

Začátkem roku 2022 vstoupily v platnost některé změny v rámci novely zákona o pozemních komunikacích, které se dotkly řidičů a účastníků provozu všech možných kategorií. Mimo jiné vstoupilo v platnost také dlouho diskutované pravidlo o předjíždění cyklistů. Víte ale, v jaké vzdálenosti? Na území Ostravy pak došlo v roce 2021 ke zvýšení počtu dopravních nehod a rovněž následků o zhruba 10-13 %. Celkem řešila dopravní policie na území Ostravy v loňském roce dopravních nehod 2 755. Věděli byste ale, jak správně postupovat při dopravní nehodě a jakým způsobem ošetřit zraněného?

Letošní dopravně znalostní soutěž proto formou testu přináší ty nejdůležitější změny v silničním zákoně a prověří, jak dobře jste se změnami seznámili. Ve spolupráci se Záchraným týmem Českého červeného kříže jsme pak připravili otázky k ověření Vašich znalostí poskytování první pomoci v případě, že se stanete svědky dopravní nehody doprovázené úrazem. V závěru si zopakujete také řešení dopravních situací v podobě křižovatek.

Pokud v textu hovoříme o zákoně, myslíme primárně zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), v plat. zn. Plné znění zákona najdete např. na <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>.

Pokud v textu hovoříme o vyhlášce, myslíme primárně vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla na pozemních komunikacích, v plat. zn. Plné znění vyhlášky najdete např. na <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-294>

Veškeré informace týkající se poskytování první pomoci naleznete v příručce vytvořené Českým červeným křížem a BESIPEM zde: <https://www.ibesip.cz/Besip/media/Besip/data/web/soubory/dopravni-vychova/prvni-pomoc/-k-deti-v-doprave.pdf>

1. Při předjíždění cyklisty v úseku s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h je řidič motorového vozidla povinen

- A – dbát zvýšené opatrnosti, přičemž nemusí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí cyklistu ohrozit ani omezit
- B – dodržet bezpečnostní odstup v takové vzdálenosti, aby cyklistovi nevzniklo žádné nebezpečí
- C – dodržet bezpečnostní odstup ve vzdálenosti nejméně 1,5 m

2. Podélnou čáru souvislou V 1a, která se používá zejména k oddělení jízdních pruhů s protisměrným provozem,

- A – je zakázáno přejíždět nebo nákladem přesahovat, a to bez výjimky
- B – je zakázáno přejíždět nebo nákladem přesahovat, pokud to není nutné např. k objíždění nebo k předjíždění cyklisty
- C – je zakázáno přejíždět nebo nákladem přesahovat, pokud to není nutné např. k objíždění. Předjíždění cyklisty je v takovém úseku je zakázáno



3. V úseku za dopravní značkou na obrázku je řidič motorového vozidla povinen

- A – dodržet při předjíždění cyklisty bezpečnostní odstup ve vzdálenosti nejméně 1,0 m a při průjezdu křižovatkou dát cyklistovi přijíždějícímu zprava přednost
- B – dodržet při předjíždění cyklisty bezpečnostní odstup ve vzdálenosti nejméně 1,5 m a při průjezdu křižovatkou dát cyklistovi přijíždějícímu zprava přednost
- C – dodržet při předjíždění cyklisty bezpečnostní odstup ve vzdálenosti nejméně 1,0 m. Při průjezdu křižovatkou nedává cyklistovi přijíždějícímu zprava přednost, protože cyklista jako řidič nemotorového vozidla není považován za účastníka provozu na pozemních komunikacích

**4. Je-li zřízen jízdní pruh pro cyklisty, vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, stezka pro cyklisty nebo je-li na křižovatce s řízeným provozem zřízen pruh pro cyklisty a vymezený prostor pro cyklisty**

- A – je cyklista povinen jich vždy užít v daném místě a směru
- B – je cyklista povinen jich užít v daném místě a směru. Tato povinnost neplatí pro cyklisty, kteří usoudí, že by mohla být ohrožena bezpečnost nebo plynulost provozu na pozemních komunikacích
- C – není cyklista povinen jich užít a k jízdě na jízdním kole může využít také chodník

5. Převravaná osoba, která se může aktivně podílet na jízdě vozidla (např. na takzvaných pivních kolech)

- A – nesmí během jízdy a bezprostředně před jejím zahájením požit alkoholický nápoj či jiné návykové látky a je povinna podrobit se na výzvu policisty ke zjištění, zda není ovlivněna alkoholem nebo jinou návykovou látkou
- B – nesmí během jízdy a bezprostředně před jejím zahájením požit alkoholický nápoj či jiné návykové látky. Výjimku v zákoně mají pouze zmíněná pivní kola, protože se jedná o turistickou atrakci
- C – nesmí požit žádné návykové látky, ale zároveň může požit alkohol, pokud při kontrole nenadýchá více než 0,3 promile

6. Do skupiny vozidel AM, které smějí samostatně řídit osoby starší 15 let, jsou zařazena

- A – dvoukolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí převyšující 25 km/h a nepřevyšující 45 km/h
- B – tříkolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí převyšující 20 km/h a nepřevyšující 45 km/h
- C – čtyřkolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí převyšující 50 km/h

7. Zdravotnickou záchrannou službu na číslo 155 voláme

- A – vždy, pokud se jedná o život nebo zdraví ohrožující stav, máme podezření, že by život ohrožující stav mohl nastat nebo i v případě, pokud si nejsem jist
- B – vždy, když dokončím poskytování první pomoci
- C – nevolám a raněného okamžitě odvezu sám do nejbližší nemocnice

