

Informace o dopravě v Ostravě 2011

OSTRAVA!!!

Informace o dopravě v Ostravě 2011

OBSAH

ÚVOD	2
PŘEHLED ZÁKLADNÍCH UKAZATELŮ K 31. 12. 2011	2
I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	3
1. OBYVATELSTVO	3
1.1. Počty obyvatel	3
1.2. Nezaměstnanost	4
2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA	4
2.1. Rozloha města	4
2.2. Dopravní vybavení	4
2.2.1. Délky pozemních komunikací	4
2.2.2. Objekty na pozemních komunikacích	6
2.2.3. Světelná signalizace	6
2.2.4. Parkování v Ostravě	11
II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY	12
1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE	12
2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY	13
III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA	16
1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS	16
2. HROMADNÁ OSOBNÍ DOPRAVA V OSTRAVĚ	17
2.1. Městská hromadná doprava (Dopravní podnik Ostrava, a. s.)	18
2.2. Příměstská doprava	21
2.2.1. Autobusová doprava	21
2.2.2. Železniční doprava, uzel Ostrava	23
IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA	24
V. LETECKÁ DOPRAVA	26
VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST	27
1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990 - 2011	27
2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2011	27
2.1. Základní údaje o nehodách	28
2.2. Příčiny dopravních nehod řidičů	30
2.3. Místa a úseky se zvýšenou dopravní nehodovostí	30
3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH	32
4. PŘÍSPĚVKY MĚSTA K BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU	32
VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ	33
1. HLUK DOPRAVY	33
2. EXHALACE DOPRAVY	33
VIII. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍ STAVBY	37
1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA	37
2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ	39
ZDROJE INFORMACÍ	40

ÚVOD

Otvíráte tradiční sborník Informace o dopravě v Ostravě, v němž najdete po roce opět aktualizované informace z oblasti dopravy za rok 2011. Kapitoly jsou řazeny jako v předchozích letech: všeobecné údaje o okrese Ostrava – město, informace z území statutárního města Ostravy v podobě délek pozemních komunikací, počtu objektů na nich, hodnoty motorizace a automobilizace (pro Ostravu i správně přiřazené obce), intenzity dopravy a vývoji nehodovosti. U kapitoly věnující se osobní hromadné dopravě došlo ke změně podoby tabulek pro veřejnou hromadnou dopravu městskou, příměstskou, železniční i leteckou s cílem uvést více informací a zobrazit je přehledněji. Jinak nechybí ani kapitoly věnující se dopravě cyklistické, negativním vlivům plynoucích z dopravy a finančním nákladům, které v roce 2011 plynuly do nových staveb a údržby staveb stávajících.

PŘEHLED ZÁKLADNÍCH UKAZATELŮ K 31. 12. 2011

Počet obyvatel v jednotlivých městských obvodech v Ostravě	306 128 * osob
Počet obyvatel v správně přiřazených obcích	30 414 * osob
Rozloha města Ostravy	214,27 km ²
Počet obyvatel v Ostravě na km ²	1 429 osob.km ⁻²
Celková délka dálnice (na území Ostravy)	17,490 km
Celková délka silnic	194,132 km
Celková délka místních komunikací pro motorovou dopravu	819,840 km
Celková délka značených cyklistických stezek a tras	203,000 km
Počet mostů včetně lávek, podjezdů a žel. přejezdů	538
Počet světelně řízených uzlů	94
Provozní délka tramvajové sítě	65,7 km
Provozní délka trolejbusové sítě	29,3 km
Provozní délka autobusové sítě	359,2 km
Počet dopravních nehod	2 437 DN
Počet zraněných při dopravních nehodách:	639 osob
Smrtelných	13 osob
Těžkých	43 osob
Lehkých	583 osob
Počet motorových vozidel	179 524 **
Počet osobních vozidel	127 099 **
Stupeň motorizace	1,87 **
Stupeň automobilizace	2,65 **

Poznámka: * Počet obyvatel včetně cizinců.

** Údaje za město Ostrava včetně správně přiřazených obcí.

I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

V první kapitole najdete údaje o počtu obyvatel včetně cizinců v Ostravě a správně přiřazených obcích, údaje o nezaměstnanosti, rozloze města a délkách a vybavení pozemních komunikací (světelná signalizace, parkovací plochy atd.).

1.OBYVATELSTVO

1.1.Počty obyvatel

Ani v roce 2011 se nepodařilo zastavit trend klesání počtu obyvatel. Během roku bylo z Ostravy odhlášeno cca 4 300 obyvatel. Správně přiřazené obce naopak vykázaly obdobný nárůst počtu obyvatel jako v předchozím roce a to o 390 osob. Změna v počtu cizinců byla v roce 2011 jak v Ostravě tak ve správně přiřazených obcích plusová. V Ostravě se zvýšil počet cizinců přihlášených k pobytu na 10 060 a to přihlášením 98 osob. Ve správně přiřazených obcích narostl počet obyvatel cizinců o 30 na 194 osob.

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ A SPRÁVNĚ PŘÍČLENĚNÝCH OBCÍCH				
Ukazatel	Jednotka	Rok 2009	Rok 2010	Rok 2011
Počet obyvatel Ostravy	osob	314 467	310 464	306 128
Počet obyvatel přiřazených obcí	osob	29 499	30 024	30 414
Celkem obyvatel	osob	343 966	340 488	336 542

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ PODLE JEDNOTLIVÝCH OBVDŮ				
Městský obvod	Jednotka	Rok 2009	Rok 2010	Rok 2011
Hošťálkovice	osob	1 573	1 592	1 595
Hrabová	osob	3 805	3 742	3 770
Krásné Pole	osob	2 512	2 537	2 561
Lhotka	osob	1 182	1 203	1 243
Mariánské Hory a Hulváky	osob	13 101	12 932	12 656
Martinov	osob	1 128	1 128	1 131
Michálkovice	osob	3 151	3 147	3 194
Moravská Ostrava a Přívoz	osob	42 033	41 369	40 559
Nová Bělá	osob	1 732	1 769	1 812
Nová Ves	osob	682	697	718
Ostrava – Jih	osob	114 862	112 360	110 398
Petřkovice	osob	2 990	3 016	3 029
Plesná	osob	1 310	1 339	1 378
Polanka nad Odrou	osob	4 755	4 794	4 832
Poruba	osob	70 789	69 858	68 478
Proskovice	osob	1 218	1 237	1 217
Pustkovec	osob	1 256	1 241	1 232
Radvanice a Bartovice	osob	6 747	6 800	6 739
Slezská Ostrava	osob	21 475	21 468	21 424
Stará Bělá	osob	3 760	3 820	3 847
Svinov	osob	4 541	4 520	4 468
Třebovice	osob	1 868	1 870	1 859
Vítkovice	osob	7 997	8 025	7 988
Celkem obyvatel	osob	314 467	310 464	306 128

Poznámka: Údaje byly převzaty z databáze MMO odbor vnitřních věcí k 31. 12. 2011

1.2. Nezaměstnanost

I přesto, že okres Ostrava-město „vylepšilo“ svou pozici mezi okresy s nejvyšší mírou nezaměstnanosti, ostatní ukazatele nezaměstnanosti jsou pozitivnější než v přechozím roce. Nejvíce volných míst ve 4. čtvrtletí 2011 bylo nabízeno na pozici řemeslník, opravář (553 nabízených volných míst) následováno pozicí technický a odborný pracovník (319 nabízených volných míst). Vybrané hodnoty ze statistiky Úřadu práce v Ostravě:

- K 31. 12. 2011 evidoval Úřad práce 20 445 uchazečů o zaměstnání, což je o 1 287 uchazečů méně než ke konci roku 2010 (meziroční nárůst let 2009/2010 byl + 1 332 uchazečů).
- K 31. 12. 2011 meziročně vzrostl počet nabízených míst z 1 441 na 1 715. O jedno volné pracovní místo v Ostravě se ke konci roku 2011 teoreticky mohlo ucházet 11,9 uchazečů (ke konci roku 2010 to bylo 15,1 uchazečů).

Okres Ostrava-město k poslednímu dni prosince 2011 figuroval s 11,4% mírou nezaměstnanosti na 17. místě (20. místo v roce 2010) v pořadí okresů celé ČR s největší mírou nezaměstnanosti.

MÍRA NEZAMĚŠTNANOSTI V %								
Ukazatel	Rok 2004	Rok 2005	Rok 2006	Rok 2007	Rok 2008	Rok 2009	Rok 2010	Rok 2011
Nezaměstnanost v %	16,6	14,8	13,3	9,4	8,4	11,3	12,0	11,4

Poznámka: Údaje byly převzaty z podkladů Úřadu práce v Ostravě k 31. 12. 2011 a webu Ministerstva práce a sociálních věcí ČR.

2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA

Město Ostrava se rozkládá v Ostravské pánvi na soutoku Lučiny, Odry, Opavy a Ostravice. Díky své poloze spadá Ostrava do teplé klimatické oblasti s průměrnou roční teplotou 10,2 °C. Svoji polohou v severním okraji Moravské brány bývalo město odpradávná významným tranzitním bodem na křížení zemské hranice s Jantarovou stezkou vedoucí od pobřeží Baltu po Severní Itálii. Město vzdušnou čarou měří 19,657 km ve směru východ západ a 20,442 m ve směru sever – jih. Nejvyšší nadmořskou výšku 336 3 n. m. město dosahuje v oblasti Krásného pole, nejnižší 193 m n. m. na křižovatce Jan Maria a Garbova na Slezské Ostravě. Ostrava, třetí největší a nejlidnatější město ČR je vzdušnou čarou od toho prvního (Praha) vzdálené 360 km, od toho druhého (Brno) 170 km. Přímá vzdálenost do Katovic měří 90 km a do Vídně 310 km. Tranzitní význam Ostravy podtrhuje na svém území vedení II. železničního koridoru, dálnice D1 a v blízkosti ležící mezinárodní letiště Leoše Janáčka. Do budoucna je uvažováno s napojením na vodní kanál Dunaj – Odra – Labe.

2.1. Rozloha města

Ukazatel	Jednotka	Rok 2010	Rok 2011
Celková výměra	km ²	214,27	214,27
Počet obyvatel na km ²	osob.km ⁻²	1 449	1 429

2.2. Dopravní vybavení

2.2.1. Délky pozemních komunikací

Oproti roku 2010, kdy došlo se spuštěním dálnice D 1 k převodům silnic mezi majetkovými správci a tím ke změnám v délkách silnic různých tříd, rok 2011 výraznou změnu v délkách nezaznamenal. Ke změně došlo pouze u hodnot délky silnic I. třídy, a to v souvislosti s uváděním do provozu ul. Místecká I. stavba a zadáním délky do Silniční databanky. Ul. Místecká v úseku ul. Mariánskohorská – Českobratrská (ul. Místecká, II. stavba) byla v červnu 2011 spuštěna v polovičním profilu v délce cca 1 212 m (údaj z letáku ŘSD ČR). Na silniční síti ještě přibyl druhý most sil. II/479 ul. Českobratrská přes ul. Cihelní (Místecká) a železniční trať v délce 236,6 m.

Délka místních komunikací I. třídy se v roce 2011 nezměnila. U místních komunikací II. třídy došlo k navýšení délky o 0,676 m dlouhý úsek ul. Spojovací, která byla vybudována v souvislosti se stavbou hypermarketu Globus. Meziroční rozdíl několika kilometrů u délek MK III. tř. stále způsobuje průběžné opravovaná a zpřesňovaná evidence místních komunikací ve správě městských obvodů.

DÁLNIČE A SILNIČE CELKEM				
Ukazatel	Jednotka	Rok 2009	Rok 2010	Rok 2011
Celková délka dálnice na území Ostravy	km	17,490	17,490	17,490
Celková délka silnic	km	193,057	192,620	194,132
z toho I. třídy	km	61,828	48,953	50,465
II. třídy	km	52,143	64,581	64,581
III. třídy	km	79,086	79,086	79,086

Poznámka: V uvedených délkách komunikací v souladu s metodikou SDB nejsou započteny délky ramp a větví křižovatek.

MÍSTNÍ KOMUNIKACE CELKEM				
Ukazatel	Jednotka	Rok 2009	Rok 2010	Rok 2011
Celková délka MK pro motorovou dopravu	km	836,252	829,597	819,840
z toho I. třídy	km	56,203	56,203	56,203
II. třídy	km	82,845	82,440	83,116
III. třídy	km	697,204	690,954	680,521

MÍSTNÍ KOMUNIKACE PODLE MĚSTSKÝCH OBVODŮ				
Městský obvod	Jednotka	I. třídy	II. třídy	III. třídy
Hošťálkovice	km			13,323
Hrabová	km		2,217	23,878
Krásné Pole	km	1,906	1,184	9,585
Lhotka	km			6,869
Mar. Hory a Hulváky	km	1,334	5,912	25,743
Martinov	km			6,096
Michálkovice	km		0,943	26,052
Mor. Ostrava a Přívoz	km	12,266	9,679	55,604
Nová Bělá	km		2,274	9,306
Nová Ves	km	2,925		5,270
Ostrava – Jih	km	11,456	7,585	115,842
Petřkovice	km			15,945
Plesná	km		3,227	6,058
Polanka nad Odrou	km		2,749	29,117
Poruba	km	12,704	6,145	58,179
Proskovice	km			4,605
Pustkovec	km	0,733		6,940
Radvanice a Bartovice	km		8,628	55,638
Slezská Ostrava	km	4,488	20,189	115,495
Stará Bělá	km	1,679	2,057	30,277
Svinov	km	1,362	0,470	30,070
Třebovice	km		2,282	11,680
Vítkovice	km	5,350	7,575	18,949
Celková délka komunikací	km	56,203	83,116	680,521

2.2.2. Objekty na pozemních komunikacích

Ukazatel	Jednotka	Rok 2009	Rok 2010	Rok 2011
Mosty na silnicích	počet / délka v m	194 / 10 065,78	206 / 10 065,78	207 / 11 412,81*
Mosty na MK	počet / délka v m	116 / 1 931,57	117 / 1 970,37	116 / 1 914,53
Podjezdy na silnicích	počet	94	100	101
Podjezdy na MK	počet	27	30	30
Žel. přej. na silnicích	počet	3	3	3
Žel. přej. na MK	počet	34	34	34
Lávky na MK	počet / délka v m	46 / 1 427,17	46 / 1 427,17	47 / 1 487,57
Celkem objekty	počet	514	536	538

Poznámka: Počet silničních mostů a podjezdů zvýšil druhý most ul. Českobratrská přes ul. Místecká. Mosty na MK klesly o snesený most odb. Ráčkova. Zvýšení počtu lávek na MK bylo zapříčiněno převzetím lávky nad zast. Kolonie Jeremenko z evidence DPO.

*) Dopočítána délka mostů na ul. Místecká uvedených do provozu už v roce 2010, kdy ale ještě nebyla známa oficiální délka.

