

Magistrát města Ostravy
Útvar hlavního architekta a stavebního řádu

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/148910/19/ÚHAaSŘ/

Sp. zn.: S-SMO/629687/18/ÚHAaSŘ

Vyřizuje:

Telefon:

E-mail:

Datum: 04. března 2019

Vypraveno: 04. března 2019

Magistrát města Ostravy	
odbor vnitřních věcí	
pisemnost ev. č.:	299
vyvěšena dne :	05-03-2019
šňata dne :	
za správnost :	
seuběžně zveřejněna na internetu	

Dle rozdělovníku

Oznámení

Zahájení územního řízení

Dne 11.10.2018 podal žadatel Dopravní podnik Ostrava a.s.,

(dále jen „žadatel“), zastoupený na základě plné moci Ing. ...

trvalým pobytem
o umístění stavby

žádost o vydání rozhodnutí

„Revitalizace tramvajové smyčky Hlučínská“

na nozemcích parc. č.

– ostatní plocha, parc. č. – zahrada a parc. č. st. – zastavěná plocha a nádvoří,
vše v k.ú. Přívoz.

Popis stavby:

Stavba je navržena v místě stávající tramvajové smyčky a v přílehlém okolí u křižovatky ulic Hlučínská x Slovenská v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz.

Druh a účel stavby:

Předmětem územního řízení je úprava kolejiště tramvajové trati, dvě nástupiště – jedno nástupní, druhé výstupní, pojezdové a pochozí zpevněné plochy vč. odvodnění, přeložky trakčních stožárů, úpravy trolejového vedení vč. systému jeho zavěšení, přeložky a doplnění veřejného osvětlení, rozšíření místa připojení tramvajové smyčky na silnici I/56, počáteční úsek příjezdové komunikace vedoucí k záchytnému parkovišti P+R (související stavba), úprava přílehlého chodníku a cyklostezky, splašková přípojka budovy zázemí, napojovací potrubí srážkových vod odvodňovacích žlabů a přístřešku nástupiště. Dále se jedná o napájecí a datové kabely pro kamerový systém, napojení na síť elektronických komunikací, úpravu světelného signalizačního zařízení a systému katodické protikorozní ochrany. Účel tramvajové smyčky se nemění. Z dopravního hlediska bude tramvajová smyčka sloužit jako konečná zastávka tramvajových linek, tj. místo pro ukončení výkonu tramvajové soupravy na končícím spoji, její krátkodobé odstavení a vyčkání do doby dalšího výkonu na výchozím spoji. Z hlediska přepravního bude sloužit pro výstup cestujících na výstupním nástupišti a nástup cestujících na nástupním nástupišti. Cestující budou rovněž přestupovat mezi linkami tramvaje a autobusovými linkami na ul. Hlučínské, a dále mezi linkami tramvaje a záchytným parkovištěm P+R. V případě výluk tramvajové dopravy budou zpevněné plochy tramvajové smyčky užívány pro jízdu autobusů náhradní dopravy.

Popis prostorového řešení stavby:

SO 01 – Tramvajový svršek a spodek

Navržena je úprava trasy stávajících kolejí a výhybek v prostoru tramvajové smyčky a v nájezdu z ulice Hlučínské. V místě výstupní a nástupní zastávky bude poloha kolejí upravena tak, aby v prostoru zastávek byly koleje v přímém úseku v délce 33 m s rezervou min. 3 m na každou stranu. Současně se prostor

u zastávek zjednodokolejňuje a přebytečné koleje a výhybky se ruší. Rovněž se ruší kusá kolej uvnitř smyčky. V ostatních částech bude výškový a směrový průběh kolejí optimalizován. Odvodnění kolejiště je řešeno příčnými odvodňovacími žlaby, které budou napojeny potrubími PVC DN 160 do stávajících vsakovacích šachet. Koleje budou připojeny k systému katodické protikorozní ochrany (viz SO 09 – ESA Hlučinská). Plocha v místě rušené kusé koleje uvnitř smyčky bude zpevněna šterkodrtí.

