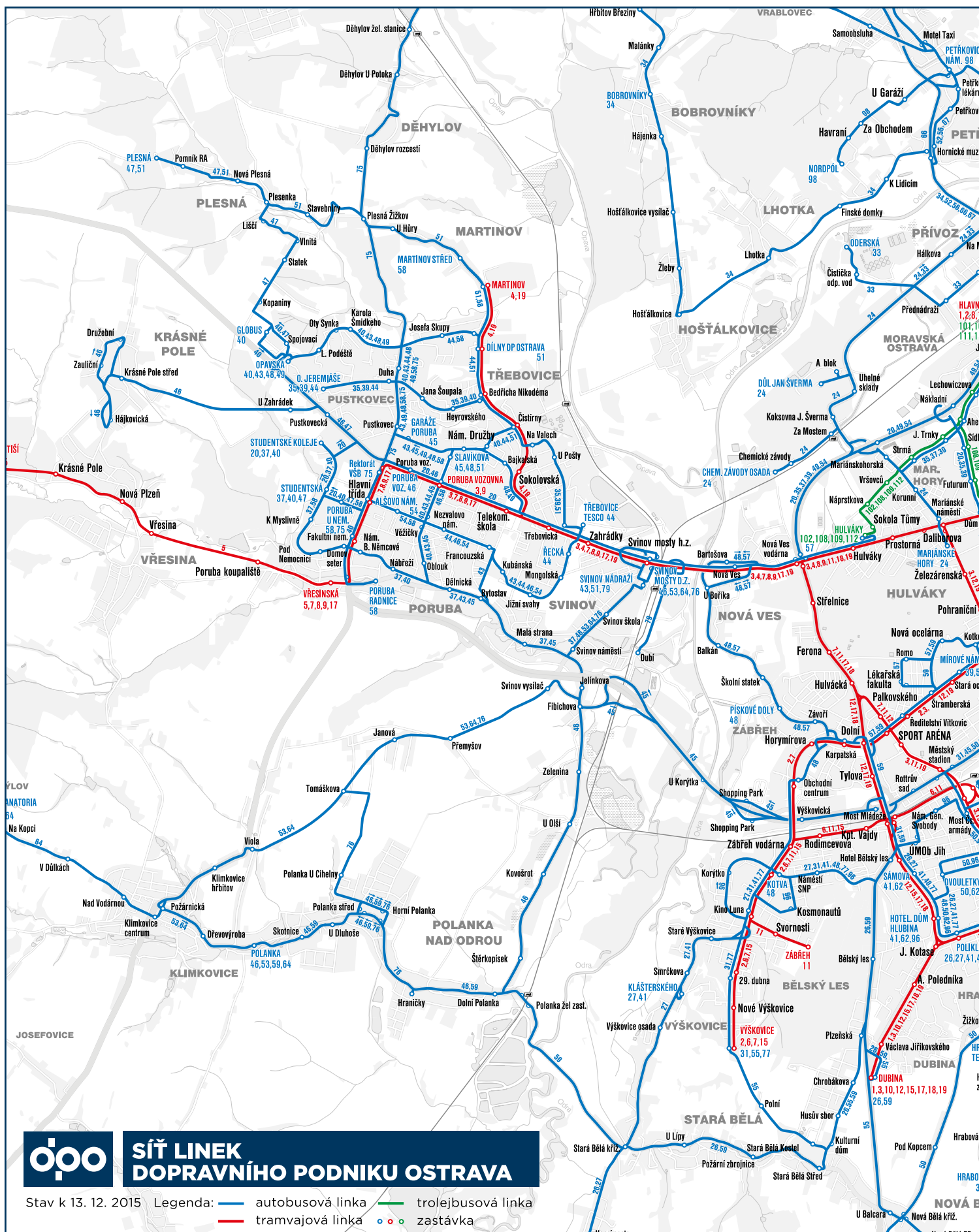


Informace o dopravě v Ostravě 2015



OSTRAVA!!!



Informace o dopravě v Ostravě 2015

OSTRAVA!!!

Obsah

ÚVOD.....	3
ZÁKLADNÍ UKAZATELE	4
I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	5
1. OBYVATELSTVO	5
1.1 POČTY OBYVATEL.....	5
1.2 NEZAMĚSTNANOST.....	5
2. ÚDAJE O ROZLOZE MĚSTA.....	5
2.1 ROZLOHA MĚSTA	6
2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ.....	6
2.2.1 Délka pozemních komunikací	6
2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích	7
SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2015)	8
2.2.3 Světelná signalizace	7
PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2015)	11
2.2.4 Parkování v Ostravě	12
II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY	13
1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE	13
2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY	14
III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA	17
1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS.....	17
2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ	18
2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A.S.).....	18
KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2015.....	22
2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA.....	25
2.2.1 Autobusová doprava.....	25
2.2.2 Železniční doprava, uzel Ostrava	26
IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA.....	27
SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2015).....	29
V. LETECKÁ DOPRAVA.....	30
VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST	31
1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990-2015.....	31
2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2015	31
SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2015.....	32
2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH	33
2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ	33
2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ.....	33
3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH.....	35
4. PŘÍSPĚVEK MĚSTA K BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU.....	35
VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ	36
1. HLUK DOPRAVY	36
2. EXHALACE DOPRAVY.....	36
PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NOX AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2015.....	37
ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2015.....	38
EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2015.....	39
VIII. NOVÉ DOPRAVNÍ STAVBY.....	40
IX. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB.....	41
1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA.....	41
2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ	42
ZDROJE INFORMACÍ.....	43

ÚVOD



Vážení čtenáři,
dovolte, abychom Vám jako každoročně předložili informace o dopravě v Ostravě, a to za uplynulý kalendářní rok 2015.

Jako obvykle zde naleznete přehled základních ukazatelů k 31. 12. 2015 nejen v dopravních charakteristikách jednotlivých druhů doprav, technické údaje a data, ale i některé všeobecné údaje o našem městě a jeho území. Máte možnost se seznámit s dopravním vybavením, kde naleznete technické údaje o síti pozemních komunikací, objektech na nich i o jejich majetkových správcích, kteří pozemní komunikace spravují a udržují. Dále zde naleznete aktuální změny v oblasti světelných signalizačních zařízení na křižovatkách, které byly provedeny v uplynulém roce.

V další kapitole uvádíme aktuální přehled motorizace a automobilizace v Ostravě včetně její spádové oblasti a dopravní průzkumy, které byly do jisté míry ovlivněny významnými stavbami dopravní infrastruktury. V oblasti hromadné dopravy mimo jejich základních ukazatelů v rámci kraje i města bych zmínil zahájení a realizaci výstavby dlouho připravovaných terminálů Dubina a Hranečník, které nám umožnily ukončování převážně většiny spojů příměstské dopravy na okraji města s návazností na ekologickou MHD, kde linky veřejné dopravy mnohdy jezdily v souběhu s naší MHD. Významná a obsáhlá část této brožury je tentokrát věnována cyklistické dopravě a její infrastruktuře vybudované v uplynulém roce.

V dalším se opět seznámíte s vývojem nehodovosti, jejich příčin v uplynulém roce a porovnání s léty minulými i s některými velkými městy v ČR.

V oblasti BESIPu se v roce 2015 podařilo realizovat další dvě okružní křižovatky postavené metodou lepených obrubníků ve stávajících průsečných křižovatkách. Obě křižovatky byly evidovány jako lokality se zvýšenou nehodovostí z důvodu nedání přednosti v jízdě. Vnitřní plochy dělicích a směrovacích ostrůvků tentokrát byly vyplněny zámkovou dlažbou a středy ostrova tvoří buď původní vzrostlý strom (Nová Bělá) nebo skupina balvanů (Moravská Ostrava).

Tak jako v minulých vydáních se zde zabýváme negativními vlivy dopravy na okolí, což jsou hlavně hluk, emise prachových částic a další exhalace z výfukových plynů v lokalitách našeho města.

Nelze taky opomenout financování ať už veřejné dopravy, či údržbu sítě pozemních komunikací, veřejného osvětlení a dalších souvisejících zařízení dopravní infrastruktury. Závěrem mi dovoluji zmínit loni realizované projekty „Inteligentní zastávky, Palubní počítače a Odbavovací systémy ve vozidlech MHD“, které jsou součástí tzv. Inteligentních dopravních systémů. V letošním roce pracujeme na další etapě rozšíření Inteligentních zastávek na celé síti, kde připravujeme zadávací dokumentaci k získání dotačního titulu.

V minulém roce jsme zdárně jako jedno z prvních měst v republice ukončili zpracovávání Plánu udržitelné mobility, kde jeho návrhovou část schválily orgány města. Vážení čtenáři, věřím, že Vás tato publikace zaujme a budeme rádi za Vaše případné náměty do příštích vydání.

S pozdravem

V Ostravě 12. 4. 2016

Ing. Břetislav Glumbík,
vedoucí odboru dopravy, Magistrát města Ostravy

ZÁKLADNÍ UKAZATELE

Počet obyvatel v jednotlivých městských obvodech v Ostravě	301 485 * osob
Počet obyvatel v správně přiřazených obcích	31 816 * osob
Rozloha města Ostravy	214,22 km ²
Počet obyvatel v Ostravě na km ²	1 407 osob.km ⁻²
Celková délka dálnice (na území Ostravy)	17,490 km
Celková délka silnic	194,223 km
Celková délka místních komunikací pro motorovou dopravu	828,523 km
Celková délka značených cyklistických stezek a tras	237,000 km
Počet mostů včetně lávek, podjezdů a žel. přejezdů	551
Počet světelně řízených uzlů	106
Provozní délka tramvajové sítě	62,7 km
Provozní délka trolejbusové sítě	30,8 km
Provozní délka autobusové sítě	351,6 km
Počet dopravních nehod	2 608 DN
Počet zraněných při dopravních nehodách:	508 osob
smrtelných	6 osob
těžkých	30 osob
lehkých	472 osob
Počet osobních vozidel	136 223 **
Stupeň automobilizace	2,45 **

Poznámka: * Počet obyvatel včetně cizinců.

** Údaje za město Ostrava včetně správně přiřazených obcí.

I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

První kapitola popisuje základní demografické, geografické a další statistické údaje o Ostravě a správně přiřazených obcích.

1. OBYVATELSTVO

1.1 POČTY OBYVATEL

Pokles počtu obyvatel Ostravy a nárůst počtu obyvatel správně přidružených obcí pokračoval i v roce 2015. V Ostravě byl meziroční pokles o 1 484 obyvatel, správně přiřazené obce zvýšily počty obyvatel o 167 osob. V případě cizinců je trend opačný. Počet přihlášených cizinců k trvalému bydlišti v Ostravě vzrostl o 189 na 9 845 osob, počet cizinců přihlášených k trvalému bydlišti ve správně přiřazených obcích klesl o 2 na 210 přihlášených osob.

1.2 NEZAMĚSTNANOST

Ke konci roku 2015 byl okres Ostrava-město s hodnotou 10,1 % (11,0 % rok 2014) na 5. mezi okresy s nejvyšším podílem nezaměstnaných na obyvatelstvu. Vybrané hodnoty ze statistiky Úřadu práce v Ostravě:

- k 31. 12. 2015 evidoval Úřad práce 22 754 uchazečů o zaměstnání, což je o 2 356 uchazečů méně než ke konci roku 2014.
- k 31. 12. 2015 meziročně vzrostl počet nabízených míst z 2 155 na 3 939. O jedno volné pracovní místo v Ostravě se ke konci roku 2015 teoreticky mohlo ucházet 5,8 uchazečů (ke konci roku 2014 to bylo 11,7).

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ A SPRÁVNĚ PŘÍČLENĚNÝCH OBCÍCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015
Počet obyvatel Ostravy	osob	304 136	302 969	301 485
Počet obyvatel přiřazených obcí	osob	31 425	31 649	31 816
Celkem obyvatel	osob	335 561	334 618	333 301

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ PODLE JEDNOTLIVÝCH OBDVŮ

Ukazatel	Jednotka	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015
Hošťálkovice	osob	1 614	1 649	1 657
Hrabová	osob	3 785	3 778	3 798
Krásné Pole	osob	2 578	2 628	2 641
Lhotka	osob	1 287	1 289	1 324
Mariánské Hory	osob	12 477	12 434	12 309
Martinov	osob	1 128	1 130	1 122
Michálkovice	osob	3 282	3 363	3 387
Moravská Ostrava a Přívoz	osob	39 641	39 270	39 245
Nová Bělá	osob	1 870	1 903	1 974
Nová Ves	osob	737	734	722
Ostrava-Jih	osob	109 267	108 127	107 055
Petřkovice	osob	3 133	3 122	3 147
Plesná	osob	1 416	1 423	1 428
Polanka nad Odrou	osob	4 938	4 990	4 965
Poruba	osob	67 556	67 365	66 879
Proskovice	osob	1 220	1 226	1 223
Pustkovec	osob	1 292	1 300	1 293
Radvanice a Bartovice	osob	6 644	6 625	6 595
Slezská Ostrava	osob	21 766	21 876	21 757
Stará Bělá	osob	4 058	4 080	4 128
Svinov	osob	4 490	4 520	4 502
Třebovice	osob	1 880	1 867	1 870
Vítkovice	osob	8 077	8 270	8 464
Celkem obyvatel	osob	304 136	302 969	301 485

Poznámka: Údaje byly převzaty z databáze MMO odbor vnitřních věcí k 1. 1. 2016.

Ukazatel	Rok 2009	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015
Podíl nezaměstnaných v %	8,4	8,8	8,5	9,7	11,6	11,0	10,1

Poznámka: Údaje byly převzaty ze statistiky Ministerstva práce a sociálních věcí ČR.



Stará radnice Slezské Ostravy



Nová aula VŠB-TUO v Porubě

2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA

2.1 ROZLOHA MĚSTA

Z urbanistického pohledu je město Ostrava souměstím. Z geopolitického hlediska byla Ostrava historicky rozdělena na moravskou a slezskou část, přičemž zemskou hranici tvoří řeky Odra a Ostravice. Terénní rozmanitost území byla v minulosti modelována dalšími dvěma řekami Lučina a Opava a množstvím uměle tvořených prvků v podobě hald, co by pozůstatků rozsáhlé důlní činnosti. Důlní a následná hutní činnost v samotném centru Ostravy

stojí za největším územním rozvojem města, které svůj největší rozmach nastartovalo na konci 18. století po znovuobjevení uhlí. Nicméně obydlování území Ostravy je doloženo už ze starší doby kamenné, kdy se na vrchu Landek usadili lovci mamutů. Ve středověku Ostrava tvořila významné místo na historické obchodní trase mezi Severním a Jadranským mořem.

V současné době je statutární a krajské město Ostrava třetím nejlidnatějším městem v ČR.

Průměrná nadmořská výška činní 227 m. n. m.

Ukazatel	Jednotka	Rok 2015
Celková výměra	ha	21 422
z toho zemědělská půda	ha	8 329
z toho lesní půda	ha	2 467
z toho vodní plochy	ha	955
z toho zastavěné plochy	ha	2 007
z toho ostatní plochy	ha	7 662

2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ

2.2.1 Délka pozemních komunikací

Mezi nejvýraznější změny na silniční síti během roku 2015 patří spuštění nového úseku silnice I. třídy I/11 v úseku ulice Opavská – Mokré Lazce a zprovoznění silnice „nová“ ulice Bílovecká v úseku rampa k MÚK D1 x I/11 – ul. Mannesmannova u vlakového nádraží Ostrava-Svinov. Zatřídění a tím vyvolané změny délek v kategoriích silnic

proběhnou po majetkovém předání nových staveb v roce 2016, proto jsou délky silnic ve srovnání s rokem 2014 stejné.

U místních komunikací došlo během roku 2015 k zařazení dosud nezatříděných komunikací hlavně v oblasti Moravské Ostravy. Zároveň nadále probíhá zpřesňování délek v evidenci silniční databanky (SDB) a v systému GIS u správců jednotlivých komunikací.

POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ÚZEMÍ OSTRAVY

Kategorie	Jednotka	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015
Dálnice	km	17,490	17,490	17,490
Silnice	km	193,346	194,223	194,223
z toho I. třída	km	50,463	49,402	49,402
z toho II. třída	km	64,598	65,642	65,642
z toho III. třída	km	78,285	79,179	79,179
Místní komunikace	km	823,382	824,734	828,523
z toho I. třída	km	55,791	56,702	56,828
z toho II. třída	km	83,661	83,720	87,019
z toho III. třída	km	683,930	684,312	684,676

Poznámka: V uvedených délkách silnic v souladu s metodikou SDB nejsou započítány délky ramp a větví křižovatek.

