

Informace o dopravě v Ostravě 2012

OSTRAVA!!!

Informace o dopravě v Ostravě 2012

OBSAH

ÚVOD	2
PŘEHLED ZÁKLADNÍCH UKAZATELŮ K 31. 12. 2012	2
I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	3
1. OBYVATELSTVO	3
1.1. Počty obyvatel	3
1.2. Nezaměstnanost	4
2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA	4
2.1. Rozloha města	4
2.2. Dopravní vybavení	4
2.2.1. Délky pozemních komunikací	4
2.2.2. Objekty na pozemních komunikacích	6
2.2.3. Světelná signalizace	6
2.2.4. Parkování v Ostravě	11
II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY	12
1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE	12
2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY	13
III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA	16
1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS	16
2. HROMADNÁ OSOBNÍ DOPRAVA V OSTRAVĚ	17
2.1. Městská hromadná doprava (Dopravní podnik Ostrava, a. s.)	18
2.2. Příměstská doprava	21
2.2.1. Autobusová doprava	21
2.2.2. Železniční doprava, uzel Ostrava	23
IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA	24
V. LETECKÁ DOPRAVA	26
VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST	27
1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1991–2012	27
2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2012	27
2.1. Základní údaje o nehodách	28
2.2. Příčiny dopravních nehod řidičů	30
2.3. Místa a úseky se zvýšenou dopravní nehodovostí	30
3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH	32
4. PŘÍSPĚVKY MĚSTA K BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU	32
VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ	33
1. HLUK DOPRAVY	33
2. EXHALACE DOPRAVY	33
VIII. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍ STAVBY	37
1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA	37
2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ	39
ZDROJE INFORMACÍ	40

ÚVOD

Sborník Informace o dopravě v Ostravě, který právě držíte v rukou, již tradičně přináší aktualizované informace z oblasti dopravy, tentokrát za rok 2012. Opět se na jeho stránkách dovíte o všeobecných údajích o městě, o změnách délek pozemních komunikací a počtu objektů na nich, o hodnotách motorizace a automobilizace (pro Ostravu i správně přiřazené obce), o intenzitách dopravy a vývoji nehodovosti. Samozřejmě nechybí kapitoly věnující se veřejné hromadné dopravě, ať už kolejové či nekolejové nebo letecké dopravě. Své místo má tady i doprava cyklistická. Sborník by nebyl kompletní bez informací o negativních vlivech plynoucích z dopravy a informací o finančních nákladech na dopravu na území města Ostrava.

PŘEHLED ZÁKLADNÍCH UKAZATELŮ K 31. 12. 2012

Počet obyvatel v jednotlivých městských obvodech v Ostravě	305 998 * osob
Počet obyvatel v správně přiřazených obcích	31 085 * osob
Rozloha města Ostravy	214,22 km ²
Počet obyvatel v Ostravě na km ²	1 407 osob.km ⁻²
Celková délka dálnice (na území Ostravy)	17,490 km
Celková délka silnic	194,149 km
Celková délka místních komunikací pro motorovou dopravu	821,501 km
Celková délka značených cyklistických stezek a tras	206,000 km
Počet mostů včetně lávek, podjezdů a žel. přejezdů	542
Počet světelně řízených uzlů	103
Provozní délka tramvajové sítě	65,7 km
Provozní délka trolejbusové sítě	29,3 km
Provozní délka autobusové sítě	363,4 km
Počet dopravních nehod	2 484 DN
Počet zraněných při dopravních nehodách:	571 osob
Smrtelných	17 osob
Těžkých	47 osob
Lehkých	556 osob
Počet motorových vozidel k 30. 6. 2012 **	174 156 ***
Počet osobních vozidel k 30. 6. 2012 **	128 529 ***
Stupeň motorizace k 30. 6. 2012 **	1,92 ***
Stupeň automobilizace k 30. 6. 2012 **	2,60 ***

Poznámka: * Počet obyvatel včetně cizinců

** Z důvodu ukončení starého registru vozidel

*** Údaje za město Ostrava včetně správně přiřazených obcí

I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

První kapitola obsahuje údaje o počtu obyvatel včetně cizinců v Ostravě a správně přiřazených obcích, údaje o nezaměstnanosti, rozloze města a délkách a vybavení pozemních komunikací.

1.OBYVATELSTVO

1.1.Počty obyvatel

Klesající trend počtu obyvatel Ostravy pokračoval i v roce 2012. Z Ostravy bylo za tento rok odhlášeno 130 obyvatel. Naopak správně přiřazené obce opět vykázaly vzestup počtu obyvatel, kdy došlo k navýšení o 671 osob. Druhým rokem Ostrava zaznamenala pokles počtu obyvatel i mezi cizinci, kdy počet k pobytu přihlášených cizinců klesl o 569 na 9 491; ve správně přiřazených obcích naopak vzrostl počet o 25 na 219 osob.

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ A SPRÁVNĚ PŘÍČLENĚNÝCH OBCÍCH				
Ukazatel	Jednotka	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012
Počet obyvatel Ostravy	osob	310 464	306 128	305 998
Počet obyvatel přiřazených obcí	osob	30 024	30 414	31 085
Celkem obyvatel	osob	340 488	336 542	337 083

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ PODLE JEDNOTLIVÝCH OBDVŮ				
Městský obvod	Jednotka	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012
Hošťálkovice	osob	1 592	1 595	1 604
Hrabová	osob	3 742	3 770	3 792
Krásné Pole	osob	2 537	2 561	2 540
Lhotka	osob	1 203	1 243	1 283
Mariánské Hory a Hulváky	osob	12 932	12 656	12 595
Martinov	osob	1 128	1 131	1 133
Michálkovice	osob	3 147	3 194	3 290
Moravská Ostrava a Přívoz	osob	41 369	40 559	40 040
Nová Bělá	osob	1 769	1 812	1 830
Nová Ves	osob	697	718	713
Ostrava – Jih	osob	112 360	110 398	110 343
Petřkovice	osob	3 016	3 029	3 128
Plesná	osob	1 339	1 378	1 390
Polanka nad Odrou	osob	4 794	4 832	4 909
Poruba	osob	69 858	68 478	68 031
Proskovice	osob	1 237	1 217	1 232
Pustkovec	osob	1 241	1 232	1 262
Radvanice a Bartovice	osob	6 800	6 739	6 770
Slezská Ostrava	osob	21 468	21 424	21 593
Stará Bělá	osob	3 820	3 847	3 957
Svinov	osob	4 520	4 468	4 510
Třebovice	osob	1 870	1 859	1 880
Vítkovice	osob	8 025	7 988	8 173
Celkem obyvatel	osob	310 464	306 128	305 998

Poznámka: Údaje byly převzaty z databáze MMO odbor vnitřních věcí k 1. 1. 2013.

1.2. Nezaměstnanost

Okres Ostrava-město se společně s okresem Šumperk dělí o 13. a 14. místo mezi okresy s nejvyšší průměrnou roční mírou nezaměstnanosti v pořadí okresů celé ČR. Vybrané hodnoty ze statistiky Úřadu práce v Ostravě:

- K 31. 12. 2012 evidoval Úřad práce 22 782 uchazečů o zaměstnání, což je o 2 337 uchazečů více než ke konci roku 2011.
- K 31. 12. 2012 meziročně klesl počet nabízených míst z 1 715 na 1 700. O jedno volné pracovní místo v Ostravě se ke konci roku 2012 teoreticky mohlo ucházet 13,4 (ke konci roku 2011 to bylo 11,9) uchazečů.
- Nejvíce volných míst ke konci roku 2012 bylo nabízeno na pozici svářeče, pracovníka ostrahy, obchodního zástupce a řídicího pracovníka v oblasti obchodu.

MÍRA NEZAMĚŠTNANOSTI V %								
Ukazatel	Rok 2005	Rok 2006	Rok 2007	Rok 2008	Rok 2009	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012
Nezaměstnanost v %	14,8	13,3	9,4	8,4	11,3	12,0	11,4	12,8

Poznámka: Údaje byly převzaty z podkladů Úřadu práce v Ostravě k 31. 12. 2012 a webu Ministerstva práce a sociálních věcí ČR.

2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA

Město Ostrava rozkládající se ve směru severojižním v délce 20,442 km a ve směru západovýchodním v délce 19,657 km je třetím největším a také třetím nejlidnatějším městem České republiky. Městem protékají tři řeky, Lučina, Opava a Ostravice, které se zde také slévají do čtvrté řeky Odry, která dále pokračuje přes Polsko a Německo do Baltského moře. Od státní hranice s Polskem je Ostrava vzdálená 10 km, od státní hranice se Slovenskem 50 km. Vzdušnou čarou Ostrava leží 360 km od hlavního města Prahy, 170 km od Brna, 310 km od Vídně a 90 km od Katovic. Nejvyšším místem města je oblast ul. Vodárenská v Krásném Poli s nadmořskou výškou 336 m n. m. Na opačném konci je pak křižovatka Jan Maria a Garbova na Slezské Ostravě s nadmořskou výškou 193 m n. m. Průměrná roční teplota je 8,6 °C. Již od středověku (11. stol.) byla Ostrava na severním okraji Moravské brány městem s velkým významem pro stezku jménem „Jantarová“, vedoucí od pobřeží Baltu až po pobřeží Jadranu. Z dnešního pohledu odkaz tranzitního místa naplňuje dálnice D1, II. železniční koridor a cca 20 km vzdálené mezinárodní letiště Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově.

2.1. Rozloha města

Ukazatel	Jednotka	Rok 2011	Rok 2012
Celková výměra	km ²	214,27	214,22
Počet obyvatel na km ²	osob.km ⁻²	1 429	1 407

2.2. Dopravní vybavení

2.2.1. Délky pozemních komunikací

V prosinci v roce 2012 byl zprovozněn druhý jízdní pás sil. I/56 ul. Místecká (II. stavba), severní rampa ul. Československá na ul. Místecká a rampy k nové MOK Cihelní x Bezejmenná ulice k ul. Hornopolní. Druhý pás ani rampy se dle metodiky silniční databanky v délce komunikací neprojeví. Na ul. Bílovecká vznikly z dvou průsečných křižovek křižovatky okružní.

Délka místních komunikací I. třídy se v roce 2012 upřesnila o 0,002 km. U místních komunikací II. třídy došlo převzetím do evidence k navýšení celkové délky o 0,164 km dlouhý úsek ul. Na Rovince v městském obvodu Hrabová. U místních komunikací III. třídy celkovou délku zvýšila stále se zpřesňující evidence délek komunikací ve správě jednotlivých městských obvodů. V roce 2012 na území města dále do evidence přibýlo 2,633 km komunikací (např. ul. Švabinského, Jantarová), které však zatím nebyly zařazeny do jednotlivých tříd MK.

DÁLNIČE A SILNIČE CELKEM				
Ukazatel	Jednotka	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012
Celková délka dálnice na území Ostravy	km	17,490	17,490	17,490
Celková délka silnic	km	192,620	194,132	194,149
z toho I. třídy	km	48,953	50,465	50,465
II. třídy	km	64,581	64,581	64,598
III. třídy	km	79,086	79,086	79,086

Poznámka: V uvedených délkách komunikací v souladu s metodikou SDB nejsou započteny délky ramp a větví křižovatek.

MÍSTNÍ KOMUNIKACE CELKEM				
Ukazatel	Jednotka	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012
Celková délka MK pro motorovou dopravu	km	829,597	819,840	821,501
z toho I. třídy	km	56,203	56,203	56,205
II. třídy	km	82,440	83,114	83,278
III. třídy	km	690,954	680,521	682,018

MÍSTNÍ KOMUNIKACE PODLE MĚSTSKÝCH OBVODŮ				
Městský obvod	Jednotka	I. třídy	II. třídy	III. třídy
Hošťálkovice	km			13,323
Hrabová	km		2,381	23,826
Krásné Pole	km	1,906	1,184	9,585
Lhotka	km			6,870
Mar. Hory a Hulváky	km	1,334	5,912	25,734
Martinov	km			8,118
Michálkovice	km		0,943	25,942
Mor. Ostrava a Přívoz	km	12,266	9,679	55,702
Nová Bělá	km		2,274	9,287
Nová Ves	km	2,925		5,269
Ostrava – Jih	km	11,456	7,585	115,996
Petřkovice	km			15,945
Plesná	km		3,227	6,058
Polanka nad Odrou	km		2,749	30,123
Poruba	km	12,704	6,145	58,135
Proskovice	km			4,605
Pustkovec	km	0,733		6,869
Radvanice a Bartovice	km		8,628	55,657
Slezská Ostrava	km	4,489	20,188	115,311
Stará Bělá	km	1,679	2,057	30,276
Svinov	km	1,363	0,470	28,449
Třebovice	km		2,281	11,680
Vítkovice	km	5,350	7,575	19,258
Celková délka komunikací	km	56,205	83,278	682,018

2.2.2. Objekty na pozemních komunikacích

Ukazatel	Jednotka	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012
Mosty na silnicích	počet / délka v m	206 / 10 065,78	207 / 11 412,81*	208 / 11 479,81*
Mosty na MK	počet / délka v m	117 / 1 970,37	116 / 1 914,53	114 / 1 968,53
Podjezdy na silnicích	počet	100	101	103
Podjezdy na MK	počet	30	30	31
Žel. přej. na silnicích	počet	3	3	3
Žel. přej. na MK	počet	34	34	34
Lávky na MK	počet / délka v m	46 / 1 427,17	47 / 1 487,57	48 / 1 606,41
Celkem objekty	počet	536	538	542

Poznámka: Počet silničních mostů zvýšila rampa ul. Československá na ul. Místecká. Počet mostů a lávek na MK zvýšil nový most mezi ulicemi Hornopolská a Cihelní, nová lávka k OC Nová Karolina a do evidence převzatý most ul. Prodloužená přes potok Zlý a lávka u loděnice přes Černý potok. Počet naopak snížil snesený most OV 410 v Plesné, z evidence vyřaty 3 mosty přes objekty teplovodu a snesená lávka Svinovské plato. Počet podjezdů na silnicích se navýšil o 2 novým mostem mezi ul. Hornopolská a Cihelní a na MK novou komunikací pod Svinovskými mosty.