SO 02 – Nástupiště, chodníky a zpevněné plochy, městský mobiliář

Nástupiště

Nástupiště zastávek jsou v obou případech navrženy v délce 33 m a šířce 2,5 m s tím, že západní konec nástupiště nástupní zastávky bude s ohledem na trasu přilehlé cyklostezky zúžen na šířku 2,0 m. V místě hrany nástupišť budou osazeny bezbariérové betonové obrubníky výšky 200 mm. Povrch nástupišť je řešen z betonové dlažby. Nástupní nástupiště bude vybaveno přístřeškem, výstupní nástupiště bude na zadní straně zabezpečeno ocelovým zábradlím.

Chodníky, cyklostezka

Na nástupiště budou navazovat chodníky řešené v šířkách 1,5 a 1,8 m. Upravena bude trasa stávajícího chodníku a cyklostezky v místě křížení s tramvajovou tratí a novou příjezdovou komunikací vedoucí k záchytnému parkovišti P+R (související stavba). V nezbytném rozsahu budou upraveny úseky navazující na toto křížení. Chodník podél ul. Hlučinské přejde z šířky 2,0 m na 1,5 m, trasa cyklostezky šířky 2,0 m bude upravena rovněž s ohledem na nástupiště nástupní zastávky. Povrch chodníků je řešen z betonové dlažby, cyklostezky z asfaltobetonu. Svah v místě cyklostezky bude zajištěn betonovými palisádami.

Pojížděný kryt koleje

Vnější kolej smyčky, vyjma úseku v západní části, bude opatřena živičným krytem z důvodu pojezdu autobusů v případech mimořádných událostí (výluky tramvaje apod.). Šířka bude min. 3,35 m s rozšířením v obloucích. V západní části smyčky bude podél vnitřní koleje navazovat komunikace s živičným krytem. Komunikace pro autobusy bude ohraničena obrubníky, odvodnění je řešeno příčnými odvodňovacími žlaby, které budou napojeny potrubími PVC DN 160 do stávajících vsakovacích šachet. V místě stávajícího připojení tramvajové smyčky na silnici I/56 dojde k jeho rozšíření a úpravě nájezdového oblouku ve směru od silnice I/56. Na toto rozšíření bude navazovat počáteční úsek příjezdové komunikace šířky 4,0 m vedoucí směrem k budoucímu záchytnému parkovišti P+R, které je související stavbou. Připojení bude sloužit jako vjezd/výjezd autobusů ze smyčky a zároveň jako příjezd automobilů k parkovišti P+R.

Zpevněná plocha u budovy

Stávající zpevněná plocha okolo budovy zázemí bude redukována, v jižním a západním cípu drobně rozšířena v návaznosti na upravenou trasu koleje. Zpevněná plocha bude mít povrch z betonové dlažby, odvodnění je řešeno do žlábků s mříží, které se osadí v místě stávajícího rigolu okolo budovy. Voda ze žlabů bude dále svedena do vpusti napojených do stávajících vsakovacích šachet. Ostrůvek v místě rozvětvení kolejí na vjezd do smyčky bude rovněž opatřen betonovou dlažbou.

SO 04 – Zastřešení nástupiště

Nástupní nástupiště bude vybaveno přístřeškem. Srážkové vody z přístřešku budou odváděny potrubím PVC DN 160 délky 14 m do stávající areálové dešťové kanalizace.

SO 05 – Revitalizace budovy sociálního vybavení

Stávající budova zázemí bude stavebně upravena. Splaškové vody z objektu budou odváděny pomocí nově navržené splaškové přípojky PVC KG DN 160 délky 71 m, která bude napojena do kanalizace pro veřejnou potřebu (OVaK) DN 500 v ul. Hlučinská. Na přípojce budou osazeny dvě typové železobetonové kanalizační šachty opatřené poklopy pro třídu únosnosti D400.