MÍSTNÍ KOMUNIKACE PODLE MĚSTSKÝCH OBVODŮ

Městský obvod	Jednotka	I. třídy	II. třídy	III. třídy
Hošťálkovice	km			13,305
Hrabová	km		2,985	23,930
Krásné Pole	km	1,906	1,184	9,796
Lhotka	km			6,899
Mar. Hory a Hulváky	km	1,334	5,912	25,865
Martinov	km			8,140
Michálkovice	km		0,943	26,163
Mor. Ostrava a Přívoz	km	11,978	12,956	55,020
Nová Bělá	km		2,274	9,349
Nová Ves	km	2,925		5,243
Ostrava-Jih	km	11,456	7,647	119,493
Petřkovice	km			16,069
Plesná	km		3,227	6,272
Polanka nad Odrou	km		2,749	30,261
Poruba	km	12,704	6,145	59,094
Proskovice	km			4,647
Pustkovec	km	0,733		6,991
Radvanice a Bartovice	km		8,441	55,879
Slezská Ostrava	km	4,489	20,185	112,518
Stará Bělá	km	1,679	2,057	30,478
Svinov	km	1,363	0,47	28,587
Třebovice	km		2,281	11,322
Vitkovice	km	6,261	7,563	19,355
Celková délka	km	56,828	87,019	684,676

2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích**OBJEKTY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Ukazatel	Jednotka	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015
Celkem objekty	počet	543	546	551
z toho mosty na silnicích	počet / délka v m	208 / 11 479,81	209 / 11 486,31	208 / 11 479,81
z toho mosty na MK	počet / délka v m	115 / 1 975,53	115 / 1 975,53	117 / 2 042,03
z toho podjezdy na silnicích	ks	103	103	104
z toho podjezdy na MK	ks	31	31	31
z toho žel. přejezd na silnicích	ks	3	3	3
z toho žel. přejezd na MK	ks	34	34	34
z toho lávky na MK	počet / délka v m	49 / 1 630,41	51 / 1 691,91	54 / 1 838,79

Poznámka: Počet mostů na silnicích změnil podchod pod ul. Plzeňská v rámci propojení ul. Pavlova a ul. Plzeňská, který je nově evidován jako most na MK. Zcela novým mostem je most ul. Krásnopolská přes rozestavěnou „prodlouženou“ Rudnou. Novými lávkami jsou lávka u Slezskoostravského hradu přes řeku Lučinu a lávka pro pěší a cyklisty přes Koblovský potok. Nově do evidence byla zanesena původní lávka Unie mezi Černou loukou a pravým břehem řeky Ostravice

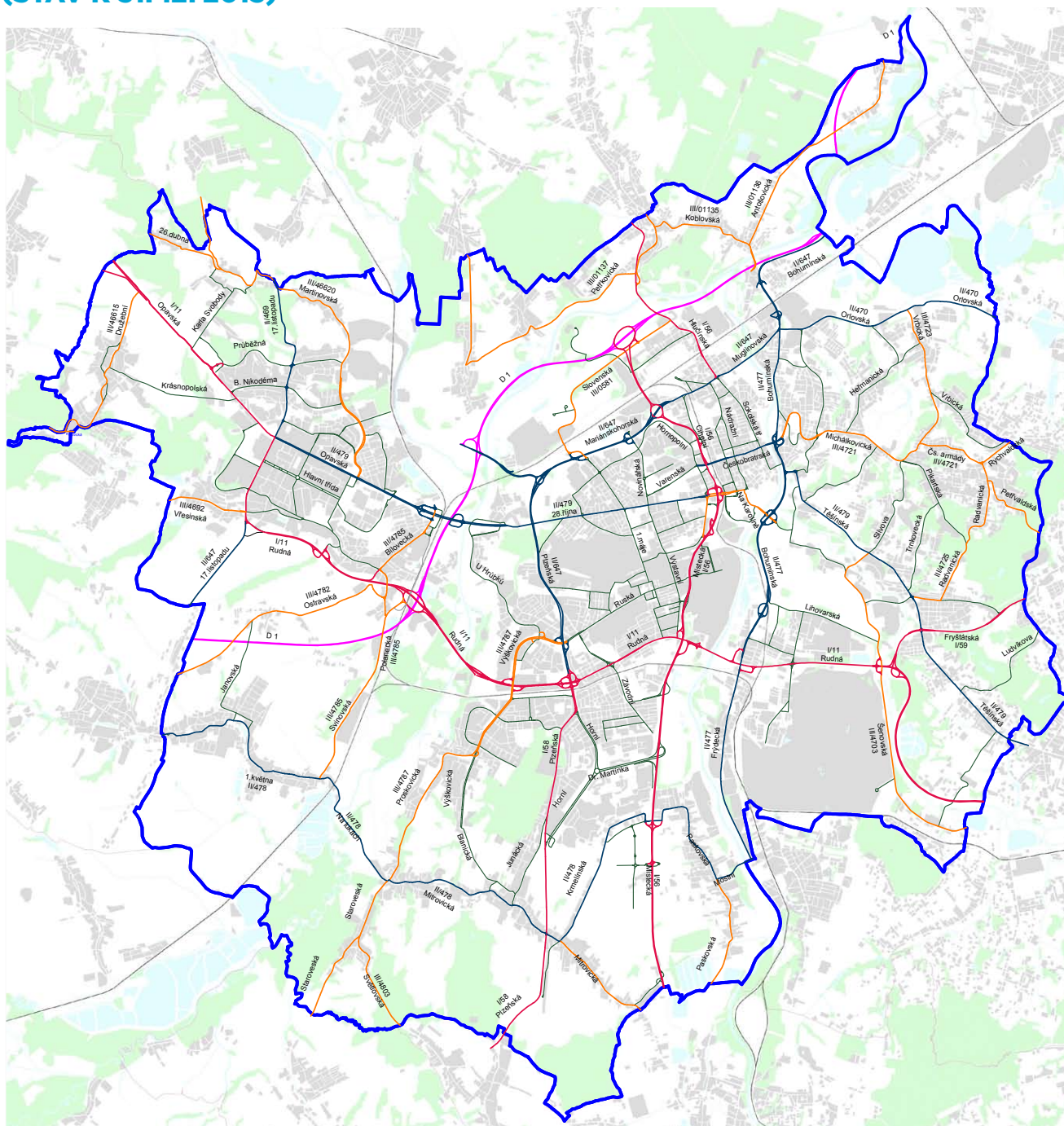
2.2.3 Světelná signalizace

V roce 2015 z nejvýznamnějších změn proběhlo:

- č. 1005-1006 – byl doplněn chybějící úsek koordinačního kabelu na ul. Mariánskohorská (mezi ulicemi Cihelní-Nádražní),
- č. 1002 – 28. října x Mariánskohorská na vjezdu ul. 28. října od Poruby byl vyměněn již dosluhující atypický výložníkový stožár, byl nahrazen novým výložníkovým stožárem s délkou vyložení 13,5 m,

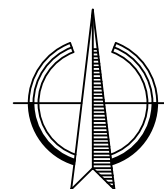
- č. 3064 – Horní x Provaznická byla provedena celková oprava křižovatky s výměnou řadiče, stožárů a výložníků SSZ, návěstidel za s LED diodami, rekonstrukcí kabelových tras a osazením nových detekčních prvků (nový řadič je Siemens C800V),
- č. 3060 – Horní – Odborářská byla rovněž provedena celková oprava přechodu s výměnou řadiče, stožárů a výložníků SSZ, návěstidel za s LED diodami, rekonstrukcí kabelových tras

SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2015)



LEGENDA:

- DÁLNICE
- SILNICE I. TŘÍDY
- SILNICE II. TŘÍDY
- SILNICE III. TŘÍDY
- VYBRANÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE



a osazením nových detekčních prvků, včetně přednostního výjezdu autobusů ze zastávky „Sámova“ (nový řadič je Cross RS 4),
 č. 3012–3064 – součástí udržovacích prací na SSZ Horní x Provaznická a Horní – Odborářská byla pokládka koordinačního kabelu v úseku od křižovatky u ÚMOB – Jih (Plzeňská) až po ul. Provaznickou,
 č. 4078 – 17. listopadu x Dr. Slabíhodka osazeno dočasné SSZ, důvodem byly opakované připomínky a stížnosti na dopravní situaci na uvedené křižovatce, zejména při výjezdu z vedlejší ulice (řadič je Cross RS 4).

Uzly s preferencí MHD aktivní – č. 3031 Výškovická x Čujkovova, č. 1015 28. října x Novinářská s přechodem pro chodce 28. října – Dům energetiky, č. 1016 28. října x Vítkovická, č. 4023 Opavská x Martinovská, 3012 Plzeňská x Horní, 3074 Výškovická x Avion, 1006 Mariánskohorská x Nádražní, 1088 Hlučínská x Slovenská, č. 1037 28. října x Poděbradova, č. 1038 28. října x Nádražní, č. 1023 28. října x Na Jízdárně s přechody pro chodce 28. října – Krajský úřad, č. 3113 Pavlovova x tramvaj.

Vozidla hasičů mají umožněnou preferenci na všech SSZ na ul. Ruská a Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3031), lokální také na kř. č. 1002 28. října x Mariánskohorská, č. 2024 Rudná x Vratimovská, č. 4023 Opavská x Martinovská, č. 3012 Plzeňská x Horní, č. 3031

Výškovická x Čujkovova, č. 1088 Hlučínská x Slovenská, č. 1037 28. října x Poděbradova, č. 1038 28. října x Nádražní, č. 1114 Porážková x Švabinského, č. 1115 Poděbradova x Švabinského a č. 1123 Porážková x Janáčkova. Na ul. Plzeňské byla v roce 2012 zprovozněna celá preferovaná trasa (č. 3012, 3099, 3011). Některá SSZ mají možnost ovládání z dispečerského pracoviště (HZS na ul. Výškovická a Odboje).

Kamerový dohledový systém byl v roce 2015 osazen pouze na jedinou křižovatku, a to 28. října x Na Jízdárně (Krajský úřad).

Uživatelská monitorovací pracoviště jsou stále umístěna v těchto lokalitách – Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí, Ostravské komunikace, a.s., ul. Novoveská, Dopravní podnik a.s., ul. Poděbradova, IBC Ostrava, ul. Nemocniční.

Od roku 2008 je u podjezdů pod železničními tratěmi na ul. Hlučínská a Mariánskohorská v provozu systém zjišťování výšky nákladních vozidel s výstrahou při jejím překročení a následným navedením na objízdnu trasu.

Dopravně bezpečnostní zařízení RSA 01, omezující rychlost vozidel, které překračují povolený limit v obci, je umístěno na ul. Martinovské v Martinově a ul. 17. listopadu v Plesné. V roce 2012 byl na první světelně řízené křižovatce v Ostravě realizován systém kontroly průjezdu vozidel na červenou. Jedná se o křižovatku Českobratrská x Sokolská třída v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz.

SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (SSZ)

Ukazatel	Jednotka	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015
Počet uzlů vybavených SSZ	ks	105	106	107
z toho řízené křižovatky	ks	60	60	60
z toho přechody pro chodce	ks	36	36	36
z toho s návěstidly pro cyklisty	ks	11	12	14
z toho provizorní křižovatka	ks	1	1	2
z toho provizorní přechody pro chodce	ks	2	2	2
z toho výjezdy vozidel IZS	ks	3	3	3
z toho tramvajové přejezdy	ks	3	4	4
Počet řadičů	ks	86	87	88
z toho MR20 (AŽD Praha)	ks	4	4	4
z toho MR (Siemens AG)	ks	3	3	3
z toho MS, MSF (Siemens AG)	ks	17	16	15
z toho C800V/VK, C840ES (Siemens AG)	ks	10	11	12
z toho RS-2 (Cross Zlín)	ks	25	25	24
z toho RS-3 (Cross Zlín)	ks	10	10	10
z toho RS-4, RS-4P (Cross Zlín)	ks	17	18	20
Účelový blikáč PAN-08 AŽD Praha	ks	1	1	1
Počet uzlů v liniové koordinaci	ks	61	61	61
Počet uzlů s aktivní preferencí MHD	ks	13	14	14
Počet uzlů s pasivní preferencí MHD	ks	18	18	20
Počet uzlů se sčítáním intenzit dopravy	ks	74	74	76
Místa se signalizací nadměrné výšky	ks	2	2	2
Místa se záznamem jízdy na červenou	ks	1	1	1
Počet uzlů s kamerovým dohledem	ks	59	63	64

Z celkového počtu 107 uzlů je jich 61 (stejně jako v roce 2014) propojeno do liniových koordinovaných skupin.

Liniová koordinace je v provozu na ulicích:

- Mariánskohorská, Muglinovská (č. 1095, 1005/1, 1005/2, 1006, 1007/1 a přechod Gebauerova)
- 28. října (č. 1014, 1015/1, 1015/2, 1023/1, 1023/2)
- 28. října (č. 1037, 1038)
- Českobratrská (č. 1075, 1018, 1019, 1066, 1020, 1021)
- Novinářská (č. 1015/1, 1058)
- Sokolská tř. (č. 1007/1, 1007/2, 1112)
- Bohumínská (č. 2015, 2070)
- Rudná (č. 3005/2, 3005/1, 3094, 3095, 3006, 3007, 3008)

- Ruská, Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3031)
- Plzeňská (č. 3012, 3099, 3011)
- Plzeňská (č. 3010/1, 3010/2, 3101)
- Horní (č. 3012, 3060, 3064)
- Opavská (č. 4006/1, 4022, 4082, 4067, 4023, 4065, 4024, 4089)
- 17. listopadu (č. 4008, 4009/1)

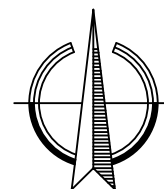
V následující tabulce je uveden přehled výstavby a rekonstrukcí světelného signalizačního zařízení v letech 2012–2015.

VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE SSZ V LETECH 2012 – 2015

Lokalita	Výrobce	Typ řadiče	Uvedení do provozu
K 3064 Horní x Provaznická	Siemens	C800V	2015
P 3060 Horní – Odborářská	Cross	RS 4	2015
K 4078 17. listopadu x Dr. Slabihoudka	Cross	RS 4	2015
K 1007 Muglinovská x Sokolská třída	Cross	RS-3	2014
P 1007/2 Sokolská tř. – Orebitská (řízeno kř. č. 1007)			
P 1007/3 Muglinovská – Gebauerova (řízeno kř. č. 1007)			
K 4022 Opavská x Porubská x Sokolovská	Siemens	C840ES	2014
K 3113 Pavlovova x tramvaj	Cross	RS 4	2014
K 1123 Porážková x Janáčkova	Cross	RS 4	2013
P 1112 Sokolská tř. – Kosmova	Cross	RS 4	2013
P 3060 Horní – Odborářská	Cross	RS-2	2013
K 2001 Muglinovská x Bohumínská x Orlovská	Cross	RS-3	2013
P 2001 Muglinovská – Vančurova (řízeno kř. č. 2001)			
K 3012 Plzeňská x Horní x Moravská	Siemens	C800V	2013
K 1075 Českobratrská x Hornopolská x Varenská	Cross	RS-3	2013
K 1023 28. října x Na Jízdárně	Cross	RS 4	2013
P 1023 28. října – Krajský úřad (řízeno kř.č. 1023)			
K 1113 Porážková x Těžařská	Cross	RS 4	2012
P 1113 Porážková – OC Forum (řízeno kř. č. 1113)			2012
P 1037 Těžařská – OC Forum (řízeno kř. č. 1037)			2012
K 1114 Porážková x Švabinského	Cross	RS 4	2012
K 1115 Poděbradova x Švabinského	Cross	RS 4	2012
K 1005 Mariánskohorská x Cihelní	Cross	RS 4	2012
P 3099 Plzeňská – Helbich	Siemens	C840ES	2012
P 3114 U Hrubků – Pískové doly	Cross	RS 4P	2012
K 3045 Plzeňská x Mitrovická	Cross	RS-3	2012
K 1037 28. října x Poděbradova	Cross	RS 4	2012
K 1038 28. října x Nádražní	Cross	RS-3	2012
K 3011 Plzeňská x Čujkovova	Siemens	C800V	2012
P 2091 Frýdecká – podjezd Rudná	Cross	RS 4P	2012
K 4029 Bílovecká x Nad Porubkou	Cross	RS-2	2012

Poznámka: Přehled všech SSZ, úseků s liniovou koordinací a dalších zařízení najdete na straně č. 11.

	KŘÍŽOVATKA
	PŘECHOD PRO CHODCE (CYKLISTY)
	ÚČELOVÁ SIGNALIZACE (VÝJEZD HASIČŮ)
	LINIOVÁ KOORDINACE
	SMĚR LINIOVÉ KOORDINACE
	VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE PODJEZDNÉ VÝŠKY
	DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ
	KONTROLA PRŮJEZDU NA ČERVENOU



2.2.4 Parkování v Ostravě

V centru Moravské Ostravy a částečně na Slezské Ostravě je vyznačena pomocí svislého dopravního značení zóna s regulací parkování. V zóně je zakázáno stát mimo vyznačená parkoviště. V rámci zóny je na terénu přibližně 3 570 parkovacích stání. Tato parkovací stání byla rozdělena:

- vyhrazené stání pro rezidenty (stání pouze pro majitele parkovací karty R) a vyhrazená stání pro rezidenty a abonenty (stání pro majitele parkovací karty R, resp. A - možnost vzájemné zastupitelnosti);
- ostatní vyhrazená stání (zdravotně postižení občané, firmy a instituce);
- stání zpoplatněna progresivní sazbou (v rámci toho 178 PS park. automaty);
- nezpлатněná stání (přístupná všem uživatelům);
- nezpлатněná stání, parkování povoleno s parkovacím kotoučem;
- nezpлатněná stání pro úřední styk s MMO.

