12 DN (+4 DN),
- ve dne se na přechodech pro chodce při snížené viditelnosti staly 2 DN (-4 DN), 12 DN (+ 6 DN) se stalo v noci při veřejném osvětlení,
- největší počet nehod s účastí chodce v celkovém počtu 3 DN bylo zaznamenáno na ul. Výškovická (Čujkovova – Svornosti) a na Hlavní tř. (Porubská – Francouzská),
- cyklisté se účastnili 106 DN (+22 DN), z toho 81 DN (+20 DN) zavinili,
- počet viníků-děti do 15 let narostl z 12 na 19, z toho bylo 10 chodců (+4) a 5 (-1) cyklistů. 4 nehody zavinily děti, které neoprávněně řídily motorové vozidlo,
- nejvyšší podíl viníků všech DN již tradičně patřil řidičům motorových vozidel – 71,6%, což je cca stejně jak v r. 2019,
- dopravní nehody byly nejčastěji opět šetřeny na parkovištích přiléhajících ke komunikacím a nejčastější příčinou bylo nevěnování se řízení vozidla,
- u dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo drog došlo k navýšení na 107 DN (+20 DN). Z hlediska následků těchto nehod v roce 2020 nebyla usmrcena žádná osoba. 2 nehody byly s těžkým zraněním.

# SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2020



LEGENDA:

-  KŘIŽOVATKA S 5 NEHODAMI
-  KŘIŽOVATKA S 6 NEHODAMI
-  KŘIŽOVATKA S 7 A VÍCE NEHODAMI
-  KŘIŽOVATKA S NEHODAMI CHODCŮ 2 A VÍCE NEHOD
-  ÚSEK S 10 A VÍCE NEHODAMI
-  ÚSEK S NEHODOVOSTÍ CHODCŮ 2 A VÍCE NEHOD



## 2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2019	Rok 2020	Index 2020/2019
Celkový počet nehod	Počet DN	2 961	2 504	0,85
<b>Následky nehod</b>				
Usmrceno osob (zemřelých do 24 hod. po nehodě)	počet osob	12	3	0,25
Těžce zraněno osob	počet osob	29	26	0,90
Lehce zraněno osob	počet osob	473	423	0,89
Výše hmotných škod	mil. Kč	154,665	130,766	0,85
<b>Nehodovost podle zavinění</b>				
Řidiči motorových vozidel	počet DN	2 135	1 793	0,84
z toho osobní automobily	počet DN	1 698	1 407	0,83
z toho motocykly	počet DN	26	19	0,73
z toho nákladní auta	počet DN	334	288	0,86
z toho autobusy	počet DN	54	56	1,04
z toho tramvaje	počet DN	15	13	0,87
z toho trolejbusy	počet DN	6	8	1,33
z toho ostatní	počet DN	2	2	1,00
Chodci (včetně dětí)	počet DN	28	37	1,32
z toho děti do 15 let - chodci	počet DN	6	10	1,67
Cyklisté (včetně dětí)	počet DN	61	81	1,33
z toho děti do 15 let - cyklisté	počet DN	6	5	0,83
Ostatní a nezjištění	počet DN	737	593	0,80

## 2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ

Hlavní příčina nehod	Počet nehod v roce		Index 2020/2019
	Rok 2019	Rok 2020	
Nevěnování se řízení	466	414	0,89
Nesprávné otáčení a couvání	349	293	0,84
Nedání přednosti v jízdě	304	230	0,76
Nezvládnutí řízení vozidla	135	187	1,39
Vyhýbání bez dostatečné boční vůle	202	155	0,77
Nepřizpůsobení rychlosti	174	136	0,78
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	201	132	0,66
Bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	109	130	1,19
Kolize s chodcem	110	101	0,92

## 2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ

Obecně lze konstatovat, že snížení celkového počtu nehod příznivě ovlivnilo i počet lokalit a úseků s vysokou a zvýšenou nehodovostí. Vysoká nehodovost (10 a více DN) byla zaznamenána na 8 (-10) úsecích a žádné křižovatce. Na 10 křižovatkách byla zjištěna zvýšená nehodovost (5 -9 DN). Nejvíce nehod se tradičně stalo na ul. Hlavní tř. (17. listopadu - Porubská) - 14 DN (-5). U křižovatek to bylo v kř. ul. Opavská x Martinovská) - 9 DN (+1), následuje kř. ul. Výškovická x Čujkovova - 7 DN (+4). V této lokalitě probíhaly stavební práce a bylo vypnuto SSZ, což mělo dopad na zvýšení počtu DN. Nejvyšší nárůst nehod byl zaznamenán na ul. Orlovské (Vrbická - hranice města) - +8 DN (celkem 12 DN) a na ul. Sokolská tř. (Muglinovská - Palackého) - +6 DN (celkem 12 DN).

V tabulkách uvedených na následujících stranách jsou obsaženy srovnání sledovaných uzlů a úseků podle absolutního počtu DN a následků na zranění.



