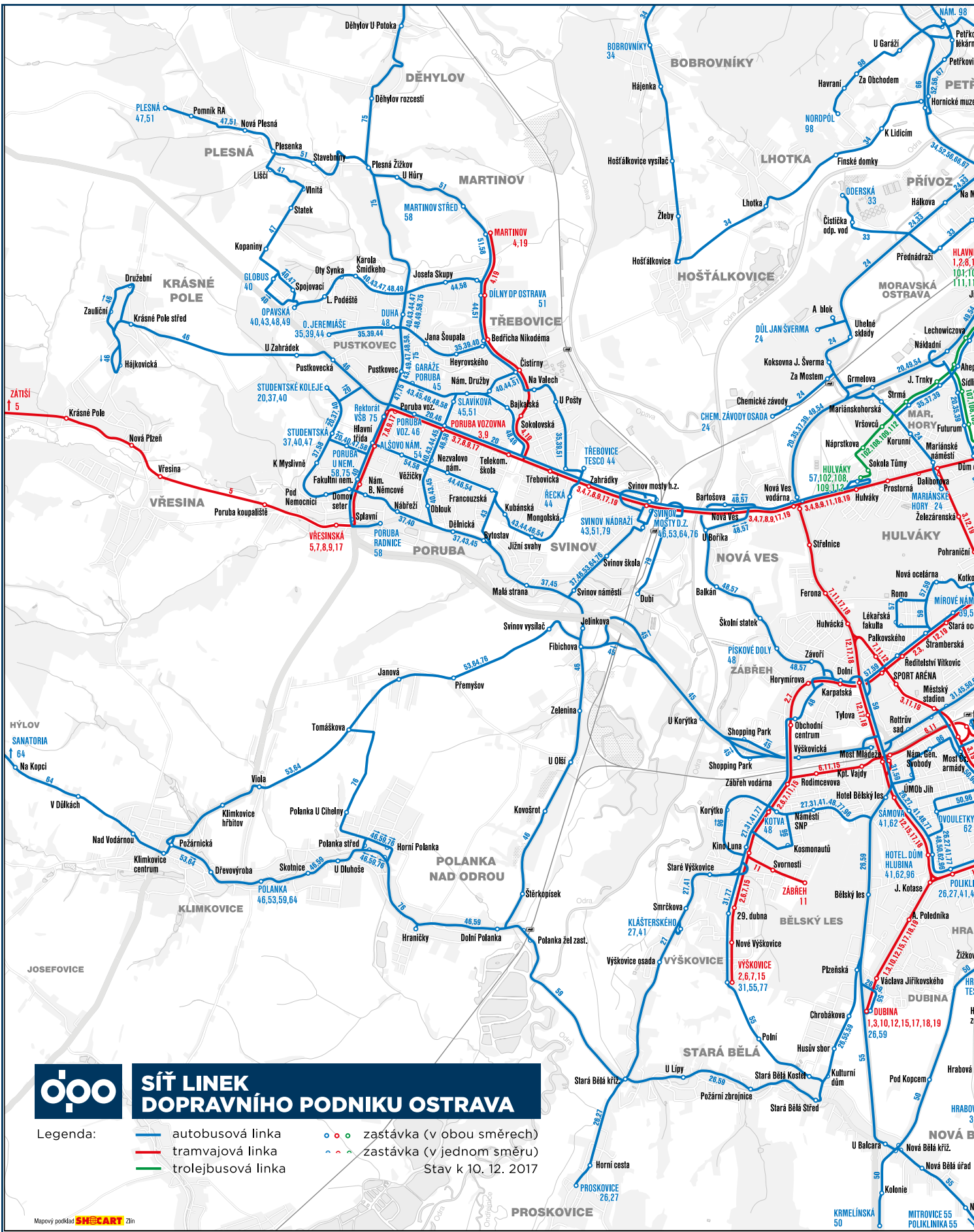


Informace o dopravě v Ostravě 2017

OSTRAVA!!!



SÍŤ LINEK DOPRAVNÍHO PODNIKU OSTRAVA

- Legenda:
- autobusová linka
 - tramvajová linka
 - trolejbusová linka
 - ● ● zastávka (v obou směrech)
 - ● ● zastávka (v jednom směru)

Stav k 10. 12. 2017

Informace o dopravě v Ostravě 2017

OSTRAVA!!!

Obsah

| | |
|--|----|
| ÚVOD..... | 3 |
| ZÁKLADNÍ UKAZATELE..... | 4 |
| I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE..... | 5 |
| 1. OBYVATELSTVO..... | 5 |
| 1.1 POČTY OBYVATEL..... | 5 |
| 1.2 NEZAMĚŠTNANOST..... | 5 |
| 2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA..... | 6 |
| 2.1 ROZLOHA MĚSTA..... | 6 |
| 2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ..... | 6 |
| 2.2.1 DÉLKA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ..... | 6 |
| 2.2.2 OBJEKTY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH..... | 7 |
| SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2017)..... | 8 |
| 2.2.3 SVĚTELNÁ SIGNALIZACE..... | 9 |
| PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2017)..... | 11 |
| 2.2.4 PARKOVÁNÍ V OSTRAVĚ..... | 12 |
| II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY..... | 13 |
| 1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE..... | 13 |
| 2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY..... | 14 |
| III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA..... | 17 |
| 1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS..... | 17 |
| 2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ..... | 18 |
| 2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA A.S.)..... | 18 |
| KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2017..... | 22 |
| 2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA..... | 25 |
| 2.2.1 AUTOBUSOVÁ DOPRAVA..... | 25 |
| 2.2.2 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA, UZEL OSTRAVA..... | 26 |
| IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA..... | 27 |
| SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2017)..... | 29 |
| V. LETECKÁ DOPRAVA..... | 30 |
| VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST..... | 31 |
| 1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990–2017..... | 31 |
| 2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2017..... | 31 |
| SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2017..... | 32 |
| 2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH..... | 33 |
| 2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ..... | 33 |
| 2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ..... | 33 |
| 3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH..... | 35 |
| 4. PŘÍSPĚVEK MĚSTA K BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU..... | 35 |
| VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ..... | 36 |
| 1. HLUK DOPRAVY..... | 36 |
| 2. EXHALACE DOPRAVY..... | 36 |
| PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO _x AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2017..... | 37 |
| ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2017..... | 38 |
| EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2017..... | 39 |
| VIII. DOPRAVNÍ STAVBY..... | 40 |
| IX. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB..... | 41 |
| 1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA..... | 41 |
| 2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ..... | 42 |
| ZDROJE INFORMACÍ..... | 43 |

ÚVOD



Vážení čtenáři,
dovolte, abychom Vám jako každoročně předložili informace o dopravě v Ostravě a to za uplynulý kalendářní rok 2017.

Jako obvykle zde naleznete přehled základních ukazatelů k 31. 12. 2017 nejen v dopravních charakteristikách jednotlivých druhů doprav, technické údaje a data, ale i některé všeobecné údaje o našem městě a jeho území.

Chtěl bych Vám nastínit témata, kterými se v současné době na odboru dopravy zabýváme, které připravujeme a o kterých se dozvídáte z médií.

Pokračujeme ve změnách v oblasti parkování v centru města, kde správu nad některými parkovišti převzala společnost Ostravské komunikace, a.s., které mj. v současné době zpracovávají novou koncepci statické dopravy v širším centru města na základě vyhodnocení výsledků potřebných průzkumů a studií.

V loňském roce 2017 byly zpracovány investiční záměry na záchytná parkoviště u páteřních komunikací procházející městem, která by měla sloužit v režimech P+R (zaparkuj a jeď MHD) a P+G (zaparkuj a jdi) a měly by být alternativou, možností k odstavení vozidel a následnému omezení pohybu individuální dopravy v centru města. V současné době se zpracovávají další stupně dokumentace – DÚR. Jsou to lokality poblíž bývalých dolů Hlubina a Jeremenko, oblast u Černého potoka poblíž tramvajové smyčky Hlučinská.

Rovněž je zpracován investiční záměr na výstavbu parkovacího domu u ZOO a připravuje se řešení parkování a změny dopravní obslužnosti v okolí Krajského úřadu a divadla Petra Bezruče, kde se připravují rozsáhlé stavby kulturního významu. Vyšší stupeň projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a dále pak pro vydání stavebního povolení se zpracovává pro parkovací dům před městskou nemocnicí na Fifejdách.

Nutno rovněž zmínit připravované projekty v oblasti Inteligentních dopravních systémů. Pokračuje se v přípravě na rozšíření struktury Inteligentních zastávek na celou oblast města, resp. na uzlové zastávky MHD a příměstské dopravy v Ostravě. Realizace by měla proběhnout v příštím roce a je podmíněna získáním dotačního titulu a vysoutěžením spolehlivého dodavatele.

Další projekt z této oblasti je nazván Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě. Je zpracována zadávací dokumentaci. V tomto projektu se jedná o výměnu řadičů na vybraných křižovatkách řízených SSZ, zřízení dopravního dohledového centra na dopravní situaci ve městě, zřízení dopravní ústředny schopné komunikovat se všemi světelně řízenými křižovatkami ve městě a osazení strategických detektorů, kde dopravní data budou využívána k řízení dopravy. I zde budeme spoléhat na získání dotačního titulu a následně projekt realizovat ve spolupráci s úspěšným uchazečem.

Vážení čtenáři, věřím, že Vás tato publikace zaujme a budeme rádi za Vaše náměty do příštích vydání.

S pozdravem

V Ostravě 16. 3. 2018

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'B. Glumbík', written in a cursive style.

Ing. Břetislav Glumbík,
vedoucí odboru dopravy, Magistrát města Ostravy

ZÁKLADNÍ UKAZATELE

| | |
|--|-----------------------------|
| Počet obyvatel v jednotlivých městských obvodech v Ostravě | 299 483 * osob |
| Počet obyvatel v správně přiřazených obcích | 32 177 * osob |
| Rozloha města Ostravy | 214,22 km ² |
| Počet obyvatel v Ostravě na km ² | 1 398 osob.km ⁻² |
| Celková délka dálnice (na území Ostravy) | 17,490 km |
| Celková délka silnic | 194,223 km |
| Celková délka místních komunikací pro motorovou dopravu | 827,060 km |
| Celková délka značených cyklistických stezek a tras | 244,000 km |
| Počet mostů včetně lávek, podjezdů a žel. přejezdů | 555 |
| Počet světelně řízených uzlů | 110 |
| Provozní délka tramvajové sítě (na území Ostravy) | 55,8 km |
| Provozní délka trolejbusové sítě (na území Ostravy) | 33,6 km |
| Provozní délka autobusové sítě (na území Ostravy) | 275,4 km |
| Počet dopravních nehod | 2 790 DN |
| Počet zraněných při dopravních nehodách: | 539 osob |
| smrtelných | 8 osob |
| těžkých | 37 osob |
| lehkých | 494 osob |
| Počet osobních vozidel | 140 335** |
| Stupeň automobilizace | 2,36 ** |

Poznámka: * Počet obyvatel včetně cizinců.

** Údaje za město Ostrava včetně správně přiřazených obcí.

I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

První kapitola popisuje základní demografické, geografické a další statistické údaje o Ostravě a správně přiřazených obcích.

1. OBYVATELSTVO

1.1 POČTY OBYVATEL

V roce 2017 v Ostravě opět došlo k úbytku obyvatel, naopak navýšení počtu zaznamenaly správně přiřazené obce. Ve městě ubylo celkem 1 086 obyvatel, správně přiřazené obce naopak zvýšily počty obyvatel o 207 osob.

V Ostravě také došlo k nárůstu počtu cizinců přihlášených k trvalému bydlišti o 341 na součet, naopak počet cizinců

přihlášených k trvalému bydlišti ve správně přiřazených obcích poklesl o 9 na 220 přihlášených osob.

1.2 NEZAMĚSTNANOST

Okres Ostrava-město měl ke konci roku 2017 hodnotu nezaměstnanosti 6,9 % (8,9 % roku 2016). Vybrané hodnoty ze statistiky Úřadu práce v Ostravě:

- k 31. 12. 2017 evidoval Úřad práce 14 538 uchazečů o zaměstnání, což je o 5 458 uchazečů méně než ke konci roku 2017.
- k 31. 12. 2017 meziročně vzrostl počet nabízených míst z 4 389 na 5 355. O jedno volné pracovní místo v Ostravě se ke konci roku 2017 teoreticky mohlo ucházet 2,7 uchazečů (ke konci roku 2016 to bylo 4,7).

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ A SPRÁVNĚ PŘIČLENĚNÝCH OBCÍCH

| Ukazatel | Jednotka | Rok 2015 | Rok 2016 | Rok 2017 |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Počet obyvatel Ostravy | osob | 301 485 | 300 569 | 299 483 |
| Počet obyvatel přiřazených obcí | osob | 31 816 | 32 023 | 32 177 |
| Celkem obyvatel | osob | 333 301 | 332 592 | 331 660 |

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ PODLE JEDNOTLIVÝCH MĚSTSKÝCH OBDVŮ

| Ukazatel | Jednotka | Rok 2015 | Rok 2016 | Rok 2017 |
|---------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Hošťálkovice | osob | 1 657 | 1 650 | 1 673 |
| Hrabová | osob | 3 798 | 3 828 | 3 861 |
| Krásné Pole | osob | 2 641 | 2 664 | 2 711 |
| Lhotka | osob | 1 324 | 1 356 | 1 357 |
| Mariánské Hory | osob | 12 309 | 12 347 | 12 394 |
| Martinov | osob | 1 122 | 1 144 | 1 162 |
| Michálkovice | osob | 3 387 | 3 450 | 3 480 |
| Moravská Ostrava a Přívoz | osob | 39 245 | 39 192 | 38 998 |
| Nová Bělá | osob | 1 974 | 2 016 | 2 103 |
| Nová Ves | osob | 722 | 713 | 731 |
| Ostrava-Jih | osob | 107 055 | 106 315 | 105 417 |
| Petřkovice | osob | 3 147 | 3 184 | 3 200 |
| Plesná | osob | 1 428 | 1 460 | 1 471 |
| Polanka nad Odrou | osob | 4 965 | 4 998 | 5 034 |
| Poruba | osob | 66 879 | 66 337 | 65 908 |
| Proskovice | osob | 1 223 | 1 226 | 1 234 |
| Pustkovec | osob | 1 293 | 1 297 | 1 303 |
| Radvanice a Bartovice | osob | 6 595 | 6 597 | 6 545 |
| Slezská Ostrava | osob | 21 757 | 21 769 | 21 729 |
| Stará Bělá | osob | 4 128 | 4 146 | 4 147 |
| Svinov | osob | 4 502 | 4 511 | 4 482 |
| Třebovice | osob | 1 870 | 1 888 | 1 922 |
| Vítkovice | osob | 8 464 | 8 481 | 8 621 |
| Celkem obyvatel | osob | 301 485 | 300 569 | 299 483 |

Poznámka: Údaje byly převzaty z databáze MMO odbor vnitřních věcí k 1. 1. 2017.

| Ukazatel | Rok 2011 | Rok 2012 | Rok 2013 | Rok 2014 | Rok 2015 | Rok 2016 | Rok 2017 |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Podíl nezaměstnaných v % | 8,5 | 9,7 | 11,6 | 11,0 | 10,1 | 8,9 | 6,9 |

Poznámka: Údaje byly převzaty ze statistiky Ministerstva práce a sociálních věcí ČR.



Budova radnice MOB Radvanice a Bartovice



Ostravice, budova Krajského soudu, Moravská Ostrava

2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA

2.1 ROZLOHA MĚSTA

Ostrava je metropolí Moravskoslezského kraje, a také třetí město ČR co se týče rozlohy a počtu obyvatel. Leží východně od středu Moravskoslezského kraje nedaleko státních hranic s Polskem (cca 11 km) a Slovenskem (cca 43 km). Počátky města jsou u zrodu osady v místech s tzv. „Jantarovou stezkou“. Tehdejší významná tranzitní

poloha zůstala městu dodnes a tak je Ostrava místem, kudy prochází II. železniční koridor (Břeclav – Přerov – Bohumín), dálnice D 1 (Ostrava – Brno – Praha) a v územním plánu je uvažováno s vedením vodního kanálu Dunaj – Odra – Labe. Od severu k jihu Ostrava měří 20,442 km, od západu k východu vzdálenost vzdušnou čarou činí 19,657 km. Průměrná nadmořská výška činí 227 m n. m.

| Ukazatel | Jednotka | Rok 2017 |
|-------------------------|----------|----------|
| Celková výměra | ha | 21 422 |
| z toho zemědělská půda | ha | 8 329 |
| z toho lesní půda | ha | 2 467 |
| z toho vodní plochy | ha | 955 |
| z toho zastavěné plochy | ha | 2 007 |
| z toho ostatní plochy | ha | 7 662 |

2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ

2.2.1 Délka pozemních komunikací

V roce 2017 neproběhla žádná změna v délkách silnic, která byla vyvolaná majetkovým předáním dřívějších pozemních komunikací ani novou stavbou.

Změny v délkách u místních komunikací jsou důsledkem oprav špatně zaměřených úseků. Zpřesňování délek probíhá i v rámci evidenci silniční databankou (SDB) a v systému GIS u správců jednotlivých komunikací.

POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ÚZEMÍ OSTRAVY

| Kategorie | Jednotka | Rok 2015 | Rok 2016 | Rok 2017 |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|
| Dálnice | km | 17,490 | 17,490 | 17,490 |
| Silnice | km | 194,223 | 194,223 | 194,223 |
| z toho I. třída | km | 49,402 | 48,676 | 48,676 |
| z toho II. třída | km | 65,642 | 66,368 | 66,368 |
| z toho III. třída | km | 79,179 | 79,179 | 79,179 |
| Místní komunikace | km | 828,523 | 827,356 | 827,060 |
| z toho I. třída | km | 56,828 | 56,825 | 56,818 |
| z toho II. třída | km | 87,019 | 86,928 | 86,984 |
| z toho III. třída | km | 684,676 | 683,603 | 683,258 |

Poznámka: V uvedených délkách silnic v souladu s metodikou SDB nejsou započítány délky ramp a větví křižovatek.

MÍSTNÍ KOMUNIKACE PODLE MĚSTSKÝCH OBVDŮ

| Městský obvod | Jednotka | I. třídy | II. třídy | III. třídy |
|-----------------------|----------|----------|-----------|------------|
| Hošťálkovice | km | | | 13,307 |
| Hrabová | km | | 3,032 | 23,894 |
| Krásné Pole | km | 1,906 | 1,184 | 9,791 |
| Lhotka | km | | | 6,899 |
| Mar. Hory a Hulváky | km | 1,334 | 5,947 | 25,554 |
| Martinov | km | | | 8,140 |
| Michálkovice | km | | 0,943 | 26,083 |
| Mor. Ostrava a Přívoz | km | 11,978 | 12,906 | 54,910 |
| Nová Bělá | km | | 2,274 | 9,729 |
| Nová Ves | km | 2,925 | | 5,245 |
| Ostrava – Jih | km | 11,456 | 7,647 | 119,168 |
| Petřkovice | km | | | 16,069 |
| Plesná | km | | 3,227 | 6,256 |
| Polanka nad Odrou | km | | 2,749 | 29,405 |
| Poruba | km | 12,704 | 6,145 | 59,319 |
| Proskovice | km | | | 4,928 |
| Pustkovec | km | 0,733 | | 7,032 |
| Radvanice a Bartovice | km | | 8,441 | 55,879 |
| Slezská Ostrava | km | 4,481 | 20,170 | 111,763 |
| Stará Bělá | km | 1,679 | 2,031 | 30,407 |
| Svinov | km | 1,356 | 0,444 | 28,425 |
| Třebovice | km | | 2,281 | 11,320 |
| Vítkovice | km | 6,266 | 7,563 | 19,735 |
| Celková délka | km | 56,818 | 86,984 | 683,258 |

2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích**OBJEKTY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

| Ukazatel | Jednotka | Rok 2015 | Rok 2016 | Rok 2017 |
|----------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Celkem objekty | počet | 551 | 555 | 558 |
| z toho mosty na silnicích | počet / délka v m | 208 / 11 479,81 | 208 / 11 479,81 | 208 / 11 479,81 |
| z toho mosty na MK | počet / délka v m | 117 / 2 042,03 | 119 / 2 117,03 | 119 / 2 117,03 |
| z toho podjezdy na silnicích | ks | 104 | 104 | 106 |
| z toho podjezdy na MK | ks | 31 | 31 | 31 |
| z toho žel. přejezd na silnicích | ks | 3 | 3 | 3 |
| z toho žel. přejezd na MK | ks | 34 | 34 | 34 |
| z toho lávky na MK | počet / délka v m | 54 / 1 838,79 | 56 / 1 946,69 | 57 / 2 021,29 |

Poznámka: Počet lávek na MK se změnil převzetím lávky nad sil. č. I/11 Rudná u SPŠ stavební v Ostravě-Zábřehu, čímž vznikly i dva nově evidované podjezdy na silnicích.