V roce 2015 bylo pro centrum města, resp. zónu vydáno 3 078 (+1 451) parkovacích karet, rezidenti z toho obdrželi 3 052 (+1 460) parkovacích karet, abonenti obdrželi 26 (-9) parkovacích karet. Na Slezské Ostravě bylo vydáno celkem 11 (-1) parkovacích karet. Z toho pro rezidenty 3 (-1) a pro abonenty 8 (0) parkovacích karet. Vysoký nárůst počtu karet pro rezidenty je výsledkem vzniku nové zóny s regulací parkování v oblasti sídliště Fifejdy. Pro oblast Fifejd bylo vydáno 1 408 parkovacích karet pro rezidenty a 1 pro abonenty.

Na sídlišti Fifejdy bylo k 1. říjnu vyznačeno cca 1 250 parkovacích stání. Do konce roku docházelo k dílčím změnám ve vyznačení a přidáním dalších parkovacích stání, tak aby došlo k nejlepšímu využití zóny s dopravním omezením. Stání byla vyznačena:

- stání pro majitele karet R, resp. A
- stání na konkrétní RZ, resp. SPZ
- stání na kotouč s časovým omezením
- stání pro osoby se sníženou schopností pohybu

I nadále byl meziroční počet parkovacích stání v 5 hromadných parkovacích objektech konstantně na hodnotě cca 1 000 stání. Bez změn také zůstala oblast s regulací parkování a odstavování vozidel nad 3,5 t. I nadále se tedy jedná o oblasti Mariánské Hory, Martinov, Ostrava-Jih, Poruba, Pustkovec, Třebovice, Svinov, Vítkovice. V režimu P + R funguje parkoviště na Hlavním nádraží v Přívoze.

Ke konci roku 2015 mohli uživatelé na území města využít 25 parkovacích automatů, které obsluhovaly 607 parkovacích stání. Opakovanými průzkumy placených parkovacích stání byla prokázána průměrná respektovanost okolo 33 %.

Zóny se zákazem stání vozidel nad 2,5 t i nadále platí v obvodech Ostrava-Jih a Mariánské Hory a Hulváky a na parkovištích na ul. Hlavní třída v Porubě.

Pro cyklisty bylo instalováno v 8 lokalitách dalších 22 stojanů pro bezpečné uzamčení jízdních kol. Jednalo se o lokality na území obvodů Ostrava-Jih, Slezská Ostrava a Krásné Pole.



Vjezd do zóny sídliště Fifejdy

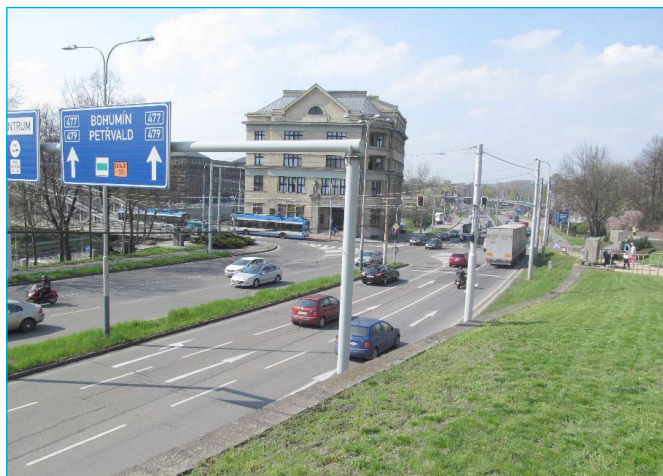


Parkovací automat u ul. Těšínská

II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY

1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE

Trend snižování počtu obyvatel na jedno vozidlo pokračuje již třetím rokem za sebou. Na konci roku 2015 byl stupeň automobilizace na hodnotě 2,45. Za nárůstem počtu registrovaných autobusů je z části rozsáhlá obnova vozidlového parku DPO. Zvyšující se počet evidovaných nákladních, dodávkových a speciálních vozidel může souviset se vzrůstající výkonností hospodářství po předchozí ekonomické krizi.



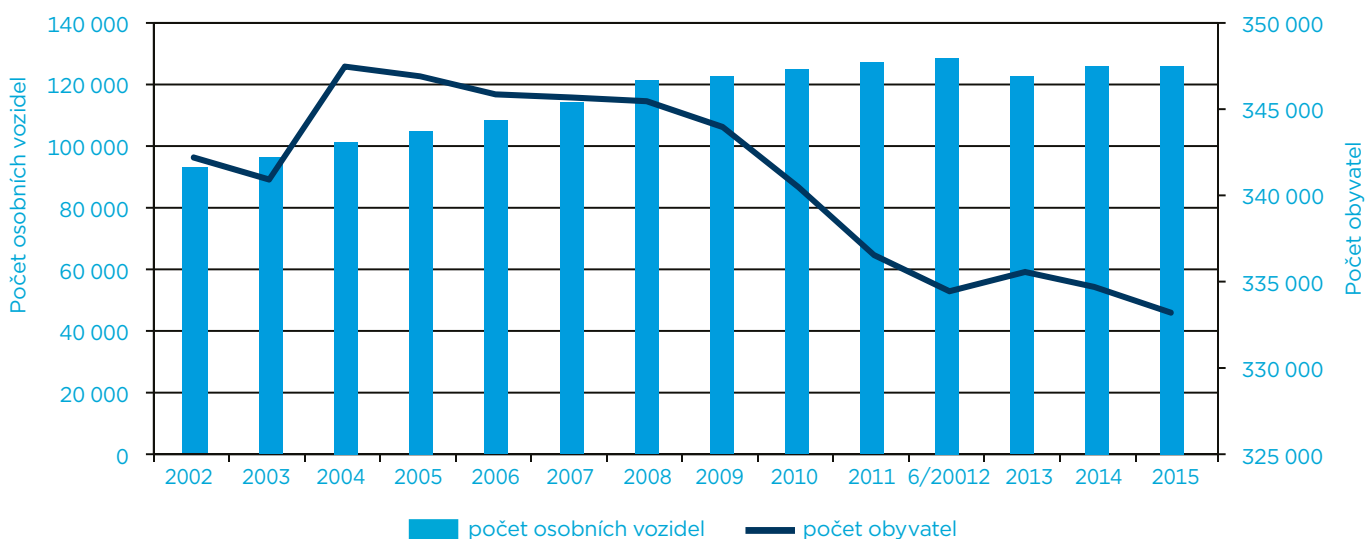
Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2011	k 30. 6. 2012	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015
Osobní automobily	127 099	128 529	122 554	125 946	136 223
Motocykly	15 922	16 331	14 510	15 015	15 671
Autobusy	1 357	1 379	1 204	1 220	1 391
Nákladní, dodávková a speciální vozidla *	18 756	18 737	20 606	19 893	21 226
Počet osob. vozidel na 1000 obyvatel	377,36	384,62	364,96	375,94	408,16
Stupeň automobilizace	2,65	2,6	2,74	2,66	2,45

Poznámka: * Počty vozidel byly převzaty z databáze MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2015. Z důvodu úprav v novém registru vozidel jsou nákladní, dodávková a speciální vozidla uváděny pouze dohromady.

Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015
Celkový počet evidovaných vozidel	254 303	273 578	285 340	294 287	302 700
z toho provozovaných vozidel	181 845	184 756	176 100	178 670	186 588
Počet evidovaných řidičů	196 043	188 080	196 969	193 707	236 368

Poznámka: Počty vozidel byly převzaty z MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2015.

Vývoj automobilizace v letech 2002–2015



Poznámka: Od roku 2002 jsou uváděny počty vozidel i obyvatel společně za Ostravu i správně přiřazené obce. Hodnoty byly převzaty z MMO odboru dopravně správních činností k 31. 12. 2015 a z databáze odboru vnitřních věcí MMO k 1. 1. 2016

2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

Doprava v roce 2015 byla ovlivněna zejména velkým množstvím dopravních omezení. Jednalo se hlavně o opravu železničního zhlaví nad sil. I/56 Místecká ve

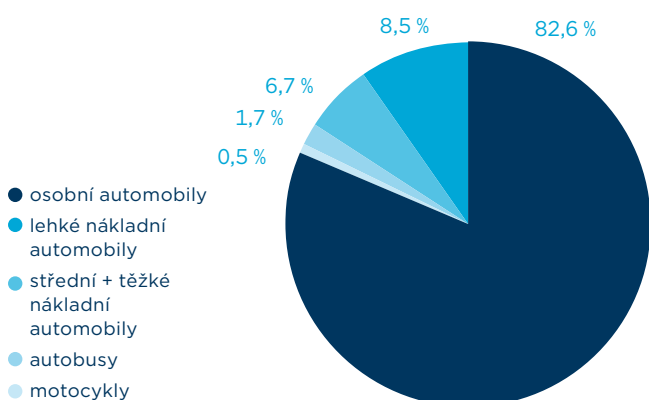
Vítkovicích, stavbu MÚK I/11 Rudná x II/647 17. listopadu v Porubě nebo rekonstrukci ul. Horní v Hrabůvce. V centru pak od poloviny dubna do konce listopadu probíhala rekonstrukce ul. Nádražní.

Z vyhodnocení dopravních průzkumů vyplývá

MEZIROČNÍ ZMĚNY INTENZIT DOPRAVY

Ukazatel	Rok 2014		Rok 2015	
Průměrná změna intenzit dopravy (k předchozímu roku)	+ 0,3 %		+ 2,7 %	
dálnice	+ 3,8 %		+ 8,2 %	
silnice I. třídy	+ 0,5 %		+ 2,0 %	
silnice II. třídy	+ 0,3 %		+ 3,6 %	
silnice III. třídy	+ 2,3 %		+ 1,5 %	
místní komunikace I. a II. třídy	- 1,0 %		+ 2,7 %	
kordon města (celková doprava)	+ 1,4 %		+ 3,2 %	
kordon města (nákladní doprava)	+ 6,5 %		+ 4,1 %	
Podíl na celodenní intenzitě	Podíl	Doba	Podíl	Doba
pracovní den (mimo pátek)				
ranní špička	7,0 – 7,8 %	6.00 – 8.30	7,0 – 7,8 %	6.00 – 8.30
odpolední špička	7,6 – 8,7 %	14.00 – 16.30	7,6 – 8,7 %	14.00 – 16.30
pátek				
ranní špička		5.30 – 8.00		7.00 – 9.00
odpolední špička		15.00 – 16.00		14.00 – 16.00
sobota				
ranní špička		9.00 – 11.00		9.00 – 12.00
1. odpolední špička		13.00 – 15.00		14.00 – 15.00
2. odpolední špička		17.00 – 19.00		pokles do 19.00
neděle				
ranní špička				11.00 – 12.00
odpolední špička		18.00 – 19.00		18.00 – 19.00

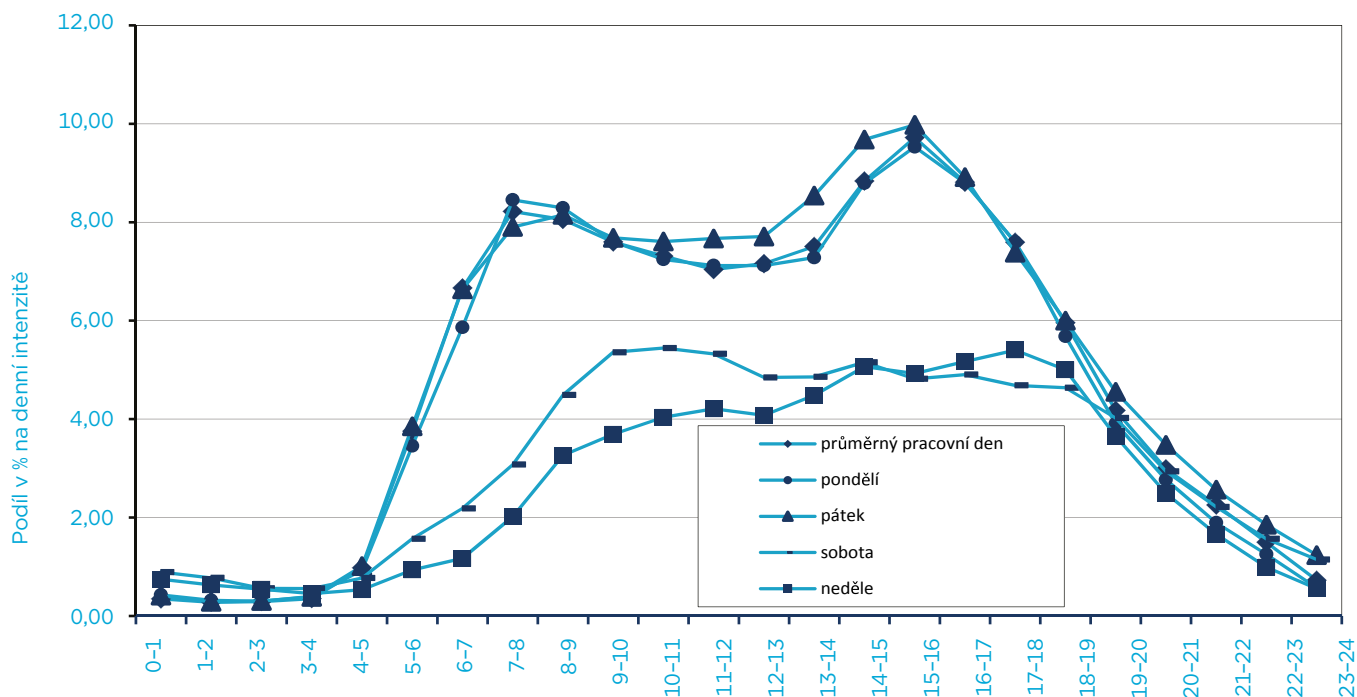
Skladba dopravního proudu z ručního sčítání na křižovatkách



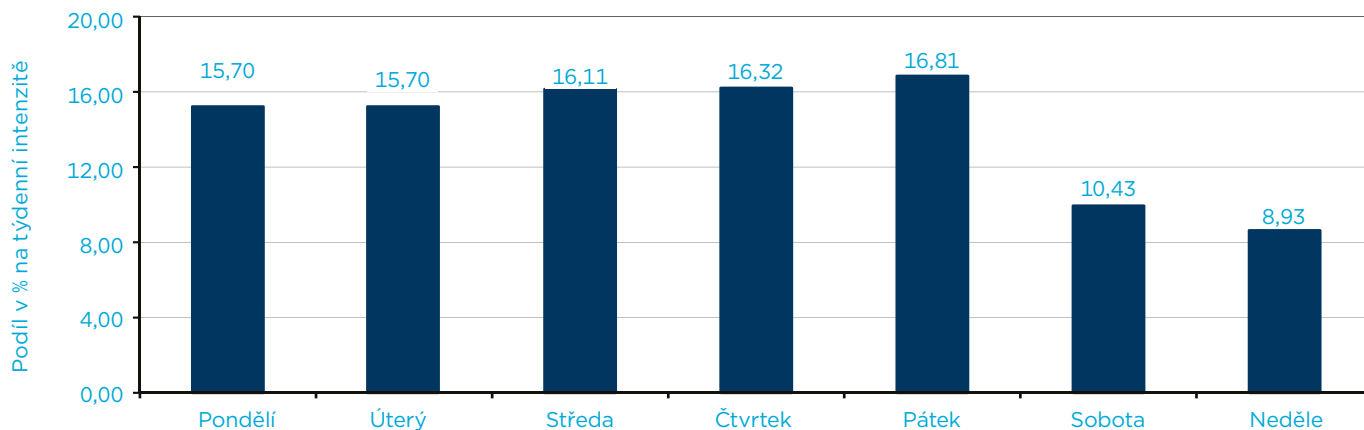
- ze sčítaných křižovatek k největšímu nárůstu došlo na křižovatkách ulic:
 - kř. Porážková x jižní rampa 28. října 15,1 %
 - kř. Porážková x Švabinského 14,2 %
 - kř. Ruská x Výstavní 7,6 %
- největší intenzity vykazaly profily a jejich sousední úseky:
 - ul. Rudná (JV r. – SZ r. Výškovická) 49 601 voz. 16 hod⁻¹ (z toho 6 152 náklad. a BUS)
 - ul. Místecká (JV r. Rudná – Moravská) 49 279 voz. 16 hod⁻¹ (z toho 6 394 náklad. a BUS)
 - ul. Rudná (most přes Ostravici) 46 830 voz. 16 hod⁻¹ (z toho 7 958 náklad. a BUS)
- nejvíce zatížené křižovatky:
 - kř. Mariánskohorská x Plzeňská x 28. října celkem vjezd 53 214 voz. 16 hod⁻¹
 - kř. Rudná x JV r. Místecká celkem vjezd 52 075 voz. 16 hod⁻¹
 - kř. Rudná x Výstavní celkem vjezd 48 040 voz. 16 hod⁻¹

Uprostřed publikace najdete kartogram graficky znázorňující údaje získané z provedených průzkumů na silniční síti v Ostravě.

**Denní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v roce 2015
(křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)**



**Týdenní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v roce 2015
(křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)**



Poznámka: č. 1002 28. října x Plzeňská, 1006 Mariánskohorská x Nádražní, č. 1015 28. října x Výstavní, č. 2070 Bohumínská x Těšínská, č. 3011 Plzeňská x Čujkovova, č. 4006 Opavská x 17. listopadu.