Kř. ul. Opavská x ul. Martinovská x ul. Francouzská - nejvíce nehodová křižovatka v r. 2020 (9 DN)

**KŘIŽOVATKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD**

Číslo	Křižovatka	Nehody v roce 2019				Nehody v roce 2020			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
4023	Opavská x Martinovská	8	0	0	1	9	0	0	7
3031	Výškovická x Čujkovova	3	0	0	1	7	0	0	3
1007	Muglinovská x Sokolská	2	0	0	0	6	0	0	1
2058	Českoobratrská x JV rampa Bohumínská	1	0	1	0	6	0	0	3
1002	Plzeňská x 28.října	17	0	0	8	6	0	0	1
4089	Opavská x Sjízdna	4	0	0	0	6	0	0	2
3064	Horní x Provaznická	1	0	0	0	5	0	0	0
1018	Českoobratrská x Poděbradova	1	0	0	1	5	0	0	3
3040	Horní x Dr. Martíňka	6	0	0	2	5	0	0	2
1005	Marhorská x Cihelní	2	0	1	0	5	0	0	2
4006	Opavská x 17.listopadu	4	0	0	2	4	0	0	3
1111	Varenská x vjezd k Futuru	6	0	0	1	4	0	0	3
4022	Opavská x Porubská	4	0	0	1	4	0	0	1
1056	Poděbradova x 30.dubna	0	0	0	0	4	0	0	1
3007	Rudná x Výstavní	5	0	0	2	4	0	0	0
4078	17.listopadu x Dr. Slabihoudka	2	0	0	0	4	0	0	0
3012	Plzeňská x Horní x Moravská	6	0	0	2	4	0	0	2

**ÚSEKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD**

Číslo	Ulice (úsek)	Nehody v roce 2019				Nehody v roce 2020			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
4007 - 4042	Hlavní tř. (17.listopadu - Porubská)	19	0	0	4	14	0	0	2
3040 - 3073	Horní (Dr. Martíňka - Plzeňská na Dubině)	11	0	0	0	12	0	0	3
2007 - 2008	Orlovská (Vrbická - hranice města)	4	0	0	1	12	0	0	2
3031 - 3032	Výškovická (Čujkovova - Svornosti)	8	1	0	3	12	0	2	6
1007 - 1010	Sokolská tř. (Muglinovská - Palackého)	6	0	0	0	12	1	0	2
4042 - 4046	Hlavní tř. (Porubská - Francouzská)	11	0	0	3	11	0	0	6
2063 - 2067	Rudná (Fryštátská - hranice města)	15	0	0	7	10	0	0	3
1044 - 1046	Petřkovická (Bobrovnícká - Hlučínská)	12	0	0	2	10	0	0	0
3036 - 3037	Ruská (Závodní - Štramberská)	7	0	0	1	9	0	0	2
3037 - 3038	Ruská (Štramberská - Mírové náměstí)	4	0	0	1	9	0	0	3
3032 - 3061	Výškovická (Svornosti - tram. smyčka)	8	0	0	4	9	0	0	5
3008 - 3009	Rudná (JV rampa Místecké - most Ostravice)	6	0	0	1	9	0	0	2
1008 - 2001	Muglinovská (most Ostravice - Bohumínská)	10	0	1	5	8	0	0	1
1016 - 1023	28.října (Vítkovická - Na Jízdárně)	2	0	0	0	8	0	0	1
1037 - 1113	Těžařská (jižní rampa 28.října k Porážkové)	13	0	0	1	8	0	0	0
1007 - 1074	Sokolská třída (Muglinovská - Vítězná)	6	0	0	1	8	0	0	2
3001 - 3002	Rudná	4	0	0	2	8	0	0	1
4008 - 4078	17.listopadu (Nábřeží SPB - Dr. Slabihoudka)	6	0	0	1	8	0	0	1
3005 - 3006	Rudná (Závodní - Lidická)	7	0	0	2	8	0	0	2

### KŘÍŽOVATKY A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU NEHODOVOSTÍ CHODCŮ

Číslo	Křižovatka, ulice (úsek)	Celkem nehod	Z toho střet s chodcem	Následky nehod s chodci poranění			Podíl DN s chodci %
				SZ	TZ	LZ	
				3031, 3032	Výškovická (Čujkovova - Svornosti)	12	
4042, 4046	Hlavní Třída (Porubská - Francouzská)	11	3	0	0	3	27,27
3031, 3096	Čujkovova (Výškovická - nám. SNP)	4	2	0	0	2	50,00
3037, 3038	Ruská (Štramberská - Mírové nám.)	9	2	0	0	2	22,22
1005	Marhorská - Cihelní	5	2	0	0	2	40,00
1111	Varenská - vjezd k Futuru	4	2	0	0	2	50,00
4022	Opavská - Porubská	15	2	0	0	2	13,33
3064	Horní - Provoznická	10	2	0	0	2	20,00
2028	Těšínská - Čapkova	5	2	0	0	1	40,00

### 3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH

#### POČTY DOPRAVNÍCH NEHOD

Město	Rok	Celkový počet nehod	Následky nehod - poranění		
			SZ	TZ	LZ
Praha	2019	21 458	20	114	1 958
	2020	16 925	22	131	1 604
	Index 20/19	0,79	1,1	1,15	0,82
Brno	2019	2 826	7	87	885
	2020	2 388	15	62	676
	Index 20/19	0,85	2,14	0,71	0,76
Ostrava	2019	2 961	12	29	473
	2020	2 504	3	26	423
	Index 20/19	0,85	0,25	0,9	0,89
Plzeň	2019	1 309	1	29	251
	2020	1 149	3	47	318
	Index 20/19	0,88	3	1,62	1,27
Česko	2019	107 572	547	2 110	23 935
	2020	94 794	460	1 807	20 880
	Index 20/19	0,88	0,84	0,86	0,87

Poznámka: Údaje byly převzaty z podkladů poskytnutých: TSK hl. m. Prahy - Úsek dopravního inženýrství, Brněnské komunikace, a.s., Správa veřejného statku v Plzni a webu Ministerstva vnitra ČR.