*) Délka nových mostů do aktualizace silniční databanky odměřena z mapy.cz.

2.2.3. Světelná signalizace

V roce 2012 se v oblasti SSZ změnilo následující:

- č. 1113/1 Porážková x Těžařská a 1113/2 Porážková – OC Forum byla dokončena křižovatka včetně odsazeného přechodu pro chodce v souvislosti se stavbou Nová Karolina Ostrava (řadič Cross RS-4),
- č. 1037/2 Těžařská – OC Forum rovněž v rámci stavby Nová Karolina Ostrava byl spuštěn nový přechod pro chodce (řadič Cross RS-4),
- č. 1114 Porážková x Švabinského byla uvedena do provozu křižovatka vzniklá ve stavbě Nová Karolina – Prodloužená ulice Porážková (řadič Cross RS-4),
- č. 1115 Poděbradova x Švabinského byla také postavena v rámci stavby Nová Karolina - Prodloužená ulice Porážková (řadič Cross RS-4),
- č. 1005 Mariánskohorská x Cihelní provedena celková oprava této křižovatky s výměnou řadiče, stožárů, návěstidel, detekčních prvků a kabelových tras (řadič Cross RS-4),
- č. 3099 Plzeňská – Helbich osazeny dva přechody pro zvýšení bezpečnosti chodců včetně stavebních úprav ulice Plzeňské a přilehlých autobusových zastávek (řadič Siemens C800),
- č. 3114 U Hrubků – Pískové doly přechod pro chodce s osazeným provizorním SSZ, důvodem bylo zabezpečit přecházení zejména dětí do blízké školy (řadič Cross RS-4P),
- č. 3045 Plzeňská x Mitrovická zde byla rovněž provedena celková oprava křižovatky s výměnou stožárů, LED vložek v návěstidlech, detekčních prvků a kabelových tras (řadič zůstal stávající Cross RS-3),
- 1037/1 28. října x Poděbradova došlo k rekonstrukci celé křižovatky při výstavbě nových tramvajových zastávek na ul. 28. října, řadič byl již umístěn při stavbě Nová Karolina Ostrava (Cross RS-4) a je z něj společně řízen přechod Těžařská – OC Forum,
- 1038 28. října x Nádražní rekonstruována dvě ramena této křižovatky rovněž při výstavbě nových tramvajových zastávek na ul. 28. října (řadič zůstal původní Cross RS-3),
- č. 3011 Plzeňská x Čujkovova v rámci výstavby cyklistické stezky bylo provedeno doplnění vložek s LED diodami do všech návěstidel (řadič je původní Siemens C800V),
- č. 2091 Frýdecká – podjezd Rudná osazen nový přechod ke zvýšení bezpečnosti chodců, kteří přecházejí přes frekventovanou komunikaci (řadič Cross RS-4P),
- č. 4029 Bílovecká x Nad Porubkou křižovatka s umístěným provizorním SSZ v rámci objízdných tras pro stavbu Svinovských mostů, bylo rozhodnuto SSZ ponechat až do výstavby prodloužené ul. Bílovecké (řadič má Cross RS-2).

V Ostravě bylo ke dni 31. 12. 2012 evidováno 103 uzlů vybavených světelným signalizačním zařízením (+9 oproti roku 2011). V provozu je:

- 58 křižovatek (+3 oproti roku 2011)
- 35 přechodů pro chodce (+5 oproti roku 2011)
- 2 provizorní přechody pro chodce (+1 oproti roku 2011), 1 provizorní křižovatka (+1 oproti roku 2011)
- 3 výjezdy vozidel hasičského záchranného sboru (stejně jako v roce 2011)
- 1 výjezd rychlé zdravotní služby (stejně jako v roce 2011)
- 3 zabezpečené tramvajové přejezdy (stejně jako v roce 2011)

Součástí deseti (+1) SSZ je umístění návěstidel pro provoz cyklistů. Celkem je pro řízení silničního provozu k dispozici 83 řadičů (+7 oproti roku 2011) a 1 blikáč účelové signalizace.

Jsou používány řadiče těchto typů, počtů a výrobců:

• mikroprocesorový MR20	4	AŽD Praha
• mikroprocesorový MR	3	Siemens AG
• mikroprocesorový MS, MSF	17	Siemens AG
• mikroprocesorový C800V, C800VK, C800	10	Siemens AG
• mikroprocesorový RS-2	25	Cross Zlín
• mikroprocesorový RS-3	10	Cross Zlín
• mikroprocesorový RS-4, RS-4P	14	Cross Zlín
• blikáč PAN-08	1	AŽD Praha

Z celkového počtu 103 je 59 (+1 oproti roku 2011) uzlů propojeno do liniových koordinovaných skupin. Liniová koordinace je v provozu na ulicích:

- Mariánskohorská, Muglinovská (č. 1095, 1005/1, 1005/2, 1006, 1007/1 a přechod Gebauerova)
- 28. října (č. 1014, 1015/1, 1015/2)
- 28. října (č. 1037, 1038)
- Československá (č. 1075, 1018, 1019, 1066, 1020, 1021)
- Novinářská (č. 1015/1, 1058)
- Sokolská tř. (č. 1007/1, 1007/2, 1112)
- Bohumínská (č. 2015, 2070)
- Rudná (č. 3005/2, 3005/1, 3094, 3095, 3006, 3007, 3008)
- Ruská, Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3031)
- Plzeňská (č. 3012, 3099, 3011)
- Plzeňská (č. 3010/1, 3010/2, 3101)
- Horní (č. 3012, 3060, 3064)
- Opavská (č. 4006/1, 4022, 4082, 4067, 4023, 4065, 4024, 4089)
- 17. listopadu (č. 4008, 4009/1)

Dalších 9 (+1 oproti roku 2011) uzlů je koordinováno vnitřně z důvodu řízení z jednoho řadiče. Ostatní řízené křižovatky a přechody pro chodce fungují jako izolované s řízením s pevnými signálními plány či s dopravně závislým (dynamickým) řízením.

Preference kolejové MHD je realizována u 29 uzlů (stejně jako v roce 2011). Z toho je:

- 11 s preferencí aktivní (+2 – č. 3031 Výškovická x Čujkovova, č. 1015 28. října x Novinářská s přechodem pro chodce 28. října – Dům energetiky, č. 1016 28. října x Vítkovická, č. 4023 Opavská x Martinovská, č. 3012 Plzeňská x Horní, č. 3074 Výškovická x Avion, č. 1006 Mariánskohorská x Nádražní, č. 1088 Hlučínská x Slovenská, č. 1037 28. října x Poděbradova a č. 1038 28. října x Nádražní)
- 18 (-2 oproti roku 2011) s preferencí pasivní

U 4 uzlů lze realizovat výzvu příslušného tramvajového směru.

Vozidla hasičů mají umožněnu preferenci na všech SSZ na ul. Ruská a Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3031), lokální také na kř. č. 1002 28. října x Mariánskohorská, 2024 Rudná x Vratimovská, 4023 Opavská x Martinovská a 3012 Plzeňská x Horní.

Na 72 (+6) uzlech je SSZ vybaveno modulem, který umožňuje sčítání intenzit vozidel pomocí indukčních smyček umístěných ve vozovce či pomocí infradetektorů.

Od roku 2008 je u podjezdů pod železničními tratěmi na ul. Hlučínská a Mariánskohorská v provozu systém zjišťování výšky nákladních vozidel s výstrahou při jejím překročení a následným navedením na objízdnou trasu.

Na ul. Martinovskou bylo v roce 2010 umístěno dopravně bezpečnostní zařízení RSA 01, omezující rychlost vozidel, které překračují povolený limit v obci. Jedná se o spojení mikrovlnného radaru a světelného signalizačního zařízení.

Uživatelská monitorovací pracoviště se ke konci roku 2012 nacházela v lokalitách:

- Magistrát města Ostravy, Prokešovo nám.
- Ostravské komunikace, a.s., ul. Novoveská
- Dopravní podnik a.s., ul. Poděbradova
- IBC Ostrava, ul. Nemocniční

V následující tabulce je uveden přehled výstavby a rekonstrukcí světelného signalizačního zařízení v letech 2009–2012.

VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE SSZ V LETECH 2009 - 2012			
Název křižovatky, přechodu	Výrobce	Typ řadiče	Uvedení do provozu
K 1113 Porážková x Těžařská	Cross	RS-4	2012
P 1113 Porážková – OC Forum (řízeno kř. č. 1113)			2012
P 1037 Těžařská – OC Forum (řízeno kř. č. 1037)			2012
K 1114 Porážková x Švabinského	Cross	RS-4	2012
K 1115 Poděbradova x Švabinského	Cross	RS-4	2012
K 1005 Mariánskohorská x Cihelní	Cross	RS-4	2012
P 3099 Plzeňská – Helbich	Siemens	C800	2012
P 3114 U Hrubků – Pískové doly	Cross	RS-4P	2012
K 3045 Plzeňská x Mitrovická	Cross	RS-3	2012
K 1037 28.října x Poděbradova	Cross	RS-4	2012
K 1038 28.října x Nádražní	Cross	RS-3	2012
K 3011 Plzeňská x Čujkovova	Siemens	C800V	2012
P 2091 Frýdecká - podjezd Rudná	Cross	RS-4P	2012
K 4029 Bílovecká x Nad Porubkou	Cross	RS-2	2012
K 1017 Hornopolní x Cihelní	Cross	RS-2	2011
K 1002 28. října x Mariánskohorská	Cross	RS-4	2011
K 1006 Mariánskohorská x Nádražní	Cross	RS-4	2011
K 1018 Českobratrská x Poděbradova	Cross	RS-2	2011
K 1088 Hlučínská x Slovenská	Cross	RS-4	2011
K 1007 Muglinovská x Sokolská třída	Cross	RS-3	2011
K 2024 Rudná x Vratimovská	Cross	RS-3	2011
K 3007 Rudná x Výstavní	Cross	RS-4	2010
K 3008 Rudná x JV rampa Místecká	Cross	RS-4	2010
P 1095 Mariánskohorská – Spodní	Cross	RS-4	2010
P Plzeňská – Ječmínkova	Cross	RS-3	2010
K 1005 Mariánskohorská x Jirská	Siemens	MS	2010
K 1007 Muglinovská x Sokolská třída	Cross	RS-3	2009
K 1031 Hornopolní x Novinářská	Cross	RS-2	2009
K 1014 28. října x 1. máje	Cross	RS-4	2009
K 3064 Horní x Provaznická	Siemens	MS	2009
P 4018 17. listopadu – Slavíkova	Cross	RS-2	2009
K 1002 28. října x Mariánskohorská	Cross	RS-2	2009

Poznámka: K – znamená křižovatka, P – znamená přechod pro chodce. Tlustě vyznačené je nově osazené nebo rekonstruované SSZ v roce 2012.

PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2012)



LEGENDA:

-  KŘÍŽOVATKA
-  PŘECHOD PRO CHODCE (CYKLISTY)
-  ÚČELOVÁ SIGNALIZACE (VÝJEZD HASIČŮ)
-  LINIOVÁ KOORDINACE
-  SMĚR LINIOVÉ KOORDINACE
-  VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE PODJEZDNÉ VÝŠKY
-  DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ
-  KONTROLA PRŮJEZDU NA ČERVENOU

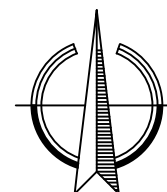
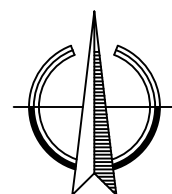


SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2012)



LEGENDA:

- DÁLNICE
- SILNICE I.TŘÍDY
- SILNICE II.TŘÍDY
- - - - SILNICE III.TŘÍDY
- VYBRANÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE



V roce 2012 byly kamery nově osazeny na křižovatkách:

- Francouzská x Nad Porubkou
- Nad Porubkou x rampy „F“
- Bílovecká x Nad Porubkou x Polanecká
- 28. října x U Koupaliště
- 28. října x Železárenská
- Plzeňská x Horní (u mostu uzel 3101)
- Plzeňská x Horní (u Intersparu)
- Výstavní x Železárenská
- Výstavní x Halasova
- Plzeňská x U Koupaliště

Kamerový dohledový systém byl osazen na 3 křižovatky po dobu rekonstrukce Svinovských mostů (bude ponechán v provozu i nadále), nově pak přibýlo dalších 7 míst. Na konci loňského roku byl provozován na 59 křižovatkách:

- Rudná x Závodní
- Ruská x Závodní
- 17. listopadu x Opavská
- 28. října x Mariánskohorská x Plzeňská
- 28. října x Poděbradova
- Českobratrská x Sokolská třída
- Plzeňská x Horní x Moravská
- Rudná x Lidická
- Rudná x Místecká
- Rudná x JV rampa Místecká
- Výškovická x U studia
- Mariánskohorská x Cihelní
- Mariánskohorská x Nádražní
- Muglinovská x Sokolská
- Bohumínská x Muglinovská
- Bohumínská x 28. října
- 28. října x Výstavní
- Ruská x Výstavní
- Horní x Provaznická
- Plzeňská x Čujkovova x U Lesa
- Těšínská x Fryštátská x Opavská x Sjízdna
- Opavská x Sjízdna
- Opavská x Martinovská
- 17. listopadu x Vřesinská
- Českobratrská x Nádražní
- Hlučínská x Slovenská
- Českobratrská x Hornopolní
- Plzeňská x Junácká
- Výškovická x SZ rampa Rudná
- Výškovická x U výtopny
- Plzeňská x Mitrovická
- 28. října x 1. máje
- 28. října x 1. nádraží
- Výškovická x Čujkovova
- Výškovická x Nová Jugoslávská
- Opavská x Porubská
- Českobratrská x Poděbradova
- Michálkovická x Hladnovská
- Hornopolní x Novinářská x Novoveská
- 17. listopadu x Nábřeží SPB x K Myslivně
- Novinářská x Varenská
- Rudná x Vratimovská
- 28. října x Vítkovická
- Bohumínská x Těšínská
- Ruská x 1. máje x Jeremenkova
- Výškovická x Svornosti x Volgogradská
- Výškovická x vjezd Avion
- Bohumínská x Dědičná
- Výškovická x Pavlovova

2.2.4. Parkování v Ostravě

V centru Moravské Ostravy a částečně na Slezské Ostravě v zóně s regulací parkování byla stávající kapacita parkovacích stání na terénu – 3 546 – rozdělena následovně:

- vyhrazené stání pro rezidenty (stání pouze pro majitele parkovací karty R) a vyhrazená stání pro rezidenty a abonenty (stání pro majitele parkovací karty R, resp. A – možnost vzájemné zastupitelnosti) – 933 stání
- ostatní vyhrazená stání (zdravotně postižení občané, firmy a instituce) – 240 stání
- stání zpoplatněná progresivní sazbou (návštěvnícké stání) – 1 790 stání (z toho 132 PS park. automaty)
- nezpoptatněná stání (přístupná všem uživatelům) – 333 stání
- nezpoptatněná stání, parkování povoleno s parkovacím kotoučem – 244 stání
- nezpoptatněná stání pro úřední styk s MMO – 6 stání

Pro centrum města, resp. zónu bylo v roce 2012 vydáno 1 542 (-416) parkovacích karet, rezidenti z toho obdrželi 1 513 (-424) parkovacích karet, abonenti obdrželi 29 (+8) parkovacích karet. Na Slezské Ostravě, resp. ve Vítkovicích bylo za rok 2012 vydáno celkem 18 (-8), resp. 12 (-2) parkovacích karet. Z toho pro rezidenty 7 (-2), resp. 10 (-2) a pro abonenty 11 (-6), resp. 2 (0) parkovací karty.