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH KŘIŽOVATKÁCH (VOZ. 16 HOD⁻¹)

Číslo	Křižovatka	Rok 2014	Rok 2015	Index 2015/2014
1002	28. října x Plzeňská	49 824	53 214	1,07
1006	Mariánskohorská x Nádražní	26 928	28 131	1,04
1015	28. října x Výstavní	27 827	28 561	1,03
2070	Bohumínská x Těšínská	23 184	24 337	1,05
3011	Plzeňská x Čujkovova	24 212	24 230	1,00
4006	Opavská x 17. listopadu	32 653	33 790	1,03

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH PROFILECH NA HRANICI MĚSTA (VOZ. 16 HOD⁻¹)

Profil	Rok 2014	Rok 2015	Index 2015/2014
ul. Místecká, hranice města ul. Podnikatelská	30 853	30 208	0,98
ul. Rudná, 1 200 m za rampami s ul. Fryštátská	22 045	20 952	0,95
dálnice D1, hranice města u Klimkovic	21 560	22 703	1,05
ul. Opavská, hranice města	13 943	13 961	1,00
ul. Hlučínská (sil. I. tř.), hranice města	14 016	14 714	1,05
ul. Fryštátská, hranice města	13 112	14 372	1,10
dálnice D1, hranice města u Bohumína	14 509	15 401	1,06
ul. Plzeňská, hranice města	13 443	12 995	0,97
ul. Mostní, hranice města u Vratimova	11 705	12 107	1,03
ul. 17. listopadu, hranice města u Klimkovic	9 092	8 932	0,98
ul. 17. listopadu, hranice města u Děhylova	8 508	8 800	1,03
ul. Hlučínská (sil. III. tř.), hranice města u Ludgeřovic *	6 467	7 444	1,15
ul. Bohumínská, hranice města u Bohumína	6 212	6 691	1,08

Poznámka: * Zvýšená intenzita dopravy souvisí s vedením objízdných tras souvisejících se stavebními pracemi na okolních pozemních komunikacích.

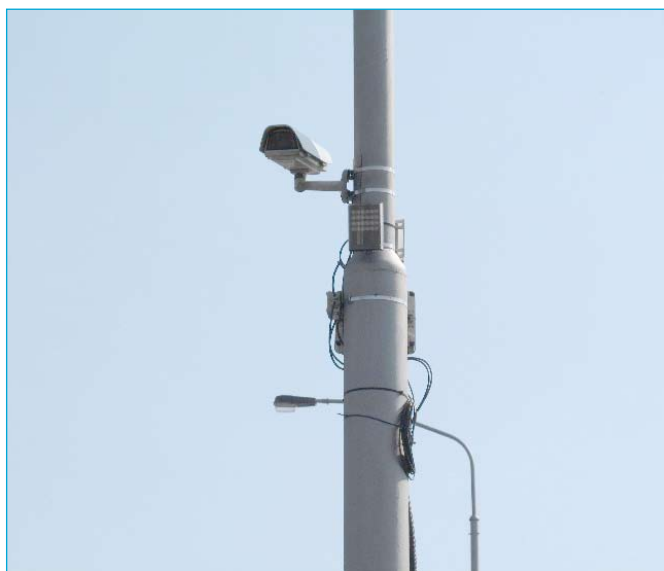
INTENZITY DOPRAVY NA VJEZDECH DO ŠIRŠÍHO CENTRA MĚSTA (VOZ. 16 HOD⁻¹)

Profil	Rok 2014	Rok 2015	Index 2015/2014
ul. Československá, most přes ul. Místecká	26 003	27 446	1,06
ul. Československá, most přes Ostravici	19 921	20 284	1,02
ul. Sokolská třída, ul. Muglinovská – Myslbekova	14 094	14 351	1,02
ul. 28. října, ul. Nádražní – Na Karolině	11 026	11 068	1,00
ul. Poděbradova, ul. Švabinského – Hollarova	10 978	10 912	0,99
ul. Nádražní, ul. Muglinovská – ul. Mánesova	8 038	8 105	1,01
ul. 28. října, most M. Sýkory *	7 001	7 908	1,13
ul. Porážková, ul. Švabinského – Stodolní *	4 258	5 288	1,24
ul. Hrušovská, ul. Muglinovská – Sokolská třída	2 447	2 329	0,95
ul. Havlíčkovo nábřeží, ul. Střelníční – Na Karolině *	2 859	3 209	1,12
ul. Žofínská, odbočka vlevo z ul. Na Karolině	1 867	2 019	1,08

Poznámka: * Zvýšená intenzita dopravy souvisí s dlouhodobou rekonstrukcí ul. Nádražní v úseku 30. dubna – Stodolní.



Sčítání vozidel pomocí virtuální smyčky, sil. I/56 Místecká



Detail snímacího systému

III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA

1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS

Integrovaný dopravní systém známý pod zkratkou ODIS se za rok 2015 na území Moravskoslezského kraje opět mírně rozrostl. ODIS působí na území o rozloze cca 5 830 km² a je v něm přímo či nepřímo angažováno 310 měst a obcí s potenciálem cestujících přes 1 290 000 osob.

Změny v IDS MSK ODIS, které proběhly v roce 2015:

- 1. ledna zapojeny do ODIS příměstské autobusové linky dopravce ČSAD Frýdek-Místek v oblasti Frýdecko-Místecka a Frýdlantska.

- V měsíci říjnu došlo k výstavbě a zprovoznění 35 elektronických informačních tabulí ve 26 městech, které navázaly na již provozovaných 21 elektronických informačních tabulí v 18 městech Moravskoslezského kraje.
- 13. prosince zahájil provoz linek na Jablunkovsku dopravce ČSAD Vsetín, který vyhrál výběrové řízení na dopravní obslužnost oblasti Třinecka a Jablunkovska.
- 13. prosince byl spuštěn provoz terminálu Dubina a došlo ke změně v organizaci provozu linek ve směru Brušperk, Krmelín a Příbor.

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MSK ODIS

	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015
Počet dopravců	11	10	11
z toho v rámci Ostravy *	7	6	7
Počet linek	452	448	480
z toho tramvajových	16	17	17
z toho v rámci Ostravy *	16	17	17
z toho trolejbusových	22	22	22
z toho v rámci Ostravy *	11	11	11
z toho autobusových	392	388	417
z toho v rámci Ostravy *	111	110	117
z toho Dopravní podnik Ostrava, a.s.	52	52	53
z toho ARRIVA MORAVA, a.s.	44	44	45
z toho TQM – holding s.r.o.	5	5	5
z toho MDP Opava, a.s.	0	0	0
z toho ČSAD Frýdek-Místek a.s.	1	1	6
z toho ČSAD Karviná a.s.	8	8	8
z toho ČSAD Havířov, a.s.	0	0	0
z toho Radovan Maxner	1	0	0
z toho Osoblažského dopravní společnosti, s.r.o.	0	0	0
z toho železničních	24	23	24
z toho v rámci Ostravy *	6	6	8
z toho České dráhy, a.s.	6	6	8
z toho GW Train Regio a.s.	0	0	0
Počet tarifní zón	142 (vč. ČD)	139	140
z toho v rámci Ostravy	4	4	4
Dopravní výkon IDS MSK ODIS za rok (ve vozokm) **	81 092 889	67 781 220	70 495 943
z toho v rámci Ostravy (ve vozokm.) **	28 274 549	27 698 822	32 800 305

Poznámka: * Uvedený údaj za linky, resp. dopravce, které v rámci IDS MSK ODIS obsluhují město (zajíždí na území města).

** Uvedeno bez výkonu železniční dopravy vlakokilometry.

2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ

Pro cestující veřejnou hromadnou dopravou je v Ostravě k dispozici autobusová, trolejbusová, tramvajová

i železniční doprava, kterou zajišťuje Dopravní podnik Ostrava, a.s. a další dopravci, kteří podnikají samostatně nebo jsou alespoň částečně organizováni v systému ODIS.

Ukazatel	Rok 2014	Rok 2015	Index 2015/14
Dopravní výkon na území města			
Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm) *	1 161 542	1 420 787	1,22
z toho v rámci IDS MSK ODIS *	891 417	1 040 952	1,17
z toho tramvaje	12 792	12 957	1,03
z toho v rámci IDS MSK ODIS	12 542	12 957	1,03
z toho trolejbusy	2 755	2 463	0,89
z toho v rámci IDS MSK ODIS	2 755	2 463	0,89
z toho autobusy	17 942	17 957	1,00
z toho v rámci IDS MSK ODIS	16 271	16 326	1,00
z toho vlaky*	1 128 053	1 387 410	1,23
z toho v rámci IDS MSK ODIS*	859 849	1 009 206	1,17
Přepravené osoby na území města v rámci IDS MSK ODIS			
Celkem osob za rok (v tis.)	101 478	96 538	0,95
z toho tramvaje	45 064	43 773	0,97
z toho trolejbusy	6 905	5 761	0,83
z toho autobusy	46 412	44 124	0,95
z toho vlaky	3 097	2 880	0,93
Přepravené osoby na území města v rámci IDS MSK ODIS (celkem 301 485 obyvatel Ostravy)			
Průměrný počet jízd na obyvatele za rok	334	320	0,96
Průměrný počet jízd na obyvatele za den	0,92	0,88	0,96
Přepravené osoby překračující město v rámci IDS MSK ODIS (osoby.den-1 - oba směry)			
Celkem	74 763	69 995	0,94
z toho tramvaje	2 314	2 035	0,88
z toho trolejbusy	Neexistuje	Neexistuje	-
z toho autobusy	44 276	43 646	0,99
z toho vlaky	26 144	24 314	0,93

Poznámka: *Výkon železniční dopravy počítán ve vlakokilometrech.

Ukazatel	Rok 2014	Rok 2015	Index 2015/14
Počet linek			
Příměstské linky	90	80	0,89
z toho v rámci IDS MSK ODIS	60	62	1,03
Dálkové linky *	11	24	2,18
Mezinárodní linky *	12	20	1,67

Poznámka: *Společnosti Nikola's tours a.s., Tourbus, a.s., SAD Lučenec a.s., Skylines s.r.o., A&T Transport s.r.o., TOV Nasoroch, Musil Tour spol s.r.o., Touring LTD, ČSAD Ústí nad Orlicí a.s., Student Agency s.r.o., ČSAD Vsetín a.s., ČSAD Karviná a.s., ARRIVA MORAVA a.s., TURBOTIGER.EU Sp. z o.o.

2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A.S.)

Rok 2015 byl pro Dopravní podnik Ostrava a.s. ve znamení množství mimořádných změn v jízdních řádech plynoucích z pořádání velkých sportovních (MS v ledním hokeji) a kulturních akcí na území města i ze stavebních prací na významných pozemních komunikacích. Během roku se dokončila stavba nové tramvajové zastávky,

dokončovaly se práce na prodloužení trolejbusové trati na ul. Těšínská.

Celkem bylo v roce 2015 zrealizováno 106 výluk. Mezi nejvýznamnější akce patřily - I. etapa rekonstrukce ulice Nádražní, napojení přestupního terminálu Hulváky a broušení kolejí v tramvajové síti Dopravního podniku Ostrava a.s.

PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY			
Ukazatel	Rok 2014	Rok 2015	Index 2015/2014
Vozový park			
Celkem vozidel / z toho nízkopodlažní	627/322+2*	637/427+2*	1,02/1,32
z toho tramvaje / z toho nízkopodlažní	272/111+2*	272/111+2*	1,00/1,00
z toho trolejbusy / z toho nízkopodlažní	61/44	71/58	1,16/1,32
z toho autobusy / z toho nízkopodlažní	294/167	294/258	1,00/1,54
Provozní zařízení			
Počet linek celkem	82	82	1,00
z toho v rámci Ostravy	63	63	1,00
z toho tramvaje	17	17	1,00
z toho v rámci Ostravy	16	16	1,00
z toho trolejbusy	12	12	1,00
z toho v rámci Ostravy	12	12	1,00
z toho autobusy	53	53	1,00
z toho v rámci Ostravy	35	35	1,00
Provozní délka sítě celkem v km	444,6	445,1	1,00
z toho v rámci Ostravy	362,0	362,5	1,00
z toho tramvaje	62,5	62,7	1,00
z toho v rámci Ostravy	55,6	55,8	1,00
z toho trolejbusy	30,8	30,8	1,00
z toho v rámci Ostravy	30,8	30,8	1,00
z toho autobusy	351,3	351,6	1,00
z toho v rámci Ostravy	275,6	275,9	1,00

Poznámka: * Dva nemotorové vozy za vozidly Vario LF.E (nízkopodlažní)

PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY			
Ukazatel	Rok 2014	Rok 2015	Index 2015/2014
Délka linek celkem (v km)	1025,3	1026,3	1,00
z toho v rámci Ostravy	903,8	904,8	1,00
z toho tramvaje	227,4	227,7	1,00
z toho v rámci Ostravy	220,5	220,8	1,00
z toho trolejbusy	102,8	102,8	1,00
z toho v rámci Ostravy	102,8	102,8	1,00
z toho autobusy	695,1	695,8	1,00
z toho v rámci Ostravy	580,5	581,2	1,00
Počet zastávek celkem / z toho ve městě	541/503	543/505	1,00/1,00
tramvaje	100/93	101/94	1,01/1,01
trolejbusy	59/59	59/59	1,00/1,00
autobusy	474/351	475/352	1,00/1,00
Průměrná vzdálenost zastávek (v m)			
tramvaje	625	627	1,00
trolejbusy	522	522	1,00
autobusy	742	740	1,00
Průměrné stáří vozového parku			
tramvaje	19,54	21,50	1,10
trolejbusy	13,64	11,48	0,84
autobusy	9,97	5,78	0,58

Významné změny u Dopravního podniku Ostrava a.s., které proběhly v roce 2015:

- 16. května 2015 – byla zprovozněna nová (občasná) tramvajová zastávka U Hradu zlepšující dostupnost Slezskoostravského hradu.
- od 6. října začaly být nasazovány první autobusy s CNG pohonem ze 105 kusové série.
- 10. října dopravní podnik oslavil 85. výročí zavedení autobusového provozu v Ostravě.
- 12. října byla slavnostně otevřena plnička CNG v areálu dílen Martinov.
- od 1. listopadu byl zpuštěn nový způsob odbavování cestujících prostřednictvím tzv. elektronické peněženky na ODISce.
- k 13. prosinci 2015 – došlo k přejmenování zastávek Dubina Interspar na Dubina a Dubina na Václava Jiříkovského.

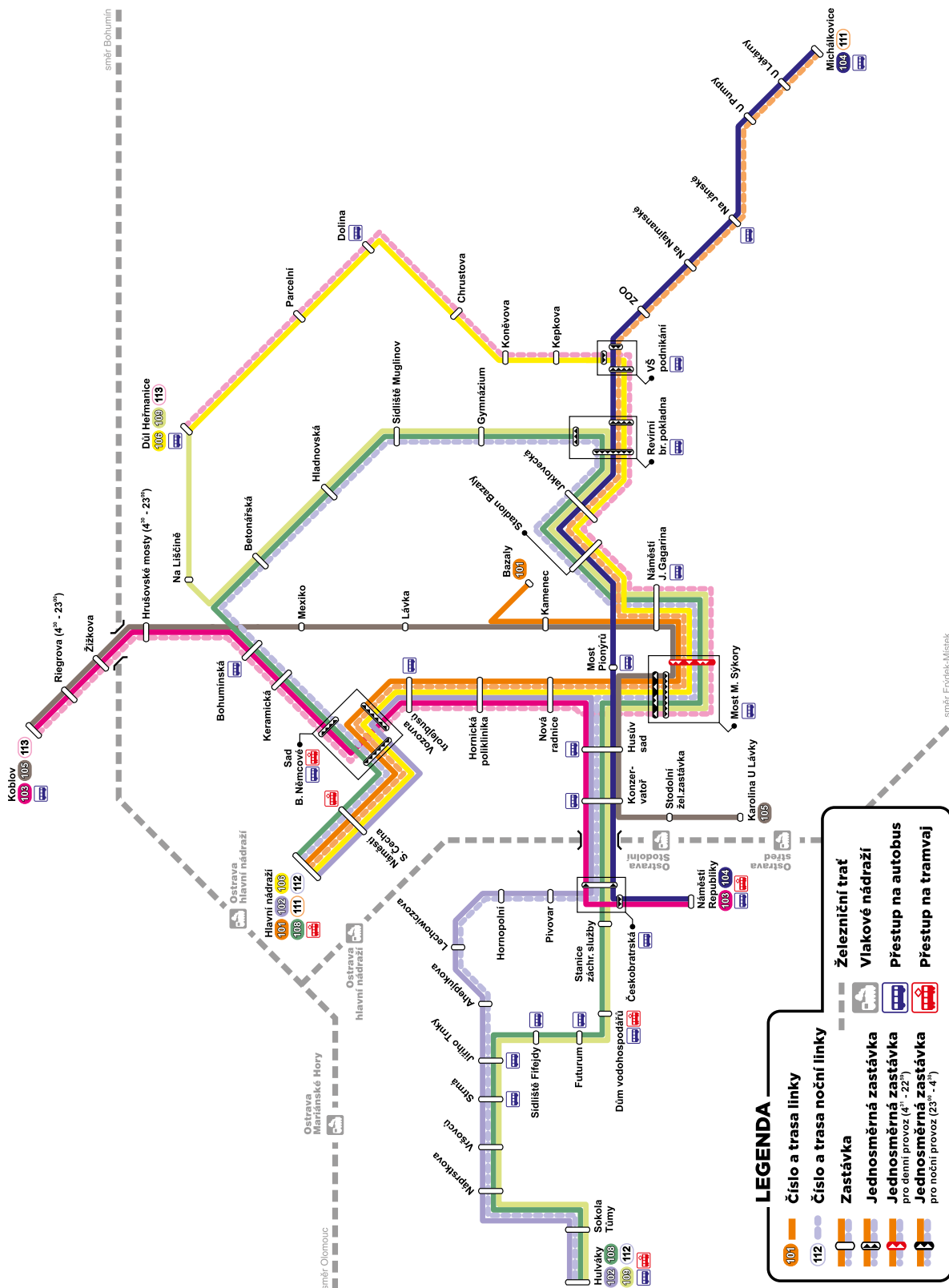
POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB A DOPRAVNÍ VÝKONY

Ukazatel	Rok 2014	Rok 2015	Index 2015/2014
Celkem přepravených osob za rok (v tis.)	91 000	88 159	0,97
z toho v rámci Ostravy	87 383	83 944	0,96
z toho tramvaje	45 882	44 494	0,97
z toho v rámci Ostravy	45 064	43 773	0,97
z toho trolejbusy	6 905	5 761	0,83
z toho v rámci Ostravy	6 905	5 761	0,83
z toho autobusy	38 213	37 904	0,99
z toho v rámci Ostravy	35 414	34 898	0,99
Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm)	31 820	32 168	1,01
z toho v rámci Ostravy	30 243	30 630	1,01
z toho tramvaje	12 792	12 957	1,01
z toho v rámci Ostravy	12 542	12 747	1,02
z toho trolejbusy	2 755	2 463	0,89
z toho v rámci Ostravy	2 755	2 463	0,89
z toho autobusy	16 273	16 748	1,03
z toho v rámci Ostravy	14 946	15 420	1,03

Poznámka: Počty přepravených osob byly vypočteny v souladu s aktuálně platnou metodikou Ministerstva dopravy ČR. Počty osob na území Statutárního města Ostravy jsou vypočteny na základě poměru dopravních výkonů v místech na území Ostravy /mimo území SMO.