Ul. Vřesinská



Mosty na ul. Výškovické

# VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ

## 1. HLUK DOPRAVY

Po vyhodnocení hlukové zátěže na sledovaných komunikacích za rok 2020 můžeme konstatovat:

- do hodnocení přibýlo v roce 2020 oproti roku 2019 několik nových úseků komunikací. Jedná se především o dílčí úseky v souvislosti s napojením ulice Cihelní na ulici Hornopolní a napojení komunikace I/11 (Prodloužená Rudná) na ulici Opavská. Na těchto nových nebo přidáním uzlů rozdělených komunikacích nebylo v předchozích letech prováděno sčítání dopravy nebo byly nově vybudovány,
- posouzení hlukové zátěže v předchozích letech bylo provedeno dle metodiky „Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2011“, kterou v listopadu 2011 vydalo Ředitelství silnic a dálnic České republiky jako účelovou publikaci a která novelizuje předchozí metodiky MŽP ČR. Vzhledem k tomu že ministerstvo dopravy schválilo a vydalo novou metodiku pro výpočet hluku z dopravy „Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky – Manuál 2018“, byl výpočet hlukové zátěže pro rok 2019 paralelně proveden i dle novely metodiky, aby mohl být srovnán se skutečností roku 2020 dle novelizované metodiky „Manuál 2018“.
- v roce 2020 se vypočtená hluková zátěž pohybovala v rozsahu 49,8 - 74,9 dB při průměrné hodnotě ze všech posuzovaných úseků 64,6 dB (oproti r. 2019 se nevýznamně snížila o 0,2 dB),
- při srovnání jednotlivých hodnocených úseků komunikační sítě se meziroční rozdíly pohybují v intervalu <-3,3; +3,0> dB, s rozsahem 6,3 dB a průměrem -0,1 dB. Došlo tedy oproti předešlým srovnávaným časovým horizontům k poklesu rozpětí rozdílů mezi úseky o 3,6 dB a k jejich celkovému nepatrnému poklesu.
- k nejvyššímu nárůstu hlukové zátěže, a to až o 3,0 dB došlo na ulici **Výškovická** v jednotlivých dílčích úsecích od ulice Pavlovova po ulici Nákupní (v souvislosti se znovuzprovozněním této komunikace v souvislosti s opravou Výškovických mostů), na ulici **Rudná** v úseku mezi sjezdy na ulici Vřesinskou a Nad Porubkou o 1,6 dB (v souvislosti s uvedením Prodloužené Rudné do plného provozu) a dále na ulici **Junácká** o 1,5 dB v úseku mezi ulicemi Blanická a Plzeňská.
- k největšímu poklesu v rozsahu 3,0–3,3 dB došlo na ulici **Opavská** v úseku mezi ulicemi 17. listopadu a napojením na Prodlouženou Rudnou. Další významný pokles hlukové zátěže v rozsahu 2,1–2,4 dB byl zaznamenán na ulici **17. listopadu** v úseku mezi ulicemi Rudná a Opavská a na ulici **Vřesinská** mezi Vřesinou a ulicí Záhumenní. Poklesy souvisí

s uvedením Prodloužené ul. Rudné do provozu, na kterou se přesunula část intenzit dopravy z výše uvedených komunikací