SO 06 – Trakční vedení

Navrženy jsou nutné úpravy trolejového vedení vyvolané úpravou kolejiště smyčky a souvisejících komunikačních úprav. Stávající trakční stožáry v prostoru smyčky budou, vyjma stožárů č. 43/48, 43/50, 43/53, 43/56, 43/65, 43/72 a 43/74, odstraněny a nahrazeny novými ocelovými trakčními stožáry typu D11 v počtu 18 ks, které budou v nových pozicích osazeny do betonových opatek (převážně po vnější straně smyčky). Na trakční stožáry budou instalovány výložníky pro závěsy trolejového vedení pro 1–2 koleje dle nového kolejového řešení. Stávající trakční stožár č. 43/41 u křižovatky ul. Hlučinská x Slovenská bude rovněž odstraněn a nahrazen novým ocelovým trakčním stožárem typu D11 osazeným do betonové patky

v posunuté pozici. Trolejové vedení bude upevněno na nosné síti tvořené výložníky a lany. Všechny výhybky ve smyčce budou elektricky vytápěné, u stožáru č. 43/56 bude osazena skříň výhybky včetně kabeláže, u stožáru č. 17 bude osazena skříň topení včetně kabeláže. Signalizace nastavení výhybky bude osazena na výložníku stožáru č. 16. Nový trolejový vodič bude napojen na stávající mezi stožáry 43/37 a 43/38. Pro provizorní kotvení troleje tratě na ul. Hlučínská po dobu výluky provozu a rekonstrukce smyčky budou využity stávající stožáry č. 43/39 a 43/40. Bleskojistka na stávajícím (demontovaném) stožáru 43/76 bude nově osazena včetně svodu do troleje na novém stožáru č. 22, stožár bude ukolejňen na nejbližší kolejnici. Celková délka úprav trolejového vedení tramvaje činí cca 600 m.

SO 07 – Veřejné osvětlení

Ve stávajícím stavu je prostor tramvajové smyčky osvětlen svítidly VO, které jsou instalovány na trakčních stožárech. Vzhledem k navrhovaným přeložkám trakčních stožárů dojde rovněž k přeložení veřejného osvětlení. Na vybraných trakčních stožárech nového uspořádání budou instalována LED svítidla na jedno- a dvouramenných výložnicích. Celkově bude na trakční stožáry instalováno 23 ks svítidel, 2 ks svítidel budou instalovány na nový silniční stožár č. 80 navržený při ul. Hlučínské. Dále je navržen nový kabelový rozvod vedený ze stávajícího rozvaděče VO č. 090 u křižovatky ul. Hlučínská x Slovenská. Použity budou kabely typu CYKY-J 4x16 uložené v chráničkách. Z pojistkové skříňky na novém trakčním stožáru se svítidlem č. 6 bude veden napájecí a impulzní kabel směrem k ulici K Náhonu, kde budou kabely naspojovány na stávající kabely. K propojení dojde rovněž s napájecími kabely svítidel č. 86 a 88 na ulici Hlučínské. Na zastřešení nástupiště bude dále instalováno celkem 6 ks přisazených LED svítidel, která budou, přes pojistkovou skříňku umístěnou na zastřešení, napájena samostatným kabelem z nového odbočného čtyřvýchodového rozvaděče RVOO4 navrženého vedle stávajícího rozvaděče VO č. 090. Celková délka tras kabelových rozvodů činí cca 460 m.

SO 08 – Úprava napájecích a zpětných kabelů (nepodléhá územnímu rozhodování).

SO 09 – ESA Hlučínská

Na východním okraji tramvajové smyčky se nachází stanice elektrické saturáže (ESA) Hlučínská, která bude muset být demontována a nahrazena novou stanicí. ESA Hlučínská slouží pro katodickou protikorozní ochranu (hlavně před účinky bludných proudů od tramvajové trakce) STL plynovodu DN 700. Vlastníkem plynovodu a ESA je společnost Green Gas DPB, a.s. Nově se elektrické a elektronické obvody ESA umístí do zděného pilíře navrženého vedle stávajícího pilíře rozpojovací jističí skříň (PRIS), jejímž vlastníkem je ČEZ Distribuce a.s. Do nového pilíře se rovněž zabuduje elektroměrová rozvodnice RE. Pilíř bude mít půdorysné rozměry cca 0,5 x 2 m a výšku nad zemí cca 1,9 m. Přípojka NN do nového pilíře ESA se provede novým podzemním kabelem typu CYKY-J 4x10 z vývodu ve stávajícím pilíři PRIS. Měření spotřeby el. energie bude prováděno elektroměrem umístěným v rozvodnici RE. Z pilíře ESA se jedním podzemním (drenážním) kabelem typu CYKY-O 4x16 délky 14 m napojí nejbližší nová kolej tramvajové smyčky (prostřednictvím tzv. „odskoku“). Připojení ESA na chráněné zařízení (potrubí STL plynovodu DN 700) se provede jednak silově kabelem typu CYKY-O 4x16 délky 22 m, jednak měřicím kabelem typu CYKY-O 2x4 délky 22 m. Kabely se k STL plynovodu připojí tzv. „aluminotermicky“. Referenční elektroda se osadí do betonové ochranné trubky s poklopem ve vzdálenosti cca 250 mm od potrubí STL plynovodu a na systém ESA se napojí kabelem typu CYKY-O 3x2,5 délky 22 m. Kabely budou vedeny v chráničkách, vnější uzemnění ESA bude provedeno zemnicím páskem FeZn 30x4 v délce 20 m.