POČET VYPRAVENÝCH VOZIDEL V SÍTI

Ukazatel	Rok 2014		Rok 2015		Index 2015/2014	
	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
Celkem						
Sedlo	262	nesled.	263	nesled.	1,00	-
Špička	488		485		0,99	
Provozní nerovnoměrnost	1,86		1,84		0,99	
Tramvaje						
Sedlo	132	nesled.	132	nesled.	1,00	-
Špička	193		196		1,02	
Provozní nerovnoměrnost	1,46		1,48		1,01	
Trolejbusy						
Sedlo	29	nesled.	32	nesled.	1,10	-
Špička	46		46		1,00	
Provozní nerovnoměrnost	1,59		1,44		0,91	
Autobusy						
Sedlo	101	nesled.	99	nesled.	0,98	-
Špička	249		243		0,98	
Provozní nerovnoměrnost	2,47		2,45		0,99	



Mapa trolejbusové sítě (zdroj DPO, a.s.)

KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2015

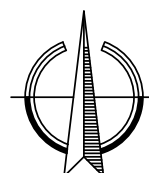


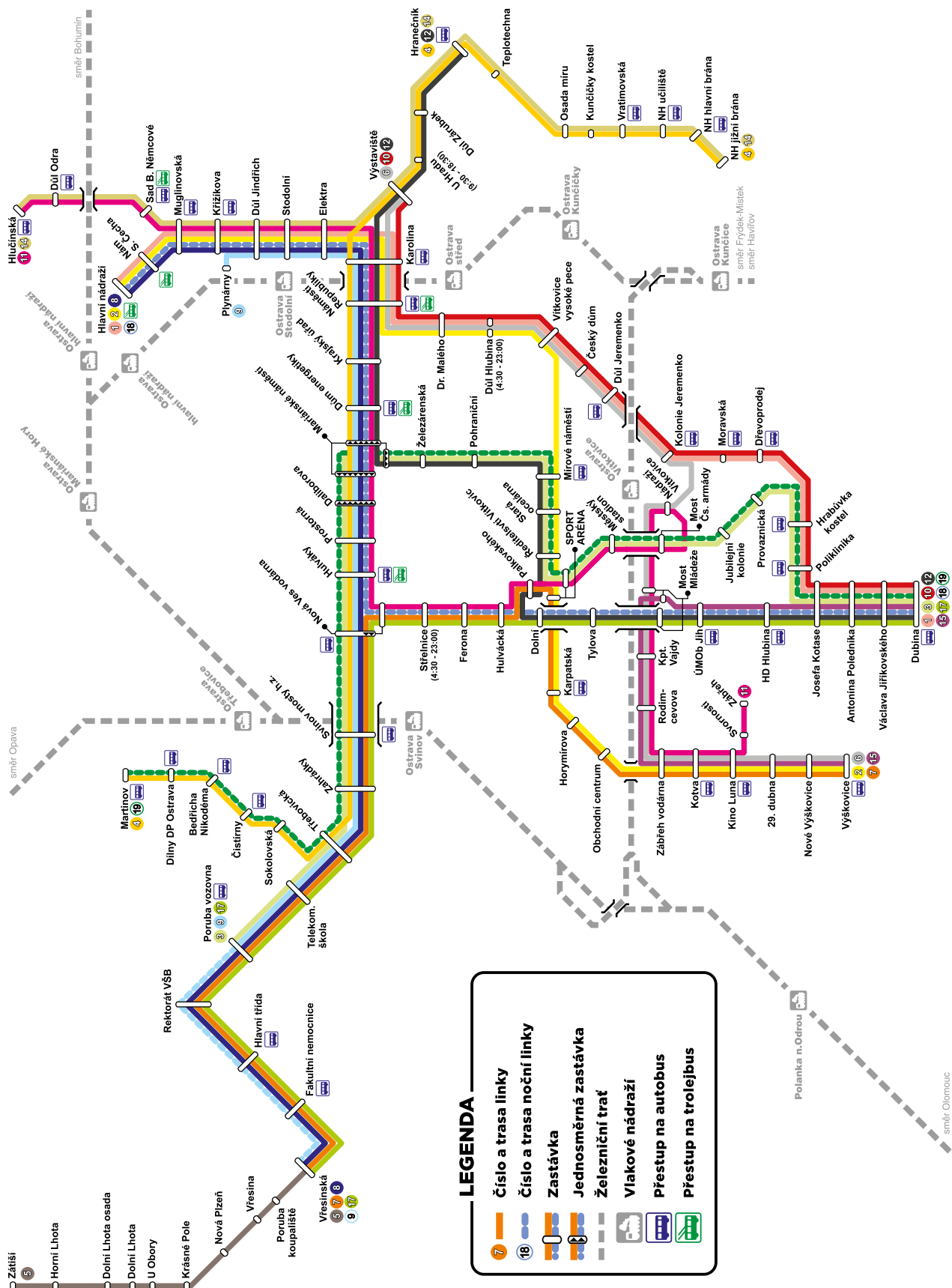
DETAIL CENTRA



LEGENDA:

-  NESČÍTANÉ ÚSEKY
-  VOZIDLA CELKEM ZA 16 HODIN (5.00-21.00)





Mapa tramvajové sítě (zdroj DPO, a.s.)

2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA

2.2.1 Autobusová doprava

Ukazatel	Rok 2014		Rok 2015		Index 2015/2014	
	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle
ARRIVA MORAVA, a.s. (dříve Veolia Transport Morava, a.s.)						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	142	120	127	62	0,89	0,52
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	55 / 46	40 / 29	49 / 43	34 / 28	0,89 / 0,93	0,85 / 0,97
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesled. / 5 652	údaj nesled. / 1 875	údaj nesled. / 5 390	údaj nesled. / 1 850	- / 0,95	- / 0,99
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Počet garantovaných bezbariérových spojů	114	7	129	39	1,13	5,57
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
ČSAD Havířov, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	215	128	215	127	1,00	0,99
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/0	5/0	5/0	5/0	1,00/1,00	1,00/1,00
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	49/0	49/0	49/0	49/0	1,00/1,00	1,00/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	411	153	410	154	1,00	1,01
ČSAD Karviná, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	201	112	203	112	1,01	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	7/6	7/6	7/6	7/6	1,00/1,00	1,00/1,00
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	65/-	65/-	65/-	65/-	1,00/-	1,00/-
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	733	164	735	163	1,00	0,99
ČSAD Frýdek-Místek, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	55	25	55	27	1,00	1,08
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/1	5/1	5/1	5/1	1,00/1,00	1,00/1,00
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	33/-	33/1	33/-	33/1	1,00/-	1,00/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	125	8	124	8	0,99	1,00
TQM-holding s.r.o.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	21	6	21	6	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/5	2/2	5/5	2/2	1,00	1,00
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	420/420	100/100	420/420	100/100	1,00/1,00	1,00/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	40/40	28/28	40/40	28/28	1,00/1,00	1,00/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů	28	10	28	10	1,00	1,00
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	370	100	355	90	0,96	0,90

Ukazatel	Rok 2014		Rok 2015		Index 2015/2014	
	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle
ČSAD Vsetín, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	15	8	13	8	0,87	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	6 / 0	6 / 0	6/0	6/0	1,00/-	1,00/-
Dopravní výkon na území města celkem / z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	39 / 0	39 / 0	36/0	36/0	0,92	0,92
Počet garantovaných bezbariérových spojů	0	0	0	0	1,00	1,00
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	145	28	139	24	0,96	0,86

2.2.2 Železniční doprava, uzel Ostrava

Ukazatel	Rok 2014	Rok 2015	Index 2015/2014
Počet prodaných jízdních dokladů ČD ve vybraných stanicích Ostrava			
Celkem průměrně ks za den	4745	4 680	0,99
z toho Ostrava – hl. nádraží	1641	1 672	1,02
z toho Ostrava – Svinov	2381	2 303	0,97
z toho Ostrava – Vítkovice	227	213	0,94
z toho Ostrava – Kunčice	54	53	0,98
z toho Ostrava – Stodolní	115	116	1,01
z toho Ostrava – střed	327	324	0,99
Obrat cestujících ČD ve vybraných stanicích Ostravy			
Celkem průměrně ks za den	7588	7 491	0,99
z toho Ostrava – hl. nádraží	2541	2 579	1,02
z toho Ostrava – Svinov	3780	3 682	0,97
z toho Ostrava – Vítkovice	425	399	0,94
z toho Ostrava – Kunčice	99	95	0,96
z toho Ostrava – Stodolní	175	179	1,02
z toho Ostrava – střed	567	557	0,98
Roční tržby ČD – prodané jízdenky v Ostravě			
Celkem v tis. Kč	240 940	220 611	0,92
z toho Ostrava – hl. nádraží	96 876	90 280	0,93
z toho Ostrava – Svinov	124 873	113 441	0,91
z toho Ostrava – Vítkovice	7 634	5 609	0,73
z toho Ostrava – Kunčice	1 216	1 083	0,89
z toho Ostrava – Stodolní	2 325	2 553	1,10
z toho Ostrava – střed	8 016	7 643	0,95

IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

V roce 2015 byla fyzicky dostavěna (kolaudace jaro 2016) další z velkých staveb pro cyklistickou dopravu ve městě – cyklostezka podél Odry, která spojovala Bohumín a Ostravu, kterou bude možno celou projet podél řeky. S tím souvisela likvidace značení původního vedení trasy G po frekventovaných silnicích – ul. Antošovické a Petřkovické. V témže roce byly dokončeny další následující cyklistické stavby – cykl. trasa O od ul. Hranečník po ul. Těšínskou, úsek cyklistické trasy C od Kauflandu v Mar. Horách po ul. Chemickou, cyklistická stezka podél přestupního uzlu v Hulvácích, na sídlišti Fifejdy, podél ul. Závodní a úsek cyklistické trasy M od krajského úřadu po náměstí Republiky. Významnou stavbou bylo též propojení cyklistických tras mezi Třebovicemi, Porubou a Svinovem. Na silnici III. třídy ve správě SSMSK byly vyznačeny cyklistické pruhy – konkrétně se jednalo o úsek ulice Hlučínské od náměstí v Petřkovicích po hranici Ludgerovic a piktogramové koridory u zastávky Hornické muzeum, další piktogramové koridory přibýly na ul. Mostní. Pro cyklisty se vyznačily jízdními pruhy protisměrné úseky v jednosměrných komunikacích v ul. Blahoslavově a Horově v centru města. Byly osazeny semafore pro cyklisty na křižovatce ulic Opavská a Martinovská v Porubě

a u krajského úřadu v centru. Pro cyklisty byl označen jako průjezdný úsek podjezd pod ul. Plzeňskou na ul. Dolní. MOb Ostrava-Jih rekonstruoval úsek trasy A v Bělském lese. Byly doplněny zbylé cyklistické přejezdy na části stezky na ul. Bílovecké ve Svinově a podél ul. Martinovské a Průběžné v Porubě, v rámci stavby přeložky ul. Bílovecké se zřídilo též křížení s cyklopřejezdem na této přeložce. Z iniciativy odboru dopravy vyměnily Ostravské komunikace, a.s. mostovku Hradní lávky. Ve spolupráci s městskou policií byly i tento rok označovány kola tzv. syntetickou DNA. Ostravské komunikace, a.s. pokračovaly v rozmísťování nových typu stojanů pro kola (ve tvaru obráceného písmene U). Město vydalo též novou mapu pro cyklisty. V říjnu 2015 byly na dvou základních školách v MOb Ostrava-Jih zřízeny tzv. cykloboxy. Třetím ročníkem pokračovala soutěž Do práce na kole a pravidelné cyklojízdy organizovaná o.s. Ostravounakole. Uskutečnil se i 17. ročník pravidelné zářijové jízdy ostravských starostů. Proběhla aktualizace koncepce rozvoje cyklistické dopravy na území města Ostravy.

V roce 2015 klesl počet nehod s cyklisty na 93 (-13). Naštěstí nedošlo k smrtelnému zranění, počet nehod s těžkými zraněními byl 4 (-1) a s lehkými zraněními 68 (+12).

Mezi nejnebezpečnější úseky podle nehodovosti pro cyklisty patří průtah ul. Opavská Svinovem a Porubou a ul. Závodní.



Cyklistická stezka na ul. Závodní



Cyklistická stezka v Hulvácích



Cyklistická trasa C v Mariánských Horách

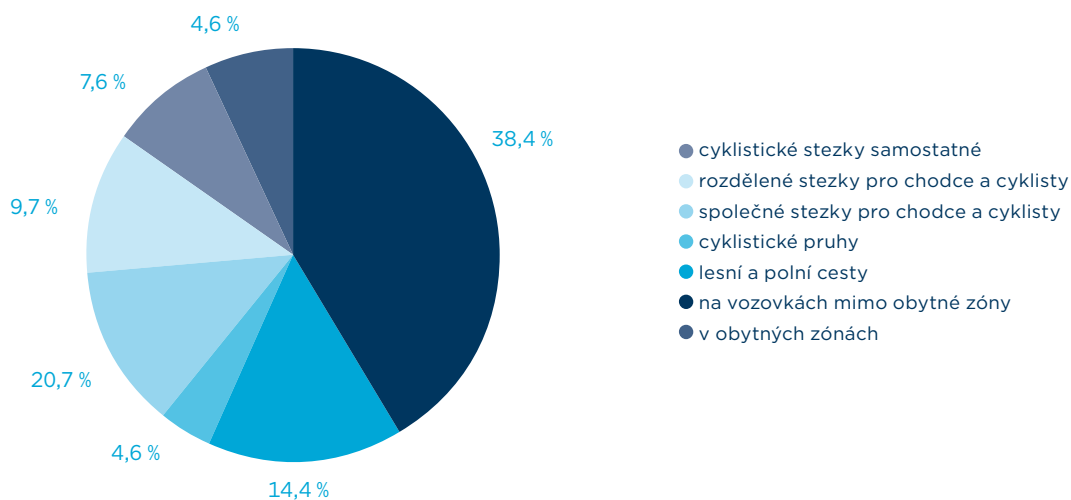


Cyklistický přejezd na trase Ostrava-Radvanice

CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA V OSTRAVĚ K 31. 12. 2015

Infrastruktura	Rok 2014	Rok 2015	Index 2015/14
délka značených cyklistických stezek a tras	224 km	237 km	1,04
z toho délka cyklistických stezek samostatných	16 km	18 km	1,13
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - rozdělených	21 km	23 km	1,10
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - nerozdělených	35 km	49 km	1,40
z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce	10 km	11 km	1,10
z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích	33 km	34 km	1,03
z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny	99 km	91 km	0,91
z toho délka cyklistických tras v obytných zónách	10 km	11 km	1,10
délka rozestavěných stezek a tras	1 km	4 km	4,00
počet lokalit s bezpečnostními stojany na kola	128	136	1,06
počet křižovatek a křížení se SSZ pro cyklisty	14	16	1,14
počet křižovatek a křížení s předsazeným prostorem pro cyklisty	7	7	1,00
počet lokalit s informačními body (mapami) pro cyklisty	70	70	1,00
počet zpomalovacích prahů pro zabezpečení průjezdu cyklistů	26	35	1,35
počet retardérů pro cyklisty před nebezpečnými kříženími	2	2	1,00
počet jednosměrných komunikací s protisměrným provozem cyklistů	8	10	1,25