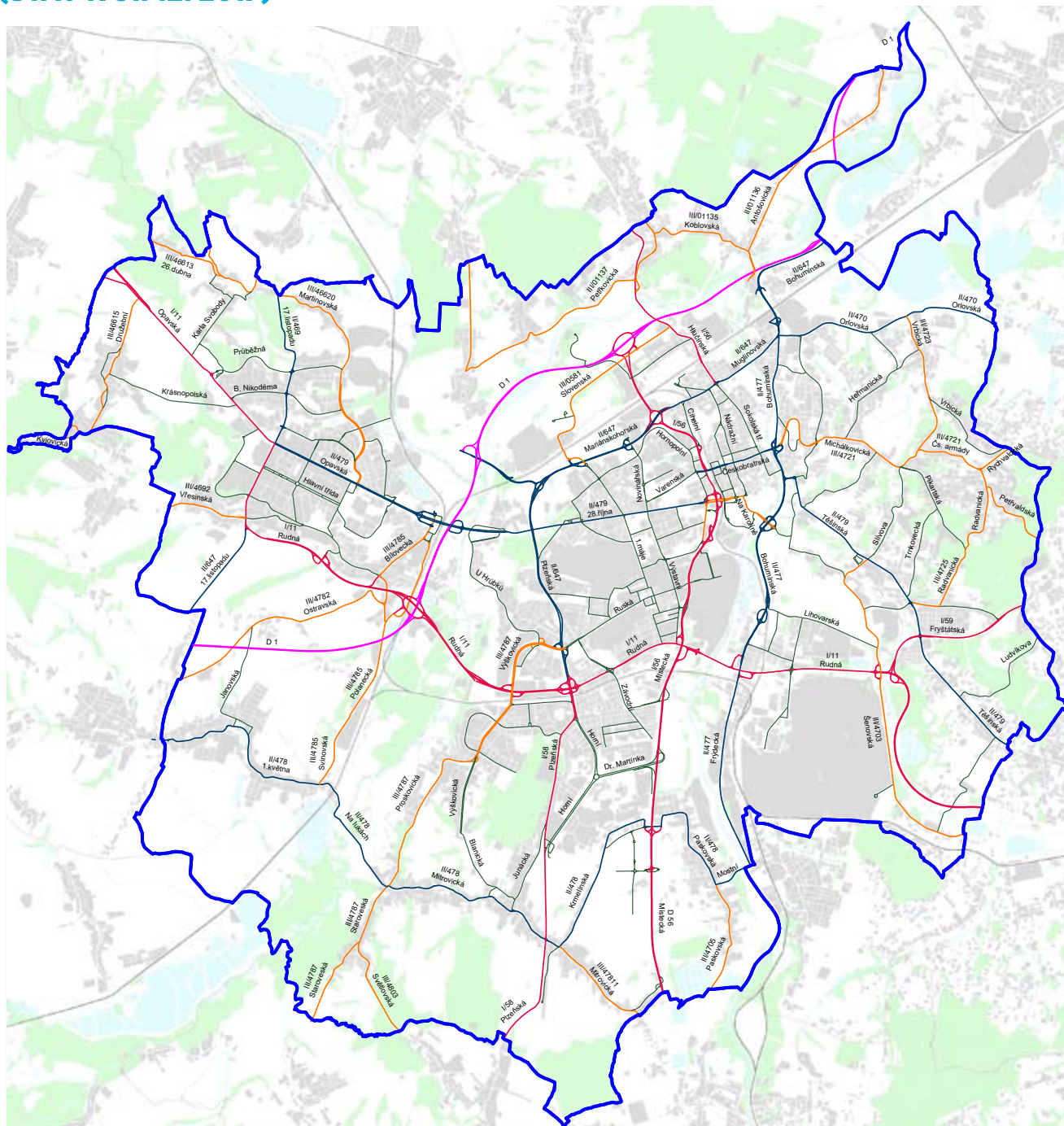
2.2.3 Světelná signalizace

V roce 2017 z nejvýznamnějších změn proběhlo:

- č. 2061 Těšínská – u kostela se uskutečnila v blízkosti křižovatky s ul. Na Najmanské plánovaná novostavba přechodu, důvodem bylo zvýšit bezpečnost chodců (nový řadič je CROSS RS 4),
- č. 3090 Paskovská x Šrobárova byla provedena celková oprava křižovatky s výměnou řadiče, stožárů a výložníků SSZ, návěstidel za s LED diodami, rekonstrukcí kabelových tras, obnovením a doplněním všech detekčních prvků (nový řadič je SIEMENS C840ES),

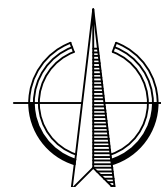
- č. 1096 Nová Hlučínská – Balbínova byla rovněž provedena celková oprava přechodu pro chodce s výměnou řadiče, stožárů a výložníků SSZ, návěstidel za s LED diodami, rekonstrukcí kabelových tras a obnovením či doplněním detekčních prvků (nový řadič je SIEMENS C840ES),
- č. 1020 Českobratrská x Přívozská s přechodem pro chodce (následně i budoucím přejezdem pro cyklisty) Českobratrská – Husův sad, úpravy byly součástí stavby „Rekonstrukce vodovodu a kanalizace ul. Českobratrská a ul. Sadová a Úprava povrchu ul. Českobratrská v úseku

SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2017)



LEGENDA:

- DÁLNIČE
- SILNICE I. TŘÍDY
- SILNICE II. TŘÍDY
- SILNICE III. TŘÍDY
- VYBRANÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE



Nádražní – Sokolská třída“, z původního přechodu u Pedagogické fakulty vznikla nová křižovatka, další uzel je přechod (přejezd) s preferovaným výjezdem MHD ze zastávky, v rozsahu stavby mezi sousedními SSZ byla provedena pokládka koordinačního kabelu, zrušil se stávající přechod „U Baníku“ (nový řadič je CROSS RS 4),

- č. 3097 Plzeňská – Dakota byla provedena další celková oprava přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty s výměnou řadiče, stožárů a výložníků SSZ, návěstidel za s LED diodami, rekonstrukcí kabelových tras a obnovením či doplněním detekčních prvků (nový řadič je SIEMENS C840ES),
- č. 1021 Českobratrská x Sokolská třída v rámci probíhající opravy vodovodu a kanalizace na ul. Českobratrská byla započata stavba „Rekonstrukce SSZ křižovatky č. 1021 Českobratrská x Sokolská třída“, došlo k výměně řadiče, úpravě dopravního řešení na obou vjezdech ul. Sokolská třída a změně řazení na vjezdu od magistrátu (nový řadič je CROSS RS 4)

V rámci preference MHD je od roku 2016 funkční obousměrná rádiová komunikace vozidla MHD s řadičem SSZ. V roce 2017 přibyl průjezd bez zdržení nebo s minimálním zpožděním na dalších 7 uzlech. Nadále ještě zůstávají funkční uzly s aktivní a pasivní preferencí MHD.

Vozidla hasičů mají umožněnou preferenci na všech SSZ na ul. Ruská a Výškovická, lokální také na řadě dalších křižovatek. V rámci výstavby nových SSZ, oprav a rekonstrukcí se s preferencí vozidel HZS počítá a zohledňuje se. Některá SSZ mají možnost ovládní z dispečerského pracoviště (HZS na ul. Výškovická a Odboje).

Kamerový dohledový systém byl v roce 2017 pouze upraven (změna pohledů z kamer). Uživatelská monitorovací pracoviště jsou stále umístěna v těchto lokalitách – Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí, Ostravské komunikace, a.s., ul. Novoveská, Dopravní podnik a.s., ul. Poděbradova, IBC Ostrava, ul. Nemocniční. Od roku 2008 je u podjezdů pod železničními tratěmi na ul. Hlučinská a Mariánskohorská v provozu systém zjišťování výšky nákladních vozidel s výstrahou při jejím překročení a následným navedením na objízdou trasu.

Dopravně bezpečnostní zařízení RSA 01, omezující rychlost vozidel, které překračují povolený limit v obci, je umístěno na ul. Martinovské v Martinově a ul. 17. listopadu v Plesné.

V roce 2012 byl na první světelně řízené křižovatce v Ostravě realizován systém kontroly průjezdu vozidel na červenou. Jedná se o křižovatku Českobratrská x Sokolská třída v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz.

SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (SSZ)

| Ukazatel | Jednotka | Rok 2015 | Rok 2016 | Rok 2017 |
|--|----------|----------|----------|----------|
| Počet uzlů vybavených SSZ | ks | 107 | 109 | 110 |
| z toho řízené křižovatky | ks | 60 | 62 | 63 |
| z toho přechody pro chodce | ks | 36 | 36 | 36 |
| z toho s návěstidly pro cyklisty | ks | 14 | 16 | 17 |
| z toho provizorní křižovatka | ks | 2 | 2 | 2 |
| z toho provizorní přechody pro chodce | ks | 2 | 2 | 2 |
| z toho výjezdy vozidel IZS | ks | 3 | 3 | 3 |
| z toho tramvajové přejezdy | ks | 4 | 4 | 4 |
| Počet řadičů | ks | 88 | 91 | 92 |
| z toho MR20 (AŽD Praha) | ks | 4 | 4 | 1 |
| z toho MR (Siemens AG) | ks | 3 | 3 | 3 |
| z toho MS, MSF (Siemens AG) | ks | 15 | 13 | 13 |
| z toho C800V/VK, C840ES (Siemens AG) | ks | 12 | 12 | 15 |
| z toho RS-2 (CROSS Zlín) | ks | 24 | 25 | 23 |
| z toho RS-3 (CROSS Zlín) | ks | 10 | 10 | 10 |
| z toho RS 4, RS 4P (CROSS Zlín) | ks | 20 | 24 | 27 |
| Účelový blikáč PAN-08 AŽD Praha | ks | 1 | 1 | 1 |
| Počet uzlů v liniové koordinaci | ks | 61 | 60 | 63 |
| Počet uzlů s aktivní preferencí MHD | ks | 14 | 11 | 11 |
| Počet uzlů s pasivní preferencí MHD | ks | 20 | 19 | 19 |
| Počet uzlů s rádiovou komunikací MHD řadič SSZ | ks | - | 13 | 20 |
| Počet uzlů se sčítáním intenzit dopravy | ks | 76 | 79 | 85 |
| Místa se signalizací nadměrné výšky | ks | 2 | 2 | 2 |
| Místa se záznamem jízdy na červenou | ks | 1 | 1 | 1 |
| Počet uzlů s kamerovým dohledem | ks | 64 | 65 | 65 |

Z celkového počtu 110 uzlů je jich 63 (+3 oproti roku 2016) propojeno do liniových koordinovaných skupin. Liniová koordinace je v provozu na ulicích:

- Mariánskohorská, Muglinovská (č. 1095, 1005/1, 1005/2, 1006, 1007/1 a přechod Gebauerova)
- 28. října (č. 1014, 1015/1, 1015/2, 1023/1, 1023/2)
- 28. října (č. 1037, 1038)
- Českobratrská (č. 1075, 1018, 1019, 1020/2, 1020/1, 1021)
- Novinářská (č. 1015/1, 1058)
- Sokolská tř. (č. 1007/1, 1007/2, 1112)
- Bohumínská (č. 2015, 2070)

- Rudná (č. 3005/2, 3005/1, 3094, 3095, 3006, 3007, 3008)
- Ruská, Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3031)
- Plzeňská (č. 3012, 3099, 3011)
- Plzeňská (č. 3010/1, 3010/2, 3101)
- Horní (č. 3012, 3060, 3064)
- Opavská (č. 4006/1, 4022, 4082, 4067, 4023, 4065, 4024, 4089)
- 17. listopadu (č. 4008, 4009/1)
- Těšínská (č. 2027, 2075).

V následující tabulce je uveden přehled výstavby a rekonstrukcí světelného signalizačního zařízení v letech 2014–2017.

VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE SSZ V LETECH 2013–2016

| Kategorie | Výrobce | Typ řadiče | Uvedení do provozu |
|---|---------|------------|--------------------|
| P 2061 Těšínská - u kostela | CROSS | RS 4 | 2017 |
| K 3090 Paskovská x Šrobárova | Siemens | C840ES | 2017 |
| P 1096 Nová Hlučínská - Balbínova | Siemens | C840ES | 2017 |
| K 1020/1 Českobratrská x Přívozká | CROSS | RS 4 | 2017 |
| P 1020/2 Českobratrská - Husův sad (řízeno kř. č. 1020/1) | | | |
| P 3097 Plzeňská - Dakota | Siemens | C840ES | 2017 |
| K 1021 Českobratrská x Sokolská třída | CROSS | RS 4 | 2017 |
| K 2027 Těšínská x Počáteční x Slívova | CROSS | RS 4 | 2016 |
| K 2075 Těšínská x terminál Hranečnick | CROSS | RS 4 | 2016 |
| K 4006 Opavská x 17. listopadu | CROSS | RS 4 | 2016 |
| K 4023 Opavská x Martinovská x Francouzská | CROSS | RS 4 | 2016 |
| K 4077 Martinovská x Provozní x 1. čs. arm. sboru | CROSS | RS 4 | 2016 |
| K 3064 Horní x Provaznická | Siemens | C800V | 2015 |
| P 3060 Horní - Odborářská | CROSS | RS 4 | 2015 |
| K 4078 17. listopadu x Dr. Slabihoudka | CROSS | RS 4 | 2015 |
| K 1007 Muglinovská x Sokolská třída | CROSS | RS-3 | 2014 |
| P 1007/2 Sokolská tř. - Orebitská (řízeno kř. č. 1007) | | | |
| P 1007/3 Muglinovská - Gebauerova (řízeno kř. č. 1007) | | | |
| K 4022 Opavská x Porubská x Sokolovská | Siemens | C840ES | 2014 |
| K 3113 Pavlovova x tramvaj | CROSS | RS 4 | 2014 |

Poznámka: Přehled všech SSZ, úseků s liniovou koordinací a dalších zařízení najdete na straně č. 11.

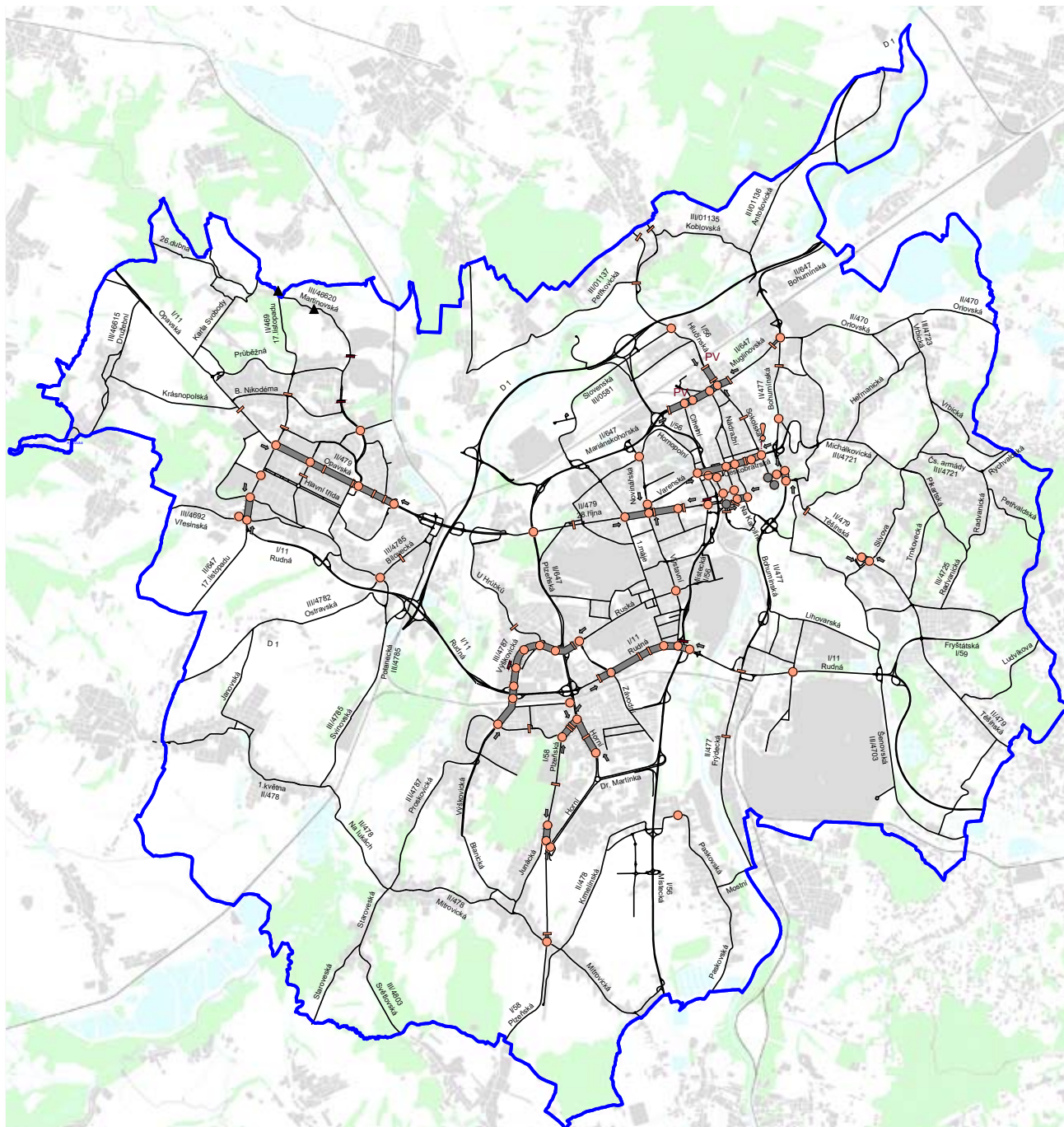


Rekonstruovaný řízený přechod pro chodce Husův sad











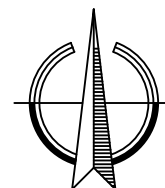
Nový přechod pro chodce Českobratrská x Přívozká

PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2017)



LEGENDA:

-  KŘÍŽOVATKA
-  PŘECHOD PRO CHODCE (CYKLISTY)
-  ÚČELOVÁ SIGNALIZACE (VÝJEZD HASIČŮ)
-  LINIOVÁ KOORDINACE
-  SMĚR LINIOVÉ KOORDINACE
-  VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE PODJEZDNÉ VÝŠKY
-  DOPRAVNÉ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ
-  KONTROLA PRŮJEZDU NA ČERVENOU



2.2.4 Parkování v Ostravě

V oblasti historického centra s regulací parkování za pomoci zóny zákazu stání na území Moravské Ostravy a částečně na Slezské Ostravě (Oblast 1) se nachází 3 011 parkovacích stání na terénu a 316 stání v hromadných garážích. Tato parkovací stání byla rozdělena na:

- Placené (výběrčí + závorový systém) – 932 stání (31 %)
- Parkovací karta – 994 stání (33 %)
- Volné parkování – 309 stání (10 %)
- Vyhrazené stání (firma nebo SPZ) – 283 stání (9 %)
- Parkovací kotouč – 233 stání (8 %)
- Placené (parkovací automat) – 162 stání (5 %)
- Vyhrazené stání (invalida obecně) – 81 stání (3 %)
- Vyhrazené stání (invalida na SPZ) – 17 stání (1 %)

V roce 2017 bylo v obvodě MOaP vydáno podstatně méně parkovacích karet. Konkrétně pro zónu v centru to bylo 1 315 (- 29) parkovacích karet, rezidenti z toho obdrželi 1 243 (- 60) karet a abonenti obdrželi 72 (+ 31) parkovacích karet. Na zónu Fifejdy (obvod MOaP, Oblast 4) bylo vystaveno 1 438 (- 223) parkovacích karet, z nichž 1 417 (- 243) bylo pro rezidenty a zbylých 21 (+ 20) obdrželi abonenti. Ve Slezské Ostravě byla vydána pouze 1 (- 11) karta. Tato karta byla pro rezidenta (- 2). Abonentům tedy nebyla vystavena žádná parkovací karta (- 9).