8. Kdy můžeme použít tzv. Rautekův manévr, který se používá např. při vyproštění postiženého z auta?

- A – jen tehdy, když by ho ponechání v autě více ohrozilo, tj. např. hrozí-li nebezpečí požáru nebo by byl ohrožen jeho zdravotní stav (je v bezvědomí a nedýchá nebo potřebuje zastavit masivní krvácení)
- B – vždy, a to i v případě, kdy je postižený v dobrém stavu a schopen samostatné chůze
- C – s poraněným nemůžeme nikdy manipulovat, vždy počkáme na příjezd záchranné služby

9. První pomoc při bezvědomí poskytneme mimo jiné

- A – uložením postiženého do polosedu, sledujeme jeho stav a zajistíme jeho tepelnou pohodu
- B – zakloněním hlavy postiženého a zvednutím brady; pokud postižený dýchá, udržujeme záklon hlavy do příjezdu odborné pomoci, pokud nedýchá zahájíme resuscitaci
- C – uložením postiženého na záda s podloženou hlavou, čímž zajistíme jeho životní funkce

10. V případě vdechnutí cizího tělesa dospělou osobou

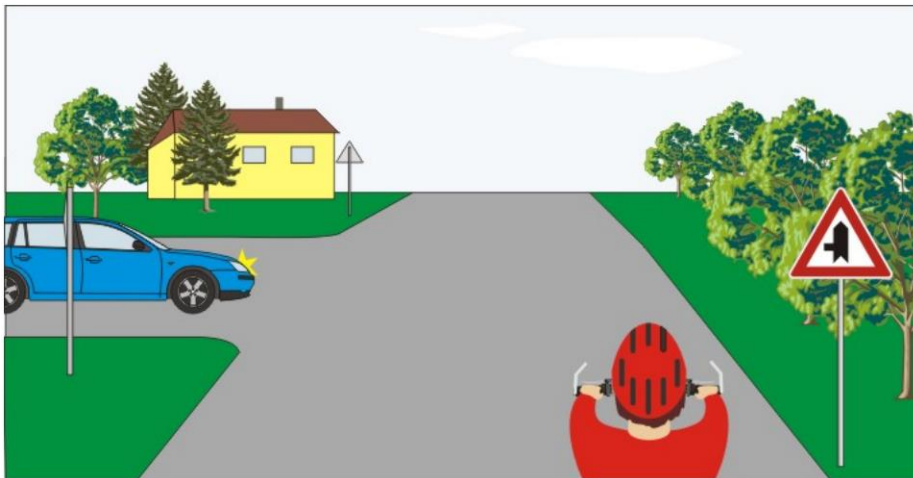
- A – umožníme poraněnému zaujmout polohu, která mu vyhovuje (často bývá schoulen v tzv. klubíčku) a zavoláme záchrannou službu
- B – odstraníme překážku dýchacích cest předkloněním postiženého a opakovanými údery dlaní ho udeříme mezi lopatky. Můžeme použít i tzv. Heimlichův manévr
- C – se vždy snažíme postiženému co nejdříve vyndat cizí těleso např. svými prsty

11. Resuscitaci, jejíž cílem je při zástavě životních funkcí zajistit postiženému v životně důležitých orgánech náhradní oběh okysličené krve

- A – zahájíme vždy, když postižený masivně krvácí
- B – zahájíme, pokud postižený nereaguje (je v bezvědomí) a nedýchá normálně (nebo vůbec)
- C – neprovádíme, pokud to neumíme. Do příjezdu záchranné služby podáváme pouze umělé dýchání

12. Masivní zevní krvácení z bérce, předloktí nebo hlavy zastavíme nejlépe

- A – stlačením přímo v ráně
- B – umytím studené vody a ošetřením peroxidem vodíku
- C – přiložením tlakového obvazu

13. Řidič motorového vozidla odbočující vlevo

- A – projede křižovatkou jako druhý v pořadí, protože se cyklista nachází na hlavní pozemní komunikaci mimo obec
- B – dává přednost v jízdě cyklistovi, který se nachází na hlavní pozemní komunikaci v obci
- C – projede křižovatkou jako první v pořadí, cyklista jako řidič nemotorového vozidla není účastníkem silničního provozu a nevztahují se na něj pravidla přednosti v jízdě

14. V křižovatce, která je označena svislým dopravním značením P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ má řidič

- A – povinnost zastavit vozidlo na takovém místě, odkud má do křižovatky náležitý rozhled (např. může stát i druhý v pořadí a poté znovu nezastavovat) a dát přednost v jízdě
- B – povinnost zastavit vozidlo před touto dopravní značkou a dát přednost v jízdě
- C – povinnost zastavit vozidlo na hranici křižovatky a dát přednost v jízdě

15. Při vyjíždění z komunikace označené směrovými sloupky červené barvy

- A – dává řidič přednost v jízdě, protože vyjíždí z účelové komunikace
- B – má řidič před ostatními vozidly přednost zprava. Sloupky upozorňují ostatní řidiče na křižovatku, kde není přednost v jízdě upravena svislým dopravním značením
- C – má řidič přednost před všemi vozidly jedoucími jak zleva, tak zprava. Sloupky upozorňují na místo, odkud vyjíždějí vozidla s právem přednosti v jízdě (např. vozidla HZS)

16. Při vyjíždění z obytné zóny musí řidič

- A – dát přednost zprava, protože se zde nenachází svislé dopravní značení upravující přednost v jízdě
- B – dát řidič přednost v jízdě všem vozidlům, jezdcům na zvířatech, organizovanému útvaru chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty jdoucím po pozemní komunikaci
- C – zastavit vozidlo na hranici křižovatky a dát přednost v jízdě