Parkovací objekty za rok 2012 zůstaly bez změn. V roce 2012 bylo pro motoristy k dispozici pět hromadných parkovacích objektů s cca 1 000 parkovacími místy. Bez změn zůstaly v roce 2012 také oblasti s regulací parkování a odstavování vozidel nad 3,5 t. Jedná se o oblasti Mariánské Hory, Martinov, Ostrava-Jih, Poruba, Pustkovec, Třebovice, Svinov, Vítkovice. V režimu P + R + ODIS je i nadále možné používat parkoviště na Hlavním nádraží a v parkovacím domě KOMA v Ostravě Svinově.

II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY

1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE

K 1. červenci 2012 došlo k přechodu na nový celorepublikový registr vozidel. Vzhledem k většímu objemu odladění chyb a nepřesností nového registru nebylo možné získat ke konci roku reálná data o počtech jednotlivých skupin vozidel. Následkem toho nelze ani vypočítat stupeň motorizace a automobilizace. V níže uvedené tabulce jsou alespoň pro ilustraci uvedeny půlroční změny vzhledem k počtu obyvatel k 1. červenci 2012, resp. ke konci fungování starého registru vozidel.

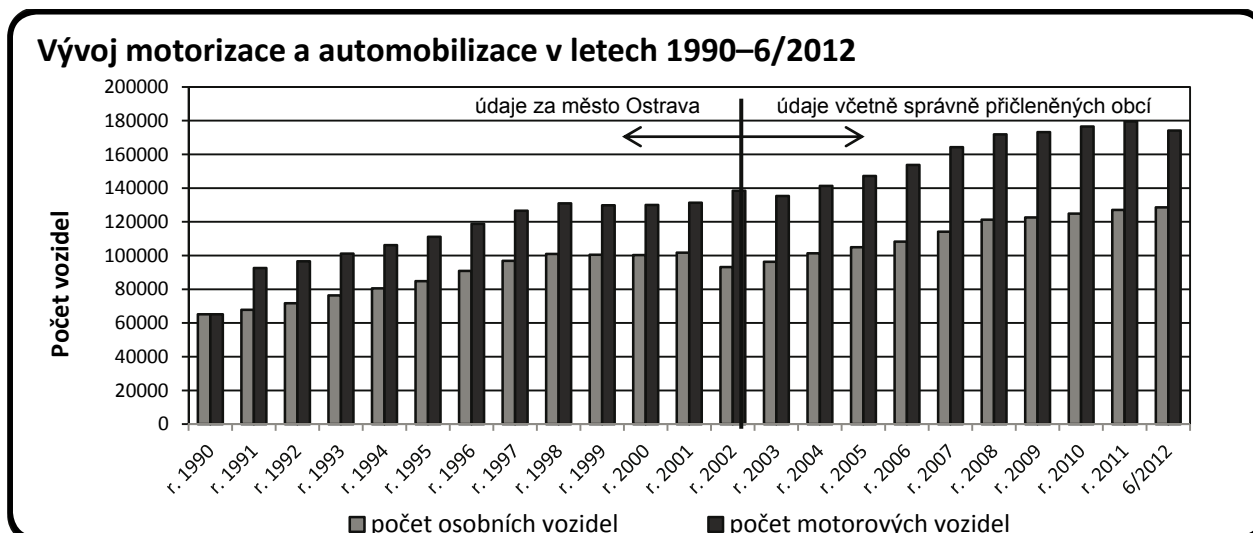
Ukazatel	Počet v roce				
	2008	2009	2010	2011	k 29. 6. 2012
Nákladní automobily	18 320	17 854	17 623	17 617	17 616
Autobusy	1 424	1 387	1 360	1 357	1 379
Osobní automobily	121 299	122 641	124 834	127 099	128 529
Motocykly	14 312	14 687	15 504	15 922	16 331
Ostatní vozidla	16 561	16 670	17 163	17 529	10 301
Celkem	171 916	173 239	176 484	179 524	174 156
Počet osob. vozidel na 1 000 obyvatel	350,88	357,14	366,3	377,36	384,62
Počet všech vozidel na 1 000 obyvatel	497,51	502,51	518,13	534,76	520,83
Stupeň motorizace	2,01	1,99	1,93	1,87	1,92
Stupeň automobilizace	2,85	2,8	2,73	2,65	2,60

Poznámka: Počty vozidel byly převzaty z databáze MMO odbor dopravně správních činností k 29. 6. 2012.

Na konci roku 2012 byly k dispozici pouze data o celkovém počtu evidovaných vozidel a z toho provozovaných vozidel. Tabulka uvádí vývoj těchto hodnot za posledních pět let.

Ukazatel	Počet v roce				
	2008	2009	2010	2011	2012
Celkový počet evidovaných vozidel	223 307	233 640	244 288	254 303	273 578
z toho provozovaných vozidel	174 153	175 503	178 809	181 845	184 756

Poznámka: Počty vozidel byly převzaty z databáze MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2012.



2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

Silniční provoz na území Ostravy byl v roce 2012 silně ovlivněn rekonstrukcí Svinovských mostů na ul. Opavské a výstavbou tramvajových zastávek „Nová Karolina“ na ul. 28. října v centru města. Během rekonstrukce mostů byla umožněna jízda po dálnici D1 bez poplatku. Vzhledem k tomu bylo upuštěno od sčítání na kordonu širšího centra a termíny sčítání byly voleny tak, aby dopady velkých staveb na průzkumy byly co nejmenší. Po pěti letech byl proveden průzkum obsazenosti a dělby přepravní práce na kordonu města.

Sčítání proběhlo za pomoci indukčních smyček na 48 křižovatkách a 18 přechodech pro chodce a dále sčítacími kartami na 2 křižovatkách a 70 profilech a ručně na 11 křižovatkách a 14 profilech.

Z vyhodnocení dopravních průzkumů vyplývá:

- Plošně vypočtený průměr intenzit dopravy v Ostravě za rok 2012 mírně klesl o 1,1 %. V jednotlivých kategoriích komunikací to znamená: +14,0 % dálnice, +1,1 % silnice I. tř., -2,6 % silnice II. tř., -0,8 % silnice III. tř. a -1,4 % místní komunikace.
- Na kordonu města za rok 2012 proběhlo sčítání intenzit na 26 profilech z 31, které představují 98,5 % celkové intenzity na kordonu města. Celkový nárůst intenzit dopravy oproti roku 2011 byl +1,2 %, pro nákladní dopravu se jednalo o pokles -0,1 %.
- Ze sčítaných křižovatek k největšímu nárůstu došlo na křižovatkách ulic:

- Mariánskohorská x Nádražní	6,6 %
- Rudná x Výstavní	5,3 %
- Hornopolská x Varenská x Českobratrská	4,4 %
- Skladba dopravního proudu z ručního sčítání na křižovatkách:

- osobní automobily	81,7 %
- lehké nákladní automobily	9,0 %
- střední + těžké nákladní automobily	8,3 %
- autobusy	0,9 %
- motocykly	0,1 %
- Podíl dopravy v noční době (21:00–5:00 hod.) se dle druhu komunikace pohyboval v pracovních dnech v rozmezí 4–9 %, v sobotu 10–14 % a v neděli 8–14 % denní intenzity. Interval podílu noční dopravy oproti roku 2011 se mimo soboty prakticky nezměnil.
- Doba špičkových hodin v roce 2012:

- v pracovní dny (kromě pátku)	ranní špička 6:00–8:30	podíl na denní intenzitě cca 7,0 %
- v pracovní dny (kromě pátku)	odpolední špička: 14:00–16:30	cca 8,0 %
- v pátek	ranní špička 5:30–8:00	
	sedlo 10:00–12:00	
	odpolední špička 15:00–16:00	cca 8,0 %
- v sobotu	ranní špička 10:00–11:00	
	odpolední špička 14:00–15:00, resp. nižší 17:00–18:00	
- v neděli intenzita roste během dne	špička 17:00–18:00	
- Největší intenzity vykazaly profily a jejich sousední úseky:

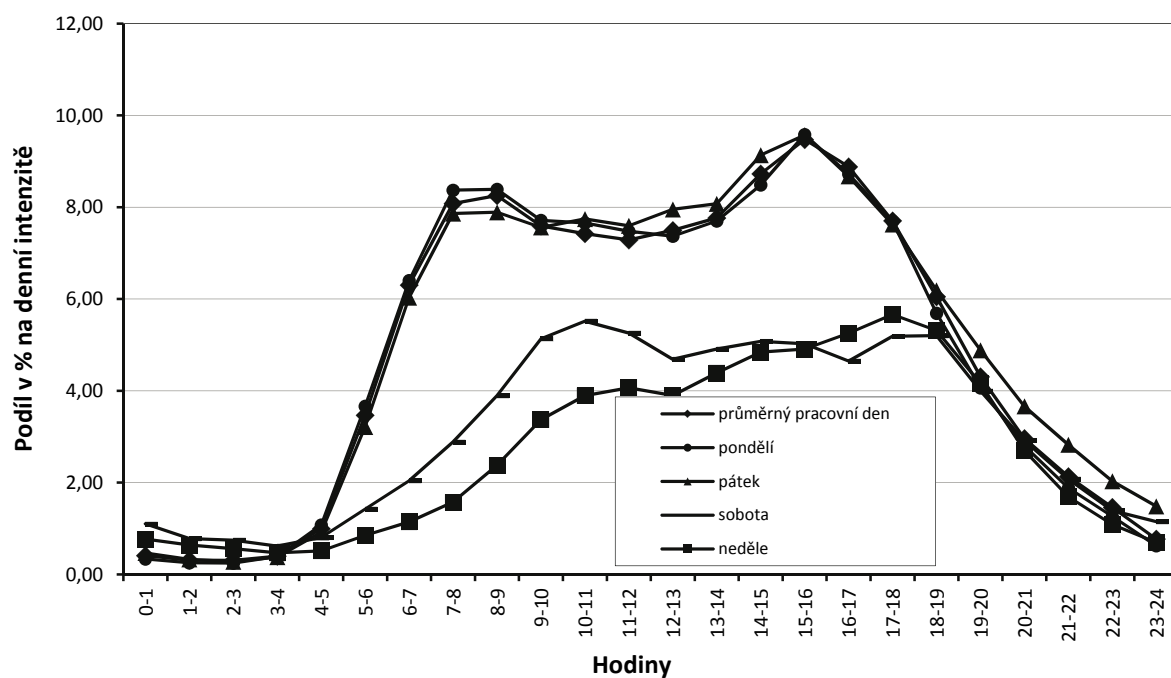
- ul. Rudná (rampy na ul. Výškovická)	48 836 voz./16 hod. (z toho 6 056 nákladních a BUS)
- ul. Místecká (JV rampy Rudná – Moravská)	46 783 voz./16 hod. (z toho 5 951 nákladních a BUS)
- ul. Rudná (most přes Odru)	44 660 voz./16 hod. (z toho 7 835 nákladních a BUS)
- Nejvíce zatížené křižovatky:

- kř. ul. Rudná x JV r. Místecká	celkem vjezd 49 852 voz./16 hod.
- kř. ul. Mariánskohorská x Plzeňská x 28. října	celkem vjezd 49 111 voz./16 hod.
- kř. ul. Rudná x Výstavní	celkem vjezd 48 376 voz./16 hod.
- Dělba přepravní práce:

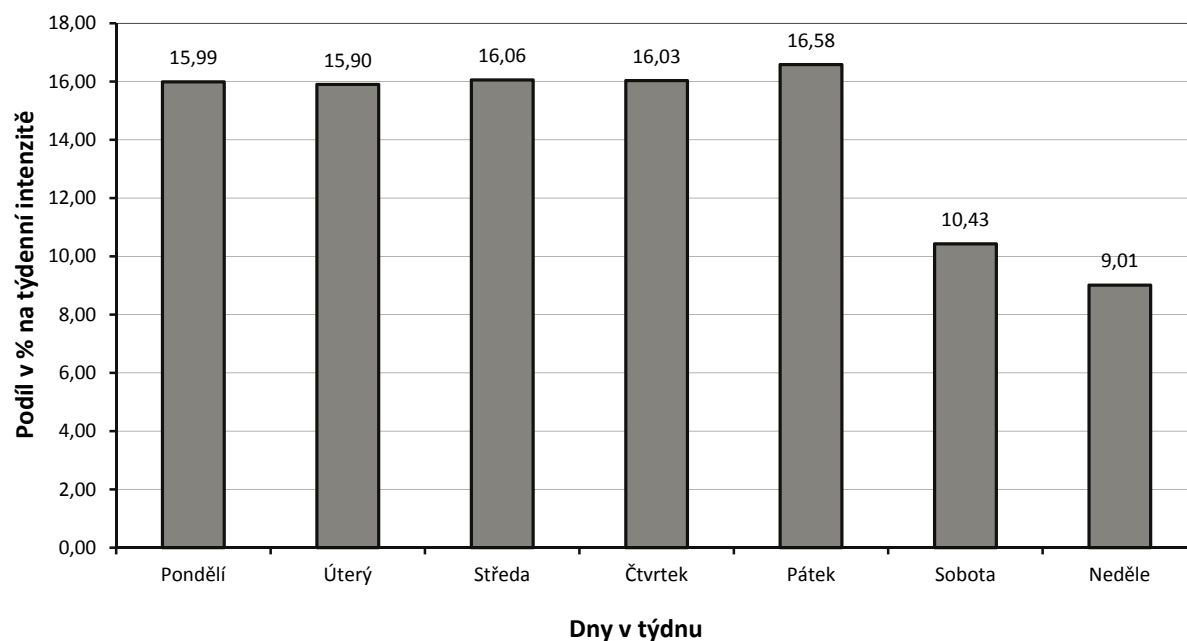
- IAD : HD 74,76 % : 25,24 % (v roce 2007 poměr IAD : HD 71,07 % : 28,93 %)
- nejvyšší obsazenost osobních vozidel (1,49) byla na ul. 17. listopadu od Klimkovic.