V oblasti městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky bylo vymezeno území se zónou zákazu stání. Je to oblast

kolem ul. F. Šrámka ohraničená ul. 1. máje – ul. 28. října – ul. Výstavní – plochou parku. Stání byla rozdělena následovně:

- Parkovací karta – 188 stání (76 %)
- Parkovací kotouč – 30 stání (12 %)
- Vyhrazené stání (invalida obecně) – 13 stání (5 %)
- Vyhrazené stání (firma nebo SPZ) – 9 stání (4 %)
- Vyhrazené stání (invalida na SPZ) – 6 stání (3 %)

Parkování v 5 hromadných parkovacích objektech se obešlo bez úprav, čili se nezměnil ani počet parkovacích stání, který má hodnotu cca 1 000 stání. Oblast s regulací parkování a odstavování vozidel nad 3,5 t zůstala taktéž beze změn. Omezení stále platí v městských obvodech Mariánské Hory, Martinov, Ostrava-Jih, Poruba, Pustkovec, Třebovice, Svinov, Vítkovice. Parkoviště v Přívoze, konkrétně u Hlavního nádraží, funguje v režimu P + R.

U parkovacích automatů nedošlo na území Ostravy k žádným změnám, tudíž ke konci roku 2017 mohli na území města řidiči využít 25 parkovacích automatů, které obsluhovaly cca 600 parkovacích stání. Respektování povinnosti platit parkovné se ustálila přibližně na 40 %. Nadále platí zóny se zákazem stání vozidel nad 2,5 t v obvodech Ostrava-Jih a Mariánské Hory a Hulváky a na parkovištích na ul. Hlavní třída v Porubě. Cyklistům bylo instalováno celkem 5 stojanových hnízd, což znamená 15 stojanů pro bezpečné uzamčení až 30 jízdních kol. Nové stojany se objevily na území obvodů Mariánské Hory, Ostrava-Jih a Stará Bělá.



Parkovací pruh „na kotouč“ na ul. Českobratrská



Konec zóny a možnosti parkování na ul. Zelená

II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY

1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE

Po nepatrném navýšení v roce 2016 se v minulém roce opět snížil počet obyvatel na jeden automobil. Toto navýšení množství automobilů je ovlivněno novelou zákona týkající se také evidence vozidel. Tato změna umožňuje například přihlášení nebo vyřazení vozidla z registru na kterémkoli registru vozidel obce s rozšířenou působností.



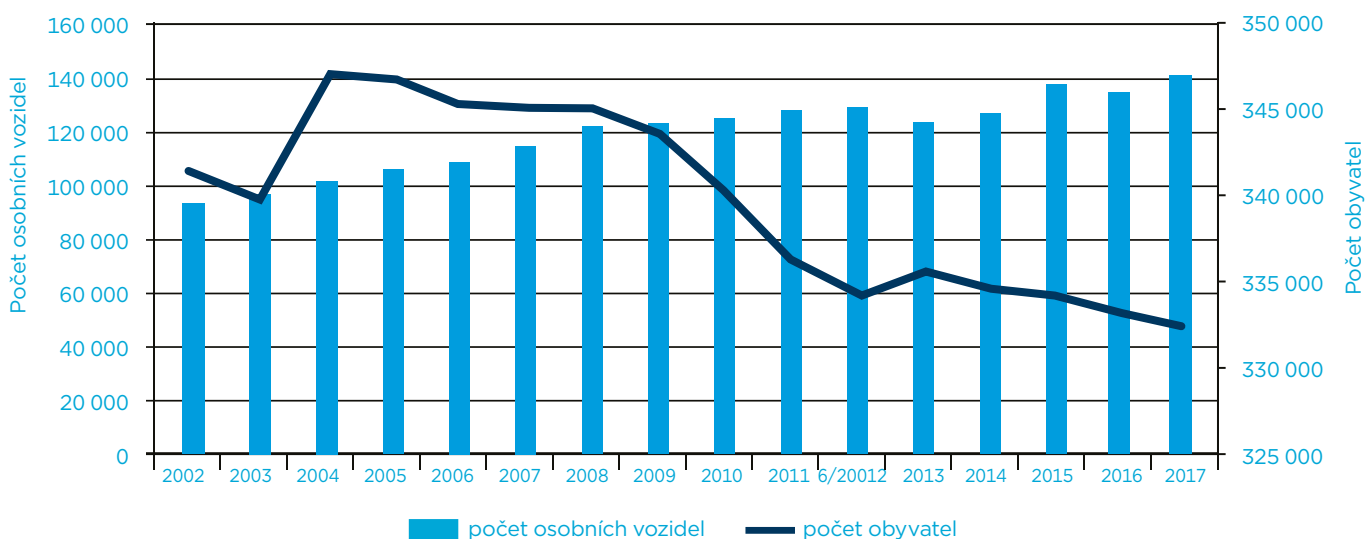
| Ukazatel | Počet v roce | | | | |
|---|--------------|----------|----------|----------|----------|
| | Rok 2013 | Rok 2014 | Rok 2015 | Rok 2016 | Rok 2017 |
| Osobní automobily | 122 554 | 125 946 | 136 223 | 134 508 | 140 335 |
| Motocykly | 14 510 | 15 015 | 15 671 | 16 125 | 14 381 |
| Autobusy | 1 204 | 1 220 | 1 391 | 1 169 | 1 213 |
| Nákladní, dodávková a speciální vozidla * | 20 606 | 19 893 | 21 226 | 21 331 | 21 386 |
| Počet osob. vozidel na 1000 obyvatel | 364,96 | 375,94 | 408,16 | 404,86 | 423,73 |
| Stupeň automobilizace | 2,74 | 2,66 | 2,45 | 2,47 | 2,36 |

Poznámka: * Počty vozidel byly převzaty z databáze MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2017. Z důvodu úprav v novém registru vozidel jsou nákladní, dodávková a speciální vozidla uváděny pouze dohromady.

| Ukazatel | Počet v roce | | | | |
|-----------------------------------|--------------|----------|----------|----------|----------|
| | Rok 2013 | Rok 2014 | Rok 2015 | Rok 2016 | Rok 2017 |
| Celkový počet evidovaných vozidel | 285 340 | 294 287 | 302 700 | 314 415 | 326 986 |
| z toho provozovaných vozidel | 176 100 | 178 670 | 186 588 | 183 533 | 198 790 |
| Počet evidovaných řidičů | 196 969 | 193 707 | 236 368 | 185 252 | 183 729 |

Poznámka: Počty vozidel byly převzaty z MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2017.

Vývoj automobilizace v letech 2002–2017



Poznámka: Od roku 2002 jsou uváděny počty vozidel i obyvatel společně za Ostravu i správně přiřazené obce. Hodnoty byly převzaty z MMO odboru dopravně správních činností k 31. 12. 2017 a z databáze odboru vnitřních věcí MMO k 1. 1. 2018

2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

Průzkumy intenzit automobilové dopravy vykazují mírné navýšení počtu vozidel na komunikační síti. V roce 2017 však byly tyto hodnoty ovlivněny mnoha dopravními omezeními. Tato skutečnost má za následek změny

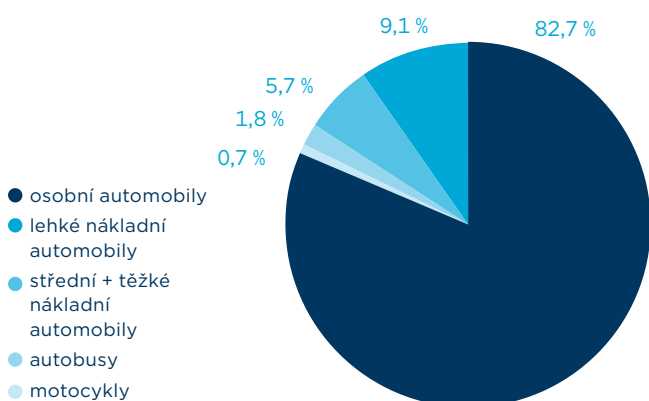
intenzit a směřování v daných křižovatkách a jiných dopravních situacích. Mezi hlavní dopravní omezení patřila rekonstrukce ul. Českobratrská v centru a na estakádě pod Bazalama, oprava mostů na sil. I/11 ul. Rudná a s tím související zavření rampy F.

Z vyhodnocení dopravních průzkumů vyplývá

MEZIROČNÍ ZMĚNY INTENZIT DOPRAVY

| Ukazatel | Rok 2016 | | Rok 2017 | |
|--|--------------|-----------------|--------------|-----------------|
| Průměrná změna intenzit dopravy (k předchozímu roku) | + 2,1 % | | + 0,6 % | |
| dálnice | + 10,7 % | | + 13,2 % | |
| silnice I. třídy | - 0,1 % | | + 0,6 % | |
| silnice II. třídy | + 5,5 % | | + 0,8 % | |
| silnice III. třídy | - 1,8 % | | + 2,1 % | |
| místní komunikace I. a II. třídy | + 1,7 % | | - 0,5 % | |
| kordon města (celková doprava) | + 3,5 % | | + 2,5 % | |
| kordon města (nákladní doprava) | + 5,4 % | | + 12,2 % | |
| Podíl na celodenní intenzitě | Podíl | Doba | Podíl | Doba |
| pracovní den (mimo pátek) | | | | |
| ranní špička | 7,0-7,8 % | 6.00-8.30 | 6,5-7,6 % | 6.00-8.30 |
| odpolední špička | 7,6-8,7 % | 14.00-16.30 | 7,6-9,2 % | 14.00-16.30 |
| pátek | | | | |
| ranní špička | | 6.30-9.00 | | 6.30-9.00 |
| odpolední špička | 8,0 % | 14.00-16.00 | 8,0 % | 14.00-16.00 |
| sobota | | | | |
| ranní špička | | 9.00-11.00 | | 9.00-11.00 |
| 1. odpolední špička | | 14.00-15.00 | | 14.00-15.00 |
| 2. odpolední špička | | pokles do 19.00 | | pokles do 19.00 |
| neděle | | | | |
| ranní špička | | 11.00-13.00 | | 11.00-13.00 |
| odpolední špička | | 17.00-18.00 | | 17.00-18.00 |

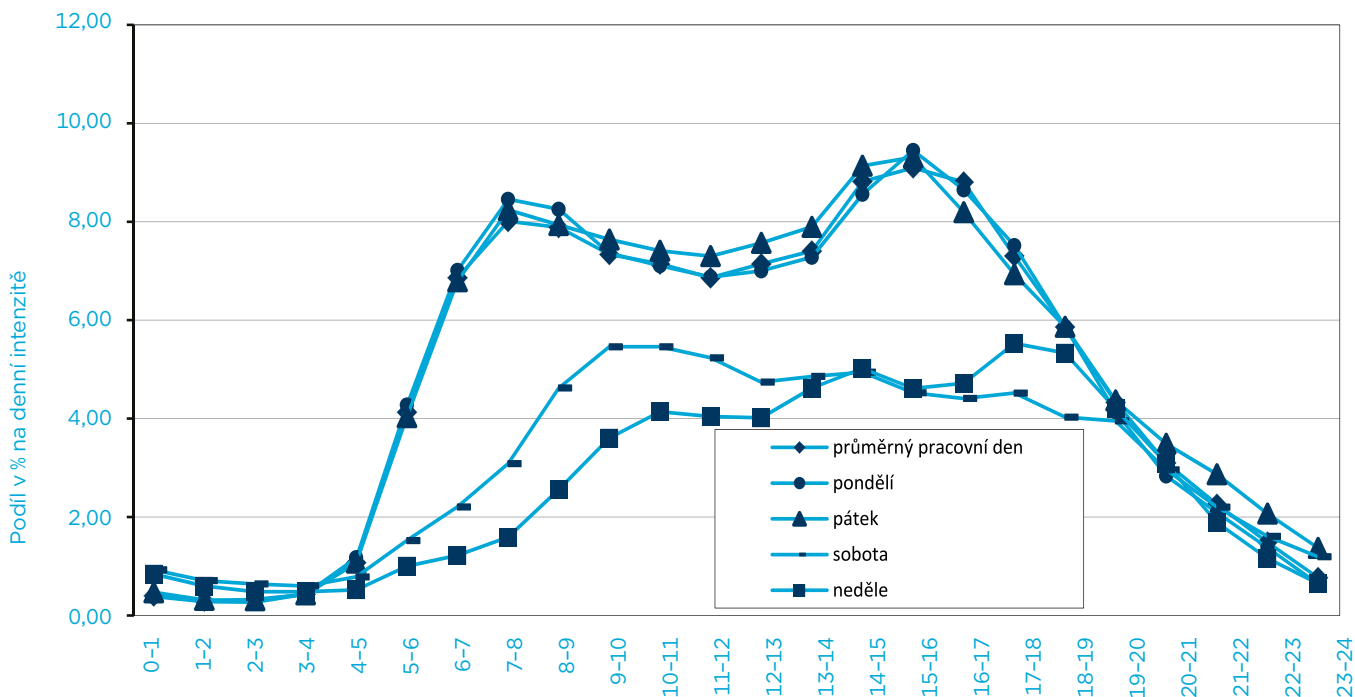
Skladba dopravního proudu z ručního sčítání na křižovatkách



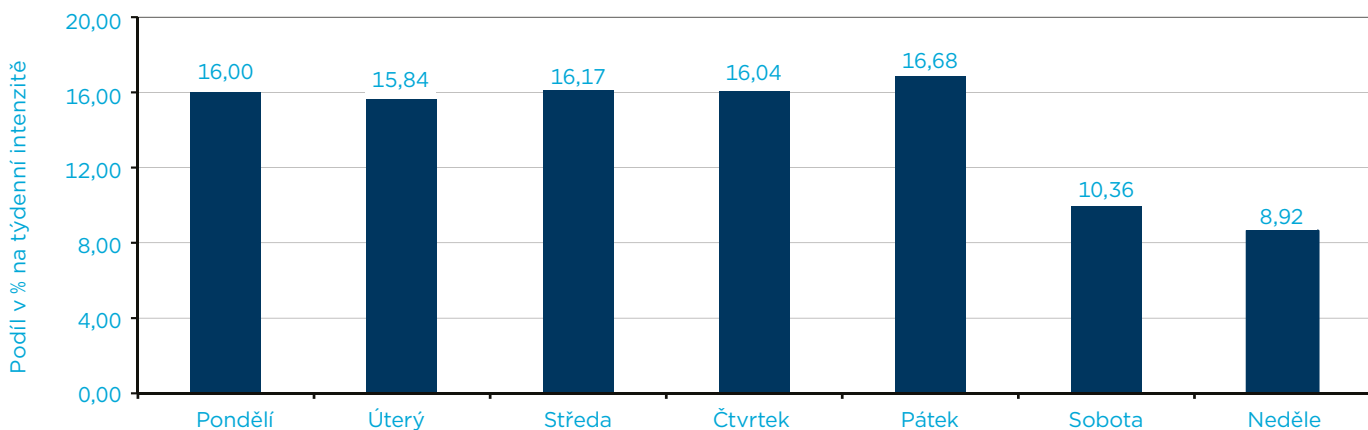
- ze sčítaných křižovatek k největšímu meziročnímu nárůstu došlo na křižovatkách ulic (vliv uzavírky ul. Českobratrská):
 - kř. 28. října x Vítkovická x Senovážná 21,9 %
 - kř. 28. října x Na Jízdárně 11,9 %
 - kř. Muglinovská x Bohumínská x Orlovská 8,1 %
- největší intenzity vykazaly profily a jejich sousední úseky:
 - ul. Rudná (JV r. Místecká - Frýdecká) 48 166 voz. 16 hod⁻¹ (z toho 8 173 náklad. a BUS)
 - ul. Rudná (most přes Odru) 46 975 voz. 16 hod⁻¹ (z toho 5 943 náklad. a BUS)
 - ul. Místecká (JV r. Rudná - Moravská) 46 906 voz. 16 hod⁻¹ (z toho 6 225 náklad. a BUS)
- nejvíce zatížené křižovatky:
 - kř. Mariánskohorská x Plzeňská x 28. října celkem vjezd 57 971 voz. 16 hod⁻¹
 - kř. Rudná x JV r. Místecká celkem vjezd 52 966 voz. 16 hod⁻¹
 - kř. Rudná x Výstavní celkem vjezd 48 216 voz. 16 hod⁻¹

Uprostřed publikace se nachází kartogram graficky znázorňující údaje získané z provedených průzkumů na silniční síti v Ostravě.

**Denní průběh intenzit na vybranných křižovatkách v Ostravě v roce 2017
(křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)**



**Týdenní průběh intenzit na vybranných křižovatkách v Ostravě v roce 2017
(křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)**



Poznámka: č. 1002 28. října x Plzeňská, 1006 Mariánskohorská x Nádražní, č. 1015 28. října x Výstavní, č. 2070 Bohumínská x Těšínská, č. 3011 Plzeňská x Čujkovova, č. 4006 Opavská x 17. listopadu.

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH KŘIŽOVATKÁCH (VOZ. 16 HOD⁻¹)

| Číslo | Křižovatka | Rok 2016 | Rok 2017 | Index 2017/2016 |
|-------|----------------------------|----------|----------|-----------------|
| 1002 | 28. října x Plzeňská | 56 240 | 57 971 | 1,03 |
| 1006 | Mariánskohorská x Nádražní | 28 267 | 29 586 | 1,05 |
| 1015 | 28. října x Výstavní | 27 174 | 27 871 | 1,03 |
| 2070 | Bohumínská x Těšínská | 25 153 | 24 958 | 0,99 |
| 3011 | Plzeňská x Čujkovova | 24 370 | 23 274 | 0,96 |
| 4006 | Opavská x 17. listopadu | 35 288 | 35 137 | 1,00 |

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH PROFILECH NA HRANICI MĚSTA (VOZ. 16 HOD⁻¹)

| Profil | Rok 2016 | Rok 2017 | Index 2017/2016 |
|---|----------|----------|-----------------|
| ul. Místecká, hranice města ul. Podnikatelská | 29 157 | 29 562 | 1,01 |
| dálnice D1, hranice města u Klímkovic | 24 952 | 26 952 | 1,08 |
| ul. Rudná, 1 200 m za rampami s ul. Fryštátská | 21 290 | 21 417 | 1,01 |
| ul. „prodloužená“ Rudná, hranice města | 16 700 | 15 640 | 0,94 |
| dálnice D1, hranice města u Bohumína | 17 126 | 20 363 | 1,19 |
| ul. Plzeňská, hranice města | 14 724 | 14 045 | 0,95 |
| ul. Fryštátská, hranice města | 14 296 | 14 990 | 1,05 |
| ul. Hlučinská (sil. I. tř.), hranice města | 13 999 | 14 010 | 1,00 |
| ul. Mostní, hranice města u Vratimova | 12 597 | 12 370 | 0,98 |
| ul. 17. listopadu, hranice města u Klímkovic | 9 585 | 9 767 | 1,02 |
| ul. 17. listopadu, hranice města u Děhylova | 8 607 | 9 117 | 1,06 |
| ul. Hlučinská (sil. III. tř.), hranice města u Ludgeřovic * | 7 741 | 8 077 | 1,04 |
| ul. Bohumínská, hranice města u Bohumína | 6 914 | 6 984 | 1,01 |

Poznámka: * Zvýšená intenzita dopravy souvisí s vedením objízdných tras souvisejících se stavebními pracemi na okolních pozemních komunikacích.

