

SOUTĚŽNÍ OTÁZKY K DOPRAVNĚ ZNALOSTNÍ SOUTĚŽI 2024

Pokud v textu hovoříme o zákoně, myslíme primárně zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), v plat. zn. Plné znění zákona najdete např. na <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>.

Pokud v textu hovoříme o vyhlášce, myslíme primárně vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla na pozemních komunikacích, v plat. zn. Plné znění vyhlášky najdete např. na <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-294>

1. Řidič motorového vozidla musí mít při řízení u sebe:

- A – řidičský průkaz a osvědčení o registraci vozidla podle zvláštního předpisu
- B – řidičský průkaz (neplatí, pokud je řidič držitelem platného řidičského průkazu České republiky) a osvědčení o registraci vozidla podle zvláštního právního předpisu (neplatí, pokud je vozidlo zapsáno v registru silničních vozidel podle zvláštního právního předpisu)
- C – řidičský průkaz, technický průkaz a doklad o zdravotní způsobilosti, pokud jde o držitele řidičského oprávnění, který je starší 55 let

2. Od 1.1. 2024 platí, že řidičské oprávnění pro skupinu B lze s písemným souhlasem jejího zákonného zástupce udělit rovněž osobě, která dosáhla věku:

- A – 15 let
- B – 16 let
- C – 17 let

3. Držitel řidičského oprávnění před dosažením věku 18 let je oprávněn k řízení motorového vozidla zařazeného do skupiny B pouze s doprovodem osoby, která je zapsána v registru řidičů jako:

- A – mentor, tj. osoba, které bylo uděleno řidičské oprávnění pro skupinu B před více než 10 lety
- B – instruktor, tj. osoba, která je po dobu posledních 3 let nepřetržitě držitelem řidičského oprávnění pro skupinu B
- C – rádce, tj. kdokoliv, kdo má řidičské oprávnění a kdo dokonale zná pravidla silničního provozu

4. Oproti dřívějším pěti různým sazbám v bodovém systému jsou od 1.1.2024 pouze tři sazby bodů podle závažnosti. Za ty nejzávažnější přestupky získáte 6 bodů. Do této kategorie patří např.:

- A – překročení nejvyšší dovolené rychlosti o 20 km/h a více v obci nebo o 30 km/h a více mimo obec
- B – neprodlené nezastavení vozidla při dopravní nehodě nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci nebo po ohlášení nehody
- C – otáčení, couvání nebo jízda v protisměru na dálnici nebo na silnici pro motorová vozidla

5. Novinkou v novele zákona o provozu na pozemních komunikacích je tzv. „řidičák na zkoušku“. Jedná se o preventivní program, který mimo jiné uděluje povinnost absolvovat dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů:

- A – všem začínajícím řidičům, kteří vlastní řidičské oprávnění po dobu 2 let; pohovor a školení slouží k ověření znalostí a dovedností, které řidič během prvních dvou let načerpal
- B – začínajícímu řidiči, který ve lhůtě 2 let ode dne udělení řidičského oprávnění spáchal přestupky nebo trestné činy, za které mu byly v registru řidičů odebrány všechny body
- C – začínajícímu řidiči, který ve lhůtě 2 let ode dne udělení řidičského oprávnění spáchal přestupek nebo trestný čin, za který mu bylo v registru řidičů zaznamenáno 6 bodů

6. Z důvodu zkvalitňování dopravy lze v ulicích měst či na dálnicích očekávat nové dopravní značky. Jednou z nich je i dopravní značka, která je znázorněna na obrázku. Jedná se o:

- A – „sdílenou zónu“, která označuje oblast, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz v této zóně
- B – „společnou zónu“, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz ve této zóně; nejvyšší dovolená rychlost, znázorněna ve spodní části značky, se může na základě místních podmínek měnit
- C – „zónu s dopravním omezením“ kde platí výstraha, zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající z příslušných vyobrazení značky nebo značek, pokud místní úpravou provozu na pozemních komunikacích uvnitř oblasti není stanoveno jinak



7. V rámci zóny znázorněné na obrázku v otázce č. 6 platí, že:

- A – vjezd je povolen jen vozidlům vyznačeným na dopravní značce a řidič smí jet rychlostí nejvýše 20 km/h; hry dětí na pozemní komunikaci jsou dovoleny, stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště a cyklisté smějí užívat vozovku v celé její šířce
- B – stání motorových vozidel je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště; stání jízdních kol a jiných nemotorových vozidel je dovoleno jen na místech k tomu určených; chodci musí užívat především chodníku nebo stezky pro chodce a cyklisté musí užívat stezky pro cyklisty
- C – účastníci provozu na pozemních komunikacích musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči ostatním účastníkům provozu, které nesmí ohrozit; řidiče tramvaje nesmí ostatní účastníci provozu na pozemních komunikacích ani omezit a tramvaj má vždy přednost v jízdě; stání motorových vozidel je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště

8. Dopravní značka na obrázku, ve spojení s příslušnou vodorovnou dopravní značkou, informuje řidiče o bezpečném odstupu mezi jedoucimi vozidly, přičemž:

- A – dvě šipky mezi dvěma za sebou jedoucimi vozidly označují minimální bezpečný odstup vozidel na dané pozemní komunikaci při nejvyšší dovolené rychlosti za běžných podmínek
- B – dvě šipky mezi dvěma za sebou jedoucimi vozidly označují maximální a zároveň bezpečný odstup vozidel na dané pozemní komunikaci tak, aby byla zajištěna plynulost dopravy a nedocházelo ke vzniku kolon
- C – značka označuje nebo zdůrazňuje místo, kde při souběžné jízdě platí řazení do jízdního proudu; dvě šipky mezi dvěma za sebou jedoucimi vozidly označují minimální bezpečný odstup vozidel tak, aby došlo k bezpečnému zařazení vozidel do tohoto jízdního proudu