Uprostřed publikace najdete kartogram graficky znázorňující údaje získané z provedených průzkumů na silniční síti v Ostravě. Na dalších dvou stranách jsou pomocí grafů vyobrazeny intenzity dopravy pro denní a týdenní průběh a pomocí tabulek intenzity dopravy na vybraných křižovatkách a profilech.

Denní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v roce 2012
(křižovatky č. 1006, 1015, 2015, 3011 a 4006)



Týdenní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v roce 2012
(křižovatky č. 1006, 1015, 2015, 3011 a 4006)



Poznámka: č. 1006 Mariánskohorská x Nádražní, č. 1015 28. října x Výstavní, č. 2015 Bohumínská x 28. října, č. 3011 Plzeňská x Čujkovova, č. 4006 Opavská x 17. listopadu.

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH KŘÍŽOVATKÁCH (VOZ.16 HOD ⁻¹)				
Číslo	Křižovatka	Rok 2011	Rok 2012	Index 2012/11
1002	Mariánskohorská x 28. října x Plzeňská	53 198	49 111	0,92
3012	Plzeňská x Horní x Moravská	39 667	37 671	0,95
1007	Muglinovská x Sokolská	36 034	36 420	1,01
4006	Opavská x 17. listopadu	34 395	32 447	0,94
1006	Mariánskohorská x Nádražní	26 424	28 161	1,07
2001	Muglinovská x Bohumínská x Orlovská	27 766	25 601	0,92

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH PROFILECH NA KORDONU MĚSTA (VOZ.16 HOD ⁻¹)			
Profil	Rok 2011	Rok 2012	Index 2012/11
ul. Místecká na hranici města	27 736	30 833	1,11
ul. Rudná 200 m za rampami s ul. Fryštátská	20 824	22 087	1,06
dálnice D1 na hranici města s obcí Klimkovice	19 407	20 023	1,03
ul. Fryštátská na hranici města	11 835	15 323	1,29
ul. Hlučinská (sil. I. tř.) na hranici města	13 050	14 518	1,11
ul. Opavská na hranici města	15 199	13 281	0,87
ul. Plzeňská na hranici města	14 011	12 524	0,89
dálnice D1 na hranici města v Hrušově	9 259	10 942	1,18
ul. Mostní mezi ul. Frýdeckou a Vratimovem	11 338	10 370	0,91
ul. 17. listopadu na hranici města (směr Děhylov)	9 078	8 782	0,97
ul. 17. listopadu, 200 m za ul. Rudná	9 453	8 668	0,92
ul. Bohumínská v Hrušově u OZO	8 004	7 606	0,95
ul. Hlučinská (sil. III. tř.) v úseku ul. Koblovská – hr. města	7 466	7 559	1,01

DĚLBA PŘEPRAVNÍ PRÁCE NA KORDONU MĚSTA OSTRAVY V ROCE 2007 A 2012												
Druh	Rok 2007				Rok 2012				Index 2012/07			
	počet vozidel	počet osob	% osob	obsazenost	počet vozidel	počet osob	% osob	obsazenost	počet vozidel	počet osob	% osob	obsazenost
IAD	16 8401	247 765	71,07	1,47	198 899	278 178	74,76	1,40	1,18	1,12	1,05	0,95
BUS	3 068	64 413	18,48	21,00	2 465	55 400	14,89	22,47	0,80	0,86	0,81	1,07
Vlak + tram	*	36 438	10,45		*	38 522	10,35		*	1,06	0,99	
VHD celkem	*	100 851	28,93		*	93 922	25,24		*	0,93	0,87	
Celkem	171 469	34 8616	100,00		201 364	372 100	100,00		1,17	1,07	1,00	

Poznámka: podklady byly převzaty z materiálu „Pravidelné průzkumy dopravy v Ostravě v roce 2012“ a „Pravidelné průzkumy dopravy v Ostravě v roce 2007“.

*) Údaj nesledován.

III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA

1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS

I přesto, že na integrovaném dopravním systému pod zkratkou ODIS se stále podílí 11 dopravců, ODIS se i v roce 2012 rozšiřoval. Rozloha, kterou pokrývá na území Moravskoslezského kraje včetně Ostravy, činí cca 5 434 km² (+1 336 km²). Přímou či nepřímou je do ODIS zapojeno 299 měst a obcí (+59) s potenciálem cestujících přes 1 283 334 osob (+93 032).

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MSK ODIS			
	Stav k 31. 12. 2010	Stav k 31. 12. 2011	Stav k 31. 12. 2012
Počet dopravců	11	11	11
z toho v rámci Ostravy *	6	7	7
Počet linek	318	429	458
Z toho tramvajových	17	17	17
z toho v rámci Ostravy *	17	17	17
Z toho trolejbusových	20	20	20
z toho v rámci Ostravy *	9	9	9
Z toho autobusových	256	369	397
z toho v rámci Ostravy *	92	120	117
z toho Dopravní podnik Ostrava a.s.	60	58	58
z toho Veolia Transport Morava a.s.	18	48	44
z toho TQM – holding s.r.o.	5	5	5
z toho MDP Opava, a.s.	0	0	0
z toho ČSAD Frýdek-Místek a.s.	1	1	1
z toho ČSAD Karviná a.s.	8	8	8
z toho ČSAD Havířov, a.s.	0	0	0
z toho Radovan Maxner	1	1	1
z toho Osoblažská dopravní společnost, s.r.o.	0	0	0
Z toho železničních	25	23	24
z toho v rámci Ostravy *	6	6	6
z toho České dráhy, a.s.	6	6	6
z toho GW Train Regio, a.s.	0	0	0
Počet tarifních zón	126 (vč. ČD)	136 (vč. ČD)	142 (vč. ČD)
z toho v rámci Ostravy	4	4	4
Dopravní výkon IDS MSK ODIS za rok (v vozokm)	80 314 000	82 720 000	95 814 182
z toho v rámci Ostravy	33 515 143	34 023 847	38 913 661

Poznámka: *) Uvedený údaj za linky, resp. dopravce, které v rámci IDS MSK ODIS obsluhují město (zajiždí na území města).

Změny v IDS MSK ODIS, které proběhly v roce 2012:

- od 10. června je systém ODIS rozšířen o oblast Krnovska, Bruntálska a Rýmařovska o 29 linek čísel 811–817, 819, 861–866, 868–871, 873, 875–883, 885.

- V průběhu roku 2012 probíhala rekonstrukce Svinovských mostů, kdy byla zrušena pro příměstské autobusové linky zastávka Svinov mosty horní zastávka ve směru do Poruby.
- Ke konci roku byly do provozu zařazeny první dvě jednotky CityElefant z celkových čtyř, pořízené za přispění Evropské unie určené pro železniční trať Mosty u Jablunkova – Studénka.

2. HROMADNÁ OSOBNÍ DOPRAVA V OSTRAVĚ

Hromadná osobní doprava na území města Ostravy probíhala pomocí autobusové, trolejbusové, tramvajové i železniční dopravy, kterou zajišťuje Dopravní podnik Ostrava, a.s., a další soukromí dopravci, kteří podnikají samostatně nebo jsou alespoň částečně zapojeni do systému ODIS.

Ukazatel	Rok 2011	Rok 2012	Index 2012/11
Dopravní výkon na území města			
Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm)	1 226 596	1 246 650	1,016
z toho v rámci IDS MSK ODIS	838 821	880 857	1,050
z toho: tramvaj	13 790	13 519	0,980
z toho v rámci IDS MSK ODIS	13 511	13 249	0,981
trolejbus	3 096	3 064	0,990
z toho v rámci IDS MSK ODIS	3 096	3 064	0,990
autobus	18 700	18 717	1,001
z toho v rámci IDS MSK ODIS	17 138	17 949	1,047
vlak	1 191 010	1 211 350*	1,017
z toho v rámci IDS MSK ODIS	805 076	846 595	1,052
Přepravené osoby na území města v rámci IDS MSK ODIS			
Celkem osob za rok (v tis.)	108 710	104 487	0,961
z toho: tramvaj	50 594	48 299	0,955
trolejbus	7 707	7 324	0,950
autobus	47 997	46 357	0,966
vlak	2 412	2 507	1,039
Průměrný počet jízd na obyvatele města v prostředcích IDS (celkem 305 998 obyvatel města Ostravy)			
Průměrný počet jízd na obyvatele za rok	355	341	0,961
Průměrný počet jízd na obyvatele za den	0,97	0,93	0,959
Přepravené osoby překračující hranici města v rámci IDS (osob/den – oba směry)			
Celkem	72 725	70 789	0,973
z toho: tramvaj	2 560	2 974	1,162
trolejbus	Neexistuje	Neexistuje	-
autobus	43 726	40 795	0,933
vlak	26 439*	27 020*	1,022

Poznámka: *) Obrat cestujících ve stanicích na území města Ostravy.

Ukazatel	Rok 2011	Rok 2012	Index 2012/11
Počet linek			
Příměstské linky	90	97	1,078
z toho v rámci IDS MSK ODIS	61	62	1,016
Dálkové linky *	13	14	1,077
Mezinárodní linky *	7	10	1,429

Poznámka: *) Společnosti Nikolas tours a.s.; Tourbus, a.s.; SAD Lučenec a.s., Skylines s.r.o., A & T Transport s.r.o., TOV Nasoroch, Musil Tour spol s.r.o., Touring LTD, ČSAD Ústí nad Orlicí a.s., Student Agency s.r.o., ČSAD Vsetín a.s., ČSAD Karviná a.s., Veolia Transport Morava a.s.

2.1. Městská hromadná doprava (Dopravní podnik Ostrava, a. s.)

Nejvýznamnější událostí roku 2012 z pohledu městské hromadné dopravy byla očekávaná rekonstrukce Svinovských mostů, která započala 16. ledna a vynutila si změny tras či jízdních řádů u řady tramvajových a autobusových linek a dále pak mnoho krátkodobých výluk z důvodu oprav dopravní cesty. Na území města bylo v provozu městské dopravy realizováno celkem 57 výluk (-9 oproti roku 2011).

PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY			
Ukazatel	Rok 2011	Rok 2012	Index 2012/11
Vozový park			
Celkem vozidel/z toho nízkopodlažní	647/264	632/294	0,98
Tramvaje/z toho nízkopodlažní	273/85+2*	273/92+2*	1,00/1,08
Trolejbusy/z toho nízkopodlažní	64/42	62/44	0,97/1,05
Autobusy/z toho nízkopodlažní	310/135	297/156	0,96/1,16
Provozní zařízení			
Počet linek celkem	85	84	0,99
z toho v rámci Ostravy	64	64	1,00
z toho: tramvaj	17	17	1,00
z toho v rámci Ostravy	16	16	1,00
trolejbus	10	10	1,00
z toho v rámci Ostravy	10	10	1,00
autobus	58	57	0,98
z toho v rámci Ostravy	38	38	1,00
Provozní délka sítě celkem v km	454,2	458,4	1,01
z toho v rámci Ostravy	380,1	384,3	1,01
z toho: tramvaj	65,7	65,7	1,00
z toho v rámci Ostravy	58,8	58,8	1,00
trolejbus	29,3	29,3	1,00
z toho v rámci Ostravy	29,3	29,3	1,00
autobus	359,2	363,4	1,01
z toho v rámci Ostravy	292,0	296,2	1,01

Poznámka: *) Dva nemotorové vozy za vozidly Vario LF.E (nízkopodlažní)

PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY			
Ukazatel	Rok 2011	Rok 2012	Index 2012/11
Délka linek celkem (v km)	1067,5	1 058,5	0,99
z toho v rámci Ostravy	936,9	937,2	1,00
z toho: tramvaj	239,3	239,3	1,00
z toho v rámci Ostravy	232,4	232,4	1,00
trolejbus	97,6	97,6	1,00
z toho v rámci Ostravy	97,6	97,6	1,00
autobus	730,6	721,6	0,99
z toho v rámci Ostravy	606,9	607,2	1,00
Počet zastávek celkem/z toho ve městě	648/108	650/108	1,00/1,00
z toho: tramvaje celkem/z toho ve městě	98/91	100/93	1,02/1,02
trolejbusy celkem/z toho ve městě	57/57	57/57	1,00/1,00
autobusy celkem/z toho ve městě	493/392	493/392	1,00/1,00
Průměrná vzdálenost zastávek (v m)			
tramvaje	670	657	0,98
trolejbusy	514	514	1,00
autobusy	729	737	1,01
Průměrné stáří vozového parku			
tramvaje	18,22	18,48	1,01
trolejbusy	12,00	11,90	0,99
autobusy	9,40	8,80	0,94

Změny u DPO, a.s., které proběhly v roce 2012:

- červenec – autobusová linka č. 39 byla prodloužena na novou konečnou zastávku Paskov Folvark. Linka obsluhuje nově zastávky Paskov rozc. k dolu, Paskov podchod, Paskov sokolovna a Paskov nemocnice. Zastávky Paskov břehy byla zrušena.
- září – autobusová linka č. 67 nově zajíždí na zastávku Ludgeřovice kostel, jako náhrada linky č. 98 provozované jiným dopravcem. Z důvodu uvedení do provozu nové integrované (tramvajové a autobusové) zastávky došlo ke změnám jízdních řádů tramvajových linek č. 1, 2, 4, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13 a 18 spolu s autobusovými linkami č. 21, 28, 81 a 99.
- prosinec – na základě vyhodnocení přepravních průzkumů došlo ke zvýšení počtu spojů linky č. 48 zajíždějící do oblasti průmyslové zóny Hrabová, autobusová linka č. 65 je nově provozována jako linka smluvní dopravy v trase Opavská – Duha – Slavíkova – Jelínkova – Ikea – Albert Hypermarket a zpět. Zastávka Důl Petr Bezruč byla přejmenována na Revírní br. pokladna, zast. BASTRO byla přejmenována na Lihovarská, zast. Dopravní inspektorát byla přejmenována na Český dům a zast. Klimkovice, kult. dům byla přejmenována na Klimkovice, centrum.
- celoročně – z důvodu probíhajících stavebních úprav Svinovských mostů byly dle aktuálních potřeb upravovány (prodlužovány) jízdní řády tramvajových linek, byly měněny trasy a upravovány jízdní trasy autobusových linek. Pro zajištění spojení oblasti Svinova a Poruby s nádražím Ostrava – Svinov byla po dobu rekonstrukce Svinovských mostních objektů zavedena autobusová linka č. 42, jedoucí v trase: Svinov nádraží – Svinov mosty, d.z. – Řecká – Mongolská – Jižní svahy – Kubánská – Francouzská – Nezvalovo náměstí – Věžičky – Poruba vozovna – Slavíkova – Bajkalská – Třebovická – Svinov mosty d.z. – Svinov nádraží.

POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB A DOPRAVNÍ VÝKONY			
Ukazatel	Rok 2011	Rok 2012	Index 2012/11
Celkem přepravených osob za rok (v tis.)	101 924	96 389	0,95
z toho v Ostravě	97 747	88 533	0,91
Z toho: tramvaje	51 484	48 299	0,94
z toho v Ostravě	50 594	46 906	0,93
trolejbusy	7 707	7 324	0,95
z toho v Ostravě	7 707	7 324	0,95
autobusy	42 733	40 766	0,95
z toho v Ostravě	39 446	34 303	0,87
Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm)	34 008	33 773	0,99
z toho ve městě	32 382	32 157	0,99
Z toho: tramvaje	13 790	13 519	0,98
z toho v Ostravě	13 511	13 249	0,98
trolejbusy	3 096	3 064	0,99
z toho v Ostravě	3 096	3 064	0,99
autobusy	17 122	17 190	1,00
z toho v Ostravě	15 775	15 844	1,00

Poznámka: Počty přepravených osob byly vypočteny v souladu s aktuálně platnou metodikou Ministerstva dopravy ČR.

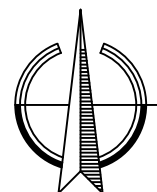
POČET VYPRAVENÝCH VOZIDEL V SÍTI						
Ukazatel	Rok 2011		Rok 2012		Index 2012/11	
	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
Celkem						
Sedlo	262	215	262	213	1,00	0,99
Špička	503		496		0,99	
Provozní nerovnoměrnost	1,92		1,89		0,98	
Tramvaje						
Sedlo	128	86	131	86	1,02	1,00
Špička	203		202		1,00	
Provozní nerovnoměrnost	1,59		1,54		0,97	
Trolejbusy						
Sedlo	35	28	32	28	0,91	1,00
Špička	53		50		0,94	
Provozní nerovnoměrnost	1,46		1,56		1,07	
Autobusy						
Sedlo	99	101	99	99	1,00	0,98
Špička	247		244		0,99	
Provozní nerovnoměrnost	2,49		2,46		0,99	

SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2012

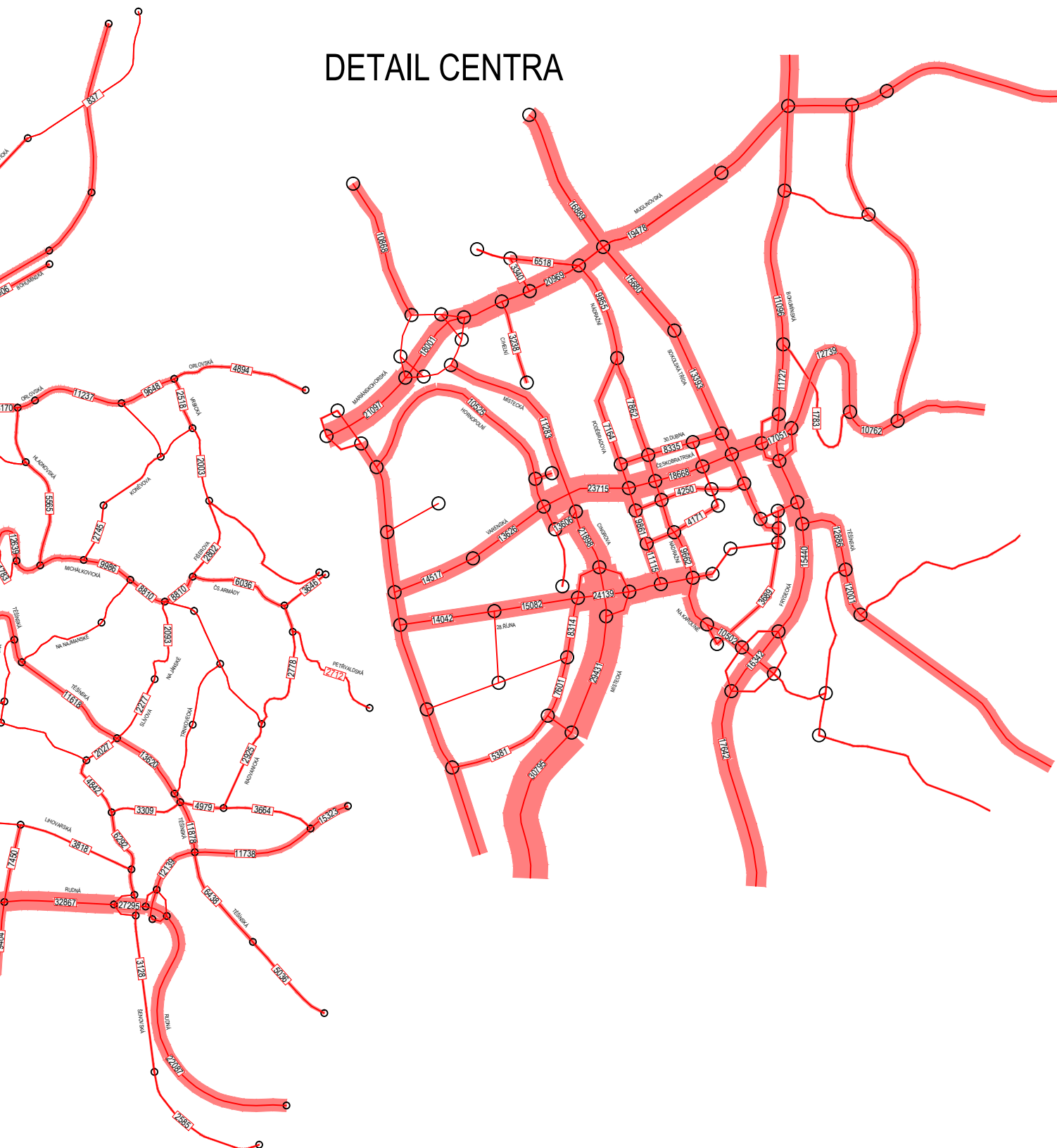


LEGENDA:

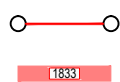
-  KŘÍŽOVATKY S 6 NEHODAMI
-  KŘÍŽOVATKY SE 7 NEHODAMI
-  KŘÍŽOVATKY S 8 A VÍCE NEHODAMI
-  ÚSEKY SE 12 A VÍCE NEHODAMI
-  ÚSEKY S NEHODOVOSTÍ CHODCŮ, 3 A VÍCE NEHOD



DETAIL CENTRA



LEGENDA:



NESČÍTANÉ ÚSEKY

VOZIDLA CELKEM ZA 16 HODIN (5:00 - 21:00)

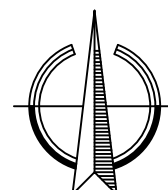
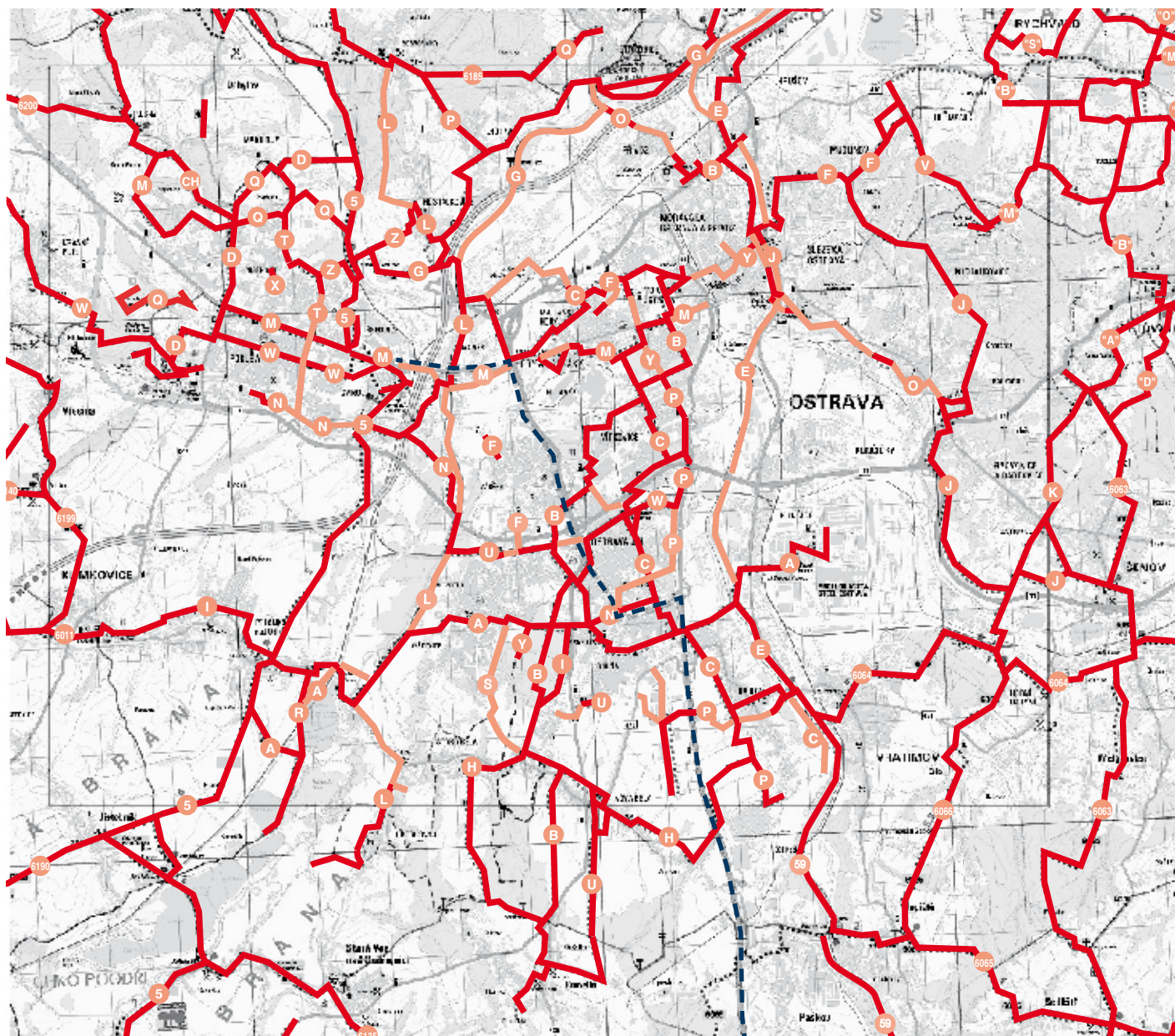
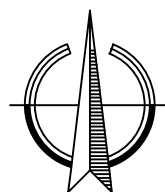


SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ A OKOLÍ K 31.12. 2012



LEGENDA

- Cyklistické trasy stávající značené
- Cyklistické trasy projekčně připravované nebo ve výstavbě
- P Název Ostravské městské trasy
- 6200 Číslo trasy KČT
- - - Trasa cyklobusu



2.2. Příměstská doprava

2.2.1. Autobusová doprava

Ukazatel	Rok 2011		Rok 2012		Index 2012/11	
	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
Veolia Transport Morava, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	138	124	138	124	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem/ z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	59 / 50	43/36	53/45	34/25	0,90/0,90	0,79/0,69
Dopravní výkon na území města celkem/ z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesledován/726		údaj nesled./ 5 773	údaj nesled./ 1 837	–	–
Délka linek na území Ostravy celkem/ z toho v IDS MSK ODIS v km	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	–	–
Počet garantovaných bezbariérových spojů	46	0	112	15	2,43	–
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	–	–
ČSAD Havířov, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	214	127	214	127	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem/ z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/0	5/0	5/0	5/0	1,00/–	1,00/–
Dopravní výkon na území města celkem/ z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	–	–
Délka linek na území Ostravy celkem/ z toho v IDS MSK ODIS v km	49/0	49/0	49/0	49/0	1,00/–	1,00/–
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	–	–
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	412	155	412	155	1,00	1,00
ČSAD Karviná, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	202	112	202	112	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem/ z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	7/6	7/6	7/6	7/6	1,00/–	1,00/–
Dopravní výkon na území města celkem/ z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	–	–
Délka linek na území Ostravy celkem/ z toho v IDS MSK ODIS v km	65/–	65/–	65/–	65/–	1,00/–	1,00/–
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	–	–
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	734	165	734	165	1,00	1,00