INTENZITY DOPRAVY NA VJEZDECH DO ŠIRŠÍHO CENTRA MĚSTA (VOZ. 16 HOD⁻¹)

| Profil | Rok 2016 | Rok 2017 | Index 2017/2016 |
|--|----------|----------|-----------------|
| ul. Českobratrská, most přes ul. Místecká | 29 657 | 27 841 | 0,94 |
| ul. Českobratrská, most přes Ostravici | 20 246 | 19 168 | 0,95 |
| ul. Sokolská třída, ul. Muglinovská - Myslbekova | 14 628 | 14 151 | 0,97 |
| ul. Poděbradova, ul. Švabinského - Hollarova | 9 518 | 8 619 | 0,91 |
| ul. Nádražní, ul. Muglinovská - ul. Mánesova | 7 801 | 7 730 | 0,99 |
| ul. 28. října, most M. Sýkory * | 6 922 | 5 910 | 0,63 |
| ul. Porážková, ul. Švabinského - Stodolní * | 6 313 | 6 620 | 1,05 |
| ul. Havlíčkovo nábřeží, ul. Střelníční - Na Karolině * | 4 110 | 3 694 | 0,90 |
| ul. 28. října, ul. Nádražní - Na Karolině * | 3 671 | 9 021 | 2,46 |
| ul. Žofínská, odbočka vlevo z ul. Na Karolině * | 3 267 | 2 393 | 0,73 |
| ul. Hrušovská, ul. Muglinovská - Sokolská třída | 2 012 | 2 101 | 1,04 |

Poznámka: * Úseky dotčené rekonstrukcí ul. Nádražní v úseku 30. dubna - Stodolní (2016) a Českobratrská v úseku Nádražní - Sokolská tř. (2017).



Spára pro vložení sčítací karty



Sčítací karta NC 30X

III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA

1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS

Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje v roce 2017 působil na území o rozloze 5 838 km². Počet přímo či nepřímo angažovaných měst a obcí zůstal stejný, tj. 311, přičemž potenciál cestujících se pohybuje přes 1 280 150 osob.

Změny v IDS MSK ODIS, které proběhly v roce 2017:

- Zavedení nové autobusové linky 331 z Ostravy Přívozu do průmyslové zóny v Mošnově.
- Zrušení autobusové linky 378 z důvodu ukončení těžby na dole Paskov ve Staříči.
- Zapojení linek MHD Nový Jičín do ODIS.

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MSK ODIS

| | Rok 2015 | Rok 2016 | Rok 2017 |
|--|------------|------------|------------|
| Počet dopravců | 11 | 11 | 11 |
| z toho v rámci Ostravy * | 7 | 7 | 7 |
| Počet linek | 480 | 484 | 493 |
| z toho tramvajových | 17 | 17 | 17 |
| z toho v rámci Ostravy * | 17 | 17 | 17 |
| z toho trolejbusových | 22 | 23 | 24 |
| z toho v rámci Ostravy * | 11 | 12 | 13 |
| z toho autobusových | 417 | 428 | 428 |
| z toho v rámci Ostravy * | 117 | 116 | 116 |
| z toho Dopravní podnik Ostrava, a.s. | 53 | 52 | 52 |
| z toho ARRIVA MORAVA, a.s. | 45 | 40 | 40 |
| z toho TQM - holding s.r.o. | 5 | 5 | 5 |
| z toho ČSAD Frýdek-Místek a.s. | 6 | 6 | 4 |
| z toho ČSAD Karviná a.s. | 8 | 7 | 7 |
| z toho ČSAD Havířov, a.s. | 0 | 6 | 6 |
| z toho železničních | 24 | 24 | 24 |
| z toho v rámci Ostravy * | 8 | 8 | 8 |
| z toho České dráhy, a.s. | 8 | 8 | 8 |
| z toho GW Train Regio a.s. | 0 | 0 | 0 |
| Počet tarifní zón | 140 | 140 | 140 |
| z toho v rámci Ostravy | 4 | 1 | 2 |
| Dopravní výkon IDS MSK ODIS za rok (ve spojkm) | 70 495 943 | 77 939 295 | 75 189 228 |
| z toho v rámci Ostravy (ve spojkm) | 32 800 305 | 36 314 254 | 30 299 044 |

Poznámka: * Uvedený údaj za linky, resp. dopravce, které v rámci IDS MSK ODIS obsluhují město (zajíždí na území města).

2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ

Pro cestující veřejnou hromadnou dopravou je v Ostravě k dispozici autobusová, trolejbusová, tramvajová i železniční doprava, kterou zajišťuje Dopravní podnik Ostrava, a.s. a další dopravci, kteří podnikají samostatně nebo jsou alespoň částečně organizováni v systému ODIS.

| Ukazatel | Rok 2016 | Rok 2017 | Index 2017/16 |
|--|-----------|-----------|---------------|
| Dopravní výkon na území města | | | |
| Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm) * | 1 633 367 | 1 666 450 | 1,02 |
| z toho v rámci IDS MSK ODIS * | 1 048 948 | 1 082 105 | 1,03 |
| z toho tramvaje | 12 854 | 13 081 | 1,03 |
| z toho v rámci IDS MSK ODIS | 12 854 | 13 081 | 1,03 |
| z toho trolejbusy | 3 061 | 2 866 | 0,94 |
| z toho v rámci IDS MSK ODIS | 3 061 | 2 866 | 0,94 |
| z toho autobusy | 20 461 | 20 918 | 1,02 |
| z toho v rámci IDS MSK ODIS | 18 750 | 19 070 | 1,02 |
| z toho vlaky | 1 596 780 | 1 629 375 | 1,02 |
| z toho v rámci IDS MSK ODIS | 1 014 283 | 1 046 878 | 1,03 |
| Přepravené osoby na území města v rámci IDS MSK ODIS | | | |
| Celkem osob za rok (v tis.) | 96 371 | 98 601 | 1,02 |
| z toho tramvaje | 43 669 | 45 433 | 1,02 |
| z toho trolejbusy | 6 960 | 6 640 | 0,95 |
| z toho autobusy | 42 090 | 42 262 | 1,00 |
| z toho vlaky | 2 935 | 4 266 | 1,45 |
| Přepravené osoby na území města v rámci IDS (celkem 299 483 obyvatel Ostravy) | | | |
| Průměrný počet jízd na obyvatele za rok | 320 | 329 | 1,03 |
| Průměrný počet jízd na obyvatele za den | 0,88 | 0,90 | 1,03 |

Poznámka: * Výkon železniční dopravy počítán ve vlakokilometrech.

| Ukazatel | Rok 2016 | Rok 2017 | Index 2017/16 |
|-----------------------------|----------|----------|---------------|
| Počet linek | | | |
| Příměstské linky | 81 | 81 | 1,00 |
| z toho v rámci IDS MSK ODIS | 78 | 70 | 0,90 |
| Dálkové linky * | 19 | 11 | 0,58 |
| Mezinárodní linky * | 24 | 26 | 1,08 |

Poznámka: * Společnosti Nikolas tours a.s.; Tourbus, a.s.; SAD Lučenec a.s., Skylines s.r.o., A&T Transport s.r.o., TQV Natoroch, Musil Tour spol. s.r.o., Touring LTD, ČSAD Ústí nad Orlicí a.s., Student Agency s.r.o., ČSAD Vsetín a.s., ČSAD Karviná a.s., ARRIVA MORAVA a.s., TURBOTIGER.EU Sp. z.o.o, FlixBus.

2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A.S.)

Po celý rok 2017 dopravní podnik reagoval na mnoho stavebních prací na pozemních komunikacích. Stejně tak reagoval posilováním spojů v době různých výročí či sportovně-kulturních akcí jako bylo např. ME v krasobruslení.

Z měkkých opatření vedoucích ke zvýšení a zkvalitnění služeb pro cestující dopravní podnik zavedl službu asistentů přepravy dohlížející na pořádek ve vozech

DPO, zapojil se do celorepublikové kampaně dopravních podniků „Máte hromadu důvodů“ (proč jezdit MHD) a pokračoval v rozšiřování Wi-Fi připojení na zastávkách. Dále také dopravní podnik rozšiřoval možnosti spojené s placením jízdného pomocí bankovní karty.

PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY

| Ukazatel | Rok 2016 | Rok 2017 | Index 2017/2016 |
|--|--------------|--------------|-----------------|
| Vozový park | | | |
| Celkem vozidel / z toho nízkopodlažní | 616 / 423+2* | 611 / 421+2* | 0,99 / 0,99 |
| z toho tramvaje / z toho nízkopodlažní | 261 / 111+2* | 260 / 111+2* | 0,99 / 1,00 |
| z toho trolejbusy / z toho nízkopodlažní | 67 / 58 | 65 / 58 | 0,97 / 1,00 |
| z toho autobusy / z toho nízkopodlažní | 288 / 254 | 286 / 252 | 0,99 / 0,99 |
| Provozní zařízení | | | |
| Počet linek celkem | 84 | 84 | 1,00 |
| z toho v rámci Ostravy | 65 | 65 | 1,00 |
| z toho tramvaje | 17 | 17 | 1,00 |
| z toho v rámci Ostravy | 16 | 16 | 1,00 |
| z toho trolejbusy | 14 | 14 | 1,00 |
| z toho v rámci Ostravy | 14 | 14 | 1,00 |
| z toho autobusy | 53 | 53 | 1,00 |
| z toho v rámci Ostravy | 35 | 35 | 1,00 |
| Provozní délka sítě celkem v km | 447,5 | 447,5 | 1,00 |
| z toho v rámci Ostravy | 364,8 | 364,8 | 1,00 |
| z toho tramvaje | 62,7 | 62,7 | 1,00 |
| z toho v rámci Ostravy | 55,8 | 55,8 | 1,00 |
| z toho trolejbusy | 33,6 | 33,6 | 1,00 |
| z toho v rámci Ostravy | 33,6 | 33,6 | 1,00 |
| z toho autobusy | 351,2 | 351,2 | 1,00 |
| z toho v rámci Ostravy | 275,4 | 275,4 | 1,00 |

Poznámka: * Dva nemotorové vozy za vozidly Vario LF.E (nízkopodlažní).

PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY

| Ukazatel | Rok 2016 | Rok 2017 | Index 2017/2016 |
|---|-----------|-----------|-----------------|
| Délka linek celkem (v km) | 1 014,0 | 1 014,1 | 1,00 |
| z toho v rámci Ostravy | 892,5 | 892,5 | 1,00 |
| z toho tramvaje | 230,3 | 230,3 | 1,00 |
| z toho v rámci Ostravy | 223,4 | 223,4 | 1,00 |
| z toho trolejbusy | 116,0 | 116,0 | 1,00 |
| z toho v rámci Ostravy | 116,0 | 116,0 | 1,00 |
| z toho autobusy | 667,7 | 667,7 | 1,00 |
| z toho v rámci Ostravy | 553,1 | 553,1 | 1,00 |
| Počet zastávek celkem / z toho ve městě | 539 / 504 | 539 / 504 | 1,00 / 1,00 |
| tramvaje | 101 / 94 | 101 / 94 | 1,00 / 1,00 |
| trolejbusy | 64 / 64 | 64 / 64 | 1,00 / 1,00 |
| autobusy | 474 / 351 | 474 / 351 | 1,00 / 1,00 |
| Průměrná vzdálenost zastávek (v m) | | | |
| tramvaje | 621 | 621 | 1,00 |
| trolejbusy | 525 | 525 | 1,00 |
| autobusy | 741 | 741 | 1,00 |
| Průměrné stáří vozového parku | | | |
| tramvaje | 22,02 | 22,97 | 1,04 |
| trolejbusy | 11,64 | 12,92 | 1,11 |
| autobusy | 6,61 | 7,57 | 1,15 |

Významné změny u Dopravního podniku Ostrava a.s., které proběhly v roce 2017:

- po celý rok docházelo ke změnám vedení linek MHD z důvodu rekonstrukcí: most Mládeže na ul. Plzeňské, most přes ul. Výškovická, I. etapa rekonstrukce estakády Bazaly, rekonstrukce ul. Českobratrská.

POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB A DOPRAVNÍ VÝKONY

| Ukazatel | Rok 2016 | Rok 2017 | Index 2017/2016 |
|--|----------|----------|-----------------|
| Celkem přepravených osob za rok (v tis.) | 88 518 | 91 150 | 1,03 |
| z toho v rámci Ostravy | 84 283 | 86 861 | 1,03 |
| z toho tramvaje | 44 386 | 46 162 | 1,04 |
| z toho v rámci Ostravy | 43 669 | 45 433 | 1,04 |
| z toho trolejbusy | 6 960 | 6 640 | 0,95 |
| z toho v rámci Ostravy | 6 960 | 6 640 | 0,95 |
| z toho autobusy | 37 172 | 38 348 | 1,03 |
| z toho v rámci Ostravy | 34 125 | 35 272 | 1,03 |
| Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm) | 32 546 | 32 751 | 1,01 |
| z toho v rámci Ostravy | 30 989 | 31 210 | 1,01 |
| z toho tramvaje | 13 065 | 13 291 | 1,02 |
| z toho v rámci Ostravy | 12 854 | 13 081 | 1,02 |
| z toho trolejbusy | 3 061 | 2 866 | 0,94 |
| z toho v rámci Ostravy | 3 061 | 2 866 | 0,94 |
| z toho autobusy | 16 420 | 16 594 | 1,01 |
| z toho v rámci Ostravy | 15 074 | 15 263 | 1,01 |

Poznámka: Počty přepravených osob byly vypočteny v souladu s aktuálně platnou metodikou Ministerstva dopravy ČR. Počty osob na území Statutárního města Ostravy jsou vypočteny na základě poměru dopravních výkonů v místkm na území Ostravy /mimo území SMO.

POČET VYPRAVENÝCH VOZIDEL V SÍTI

| Ukazatel | Rok 2016 | | Rok 2017 | | Index 2017/2016 | |
|-------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|---------------|
| | Pracovní den | Sobota Neděle | Pracovní den | Sobota Neděle | Pracovní den | Sobota Neděle |
| Celkem | | | | | | |
| Sedlo | 274 | nesled. | 280 | nesled. | 1,02 | - |
| Špička | 481 | | 469 | | 0,98 | |
| Provozní nerovnoměrnost | 1,75 | | 1,68 | | 0,96 | |
| Tramvaje | | | | | | |
| Sedlo | 130 | nesled. | 142 | nesled. | 1,02 | - |
| Špička | 191 | | 186 | | 0,98 | |
| Provozní nerovnoměrnost | 1,47 | | 1,31 | | 0,96 | |
| Trolejbusy | | | | | | |
| Sedlo | 46 | nesled. | 36 | nesled. | 0,78 | - |
| Špička | 52 | | 45 | | 0,87 | |
| Provozní nerovnoměrnost | 1,13 | | 1,25 | | 1,11 | |
| Autobusy | | | | | | |
| Sedlo | 98 | nesled. | 102 | nesled. | 1,04 | - |
| Špička | 238 | | 238 | | 1,00 | |
| Provozní nerovnoměrnost | 2,43 | | 2,33 | | 0,96 | |

Poznámka: oproti minulým rokům došlo ke změně metodiky výpočtu počtu vozidel, která se dotkla zejména TROL dopravy. Nově nejsou počítány do výpravy vozidla dle časového úseku jejich provozu, ale dle typu směn (tedy např. vozidla dělených směn nejsou započtena do období přepravního sedla a vozidla nočních kurzů nejsou započteny do období přepravní špičky, i když do tohoto období svým provozem mohou částečně zasahovat).



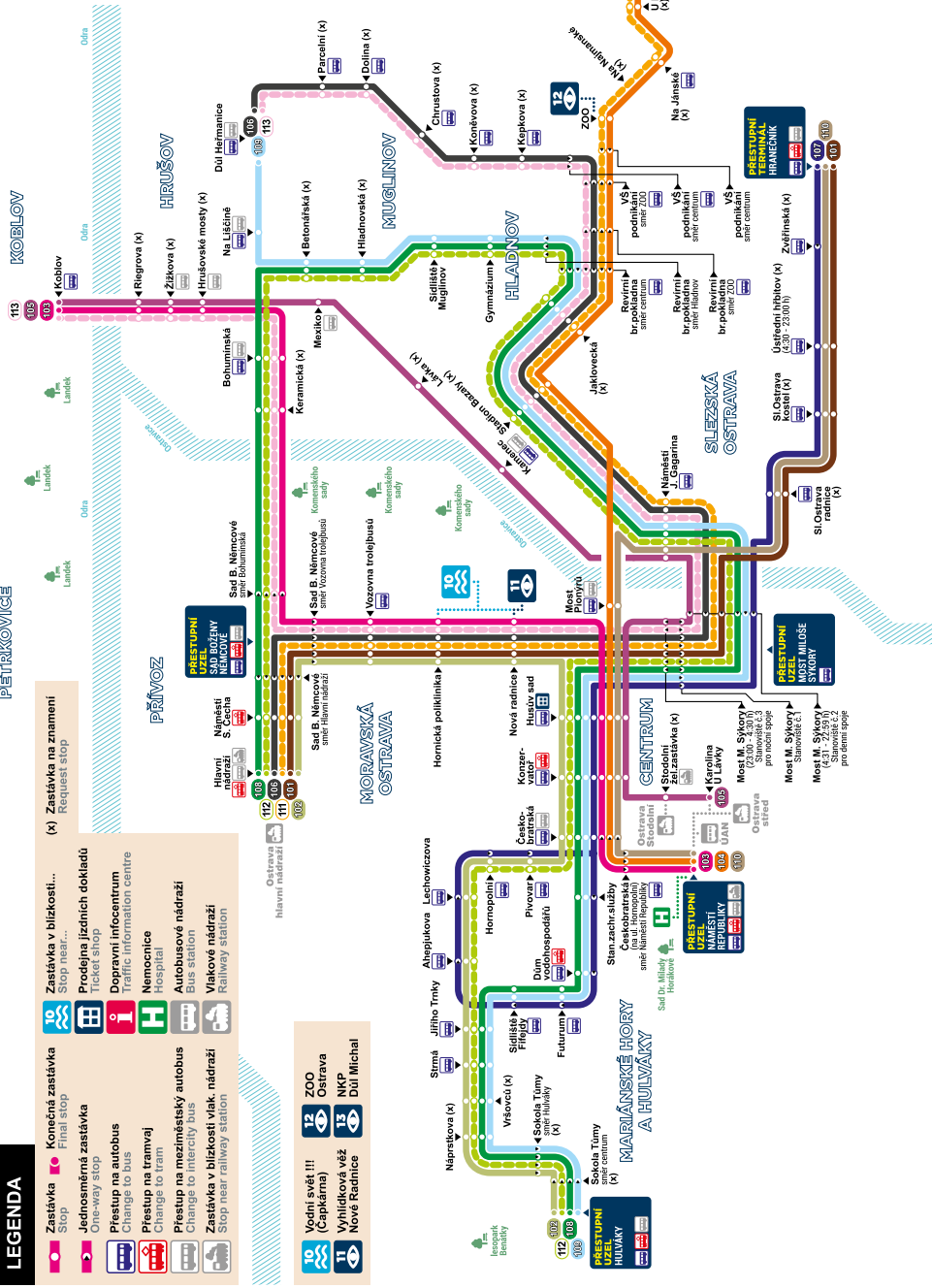
SCHÉMA TROLEJBUSOVÉ DOPRAVY | TROLLEYBUS TRANSPORT PLAN

s platností od 10. 12. 2017

LEGENDA

- Zastávka Konečná zastávka / Final stop
- Zastávka v blízkosti... / Stop near...
- Prodejna jízdních dokladů / Ticket shop
- Dopravní infocentrum / Traffic information centre
- Nemocnice / Hospital
- Autobusové nádraží / Bus station
- Vlakové nádraží / Railway station
- Vodní svět III (Čapková) / Water World III (Čapková)
- Vyhlídková věž / Observation tower
- Nové Radnice / New Radnice