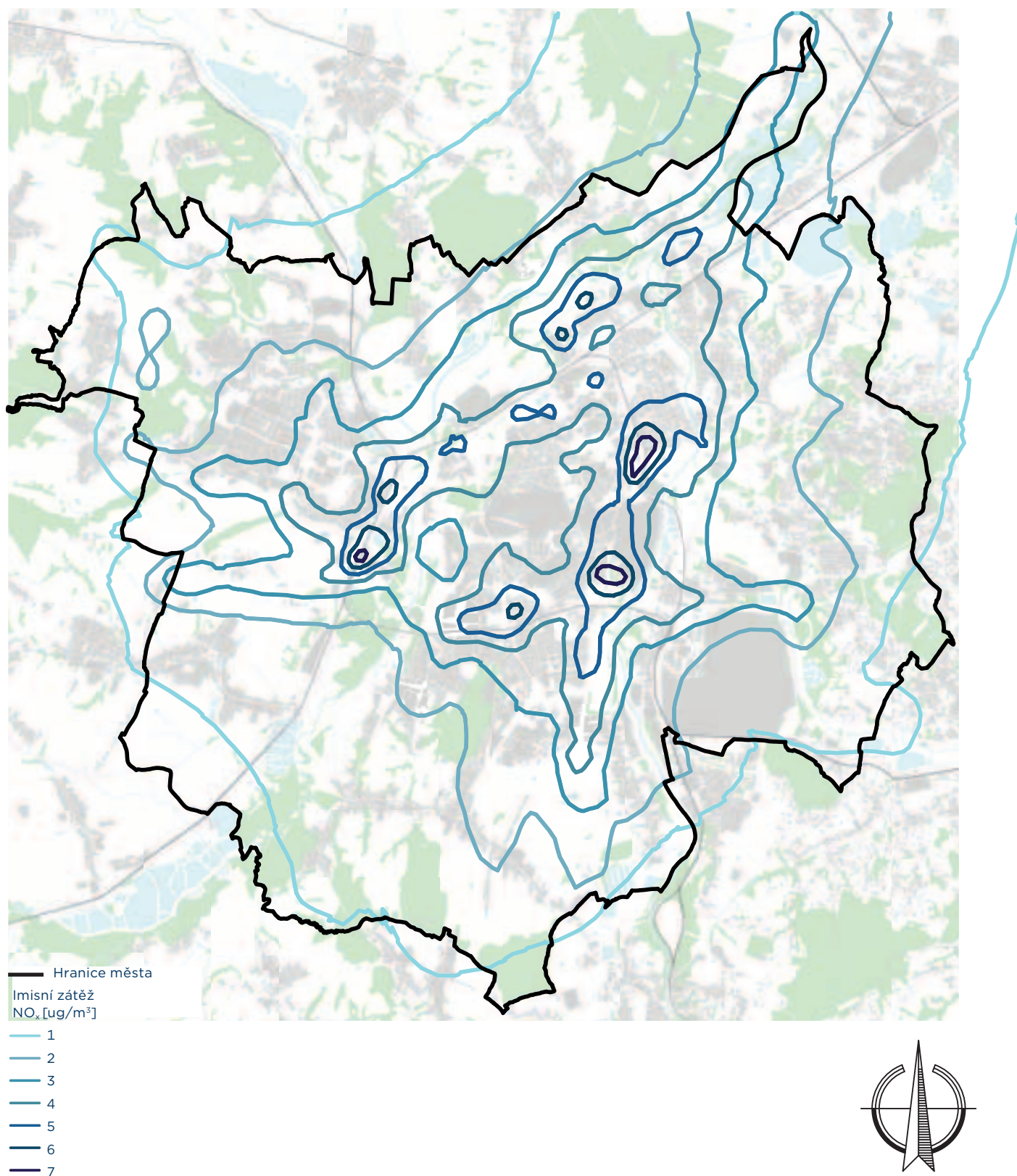
## 2. EXHALACE DOPRAVY

- množství a rozsah vypočtených emisních vydatností  $\text{NO}_x$  z provozu automobilové dopravy v roce 2020 se pohyboval na celé hodnocené komunikační síti v identickém rozsahu 0,027–6,777 t/km/rok jako v roce 2019.
- průměrná hodnota ze všech hodnocených komunikací v roce 2020 činila 1,249 t/km/rok, což je oproti předchozímu roku nepatrný pokles.
- lze konstatovat, že došlo v průměru k mírnému poklesu emisního zatížení na srovnávaných komunikacích oproti předchozímu roku, kdy v roce 2019 průměrná hodnota činila 1,295 t/km/rok a v roce 2020 průměrná hodnota činila 1,250 t/km/rok při identickém rozsahu 0,027–6,777 t/km/rok pro oba sledované roky.
- nejvyšší emisní vydatnost  $\text{NO}_x$  byla opět vypočtena na ul. **Místecká** v úseku Rudná–Paskovská (pro jednotlivé dílčí úseky komunikací v rozsahu 6,146–6,777 t/km/rok) a druhé nejvyšší emisní zatížení bylo v roce 2020 vypočteno na ulici **Rudná** v úseku mezi ulicemi Místecká – Frýdecká (5,794 t/km/rok).
- z hlediska emisní zátěže je patrný pokles oproti roku 2019 především na ulici **Opavská** v úseku mezi ulicemi 17. listopadu a napojením na Prodlouženou Rudnou (pokles až o -1,380 t/km/rok) a taktéž na ulici **17. listopadu** v úseku mezi ulicemi Rudná a Opavská, obdobně ze stejných důvodů, jako v případě hlukové zátěže. Oproti tomu největší nárůst emisní zátěže je na ul. **Rudná** v úseku mezi křížením s D1 a sjezdem na ulici 17. listopadu (nárůst v rozsahu 0,909–1,072 t/km/rok) a na ulici **Výškovická** v úseku ulic Rudná – Pavlovova (až +0,844 t/km/rok).
- celkově došlo na hodnocených komunikacích v průměru k cca 3,5 % poklesu emisní zátěže, který je patrný především na ulici Opavská a 17. listopadu v souvislosti s plným provozem na Prodloužené Rudné.
- mírný pokles je patrný také na imisích, a to prakticky na celém území města, až na oblast kolem Prodloužené Rudné

Zatřídění hodnocených komunikací na území města Ostravy do jednotlivých hlukových pásem a množství a rozsah vypočtených emisních vydatností  $\text{NO}_x$  a imisní zátěže z provozu automobilové dopravy na jednotlivých posuzovaných komunikacích v roce 2020 je znázorněn na následujících stranách.