Ukazatel	Rok 2011		Rok 2012		Index 2012/11	
	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
ČSAD Frýdek - Místek, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	56	26	56	26	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem/ z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/1	5/1	5/1	5/1	1,00/-	1,00/-
Dopravní výkon na území města celkem/ z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem/ z toho v IDS MSK ODIS v km	33/-	33/-	33/-	33/-	1,00/-	1,00/-
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	125	9	126	9	1,01	1,00
TQM a.s., Opava						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	22	5	22	5	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem/ z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/0	5/0	5/0	5/0	1,00/-	1,00/-
Dopravní výkon na území města celkem/ z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	470/0	124/0	470/0	124/0	1,00/-	1,00/-
Délka linek na území Ostravy celkem/ z toho v IDS MSK ODIS v km	49/0	49/0	49/0	49/0	1,00/-	1,00/-
Počet garantovaných bezbariérových spojů	26	4	26	4	1,00	1,00
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	540	195	515	175	0,95	0,90
ČSAD Vsetín, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	15	8	15	8	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem/ z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	6/0	6/0	6/0	6/0	1,00/-	1,00/-
Dopravní výkon na území města celkem/ z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem/ z toho v IDS MSK ODIS v km	39/0	39/0	39/0	39/0	1,00/-	1,00/-
Počet garantovaných bezbariérových spojů	0	0	0	0	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	168	34	158	35	0,94	1,03

Ukazatel	Rok 2011		Rok 2012		Index 2012/11	
	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
Radovan Maxner, s s.r.o.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	6	0	1	0	0,17	–
Počet vypravených linek do Ostravy celkem/ z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	1/1	1/1	1/1	0	1,00/1,00	1,00
Dopravní výkon na území města celkem/ z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	90	0	90	0	1,00	–
Délka linek na území Ostravy celkem/ z toho v IDS MSK ODIS v km	12	0	12	0	1,00	–
Počet garantovaných bezbariérových spojů	0	0	0	0	–	–
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	37,5	1,7	39,5	0	1,05	0,00

2.2.2. Železniční doprava, uzel Ostrava

Ukazatel	Rok 2011	Rok 2012	Index 2012/11
Počet prodaných jízdních dokladů ve vybraných stanicích Ostrava			
Celkem průměrně ks za den	5 991	5 384	0,90
z toho Ostrava – hl. nádraží	2 191	2 081	0,95
Ostrava – Svinov	3 047	2 571	0,84
Ostrava – Vítkovice	328	277	0,84
Ostrava – Kunčice	65	60	0,92
Ostrava – Stodolní	122	119	0,98
Ostrava – střed	238	276	1,16
Obrat cestujících ve vybraných stanicích Ostravy			
Celkem průměrně osob za den	14 502	12 193	0,84
Ostrava – Hlavní nádraží	5 148	4 546	0,88
Ostrava – Svinov	7 393	5 856	0,79
Ostrava – Vítkovice	935	730	0,78
Ostrava – Kunčice	144	174	1,21
Ostrava – Stodolní	302	231	0,76
Ostrava – střed	580	656	1,13

IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

V roce 2012 byla zahájena jedna z největších staveb pro cyklistickou dopravu – cyklostezky podél Ostravice, které se stanou koridorem cyklotrasy Ostrava – Beskydy vedoucí až na Ostravici. V témže roce byly dokončeny následující cyklistické stavby – cykl. trasa Q mezi Porubou a Krásným Polem (hvězdárnou) a úsek cyklistické trasy G mezi koblovským mostem a hornickým muzeem. Z menších staveb – vyznačila se část úseku Sokolské třídy v centru jako cyklistické pruhy včetně předsazených stopčár na návazném přechodu, byly na čtyřech dalších uzlech – světelně řízených křižovatkách a na přechodu na ulici Porubské provedeny předsazené stopčáry pro cyklisty. Zahájila se stavba cyklistické trasy N v Bělském lese, pro nepřízeň počasí však nebyla dokončena. Byla zprovozněna stavba rekonstrukce ulice Matiční v centru města, kde v protisměru jednosměrné komunikace byl proveden cyklistický pruh. Městský obvod Ostrava-Jih jako jediný v republice získal dotaci SFDI na údržbu cyklistické stezky – trasy A na ul. Proskovické a zároveň zahájil práce na rekonstrukci trasy A na sídlišti Bělský Les, kde dojde k rozdělení na část pro chodce a cyklisty. Ve spolupráci s městskou policií byl rozšířen počet služeben, kde lze zaregistrovat jízdní kolo, z jedné na tři a registrace se umožnila též mimoostavským občanům. Byla přidělena dotace z ROP na cyklotrasu podél řeky Odry. Dále byla provedena anketa mezi cyklisty ohledně využití cyklistických krytých stání ve městě.

V roce 2012 počet nehod s účastí cyklistů narostl, celkem jich bylo 79. Bohužel došlo k 3 smrtelným úrazům cyklistů na území města, 6 cyklistů bylo zraněno těžce a 49 lehce. Cyklisté zavinili 37 nehod, z toho byli 3 viníci mladší 15 let.

CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA V OSTRAVĚ K 31. 12. 2012

délka značených cyklistických stezek a tras	206 km
z toho délka cyklistických stezek samostatných	10 km
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – rozdělených	19 km
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – nerozdělených	30 km
z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce	5 km
z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích	31 km
z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny	101 km
z toho délka cyklistických tras v obytných zónách	10 km
délka rozestavěných stezek a tras	4 km

Nejdůležitější úkoly v roce 2013 v oblasti cyklistické dopravy jsou:

- dokončení stavebních prací na cyklistickém koridoru od koblovského mostu po Hrabovou podél řeky Ostravice,
- dokončení jednání se SSMSK ohledně využití silnic ve vlastnictví kraje pro zřízení cyklistických pruhů,
- dokončení přípravy stavby koridoru podél řeky Odry,
- realizace dalších procyklistických opatření (pruhy, stopčáry, koridory, jednosměrné komunikace).



Cykl. trasa Q – Poruba – Krásné Pole



Piktogramový koridor na ul. Porubská

Popis úseků dalších projekčně připravovaných tras:

- TRASA M: Svinov, nádraží – Dubí, lávka přes Odru
- TRASA M, S: Nová Ves, lávka přes Odru – Nová Ves, vodárna
- TRASA O: Slezská Ostrava, Hrad – Radvanice, centrum
- TRASA N, T: Třebovice – Poruba, Interspar – Svinov, radnice
- TRASA Y: Fifejdy – Vítkovice
- TRASA L: Hošťálkovice, škola – Bobrovníky
- TRASA P: Vítkovice – Hrabůvka, rondel
- TRASA S, H: Zábřeh – Výškovice – Stará Bělá, kostel
- TRASA Y, A: průjezd centrem města
- TRASA O: Přívoz (dokončení tahu podél ul. Hlučínské)
- TRASA F, Y: Zábřeh, Shopping park – Zábřeh, vodárna
- TRASA S: Hrabůvka – Zábřeh (podchod pod ul. Plzeňskou)
- TRASA S: Zábřeh, vodárna – výtopna
- TRASA L: Polanka n. O. – Stará Bělá/Proskovice vč. provizorního napojení do ul. Staroveské
- TRASA A: Polanka n. O., rybníky – Polanka n. O., železniční zastávka
- TRASA A: Polanka n. O. (lávka přes Odru)
- TRASA F: Fifejdy (průchod mezi ul. J. Trnky a gen. Janka)
- TRASA C: Nová Ves, chemická osada – Mariánské Hory, Kaufland
- TRASA P: Hrabová, průmyslová zóna – Hrabová, TESCO
- TRASA C: Hrabová – hranice Paskova
- TRASA M: Fráni Šrámka – Zelená
- TRASA F: přestupní uzel Hulváky
- TRASA M: průchod centrem Krásného Pole
- TRASA F: Fifejdy (průchod mezi ul. Novinářskou a gen. Janka)



Cyklistická trasa G pod Landekem



Ul. Matiční – pruh pro cyklisty v jednosměrce

V grafické příloze uprostřed sborníku je znázorněn stav realizace cyklistických tras na území města k 31. 12. 2012.

V. LETECKÁ DOPRAVA

Ostravským vzdušným přístavem je mezinárodní Letiště Leoše Janáčka Ostrava. Letiště je ve vlastnictví Moravskoslezského kraje a nachází se 20 km jihovýchodně od centra Ostravy v obci Mošnov. Letiště s nadmořskou výškou 257 m n. m. disponuje jedinou přistávací a vzletovou dráhou o délce 3 500 m a šířce 63 m. Kapacita letištního terminálu je 500 cestujících za hodinu.

Letištní terminál byl v roce 2012 využíván 5 (-2) tuzemskými a 20 (+10) zahraničními společnostmi (pravidelné, nepravidelné i cargo lety, nejsou započítány soukromé lety). Počet pravidelných cílů v roce 2012 významně vzrostl na 22 (+20) míst, počet nepravidelných cílů v souhrnu za celý rok naopak klesl meziročně na 26 cílů (-1). Během roku na letišti došlo k 3 331 startům a 3 340 přistáním (bez výcvikových letů).

Spojení Ostrava město – Letiště Leoše Janáčka Ostrava

Mezi Ostravou a letištem jezdí dvě autobusové linky. Další pravidelné autobusové linky přes letiště do Ostravy a zpět vedou z Nového Jičína a Vsetína.

Nejbližší železniční stanice Studénka je od letiště vzdálená 10 km.

Na letišti své služby nabízí několik taxislužeb a autopůjčoven.

Pro motorová vozidla je stále vyznačeno 350 parkovacích stání na třech zpoplatněných parkovištích.

Objemy přepravy a pohyby letadel

Ukazatel	Rok 2011	Rok 2012	Index 2012/11
Vývoj počtu cestujících			
Celkem osob za rok	273 563	288 393	1,05
z toho tuzemští cestující	48 311	36 964	0,77
z toho mezinárodní cestující	200 532	211 320	1,05
z toho tranzitující cestující	23 024	40 109	1,74
Vývoj přepravy zboží			
Celkem tun za rok	1 767	2 585	1,46
z toho vnitrostátní nákl. přeprava	32	57	1,78
z toho mezinárodní nákl. přeprava	235	1 232	5,24
z toho pošta	1 500	1 296	0,86
Vývoj počtu pohybů letadel			
Celkem	15 243	14 852	0,97



Z odbavovacích ploch



Na stojánce

VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST

1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990– 2012

Zdá se, že v roce 2012 se po třech předchozích letech zastavil trend poklesu šetřených dopravních nehod. Bohužel vzrostl počet nehod se smrtelným zraněním a počet nehod s hmotnou škodou. V roce 2012 také nepatrně stoupl počet dopravních nehod s účastí chodců a cyklistů.

VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ V LETECH 1990 – 2012				
Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod		
		s usmrcením	se zraněním	s hmotnou škodou
1990	2 851	25	565	2 261
1991	3 070	33	530	2 507
1992	3 714	32	603	3 079
1993	4 283	26	594	3 663
1994	4 639	51	728	3 860
1995	4 967	35	827	4 105
1996	6 042	31	662	5 349
1997	6 270	31	631	5 608
1998	6 440	22	642	5 776
1999	6 646	23	618	6 005
2000	5 866	19	539	5 328
2001	5 621	15	730	4 876
2002	5 706	16	610	5 080
2003	6 002	16	650	5 339
2004	6 197	33	779	5 549
2005	6 536	18	624	5 894
2006	6 285	13	528	5 774
2007	6 126	17	500	5 609
2008	5 362	8	469	4 885
2009	2 813 *)	13	478	2 335 *)
2010	2 511 *)	15	510	2 001 *)
2011	2 437 *)	13	520	1 917 *)
2012	2 484 *)	17	490	1 977 *)

Poznámka: Údaje dopravní nehodovosti za rok 2012 byly převzaty z materiálu „Nehodovost-evidence a rozbor dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích v Ostravě v roce 2012“.

*) Takto označené údaje ve všech tabulkách v rámci dopr. nehodovosti jsou ovlivněny legislativní změnou ohlašovací povinnosti v roce 2009, hodnoty roku 2009 až 2012 s ostatními roky nejsou srovnatelné.

2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2012

Ze statistiky dopravní nehodovosti za rok 2012 vyplývá:

- Chodci se účastnili 165 ohlášených dopravních nehod (+6 DN), z toho 74 DN (+10 DN) zavinili.
 - na přechodech pro chodce se stalo 60 DN (-7 DN), v blízkosti přechodu pro chodce 6 DN (-6 DN) a v blízkosti zastávky MHD 20 DN (+13 DN),
 - za snížené viditelnosti ve dne se na přechodech pro chodce staly 3 DN (0), 16 DN (-3 DN) se stalo v noci při veřejném osvětlení,