2.2.3. Světelná signalizace

V roce 2011 se v oblasti SSZ provedlo následující:

- č. 1017 Hornopolská x Cihelní na křižovatce byl znovu osazen řadič a v rámci spuštění provozu prodloužené ul. Místecké obnoven její provoz (Cross RS-2),
- č. 1002 28. října x Mariánskohorská provedena 2. etapa opravy obsahující provedení detekčních prvků pro řízení provozu v nočním období na principu celočervená, výměna řadiče a návěstidel za s LED diodami (Cross RS-4),
- č. 1006 Mariánskohorská x Nádražní celková oprava křižovatky s výměnou řadiče, stožárů, návěstidel, detekčních prvků a kabelových tras (Cross RS-4),
- č. 1018 Českobratrská x Poděbradova po dokončení jižní části mostu ul. Českobratrské je křižovatka v definitivním stavebním uspořádání (řadič je původní Cross RS-2),
- č. 1088 Hlučínská x Slovenská původně provizorní SSZ zde bylo nahrazeno trvalým (Cross RS-4),
- č. 1007 Muglinovská x Sokolská třída a dílčí přechody výměna návěstidel za s LED diodami (řadič je původní Cross RS-3),
- č. 2024 Rudná x Vratimovská výměna návěstidel za s LED diodami (řadič je také původní Cross RS-3).

V Ostravě bylo ke dni 31. 12. 2011 evidováno 94 uzlů vybavených světelným signalizačním zařízením (stejně jako v roce 2010). V provozu je:

- 55 křižovatek (+2 oproti roku 2010, z toho 1 křižovatka bez řadiče byla znovu zprovozněna)
- 31 přechodů pro chodce (stejně jako v roce 2010)
- 1 provizorní přechod pro chodce (jedna provizorní křižovatka byla přestavěna)
- 3 výjezdy vozidel hasičského záchranného sboru (stejně jako v roce 2010)
- 1 výjezd rychlé zdravotní služby (stejně jako v roce 2010)
- 3 zabezpečené tramvajové přejezdy (stejně jako v roce 2010)

Součástí devíti (+1) SSZ je umístění návěstidel pro provoz cyklistů. Celkem je pro řízení silničního provozu k dispozici 76 řadičů (+1 oproti roku 2010) a 1 blikač účelové signalizace.

Jsou používány řadiče těchto typů, počtů a výrobců:

- | | | |
|----------------------------------|----|------------|
| • mikroprocesorový MR1, MR20 | 4 | AŽD Praha |
| • mikroprocesorový MR | 3 | Siemens AG |
| • mikroprocesorový MS, MSF | 18 | Siemens AG |
| • mikroprocesorový C800V, C800VK | 9 | Siemens AG |
| • mikroprocesorový RS-2 | 25 | Cross Zlín |
| • mikroprocesorový RS-3 | 10 | Cross Zlín |
| • mikroprocesorový RS-4 | 7 | Cross Zlín |
| • blikač PAN-08 | 1 | AŽD Praha |

Všechny řadiče z výše uvedeného seznamu jsou v majetku města.

Z celkového počtu 94 je 58 (stejně jako v roce 2010) uzlů propojeno do liniových koordinovaných skupin. Liniová koordinace je v provozu na ulicích:

- Mariánskohorská, Muglinovská (č. 1095, 1005/1, 1005/2, 1006, 1007/1 a přechod Gebauerova)
- 28. října (č. 1014, 1015/1, 1015/2)
- 28. října (č. 1037, 1038)
- Českobratrská (č. 1075, 1018, 1019, 1066, 1020, 1021)
- Novinářská (č. 1015/1, 1058)
- Sokolská tř. (č. 1007/1, 1007/2, 1112)
- Bohumínská (č. 2015, 2070)
- Rudná (č. 3005/2, 3005/1, 3094, 3095, 3006, 3007, 3008)
- Ruská, Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3031)
- Plzeňská (č. 3012, 3011)
- Plzeňská (č. 3010/1, 3010/2, 3101)
- Horní (č. 3012, 3060, 3064)
- Opavská (č. 4006/1, 4022, 4082, 4067, 4023, 4065, 4024, 4089)
- 17. listopadu (č. 4008, 4009/1)

Dalších 8 (stejně jako v roce 2010) uzlů je koordinováno vnitřně z důvodu řízení z jednoho řadiče. Ostatní řízené křižovatky a přechody pro chodce fungují jako izolované s řízením s pevnými signálními plány či s dopravně závislým (dynamickým) řízením.

Preference kolejové MHD je realizována u 29 uzlů (+1 oproti roku 2010). Z toho je:

- 9 s preferencí aktivní (+2, č. 3031 Výškovická x Čujkovova, č. 1015 28. října x Novinářská s přechodem pro chodce 28. října - Dům energetiky, č. 1016 28. října x Vítkovická, č. 4023 Opavská x Martinovská, 3012 Plzeňská x Horní, 3074 Výškovická x Avion, 1006 Mariánskohorská x Nádražní, 1088 Hlučínská x Slovenská)
- 20 (-1 oproti roku 2010) s preferencí pasivní

U 4 uzlů lze realizovat výzvu příslušného tramvajového směru.

Vozidla hasičů mají umožněnou preferenci na všech SSZ na ul. Ruská a Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3031), lokální také na kř. č. 1002 28. října x Mariánskohorská, 2024 Rudná x Vratimovská, 4023 Opavská x Martinovská a 3012 Plzeňská x Horní.

Na 66 (+1) uzlech je SSZ vybaveno modulem, který umožňuje sčítání intenzit vozidel pomocí indukčních smyček umístěných ve vozovce či pomocí infradetektorů.

Kamerový dohledový systém se meziročně rozrostl o 7 nových míst a v současné době je provozován na 49 křižovatkách:

- | | |
|--|--|
| • Rudná x Závodní | • Těšínská x Fryštátská |
| • Ruská x Závodní | • Opavská x Sjízdna |
| • 17. listopadu x Opavská | • Opavská x Martinovská |
| • 28. října x Mariánskohorská x Plzeňská | • 17. listopadu x Vřesinská |
| • 28. října x Poděbradova | • Českobratrská x Nádražní |
| • Českobratrská x Sokolská třída | • Hlučínská x Slovenská |
| • Plzeňská x Horní x Moravská | • Českobratrská x Hornopolní |
| • Rudná x Lidická | • Plzeňská x Junácká |
| • Rudná x Místecká | • Výškovická x SZ rampa Rudná |
| • Rudná x JV rampa Místecká | • Výškovická x U výtopy |
| • Výškovická x U studia | • Plzeňská x Mitrovická |
| • Mariánskohorská x Cihelní | • 28. října x 1. máje |
| • Mariánskohorská x Nádražní | • 28. října x 1. Nádražní |
| • Muglinovská x Sokolská | • Výškovická x Čujkovova |
| • Bohumínská x Muglinovská | • Výškovická x Nová Jugoslávská |
| • Bohumínská x 28. října | • Opavská x Porubská |
| • 28. října x Výstavní | • Českobratrská x Poděbradova |
| • Ruská x Výstavní | • Michálkovická x Hladnovská |
| • Horní x Provaznická | • Hornopolní x Novinářská x Novoveská |
| • Plzeňská x Čujkovova x U Lesa | • 17. listopadu x Nábřeží SPB x K Myslivně |

- Novinářská x Várenská
- Rudná x Vratimovská

V roce 2011 byly kamery nově osazeny na křižovatkách:

- 28.října x Vítkovická
- Výškovická x vjezd Avion
- Bohumínská x Těšínská
- Bohumínská x Dědičná
- Ruská x 1.máje x Jeremenkova
- Výškovická x Pavlovova
- Výškovická x Svornosti x Volgogradská

Uživatelská monitorovací pracoviště ke konci roku 2011 jsou umístěna v lokalitách:

- Magistrát města Ostravy, Prokešovo nám.
- Ostravské komunikace, a.s., ul. Novoveská
- Dopravní podnik a.s., ul. Poděbradova
- IBC Ostrava, ul. Nemocniční (dříve Centrum tísňového volání, ul. 30. dubna)

Od roku 2008 je u podjezdů pod železničními tratěmi na ul. Hlučínská a Mariánskohorská v provozu systém zjišťování výšky nákladních vozidel s výstrahou při jejím překročení a následným navedením na objízdnu trasu.

V následující tabulce je uveden přehled výstavby a rekonstrukcí světelného signalizačního zařízení v letech 2008 – 2011.

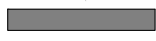
VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE SSZ V LETECH 2008 - 2011			
Název křižovatky, přechodu	Výrobce	Typ řadiče	Uvedení do provozu
K 1017 Hornopolská x Cihelní	Cross	RS-2	2011
K 1002 28. října x Mariánskohorská	Cross	RS-4	2011
K 1006 Mariánskohorská x Nádražní	Cross	RS-4	2011
K 1018 Českoobrátská x Poděbradova	Cross	RS-2	2011
K 1088 Hlučínská x Slovenská	Cross	RS-4	2011
K 1007 Muglinovská x Sokolská třída	Cross	RS-3	2011
K 2024 Rudná x Vratimovská	Cross	RS-3	2011
K 3007 Rudná x Výstavní	Cross	RS-4	2010
K 3008 Rudná x JV rampa Místecká	Cross	RS-4	2010
P 1095 Mariánskohorská - Spodní	Cross	RS-4	2010
P Plzeňská - Ječmínková	Cross	RS-3	2010
K 1005 Mariánskohorská x Jirská	Siemens	MS	2010
K 1007 Muglinovská x Sokolská třída	Cross	RS-3	2009
K 1031 Hornopolská x Novinářská	Cross	RS-2	2009
K 1014 28. října x 1. máje	Cross	RS-4	2009
K 3064 Horní x Provaznická	Siemens	MS	2009
P 4018 17. listopadu - Slavíkova	Cross	RS-2	2009
K 1002 28. října x Mariánskohorská	Cross	RS-2	2009
K 2024 Rudná x Vratimovská	Cross	RS-3	2008
K 1018 Českoobrátská x Poděbradova	Cross	RS-2	2008
K 1019 Českoobrátská x Nádražní	Cross	RS-2	2008
K 1075 Českoobrátská x Hornopolská	Cross	RS-3	2008
K 3075 Výškovická x U Studia	Cross	RS-2	2008
K 3074 Výškovická x Avion	Cross	RS-3	2008
K 3070 Výškovická x Dolní	Cross	RS-3	2008
P 4104 Opavská - Krásnopolská	Cross	RS-3	2008
K 1038 28. října x Nádražní	Cross	RS-3	2008
4069 Martinovská x Hruška	Cross	RS-3	2008

Poznámka: K – znamená křižovatka, P – znamená přechod pro chodce. Tlustě vyznačené je nově osazené nebo rekonstruované SSZ v roce 2011.

PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2011)



LEGENDA:

-  KŘÍŽOVATKA
-  PŘECHOD PRO CHODCE (CYKLISTY)
-  ÚČELOVÁ SIGNALIZACE (VÝJEZD HASIČŮ)
-  LINIOVÁ KOORDINACE
-  SMĚR LINIOVÉ KOORDINACE
-  VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE PODJEZDNÉ VÝŠKY
-  DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

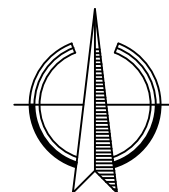
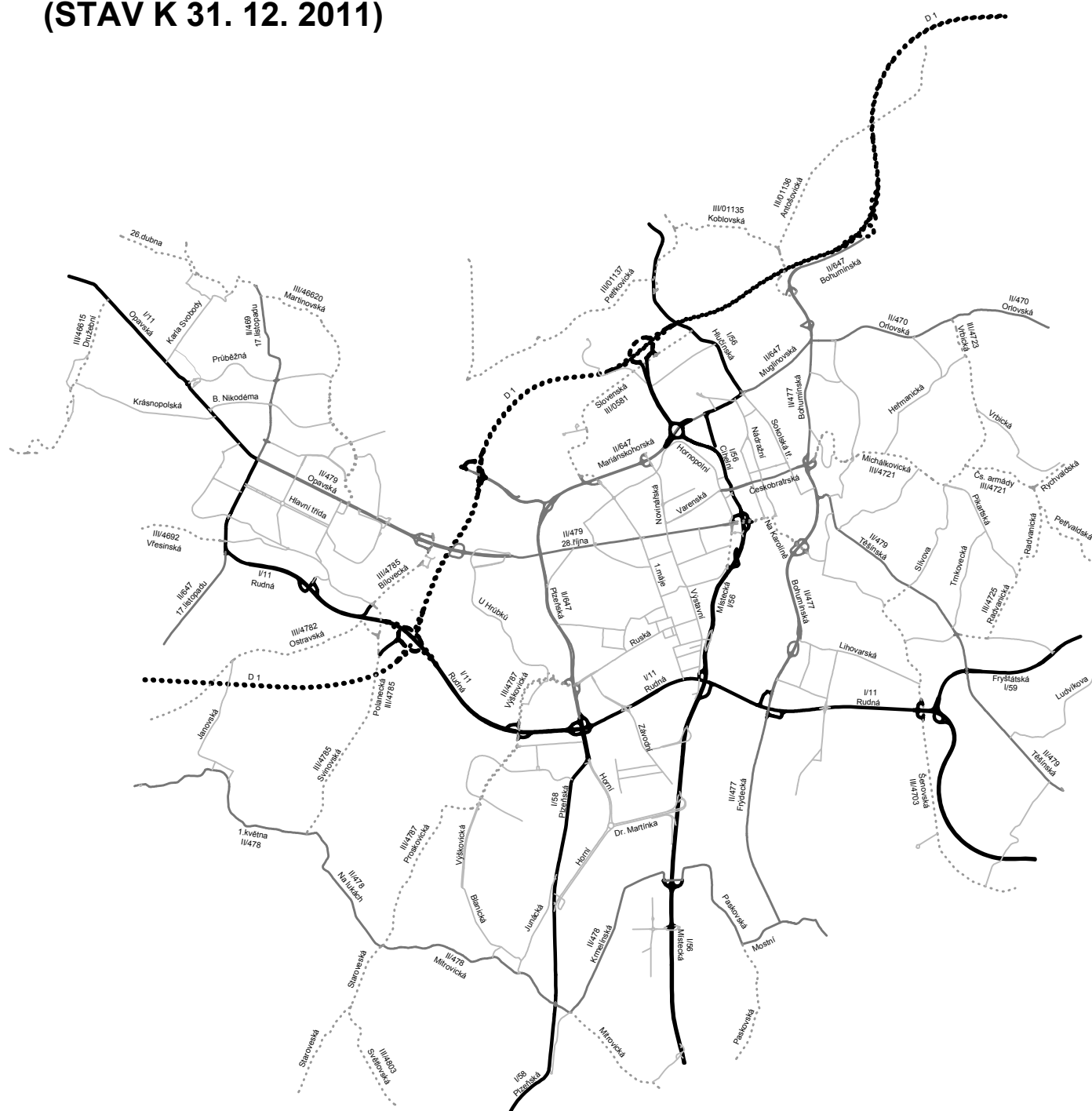
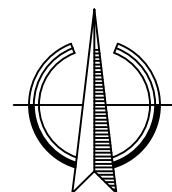


SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2011)



LEGENDA:

- DÁLNIČE
- SILNICE I. TŘÍDY
- SILNICE II. TŘÍDY
- - - - SILNICE III. TŘÍDY
- VYBRANÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE



2.2.4. Parkování v Ostravě

V centru Moravské Ostravy a částečně na Slezské Ostravě v zóně s regulací parkování byla stávající kapacita parkovacích stání na terénu - 3 601 - rozdělena následovně:

- vyhrazené stání pro rezidenty (stání pouze pro majitele parkovací karty R) a vyhrazená stání pro rezidenty a abonenty (stání pro majitele parkovací karty R, resp. A - možnost vzájemné zastupitelnosti) - 937 stání
- ostatní vyhrazená stání (zdravotně postižení občané, firmy a instituce) - 290 stání
- stání zpoplatněna progresivní sazbou (návštěvnické stání) - 1790 stání
- nezpoplatněná stání (přístupná všem uživatelům) - 341 stání
- nezpoplatněná stání, parkování povoleno s parkovacím kotoučem - 243 stání

Počet návštěvnických stání nelze určit přesně, protože se z 90 % jedná o PS na zpevněných a nezpevněných plochách bez použití vodorovného dopravního značení.