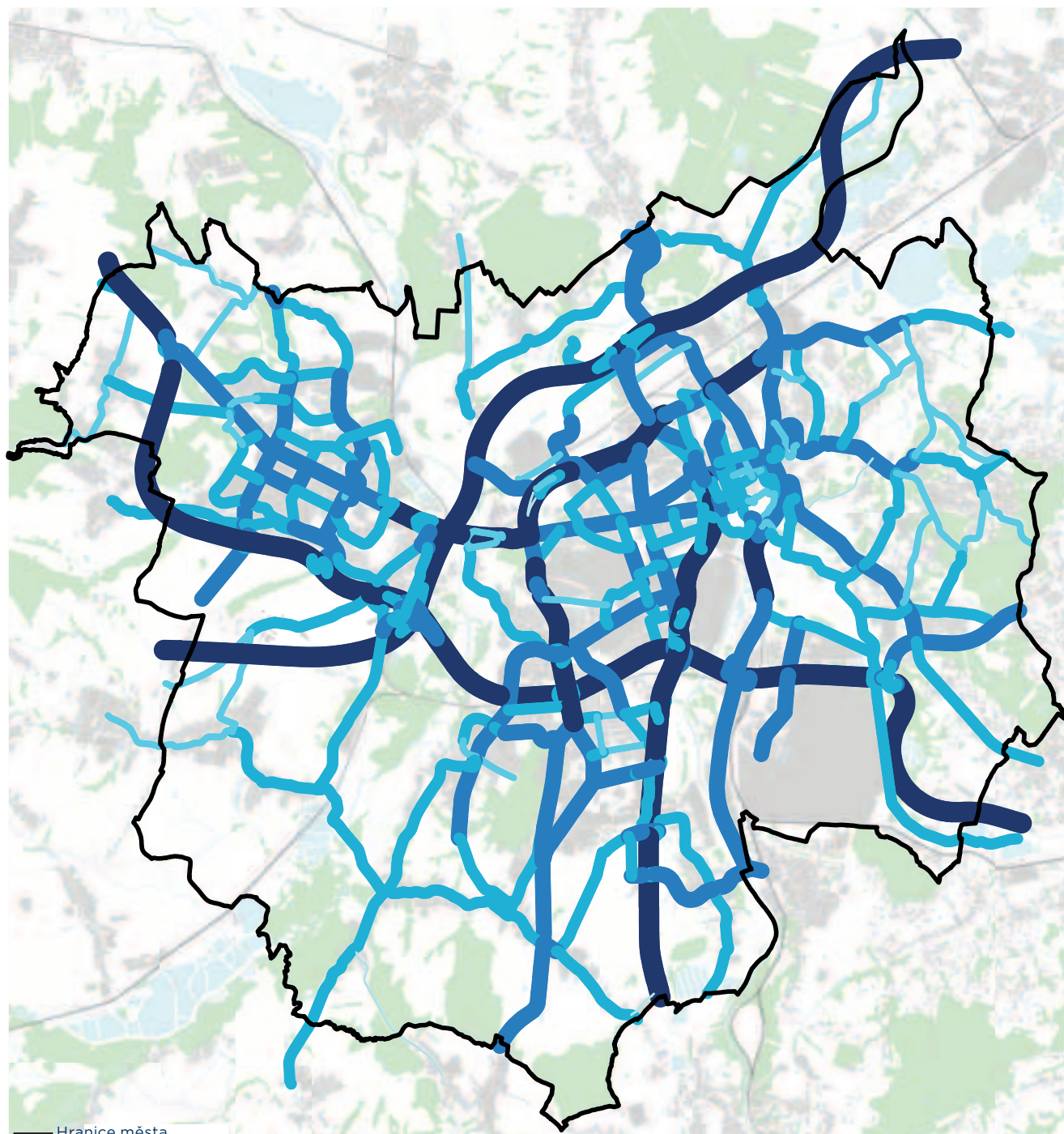
Z důvodu porovnání negativních dopadů s předchozími lety, jsou tyto dopady vypočteny z intenzit z časového období, které bylo koronavirovou situací ovlivněno minimálně. Je možno konstatovat, že mezi roky 2019 a 2020 nedošlo k významné změně sledovaných negativních vlivů z dopravy. Tato skutečnost je

## PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO<sub>x</sub> AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2020





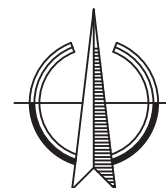
## ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2020