PETŘKOVICE



TRASY LINEK | LINE ROUTES

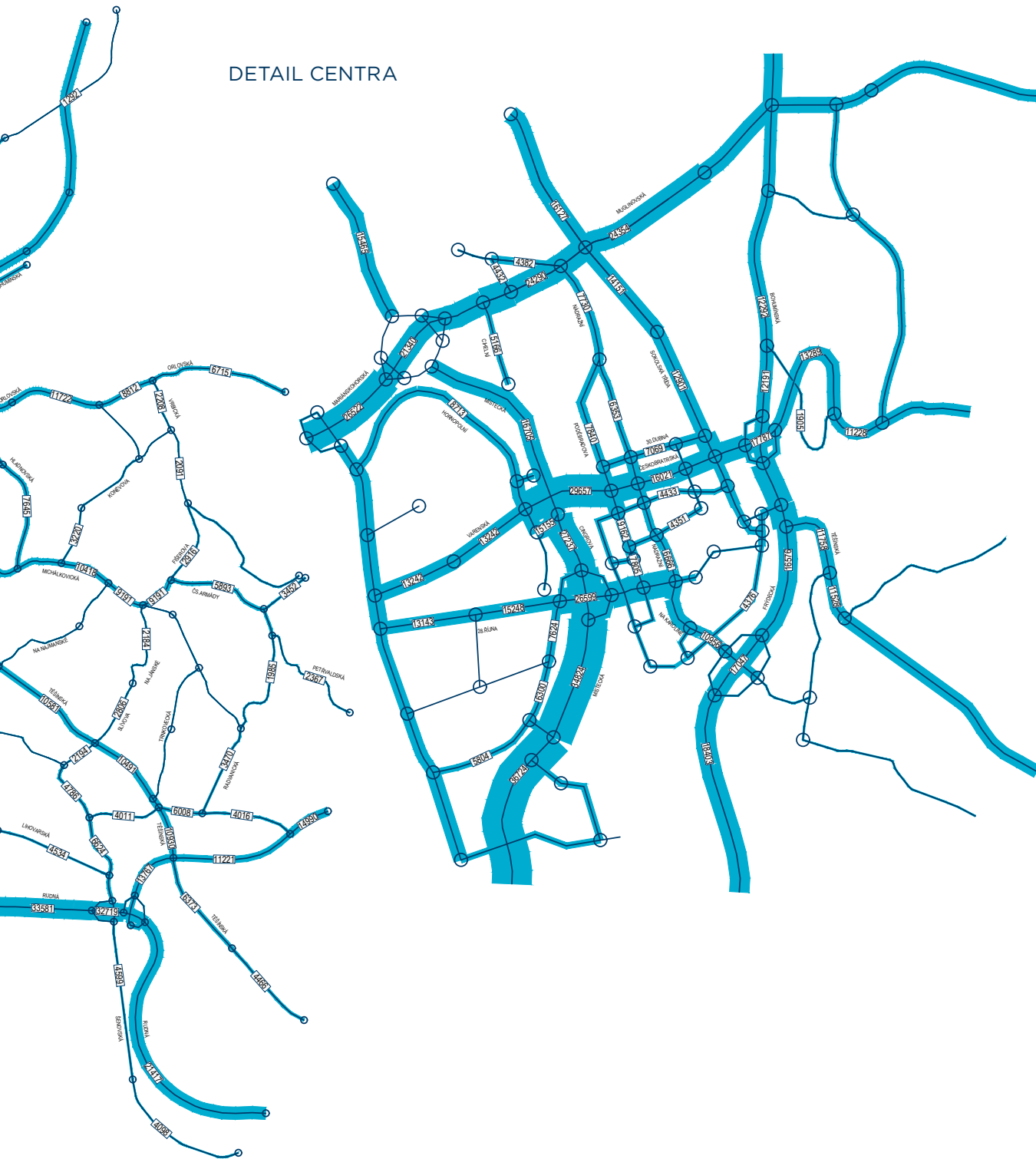
- 101** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Nová radnice - Most M. Sýkory - SI Ostrava kostel - Hranečnick
- 102** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Nová radnice - Českobratrská - Homopolní - Aheplukova - Hulváky
- 103** Koblov - Sad B. Němcové - Náměstí Republiky
- 104** Michálkovic - Revírní br. pokladna - Most M. Sýkory - Českobratrská - Náměstí Republiky
- 105** Koblov - Mexitko - Kamence - Hrušov sad - Karolina U Lávy
- 106** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Most M. Sýkory - Nam. J. Gagarina - Revírní br. pokladna - Dul Heřmanice
- 107** OKRUŽNÍ LINKA V TRASE: Hranečnick - SI Ostrava kostel - Futurum - Sídliště Fléjdy - Homopolní - Pivovar - Českobratrská - Most M. Sýkory - SI Ostrava kostel - Hranečnick
- 108** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Sídliště Muglínov - Most M. Sýkory - Sídliště Fléjdy - Hulváky
- 109** Dul Heřmanice - Na Ličimě - Sídliště Muglínov - Most M. Sýkory - Hranečnick - SI Ostrava kostel - Nam. J. Gagarina - Husav sad - Českobratrská - Náměstí Republiky
- 110** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Nová radnice - Most M. Sýkory - Nam. J. Gagarina - Michálkovic

NOČNÍ LINKY | NIGHT LINES

- 111** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Nová radnice - Most M. Sýkory - Nam. J. Gagarina - Michálkovic
- 112** Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Sídliště Muglínov - Most M. Sýkory - Homopolní - Aheplukova - Hulváky
- 113** Koblov - Sad B. Němcové - Most M. Sýkory - Nam. J. Gagarina - Revírní br. pokladna - Dul Heřmanice

Mapa trolejbusové sítě (zdroj Dopravní podnik Ostrava a.s.)

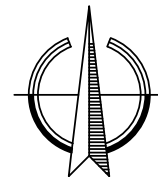
DETAIL CENTRA



LEGENDA:

○ — ○ NESČÍTANÉ ÚSEKY

13833 VOZIDLA CELKEM ZA 16 HODIN (5.00-21.00)





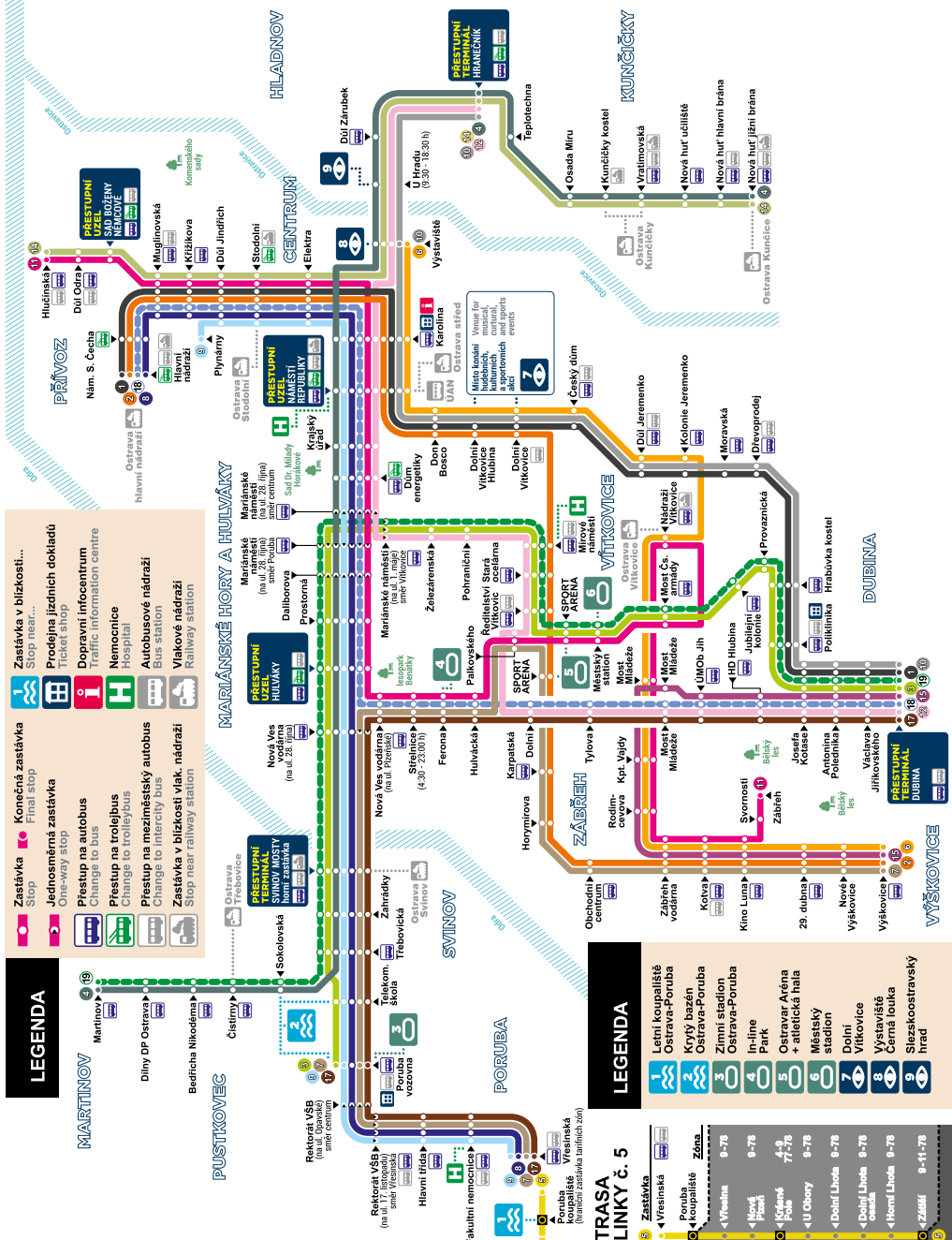
SCHEMA TRAMVAJOVÉ DOPRAVY | TRAM TRANSPORT PLAN

Platnost od 10. 12. 2017

LEGENDA

Zastávka Stop
Konečná zastávka Final stop
Jednosměrná zastávka One-way stop
Přestup na autobus Change to bus
Přestup na trolejbus Change to trolleybus
Přestup na mezinárodní autobus Change to international bus
Zastávka v blízkosti viádu Stop near railway station

Zastávka v blízkosti... Stop near...
Prodejna jízdních dokladů Ticket shop
Dopravní infocentrum Traffic information centre
Nemocnice Hospital
Autobusové nádraží Bus station
Viádkové nádraží Railway station



TRASY LINEK | LINE ROUTES

- 1** Hlavní nádraží - Křížkova - Karolína - Dolní Vítkovice - Důl Jeremenko - Moravská - Poliklinika - Dubina
- 2** Hlavní nádraží - Křížkova - Karolína - Mlýnský náhon - Mlýnský náhon - Karpatská - Kotva - Výškovice
- 3** Poruba vozovna - Svinov mosty h.z. - Hulváky - Mariánské nám. - Mírové nám. - Jubilejní kolonie - Poliklinika - Dubina
- 4** Martinov - Svinov mosty h.z. - Hulváky - Mariánské nám. - Karolína - Vystaviště - Hranečnick - Nová hůr jižní brána
- 5** Vřesinská - Poruba koupaliště - Horní Lhota - Zátíší
- 6** Vystaviště - Karolína - Don Bosco - Důl Jeremenko - Nádraží Vítkovice - Kpt. Vajdy - Kotva - Výškovice
- 7** Vřesinská - Poruba vozovna - Svinov mosty h.z. - Hulváky - Palkovského - Karpatská - Výškovice
- 8** Vřesinská - Poruba vozovna - Svinov mosty h.z. - Hulváky - Mariánské nám. - Karolína - Hlavní nádraží
- 9** (Vřesinská) - Poruba vozovna - Svinov mosty h.z. - Hulváky - Mariánské nám. - Karolína - Plynárny Hranečnick - Vystaviště - Karolína - Dolní Vítkovice - Důl Jeremenko - Hrabůvka kostel - Poliklinika - Dubina
- 10** Hulvácká - Křížkova - Elektra - Nádraží Vítkovice - Kotva - Zábřeh
- 11** Hranečnick - Vystaviště - Karolína - Palkovského - UMOb Jih - Dubina
- 14** Hulvácká - Křížkova - Elektra - Vystaviště - Hranečnick - Nová hůr jižní brána
- 15** Výškovice - Kotva - Zábřeh vodárna - Kpt. Vajdy - Most Mládeže - Dubina UMOb Jih - Josefa Kotase - Dubina
- 17** Vřesinská - Poruba vozovna - Svinov mosty h.z. - Hulvácká - UMOb Jih - Josefa Kotase - Dubina

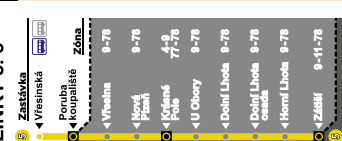
NOČNÍ LINKY | NIGHT LINES

- 18** Hlavní nádraží - Křížkova - Karolína - Hrabůvka kostel - Poliklinika - Dubina - Hulvácká - UMOb Jih - Dubina
- 19** Martinov - Svinov mosty h.z. - Hulváky - Mariánské nám. - Mírové nám. - Jubilejní kolonie - Poliklinika - Dubina

LEGENDA

Letní koupaliště Ostrava-Poruba
Krytý bazén Ostrava-Poruba
Zimní stadion Ostrava-Poruba
In-line Park
Ostravar Aréna + atletická hala
Městský stadion
Důl Jeremenko
Vystaviště
Černá louka
Stezkaostrovský hrád

TRASA LINKY č. 5



Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, T 59 740 1111
Dopravní infocentrum: T 597 608 508; E info@kodis.cz

2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA

2.2.1 Autobusová doprava

| Ukazatel | Rok 2016 | | Rok 2017 | | Index 2017/2016 | |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------|------------------|
| | Prac. den | Sobota Neděle | Prac. den | Sobota Neděle | Prac. den | Sobota Neděle |
| ARRIVA MORAVA, a.s. (dříve Veolia Transport Morava, a.s.) | | | | | | |
| Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den | 117 | 47 | 110 | 51 | 0,94 | 1,09 |
| Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den | 48 / 42 | 32 / 26 | 44 / 39 | 31 / 25 | 0,92 / 0,93 | 0,97 / 0,96 |
| Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den | údaj nesled. / 5 300 | údaj nesled. / 1 614 | údaj nesled. / 4 980 | údaj nesled. / 1 520 | - / 0,94 | - / 0,94 |
| Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km | údaj nesled. | údaj nesled. | - | - | - | - |
| Počet garantovaných bezbariérových spojů | 104 | 29 | 111 | 33 | 1,07 | 1,14 |
| Obrat osob na území Ostravy v tis. os. | údaj nesled. | údaj nesled. | - | - | - | - |
| ČSAD Havířov, a.s. | | | | | | |
| Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den | 213 | 124 | 300 | 104 | 1,41 | 0,84 |
| Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den | 5 / 5 | 5 / 5 | 6 / 6 | 6 / 6 | 1,20 / 1,20 | 1,20 / 1,20 |
| Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | - | - |
| Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km | 40 / 40 | 40 / 40 | 45 / 45 | 40 / 40 | 1,13 / 1,13 | 1,00 / 1,00 |
| Počet garantovaných bezbariérových spojů | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | - | - |
| Obrat osob na území Ostravy v tis. os. | 401 | 148 | 399 | 145 | 1,00 | 0,98 |
| ČSAD Karviná, a.s. | | | | | | |
| Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den | 202 | 112 | 198 | 102 | 0,98 | 0,91 |
| Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den | 6 / 6 | 6 / 6 | 5 / 5 | 5 / 5 | 0,83 / 0,83 | 0,83 / 0,83 |
| Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | - | - |
| Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km | 65 / - | 65 / - | 60 / - | 60 / - | 0,92 / - | 0,92 / - |
| Počet garantovaných bezbariérových spojů | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | - | - |
| Obrat osob na území Ostravy v tis. os. | 721 | 155 | 718 | 150 | 1,00 | 0,97 |
| ČSAD Frýdek-Místek, a.s. | | | | | | |
| Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den | 58 | 31 | 56 | 28 | 0,97 | 0,9 |
| Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den | 6 / 6 | 4 / 4 | 6 / 6 | 4 / 4 | 1,00 / 1,00 | 1,00 / 1,00 |
| Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | - | - |
| Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km | 42/42 | 42/42 | 49/49 | 49/49 | 1,17 / 1,17 | 1,17 / 1,17 |
| Počet garantovaných bezbariérových spojů | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | - | - |
| Obrat osob na území Ostravy v tis. os. | 140 | 10 | 140 | 10 | 1,00 | 1,00 |
| TQM–holding s.r.o. | | | | | | |
| Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den | 15 | 6 | 13 | 6 | 0,87 | 1,00 |
| Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den | 5 / 5 | 2 / 2 | 5 / 5 | 2 / 2 | 1,00 | 1,00 |
| Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den | 355 / 355 | 77 / 77 | 320 / 320 | 71 / 71 | 0,90 / 0,90 | 0,92 / 0,92 |
| Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km | 28 | 13 | 28 | 13 | 1,00 | 1,00 |
| Počet garantovaných bezbariérových spojů | 38 | 12 | 40 | 12 | 1,05 | 1,00 |
| Obrat osob na území Ostravy v tis. os. | 293 | 60 | 245 | 48 | 0,84 | 0,80 |

| Ukazatel | Rok 2016 | | Rok 2017 | | Index 2017/2016 | |
|---|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|
| | Prac. den | Sobota Neděle | Prac. den | Sobota Neděle | Prac. den | Sobota Neděle |
| ČSAD Vsetín, a.s. | | | | | | |
| Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den | 13 | 8 | 13 | 8 | 1,00 | 1,00 |
| Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den | 6 / 0 | 6 / 0 | 6 / 0 | 6 / 0 | 1,00 | 1,00 |
| Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den | Údaj nesled. | Údaj nesled. | Údaj nesled. | Údaj nesled. | - | - |
| Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km | 36 / 0 | 36 / 0 | 36 / 0 | 36 / 0 | 1,00 | 1,00 |
| Počet garantovaných bezbariérových spojů | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| Obrat osob na území Ostravy v tis. os. | 137 | 23 | 135 | 22 | 0,99 | 0,96 |

2.2.2 Železniční doprava, uzel Ostrava

| Ukazatel | Rok 2016 | Rok 2017 | Index 2017/2016 |
|---|----------|----------|-----------------|
| Počet prodaných jízdních dokladů ČD ve vybraných stanicích Ostrava | | | |
| Celkem průměrně ks za den | 4 482 | 5 178 | 1,16 |
| z toho Ostrava – hl. nádraží | 1 644 | 2 351 | 1,43 |
| z toho Ostrava – Svinov | 2 156 | 2 143 | 0,99 |
| z toho Ostrava – Vítkovice | 203 | 224 | 1,10 |
| z toho Ostrava – Kunčice | 50 | 49 | 0,98 |
| z toho Ostrava – Stodolní | 106 | 92 | 0,87 |
| z toho Ostrava – střed | 323 | 319 | 0,99 |
| Obrat cestujících ČD ve vybraných stanicích Ostravy *) | | | |
| Celkem průměrně cestujících za den | 28 562 | 27 678 | 0,97 |
| z toho Ostrava – hl. nádraží | 7 700 | 7 304 | 0,95 |
| z toho Ostrava – Svinov | 12 173 | 12 352 | 1,01 |
| z toho Ostrava – Vítkovice | 1 046 | 975 | 0,93 |
| z toho Ostrava – Kunčice | 3 554 | 3 313 | 0,93 |
| z toho Ostrava – Stodolní | 1 378 | 1 229 | 0,89 |
| z toho Ostrava – střed | 2 711 | 2 505 | 0,92 |
| Roční tržby ČD – prodané jízdenky v Ostravě | | | |
| Celkem v tis. Kč | 199 974 | 195 748 | 0,98 |
| z toho Ostrava – hl. nádraží | 82 011 | 83 213 | 1,01 |
| z toho Ostrava – Svinov | 101 787 | 97 014 | 0,95 |
| z toho Ostrava – Vítkovice | 5 562 | 5 652 | 1,02 |
| z toho Ostrava – Kunčice | 1 048 | 936 | 0,89 |
| z toho Ostrava – Stodolní | 2 226 | 1 963 | 0,88 |
| z toho Ostrava – střed | 7 340 | 6 970 | 0,95 |

Poznámka: vzhledem ke změně metodiky došlo k přepočítání počtu cestujících a k upřesnění termínu „obrat“, který obsahuje výstup i nástup cestujících.

IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

V roce 2017 byly zahájeny 3 důležité stavby pro cyklisty. Jednalo se o cyklistickou trasu Y podél ulic Výstavní a Novinářské, dále o cyklistickou trasu P mezi zastávkou Kolonie Jeremenko a poliklinikou v Hrabůvce a cyklistickou trasu S mezi Výškovicemi a Starou Bělou. Bohužel se nepodařilo stavby zkolaudovat, takže na zprovoznění cca 6,5 km bude nutno počkat v průběhu roku 2018. Kromě nových staveb pokračovaly též údržby cyklotras a doplnění cyklistického mobiliáře. Městský obvod Ostrava-Jih vybudoval druhou veřejnou pumpu u podchodu pod ul. Místeckou v Hrabůvce a doplnil dvě nové odpočívky a mapy na stezce podél Ostravice. Městský obvod Stará Bělá upravil provoz v lokalitě Folvark tak, že ve všech jednosměrných komunikacích je povolen provoz cyklistů v protisměru. Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky vybudoval první veřejnou krytou úschovnu pro cyklisty za dotace OD MMO. Ve Svinově došlo k úpravám značení v kolizních místech. Byl zprovozněn semafor pro cyklisty u Slovanu osazený v roce 2016 s doplněním přejezdu pro cyklisty sdruženého s přechodem. Uskutečnil se



Stavba stezky na trase P, podél ul. Místecká, resp. tram. trati

druhý ročník soutěže Do školy na kole, přičemž vítězné školy obdržely od odboru dopravy MMO příspěvky na cykloboxy. Sčítač chodců a cyklistů instalovaný v Petřkovicích byl každý čtvrtrok kontrolován, přičemž největší hodnoty intenzit byly evidovány v červnu 2017. Svou činnost dále rozvíjel Cykloaktiv při odboru dopravy MMO. Uskutečnil se 19. ročník cyklojízdy starostů s účastí cca 40 aktivních cyklistů. Dopravní podnik Ostrava opět obnovil provoz cyklotramvaje, tentokrát však pouze s vyhrazenou částí pro cyklisty v běžném nízkopodlažním vozidle na trase linky č. 5. Vozidlo je vybaveno háky a pružinami na upevnění jízdnicích kol. Městská policie Ostrava pokračovala v značení jízdnicích kol syntetickou DNA. Městský obvod Lhotka obnovil mapu se zákresem cyklotras. V Dolní oblasti Vítkovic byla pěší zóna osazena značením umožňujícím volný pohyb cyklistů. Město vyhlásilo soutěž na provozování bikesharingového systému.

V roce 2018 budou zahájeny stavby cyklistických propojení mezi Novou Vsí a Svinovem, sídlištěm Fifejdy a centrem, vědeckotechnologickým parkem v Porubě a VŠB-TU a Nové Bělé a průmyslové zóny v Hrabové. Pokračovat mají dále i projekční práce na spojení přes Svinovské mosty, trasách v Polance nad Odrou, v oblasti kolem lesoparku Benátky a mezi Dubinou a Novou Bělou.



Stavba stezky pro cyklisty na trase P, ul. U Haldy, Vítkovice



Cyklistické stojany, kř. 28. října x Výstavní

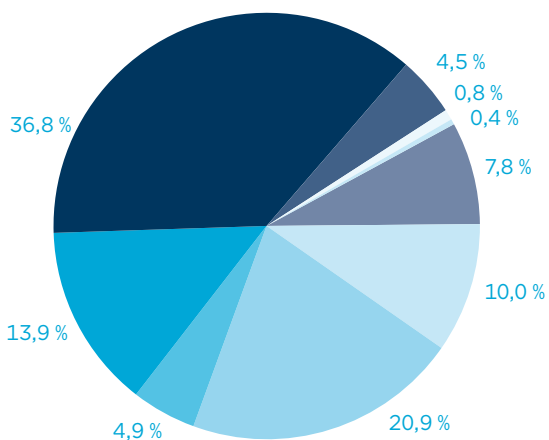


Cyklistický přístřešek, lokalita U Hodin, Mariánské Hory

CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA V OSTRAVĚ K 31. 12. 2017

| Infrastruktura | Rok 2016 | Rok 2017 | Index 2017/16 |
|---|--------------------|----------|---------------|
| délka značených cyklistických stezek a tras | 244 km | 244 km | 1,00 |
| z toho délka cyklistických stezek samostatných | 19 km | 19 km | 1,00 |
| z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – rozdělených | 24 km | 24 km | 1,00 |
| z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – nerozdělených | 51 km | 51 km | 1,00 |
| z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce | 12 km | 12 km | 1,00 |
| z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích | 34 km | 34 km | 1,00 |
| z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny | 90 km | 90 km | 1,00 |
| z toho délka cyklistických tras v obytných zónách | 11 km | 11 km | 1,00 |
| z toho délka stezek pro chodce s povoleným provozem cyklistů | 2 km | 2 km | 1,00 |
| z toho délka cyklistických zón | 1 km | 1 km | 1,00 |
| délka rozestavěných stezek a tras | 3 km | 7 km | 2,33 |
| počet lokalit s bezpečnostními stojany na kola (v krytých úschovnách) | 143 (0) | 148 (1) | 1,03 (100 %) |
| počet křižovatek a křížení se SSZ pro cyklisty | 18 (1 mimo provoz) | 17 | 0,94 |
| počet křižovatek a křížení s předsazeným prostorem pro cyklisty | 8 | 8 | 1,00 |
| počet lokalit s informačními body (mapami) pro cyklisty | 70 | 71 | 1,01 |
| počet zpomalovacích prahů pro zabezpečení průjezdu cyklistů | 35 | 35 | 1,00 |
| počet retardérů pro cyklisty před nebezpečnými kříženími | 2 | 2 | 1,00 |
| počet celoročních automatických sčítačů pěších a cyklistů | 0 | 1 | 100% |
| počet základních škol vybavených cykloboxy | 2 | 5 | 2,50 |
| počet veřejně přístupných cyklopump | 1 | 2 | 2,00 |
| počet jednosměrných komunikací s protisměrným provozem cyklistů | 11 | 13 | 1,18 |

Vedení cyklistických tras v Ostravě



- z toho délka cyklistických stezek samostatných
- z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – rozdělených
- z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – nerozdělených
- z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce
- z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích
- z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny
- z toho délka cyklistických tras v obytných zónách
- z toho délka stezek pro chodce s povoleným provozem cyklistů
- z toho délka cyklistických zón



Stavba stezek na trase Y podél ul. Novinářská



Cyklopumpa u podjezdu ul. Místecká, Hrabůvka

V. LETECKÁ DOPRAVA

Letecké spojení Ostravy se světem je zajištěno hlavně z Letiště Leoše Janáčka Ostrava. Mezinárodní letiště se nachází jihovýchodně ve vzdálenosti cca 20 km od města v katastru obce Mošnov. Letiště má k dispozici jednu vzletovou a přistávací dráhu o délce 3 500 m a šířce 63 m. Odbavení nejen pravidelných a charterových linek, ale i cargo přepravu s těmi největšími provozovanými letouny je umožněn skutečností, že letiště nemá hluková omezení. V roce 2017 Letiště LJO nabízelo pravidelné letecké spojení s Prahou, Londýnem, Dubají a Milánem. V letních měsících pak množství turistických destinací především na jihu Evropy a severu Afriky.

Počet pravidelných cílů v roce 2017 byl 15 (-3) míst, počet nepravidelných cílů celkem klesl na 7 (-12) cílů. Letištní terminál v roce 2017 použilo celkem 44 (+8) leteckých společností (pravidelné, nepravidelné i cargo lety, nejsou započítány soukromé lety). Kapacita letištního terminálu je 500 cestujících za hodinu.

Spojení Ostrava město - Letiště Leoše Janáčka Ostrava je zajištěno

- pravidelnými autobusovými linkami.
- železniční stanicí přímo u letiště.
- na letišti své služby je k dispozici několik taxislužeb a autopůjčoven.
- pro motorová vozidla slouží 451 (+101) parkovacích stání na třech zpoplatněných parkovištích.

OBJEMY PŘEPRAVY A POHYBY LETADEL

| Ukazatel | Rok 2016 | Rok 2017 | Index 2017/2016 |
|------------------------------------|----------|----------|-----------------|
| Vývoj počtu cestujících | | | |
| Celkem osob za rok | 258 223 | 324 116 | 1,26 |
| z toho tuzemští cestující | 25 013 | 27 446 | 1,10 |
| z toho mezinárodní cestující | 213 811 | 284 698 | 1,33 |
| z toho tranzitující cestující | 19 399 | 11 972 | 0,62 |
| Vývoj přepravy zboží | | | |
| Celkem tun za rok | 4 152 | 5 363 | 1,29 |
| z toho vnitrostátní nákl. přeprava | 14 | 103 | 7,36 |
| z toho mezinárodní nákl. přeprava | 414 | 1 035 | 2,5 |
| z toho pošta | 3 724 | 4 225 | 1,13 |
| Vývoj počtu pohybů letadel | | | |
| Celkem | 20 746 | 20 629 | 0,99 |



Pohled na letištní plochu



Hlavní vstup na žel. zastávku, v pozadí letištní terminál

VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST

1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990–2017

V roce 2017 došlo ke zvýšení počtu nehod chodců, včetně počtu chodců zaviněnými nehodami. Nárůst celkového počtu nehod byl doprovázen také větším množstvím nehod se zraněním. Další navýšení zaznamenal počet viníků-děti do 15 let. Naopak pozitivní byl pokles počtu nehod na přechodu pro chodce, popřípadě vlivem alkoholu nebo drog. Také došlo ke snížení počtu usmrcených osob.



VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ V LETECH 1990–2017

| Rok | Počet nehod celkem | Počet nehod | | |
|------|--------------------|-------------|-------------|------------------|
| | | s usmrcením | se zraněním | s hmotnou škodou |
| 1990 | 2 851 | 25 | 565 | 2 261 |
| 1995 | 4 967 | 35 | 827 | 4 105 |
| 2000 | 5 866 | 19 | 539 | 5 328 |
| 2005 | 6 536 | 18 | 624 | 5 894 |
| 2010 | 2 511 * | 15 | 510 | 2 001 * |
| 2011 | 2 437 * | 13 | 520 | 1 917 * |
| 2012 | 2 484 * | 17 | 490 | 1 977 * |
| 2013 | 2 560 * | 10 | 437 | 2 113 * |
| 2014 | 2 544 * | 9 | 399 | 2 136 * |
| 2015 | 2 608 * | 6 | 433 | 2 169 * |
| 2016 | 2 703 * | 9 | 404 | 2 299 * |
| 2017 | 2 790 * | 8 | 437 | 2 345 * |

Poznámka: Údaje dopravní nehodovosti za rok 2017 byly převzaty z materiálu „Nehodovost-evidence a rozbor dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích v Ostravě v roce 2017“.

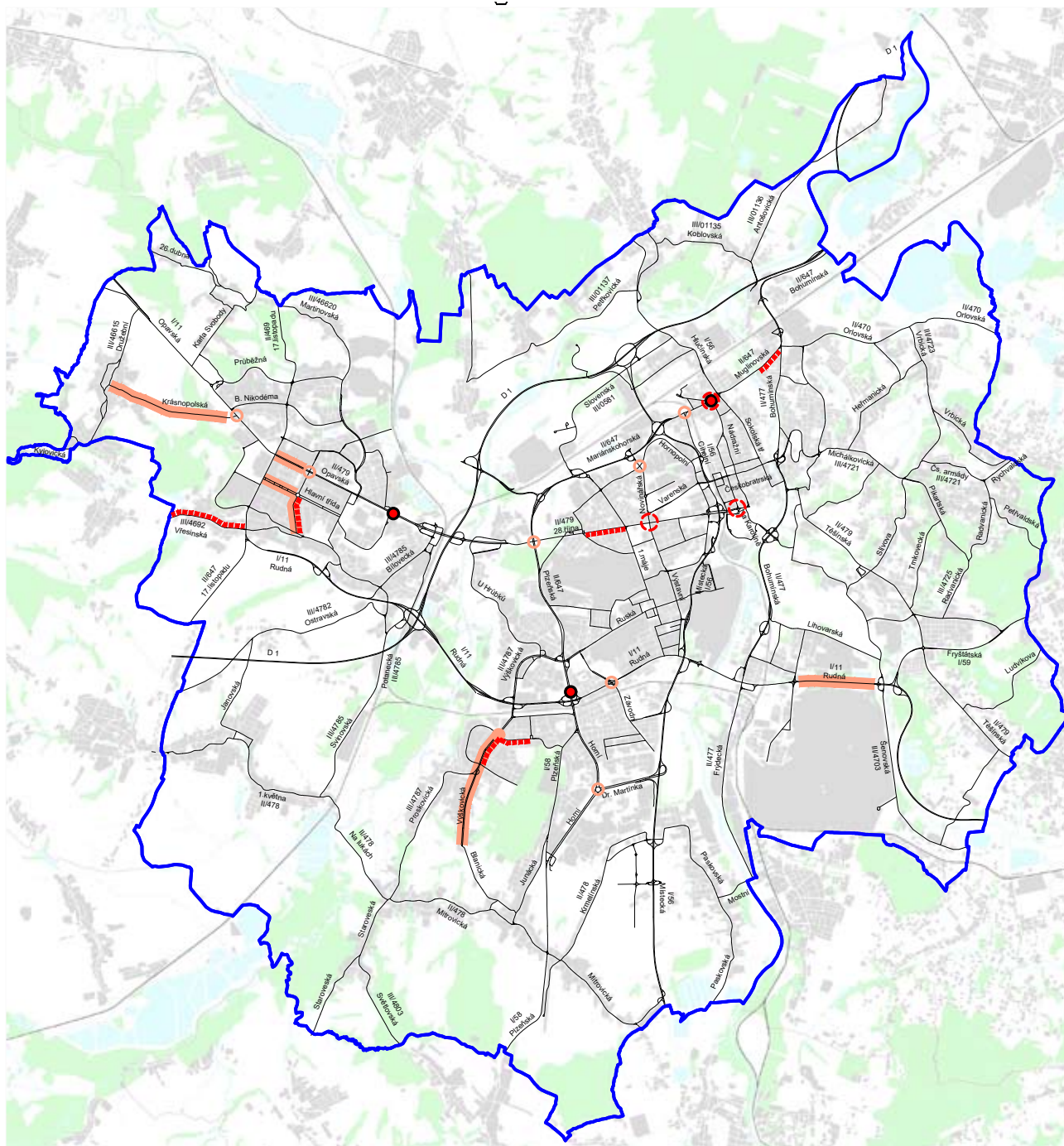
* Takto označené údaje ve všech tabulkách v rámci dopravní nehodovosti jsou ovlivněny legislativní změnou ohlašovací povinnosti v roce 2009, hodnoty roku 2009 až 2017 s ostatními roky nejsou srovnatelné.

2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2017







Z vypracovaných statistik dopravních nehod za rok 2017 vyplývá:

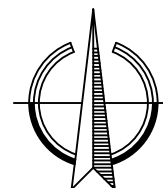
- Chodci zavinili 55 DN (+12 DN), přičemž se účastnili 150 ohlášených dopravních nehod (+9 DN).
- Na přechodech pro chodce klesl počet DN na 62 (-10), v blízkosti přechodu pro chodce 8 DN (+2 DN) a v blízkosti zastávky MHD 11 DN (+3 DN).
- Ve dne se na přechodech pro chodce při snížené viditelnosti staly 3 DN (-3 DN), 12 DN (-10 DN) se stalo v noci při veřejném osvětlení.
- 6 mrtvých (-2) z celkových 8 (-1) usmrcených osob tvořili chodci, 1 (+1) usmrcený chodec byl označen za viníka (dle PČR),
- Největší počet nehod s účastí chodce v celkovém počtu 4 DN bylo zaznamenáno na ul. Výškovická (Čujkovova – Svornosti).
- Cyklisté se účastnili 87 DN (+4 DN). Nehody cyklistů se obešly bez smrtelného zranění (-1). K nejvíce dopravním nehodám s cyklisty (2 DN) došlo v 7 lokalitách:
 - v křižovatce Hlučinská x Nová Hlučinská
 - ul. Švermova (Gmelova – Suderova)
 - ul. Mostní (Frýdecká – most přes Ostravici)
- Počet viníků-děti do 15 let stoupl z 15 na 20 u chodců a u cyklistů počet viníků-děti z 7 na 8.
- Nejvyšší podíl viníků všech DN patřil řidičům motorových vozidel, kdy došlo ke snížení na 68,6 % (rok 2016 – 75,0 %).
- Dopravní nehody byly nejčastěji opět šetřeny na parkovištích přiléhajících ke komunikacím.
- Ukazatel relativní nehodovosti překročil míru 1,6 u 4 křižovatek (+1), kde došlo k více než 2 DN. Překročení hodnoty 1,6 bylo u úseků (zároveň s podmínkou 7 a více zaznamenaných dopravních nehod) zjištěno v 7 případech (-10).
- U dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo drog došlo ke snížení na 104 DN (-2 DN). Z hlediska následků těchto nehod v roce 2017 při jedné DN byla těžce zraněná jedna osoba.

SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2017



LEGENDA:

-  KŘIŽOVATKY S 6 NEHODAMI
-  KŘIŽOVATKY SE 7 NEHODAMI
-  KŘIŽOVATKY S 8 A VÍCE NEHODAMI
-  KŘIŽOVATKY S NEHODOVOSTÍ CHODCŮ 2 A VÍCE NEHOD
-  ÚSEKY S 11 A VÍCE NEHODAMI
-  ÚSEKY S NEHODOVOSTÍ CHODCŮ 3 A VÍCE NEHOD



2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH

| Ukazatel | Jednotka | Rok 2016 | Rok 2017 | Index 2017/16 |
|--|------------|----------|----------|---------------|
| Celkový počet nehod | Počet DN | 2 703 | 2 790 | 1,03 |
| Následky nehod | | | | |
| Usmrceno osob (zemřelých do 24 hod. po nehodě) | počet osob | 9 | 8 | 0,89 |
| Těžce zraněno osob | počet osob | 37 | 37 | 1,00 |
| Lehce zraněno osob | počet osob | 446 | 494 | 1,11 |
| Výše hmotných škod | mil. Kč | 120,52 | 131,75 | 1,09 |
| Nehodovost podle zavinění | | | | |
| Řidiči motorových vozidel | počet DN | 2 037 | 2 055 | 1,01 |
| z toho osobní automobily | počet DN | 1 572 | 1 584 | 1,01 |
| z toho motocykly | počet DN | 21 | 20 | 0,95 |
| z toho nákladní auta | počet DN | 361 | 337 | 0,93 |
| z toho autobusy | počet DN | 58 | 90 | 1,55 |
| z toho tramvaje | počet DN | 14 | 11 | 0,79 |
| z toho trolejbusy | počet DN | 6 | 9 | 1,50 |
| z toho ostatní | počet DN | 5 | 4 | 0,80 |
| Chodci (včetně dětí) | počet DN | 43 | 55 | 1,28 |
| z toho děti do 15 let - chodci | počet DN | 15 | 20 | 1,33 |
| Cyklisté (včetně dětí) | počet DN | 45 | 54 | 1,20 |
| z toho děti do 15 let - cyklisté | počet DN | 7 | 8 | 1,14 |
| Ostatní a nezjištění | počet DN | 578 | 626 | 1,08 |

2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ

| Hlavní příčina nehod | Počet nehod v roce | | Index 2017/16 |
|------------------------------------|--------------------|----------|---------------|
| | Rok 2016 | Rok 2017 | |
| Nesprávné otáčení a couvání | 523 | 429 | 0,82 |
| Nevěnování se řízení | 291 | 363 | 1,25 |
| Nedání přednosti v jízdě | 309 | 306 | 0,99 |
| Nedodržení bezpečné vzdálenosti | 203 | 206 | 1,01 |
| Vyhýbání bez dostatečné boční vůle | 228 | 179 | 0,79 |
| Nepřízpůsobení rychlosti | 210 | 179 | 0,85 |
| Nezvládnutí řízení vozidla | 184 | 158 | 0,86 |
| Kolize s chodcem | 141 | 151 | 1,07 |
| Nesprávné předjíždění | 46 | 58 | 1,26 |

2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ

Největší nárůsty počtu DN za rok 2017 byly evidovány na křižovatce Výškovická x SZ r. Plzeňské - 9 DN (+9) a dále Mariánskohorská x Nádražní - 8 DN (+5). U úseků byla největší změna v počtu DN zaznamenána na ul. Výškovická (Svornosti - tram. smyčka) - 12 DN (+9), ul. Porubská (Nábřeží SPB - Hlavní třída) - 13 DN (+8) a ul. Proskovická (Charvátská - Mitrovická) - 9 DN (+7). V tabulkách uvedených níže jsou obsaženy srovnání sledovaných uzlů a úseků podle absolutního počtu DN a následků na zranění.



Vyznačení nehodového děje při vyjetí vozidla mimo komunikaci

KŘIŽOVATKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD

| Číslo | Křižovatka | Nehody v roce 2016 | | | | Nehody v roce 2017 | | | |
|-------|-----------------------------|--------------------|----------|----|----|--------------------|----------|----|----|
| | | celkem | poranění | | | celkem | poranění | | |
| | | | SZ | TZ | LZ | | SZ | TZ | LZ |
| 3034 | Výškovická x SZ r. Plzeňská | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 4 |
| 4089 | Opavská x Sjízdňá | 7 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 4 |
| 1006 | Mariánskohorská x Nádražní | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 2 |
| 3031 | Výškovická x Volgogradská | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 |
| 1002 | Mariánskohorská x 28. října | 9 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 |
| 1005 | Mariánskohorská x Cihelní | 4 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 |
| 1031 | Novinářská x Hornopolní | 5 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 |
| 3005 | Rudná x Závodní | 5 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 3040 | Horní x Dr. Martinka | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 |
| 4004 | Krásnopolská x Opavská | 4 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 |
| 4022 | Opavská x Sokolovská | 4 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 3 |
| 1015 | 28. října x Výstavní | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 |
| 1030 | Přemyslovců x Novoveská | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 |
| 2001 | Bohumínská x Orlovská | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 |



Citybloc-ový mys na ul. Vratimovská



Ochranný ostrůvek na ul. Vítkovická, DOV

ÚSEKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD

| Číslo | Ulice (úsek) | Nehody v roce 2016 | | | | Nehody v roce 2017 | | | |
|-----------|--|--------------------|----------|----|----|--------------------|----------|----|----|
| | | celkem | poranění | | | celkem | poranění | | |
| | | | SZ | TZ | LZ | | SZ | TZ | LZ |
| 4007-4042 | Hlavní třída (17. listopadu - Porubská) | 15 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 1 |
| 4041-4042 | Porubská (Nábřeží SPB - Hlavní třída) | 5 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 5 |
| 2024-2025 | Rudná (Vratimovská - Šenovská) | 7 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 |
| 3032-3061 | Výškovická (Svornosti - tram. smyčka) | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 3 |
| 3031-3032 | Výškovická (Čujkovova - Svornosti) | 5 | 0 | 1 | 2 | 11 | 0 | 0 | 7 |
| 4006-4022 | Opavská (17. listopadu - Porubská) | 17 | 0 | 0 | 5 | 11 | 1 | 1 | 6 |
| 4025-4057 | Krásnopolská (Technologická - Družební) | 8 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 1 |
| 1007-1008 | Muglinovská (Sokolská třída - Ostravice) | 5 | 0 | 0 | 4 | 10 | 0 | 0 | 2 |
| 1007-1074 | Sokolská třída (Muglinovská - Vítězná) | 6 | 2 | 0 | 1 | 10 | 0 | 1 | 4 |
| 1008-2001 | Muglinovská (Ostravice - Bohumínská) | 5 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 3 | 3 |
| 3068-3109 | Místecká (Hrabovská - Podnikatelská) | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 4 |
| 3096-3115 | Rodimcevova (Pavlovova - Nám. SNP) | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 |
| 4015-4105 | Rudná (vých. rampy MÚOK D1 - Odra) | 8 | 0 | 0 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 |

KŘÍŽOVATKY A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU NEHODOVOSTÍ CHODCŮ

| Číslo | Křižovatka, ulice (úsek) | Celkem nehod | Z toho střet s chodcem | Následky nehod s chodci | | | Podíl DN s chodci % |
|-----------|---|--------------|------------------------|-------------------------|----|----|---------------------|
| | | | | poranění | | | |
| | | | | SZ | TZ | LZ | |
| 1006 | Mariánskohorská x Nádražní | 8 | 3 | 1 | 0 | 2 | 37,50 |
| 1015 | 28. října x Novinářská | 5 | 2 | 0 | 1 | 2 | 40,00 |
| 1037 | 28. října x Poděbradova | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 66,67 |
| 3031-3032 | Výškovická (Čujkovova - Svornosti) | 11 | 4 | 0 | 0 | 7 | 36,36 |
| 1008-2001 | Muglinovská (Ostravice - Bohumínská) | 10 | 3 | 0 | 3 | 3 | 30,00 |
| 3031-3096 | Čujkovova (Výškovická - Nám. SNP) | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 75,00 |
| 4009-4033 | Vřesinská (17. listopadu - hran. města) | 8 | 3 | 1 | 1 | 1 | 37,50 |
| 1013-1014 | 28. října (Železárenská - 1. máje) | 9 | 3 | 0 | 1 | 4 | 33,33 |
| 4041-4042 | Porubská (Nábřeží SPB - Hlavní třída) | 13 | 3 | 0 | 0 | 5 | 23,08 |

Poznámka: * Dopravní nehody na nesledované síti v blízkosti daného uzlu.

3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH

POČTY DOPRAVNÍCH NEHOD

| Město | Rok | Celkový počet nehod | Následky nehod - poranění | | |
|---------|-------------|---------------------|---------------------------|-------|--------|
| | | | SZ | TZ | LZ |
| Praha | 2016 | 22 876 | 21 | 194 | 1 983 |
| | 2017 | 23 032 | 17 | 156 | 1 951 |
| | Index 17/16 | 1,01 | 0,81 | 0,80 | 0,98 |
| Brno | 2016 | 2 515 | 9 | 119 | 707 |
| | 2017 | 2 853 | 8 | 85 | 748 |
| | Index 17/16 | 1,13 | 0,89 | 0,71 | 1,06 |
| Ostrava | 2016 | 2 703 | 9 | 37 | 446 |
| | 2017 | 2 790 | 8 | 37 | 494 |
| | Index 17/16 | 1,03 | 0,89 | 1,00 | 1,11 |
| Plzeň | 2016 | 453 | 3 | 31 | 323 |
| | 2017 | 511 | 11 | 23 | 381 |
| | Index 17/16 | 1,13 | 3,67 | 0,74 | 1,18 |
| Česko | 2016 | 98 864 | 545 | 2 580 | 24 501 |
| | 2017 | 103 821 | 502 | 2 339 | 24 740 |
| | Index 17/16 | 1,05 | 0,92 | 0,91 | 1,01 |

Poznámka: Údaje byly převzaty z podkladů poskytnutých: TSK hl. m. Prahy - Úsek dopravního inženýrství, Brněnské komunikace, a.s., Správa veřejného statku v Plzni a webu Ministerstva vnitra ČR.

4. PŘÍSPĚVEK MĚSTA K BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

Každoročně je jedním ze zájmů města v oblasti bezpečnosti silničního provozu zvyšovat ochranu chodců. Při rekonstrukcích pozemních komunikací, na kterých jsou stávající nebo mají být nové přechody pro chodce je kladen velký důraz na splnění normových požadavků hlavně na délku přechodu popřípadě další ochranu chodců. V roce 2017 např. byly fyzicky zkráceny přechody v oblasti hlavního vjezdu do ArcelorMittalu (ul. Vratimovská). Větší bezpečí při přecházení získali návštěvníci Dolní oblasti Vítkovic při přecházení mezi Velkým a Malým světem techniky přes ul. „prodloužená“ Vítkovická. Pozitivní dopad na bezpečnost chodců měla a má rekonstrukce křižovatky Poděbradova x Stodolní, kde vznikla zvýšená křižovatková plocha, jejíž součástí jsou i dva přechody pro chodce.



Zvýšená plocha křižovatky Poděbradova x Stodolní, Moravská Ostrava

VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ

1. HLUK DOPRAVY

Po vyhodnocení hlukové zátěže za rok 2017 na sledovaných komunikacích lze konstatovat:

- do hodnocení přibyl v roce 2017 oproti roku 2016 pouze jeden nový úsek komunikace a to ulice U Haldy, kde nebylo v předchozích letech prováděno sčítání dopravy. Na základě této skutečnosti je v případě srovnání roku 2017 a 2016 poprvé porovnávána prakticky identická komunikační síť.
- v globálně meziročně prakticky nedošlo ke změně, neboť nárůst průměrné hlukové zátěže činil jen 0,03 dB, což za nárůst ani považovat nelze. S tím plně koresponduje i průměrný nárůst nákladní dopravy pouze o 0,1 % a nárůst osobní dopravy o 2,2 %;
- průměrná hladina hluku ze všech srovnávaných komunikací, která v roce 2016 činila 63,95 dB, se zvýšila o cca 0,03 dB a v roce 2017 tak činí 63,98 dB. V uplynulých dvou srovnávaných letech se rozpětí ekvivalentních hladin hluku změnilo jen nepatrně ze 49,11–73,61 dB (r. 2016) na 49,13–73,63 dB (r. 2017);
- při srovnání jednotlivých hodnocených úseků komunikační sítě se meziroční rozdíly pohybují v intervalu <-2,48; +1,17> dB, což je nižší rozpětí intervalu, než tomu bylo při srovnání předchozích časových horizontů. Tato skutečnost odráží stabilizaci chování dopravního proudu na komunikační síti v Ostravě;
- k nejvyššímu nárůstu hlukové zátěže o 1,71 dB došlo na ulici Šenovská mezi úseky ulice Lihovarská (nárůst OA o 6 % a NA o 77 %) a dále na ulici Mitrovická a to o 1,65 dB (nárůst OA o 36 % a NA o 54 %). Celkově jsou nárůsty hlukové zátěže nižší, než tomu bylo v předchozích letech;
- k největšímu poklesu o 2,48 dB došlo na ulici Švabinského v úseku mezi ulicemi Poděbradova – Porážková (pokles OA o 46 % a NA o 42 %). K dalšímu významnému poklesu hlukové zátěže a to o 1,65 dB došlo na ulici K Trojhalí v úseku mezi ulicemi Na Karolině – kruhový objezd, a to v důsledku poklesu OA o 25 % a NA o 38 % a na ulici Nádražní v úseku mezi ulicemi 28. října – Hollarova (pokles OA o 34 % a NA o 28 %);

Posouzení hlukové zátěže mezi roky 2016 a 2017 bylo provedeno dle metodiky „Výpočet hluku z automobilové dopravy – „Manuál 2011“, kterou v listopadu 2011 vydalo Ředitelství silnic a dálnic České

republiky jako účelovou publikaci a která novelizuje předchozí metodiky MŽP ČR.

2. EXHALACE DOPRAVY

- množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NO_x z provozu automobilové dopravy v roce 2017 se pohyboval na celé hodnocené komunikační síti v rozsahu 0,026–6,248 t/km/rok;
- průměrná hodnota ze všech hodnocených komunikací v roce 2017 činila 1,244 t/km/rok;
- lze konstatovat, že došlo v průměru k mírnému nárůstu emisního zatížení na srovnávaných komunikacích oproti předchozímu roku, kdy se v roce 2016 rozsah emisní vydatnosti pohyboval v intervalu 0,026–6,076 t/km/rok a průměrná hodnota činila 1,224 t/km/rok a v roce 2017 průměrná hodnota činila 1,241 t/km/rok s intervalem výskytu 0,026–6,248 t/km/rok;
- nejvyšší emisní vydatnost NO_x byla jako každoročně vypočtena na ul. Rudná v úseku Místecká – Frýdecká (6,248 t/km/rok) a druhé nejvyšší emisní zatížení bylo v roce 2017 vypočteno na ulici 28. října v úseku mezi ulicemi Mariánskohorská – Fričova (5,517 t/km/rok);
- z hlediska emisní zátěže je patrný pokles oproti roku 2016 především na ulici 28. října v úseku mezi ulicemi Fričova a sjezdem na Dubí a taktéž na ulici Rudná v úseku mezi ulicemi Lidická – Závodní. Oproti tomu největší nárůst emisní zátěže je na dálnici D1 v úseku mezi napojením na ul. Mariánskohorskou (Severní spoj) a ulicí Rudná a dále potom na dálnici D1 v úseku mezi prodlouženou Místeckou ulicí a sjezdem na Bohumín. Nárůst i pokles emisní zátěže je dán především výraznou změnou podílu nákladní dopravy na těchto dvou úsecích;
- celkově došlo na hodnocených komunikacích v průměru k cca 1% nárůstu emisní zátěže, který je patrný především na dálnici D1
- zvýšený vliv dálnice je také patrný na imisích a to především v severovýchodní části města;

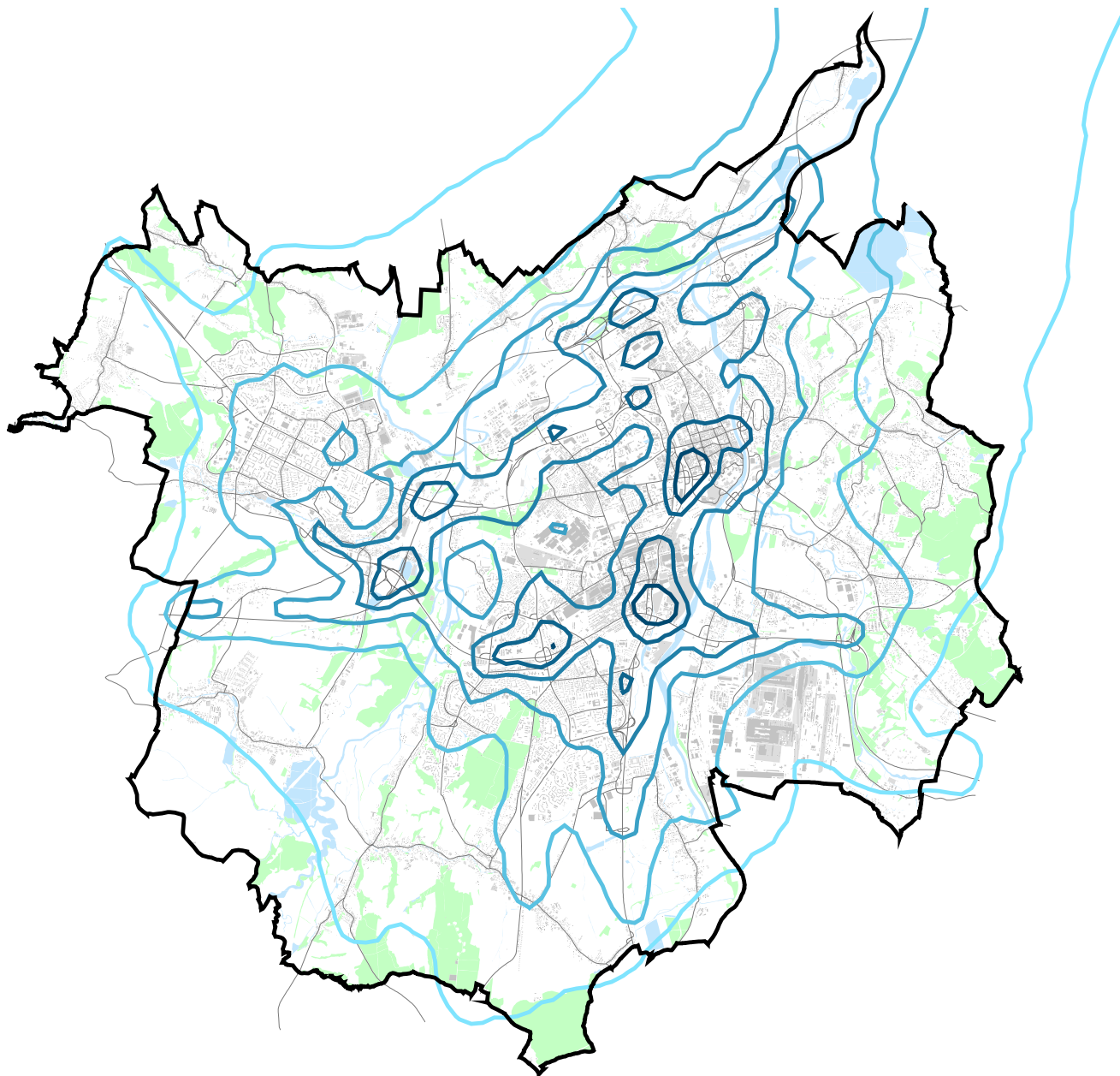
Je možno konstatovat, že mezi roky 2016 a 2017 došlo jen k nevýznamnému zvýšení sledovaných negativních vlivů z dopravy. Celková stabilizace sledovaných negativních faktorů z dopravy je patrná i ze srovnání těchto charakteristik na vybraných profilech komunikací viz Index 2017/2016.

Zatřídění hodnocených komunikací na území města Ostravy do jednotlivých hlukových pásem a množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NO_x a imisní zátěže z provozu automobilové dopravy na jednotlivých posuzovaných komunikacích v roce 2017 je znázorněn na následujících stranách.