Pro zónu centra města bylo v roce 2011 vydáno 1 958 (+ 34) parkovacích karet, rezidenti z toho obdrželi 1 937 (+44) parkovacích karet, abonenti obdrželi 21 (-10) parkovacích karet. Pro Slezskou Ostravu, resp. Vítkovice bylo za rok 2011 vydáno celkem 26 (0), resp. 14 (-3) parkovacích karet. Z toho pro rezidenty 9 (+1), resp. 12 (-2) a pro abonenty 17 (-1), resp. 2 (-1) parkovací karty.



nová parkovací stání na ul. Tyršova



cyklistický stojan na nám. Msgr. Šrámka

Ke konci roku 2011 se počet parkovacích automatů na území města snížil o jeden a celkově poklesl počet parkovacích stání zpoplatněných sazbou 20, 10 nebo 5 Kč.h⁻¹ na 513:

8 PA	137 PS	Moravská Ostrava a Přívoz (k 1. 11. 2011 zrušen PA na Msgr. Šrámka, pokles o 34 PS)
7 PA	162 PS	Ostrava Jih
5 PA	114 PS	Ostrava Poruba
2 PA	65 PS	Slezská Ostrava (stavební úpravou na nám. J. Gagarina poklesl počet placených PS o 5)
2 PA	35 PS	Vítkovice

U počtu parkovacích objektů nedošlo k žádné změně. I v roce 2011 bylo pro motoristy k dispozici pět hromadných parkovacích objektů pro veřejnost - garáže Dubina (294 stání), Černá louka (316 stání), podzemní garáž v centru města pod obchodním domem na Masarykově náměstí (84 stání), podzemní garáž na Prokešově náměstí (203 stání) a garáž s automatickým parkovacím systémem před nádražím Ostrava - Svinov (105 stání). Veřejnosti jsou dále přístupné parkovací plochy a dále v závislosti na potřebách pořadatelů výstav i parkovací objekt v areálu Výstaviště Černá louka (99 stání) a podzemní garáž před Hotelem Imperial (41 stání).

V nezměněné podobě platí regulace parkování a odstavování vozidel nad 3,5 t. Jedná se o oblasti Mariánské Hory, Martinov, Ostrava-Jih, Poruba, Pustkovec, Třebovice, Svinov, Vítkovice.

V režimu P + R + ODIS je i nadále možné používat parkoviště na Hlavním nádraží a v parkovacím domě KOMA v Ostravě Svinově. Služba nabízena hlavně držitelům dlouhodobých jízdenek.

Změna v roce 2011 proběhla změna v oblasti parkování jízdních kol. Parkoviště na nám. Msgr. Šrámka, na Černé louce, u ul. Poděbradova (za Domem umění) a podzemní parkoviště na Prokešově nám. byla vybavena stojanem pro až devět bicyklů. Parkování je zdarma a v rámci provozní doby parkoviště jsou bicykly navíc pod dohledem obsluhy parkoviště.

II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY

1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE

Rok 2011 opět přinesl největší poměr nárůstu počtu registrovaných vozidel u motocyklů, nárůst o 2,70 % (rok 2010 +5,56 %). Podobně stejný růstový trend byl v kategorii ostatní vozidla, kde se o nárůst postaraly hlavně přívěsy NA, nárůst o 2,13 % (rok 2010 +2,96%). Počet registrovaných osobních vozidel vzrostl o 1,81 % (rok 2010 + 1,79 %). Nepatrně klesly počty registrovaných nákladních vozidel -0,03 % (rok 2010 - 0,29 %) a autobusů -0,22 % (rok 2010 -1,29 %).

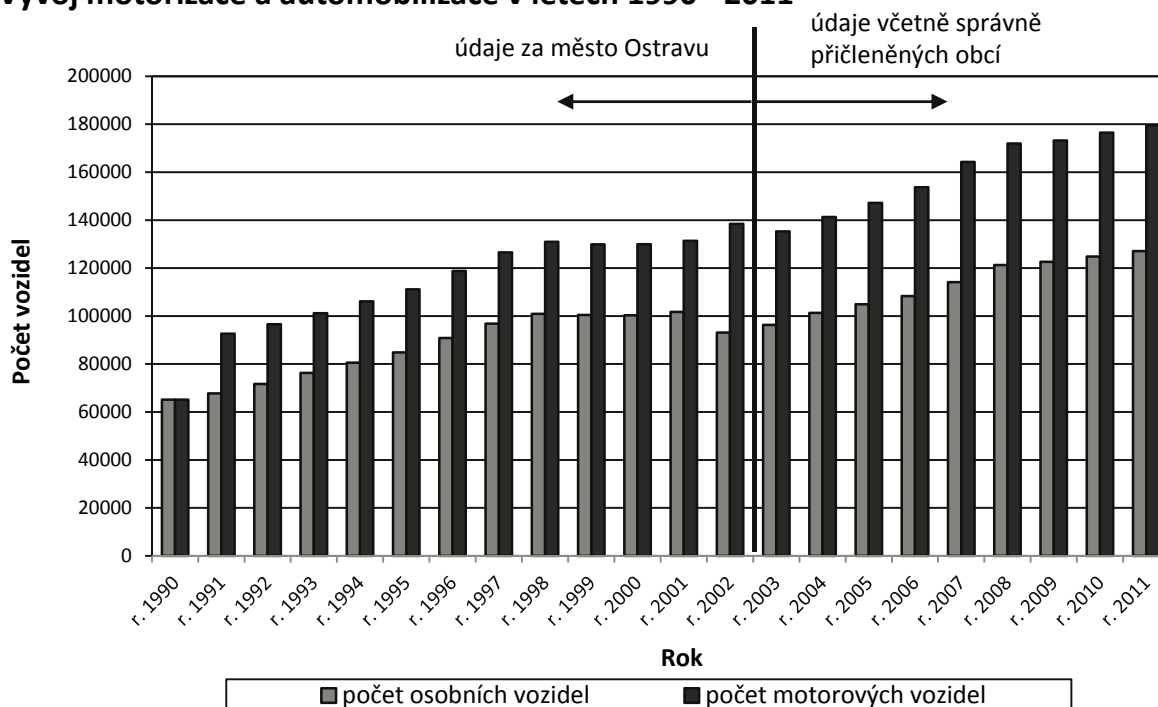
Trend zvyšování počtu všech registrovaných vozidel zůstal prakticky stejný +1,72 % (rok 2010 +1,87 %).

Ukazatel	Počet v roce					
	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Nákladní automobily	13 402	15 211	18 320	17 854	17 623	17 617
Autobusy	1 295	1 299	1 424	1 387	1 360	1 357
Osobní automobily	108 302	114 122	121 299	122 641	124 834	127 099
Motocykly	12 123	13 446	14 312	14 687	15 504	15 922
Ostatní vozidla	18 577	20 172	16 561	16 670	17 163	17 529
Celkem	153 699	164 250	171 916	173 239	176 484	179 524
Počet osob. vozidel na 1000 obyvatel	312,5	330,03	350,88	357,14	366,30	377,36
Počet všech vozidel na 1000 obyvatel	442,48	473,93	497,51	502,51	518,13	534,76
Stupeň motorizace	2,26	2,11	2,01	1,99	1,93	1,87
Stupeň automobilizace	3,20	3,03	2,85	2,80	2,73	2,65

Poznámka: Počty vozidel byly převzaty z databáze MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2011.

Následující graf zobrazuje vývoj motorizace a automobilizace v letech 1990 až 2011.

Vývoj motorizace a automobilizace v letech 1990 - 2011



2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

Sčítání intenzit dopravy v roce 2011 probíhalo v měsících duben – červen, září – říjen, ve dnech úterý, středa, čtvrtek. Pro sběr dat byly využity sčítací karty NC 30X (2 křižovatky, 81 profilů), nové sčítací karty NC 200 (5 profilů), ruční zapisování do sčítacích archů (14 křižovatek, 5 profilů) a indukční smyčky křižovatek a přechodů pro chodce se SSZ se sčítacím modulem (45 křižovatek, 17 přechodů pro chodce). Sčítání probíhalo dle metody sběru dat 2 x 4 hodiny u ručního sčítání, 24 hodin až týden u sčítacích karet, nebo několik týdnů případně celý rok u indukčních smyček.

Z vyhodnocení dopravních průzkumů vyplývá:

- plošně vypočtený průměr intenzit dopravy v Ostravě za rok 2011 mírně klesl, o 1,1 %. V jednotlivých kategoriích komunikací to znamená: +11,3 % dálnice, -0,3 % silnice I. tř., -0,6 % silnice II. tř., -1,8 % silnice III. tř. a -1,1 % místní komunikace.
- na kordonu města za rok 2011 proběhlo sčítání intenzit na 21 profilech z 31, které představují 92,8 % celkové intenzity na kordonu města. Celkový nárůst intenzit dopravy oproti roku 2010 byl + 1,5 %, pro nákladní dopravu se jednalo o nárůst + 15,4 %.
- na kordonu širšího centra byl zaznamenán meziroční nárůst celkově + 0,7 %, u nákladní dopravy se jednalo o pokles 91,0 %.
- ze sčítaných křižovatek k největšímu nárůstu došlo na křižovatkách ulic:

- Rudná x Lidická	5,0 %
- 17. listopadu x nábr. SPB x K Myslivně	3,8 %
- Rudná x Závodní	3,6 %
- skladba dopravního proudu z ručního sčítání na křižovatkách:

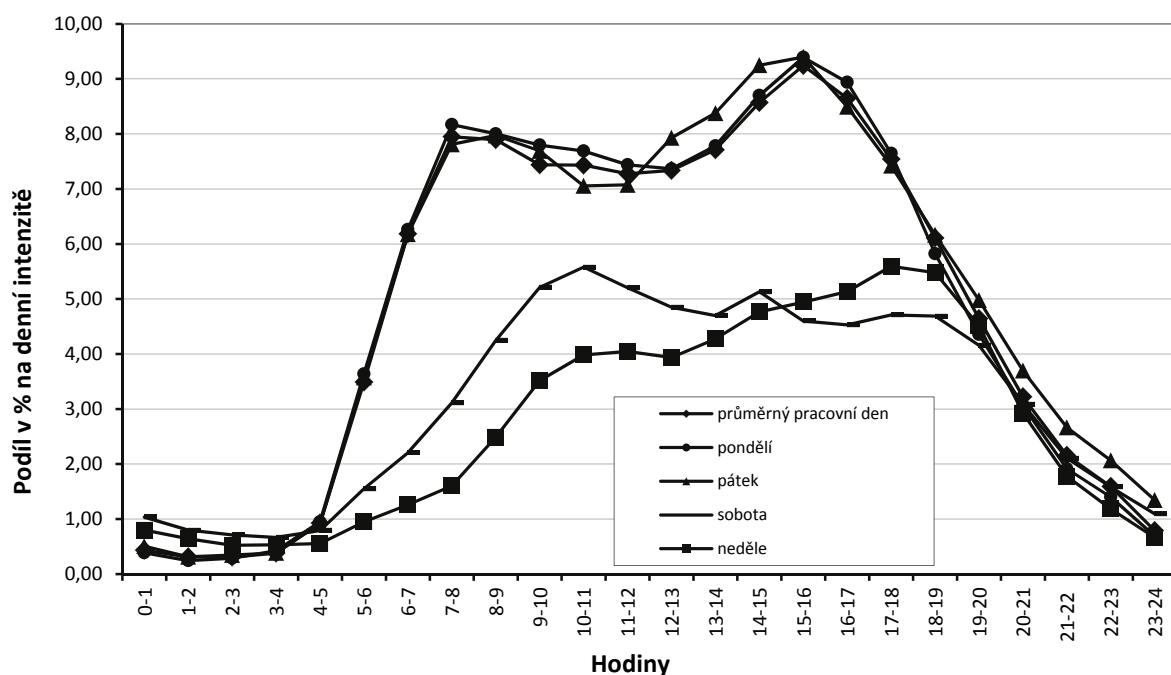
- osobní automobily	81,7 %
- lehké nákladní automobily	9,0 %
- střední + těžké nákladní automobily	6,9 %
- autobusy	1,8 %
- motocykly	0,6 %
- podíl dopravy v noční době (21:00 - 5:00 hod) se dle druhu komunikace pohyboval v pracovních dnech v rozmezí 4 - 9 %, v sobotu 11 - 18 % a v neděli 9 - 15 % denní intenzity. Interval podílu noční dopravy oproti roku 2010 se prakticky nezměnil.
- doba špičkových hodin v roce 2011:
 - v pracovní dny (kromě pátku) zůstala ranní špičková hodina jako v předchozím roce mezi 6:00 – 8:30, meziročně vzrostla hodnota denní intenzity cca 7,2%.
 - stejný časový interval a lehce meziročně zvýšený podíl intenzity dopravy jako v roce 2010 platí pro odpolední špičku: 14 – 16:30, cca 8,0 %.
 - pro pátek se o půl až celou hodinu posunula ranní špička, sedlo je v době od 10 do 12 hod. odpoledne zůstala špička mezi 15 – 16:00 a stejně jako v předchozím roce tvořila cca 8 % denní intenzity dopravy.
 - v sobotu zůstala ranní vyšší špička v době mezi 10. a 11. hodinou. Odpolední – nižší zůstala mezi 14. a 15. hodinou, druhá – ještě nižší odpolední špička se prodloužila na dobu mezi 17. a 19. hodinou.
 - v neděli intenzita dopravy rostla a vrcholu dosáhla mezi 17. a 18. hodinou.
- největší intenzity vykazaly profily:

- ul. Místecká (Rudná - Moravská)	47 304 voz/ 16 hod (z toho 6 017 nákladních a BUS)
- ul. Opavská (Svinovské mosty)	44 687 voz./16 hod (z toho 5 955 nákladních a BUS)
- ul. Rudná (most přes Ostravici)	43 782 voz./16 hod (z toho 7 922 nákladních a BUS)
- nejvíce zatížené křižovatky:

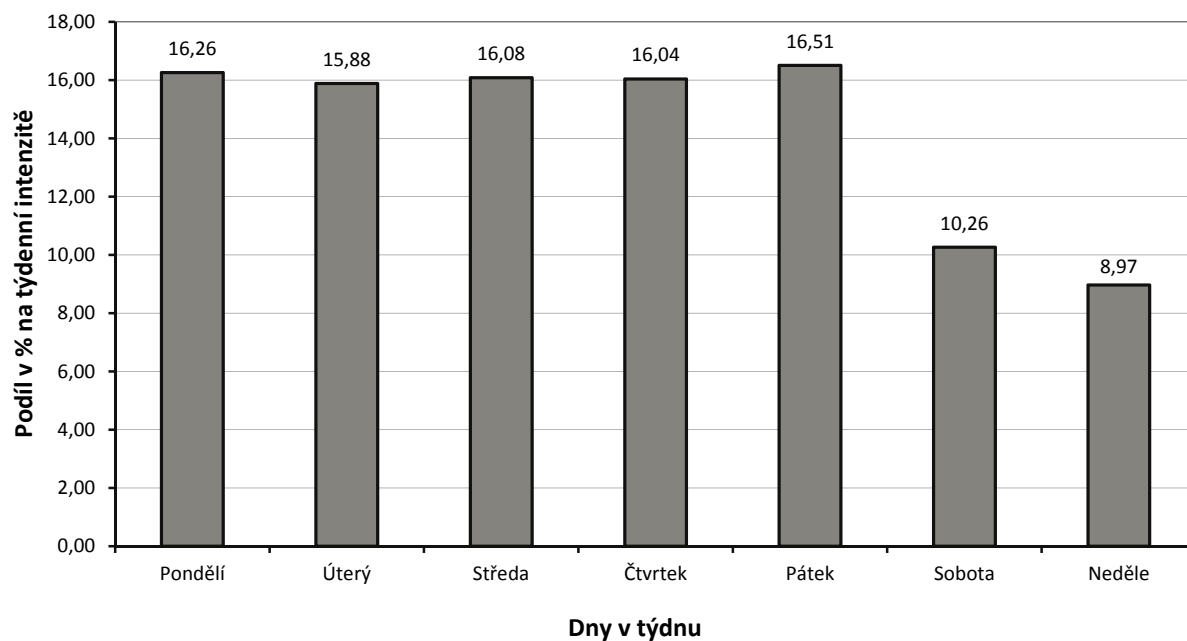
- kř. ul. Mariánskohorská x Plzeňská x 28. října (stále nejzatíženější křižovatka v Ostravě)	celkem vjezd 53 198 voz./16 hod
- kř. ul. Rudná x Lidická	celkem vjezd 45 763 voz./16 hod
- kř. ul. Opavská x Martinovská x Francouzská	celkem vjezd 41 859 voz./16 hod

Kartogram graficky znázorňující údaje získané z provedených průzkumů na silniční síti v Ostravě je umístěn uprostřed publikace. Na dalších dvou stranách jsou pomocí grafů vyobrazeny intenzity dopravy pro denní a týdenní průběh a pomocí tabulek intenzity dopravy na vybraných křižovatkách a profilech.

Denní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v roce 2011
(křižovatky č. 1006, 1015, 2015, 3011 a 4006)



Týdenní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v roce 2011
(křižovatky č. 1006, 1015, 2015, 3011 a 4006)



Poznámka: č. 1006 Mariánskohorská x Nádražní, č. 1015 28. října x Výstavní, č. 2015 Bohumínská x 28. října, č. 3011 Plzeňská x Čujkovova, č. 4006 Opavská x 17. listopadu. Záměna č. 1006 za č. 1005 Mariánskohorská x Cihelní oproti předcházejícím letům byla způsobena stále probíhajícími stavebními pracemi na ul. Cihelní.

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH KŘÍŽOVATKÁCH (VOZ.16HOD ⁻¹)				
Číslo	Křižovatka	Rok 2010	Rok 2011	Index 2011/10
1002	Mariánskohorská x 28. října x Plzeňská	53 199	53 198	1,00
3012	Plzeňská x Horní x Moravská	38 281	39 667	1,04
1007	Muglinovská x Sokolská	38 434	36 034	0,94
4006	Opavská x 17. listopadu	33 768	34 395	1,02
2001	Muglinovská x Bohumínská x Orlovská	26 655	27 766	1,04
1006	Mariánskohorská x Nádražní	27 434	26 424	0,96

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH PROFILECH NA KORDONU MĚSTA (VOZ.16HOD ⁻¹)			
Profil	Rok 2010	Rok 2011	Index 2011/10
ul. Místecká na hranici města	27 151	27 736	1,02
ul. Rudná 200 m za rampami s ul. Fryštátská	21 319	20 824	0,98
dálnice D1 na hranici města s obcí Klimkovice	17 564	19 407	1,10
ul. Opavská na hranici města	14 317	15 199	1,06
ul. Plzeňská na hranici města	13 058	14 011	1,07
ul. Hlučinská (sil. I. tř.) na hranici města	13 089	13 050	1,00
ul. Fryštátská na hranici města	13 685	11 835	0,86
ul. Mostní mezi ul. Frýdeckou a Vratimovem	10 651	11 338	1,06
ul. 17. listopadu, 200 m za ul. Rudná	8 784	9 453	1,08
dálnice D1 na hranici města v Hrušově	8 099	9 259	1,14
ul. 17. listopadu na hranici města (směr Děhylov)	9 007	9 078	1,01
ul. Bohumínská v Hrušově u OZO	8 088	8 004	0,99
ul. Hlučinská (sil. III. tř.) v úseku ul. Koblovská - hr. města	7 378	7 466	1,01

INTENZITY DOPRAVY NA VJEZDECH DO ŠIRŠÍHO CENTRA MĚSTA (VOZ.16HOD ⁻¹)			
Profil	Rok 2010	Rok 2011	Index 2011/10
ul. Českobratrská mezi ul. Hornopolská a ul. Poděbradova	23 109	24 224	1,05
ul. Českobratrská most přes Ostravici	21 708	21 841	1,01
ul. Sokolská třída mezi ul. Muglinovská a ul. Myslbekova	16 116	16 058	1,00
ul. Poděbradova mezi ul. 28. října a ul. Hollarova	16 370	15 896	0,97
ul. 28. října mezi ul. Nádražní a ul. Na Karolině	12 304	9 946	0,81
ul. Nádražní mezi ul. Muglinovská a ul. Mánesova	8 980	9 953	1,11
ul. 28. října na mostě M. Sýkory	6 675	6 305	0,94
ul. Havlíčkově nábřeží mezi ul. Střelníční a ul. Na Karolině	2 498	3 730	1,49
ul. Hrušovská mezi ul. Muglinovská a ul. Sokolská třída	2 858	3 393	1,19
ul. Žofínská, odbočka vlevo z ul. Na Karolině	1 635	1 742	1,07

Poznámka: podklady byly převzaty z materiálu „Pravidelné průzkumy dopravy v Ostravě v roce 2011“. Velký nárůst na Havlíčkově nábřeží je způsoben nízkými intenzitami dopravy v roce 2010, kdy dopravu v tomto úseku ovlivnily povodně.

III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA

1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS

Na území Moravskoslezského kraje včetně Ostravy, konkrétně na území o rozloze cca 4 098 km² je provozován integrovaný dopravní systém označený zkratkou ODIS. V tomto systému je přímo či nepřímo angažováno 240 měst a obcí s potenciálem cestujících přes 1 190 302 osob. Na provozu systému se podílí 11 dopravců zajišťující autobusovou, tramvajovou, trolejbusovou i železniční dopravu.

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MSK ODIS			
	Stav k 31. 12. 2009	Stav k 31. 12. 2010	Stav k 31. 12. 2011
Počet dopravců	10	11	11
z toho v rámci Ostravy *	6	6	7
Počet linek	312	318	429
Z toho tramvajových	17	17	17
z toho v rámci Ostravy *	17	17	17
Z toho trolejbusových	20	20	20
z toho v rámci Ostravy *	9	9	9
Z toho autobusových	251	256	369
z toho v rámci Ostravy *	89	92	120
z toho Dopravní podnik Ostrava a.s.	60	60	58
z toho Veolia Transport Morava a.s.	17	18	48
z toho TQM – holding s.r.o.	4	5	5
z toho MDP Opava, a.s.	0	0	0
z toho ČSAD Frýdek-Místek a.s.	0	1	1
z toho ČSAD Karviná a.s.	8	8	8
z toho ČSAD Havířov, a.s.	0	0	0
z toho Radovan Maxner	0	1	1
z toho Osoblažská dopravní společnost, s.r.o.	0	0	0
Z toho železničních	24	25	23
z toho v rámci Ostravy *	6	6	6
z toho České dráhy, a.s.	6	6	6
z toho GW Train Regio, a.s.	-	0	0
Počet tarifních zón	120 (vč. ČD)	126 (vč. ČD)	136 (vč. ČD)
z toho v rámci Ostravy	4	4	4
Dopravní výkon IDS MSK ODIS za rok (v vozokm)	75 637 000	80 314 000	82 720 000
z toho v rámci Ostravy	33 925 048	33 515 143	34 023 847

Poznámka: * uvedený údaj za linky, resp. dopravce, která v rámci IDS MSK ODIS obsluhují město (zajíždí na území města).

Změny v IDS MSK ODIS, které proběhly v roce 2011:

- Koordinátor ODIS se spolu s dalšími čtyřmi regionálními partnery zapojil do dvouletého mezinárodního projektu PIMMS Capital, který má na základě zkušeností ze západoevropských měst systémově zlepšit dopravní situaci ve velkých městech a řešit odklon od automobilové dopravy k ekologičtějším formám;

- od konce srpna se systém ODIS rozšířil do oblasti Brušperka, Kopřivnice a Frenštátu - 48 linek, z toho 14 linek (č. 371, 372, 373, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 641, 664 a 670) zajíždí na území Ostravy;
- od začátku dubna je systém ODIS rozšířen na oblast Třinecka, Českotěšínska a Jablunkovska, Na území Ostravy zajíždí z této oblasti autobusové linky č. 731, 735 a 752;
- od 15. 12. 2010 do 14. 9. 2011 v době vyhlášení smogové situace čtyři dopravci (Dopravní podnik Ostrava a.s., Veolia transport Morava a.s., TQM-holding s.r.o. a firma Radovan MAXNER) v tarifní zóně 1 – 4 zaváděly mimořádnou přepravu cestujících, znamenající zrušení povinnosti označovat krátkodobou jízdenku nebo platit za přepravu formou SMS jízdenky.

2. HROMADNÁ OSOBNÍ DOPRAVA V OSTRAVĚ

Osobní doprava na území města Ostravy je zajištěna po železničních i tramvajových kolejích, trolejbusovou i autobusovou dopravou. Soukromí dopravci podnikají samostatně nebo jsou alespoň částečně zapojeni do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Ukazatel	Rok 2010	Rok 2011	Index 2011/10
Dopravní výkon na území města			
Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm)	1 207 319	1 226 596	1,016
z toho v rámci IDS MSK ODIS	837 177	838 821	1,002
z toho: tramvaj	13 725	13 790	1,005
z toho v rámci IDS MSK ODIS	13 441	13 511	1,005
trolejbus	3 053	3 096	1,014
z toho v rámci IDS MSK ODIS	3 053	3 096	1,014
autobus	18 587	18 700	1,006
z toho v rámci IDS MSK ODIS	16 737	17 138	1,024
vlak	1 171 954	1 191 010	1,016
z toho v rámci IDS MSK ODIS	803 946	805 076	1,001
Přepravené osoby na území města v rámci IDS MSK ODIS			
Celkem osob za rok (v tis.)	112 029	108 710	0,970
z toho: tramvaj	52 357	50 594	0,966
trolejbus	7 858	7 707	0,981
autobus	49 619	47 997	0,967
vlak	2 195	2 412	1,099
Průměrný počet jízd na obyvatele města v prostředcích IDS (celkem 306 128 obyvatel města Ostravy)			
Průměrný počet jízd na obyvatele za rok	360	355	0,986
Průměrný počet jízd na obyvatele za den	0,99	0,97	0,980
Přepravené osoby překračující hranici města v rámci IDS (osob/den – oba směry)			
Celkem	37 300	72 725	1,95
z toho: tramvaj	Není vyhodnocováno	2 560	-
trolejbus	Neexistuje	Neexistuje	Neexistuje
autobus	11 390	43 726*	3,84
vlak	25 910	26 439**	1,02

Poznámka: * nárůst je způsobený zapojením nových linek do IDS v oblasti Ostravy jih.

** obrat cestujících ve stanicích na území města Ostravy

Ukazatel	Rok 2010	Rok 2011	Index 2011/10
Počet linek			
Příměstské linky	93	90	0,968
z toho v rámci IDS MSK ODIS	52	61	1,173
Dálkové linky *	14	13	0,929
Mezinárodní linky *	9	7	0,778

Poznámka: * společnosti, Nikolas tours a.s.; Tourbus, a.s.; Katev Travel & Commercial spol. s.r.o.; SAD Lučenec a.s.; REGA & R spol. s.r.o.; UNITRANZ – TECH, s.r.o.; MUSIL TOUR spol. s.r.o.; ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.; STUDENT AGENCY, s.r.o.; ICOM transport a.s.; ČSAD Vsetín a.s.; ČSAD Karviná a.s.; Veolia Transport Morava a.s.

2.1. Městská hromadná doprava (Dopravní podnik Ostrava, a. s.)

Z hlediska městské hromadné dopravy byl rok 2011 ovlivněn několika aspekty - mnoha krátkodobými výlukami z důvodu oprav dopravní cesty, přípravou na největší stavbu na území Ostravy - opravu Svinovských mostů, ale také několikadenní stávkou zaměstnanců Dopravního podniku Ostrava a.s. Nejvýznamnější realizovanou stavbou roku 2011 byla další etapa opravy ulice Ruské v úseku od Ředitelství Vítkovic po přejezd u Staré ocelárny, která výrazně přispěla ke snížení hluku na této trati. K dalším významným opravám patřily oprava tramvajové tratě na ulici 28. října od Nové Vsi vodárny ve směru do Svinova a oprava silnice I/58 Plzeňské. Na území města bylo v provozu městské dopravy realizováno celkem 66 výluk.

PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY			
Ukazatel	Rok 2010	Rok 2011	Index 2011/10
Vozový park			
Celkem vozidel / z toho nízkopodlažní	640 / 239	647 / 264	1,011 / 1,105
Tramvaje / z toho nízkopodlažní	272 / 78+2*	273 / 85+2*	1,004 / 1,086
Trolejbusy / z toho nízkopodlažní	63 / 39	64 / 42	1,016 / 1,077
Autobusy / z toho nízkopodlažní	305 / 120	310 / 135	1,016 / 1,125
Provozní zařízení			
Počet linek celkem	84	85	1,012
z toho v rámci Ostravy	63	64	1,016
z toho: tramvaj	17	17	1,000
z toho v rámci Ostravy	16	16	1,000
trolejbus	9	10	1,111
z toho v rámci Ostravy	9	10	1,111
autobus	58	58	1,000
z toho v rámci Ostravy	38	38	1,000
Provozní délka sítě celkem v km	455,5	454,2	0,997
z toho v rámci Ostravy	103,4	103,4	1,000
z toho: tramvaj	65,7	65,7	1,000
z toho v rámci Ostravy	6,9	6,9	1,000
trolejbus	29,3	29,3	1,000
z toho v rámci Ostravy	29,3	29,3	1,000
autobus	360,5	359,2	0,997
z toho v rámci Ostravy	67,2	67,2	1,000

Poznámka: * - dva nemotorové vozy za vozidly Vario LF.E (nízkopodlažní)

PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY			
Ukazatel	Rok 2010	Rok 2011	Index 2011/10
Délka linek celkem (v km)	1037,1	1067,5	1,029
z toho v rámci Ostravy	906,5	936,9	1,034
z toho: tramvaj	219,7	239,3	1,089
z toho v rámci Ostravy	212,8	232,4	1,092
trolejbus	81,9	97,6	1,192
z toho v rámci Ostravy	81,9	97,6	1,192
autobus	735,5	730,6	0,993
z toho v rámci Ostravy	611,8	606,9	0,992
Počet zastávek celkem / z toho ve městě	648 / 108	648 / 108	1,000 / 1,000
z toho: tramvaje celkem / z toho ve městě	98 / 91	98 / 91	1,000 / 1,000
trolejbusy celkem / z toho ve městě	57 / 57	57 / 57	1,000 / 1,000
autobusy celkem / z toho ve městě	493 / 392	493 / 392	1,000 / 1,000
Průměrná vzdálenost zastávek (v m)			
tramvaje	670	670	1,000
trolejbusy	514	514	1,000
autobusy	731	729	0,997
Průměrné stáří vozového parku			
tramvaje	18,04	18,22	1,010
trolejbusy	12,50	12,00	0,960
autobusy	9,20	9,40	1,022

Změny u DPO, a.s. které proběhly v roce 2011:

- březen – linka č. 45 začala kvůli lepší dopravní obslužnosti Svinova a Polanky obousměrně zastavovat na zastávce „Fibichova“.
- červenec – linka č. 39 byla prodloužena do Mitrovic. Linka č. 50 byla naopak zkrácena při jízdě z Ostravy jen do Mitrovic. Na lince č. 74 bylo ukončeno zajištění na zastávku „Hrabůvka kostel“. Pro zajištění dopravní obslužnosti Vědeckotechnického parku Ostrava byl zahájen provoz okružní linky č. 61 v relaci Technologická – Pustkovecká – Hlavní třída – Studentská – Technologická. Ve dnech 14. až 17. července 2011 byla pro atlety a návštěvníky atletického šampionátu zavedena nová tramvajová linka č. 15 v trase Vřesinská – Nádraží Vítkovice a zpět.
- prosinec – Na základě dopravních průzkumů došlo k omezení počtu spojů na lince č. 61. S ohledem na dopravně-provozní podmínky byla pro linku č. 29 zrušena zastávka „Vratimovská“. U linky č. 96 se zrušilo zajištění na zastávku „Krestova“. Projekt komplexních změn v dopravě na území Nové Bělé a Staré Bělé přinesl úpravy v linkovém vedení a současně posílení počtu spojů v některých lokalitách. Linky č. 24 a č. 35 byly sloučeny v linku č. 24. Linka č. 26 byla zrušena a na území Nové Bělé byl zastaven provoz linky č. 50. Linka č. 77 byla přečíslována na linku č. 27 a původní linka č. 27 byla přečíslována na linku č. 26. U linky č. 55 došlo k navýšení počtu spojů.

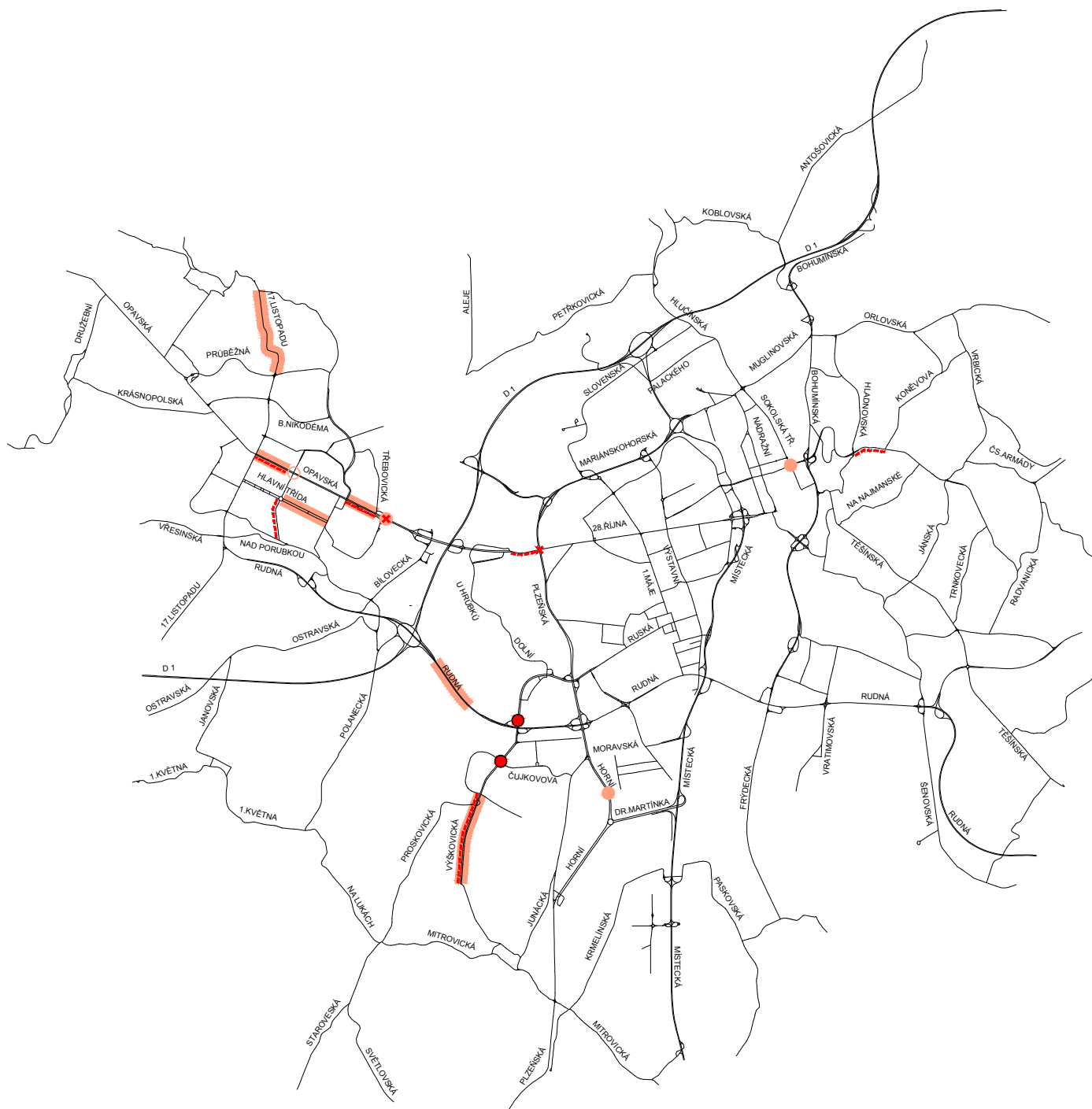
POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB A DOPRAVNÍ VÝKONY			
Ukazatel	Rok 2010	Rok 2011	Index 2011/10
Celkem přepravených osob za rok (v tis.)	106 327	101 924	0,959
z toho v Ostravě	102 053	97 747	0,958
Z toho: tramvaje	53 334	51 484	0,965
z toho v Ostravě	52 357	50 594	0,966
trolejbusy	7 858	7 707	0,981
z toho v Ostravě	7 858	7 707	0,981
autobusy	45 135	42 733	0,947
z toho v Ostravě	41 838	39 446	0,943
Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm)	34 054	34 008	0,999
z toho ve městě	32 396	32 382	1,000
Z toho: tramvaje	13 725	13 790	1,005
z toho v Ostravě	13 441	13 511	1,005
trolejbusy	3 053	3 096	1,014
z toho v Ostravě	3 053	3 096	1,014
autobusy	17 276	17 122	0,991
z toho v Ostravě	15 902	15 775	0,992

Poznámka: Počty přepravených osob byly vypočteny v souladu s aktuálně platnou metodikou Ministerstva dopravy ČR.

V souladu s rokem 2011 je proveden přepočet počtu přepravených osob i pro rok 2010. Přepočet je proveden z důvodu zpřesnění výpočtu přepravených osob v rámci Integrovaného dopravního systému MSK ODIS. Původní výpočet vycházel pouze z podílu Dopravního podniku Ostrava a.s. na celkových prodejkách všech dopravců v rámci Dopravním podnikem Ostrava a.s. obsluhovaného území IDS MSK ODIS. V roce 2011 byl tento systém zpřesněn způsobem, kdy výpočet počtu přepravených osob respektuje kromě výše uvedeného podílu i strukturu prodaných jízdenek Dopravním podnikem Ostrava a. s.

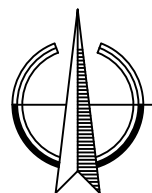
POČET VYPRAVENÝCH VOZIDEL V SÍTI						
Ukazatel	Rok 2010		Rok 2011		Index 2011/10	
	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
Celkem						
Sedlo	258	216	262	215	1,016	0,995
Špička	502		503		1,002	
Provozní nerovnoměrnost	1,95		1,92		0,985	
Tramvaje						
Sedlo	128	86	128	86	1,000	1,000
Špička	195		203		1,041	
Provozní nerovnoměrnost	1,52		1,59		1,046	
Trolejbusy						
Sedlo	35	28	35	28	1,000	1,000
Špička	51		53		1,039	
Provozní nerovnoměrnost	1,46		1,46		1,000	
Autobusy						
Sedlo	95	102	99	101	1,042	0,990
Špička	256		247		0,965	
Provozní nerovnoměrnost	2,69		2,49		0,558	

SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2011



LEGENDA:

-  KŘIŽOVATKY S 6 NEHODAMI
-  KŘIŽOVATKY S 7 NEHODAMI
-  KŘIŽOVATKY S 8 A VÍCE NEHODAMI
-  ÚSEKY SE 12 A VÍCE NEHODAMI
-  KŘIŽOVATKY S NEHODOVOSTÍ CHODCŮ, 2 A VÍCE NEHOD
-  ÚSEKY S NEHODOVOSTÍ CHODCŮ, 3 A VÍCE NEHOD



KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2011

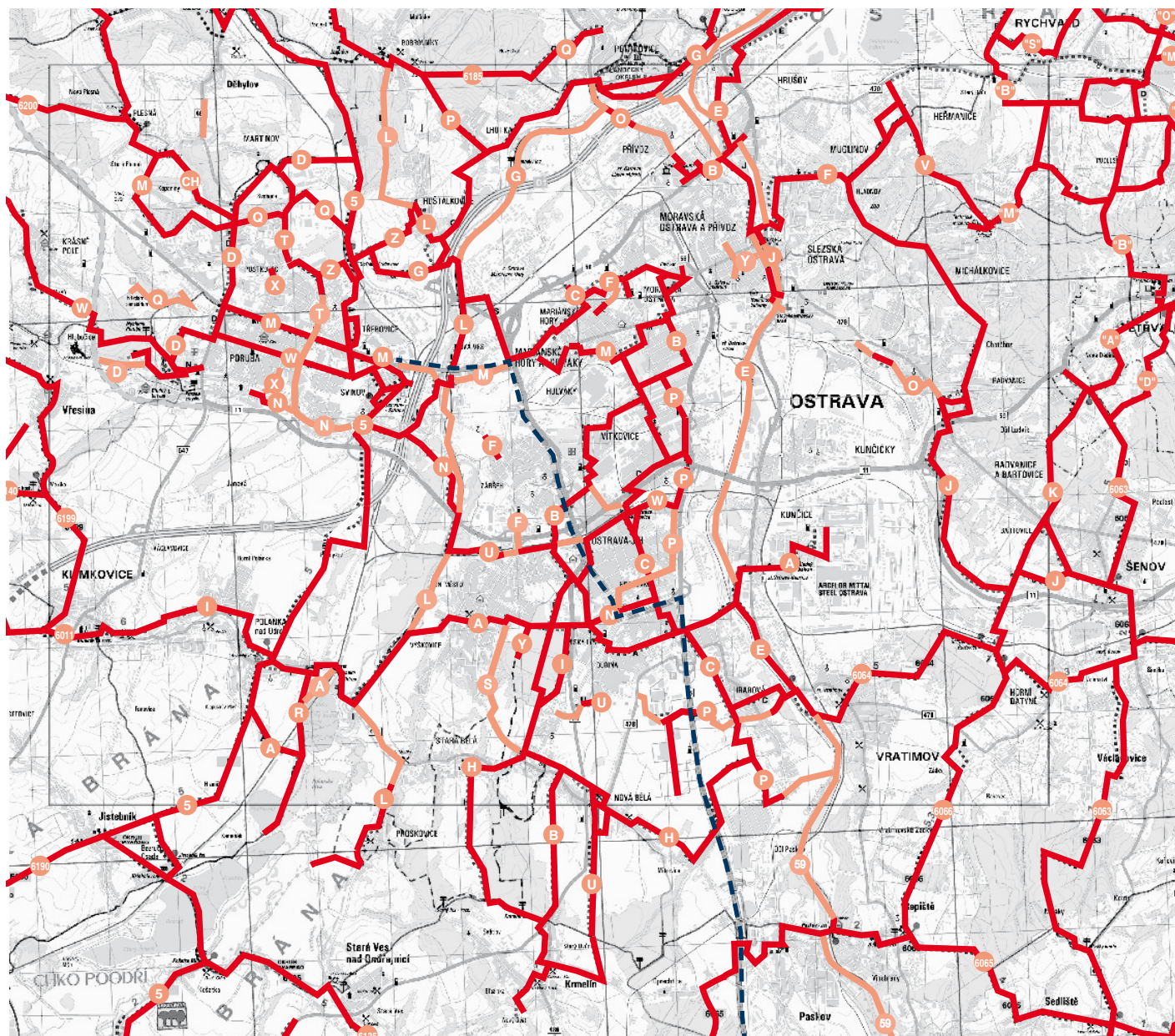


DETAIL CENTRA

A diagram of a simple graph consisting of two vertices (represented by circles) connected by a single edge (represented by a line segment).