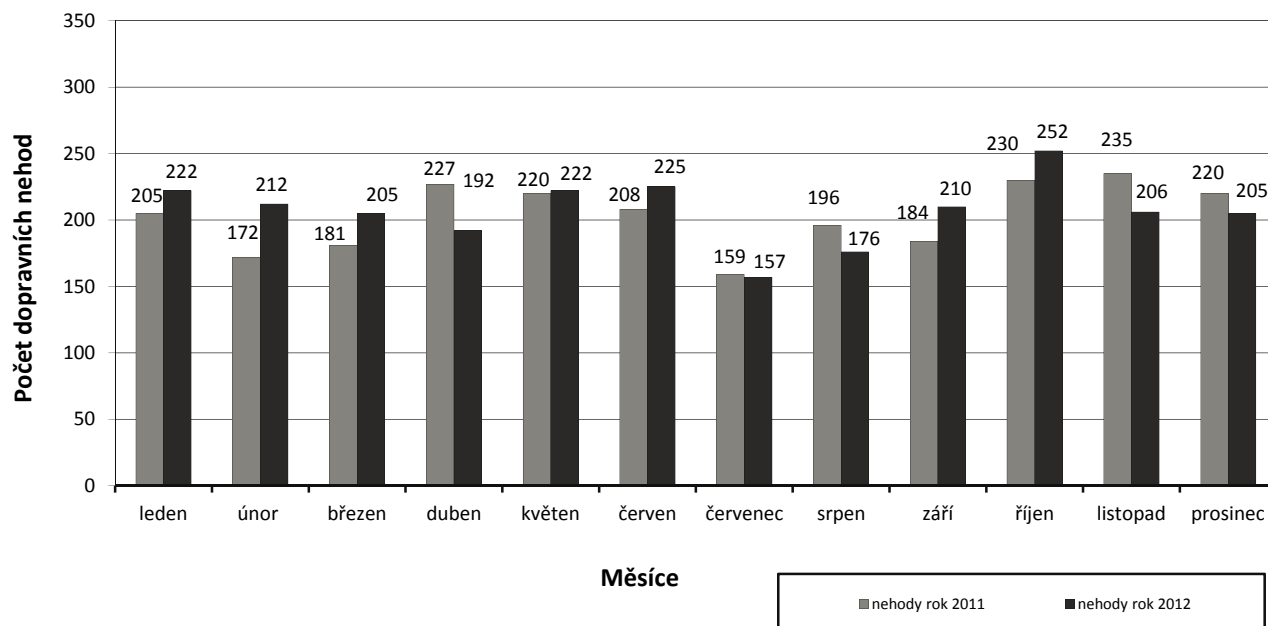
- 8 mrtvých (0) z celkově 17 (+4) usmrčených osob tvořili chodci, 4 (+1) usmrcení chodci byli označeni za viníky,
- nejvíce nehod s účastí chodce bylo zaznamenáno:
ul. Nábřeží SPB (Francouzská – 17. listopadu), ul. Varenská (Novinářská – vjezd Futurum),
kř. Plzeňská x Junácká, Hlavní třída x Porubská se 4 DN s následkem 1 TZ a 15 LZ.
- Cyklisté se účastnili 79 DN (+3 DN), z toho 37 DN (-7 DN) zavinili. Při DN zemřeli tři cyklisté (+3 SZ). Největšího počtu 2 DN s cyklisty dosáhly křižovatky Plzeňská x Junácká, Horní x Dr. Martíňka, 17. listopadu x B. Nikodéma a úsek ul. Výškovická (Proskovická – tram. smyčka).
- Počet viníků-děti do 15 let vzrostl z 20 na 27 u chodců a u cyklistů počet viníků cyklistů-děti klesl z 5 na 3. Nejvyšší podíl viníků všech DN zůstává u řidičů motorových vozidel – 75,76 % (rok 2011 – 75,01 %).
- Nejčastější příčiny DN:
 - nezvládnutí řízení vozidla 381 DN (+179 DN)
 - nedání přednosti v jízdě 343 DN (+27 DN)
 - nesprávné otáčení a couvání 334 DN (-73 DN)
 - nevěnování se řízení 297 DN (-33 DN)
 - nepřizpůsobení rychlosti 270 DN (+29 DN)
 - vyhýbání bez dostatečné boční vůle 231 DN (-58 DN)
- Nejčastějším místem dopravní nehody zůstává parkoviště přiléhající ke komunikaci.
- Ukazatel relativní nehodovosti překročil míru 1,6 u 3 křižovatek (+1), kde došlo k více než 2 DN (v roce 2012 17 křižovatek). U úseků bylo zjištěno překročení této míry (zároveň s podmínkou 6 a více zaznamenaných dopravních nehod) u 30 (+25).

Poznámka: Ukazatel relativní nehodovosti u křižovatek udává počet nehod na milion vozidel a rok. U úseků se jedná o počet nehod na milion vozokilometrů a rok.

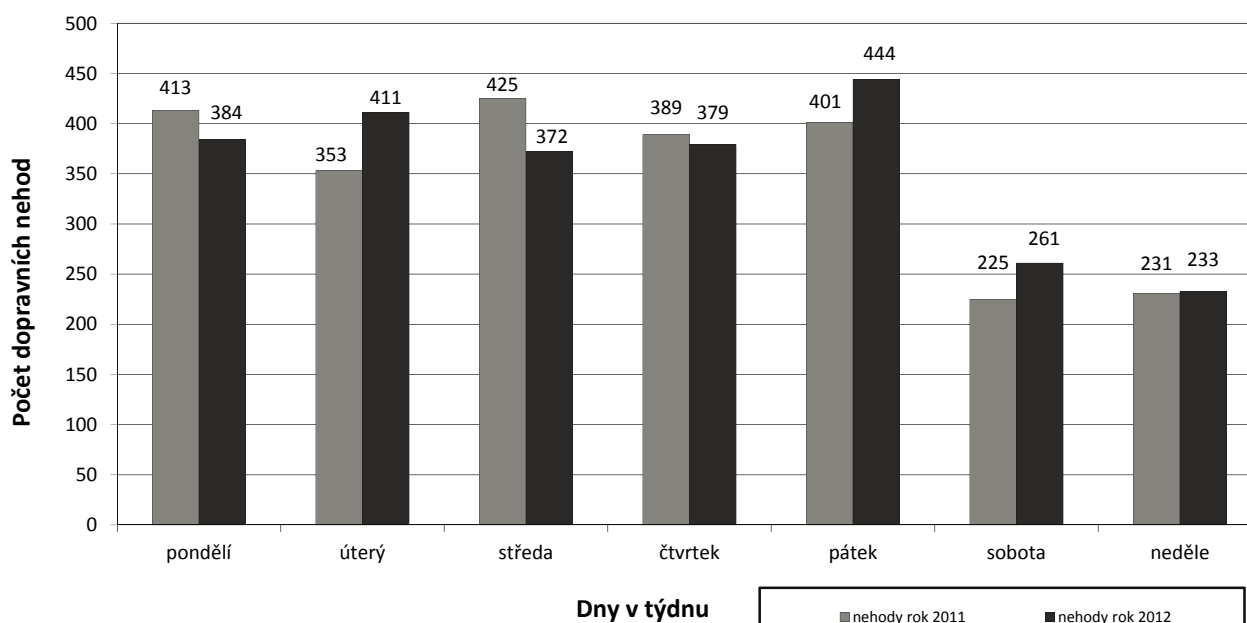
2.1. Základní údaje o nehodách

Ukazatel	Jednotka	Rok 2011	Rok 2012	Index 2012/11
Celkový počet nehod	počet DN	2 437	2 484	1,02
Následky nehod				
Usmrceno osob (zemřelých do 24 hod. po nehodě)	počet osob	13	17	1,31
Těžce zraněno osob	počet osob	43	47	1,09
Lehce zraněno osob	počet osob	583	556	0,95
Výše hmotných škod	mil. Kč	125,74	125,00	0,99
Nehodovost podle zavinění				
Řidiči motorových vozidel	počet DN	1 828	1 882	1,03
z toho: osobní automobily	počet DN	1 417	1 495	1,06
motocykly	počet DN	31	25	0,81
nákladní auta	počet DN	306	275	0,90
autobusy	počet DN	59	66	1,12
tramvaje	počet DN	8	10	1,25
trolejbusy	počet DN	5	10	2,00
ostatní	počet DN	2	1	0,50
Chodci (včetně dětí)	počet DN	64	74	1,16
děti do 15 let – chodci	počet DN	20	27	1,35
Cyklisté (včetně dětí)	počet DN	44	37	0,84
děti do 15 let – cyklisté	počet DN	5	3	0,60
Ostatní a nezjištění	počet DN	501	491	0,98

Dopravní nehodovost v Ostravě dle měsíců v r. 2011 a v r. 2012



Dopravní nehodovost v Ostravě v průběhu týdne v r. 2011 a r. 2012



2.2. Příčiny dopravních nehod řidičů

Hlavní příčina nehod	Počet nehod v roce		Index 2012/11
	2011	2012	
Nedání přednosti v jízdě	316	343	1,09
Nepřizpůsobení rychlosti	241	270	1,12
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	196	176	0,90
Nesprávné předjíždění	35	47	1,34
Kolize s chodcem	159	165	1,04
Jiná příčina	1 490	1 483	1,00

Poznámka: Pod pojmem „Jiná příčina“ se rozumí nepozornost, nesprávné otáčení a couvání, bezohledná jízda, nevěnování se řízení atd.

2.3. Místa a úseky se zvýšenou dopravní nehodovostí

Největší meziroční nárůsty počtu DN byly evidovány na křižovatce Plzeňská x Junácká – 6 DN (+6) a dále Michálkovicská x Hladnovská 5 DN (+5), 17. listopadu x Slavíkova – 5 DN (+5), Rudná x JZ r.D1 – 5 DN (+5). U úseků byla největší meziroční změna v počtu DN zaznamenána na ul. Rudná (rampa F – rampa Bílovecká) – 8 DN (+7), Plzeňská (Mitrovická – hranice města) – 10 DN (+8) a 1. května (Svinovská – Janovská) – 9 DN (+7).

Následující tabulky srovnávají mezi sebou sledované uzly a úseky podle absolutního počtu DN a následky na zranění.

Křižovatky a úseky s vysokou a zvýšenou dopravní nehodovostí v Ostravě v roce 2012 jsou uvedeny na schématu v barevné příloze uprostřed sborníku.

Křižovatky s nejvyšším počtem nehod

Číslo	Křižovatka	Nehody v roce 2011				Nehody v roce 2012			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			smrt	těžké	lehké		smrt	těžké	lehké
3031	Výškovická x Čujkovova	11	0	0	2	9	0	0	5
3005	Rudná x Závodní	5	0	1	0	9	0	0	3
4042	Hlavní třída x Porubská	6	0	0	1	7	0	0	1
3083	Halasova x SV a JV r. Místecká	3	0	0	0	6	0	0	1
3010	Plzeňská x Junácká	0	0	0	0	6	1	0	0
1019	Československá x Nádražní	3	0	0	1	6	0	1	1
2032	Michálkovicská x Hladnovská	1	0	0	0	5	0	0	3
4102	MÚVOK Rudná x JZ r. D1	0	0	0	0	5	0	0	2
3012	Plzeňská x Horní x Moravská	4	0	0	5	5	0	0	5
4018	17. listopadu x Slavíkova	0	0	0	0	5	0	0	0
4023	Opavská x Martinovská	4	0	0	1	5	0	0	2
3028	Výškovická x SZ r. Rudná	9	0	1	2	5	0	0	2
4010	Rudná x 17. listopadu	2	0	0	0	5	0	0	2
1054	Sokolská tř. x 30. dubna	5	0	0	1	4	0	0	2
3011	Plzeňská x Čujkovova	1	0	0	0	4	0	0	1
4078	17. listopadu x Dr. Slabihoudka	3	0	0	0	4	0	0	2
1031	Novinářská x Hornopolní	2	0	0	0	4	0	0	3
1018	Československá x Poděbradova	4	0	0	2	4	0	0	1
2029	Těšínská x Fryštátská	3	0	0	0	4	0	0	0
1015	28. října x Novinářská	2	0	0	0	4	0	0	2

Úseky s nejvyšším počtem nehod

Číslo	Ulice (úsek)	Nehody v roce 2011				Nehody v roce 2012			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			smrt	Těžké	lehké		smrt	těžké	lehké
4060 4063	Opavská (r. Bílovecká – ř. Odra)	8	0	0	2	17	1	0	7
4010 4011	Rudná (17. listopadu – rampa F)	4	0	0	1	13	0	0	7
2063 2067	Rudná (Fryštátská – hranice města)	7	0	0	1	13	0	0	9
4015 4105	Rudná (ř. Odra – V rampy MÚVOK D1)	12	0	0	4	12	0	0	7
4020 4038	17. listopadu (Průběžná – Martinovská)	12	0	0	7	12	0	0	3
2024 2025	Rudná (Vratimovská – Šenovská)	6	0	0	4	12	0	0	2
1013 1014	28. října (Železárenská – 1. máje)	10	0	0	5	12	0	2	2
3032 3061	Výškovická (Svornosti – tram. smyčka)	12	0	0	8	12	0	1	5
1044 1046	Petřkovická (Hlučínská – Bobrovnická)	4	0	0	2	10	0	0	0
4006 4022	Opavská (17. listopadu – Porubská)	12	1	1	6	10	0	0	4
1011 1052	U Hrůbků (U Bořika – Říční)	10	0	0	4	10	1	1	4
3045 3051	Plzeňská (Mitrovická – hranice města)	2	0	0	1	10	0	0	2

Křižovatky a úseky se zvýšenou nehodovostí chodců

Číslo	Křižovatka, ulice (úsek)	Celkem nehod v uzlu, v úseku	Z toho střet s chodci	Následky nehod s chodci			Podíl nehod s chodci v %
				poranění			
				smrt	těžké	lehké	
1058 1111	Varenská (Novinářská – vjezd Futurum)	5	4	0	0	4	80,00
4008 4041	Nábřeží SPB * (17. listopadu – Francouzská)	9	4	0	0	4	44,44
1007 1010	Sokolská třída (Muglinovská – Palackého)	7	3	0	0	3	42,86
4060 4063	Opavská * (r. Bílovecká – ř. Odra)	17	3	1	0	2	17,65
v blízkosti křiž. Hlavní třída x Porubská		24	4	0	1	3	16,67
v blízkosti křiž. Plzeňská x Junácká		17	4	0	0	5	23,53

Poznámka: *) Vliv vedení objízdné trasy z důvodu rekonstrukce Svinovských mostů.

3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH

POČTY DOPRAVNÍCH NEHOD					
Město	Rok	Celkový počet nehod	Následky nehod – počty zraněných		
			smrtelně	těžce	lehce
Praha	2011	16 572	39	279	1 962
	2012	17 795	26	236	2 009
	Index 12/11	1,07	0,67	0,85	1,02
Brno	2011	2 534	11	85	749
	2012	2 532	7	96	690
	Index 12/11	1,00	0,64	1,13	0,92
Ostrava	2011	2 437	13	43	583
	2012	2 484	17	47	556
	Index 12/11	1,02	1,31	1,09	0,95
Plzeň	2011	886	1	3	436
	2012	1 054	5	50	386
	Index 12/11	1,19	5,00	16,67	0,89
Česko	2011	75 137	707	3 092	22 519
	2012	81 404	681	2 986	22 590
	Index 12/11	1,08	0,96	0,97	1,00

Poznámka: Údaje byly převzaty z podkladů poskytnutých: TSK hl. m. Prahy – Úsek dopravního inženýrství, Brněnské komunikace, a.s., Správa veřejného statku v Plzni a Policejní prezidium ČR.