ZATÍŽENÍ DOPRAVNÍM HLUKEM A PLYNNÝMI EMISEMI NA VYBRANÝCH PROFILECH

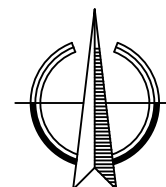
| Ukazatel | Rok 2016 | | Rok 2017 | | Index 2017/16 | |
|---|----------|--------------------------|----------|--------------------------|---------------|-----------------|
| | dB (A) | NO _x (t/km/r) | dB (A) | NO _x (t/km/r) | dB | NO _x |
| Silnice I/58, ul. Mariánskohorská (Cihelní – Jirská) | 68,9 | 2,588 | 69,0 | 2,657 | 1,001 | 1,027 |
| Silnice II/479, ul. Českobratrská (Nádražní – Přívozká) | 66,9 | 1,637 | 66,3 | 1,408 | 0,991 | 0,860 |
| MK ul. Hornopolní (Sládkova – Varenská) | 64,1 | 0,859 | 64,1 | 0,864 | 1,000 | 1,006 |
| Silnice I/47, ul. 17. listopadu (Rudná – hranice města) | 65,0 | 1,044 | 65,0 | 1,040 | 1,000 | 0,996 |
| Silnice I/11, ul. Rudná (Zkrácená – Místní) | 70,7 | 3,882 | 70,7 | 3,881 | 1,000 | 1,000 |

PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO_x AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2017

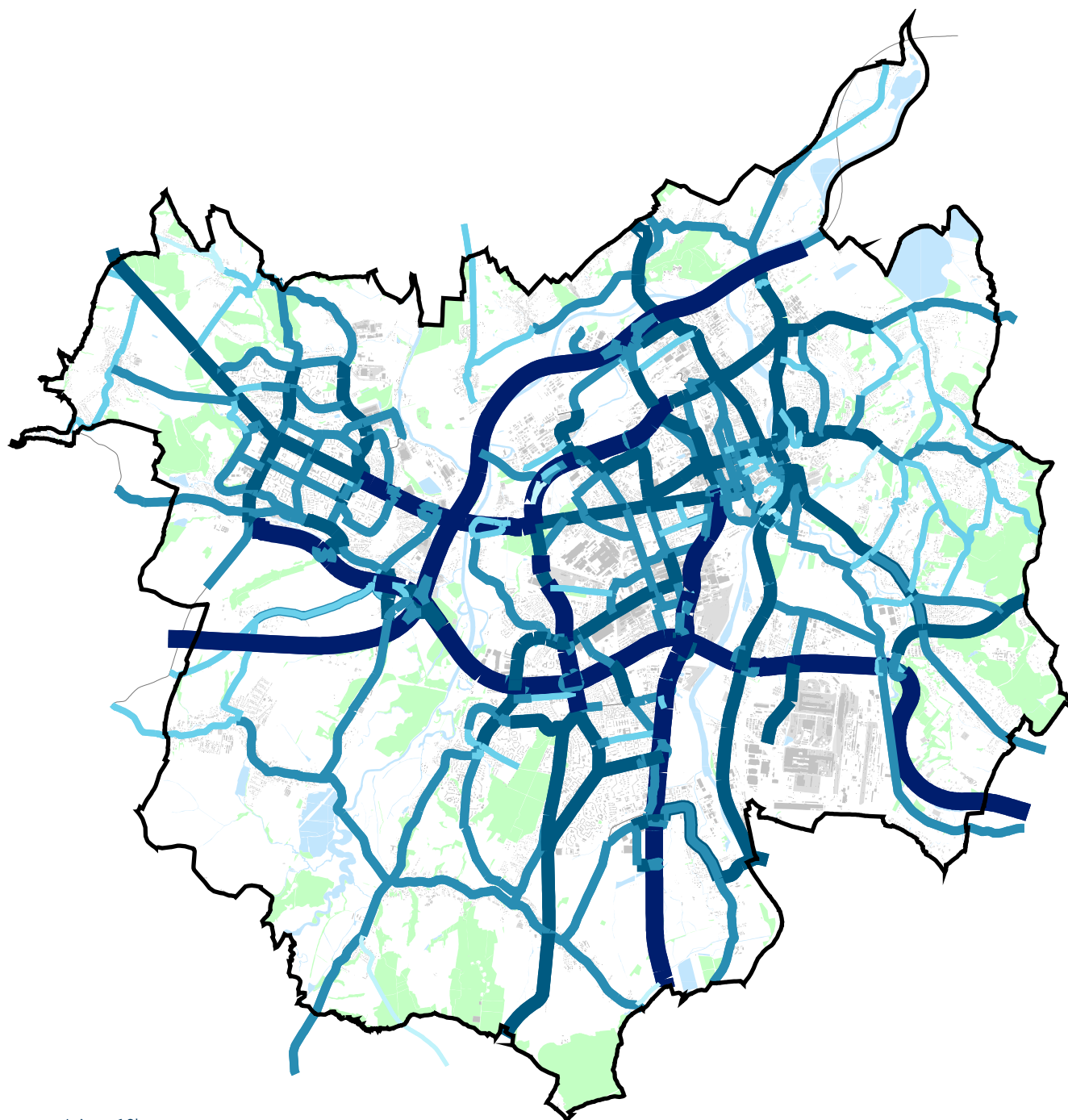


NO_x [ug/m³]

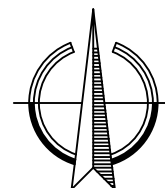
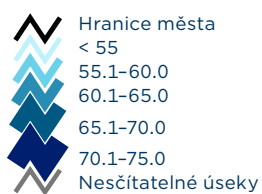
-  Hranice města
-  1
-  2
-  3
-  4
-  5
-  6
-  Nesčítané úseky



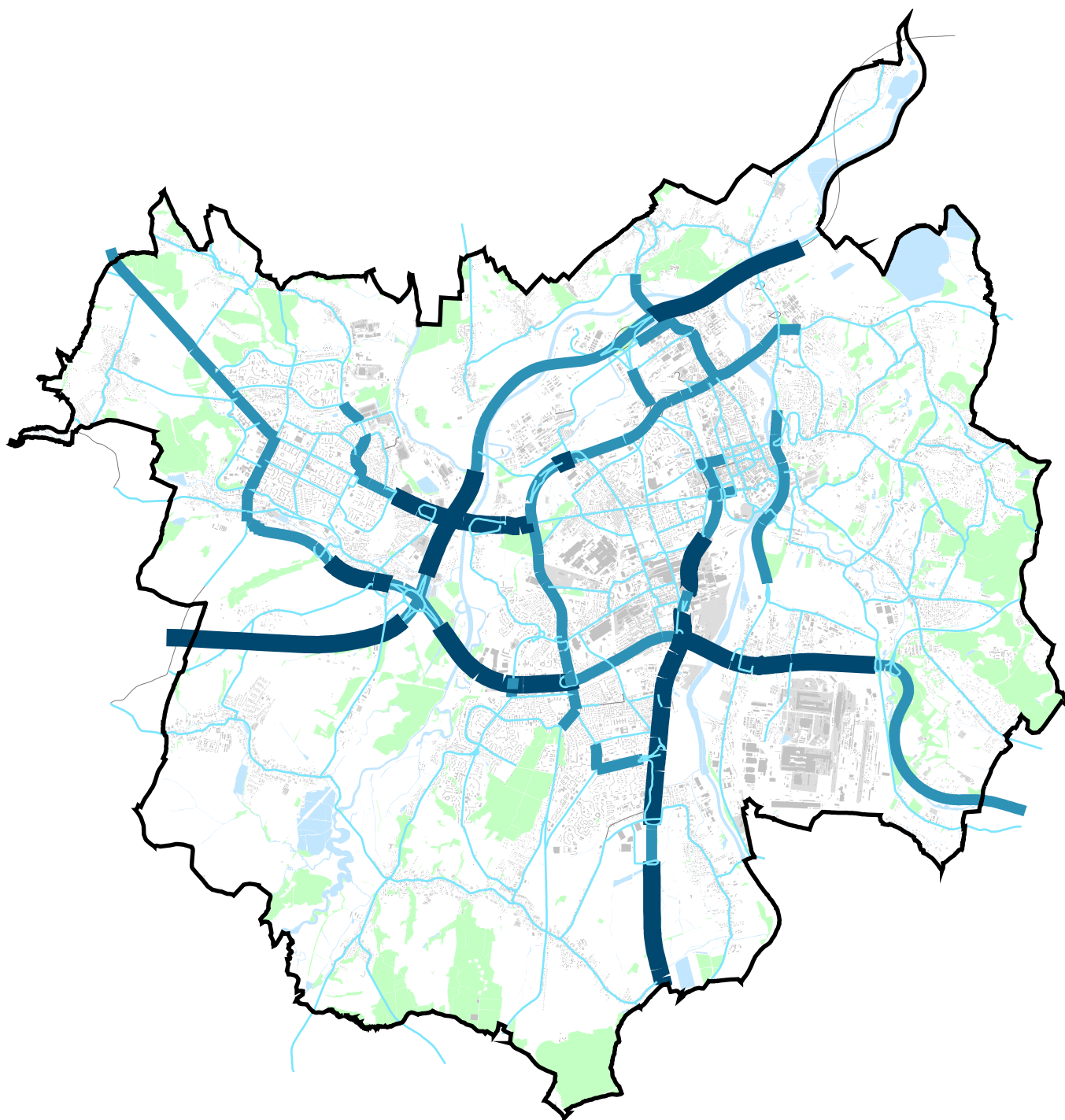
ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2017



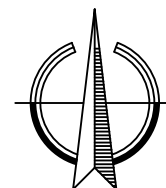
L_{Aeq}, 16h



EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2017



NO_x[t/km/rok]



VIII. DOPRAVNÍ STAVBY

V roce 2017 došlo k ukončení rekonstrukce ulice Českobratrská v úseku ul. Nádražní – Českobratrská. Bez stavebních změn došlo k rekonstrukci několika místních komunikací s provozem MHD jako ul. Dr. Martíňka, Vratimovská.

V roce 2017 proběhly rekonstrukce mostních objektů např. mostu č. 4787-1 A 1 na ul. Plzeňská přes ul. Ruská, č. 477-006 2 ul. Českobratrská přes ul. Bohumínská.

V roce 2017 se z prostředků města rozběhla výstavba několika úseků cyklistických stezek. Vzhledem k různým okolnostem však nedošlo ke konci roku k předpokládaným kolaudacím (trasa P).



Ul. Vratimovská



Ul. Dr. Martíňka (rekonstruovaný směr Místecká – Horní)



Ul. Horní (rekonstruovaný směr Provaznická – Plzeňská)



Ul. Hasičská



Nám. Dr. Brauna

IX. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB

1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA

V roce 2017 rozpočet města disponoval cca 5,953 mld. Kč a z něj pro oblast dopravy bylo vyčleněno cca 1,611 mld. Kč. Meziročně tak došlo k navýšení částky o cca 137 mil. Kč (v roce 2016 byl pokles o cca 32 mil. Kč). Částka na dopravu tvořila 27,06 % z celkového objemu rozpočtu (v roce 2016 byl její podíl na celkovém rozpočtu 24,90 %).

V následujících dvou tabulkách jsou uváděny údaje znázorňující skutečné finanční prostředky dle údajů z odboru dopravy MMO

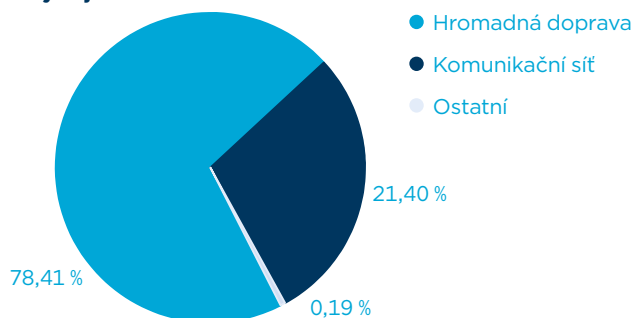
STRUKTURA VÝDAJŮ PODLE ODVĚTVÍ V LETECH 2014-2017

| Jednotlivé podíly z celkových výdajů na dopravu (v mil. Kč) | Rok 2014 | Rok 2015 | Rok 2016 | Rok 2017 |
|---|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| hromadná doprava | 1 088 (66,9 %) | 1 263 (70,6 %) | 1 069 (72,50 %) | 1 263 (78,41 %) |
| komunikační síť | 526 (32,3 %) | 516 (28,9 %) | 402 (27,30 %) | 345 (21,40 %) |
| ostatní | 12 (0,8 %) | 9 (0,5 %) | 3 (0,20 %) | 3 (0,19 %) |
| Celkem | 1 626 | 1 788 | 1 474 | 1 611 |

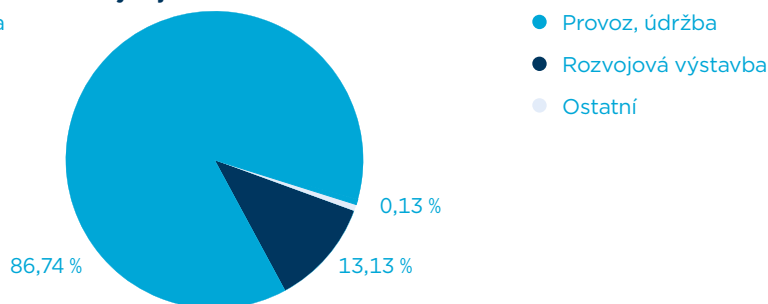
STRUKTURA VÝDAJŮ DLE CHARAKTERU OPATŘENÍ V LETECH 2014-2017

| Podíly jednotlivých investic dle způsobu užití (v mil. Kč) | Rok 2014 | Rok 2015 | Rok 2016 | Rok 2017 |
|--|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| provoz, údržba, běžné opravy | 1 297 (79,8 %) | 1 251 (69,9 %) | 1 285 (87,19 %) | 1 397 (86,74 %) |
| rozvojová výstavba | 324 (19,9 %) | 529 (29,6 %) | 171 (11,57 %) | 212 (13,13 %) |
| ostatní | 5 (0,3 %) | 8 (0,5 %) | 18 (1,24 %) | 2 (0,13 %) |
| Celkem | 1 626 | 1 788 | 1 474 | 1 611 |

Výdaje za rok 2017



Výdaje za rok 2017



Vyhrazené parkoviště, ul. „prodloužená“ Vítkovická, DOV



Drobná úprava proti vjetí vozidel na tram. trať, ul. Palkovského

2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ

Správa silnic Moravskoslezského kraje – majetkový správce silnic II. a III. třídy investoval prostředky ze svého rozpočtu na rok 2017 na území Ostravy v oblastech běžné údržby, modernizace a rekonstrukce silnic a souvislé údržby silnic. V oblasti investic žádné náklady vynaložené nebyly. V konkrétních oblastech se jednalo o částky:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 45 500 tis. Kč vč. DPH

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- II/477 – rekonstrukce mostu ev. č. 477-011..3 na ul. Frýdecká v Ostravě – 3 510 tis. Kč vč. DPH.

Souvislá údržba silnic:

- III/01135 Koblovská (křiž. se sil. III/46611 ul. Hlučínská po křižovatku se silnicí III/01136 ul. Antošovická) – 11 328 tis. Kč vč. DPH,
- II/469 17. listopadu (mezi okruž. křiž. s ul. B. Nikodéma po okruž. křižovatku s ul. Průběžná) – 4 347 tis. Kč vč. DPH,
- III/4724 (mezi okruž. křiž. s ul. Rychvaldská/Radvanická po hranice okresu Karviná) – 5 432 tis. Kč vč. DPH.

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- II/479 MÚK Bazaly I. etapa (rekonstrukce silničních mostů, zajišťujících mimoúrovňové křížení silnic II/477 (ul. Bohumínská), II/479 (ul. Českobratrská) a III/4721 (ul. Českobratrská a Michálkovická) – 56 003 tis. Kč vč. DPH.

Investice – 0 Kč vč. DPH

ŘSD ČR, Správa Ostrava za rok 2017 na území Ostravy ze svých finančních prostředků investovala na silnicích I. třídy:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 33 737 tis. Kč vč. DPH

Souvislá údržba silnic:

- I/56 Ostrava, ul. Hlučínská km 28,310 – 28,785 (fréza tl. 4 a 10 cm, ACL 16 S mod tl. 6 cm, ACO 11 S mod tl. 4 cm) – 4 164 tis. Kč vč. DPH
- I/11 Ostrava, ul. 17. listopadu v km 273,860 – 274,852 (fréza tl. 10 cm, ACL 16 S mod tl. 6cm, ACO 11 S mod tl. 4 cm) – 4 851 tis. Kč vč. DPH
- I/11 Ostrava, ul. Rudná – kolektorová vozovka v km 280,620 – 281,600 (fréza tl. 4 (most 11-141.1) a 10 cm, ACL 16 S mod tl. 6cm, ACO 11 S mod tl. 4 cm) – 9 294 tis. Kč vč. DPH
- I/58 Ostrava, křižovatky Horní a Mitrovická v km 42,100 a 46,300 (Mitrovická: fréza tl. 3 cm, REMIX + ACO 11 S mod tl. 3 cm, Horní: fréza tl. 10 cm, ACL 16 S mod tl. 6cm, ACO 11 S mod tl. 4 cm) – 5 082 tis. Kč vč. DPH

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- I/11 Ostrava-Radvanice, most ev. č. 59-002 – 18 577 tis. Kč vč. DPH
- I/11 Ostrava-Bartovice, mosty ev. č. 11-146C.1 a 11-146C.2 – 12 296 tis. Kč vč. DPH
- I/11 Šenov – Havířov v km 292,650 – 296,840 (fréza tl. 30 mm, REMIX Plus tl. 80 mm (50+30) s vtláč vrstvou asf. betonu ACO 11 S z mod. tl 30 mm) – 36 363 tis. Kč vč. DPH

Investice:

- I/11 prodloužená Rudná – 291 095 tis. Kč vč. DPH



Most Pionýrů, sil. II/479



I/11 Ostrava, ul. Rudná – kolektorová vozovka

ZDROJE INFORMACÍ

ARRIVA MORAVA, a.s.
Brněnské komunikace, a.s.
České dráhy, s. o., Generální ředitelství
Dopravní podnik Ostrava, a.s.
ČSAD Frýdek – Místek, a.s.
ČSAD Havířov, a.s.
ČSAD Karviná, a.s.
ČSAD Vsetín, a.s.
KODIS, s.r.o., Ostrava
Ing. Martin Krejčí (vč. fotografií), poradce OD MMO
v oblasti cyklistické dopravy
Letiště Ostrava, a.s. (vč. fotografií)
Magistrát města Ostrava, odbor dopravně správních
činností
Magistrát města Ostrava, odbor dopravy
Magistrát města Ostrava, odbor vnitřních věcí
Ing. Jiří Michalík (kapitola VII)
Ostravské komunikace, a.s.
Policejní prezídium ČR
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava
Správa silnic Moravskoslezského kraje
Správa veřejného statku města Plzně
TQM–holding s.r.o.
TSK hl. m. Prahy – Úsek dopravního inženýrství
Úřady městských obvodů v Ostravě
Úřad práce Ostrava

Informace o dopravě v Ostravě 2017
pro odbor dopravy Magistrátu města Ostravy
vypracovaly Ostravské komunikace, a.s.
oddělení dopravního inženýrství

Vedoucí OD MMO: Ing. Břetislav Glumbík
Vedoucí ODI Ostravské komunikace, a.s.: Ing. Margita Navrátilová
Zpracovali: Ing. Josef Laža, Ing. Jakub Novák

V roce 2018 vydalo statutární město Ostrava
Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
Náklad: 150 ks