PS 01 – Kamerový a informační systém

Bezpečnostní kamerový systém tramvajové smyčky bude tvořen souborem 5 otočných kamer. Čtyři kamery budou instalovány na trakčních stožárech, jedna kamera bude instalována na přístřešku nástupní zastávky. Od budovy zázemí povedou k jednotlivým kamerám chráničky HDPE D40, kterými budou protaženy datové, optické a napájecí kabely. K přístřešku nástupní zastávky navíc povede jedna rezervní chránička pro možnost budoucího napojení informačního systému a směrem k budoucímu záchytnému parkovišti P+R navíc povedou dvě rezervní chráničky pro možnost napojení kamer parkoviště. Celková délka tras kabelových rozvodů činí cca 208 m

PS 02 – Wifi, datové služby

Budova zázemí bude napojena na síť elektronických komunikací OVANET. Z kabelové komory na pozemku parc. č. 562/2 u křižovatky ul. Hlučínská x Slovenská je navržena chránička HDPE D40 celk. délky 136 m, kterou bude protažen optický kabel vyvedený do technické místnosti budovy zázemí, kde bude ukončen v datovém rozvaděči. Křížení se silnicí I/56 ul. Hlučínská je řešeno protlakem.

PS 03 – Úpravy světelné signalizace

Navržena je úprava stávajícího SSZ č. 1088 Slovenská x Hlučínská, která je vyvolána stavebními úpravami kolejiště tramvajové smyčky. V rámci úpravy budou přemístěny do nových poloh čtyři chodecké stožáry a osazen jeden nový chodecký stožár. K novému a přesunutým stožárům budou od řadiče SSZ položeny nové kabely typu NYY-J. Na stožáry budou osazena nová a původní návěstidla, která budou demontována z přemísťovaných stožárů. Počet nových návěstidel bude šest. U dvou stávajících návěstidel budou vyměněny stávající symboly (S 11) za symboly (S 10). Stávající stožár SSZ číslo 12 s návěstidlem se signálem pro opuštění křižovatky (S 6) bude demontován a návěstidlo bude nově osazeno na novém trakčním stožáru DPO a. s. Nově bude tento stožár označen číslem 13. Dále budou přeloženy dvě indukční smyčky uložené v kolejišti na výjezdu ze smyčky. Detekce vozidel MHD bude realizována pomocí DPO a. s. používaným zařízením pro preferenci vozidel, které je realizováno rádiovou komunikací mezi vozidlem MHD a řadičem SSZ. Pro převedení kabelů SSZ pod tramvajovou trať budou použity nové kabelové prostupy. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do chrániček.

Stavba nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Magistrát města Ostravy, útvar hlavního architekta a stavebního řádu, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a ustanovení § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, **oznamuje podle § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.**

Stavební úřad v souladu s ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona upouští od ústního jednání, neboť jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Stavební úřad zároveň stanovuje, že účastníci řízení mohou uplatnit námítky a dotčené orgány závazná stanoviska ve lhůtě 15 dnů od doručení tohoto oznámení.

Závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle § 4 odst. 4 stavebního zákona, a námítky účastníků řízení musí být uplatněny ve lhůtě stanovené v předchozím odstavci; jinak se k nim nepřihlíží.

K závazným stanoviskům a námítkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují rozsah stanovený v § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží.