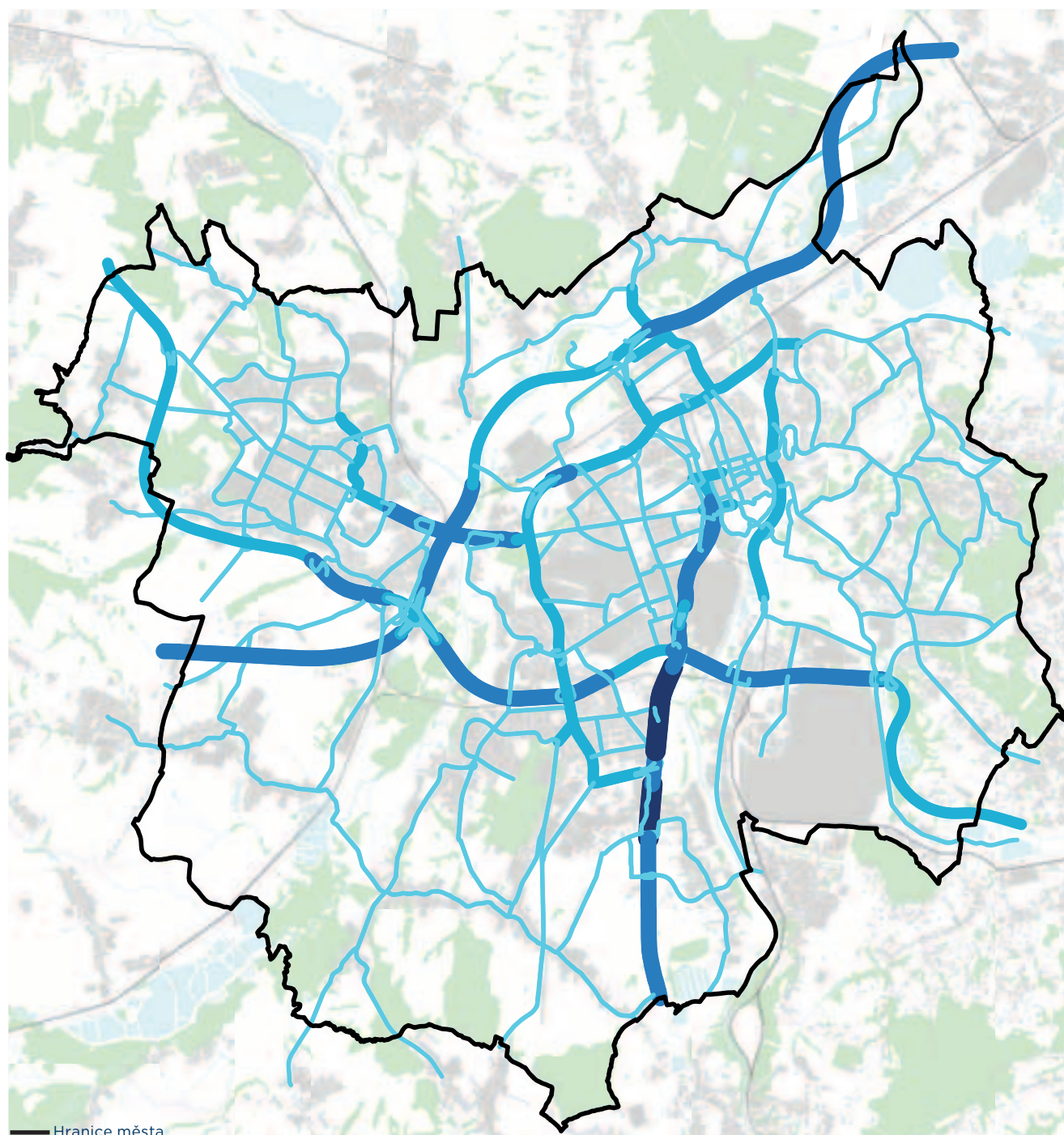
— Hranice města

Hluková zátěž  
LAeq, 16h [dB]

- ≤ 55
- ≤ 60.0
- ≤ 65.0
- ≤ 70.0
- ≤ 75.0



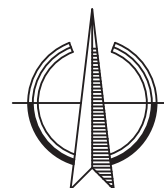
## EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2020



— Hranice města

Emisní vydatnost komunikací  
NO<sub>x</sub>[t/km/rok]

- ≤ 2,000
- ≤ 4,000
- ≤ 6,000
- ≤ 8,000



patrná, až na ul. Hornopolní, kde je výraznější pokles, při srovnání negativních faktorů z dopravy formou Indexů na vybraných dopravních profilech - viz Index 2020/2019.

Pro informaci uvádíme, že při jarním lockdownu, kdy intenzity poklesly v průměru o 35 %, by se to projevilo

snížením hlukové zátěže odhadem o cca 1 dB a při podzimním poklesu intenzit o 17 % o cca 0,5 dB.

U exhalací lze konstatovat že pokles vydatností je přímo úměrný poklesu intenzit dopravy, tj. snížení o 35 % resp. 17%. Skutečný pokles na jednotlivých komunikacích se může lišit dle poměru osobních a nákladních vozidel.

#### ZATÍŽENÍ DOPRAVNÍM HLUKEM A PLYNNÝMI EMISEMI NA VYBRANÝCH PROFILECH

Ukazatel	Rok 2019		Rok 2020		Index 2020/2019	
	dB (A)	NO <sub>x</sub> (t/km/r)	dB (A)	NO <sub>x</sub> (t/km/r)	dB	NO <sub>x</sub>
Silnice I/58, ul. Mariánskohorská (Cihelní - Jirská)	69,9	2,822	69,9	2,793	1,000	0,990
Silnice II/479, ul. Českobratrská (Nádražní - Přívozská)	67,2	1,536	67,0	1,477	0,997	0,962
MK ul. Hornopolní (Sládkova - Varenská)	64,8	0,871	63,7	0,682	0,983	0,783
Silnice I/47, ul. 17. listopadu (Rudná - hranice města)	66,1	1,159	66,3	1,213	1,003	1,047
Silnice I/11, ul. Rudná (Zkrácená - Místní)	71,2	3,824	71,4	4,016	1,003	1,050

## VIII. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB

### 1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA

Celkový rozpočet města byl pro r. 2020 10,836 mld. Kč, což je o 430 mil. Kč více než v r. 2019. Výdaje na dopravu činily 1,942 mld. Kč. Meziročně tak došlo k navýšení částky na dopravu o cca 103 mil. Kč (oproti r. 2019 to je o 41 mil. Kč méně). Finance na dopravu tvořily 18,66 % z celkového rozpočtu města. Toto procento již několik let zůstává přibližně stejné.

V následujících dvou tabulkách jsou uváděny údaje znázorňující skutečné finanční prostředky dle údajů z odboru dopravy MMO.

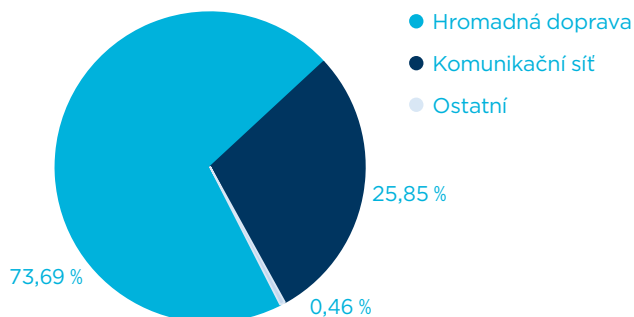
#### STRUKTURA VÝDAJŮ PODLE ODVĚTVÍ V LETECH 2017-2020

Jednotlivé podíly z celkových výdajů na dopravu (v mil. Kč)	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020
hromadná doprava	1 263 (78,41 %)	1 313 (77,40 %)	1 435 (78,02 %)	1 431 (73,69 %)
komunikační síť	345 (21,40 %)	381 (22,44 %)	395 (21,49 %)	502 (25,85 %)
ostatní	3 (0,19 %)	3 (0,16 %)	9 (0,49 %)	9 (0,46 %)
Celkem	1 611	1 697	1 839	1 942