Vedení cyklistických tras v Ostravě

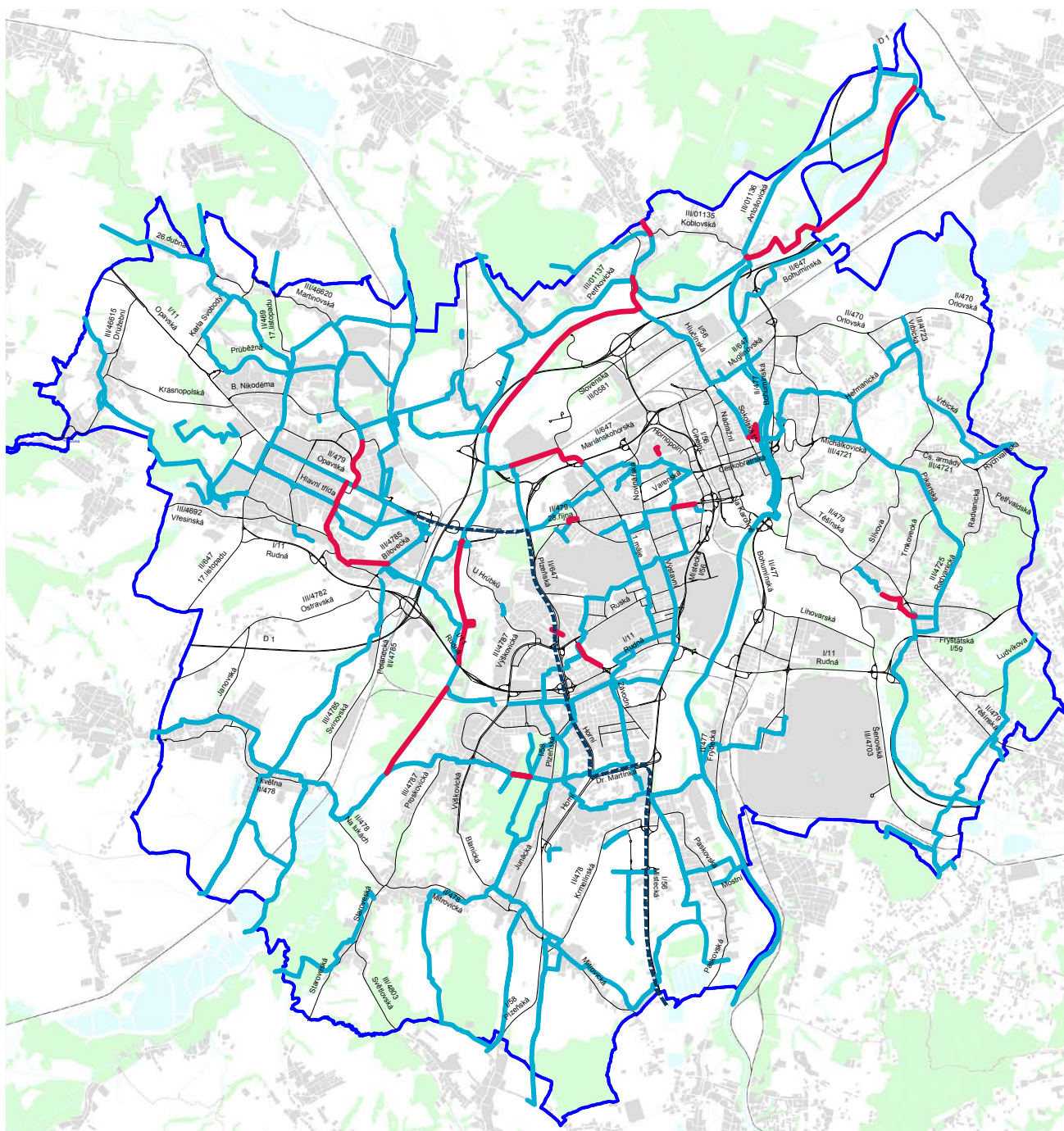


Vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty, ul. Francouzská



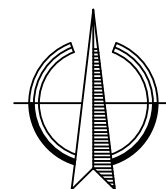
Rekonstruovaný úsek v Bělském lese

SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2015)



LEGENDA:

- REALIZACE DO ROKU 2014 VČETNĚ
- REALIZACE ROK 2015
- - - TRASA CYKLOBUSU



V. LETECKÁ DOPRAVA

Mezinárodní Letiště Leoše Janáčka Ostrava je v kraji důležitým dopravním uzlem s pravidelným vnitrostátním i mezinárodním provozem. Letiště vlastní Moravskoslezský kraj. Letiště leží cca 20 km jihovýchodně od Ostravy v katastru obce Mošnov. Letiště s vzletovou a přistávací dráhou 3 500 m dlouhou a 63 m širokou a bez hlukových omezení umožňuje odbavení nejen pravidelných a charterových linek ale i cargo přepravu s těmi největšími provozovanými letouny. Letiště LJO v roce 2015 nabízelo pravidelné letecké spojení s Prahou Londýnem, Paříží a Düsseldorfem a v letních měsících s množstvím turistických destinací především na jihu Evropy a severu Afriky. V roce 2015 byl zahájen provoz železniční zastávky Mošnov, Ostrava Airport, která je v blízkosti odletového terminálu letiště.

Letištní terminál v roce 2015 využívaly 3 (+1) tuzemské a 58 (+23) zahraničních společností (pravidelné, nepravidelné i cargo lety, nejsou započítány soukromé lety). Počet pravidelných cílů v roce 2015 byl 17 (+5) míst, počet nepravidelných cílů celkem klesl na 25 (-8) cílů. Kapacita letištního terminálu je 500 cestujících za hodinu.

Spojení Ostrava město – Letiště Leoše Janáčka Ostrava

- mezi Ostravou a letištem jezdí tři autobusové linky.
- železniční stanice se nachází přímo u letiště.
- na letišti své služby nabízí několik taxislužeb a autopůjčoven.
- pro motorová vozidla slouží 350 parkovacích stání na třech zpoplatněných parkovištích.

OBJEMY PŘEPRAVY A POHYBY LETADEL

Ukazatel	Rok 2014	Rok 2015	Index 2015/2014
Vývoj počtu cestujících			
Celkem osob za rok	297 691	308 933	1,04
z toho tuzemští cestující	31 512	29 787	0,95
z toho mezinárodní cestující	236 522	252 414	1,07
z toho tranzitující cestující	29 651	26 732	0,90
Vývoj přepravy zboží			
Celkem tun za rok	5 181	6 469	1,25
z toho vnitrostátní nákl. přeprava	21	18	0,86
z toho mezinárodní nákl. přeprava	1 268	1 728	1,36
z toho pošta	3 891	4 723	1,21
Vývoj počtu pohybů letadel			
Celkem	15 069	19 002	1,26



Pohled do odbavovací haly



Pohled na letištní plochu

VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST

1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990–2015

Rok 2015 přinesl nejméně smrtelných dopravních nehod od doby, kdy se vede statistika dopravní nehodovosti. Pozitivní meziroční srovnání najdeme i u počtu těžce zraněných osob, počtu nehod s chodci a s cyklisty a počtu šetřených nehod pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.

Negativním zjištěním je naopak vyšší počet nehod s lehkým zraněním a nárůst počtu nehod zaviněných chodci o 35 %, přičemž téměř dvojnásobně narostl počet chodců viníků do 15 let.



VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ V LETECH 1990–2015

Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod		
		s usmrcením	se zraněním	s hmotnou škodou
1990	2 851	25	565	2 261
1995	4 967	35	827	4 105
2000	5 866	19	539	5 328
2005	6 536	18	624	5 894
2010	2 511 *	15	510	2 001 *
2011	2 437 *	13	520	1 917 *
2012	2 484 *	17	490	1 977 *
2013	2 560 *	10	437	2 113 *
2014	2 544 *	9	399	2 136 *
2015	2 608 *	6	433	2 169 *

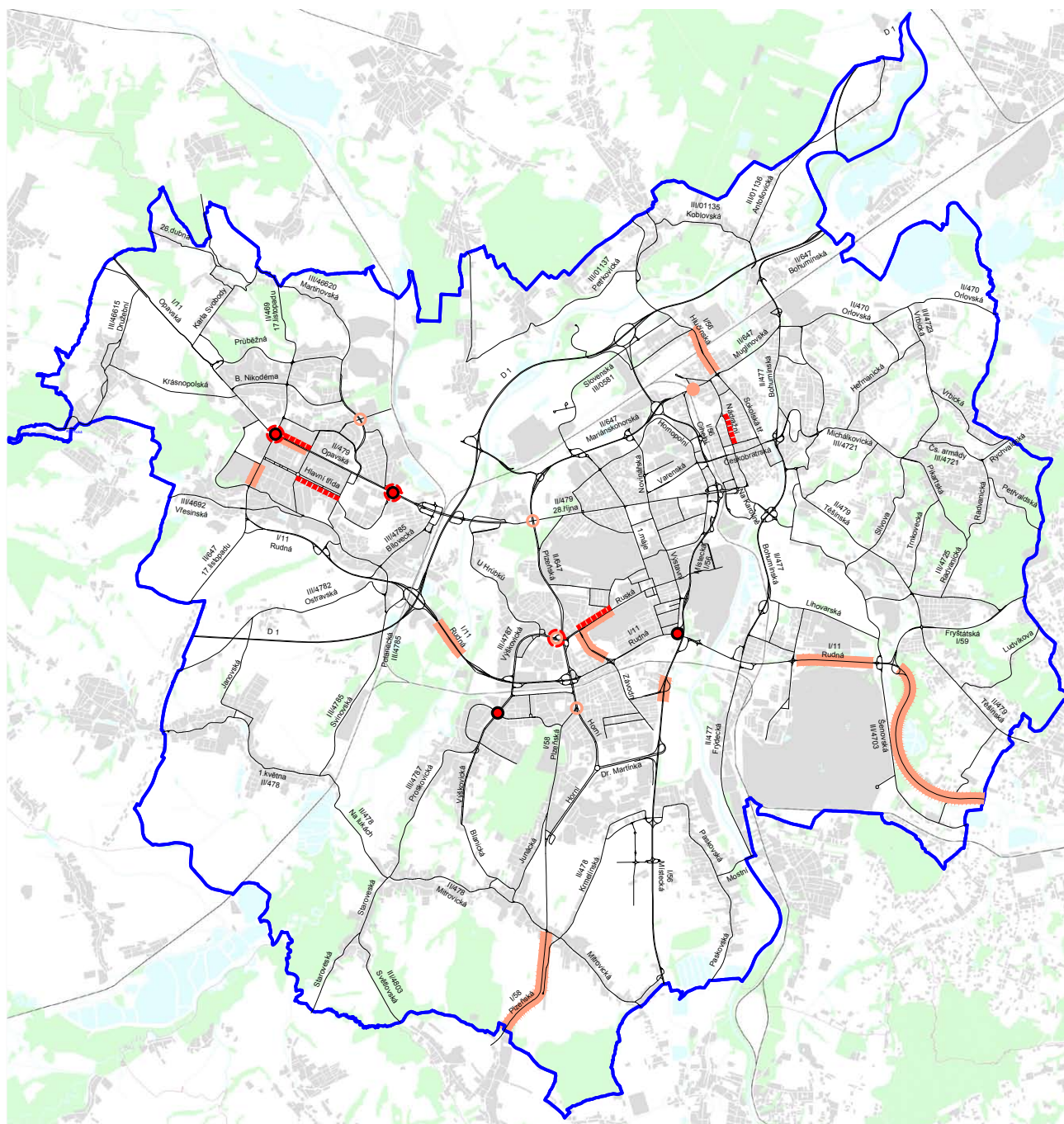
Poznámka: Údaje dopravní nehodovosti za rok 2015 byly převzaty z materiálu „Nehodovost-evidence a rozbor dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích v Ostravě v roce 2015“.

* Takto označené údaje ve všech tabulkách v rámci dopr. nehodovosti jsou ovlivněny legislativní změnou ohlašovací povinnosti v roce 2009, hodnoty roku 2009 až 2015 s ostatními roky nejsou srovnatelné.

2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2015

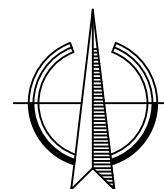
- Chodci se účastnili 133 ohlášených dopravních nehod (-7 DN), z toho 54 DN (+ 14 DN) zavinili.
- na přechodech pro chodce se stalo 52 DN (-2 DN), v blízkosti přechodu pro chodce 5 DN (0 DN) a v blízkosti zastávky MHD 15 DN (+2 DN).
- za snížené viditelnosti ve dne se na přechodech pro chodce stalo 7 DN (0 DN), 11 DN (-4 DN) se stalo v noci při veřejném osvětlení.
- 4 mrtví (0) z celkové 6-ti (-3) usmrcených osob tvořili chodci, jeden (+1) usmrcený chodec byl označen za viníka (dle PČR).
- nejvíce dopravních nehod (4 DN) s účastí chodce bylo zaznamenáno:
 - ul. Opavská (17. listopadu – Porubská).
- Cyklisté se účastnili 93 DN (-13 DN), z toho 56 DN (-5 DN) zavinili. Při DN nezemřel žádný cyklista (0 SZ). K nejvíce dopravním nehodám s cyklisty (2 DN) došlo:
 - v křižovatce Ruská x Mírové náměstí
 - ul. Závodní (Rudná – Ruská)
 - ul. Opavská (17. listopadu – Porubská)
 - ul. Hlavní třída (Porubská – Francouzská)
- Počet viníků-děti do 15 let vzrostl ze 7 na 20 u chodců a u cyklistů počet viníků-děti klesl z 11 na 8.
- Nejvyšší podíl viníků všech DN patřil řidičům motorových vozidel – 73,96 % (rok 2013 – 73,62 %).
- Nejčastěji byly dopravní nehody opět šetřeny na parkovištích přiléhajících ke komunikacím.
- Ukazatel relativní nehodovosti překročil míru 1,6 u 3 křižovatek (+1), kde došlo k více než 2 DN (v roce 2015 20 křižovatek). Překročení míry 1,6 bylo u úseků (zároveň s podmínkou 7 a více zaznamenaných dopravních nehod) zjištěno v 17 případech (-9).
- U dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo drog došlo k dalšímu poklesu na 96 (-21). Z hlediska následků těchto nehod nezemřely v roce 2015 žádné osoby (-2).

SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2015



LEGENDA:

-  KŘIŽOVATKY S 6 NEHODAMI
-  KŘIŽOVATKY SE 7 NEHODAMI
-  KŘIŽOVATKY S 8 A VÍCE NEHODAMI
-  KŘIŽOVATKY S NEHODOVOSTÍ CHODCŮ 2 A VÍCE NEHOD
-  ÚSEKY S 11 A VÍCE NEHODAMI
-  ÚSEKY S NEHODOVOSTÍ CHODCŮ 3 A VÍCE NEHOD



2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2014	Rok 2015	Index 2015/14
Celkový počet nehod	Počet DN	2 544	2 608	1,03
Následky nehod				
Usmrceno osob (zemřelých do 24 hod. po nehodě)	počet osob	9	6	0,67
Těžce zraněno osob	počet osob	39	30	0,77
Lehce zraněno osob	počet osob	438	472	1,08
Výše hmotných škod	mil. Kč	113,80	124,09	1,09
Nehodovost podle zavinění				
Řidiči motorových vozidel	počet DN	1 873	1 929	1,03
z toho osobní automobily	počet DN	1 465	1 452	0,99
z toho motocykly	počet DN	25	40	1,6
z toho nákladní auta	počet DN	308	361	1,17
z toho autobusy	počet DN	55	59	1,07
z toho tramvaje	počet DN	11	11	1,00
z toho trolejbusy	počet DN	3	5	1,67
z toho ostatní	počet DN	6	1	0,17
Chodci (včetně dětí)	počet DN	40	54	1,35
z toho děti do 15 let – chodci	počet DN	11	20	1,82
Cyklisté (včetně dětí)	počet DN	61	56	0,92
z toho děti do 15 let – cyklisté	počet DN	11	8	0,73
Ostatní a nezjištění	počet DN	570	569	1,00

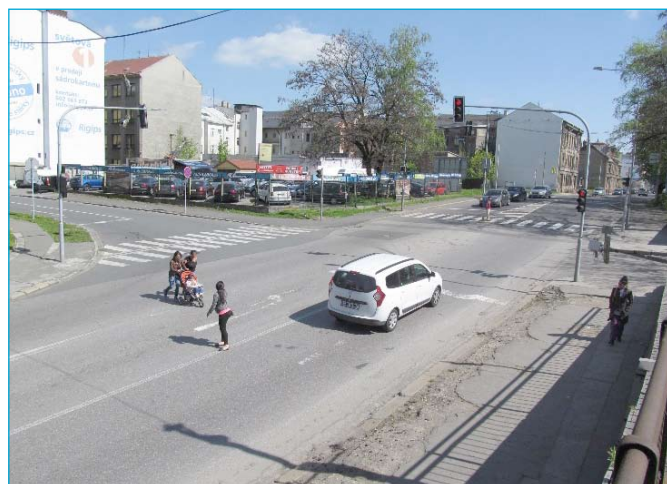
2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ

Hlavní příčina nehod	Počet nehod v roce		Index 2015/14
	Rok 2014	Rok 2015	
Nesprávné otáčení a couvání	480	528	1,10
Nedání přednosti v jízdě	316	327	1,03
Vyhýbání bez dostatečné boční vůle	307	271	0,88
Nevěnování se řízení	252	274	1,09
Nepřizpůsobení rychlosti	212	217	1,02
Nezvládnutí řízení vozidla	268	200	0,75
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	203	179	0,88
Kolize s chodcem	141	133	0,94
Nesprávné předjíždění	38	45	1,18

2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ

Největší meziroční nárůsty počtu DN byly evidovány na křižovatce Mariánskohorská x Jirská – 7 DN (+6) a dále Výškovická x SZ rampa k Plzeňské – 6 DN (+5) a Martinovská x 1. Čs. armádního sboru – 6 DN (+5). U úseků byla největší meziroční změna v počtu DN zaznamenána na ul. Místecká (S a J rampy ul. Moravská) – 11 DN (+8), ul. Hornopolní (Sládkova – Gen. Janouška) – 9 DN (+4) a ul. Místecká (Dr. Martíňka – Moravská) – 8 DN (+4).