4. PŘÍSPĚVKY MĚSTA K BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

Na křižovatce Českobratrská x Sokolská třída byl na konci listopadu do ostrého provozu spuštěn systém evidence průjezdu na červenou. Systém na křižovatce z 13 jízdních směrů zaznamenává porušení pravidel silničního provozu oproti červenému signálu STÚJ a na ul. Českobratrská ve směru od Slezské Ostravy eviduje také překročení nejvyšší dovolené rychlosti. Zjištěný přestupek je automaticky zpracován (dokladuje se poloha vozu v několika dobách před a po rozsvícení signálu STÚJ, začerní se prostor spolujezdců) a šifrovaně zaslán na pracoviště Městské policie Ostrava, která jej předává do správního řízení odboru dopravně správních činností MMO. Za první dva měsíce ostrého provozu systém zaevidoval 333 projetí vozidel na červenou a 103 přestupků s překročením nejvyšší dovolené rychlosti.



Systém na ul. Českobratrská směr Bazaly



Detail evidenčních kamer

VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ

1. HLUK DOPRAVY

Vyhodnocení hlukové zátěže na sledovaných komunikacích za rok 2012 ukazuje:

- v globále meziročně nedošlo ke změnám hlukové zátěže; v průměru činil meziroční pokles hlukové zátěže 0,2 dB, při průměrném poklesu nákladní dopravy o 2,4 % a taktéž poklesu osobní dopravy o 2,4 %;
- průměrná hladina hluku ze všech srovnávaných komunikací, která v roce 2011 činila 63,81 dB, se snížila o 0,2 dB a v roce 2012 již činí 63,61 dB. V uplynulých dvou letech se rozpětí ekvivalentních hladin hluku změnilo jen nepatrně ze 48,92–71,03 dB (r. 2011) na 48,90–71,01 dB (r. 2012);
- při srovnání jednotlivých hodnocených úseků komunikační sítě se meziroční rozdíly pohybují v intervalu <-2,94; +3,25> dB (pro hodnocení roku 2012 byly výpočty provedeny na identické komunikační síti jako pro rok 2011);
- průměrná hluková zátěž na celé posuzované silniční síti v roce 2012 činila 63,6 dB při rozpětí 48,9–71,0 dB;
- k nejvyššímu nárůstu hlukové zátěže o 3,25 dB došlo na silnici I/56 v úseku mezi kruhovými objezdy mezi dálnicí D1 a ulicí Mariánskohorskou v Přívoze a dále na ulici Aviatiků-Krmelínská v úseku ulic dr. Martíňka – Makro, a to o 1,77 dB;
- k největšímu poklesu až o 2,94 dB naopak došlo na sjezdu z ulice Mariánskohorské na ulici Novinářskou především v důsledku poklesu podílu nákladní a částečně i osobní dopravy. K dalšímu významnému poklesu hlukové zátěže, a to o 2,58 dB, došlo na ulici Slovenské v úseku Švermova – Na Náspu.
- průměrná hluková zátěž na celé posuzované silniční síti v roce 2012 vypočtená dle nové metodiky „Manuál 2011“ činila 64,3 dB při rozpětí 49,4–74,1 dB.

2. EXHALACE DOPRAVY

- Množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NO_x z provozu automobilové dopravy v roce 2012 se pohyboval v rozsahu 0,026 – 5,969 t/km/rok.
- Průměrná hodnota ze všech hodnocených komunikací činila 1,199 t/km/rok.
- Lze konstatovat, že došlo v průměru k mírnému poklesu emisního zatížení na srovnávaných komunikacích oproti předchozímu roku, kdy se v roce 2011 rozsah emisní vydatnosti pohyboval v intervalu 0,026–5,900 t/km/rok a průměrná hodnota činila 1,228 t/km/rok.
- Nejvyšší emisní vydatnost NO_x byla jako každoročně vypočtena na ul. Rudná v úseku Místecká – Frýdecká (5,969 t/km/rok) a druhé nejvyšší emisní zatížení bylo pro rok 2012 vypočteno na ulici Rudná v úseku mezi sjezdy a výjezdy na ulici Výškovickou (5,335 t/km/rok) a návazně na úseku mezi ulicemi Výškovickou a Plzeňskou (5,250 t/km/rok).
- Z hlediska imisní zátěže je vidět například pokles oproti roku 2011 na ul. Plzeňská v úseku Mitrovická – Horní a oproti tomu zase nárůst v oblasti mezi ulicemi Rudná – Nad Porubkou.

Hluková zátěž pro rok 2012 i předchozí léta byla vypočtena dle Novely metodiky výpočtu hluku silniční dopravy 2004 (Planeta 2/2005, MŽP ČR). Vzhledem k tomu, že v listopadu 2011 byla vydána účelová publikace Ředitelství silnic a dálnic České republiky „Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2011“, která novelizuje předchozí metodiku MŽP ČR, byl tentokrát výpočet hlukové zátěže proveden i dle tohoto Manuálu 2011, aby v následujících letech bylo možno provádět meziroční srovnávání.

Zatřídění hodnocených komunikací na území města Ostravy do jednotlivých hlukových pásem (dle obou metodik) a množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NO_x a imisní zátěže z provozu automobilové dopravy na jednotlivých posuzovaných komunikacích v roce 2012 je znázorněn na následujících stranách.

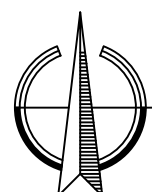
ZATÍŽENÍ DOPRAVNÍM HLUKEM A PLYNNÝMI EMISEMI NA VYBRANÝCH PROFILECH							
Profil	Rok 2011		Rok 2012		Index 2012/11		Rok 2012 – Manuál 2011
	dB (A)	NO _x (t/km/r)	dB (A)	NO _x (t/km/r)	dB (A)	NO _x	dB (A)
Silnice I/58, ul. Mariánskohorská (Cihelní – Jířská)	69,3	2,763	68,7	2,444	0,99	0,884	69,0
Silnice II/479, ul. Českobratrská (Nádražní – Přívozská)	67,5	1,866	67,5	1,854	1,00	0,993	67,8
MK ul. Hornopolní (Sládkova – Varenská)	64,6	0,966	64,6	0,956	1,00	0,989	64,9
Silnice I/47, ul. 17. listopadu (Rudná – hranice města)	63,5	0,923	63,4	0,907	0,99	0,982	64,7
Silnice I/11, ul. Rudná (Zkrácená – Místní)	70,6	3,781	70,6	3,808	1,00	1,007	70,9

PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO_x AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V R. 2012



NO_x [ug/m³]

— Hranice Ostravy
— Hlavní komunikace



ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V R. 2012



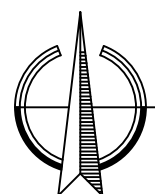
ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V R. 2012 – M2011



EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V R. 2012



NO_x [t/km/rok]
0.01 - 2.00
2.01 - 4.00
4.01 - 6.00
Nesčítané úseky



VIII. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍ STAVBY

1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA

V rozpočtu města v roce 2012, který byl ve výši 6,298 mld. Kč, bylo na dopravu vyčleněno 1,828 mld. Kč. Pro dopravu na výdajové stránce rozpočtu města toto činilo 29,02 % (rok 2011 20,45%). V absolutních číslech rok 2012 znamenal nárůst o necelých 50 mil. Kč (meziroční pokles 2011/10 byl o cca 99 mil. Kč).

V následujících dvou tabulkách jsou uváděny údaje znázorňující skutečné finanční prostředky dle odboru dopravy MMO.

STRUKTURA VÝDAJŮ PODLE ODVĚTVÍ V LETECH 2009–2012

Jednotlivé podíly z celkových výdajů na dopravu činily (v mil. Kč):

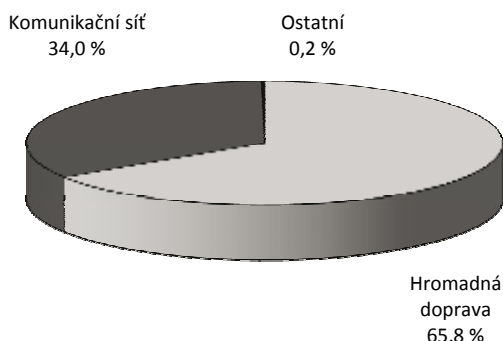
	v r. 2009	v r. 2010	v r. 2011	v r. 2012
hromadná doprava	1 079 (74,7 %)	1 017 (71,3 %)	1 048 (78,9 %)	1 203 (65,8 %)
komunikační síť	360 (24,9 %)	388 (27,2 %)	277 (20,8 %)	621 (34,0 %)
ostatní	5 (0,4 %)	22 (1,5 %)	3 (0,3 %)	4 (0,2 %)
celkem	1 444	1 427	1 328	1 828

STRUKTURA VÝDAJŮ DLE CHARAKTERU OPATŘENÍ V LETECH 2009– 2012

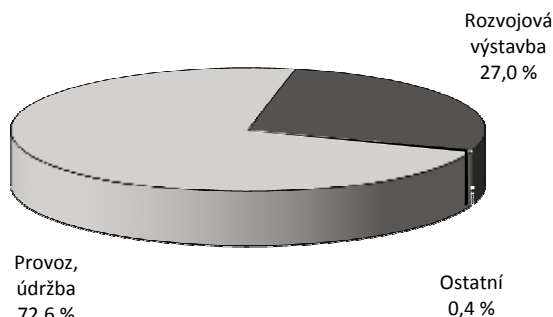
Podíly jednotlivých investic dle způsobu užití činily (v mil. Kč):

	v r. 2009	v r. 2010	v r. 2011	v r. 2012
provoz, údržba, běžné opravy	1 328 (92,0%)	1 242 (87,0 %)	1 255 (94,4 %)	1 328 (72,6 %)
rozvojová výstavba	110 (7,6%)	177 (12,4%)	71 (5,4 %)	494 (27,0 %)
ostatní	6 (0,4%)	8 (0,6 %)	2 (0,2 %)	6 (0,4 %)
celkem	1 444	1 427	1 328	1 828

Výdaje za rok 2012



Výdaje za rok 2012



Výběr realizovaných staveb a opatření v roce 2012



Most Plesná, odb. ul. 26. dubna



Souvislá údržba ul. Sokolská třída



Výměna obrusné vrstvy ul. Horní



Souvislá údržba ul. Závodní



Světelně řízený přechod ul. U Hrubků



Přestavba přestupního uzlu U Helbicha, ul. Plzeňská

2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ

Správa silnic Moravskoslezského kraje – majetkový správce silnic II. a III. třídy investoval své finanční prostředky v roce 2012 na území Ostravy v oblastech:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 40 000 tis. Kč

Souvislá údržba silnic:

- II/479 28. října (Novinářská – Sokola Tůmy) – 4 400 tis. Kč
- II/479 Opavská (I. etapa: ČSPHM ESSO – podchod pro pěší, II. etapa: Rolnická – ČSPHM SHELL) 18 700 tis. Kč
- II/470 Bohumínská (Dědičná – 28. října) 10 600 tis. Kč
- III/4705 Paskovská (točna DPO – hr. města) – 5 900 tis. Kč

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- II/477 Frýdecká (IV. etapa: Bártlová – Štěpaňáková) – 23 900 tis. Kč

Investice:

- revitalizace přednádražního prostoru Svinov II. etapa (vč. rekonstrukce ul. Bílovecká a výstavby dvou MOK), celkové náklady 416 300 tis. Kč (z toho 304 300 tis. Kč SMO, 112 100 tis. Kč MSK)

ŘSD ČR, Správa Ostrava ze svých finančních prostředků v roce 2012 na silnice I. třídy na území Ostravy hradila:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 47 503 tis. Kč

Souvislá údržba silnic:

- I/59 ul. Fryštátská – 7 152 tis. Kč

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- I/11 ul. Rudná, oprava mostů 11-143b (u Hornbachu) – 3 095 tis. Kč a 11-142a2 – 2 791 tis. Kč
- I/11 ul. Rudná (Radvanice), oprava mostů 11-146a1 a 11-146a2 – 6 380 tis. Kč
- I/56 ul. Místecká, oprava mostů 56-049 (přes ul. Paskovská) – 1 722 tis. Kč a 56-028.1 (most na ÚAN u autobazaru) – 2 606 tis. Kč
- oprava autobusových zálivů – 909 tis. Kč
- repase sil. svodidel na území města Ostravy – 1 749 tis. Kč

Investice:

- I/56 prodloužená Místecká II. stavba – 199 228 tis. Kč (dokončení objektů, platby VB)
- I/11 prodloužená Rudná – 25 976 tis. Kč (stavební práce), 3 704 tis. Kč (příprava stavby)

Výběr realizovaných staveb v roce 2012



MOK na ul. Bílovecká, v pozadí Svinovské mosty



Sil. č. I/56 Místecká, II. stavba

ZDROJE INFORMACÍ

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy

Magistrát města Ostravy, odbor vnitřních věcí

Ostravské komunikace, a.s.

KODIS, s.r.o., Ostrava

Dopravní podnik Ostrava, a.s.

České dráhy, s. o., provozní ředitelství Ostrava

Veolia Transport Morava, a.s.

ČSAD Havířov, a.s.

ČSAD Karviná, a.s.

TQM, a.s., Opava

ČSAD Frýdek-Místek, a.s.

Letiště Ostrava, a.s. (vč. fotografií)

CK Maxner, s.r.o.

ČSAD Vsetín, a.s.

Úřad práce Ostrava

Úřady městských obvodů v Ostravě

Správa silnic Moravskoslezského kraje

TSK hl. m. Prahy – Úsek dopravního inženýrství

Správa veřejného statku města Plzně

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava

DHV CR, s. r. o. – Ing. M. Krejčí (vč. fotografií)

Policejní prezídium ČR

Brněnské komunikace, a.s.

Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě

– Ing. J. Michalík

Informace o dopravě v Ostravě 2012

pro odbor dopravy Magistrátu města Ostravy
vypracovaly Ostravské komunikace, a.s.,
oddělení dopravního inženýrství

Vedoucí OD MMO: Ing. Břetislav Glumbík

Vedoucí ODI OK, a.s.: Ing. Margita Navrátilová

Zpracoval: Ing. Josef Laža

V roce 2013 vydalo statutární město Ostrava

Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava

Náklad: 150 ks

OSTRAVA!!!