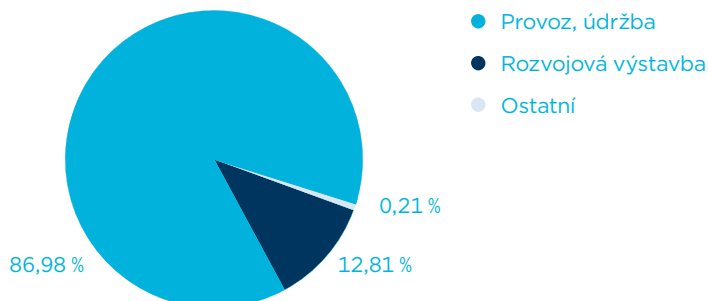
#### STRUKTURA VÝDAJŮ DLE CHARAKTERU OPATŘENÍ V LETECH 2017-2020

Podíly jednotlivých investic dle způsobu užití (v mil. Kč)	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020
provoz, údržba, běžné opravy	1 397 (86,74 %)	1 556 (91,70 %)	1 679 (91,29 %)	1 689 (86,98 %)
rozvojová výstavba	212 (13,13 %)	139 (8,18 %)	153 (8,34 %)	249 (12,81 %)
ostatní	2 (0,13 %)	2 (0,12 %)	7 (0,37 %)	4 (0,21 %)
Celkem	1 611	1 697	1 839	1 942

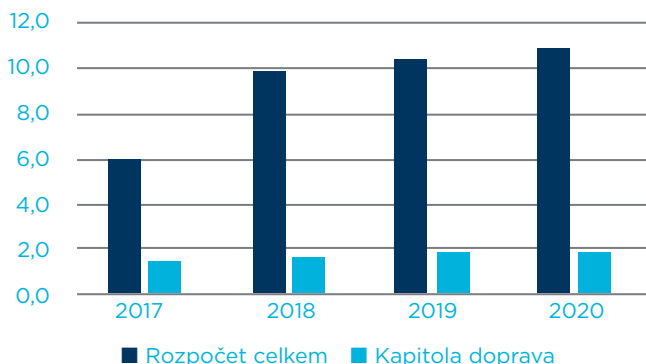
## Výdaje za rok 2020



## Výdaje za rok 2020



## Porovnání celkové výše rozpočtu a části pro dopravu



Opravená lávka OV-322L přes ul. Rudná

## 2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ

V roce 2020 na silnicích I., II. a III. třídy neproběhly žádné investiční stavby. Finance byly vynaloženy pouze na jejich běžnou a souvislou údržbu a na modernizaci a jejich rekonstrukci.

### Správa silnic Moravskoslezského kraje, Středisko Ostrava

– majetkový správce silnic II. a III. třídy vydal ze svého rozpočtu na území Ostravy následující částky:

**Běžná údržba silniční sítě** – celkem 45 500 tis. Kč vč. DPH.

#### Souvislá údržba silnic:

- III/4692 Vřesinská  
– 15 790 tis. Kč vč. DPH.

#### Modernizace a rekonstrukce silnic:

- II/479 Těšínská (mezi ul. Fryštátská – hranice města)  
– 8 902 tis. Kč vč. DPH,
- II/479 Opavská (mezi ul. Třebovická – 17. listopadu vč. mostu nad tratí ČD)  
– 119 023 tis. Kč vč. DPH,
- III/4787 Výškovicová (mosty nad ul. Rudná a tratí ČD)  
– 321 943 tis. Kč vč. DPH.

**ŘSD ČR, Správa Ostrava** za rok 2020 na území Ostravy ze svých finančních prostředků vynaložila na silnicích I. třídy a dálnici D 56 následující částky:

**Běžná údržba silniční sítě** – celkem 29 645 tis. Kč vč. DPH.

#### Souvislá údržba silnic:

- I/11 ul. 17.listopadu III.  
– 6 897 tis. Kč vč. DPH,
- I/11 stavební údržba mostních objektů ev. č. 11-143A, 11-143A1 a 11-145B  
– 3 509 tis. Kč vč. DPH.

#### Modernizace a rekonstrukce silnic:

- I/11 Poruba, rampy v km 277,022  
– 8 228 tis. Kč vč. DPH,
- I/11 Rudná, rampy v km 284,748 a 286,023  
– 9 196 tis. Kč vč. DPH,
- I/11 Rudná, rampy MÚK Plzeňská a Šenovská a I/58 Plzeňská  
– 14 520 tis. Kč vč. DPH,
- D56 Místecká (MÚK 28.října – MÚK Moravská)  
– 22 942 tis. Kč vč. DPH,
- D56 Místecká – Hrabová, mosty ev. č. D56-052..1 a D56-052..2  
– 13 552 tis. Kč vč. DPH,
- D56 Místecká – Hrabová, mosty ev. č. D56-054..1 a D56-054..2  
– 8 954 tis. Kč vč. DPH.