Následující tabulky srovnávají mezi sebou sledované uzly a úseky podle absolutního počtu DN a následků na zranění.



Kř. Mariánskohorská x Jirská

KŘIŽOVATKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD

Číslo	Křižovatka	Nehody v roce 2014				Nehody v roce 2015			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
3031	Výškovická x Čujkovova	12	0	0	4	12	0	0	2
3007	Rudná x Výstavní	4	0	0	3	8	0	0	2
4006	Opavská x 17. listopadu	7	0	0	2	8	0	0	3
4089	Opavská x Sjízdna	8	0	1	1	8	0	1	3
1160	Mariánskohorská x Jirská	1	0	0	0	7	0	0	1
3012	Plzeňská x Horní x Moravská	4	0	0	0	6	0	0	2
1002	Plzeňská x 28. října	9	0	0	9	6	0	0	7
3034	Výškovická x SZ rampa k Plzeňské	2	0	0	1	6	0	1	0
4077	Martinovská x 1. Čs. arm. sboru	4	0	1	2	6	0	0	0
2001	Muglinovská x Orlovská	2	0	0	1	5	0	0	8
4068	Francouzská x Jilemnického	2	0	0	0	5	0	0	5
3029	Výškovická x JV r. Rudná	8	0	0	4	5	0	0	0
2032	Michálkovická x Hladnovská	3	0	0	1	5	0	0	2



Ochranný ostrůvek na ul. Závodní



Provizorní SSZ na křiž. 17. listopadu x Dr. Slabihoudka

ÚSEKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD

Číslo	Ulice (úsek)	Nehody v roce 2014				Nehody v roce 2015			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
				celkem	LZ		SZ	TZ	LZ
	poranění	2	0	0	1	15	1	0	7
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
2024 - 2025	Rudná (Vratimovská - Šenovská)	10	0	0	0	17	0	0	3
4006 - 4022	Opavská (17. listopadu - Porubská)	13	0	0	4	14	0	0	5
3036 - 3037	Ruská (Závodní - Štramberská)	15	0	0	7	13	1	0	4
4015 - 4105	Rudná (V rampy MÚK s D1 - ř. Odra)	5	0	0	0	13	0	0	2
3005 - 3036	Závodní (Rudná - Ruská)	5	0	0	0	12	0	0	7
2063 - 2067	Rudná (Fryštátská - hranice města)	9	0	0	4	12	0	0	6
3045 - 3051	Plzeňská (Mitrovická - hranice města)	8	0	0	0	12	0	0	4
1007 - 1010	Sokolská tř. (Muglinovská - Palackého)	2	0	0	1	11	0	0	8
3022 - 3023	Místecká (S a J. rampy ul. Moravská)	3	0	0	3	11	0	0	3
4008 - 4078	17. listopadu (Nábř. SPB - Dr. Slabihoudka)	13	0	0	2	11	0	0	5
1013 - 1014	28. října (Sokola Tůmy - 1. máje)	13	0	2	4	10	0	1	0

KŘIŽOVATKY A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU NEHODOVOSTÍ CHODCŮ

Číslo	Křižovatka, ulice (úsek)	Celkem nehod	Z toho střet s chodcem	Následky nehod s chodci poranění			Podíl DN s chodci %
				SZ	TZ	LZ	
4006	Opavská x 17. listopadu	8	3	0	0	3	37,50
4089	Opavská x Sjízdna	8	2	0	1	3	25,00
3034	Výškovická x SZ r. k Plzeňské	6	2	0	1	0	33,33
4006 – 4022	Opavská (17. listopadu – Porubská)	14	4	0	0	5	28,57
4042 – 4046	Hlavní tř. (Porubská – Francouzská)	9	3	0	0	5	33,33
1041 – 1055	Nádražní (Valchařská – 30. dubna)	4	3	0	0	5	75,00
3036 – 3037	Ruská (Závodní – Štramberská)	13	3	1	0	4	23,08

Poznámka: * Dopravní nehody na nesledované síti v blízkosti daného uzlu.

3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH

POČTY DOPRAVNÍCH NEHOD

Město	Rok	Celkový počet nehod	Následky nehod – poranění		
			SZ	TZ	LZ
Praha	2014	19 306	20	206	2 070
	2015	21 462	25	179	2 078
	Index 15/14	1,11	1,25	0,87	0,00
Brno	2014	2 716	10	97	728
	2015	2 566	6	101	762
	Index 15/14	0,94	0,60	1,04	1,05
Ostrava	2014	2 544	9	39	438
	2015	2 608	6	30	472
	Index 15/14	1,03	0,67	0,77	1,08
Plzeň	2014	448	3	31	259
	2015	494	2	21	298
	Index 15/14	1,1	0,67	0,68	1,15
Česko	2014	85 859	629	2 762	23 655
	2015	93 067	660	2 540	24 426
	Index 15/14	1,08	1,05	0,92	1,03

Poznámka: Údaje byly převzaty z podkladů poskytnutých: TSK hl. m. Prahy – Úsek dopravního inženýrství, Brněnské komunikace, a.s., Správa veřejného statku v Plzni a webu Ministerstva vnitra ČR.

4. PŘÍSPĚVEK MĚSTA K BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

V roce 2015 se počet okružních křižovek, které byly postaveny metodou lepených obrubníků na stávající živičný povrch v průsečných křižovatkách, zvýšil z jedné na tři.

Počet MOK navýšila úprava křižovatky místních komunikací na hranici katastrů Moravské Ostravy a Vítkovic křižovatka Výstavní x Železárenská x Průmyslová a křižovatka silnice II. třídy a místní komunikace v Nové Bělé, kř. Mitrovická x Junácká.



Křižovatka Mitrovická x Junácká

VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ

1. HLUK DOPRAVY

Do hodnocení negativních vlivů za rok 2015 přibýly nové úseky komunikací a to konkrétně ulice Pavlovova (propojení ulic Výškovické a Plzeňské, ulice U Cementárny (Štramberská – Plzeňská), ul. Provaznická v celém úseku (Horní – Závodní) a ulice Podnikatelská a Na Rovince v průmyslové zóně Hrabová. V celkovém měřítku nedošlo k významným změnám hlukové zátěže; v průměru činil nepatrný meziroční pokles hlukové zátěže cca -0,08 dB, při průměrném nárůstu nákladní dopravy o 3,0 % a nárůstu osobní dopravy o 2,3 %. Výše uvedené hodnoty dokladují víceméně setrvalý a neměnný stav hlukové zátěže oproti roku 2014. Mírný pokles průměrné hlukové zátěže i přes nepatrný nárůst dopravy je dán metodikou výpočtu, která meziročně zohledňuje kvalitu vozového parku. Průměrná hladina hluku ze všech srovnávaných komunikací, která v roce 2014 činila 64,07 dB, se snížila o cca 0,08 dB a v roce 2015 již činí 63,99 dB. V uplynulých dvou letech se rozpětí ekvivalentních hladin hluku změnilo jen nepatrně ze 49,25–73,80 dB (r. 2014) na 49,08–73,81 dB (r. 2015). Pomineme-li extrémní hodnotu poklesu hlukové zátěže na ulici U Studia, tak při srovnání jednotlivých hodnocených úseků komunikační sítě se meziroční rozdíly pohybují v intervalu <-1,93;+2,08> dB, což je výrazně nižší rozpětí intervalu, než tomu bylo při srovnání předchozích časových horizontů. K nejvyššímu nárůstu hlukové zátěže o 2,08 dB došlo na ulici Šenovská v úseku mezi vjezdem do areálu podniku ArcelorMittal Ostrava a.s. a hranicemi města (nárůst OA o 53 % a NA o 79 %), na ulici Šenovská v úseku vjezdu do areálu firmy a ulicí Rudnou o 1,34 dB (nárůst OA o 45 % a NA o 42 %) a dále na komunikaci Severní spoj v úseku mezi ulicí Mariánskohorská a D1 a to o 1,20 dB (nárůst OA o 27 % a NA o 40 %). K největšímu poklesu až o 6,36 dB naopak došlo na ulici U Studia (pokles OA o 74 % a NA o 77 %). K dalšímu významnému poklesu hlukové zátěže a to o 1,93 dB došlo na ulici Družební v úseku ulic Krásnopolská – Kyjovická, a to v důsledku poklesu OA o 21 % a NA o 38 %.

Posouzení hlukové zátěže mezi roky 2014 a 2015 vychází z metodiky „Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2011“, kterou v listopadu 2011 vydalo Ředitelství silnic a dálnic České republiky jako účelovou publikaci a která novelizuje předchozí metodiky MŽP ČR.

2. EXHALACE DOPRAVY

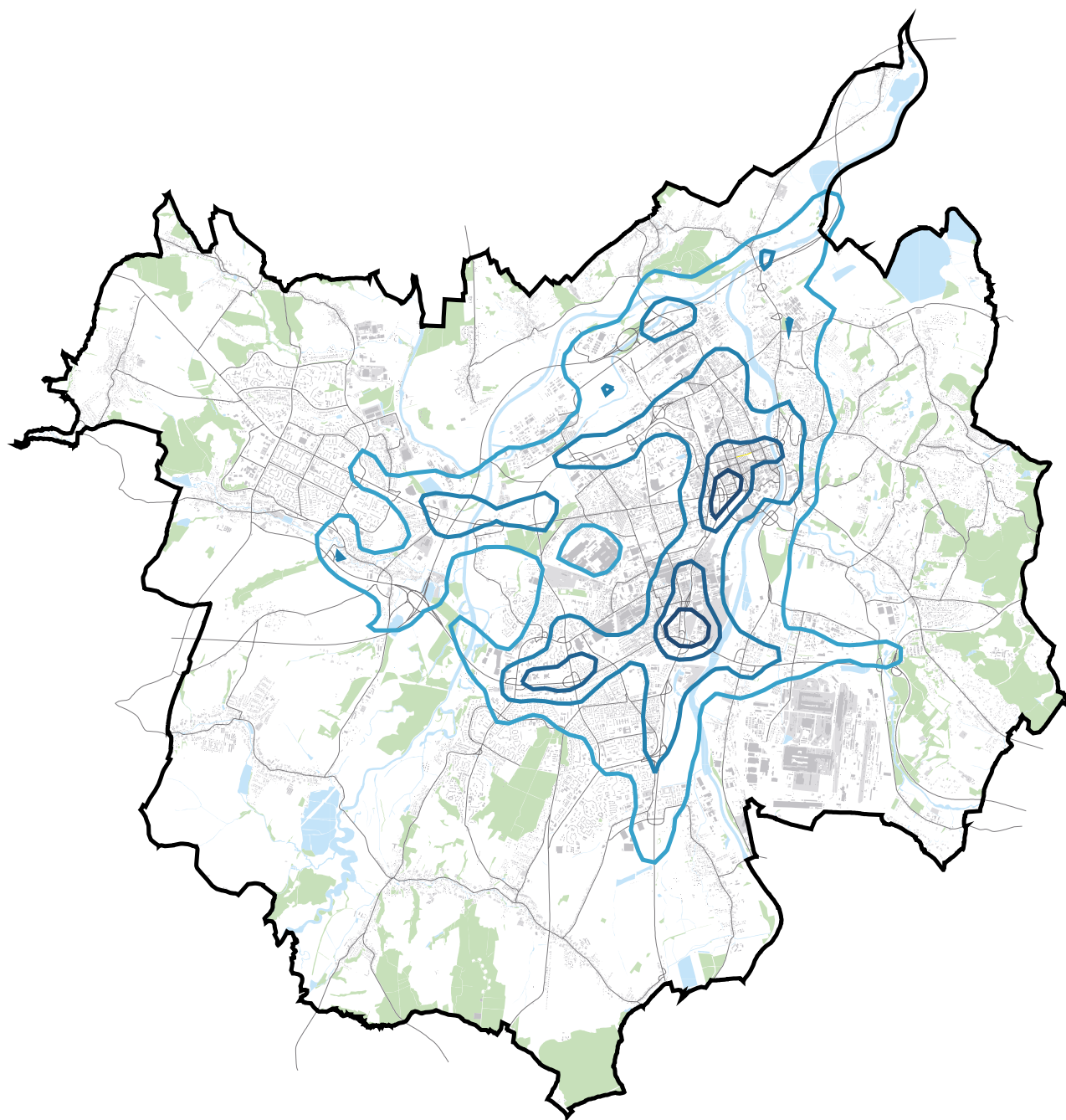
Množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NO_x z provozu automobilové dopravy v roce 2015 se pohyboval na celé hodnocené komunikační síti v rozsahu 0,026–6,080 t/km/rok. Průměrná hodnota ze všech hodnocených komunikací v roce 2015 byla 1,220 t/km/rok. Lze konstatovat, že meziročně došlo v průměru k mírnému nárůstu emisního zatížení na srovnávaných komunikacích, kdy se v roce 2014 rozsah emisní vydatnosti pohyboval v intervalu 0,026–5,937 t/km/rok a průměrná hodnota činila 1,187 t/km/rok a v roce 2015 průměrná hodnota činila 1,220 t/km/rok s intervalem výskytu 0,026–6,080 t/km/rok. Nejvyšší emisní vydatnost NO_x byla jako každoročně vypočtena na ul. Rudná v úseku Místecká – Frýdecká (6,080 t/km/rok) a druhé nejvyšší emisní zatížení bylo v roce 2015 vypočteno na ulici Místecká v úseku mezi ulicemi Rudná – Moravská (5,510 t/km/rok). Z hlediska emisní zátěže je patrný pokles oproti roku 2014 především na komunikaci I/56 v Přívoze (úsek mezi kruhovým objezdem na ulici Mariánskohorská a kruhovým objezdem na D1) a oproti tomu nárůst emisní zátěže na ulici Místecká v úseku mezi ulicemi Rudná – Halasova. Nárůst i pokles emisní zátěže je dán především výraznou změnou podílu nákladní dopravy na těchto dvou úsecích. Celkově došlo na hodnocených komunikacích v průměru k cca 3% nárůstu emisní zátěže.

Zatřídění hodnocených komunikací na území města Ostravy do jednotlivých hlukových pásem a množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NO_x a imisní zátěže z provozu automobilové dopravy na jednotlivých posuzovaných komunikacích za rok 2015 je znázorněn na následujících stranách.