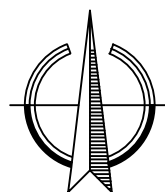
1833

SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ A OKOLÍ K 31.12. 2011



LEGENDA

- Cyklistické trasy stávající značené
- Cyklistické trasy projevně připravované nebo ve výstavbě
- P Název Ostravské městské trasy
- 6200 Číslo trasy KČT
- - - Trasa cyklobusu



2.2. Příměstská doprava

2.2.1. Autobusová doprava

Ukazatel	Rok 2010		Rok 2011		Index 2011/10	
	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
Veolia Transport Morava, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	138	124	138	124	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	61 / 52	45 / 38	59 / 50	43 / 36	0,97 / 0,96	0,96 / 0,95
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesledován / 768		údaj nesledován / 726		- / 0,95	
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	-	-
Počet garantovaných bezbariérových spojů	10	0	46	0	4,60	1,00
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	-	-
ČSAD Havířov, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	213	126	214	127	1,00	1,01
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5 / 0	5 / 0	5 / 0	5 / 0	1,00 / -	1,00 / -
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	49 / 0	49 / 0	49 / 0	49 / 0	1,00 / -	1,00 / -
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	411	154	412	155	1,00	1,01
ČSAD Karviná, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	201	111	202	112	1,00	1,01
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	7 / 6	7 / 6	7 / 6	7 / 6	1,00 / -	1,00 / -
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	65 / -	65 / -	65 / -	65 / -	1,00 / -	1,00 / -
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	733	164	734	165	1,00	1,01

Ukazatel	Rok 2010		Rok 2011		Index 2011/10	
	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
ČSAD Frýdek - Místek, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	56	26	56	26	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5 / 1	5 / 1	5 / 1	5 / 1	1,00 / 1,00	1,00 / 1,00
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	33 / -	33 / -	33 / -	33 / -	1,00 / -	1,00 / -
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	126	10	125	9	0,99	0,90
TQM a.s., Opava						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	22	5	22	5	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5 / 0	5 / 0	5 / 0	5 / 0	1,00 / -	1,00 / -
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	470 / 0	124 / 0	470 / 0	124 / 0	1,00 / -	1,00 / -
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	49 / 0	49 / 0	49 / 0	49 / 0	1,00 / -	1,00 / -
Počet garantovaných bezbariérových spojů	20	4	26	4	1,30	1,00
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	580	265	540	195	0,93	0,74
ČSAD Vsetín, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	15	8	15	8	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5 / 0	5 / 0	6 / 0	6 / 0	1,00 / -	1,00 / -
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	údaj nesledován	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	39 / 0	39 / 0	39 / 0	39 / 0	1,00 / -	1,00 / -
Počet garantovaných bezbariérových spojů	0	0	0	0	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	163	33	168	34	1,03	1,03

Ukazatel	Rok 2010		Rok 2011		Index 2011/10	
	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
Radovan Maxner, s s.r.o.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	2	1	6	0	3,0	0
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1,00	1,00
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesledován	údaj nesledován	90	0	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	5	9	12	0	2,4	0
Počet garantovaných bezbariérových spojů	0	0	0	0	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	21,50	2,30	37,5	1,7	1,74	0,74

2.2.2. Železniční doprava, uzel Ostrava

Ukazatel	Rok 2010	Rok 2011	Index 2011/10
Počet prodaných jízdních dokladů ve vybraných stanicích Ostrava			
Celkem průměrně ks za den	5 456	5 991	1,10
z toho Ostrava – hl. nádraží	1 968	2 191	1,11
Ostrava – Svinov	2 800	3 047	1,09
Ostrava – Vítkovice	270	328	1,21
Ostrava – Kunčice	59	65	1,10
Ostrava – Stodolní	95	122	1,28
Ostrava – střed	264	238	0,90
Obrat cestujících ve vybraných stanicích Ostravy			
Celkem průměrně osob za den	16 049	14 502	0,90
Ostrava – Hlavní nádraží	5 341	5 148	0,96
Ostrava – Svinov	8 023	7 393	0,92
Ostrava – Vítkovice	1 100	935	0,85
Ostrava – Kunčice	224	144	0,64
Ostrava – Stodolní	378	302	0,80
Ostrava – střed	983	580	0,59

IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

V roce 2011 bylo rozhodnuto, že se statutární město Ostrava připojí k tzv. Uherskohradištské chartě, jejímž cílem je zlepšit podmínky pro cyklisty ve městech. V souladu s principy charty byl jmenován cyklokoordinátor města. Zároveň v souladu s koncepcí rozvoje cyklistické dopravy, přijaté v roce 2010, se začaly zpracovávat investiční záměry a projektové dokumentace pro návrh 1. etapy výstavby, tj. 5 hlavních městských cyklistických koridorů. V témže roce bylo požádáno o vydání stavebního povolení na jeden z těchto koridorů – cyklotrasu podél řeky Odry. Zároveň se začala pro druhou významnou trasu podél řeky Ostravice vydávat stavební povolení a připravovat výběrové řízení. V roce 2011 byly dokončeny pouze 2 významné cyklistické stavby – cykl. trasa M mezi Porubou, Třebovicemi a Svinovem a úsek cyklistické trasy C v Hrabové. Z menších staveb – vyznačila se část úseku ul. Polské v Porubě jako cyklistické pruhy, doplnil se přejezd a návazná stezka na ul. Polanecké ve Svinově, spojila se stezka podél ul. Výstavní s trasou F v Mariánských Horách. Na obě stavby přidělila regionální rada dotace. V roce 2011 byly na třech uzlech – světelně řízených křižovatkách provedeny předsazené stopčáry pro cyklisty a na dvou křižovatkách neřízených byly nastříkány piktogramové koridory pro cyklisty umožňující cyklistům jízdu přímo z odbočovacího pruhu vpravo. Byly zpracovány náměty na využití stávajících vozovek pro zřízení cyklistických pruhů na území města. Společnost Garáže Ostrava, a.s. zřídila stojany pro kola s bezplatným parkováním kol ve 4 lokalitách v centru města.

Počet 76 nehod za účasti cyklisty byl v roce 2011 o 23 větší než v roce 2010, ale vzhledem ke skutečnosti, že v roce 2009 bylo nehod 73, nejedná se o skokový nárůst, nýbrž spíše výkyvy v nehodovosti. Naštěstí nebyl v loňském roce žádný cyklista usmrčen, došlo k třem těžkým zraněním a 32 osob bylo lehce zraněno. Závažnější nehody byly zaznamenány především na ul. Antošovické (2 nehody, 2 lehká zranění), 17. listopadu mezi Průběžnou a Martinovskou (dtto), Výškovické v úseku od ul. Svornosti po obřatiště tramvají (2 nehody, 1 lehké poranění) a na křižovatce ulic Prodloužená a Krmelínská (2 nehody, 2 lehká zranění).

CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA V OSTRAVĚ K 31. 12. 2011

délka značených cyklistických stezek a tras	203 km
z toho délka cyklistických stezek samostatných	9 km
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - rozdělených	19 km
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - nerozdělených	29 km
z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce	5 km
z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích	30 km
z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny	101 km
z toho délka cyklistických tras v obytných zónách	10 km
délka rozestavěných stezek a tras	1 km



Cykl. trasa M podél ul. Opavská



Prostor pro cyklisty na křižovatce Rudná x Závodní

Popis úseků dalších projekčně připravovaných tras:

- TRASA M: Svinov, nádraží – Dubí, lávka přes Odru
- TRASA M, S: Nová Ves, lávka přes Odru – Nová Ves, vodárna
- TRASA O: Slezská Ostrava, Hranečník – Radvanice, centrum
- TRASA N, T: Třebovice – Poruba, Interspar – Svinov, radnice
- TRASA D: Poruba, Ves - Vřesina
- TRASA L: Hošťálkovice, škola - Bobrovníky
- TRASA P: Vítkovice – Hrabůvka, rondel
- TRASA S, H: Zábřeh – Výškovice – Stará Bělá, kostel
- TRASA Y, A: průjezd centrem města
- TRASA O: Přívoz (dokončení tahu podél ul. Hlučínské)
- TRASA F,Y: Zábřeh, Shopping park – Zábřeh, vodárna
- TRASA S: Hrabůvka – Zábřeh (podchod pod ul. Plzeňskou)
- TRASA S: Zábřeh, vodárna – výtopna
- TRASA L: Polanka n.O. – Stará Bělá/Proskovice
- TRASA A: Polanka n.O., rybníky – Polanka n.O., železniční zastávka
- TRASA A: Polanka n.O. (lávka přes Odru)
- TRASA F: Fifejdy (průchod mezi ul. Novinářskou a gen. Janka).



Přejezd přes ul. Polanecká ve Svinově



Úprava na ul. Michálkovická ve Slezské Ostravě

Nejdůležitější úkoly v roce 2012 v oblasti cyklistické dopravy jsou:

- Zahájení stavebních prací na cyklistickém koridoru od Landeku po Hrabovou podél řek Odry a Ostravice.
- Dokončení projekční přípravy na další tři pátevní trasy 1. etapy dostavby sítě cyklistických tras (Poruba – jih, Poruba – centrum, jih – centrum).
- V případě získání dotací z ROP výběr dodavatele stavby koridoru podél řeky Odry.
- Příprava a příp. i realizace dalších procyklistických opatření (pruhy, stopčáry, koridory).

V grafické příloze uprostřed sborníku je znázorněn stav realizace cyklistických tras na území města k 31. 12. 2011.

V. LETECKÁ DOPRAVA

Mezinárodní Letiště Leoše Janáčka Ostrava patřící Moravskoslezskému kraji je umístěno v obci Mošnov 20 km jihovýchodně od centra Ostravy. Letiště má jednu přistávací dráhu 3 500 m dlouhou a 63 m širokou, která je schopna uspokojit provoz všech současných typů letadel. Nadmořská výška letiště je 257 m n. m.

Letiště má jeden terminál, který je využíván 7 (+2) tuzemskými a 10 (+2) zahraničními společnostmi (pravidelné, nepravidelné i cargo lety, nejsou započítány soukromé lety). Počet pravidelných cílů za rok 2011 klesl na 2 (-2) místa, počet nepravidelných cílů v souhrnu za celý rok naopak vzrostl meziročně na 27 cílů (+4). Za rok 2011 došlo na letišti k 3 966 startům a 3 965 přistáním (bez výcvikových letů).

Spojení Ostrava město - Letiště Leoše Janáčka Ostrava

Letiště je dostupné celoročními přímými autobusovými linkami z Ostravy, Nového Jičína a Vsetína. Od května do září 2011 fungovala také z Ostravy sezónní linka pro charterové lety. Pro spojení s železniční stanicí Studénka bylo možné si objednat mikrobuse Airport shuttle.

Pro motorová vozidla je stále vyznačeno 350 parkovacích stání na třech zpoplatněných parkovištích.

Objemy přepravy a pohyby letadel

Ukazatel	Rok 2010	Rok 2011	Index 2011/10
Vývoj počtu cestujících			
Celkem osob za rok	277 600	273 563	0,99
z toho tuzemští cestující	63 276	48 311	0,76
z toho mezinárodní cestující	182 789	200 532	1,10
Z toho tranzitující cestující	31 596	23 024	0,73
Vývoj přepravy zboží			
Celkem tun za rok	1 926	1 767	0,92
z toho vnitrostátní nákl. přeprava	34	32	0,94
z toho mezinárodní nákl. přeprava	190	235	1,24
z toho pošta	1 702	1 500	0,88
Vývoj počtu pohybů letadel			
Celkem	14 319	15 243	1,06



Antonov An-124 Ruslan na Letišti Leoše Janáčka



z provozu na odbavovací ploše

VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST

1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990 - 2011

Přestože během posledních tří let je zaznamenán pokles počtu šetřených dopravních nehod, nelze rok 2011 z pohledu nehodovosti hodnotit jako dostatečně pozitivní. Počet dopravních nehod s usmrcením se stále pohybuje okolo 14 nehod za rok a hlavně počet nehod se zraněním mírně roste. Projevuje se zřejmě obměna vozového parku, kde starší vozidla nahrazují nová vozidla s vyšší mírou zabezpečení posádky proti tragickým následkům dopravních nehod. Vzhledem k prováděné dopravní prevenci ze strany policie a dalších státních i soukromých subjektů jsou poklesy dopravní nehodovosti stále mírné.

VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ V LETECH 1990 – 2011				
Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod		
		s usmrcením	se zraněním	s hmotnou škodou
1990	2 851	25	565	2 261
1991	3 070	33	530	2 507
1992	3 714	32	603	3 079
1993	4 283	26	594	3 663
1994	4 639	51	728	3 860
1995	4 967	35	827	4 105
1996	6 042	31	662	5 349
1997	6 270	31	631	5 608
1998	6 440	22	642	5 776
1999	6 646	23	618	6 005
2000	5 866	19	539	5 328
2001	5 621	15	730	4 876
2002	5 706	16	610	5 080
2003	6 002	16	650	5 339
2004	6 197	33	779	5 549
2005	6 536	18	624	5 894
2006	6 285	13	528	5 774
2007	6 126	17	500	5 609
2008	5 362	8	469	4 885
2009	2 813 *)	13	478	2 335 *)
2010	2 511 *)	15	510	2 001 *)
2011	2 437 *)	13	520	1 917 *)

Poznámka: Údaje dopravní nehodovosti za rok 2011 byly převzaty z materiálu „Nehodovost-evidence a rozbor dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích v Ostravě v roce 2011“.

*) Takto označené údaje ve všech tabulkách v rámci dopr. nehodovosti jsou ovlivněny legislativní změnou ohlašovací povinnosti v roce 2009, hodnoty roku 2009 až 2011 s ostatními roky nejsou srovnatelné.

2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2011

Ze statistiky dopravní nehodovosti za rok 2011 plyne:

- chodci se účastnili 159 ohlášených dopravních nehod (+2 DN), z toho 64 DN (+11 DN) zapříčinili.
 - na přechodech pro chodce se stalo 67 DN (-4 DN), v blízkosti přechodu pro chodce 12 DN (+4 DN) a v blízkosti zastávky MHD 7 DN (-8 DN),

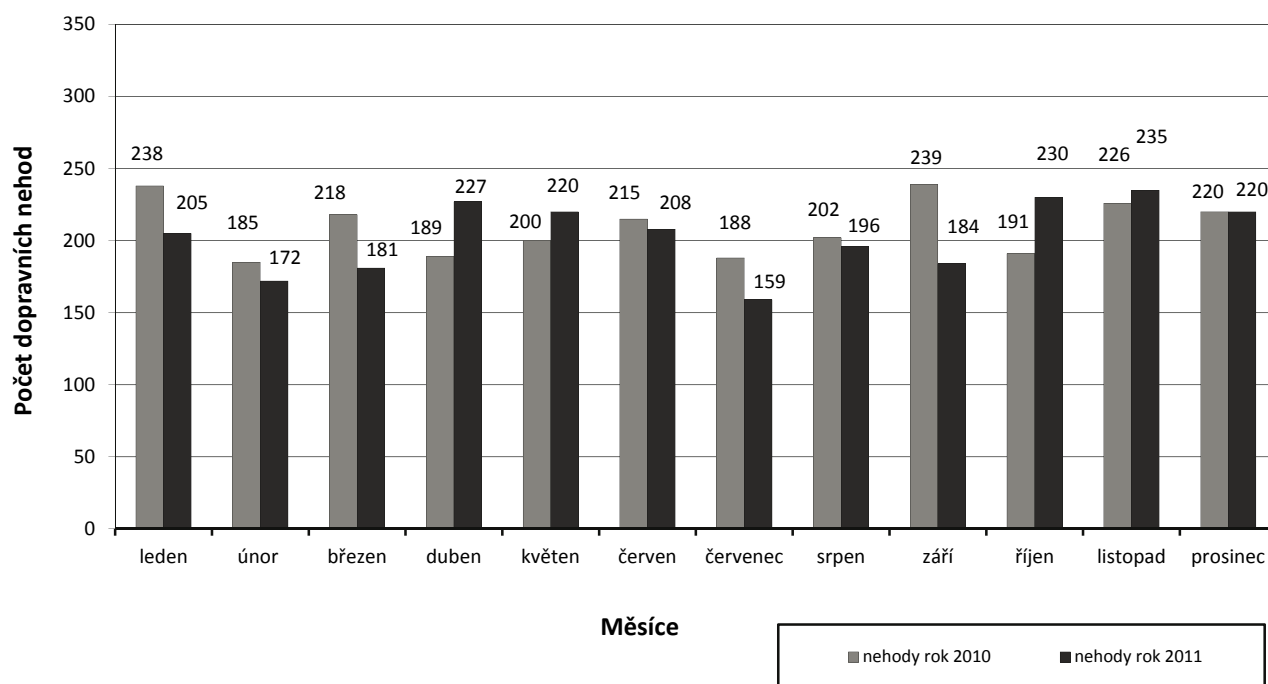
- za snížené viditelnosti ve dne se na přechodech pro chodce staly 3 DN (-4 DN), 19 DN (+5 DN) se stalo v noci při veřejném osvětlení,
- 8 mrtvých (+2) z celkově 13-ti (-2) usmrčených osob tvořili chodci, 3 (+1) usmrčení chodci byli označeni za viníky,
- nejvíce nehod s účastí chodce bylo zaznamenáno:
ul. Výškovická (Svornosti – tram. smyčka) 4 DN a ul. Opavská (17. listopadu – Porubská) 4 DN s následkem 1 SZ, 1 TZ a 6 lehkými zraněními.
- cyklisté se účastnili 76 DN (+23 DN), z toho 44 DN (+9 DN) zavinili. Žádný cyklista nezemřel (-1 SZ). Největšího počtu DN s cyklisty dosáhly úseky ul. Antošovická (Koblovská – hranice města) 2 DN, ul. Výškovická (Svornosti – tram. smyčka) 2 DN, ul. 17. listopadu (Průběžná – Martinovská) 2 DN a po 2 DN kř. Plzeňská x Junácká, Rudná x Lidická, Krmelínská x Prodloužená, Dr. Martinka x tram. přejezd.
- počet viníků-dětí do 15 let vzrostl ze 17 na 20 u chodců a u cyklistů počet viníků cyklistů-dětí klesl z 8 na 5. Nejvyšší podíl viníků všech DN zůstává u řidičů motorových vozidel 75,01 % (rok 2010 - 76,14 %).
- nejčastější příčiny DN:
 - nesprávné otáčení a couvání 407 DN
 - nevěnování se řízení 330 DN
 - nedání přednosti v jízdě 316 DN
 - vyhýbání bez dostatečné boční vůle 289 DN
 - nepřizpůsobení rychlosti 241 DN
- nejčastějším místem dopravní nehody zůstává parkoviště přiléhající ke komunikaci.
- ukazatel relativní nehodovosti překročil míru 1,6 u 2 křižovatek (+1), kde došlo k více než 2 DN (v roce 2011 15 křižovatek). U úseků bylo zjištěno překročení této míry (zároveň s podmínkou 6 a více zaznamenaných dopravních nehod) u 5. Počty DN lze srovnávat pouze s roky 2009 a 2010, dřívější roky z důvodu změny ohlašovací povinnosti nejsou s rokem 2011 porovnatelné.