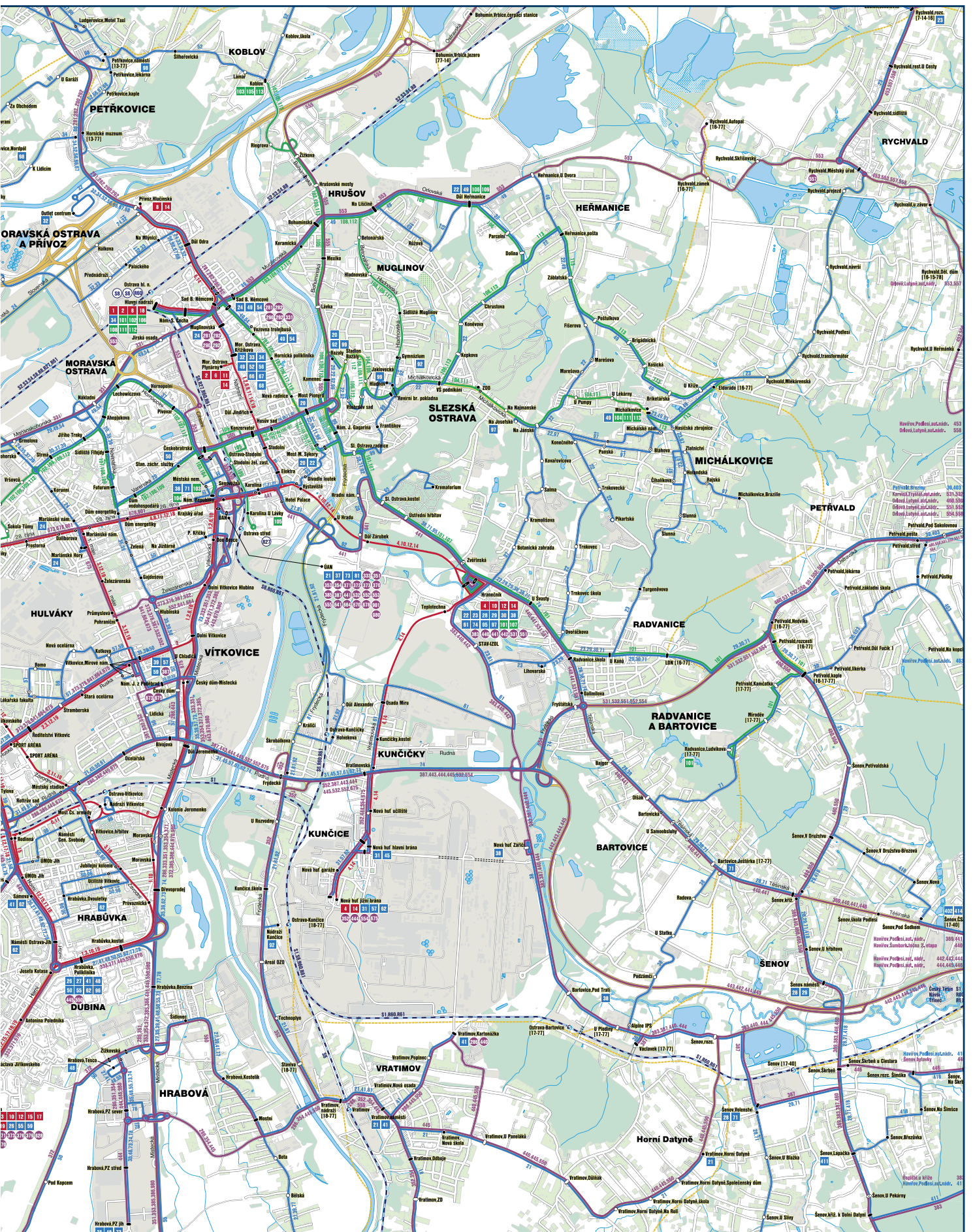
## ZDROJE INFORMACÍ

Brněnské komunikace, a.s.  
České dráhy, s. o., Generální ředitelství  
Český statistický úřad  
Dopravní podnik Ostrava, a.s.  
ČSAD Frýdek – Místek, a.s.  
ČSAD Havířov, a.s.  
ČSAD Karviná, a.s.  
ČSAD Vsetín, a.s.  
KODIS, s.r.o., Ostrava  
Ing. Martin Krejčí (cyklistika vč. fotografií)  
Ing. Aleš Burakowski (fotografie MHD)  
Letiště Ostrava, a.s. (vč. fotografií)  
Magistrát města Ostrava, odbor dopravně správních činností  
Magistrát města Ostrava, odbor dopravy  
Magistrát města Ostrava, odbor vnitřních věcí  
Ing. Jiří Michalík (negativní vlivy v dopravě)  
MŘ Policie ČR Ostrava DI  
Ostravské komunikace, a.s.  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava  
Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava  
Správa veřejného statku města Plzně  
TSK hl. m. Prahy – Úsek dopravního inženýrství  
Transdev Morava s.r.o.

Informace o dopravě v Ostravě 2020  
pro odbor dopravy Magistrátu města Ostravy  
vypracovaly Ostravské komunikace, a.s.  
oddělení dopravního inženýrství

Vedoucí OD MMO: Ing. Břetislav Glumbík  
Vedoucí ODI Ostravské komunikace, a.s.: Ing. Margita Navrátilová  
Zpracovala: Ing. Margita Navrátilová

V roce 2021 vydalo statutární město Ostrava  
Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava  
Náklad: 150 ks



**PĚTRKOVICE**

**KOBLOV**

**RYCHVALD**

**MORAVSKÁ OSTRAVA A PŘÍVOZ**

**HRUŠOV**

**HERMANICE**

**MUGLINOV**

**SLEZSKÁ OSTRAVA**

**MICHÁLKOVICE**

**PĚTRVALD**

**HULVÁKY**

**VÍTKOVICE**

**RADVANICE**

**RADVANICE A BARTOVICE**

**KUNČICKÝ**

**BARTOVICE**

**SENOV**

**HRABÚVKA**

**KUNČICE**

**VRATIMOV**

**Horní Datyně**

**DUBINA**

**HRABOVÁ**