**9. Další z nově zavedených dopravních značek je Parkoviště P+D (Park & Drive), která:**

- A – označuje parkoviště, ze kterého lze pokračovat v jízdě prostředkem hromadné dopravy osob
- B – označuje parkoviště, které je určeno pro parkování vozidel, jejichž řidič odtud bezprostředně pokračuje v jízdě jako cestující v jiném vozidle
- C – označuje placené parkoviště, které je vždy napojené na cyklistickou infrastrukturu a které je určeno pouze pro řidiče, kteří pro další jízdu využijí jízdní kolo

**10. Novelou zákona o provozu na pozemních komunikacích došlo ke zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na dálnicích mimo obec, maximálně však o 20 km/h. Řidiči motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg tedy smí jet po dálnicích mimo obec rychlostí nejvýše:**

- A – nejvýše 150 km/h, přičemž taková úprava platí celoplošně; rychlost jízdy musí řidič ale také přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace
- B – nejvýše 130 km/h; zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti o 20 km/h na 150 km/h je ale podmíněno místní úpravou provozu na pozemních komunikacích, tzn. pomocí značek, světelných, případně i doprovodných akustických signálů nebo dopravními zařízeními
- C – nejvýše 130 km/h; zvýšení rychlosti na 150 km/h je dovoleno v případě, že řidič vozidla jedoucí za jiným vozidlem ponechá za ním bezpečnou vzdálenost, aby mohl zastavit vozidlo v případě náhlého snížení rychlosti nebo náhlého zastavení vozidla, které jede před ním

11. V souvislosti s nouzovým stáním mimo vozidlo na pozemní komunikaci (v obci i mimo obec) je povinností řidiče:

- A – mít na sobě oděvní doplňky s označením z retroreflexního materiálu stanovené prováděcím právním předpisem, to neplatí pro řidiče motocyklu, mopedu a nemotorového vozidla
- B – mít na sobě oděvní doplňky s označením z retroreflexního materiálu stanovené prováděcím právním předpisem, to platí také pro řidiče motocyklu, mopedu a nemotorového vozidla
- C – mít na sobě oděvní doplňky s označením z retroreflexního materiálu stanovené prováděcím právním předpisem pouze v případě ohrožení ostatních účastníků silničního provozu

12. Ve vzdálenosti 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění:

- A – smí jet řidič rychlostí nejvýše 30 km/h a pokud svítí přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení, smí jet rychlostí nejvýše 50 km/h
- B – smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km/h a pokud svítí přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení a nachází se mimo obec, nesmí jet rychleji než 90 km/h
- C – smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km/h a zároveň nesmí ostatní řidiče předjíždět; to neplatí pro předjíždění cyklistů, u kterých je povinností dodržet bezpečný boční odstup nejméně 1,5 m

13. vjíždět na železniční přejezd řidič:

- A – nesmí, je-li dávana výstraha přerušovaným zvukem houkačky nebo zvonku přejezdového zabezpečovacího zařízení ale smí, pokud se závory teprve sklápějí
- B – smí, je-li slyšet přijíždějící vlak ale není ještě vidět a nesmí, sklápějí-li se, jsou-li sklopeny nebo zdvihají-li se závory
- C – nesmí, je-li dávana výstraha dvěma červenými střídavě přerušovanými světly signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení a také nesmí, nedovoluje-li situace za železničním přejezdem jeho bezpečné přejetí a pokračování v jízdě

14. Před železničním přejezdem, u kterého je umístěna dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě!" v kombinaci s výstražným křížem má řidič:

- A – povinnost zastavit vozidlo na takovém místě, odkud má na trať náležitý rozhled (např. může stát i druhý v pořadí a poté znovu nezastavovat)
- B – povinnost zastavit vozidlo před touto dopravní značkou pouze v případě, je-li již vidět nebo slyšet přijíždějící vlak nebo jiné drážní vozidlo nebo je-li slyšet jeho houkání nebo pískání
- C – povinnost zastavit vozidlo na hranici železniční trati a vozovky vždy, je-li již vidět nebo slyšet přijíždějící vlak nebo jiné drážní vozidlo nebo je-li slyšet jeho houkání nebo pískání



15. Kombinace svislého dopravního značení na obrázku, upozorňuje řidiče na:

- A – železniční přejezd se závorami, který se nachází na odbočující dopravně významné pozemní komunikaci ve vzdálenosti menší než 240 m
- B – železniční přejezd bez závor, který se nachází na nejbližší hlavní pozemní komunikaci ve vzdálenosti menší než 160 m od křižovatky
- C – železniční přejezd se závorami, který se nachází na odbočující dopravně významné pozemní komunikaci ve vzdálenosti menší než 80 m

**16. Dojde-li k zastavení vozidla na železničním přejezdu, musí jeho řidič:**

- A – odstranit vozidlo mimo železniční trať pouze tehdy, jestliže od pověřeného zaměstnance provozovatele dráhy dostal ústní souhlas - řidič je tedy povinen řídit se pokyny pověřeného zaměstnance provozovatele dráhy; pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy je povinen se na požádání řidiče prokázat platným pověřením provozovatele dráhy
- B – odstranit vozidlo mimo železniční trať (i kdyby to znamenalo prorazit závory) a nemůže-li tak učinit, musí neprodleně učinit vše, aby řidiči kolejových vozidel byli před nebezpečím včas varováni
- C – k zastavení vozidla na železničním přejezdu nemůže nikdy dojít, protože všechny přejezdy mají signalizaci, zpravidla zvukovou i světelnou, která varuje uživatele pozemní komunikace před příjezdějším vlakem nebo posunujícím dílem