Poznámka: Ukazatel relativní nehodovosti u křižovatek udává počet nehod na milion vozidel a rok. U úseků se jedná o počet nehod na milion vozokilometrů a rok.

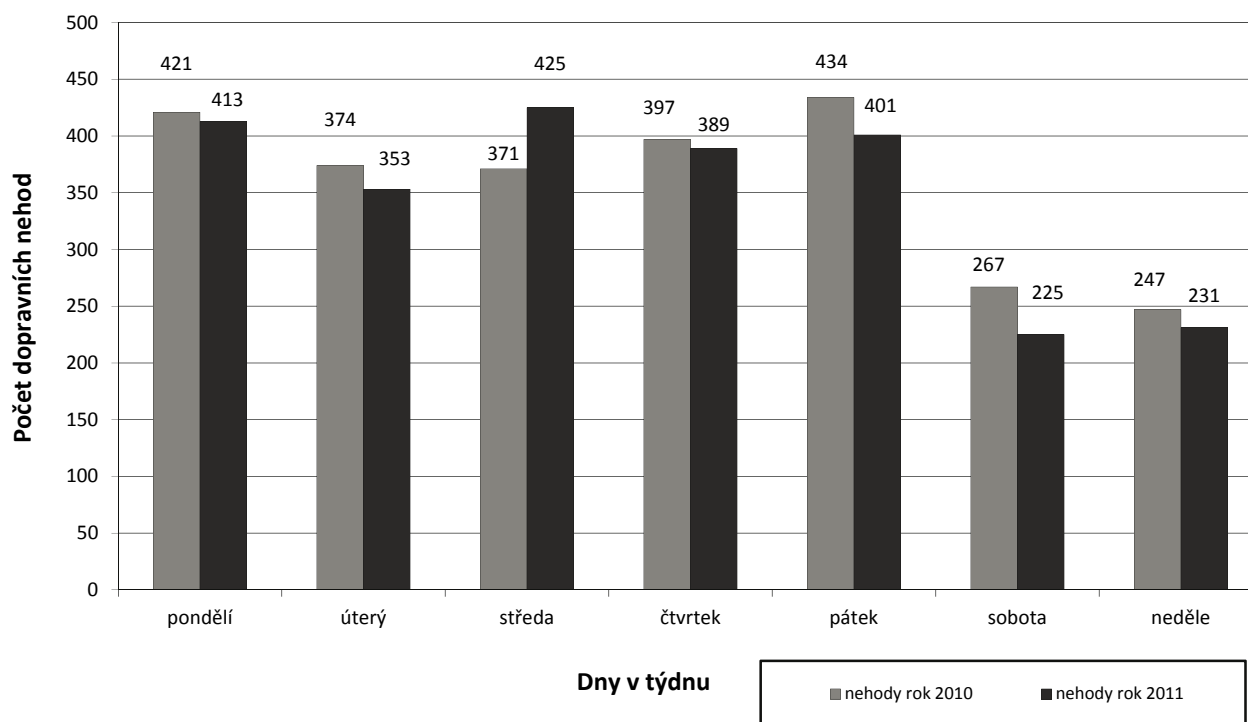
2.1. Základní údaje o nehodách

Ukazatel	Jednotka	Rok 2010	Rok 2011	Index 2011/10
Celkový počet nehod	počet DN	2 511	2 437	0,97
Následky nehod				
Usmrceno osob (zemřelých do 24 hod. po nehodě)	počet osob	15	13	0,87
Těžce zraněno osob	počet osob	47	43	0,91
Lehce zraněno osob	počet osob	556	583	1,05
Výše hmotných škod	mil. Kč	127,38	125,74	0,99
Nehodovost podle zavinění				
Řidiči motorových vozidel	počet DN	1 912	1 828	0,96
z toho: osobní automobily	počet DN	1 503	1 417	0,94
motocykly	počet DN	32	31	0,97
nákladní auta	počet DN	301	306	1,02
autobusy	počet DN	59	59	1,00
tramvaje	počet DN	5	8	1,60
trolejbusy	počet DN	7	5	0,71
ostatní	počet DN	5	2	0,40
Chodci (včetně dětí)	počet DN	53	64	1,21
děti do 15 let - chodci	počet DN	17	20	1,18
Cyklisté (včetně dětí)	počet DN	35	44	1,26
děti do 15 let - cyklisté	počet DN	8	5	0,63
Ostatní a nezjištění	počet DN	511	501	0,98

Dopravní nehodovost v Ostravě dle měsíců v r. 2010 a v r. 2011



Dopravní nehodovost v Ostravě v průběhu týdne v r. 2010 a r. 2011



2.2. Příčiny dopravních nehod řidičů

Hlavní příčina nehod	Počet nehod v roce		Index 2011/10
	2010	2011	
Nedání přednosti v jízdě	312	316	1,01
Nepřizpůsobení rychlosti	329	241	0,73
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	172	196	1,14
Nesprávné předjíždění	55	35	0,64
Kolize s chodcem	157	159	1,01
Jiná příčina	1 486	1 490	1,00

Poznámka: Pod pojmem „Jiná příčina“ se rozumí nepozornost, nesprávné otáčení a couvání, bezohledná jízda, nevěnování se řízení, atd.

2.3. Místa a úseky se zvýšenou dopravní nehodovostí

Největší meziroční nárůsty počtu DN byly evidovány na křižovatkách Sokolská tř. x 30. dubna – 5 DN (index 5), Horní x Provaznická – 7 DN (index 3,5), Opavská x Sjízdna – 7 DN (index 3,5) a Hlavní třída x Porubská – 6 DN (index 3). U úseků byla největší meziroční změna v počtu DN zaznamenána u ul. Staroveská (Světlovská – hran. města) – 8 DN (index 8), Opavská (Martinovská – Třebovická) – 12 DN (index 6) a Porubská (Nábřeží SPB – Hlavní třída) – 8 DN (index 4).

Následující tabulky srovnávají mezi sebou sledované uzly a úseky podle absolutního počtu DN a následky na zranění.

Křižovatky a úseky s vysokou a zvýšenou dopravní nehodovostí v Ostravě v roce 2011 jsou uvedeny na schématu v barevné příloze uprostřed sborníku.

Křižovatky s nejvyšším počtem nehod

Číslo	Křižovatka	Nehody v roce 2010				Nehody v roce 2011			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			smrt	těžké	lehké		smrt	těžké	lehké
3031	Výškovická x Čujkovova	10	0	0	1	11	0	0	2
3028	Výškovická x SZ r. Rudná	4	0	0	1	9	0	1	2
4089	Opavská x Sjízdna	2	0	1	3	7	0	0	5
3064	Horní x Provaznická	2	0	0	1	7	0	0	3
1021	Československá x Sokolská tř.	8	0	0	2	7	0	0	5
4042	Hlavní třída x Porubská	2	0	0	0	6	0	0	1
4022	Opavská x Porubská	3	1	0	0	5	1	1	3
4077	Martinovská x ČS. arm. sboru	3	0	0	3	5	0	1	4
3005	Rudná x Závodní	4	0	0	2	5	0	1	0
1002	Plzeňská x 28. října	4	0	0	3	5	0	0	2
1054	Sokolská tř. x 30. dubna	1	0	0	1	5	0	0	1
3075	Výškovická x U Studia	2	0	0	0	5	0	0	0
1014	28. října x 1. máje	0	0	0	0	5	0	0	0
3073	Plzeňská x Horní (Dubina)	0	0	0	0	4	0	2	2
3012	Plzeňská x Horní x Moravská	5	0	0	0	4	0	0	5
4068	Francouzská x Jilemnického	3	0	0	2	4	0	0	3
1018	Československá x Poděbradova	6	0	0	5	4	0	0	2
4023	Opavská x Martinovská	9	0	0	3	4	0	0	1
3029	Výškovická x JV rampa Rudná	7	0	0	5	4	0	0	1
4008	17. listopadu x Nábřeží SPB	2	0	0	1	4	0	0	1

Úseky s nejvyšším počtem nehod

Číslo	Ulice (úsek)	Nehody v roce 2010				Nehody v roce 2011			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			smrt	Těžké	lehké		smrt	těžké	lehké
4006 4022	Opavská (17. listopadu – Porubská)	10	1	1	0	12	1	1	6
4023 4024	Opavská (Martinovská – Třebovická)	2	0	1	1	12	1	0	5
3032 3061	Výškovická (Svornosti – tram. smyčka)	7	0	0	2	12	0	0	8
4020 4038	17. listopadu (Průběžná – Martinovská)	13	0	0	3	12	0	0	7
4015 4105	Rudná (Odra – V r. D1)	4	0	0	3	12	0	0	4
4042 4046	Hlavní třída (Porubská – Francouzská)	9	0	1	3	12	0	0	1
1002 1090	28. října (Plzeňská – U Boříka)	3	0	0	2	11	0	1	5
2029 2030	Těšínská (Fryštátská – Bémova)	6	0	0	1	10	0	1	2
1013 1014	28. října (Železárenská – 1. máje)	10	0	1	2	10	0	0	5
1011 1052	U Hrubků (U Boříka – Řiční)	6	0	0	2	10	0	0	4
3054 3077	Paskovská (Mostní – Paskovská)	4	0	0	3	10	0	0	2
2007 2008	Orlovská (Vrbická – Dostálůva)	7	0	0	1	10	0	0	0

Křižovatky a úseky se zvýšenou nehodovostí chodců

Číslo	Křižovatka, ulice (úsek)	Celkem nehod v uzlu, v úseku	Z toho střet s chodci	Následky nehod s chodci			Podíl nehod s chodci v %
				poranění			
				smrt	těžké	lehké	
4089	Opavská x Sjízdna	7	3	0	0	5	42,86
1002	Plzeňská x 28. října	5	2	0	0	2	40,00
3032 3061	Výškovická (Svornosti – tram. smyčka)	12	4	0	0	8	33,33
4006 4022	Opavská (17. listopadu – Porubská)	12	4	1	1	6	33,33
1014 1030	Opavská (Martinovská – Třebovická)	12	3	1	0	5	25,00

3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH

POČTY DOPRAVNÍCH NEHOD					
Město	Rok	Celkový počet nehod	Následky nehod - počty zraněných		
			smrtelně	těžce	lehce
Praha	2010	18 190	29	279	1 893
	2011	16 572	39	279	1 962
	Index 11/10	0,91	1,34	1,00	1,04
Brno	2010	2 391	13	71	655
	2011	2 534	11	85	749
	Index 11/10	1,06	0,85	1,20	1,14
Ostrava	2010	2 511	15	47	556
	2011	2 437	13	43	583
	Index 11/10	0,97	0,87	0,91	1,05
Plzeň	2010	626	6	4	371
	2011	886	1	3	436
	Index 11/10	1,42	0,17	0,75	1,18
Česko	2010	75 522	753	2 823	21 610
	2011	75 137	707	3 092	22 519
	Index 11/10	0,99	0,94	1,10	1,04

Poznámka: Údaje byly převzaty z podkladů poskytnutých: TSK hl. m. Prahy - Úsek dopravního inženýrství, Brněnské komunikace, a.s., Správa veřejného statku v Plzni a Policejní prezidium ČR.

4. PŘÍSPĚVKY MĚSTA K BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

Ke konci roku Magistrát města Ostrava nechal před 29 přechodů pro chodce nainstalovat povrch s vysokou adhezí. Speciální povrch v šířce jízdního pruhu a v délce 30 m před přechodem je tvořen nátěrovou hmotou červené barvy z pryskyřice se směsí jemného kameniva s vysokou tvrdostí. Povrch zvyšuje protismykové vlastnosti povrchu vozovky, zvyšuje brzdné účinky vozidla a vizuálně upozorňuje na nebezpečný úsek. Při rychlosti 50 km.h⁻¹ zkracuje brzdnou délku osobního vozidla o cca 30 %.

Pro umístění tohoto povrchu bylo vytipováno 86 lokalit. Speciální povrch byl umístěn v první etapě hlavně na přechody pro chodce na čtyřpruhových místních komunikacích I. a II. třídy se silnější pěší vazbou dětí na blízká školská zařízení.

Ulice s umístěním povrchu s vysokou adhezí před přechody pro chodce

Ulice	Počet pruhů s povrchem před přechody pro chodce	Ulice	Počet pruhů s povrchem před přechody pro chodce
30. dubna	2	Horní	6
B. Nikodéma	2	Hornopolní	8
Čapkova	2	Průběžná	4
Čujkovova	4	Várenská	8
Dr. Martinka	4	Výškovická	12
Hlavní třída	8		

Během roku 2011 dále na komunikační síti přibýly informativní měřiče rychlosti. MMO nechal umístit měřiče na ul. Martinovská směrem k ul. Opavská, na ul. Plzeňská směr k ul. 28. října, na ul. Polanecká směr ul. Svinovská a ul. Bílovecká směr Polanecká. Další informativní měřiče umísťovaly jednotlivé úřady městských obvodů.

VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ

1. HLUK DOPRAVY

Po vyhodnocení hlukové zátěže na sledovaných komunikacích za rok 2011 můžeme konstatovat:

- v globále meziročně nedošlo ke změnám hlukové zátěže; v průměru činil meziroční pokles hlukové zátěže 0,09%, při průměrném poklesu nákladní dopravy o 3,6% a nárůstu osobní dopravy o 0,5%;
- průměrná hladina hluku ze všech srovnávaných komunikací, která v roce 2010 činila 63,90 dB, se snížila o 0,09 dB a v roce 2011 již činí 63,81 dB. V uplynulých dvou letech se rozpětí ekvivalentních hladin hluku změnilo jen nepatrně ze 49,1 – 71,4 dB (r. 2010) na 48,9 – 71,0 dB (r. 2011);
- při srovnání jednotlivých hodnocených úseků komunikační sítě se meziroční rozdíly pohybují v intervalu <-3,2;3,0> dB (pro hodnocení roku 2011 byly výpočty provedeny na nepatrně rozsáhlejší komunikační síti, než pro rok 2010, neboť byly k dispozici dopravní intenzity i na některých dříve nehodnocených úsecích a přibýly některé nové úseky komunikační sítě);
- průměrná hluková zátěž na celé posuzované silniční síti činila 63,7 dB při rozpětí 48,9 – 71,0 dB;
- k nejvyššímu nárůstu hlukové zátěže o 3,0 dB došlo na ulici Karla Svobody (Pustkovec) v úseku Opavská – Vlnitá (taktéž o 1,7 dB) a dále na ulici Přívozská v úseku Českobratrská – 30. dubna a to o 1,5 dB;
- k největšímu poklesu až o 3,2 dB naopak došlo na rampách křížení ulic Plzeňská a Rudná především v důsledku poklesu podílu nákladní dopravy. K dalšímu významnému poklesu hlukové zátěže a to o 2,3 dB došlo na ulici 1. května v úseku Janovská – Klimkovice.

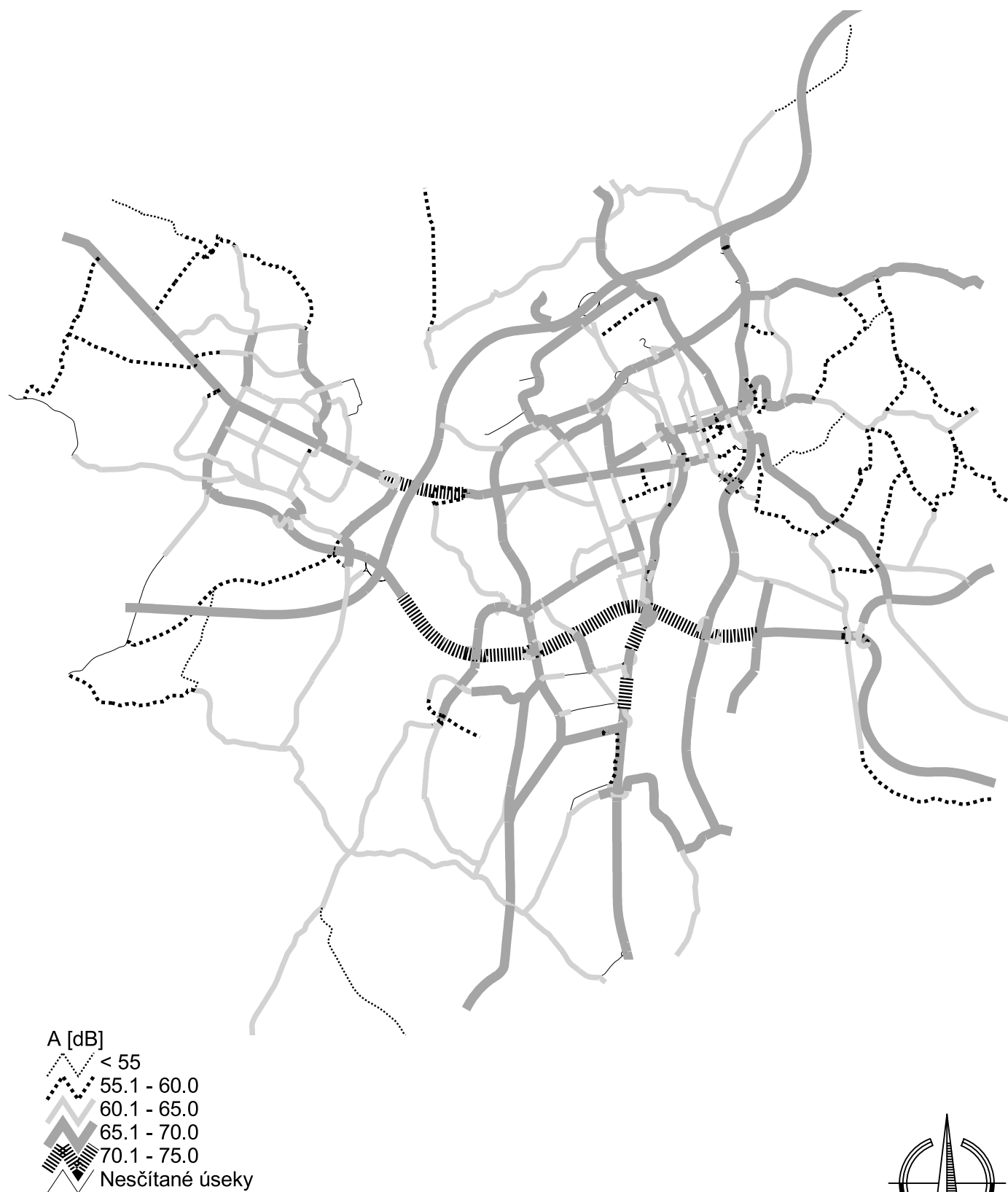
2. EXHALACE DOPRAVY

- množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NO_x z provozu automobilové dopravy se pohyboval v rozsahu 0,026 – 5,900 t/km/rok;
- průměrná hodnota ze všech hodnocených komunikací činila 1,228 t/km/rok;
- v případě srovnávaných komunikací se interval emisní vydatnosti komunikací v roce 2011 pohybuje taktéž v intervalu 0,026 – 5,900 t/km/rok, avšak s průměrnou hodnotou 1,249 t/km/rok;
- lze konstatovat, že došlo v průměru k mírnému poklesu emisního zatížení na srovnávaných komunikacích oproti předchozímu roku, kdy se v roce 2010 rozsah emisní vydatnosti pohyboval v intervalu 0,026 – 5,997 t/km/rok a průměrná hodnota činila 1,278 t/km/rok;
- nejvyšší emisní vydatnost NO_x byla jako každoročně vypočtena na ul. Rudná v úseku Místecká – Frýdecká a druhé nejvyšší emisní zatížení bylo taktéž pro rok 2011 vypočteno na ulici Místecké v úseku mezi ulicemi Rudná – Moravská;
- Z hlediska imisní zátěže je vidět pokles oproti roku 2010 na ul. Rudná v úseku Plzeňská – Závodní a na komunikaci Plzeňská v úseku Mitrovická – hranice města;

Zatřídění hodnocených komunikací na území města Ostravy do jednotlivých hlukových pásem a množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NO_x z provozu automobilové dopravy na jednotlivých posuzovaných komunikacích v roce 2011 je znázorněn na následujících stranách.

ZATÍŽENÍ DOPRAVNÍM HLUKEM A PLYNNÝMI EMISEMI NA VYBRANÝCH PROFILECH						
Profil	Rok 2010		Rok 2011		Index 2011/10	
	dB (A)	NO _x (t/km/r)	dB (A)	NO _x (t/km/r)	dB	NO _x
Silnice I/58, ul. Mariánskohorská v úseku Cihelní – Jířská	69,3	2,794	69,3	2,763	1,00	0,989
Silnice II/479, ul. Českobratrská v úseku Nádražní – Přívozská	66,7	1,566	67,5	1,866	1,01	1,192
Místní komunikace, ul. Hornopolní v úseku Sládkova - Varenská	66,0	1,316	64,6	0,966	0,98	0,734
Silnice I/47, ul. 17. listopadu v úseku Rudná - hranice města	62,9	0,814	63,5	0,923	1,01	1,134
Silnice I/11, ul. Rudná v úseku Zkrácená - Místní (u ulice Práce)	70,9	4,051	70,6	3,781	1,00	0,933

ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V R. 2011



PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO_x AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V R. 2011

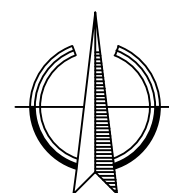


NO_x [µg/m³]

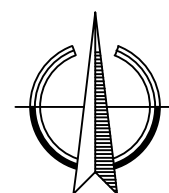
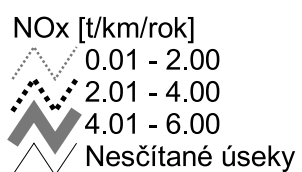
NO_x [µg/m³]



Hranice Ostravy
Hlavní komunikace



EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V R. 2011



VIII. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍ STAVBY

1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA

Rozpočet města v roce 2011 disponoval s 6,496 mld. Kč. Z něho do odvětví dopravy patřilo 1,328 mld. Kč. Do dopravy tak z výdajové stránky rozpočtu města plynulo 20,45 % (rok 2010 22,85%). Ve vyjádření absolutních čísel došlo k poklesu o 99 mil. Kč (meziroční pokles 2010/09 byl o cca 17 mil. Kč).

V následujících dvou tabulkách jsou uváděny údaje znázorňující skutečné finanční prostředky dle odboru dopravy MMO.

STRUKTURA VÝDAJŮ PODLE ODVĚTVÍ V LETECH 2008 - 2011

Jednotlivé podíly z celkových výdajů na dopravu činily (v mil. Kč):

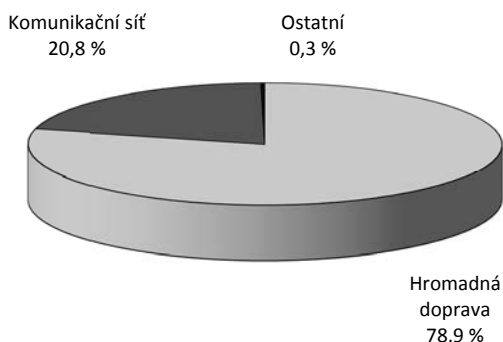
	v r. 2008	v r. 2009	v r. 2010	v r. 2011
hromadná doprava	1 105 (60,0 %)	1 079 (74,7 %)	1 017 (71,3 %)	1 048 (78,9 %)
komunikační síť	735 (39,9 %)	360 (24,9 %)	388 (27,2 %)	277 (20,8 %)
Ostatní	3 (0,1 %)	5 (0,4 %)	22 (1,5 %)	3 (0,3 %)
Celkem	1 843	1 444	1 427	1 328

STRUKTURA VÝDAJŮ DLE CHARAKTERU OPATŘENÍ V LETECH 2008 - 2011

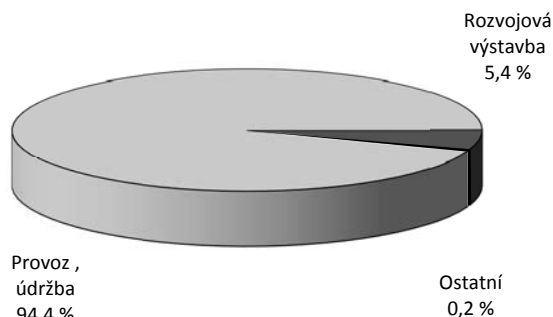
Podíly jednotlivých investic dle způsobu užití činily (v mil. Kč):

	v r. 2008	v r. 2009	v r. 2010	v r. 2011
provoz, údržba, běžné opravy	1 479 (80,3 %)	1 328 (92,0%)	1 242 (87,0 %)	1 255 (94,4 %)
rozvojová výstavba	360 (19,5 %)	110 (7,6%)	177 (12,4%)	71 (5,4 %)
ostatní	4 (0,2 %)	6 (0,4%)	8 (0,6 %)	2 (0,2 %)
Celkem	1 843	1 444	1 427	1 328

Výdaje za rok 2011



Výdaje za rok 2011



Výběr realizovaných staveb a opatření v roce 2011



souvislá údržba ul. Závodní



souvislá údržba ul. U Stadionu



souvislá údržba ul. Sokolská tř.



zrekonstruovaný most Pod Janíčkem



povrch s vysokou adhezí, ul. Hlavní třída



informativní měřič rychlosti, ul. Plzeňská

2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ

Správa silnic Moravskoslezského kraje jakožto majetkový správce silnic II. a III. třídy v roce 2011 investoval své finanční prostředky na území Ostravy v oblastech:

Běžná údržba silniční sítě - celkem 40 000 tis. Kč

Souvislá údržba silnic:

- II/470 Orlovská (Záblatská – hr. okr. Karviná) – 5 700 tis. Kč
- II/4787 Těšínská (od mostu 4787-010 po sil. II/I48615) – 3 600 tis. Kč

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- 0 tis. Kč

Investice:

- 0 tis. Kč

ŘSD ČR, Správa Ostrava v roce 2011 ze svých finančních prostředků na silnice I. třídy na území Ostravy hradila:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 46 525 tis. Kč

Souvislá údržba silnic:

- I/58 Stará Běla – 7 123 tis. Kč
- I/59 ul. Fryštátská – 2 000 tis. Kč

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- I/11 most ul. Rudná (Vítkovice) – 6 468 tis. Kč
- I/11 výšková úprava svodidel – 7 133 tis. Kč
- R/56 doplnění chybějících svodidel – 7 128 tis. Kč

Investice:

- I/56 prodloužená Místecká II. stavba – 170 000 tis. Kč (dokončení přeložek, mostů, konzervace)
- I/11 prodloužená Rudná – 26 373 tis. Kč (pouze příprava – výkupy, vyvlastnění, RDS)

Výběr realizovaných staveb v roce 2011



Ul. Českobratrská, jižní most



Ul. Místecká, II. stavba

ZDROJE INFORMACÍ

Magistrát města Ostrava, odbor dopravy

Magistrát města Ostrava, odbor vnitřních věcí

Ostravské komunikace, a.s.

KODIS, s.r.o., Ostrava

Dopravní podnik Ostrava, a.s.

České dráhy, s. o., provozní ředitelství Ostrava

Veolia Transport Morava, a.s.

ČSAD Havířov, a.s.

ČSAD Karviná, a.s.

TQM, a.s. Opava

ČSAD Frýdek - Místek, a.s.

Letiště Ostrava, a.s. (vč. fotografií)

CK Maxner, s.r.o.

ČSAD Vsetín, a.s.

Úřad práce Ostrava

Úřady městských obvodů v Ostravě

Správa silnic Moravskoslezského kraje

TSK hl. m. Prahy - Úsek dopravního inženýrství

Správa veřejného statku města Plzně

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava

DHV CR, s. r. o. - Ing. M. Krejčí (vč. fotografií)

Policejní prezídium ČR

Brněnské komunikace, a.s.

Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě

- Ing. J. Michalík

Informace o dopravě v Ostravě 2011

pro odbor dopravy Magistrátu města Ostravy
vypracovaly Ostravské komunikace, a.s.
oddělení dopravního inženýrství

Vedoucí OD MMO: Ing. Břetislav Glumbík

Vedoucí ODI OK, a.s.: Ing. Margita Navrátilová

Zpracoval: Ing. Josef Laža

V roce 2012 vydalo statutární město Ostrava

Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava

Náklad: 150 ks

OSTRAVA!!!