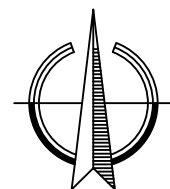
ZATÍŽENÍ DOPRAVNÍM HLUKEM A PLYNNÝMI EMISEMI NA VYBRANÝCH PROFILECH

Ukazatel	Rok 2014		Rok 2015		Index 2015/14	
	dB (A)	NO _x (t/km/r)	dB (A)	NO _x (t/km/r)	dB	NO _x
Silnice I/58, ul. Mariánskohorská (Cihelní – Jířská)	68,8	2,371	68,6	2,416	0,997	1,019
Silnice II/479, ul. Československá (Nádražní – Přívozká)	66,5	1,421	66,7	1,557	1,003	1,096
MK ul. Hornopolská (Sládkova – Varenská)	64,1	0,819	64,0	0,841	0,998	1,027
Silnice I/47, ul. 17. listopadu (Rudná – hranice města)	64,8	0,952	64,6	0,950	0,997	0,998
Silnice I/11, ul. Rudná (Zkrácená – Místní)	70,7	3,762	70,6	3,832	0,999	1,019

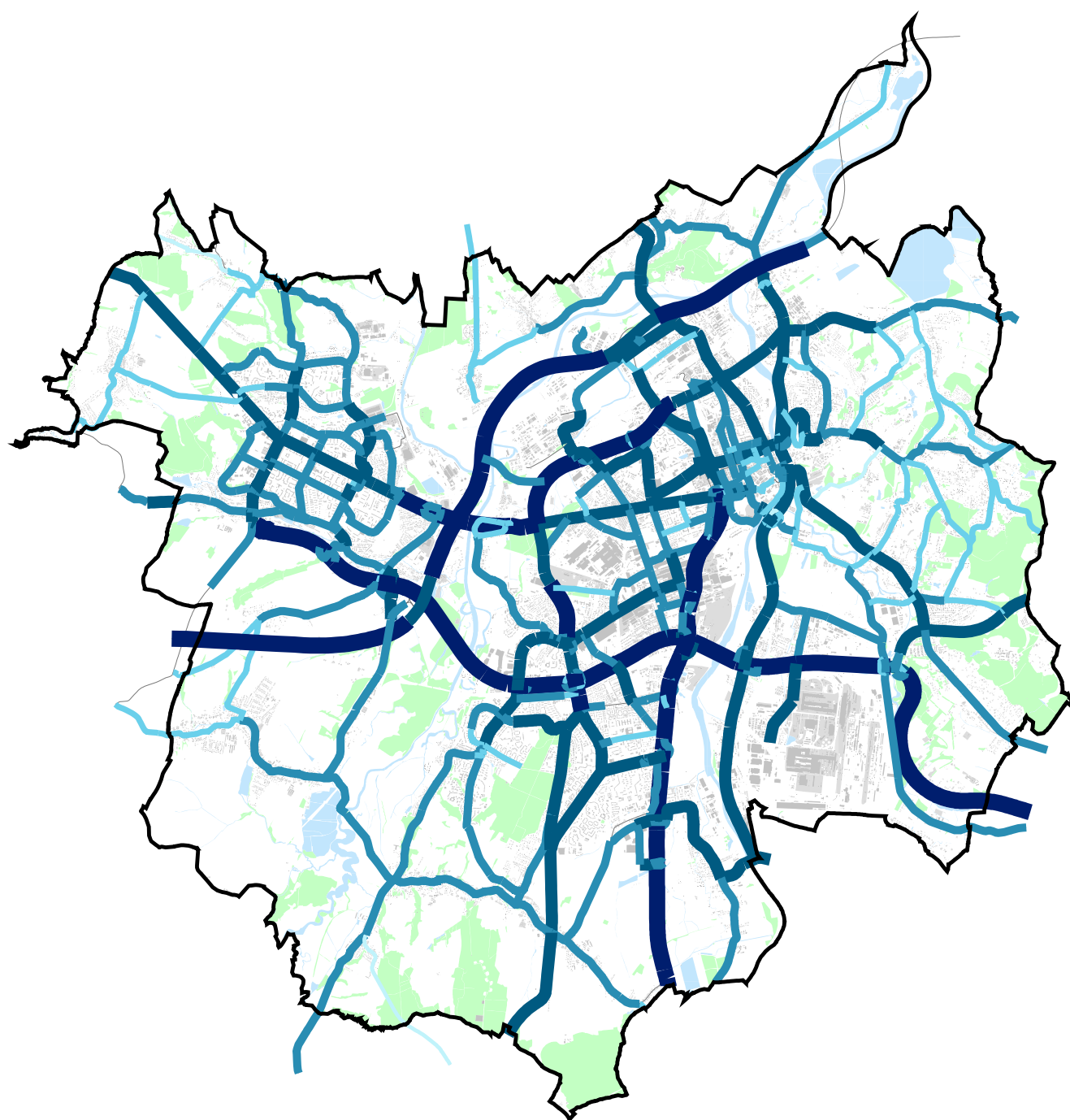
PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO_x AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2015



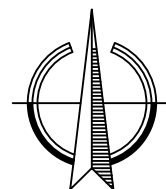
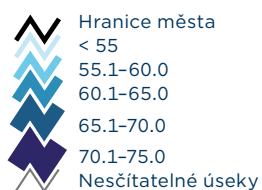
NO_x [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



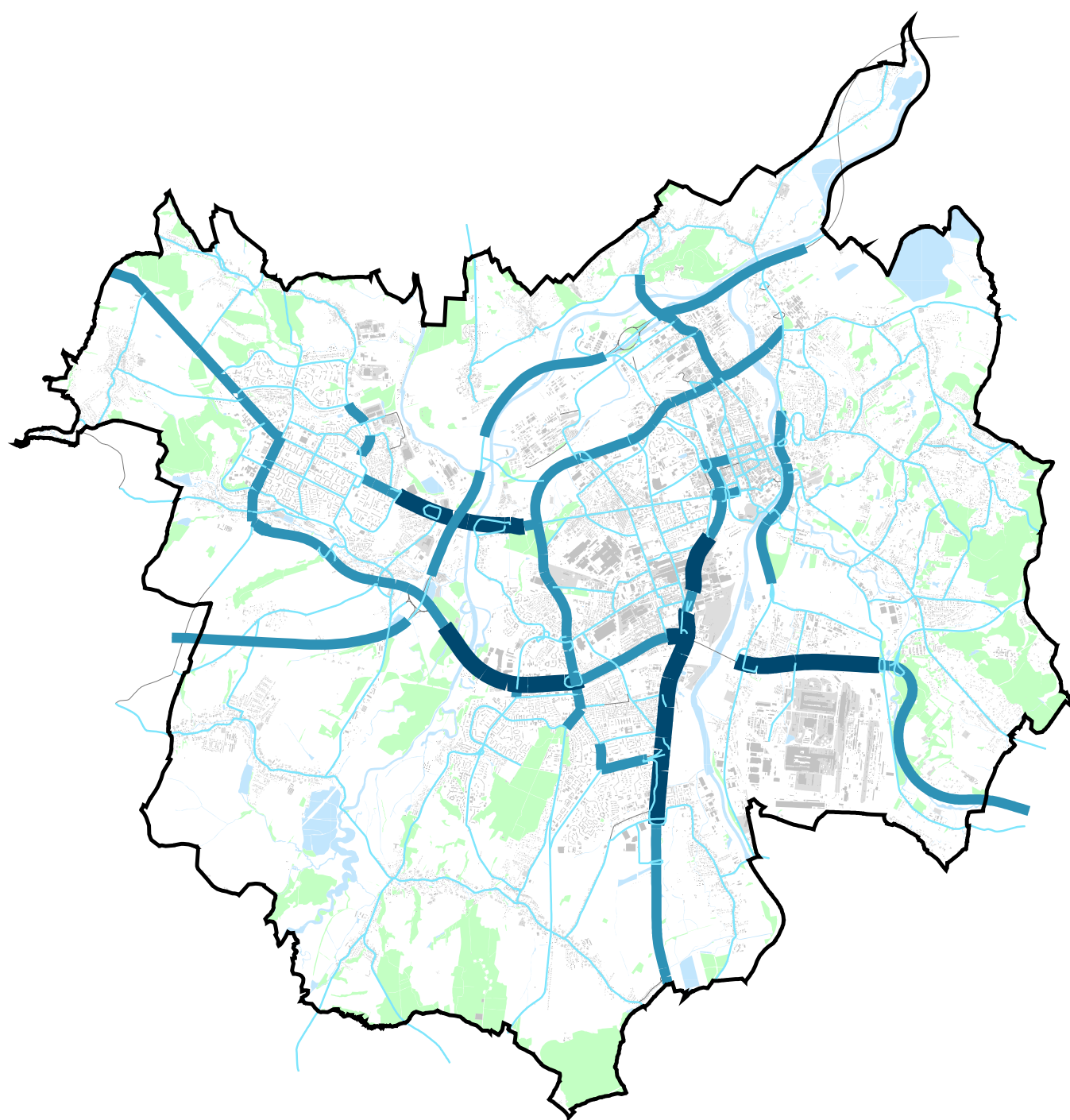
ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2015



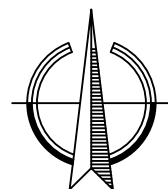
LAeq, 16h



EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2015



NO_x [t/km/rok]

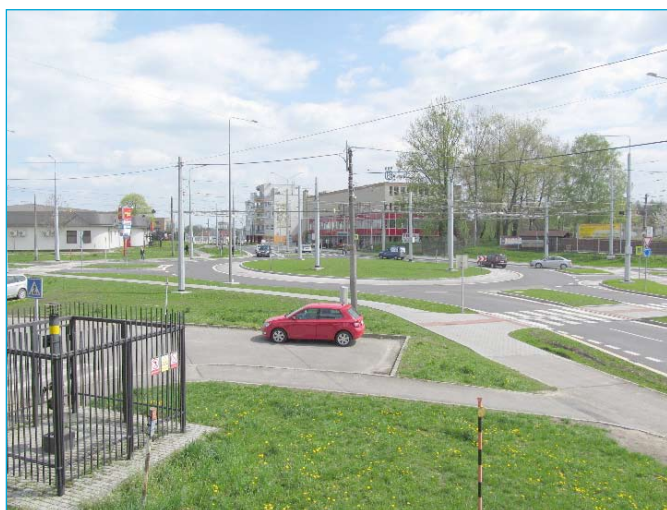


VIII. NOVÉ DOPRAVNÍ STAVBY

Rok 2015 byl ve znamení otvírání přestupních terminálů. V Mariánských Horách byl v červnu otevřen přestupní uzel Hulváky a v prosinci přestupní terminál Dubina. K dalším otevřeným stavbám patří přeložka silnice ul. Bílovecká ve Svinově, rekonstruovaný úsek pěší zóny ul. 28. října a rekonstruovaná ul. Nádražní, I. fáze v centru Moravské Ostravy, rekonstruovaná ul. Závodní vč. nové stezky pro chodce a cyklisty, rekonstruované parkoviště u nové vstupní budovy ZOO Ostrava, nové cyklistické stezky v Radvanicích, Mariánských Horách, Vítkovicích (viz kap. IV) a lávka pro pěší a cyklisty u Slezskoostravského Hradu.



Ul. Závodní u zastávky Městský stadion



MOK Michálkovicá x Hladnovská



MOK Výstavní x Železárenská x Průmyslová



Přestupní uzel Hulváky



Rekonstrukce ul. Dr. Martinka směr ul. Místecká

IX. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB

1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA

Pro rok 2015 rozpočet města dosahoval výše 5,953 mld. Kč a z něj pro oblast dopravy bylo vyčleněno 1,788 mld. Kč. Meziročně tak došlo k nárůstu částky o cca 162 mil. Kč (rok 2014 pokles o cca 431 mil. Kč). Částka na dopravu činila 30,04 % z celkového objemu rozpočtu (v roce 2014 byl podíl 23,98 %).

V následujících dvou tabulkách jsou uváděny údaje znázorňující skutečné finanční prostředky dle odboru dopravy MMO.

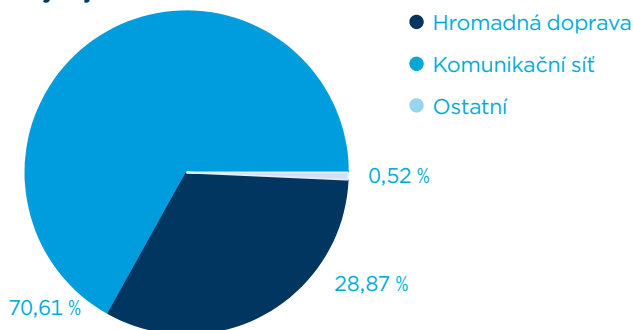
STRUKTURA VÝDAJŮ PODLE ODVĚTVÍ V LETECH 2012–2015

Jednotlivé podíly z celkových výdajů na dopravu (v mil. Kč)	Rok 2012	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015
hromadná doprava	1 203 (65,8 %)	1 147 (55,8 %)	1 088 (66,9 %)	1 263 (70,6 %)
komunikační síť	621 (34,0 %)	906 (44,0 %)	526 (32,3 %)	516 (28,9 %)
ostatní	4 (0,2 %)	4 (0,2 %)	12 (0,8 %)	9 (0,5 %)
Celkem	1 828	2 057	1 626	1 788

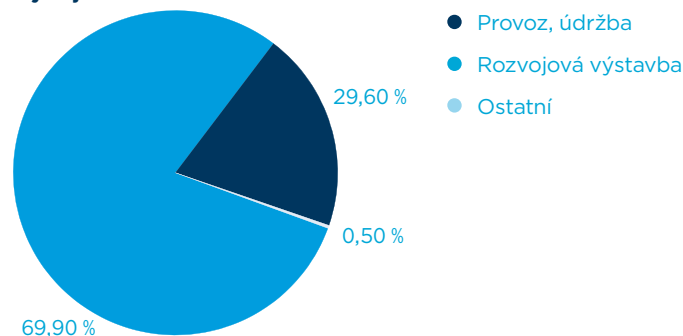
STRUKTURA VÝDAJŮ DLE CHARAKTERU OPATŘENÍ V LETECH 2012–2015

Podíly jednotlivých investic dle způsobu užití (v mil. Kč)	Rok 2012	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015
provoz, údržba, běžné opravy	1 328 (72,6 %)	1 333 (64,8 %)	1 297 (79,8 %)	1 251 (69,9 %)
rozvojová výstavba	494 (27,0 %)	720 (35,0 %)	324 (19,9 %)	529 (29,6 %)
ostatní	6 (0,4 %)	4 (0,2 %)	5 (0,3 %)	8 (0,5 %)
Celkem	1 828	2 057	1 626	1 788

Výdaje za rok 2015



Výdaje za rok 2015



Terminál Dubina



Rekonstruovaná ul. Nádražní

2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ

Správa silnic Moravskoslezského kraje – majetkový správce silnic II. a III. třídy investoval své finanční prostředky v roce 2015 na území Ostravy v oblastech běžné údržby, modernizace a rekonstrukce silnic, souvislé údržby silnic a investic. Konkrétní částky v uvedených oblastech:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 38 000 tis. Kč vč. DPH

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- II/473 rekonstrukce mostu ev. č. 473-008, přes Datyňku, – 7 623 tis. Kč vč. DPH.

Souvislá údržba silnic:

- II/647 Plzeňská (Samaritánská směr r. Výškovická) – 16 456 tis. Kč vč. DPH,
- III/46611 Hlučínská (Hlučínská I tř. – K Vršku) – 17 545 tis. Kč vč. DPH,
- II/469, III/46613 17. listopadu (Průběžná – Vlnitá) – 16 577 tis. Kč vč. DPH (pokračuje do roku 2016).

Investice:

- II/647 Muglinovská (Sokolská – Orlovská) – 17 303 tis. Kč vč. DPH,
- II/647 Mariánskohorská (28. října – Cihelní) – 111 078 tis. Kč vč. DPH,
- II/479 odkanalizování ul. Opavská (Plzeňská – 17. listopadu) – 42 108 tis. Kč vč. DPH,
- II/479 Těšínská (Počáteční – Fryštátská) – 23 111 tis. Kč vč. DPH,
- III/01137 Petřkovická (Hlučínská – Bobrovníky) – 31 944 tis. Kč vč. DPH



„Rekonstrukce sil. II/647, ul. Mariánskohorská

ŘSD ČR, Správa Ostrava za rok 2015 na území Ostravy ze svých finančních prostředků hradila na silnicích I. třídy:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 46 003 tis. Kč vč. DPH

Souvislá údržba silnic:

- I/58, ul. Plzeňská (fréza 30 mm, REMIX+ ACO 11 S mod. 30 mm) – 5 182 tis. Kč vč. DPH
- I/11, I/56, I/58 (rekonstrukce konstrukčních vrstev vybraných autobusových zálivů, nahrazeno novou betonovou deskou) 926 tis. Kč vč. DPH
- I/11, mosty ev. č. 11-144,11-145A, 11-145B PKO (očistění zádržných systémů, PKO včetně obnovy poškozených částí systémů) – 3 089 tis. Kč vč. DPH
- II/56, prodloužená Místecká – oprava PHS (doplnění rozbitých výplní po vandalství) – 3 356 tis. Kč vč. DPH
- I/11 Ostrava – rampa v km 285,605 (fréza tl. 11 cm, ACL 22 S mod 7 cm, SMA 11 S mod 4 cm) – 1 874 tis. Kč vč. DPH

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- I/56 oprava mostů SO 228 (ev. č. 56-18a.1) a SO 229 ev. č. (56-018a.2) – 62 594 tis. Kč vč. DPH
- I/11 Ostrava–Havířov – II. (fréza tl. 3 cm, recyklace za horka REMIX+ ACO 11 S mod. tl. 3 cm) – 23 109 tis. Kč vč. DPH

Investice:

- I/11 prodloužená Rudná – 810 000 tis. Kč vč. DPH



Přemostění „prodloužené“ Rudné, sil. I/11 přes ul. 17. listopadu

ZDROJE INFORMACÍ

ARRIVA MORAVA, a.s.
Brněnské komunikace, a.s.
České dráhy, s. o., provozní ředitelství Ostrava
Dopravní podnik Ostrava, a.s.
ČSAD Frýdek-Místek, a.s.
ČSAD Havířov, a.s.
ČSAD Karviná, a.s.
ČSAD Vsetín, a.s.
KODIS, s.r.o., Ostrava
Ing. Martin Krejčí (vč. fotografií), poradce OD MMO
v oblasti cyklistické dopravy
Letiště Ostrava, a.s. (vč. fotografií)
Magistrát města Ostrava, odbor dopravně správních
činností
Magistrát města Ostrava, odbor dopravy
Magistrát města Ostrava, odbor vnitřních věcí
Ing. Jiří Michalík
Ostravské komunikace, a.s.
Policejní prezídium ČR
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava
Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava
Správa veřejného statku města Plzně
TQM-holding s.r.o.
TSK hl. m. Prahy – Úsek dopravního inženýrství
Úřady městských obvodů v Ostravě
Úřad práce Ostrava

Informace o dopravě v Ostravě 2015
pro odbor dopravy Magistrátu města Ostravy
vypracovaly Ostravské komunikace, a.s.
oddělení dopravního inženýrství

Vedoucí OD MMO: Ing. Břetislav Glumbík
Vedoucí ODI Ostravské komunikace, a.s.: Ing. Margita Navrátilová
Zpracoval: Ing. Josef Laža

V roce 2016 vydalo statutární město Ostrava
Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
Náklad: 150 ks