Obec uplatňuje v územním řízení námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která může být účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, může uplatňovat námítky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námítky, pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námítkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Účastníci řízení a dotčené orgány mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí v kanceláři č. dveří 393 Magistrátu města Ostravy, útvaru hlavního architekta a stavebního řádu, Prokešovo nám. 8, Ostrava, ve dnech pondělí až čtvrtek od 8:00 do 11:30 a od 12:30 do 15:30, v pátek od 8:00 do 11:30, nebo po telefonické domluvě jinak.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Stavební úřad současně dává účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve smyslu ust. § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a to ve dnech **08. - 10. 04. 2019**, v době od 8:00 do 11:30 a od 12:30 do 15:30 v kanceláři č. dveří 393 Magistrátu města Ostravy, útvaru hlavního architekta a stavebního řádu, Prokešovo nám. 8, Ostrava. Jedná se o lhůtu pro vyjádření k podkladům rozhodnutí, nikoliv o další lhůtu pro námitky. Námitky uplatněné v této lhůtě by byly námitkami opožděnými, k nimž stavební úřad nepřihlíží ve smyslu zásady koncentrace řízení, zakotvené v ust. § 89 odst. 1 stavebního zákona.

Stavební úřad sděluje občanskému sdružení (spolku) informaci o zahájeném řízení na základě žádosti podané podle § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, neboť stavbou mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné podle tohoto zákona.

Stavební úřad upozorňuje, že územní řízení je vedeno podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, kdy od 01.01.2018 občanská sdružení (spolky) již nemají v řízeních vedených podle stavebního zákona postavení účastníka řízení a to i přesto, pokud mají podanou generální žádost, že chtějí být informováni o všech záměrech, které se mohou dotknout zájmů ochrany přírody a krajiny.

Stavební úřad upozorňuje žadatele, že před vydáním územního rozhodnutí je povinen uhradit správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, stanovený dle položky 17 bodu 1. písm. e), f) a poznámky 1. k položce 17 sazebníku správních poplatků, ve výši **21.000,- Kč**. Uvedený poplatek lze uhradit na pokladně Magistrátu města Ostravy v kanceláři č. dveří 101 nebo převodem na účet statutárního města Ostravy č.: **6672502/0800**, VS: **9090170297**.



referent státní správy na úseku územních řízení

Příloha:

Výkres č. C.4 Katastrální situační výkres

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Ostravy a současně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po jejím sejmutí bude vrácena potvrzená zpět útvaru hlavního architekta a stavebního řádu Magistrátu města Ostravy.

05-03-2019

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Magistrát města Ostravy
Odbor vnitřních věcí



OSTRAVA!!!

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Rozdělovník:

Účastníci řízení

podle § 85 odst. 1 stavebního zákona

a) žadatel

Dopravní podnik Ostrava a.s.,

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn

Statutární město Ostrava, prostřednictvím odboru majetkového MMO, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 729 30 Ostrava

podle § 85 odst. 2 stavebního zákona

a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě
vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn:

právní nástupci po zemřelé

naposled trv. pobytem

(doručováno veřejnou vyhláškou)

Statutární město Ostrava, prostřednictvím odboru majetkového MMO, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 729 30 Ostrava (parc. č. 234/3, 234/4, 562/2, 562/4, 562/8, 576, 907/15, 907/19, 907/41, 907/42, 907/43, 907/45, 907/47, 911/1)

SMO-městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, prostřednictvím odboru majetkového ÚMOB MOaP, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava, **ID DS: c9ybfpi** (svěřená správa parc. č. 193/5)
Ředitelství silnic a dálnic ČR,

osoby mající jiná věcná práva k pozemkům, na kterých má být záměr uskutečněn (věcná břemena):

Statutární město Ostrava, prostřednictvím odboru majetkového MMO, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 729 30 Ostrava (parc. č. 233/2, 907/1, 907/16, 907/46, 1197/17)

STANA spol. s r.o.,

KARLA spol. s r.o.,

DIAMO, státní podnik,

GEOSAN GROUP a.s.,

Energie - stavební a báňská a.s.,

ČEZ Distribuce. a. s., Teplická

Č.j.: SMO/148910/19/ÚHAaSŘ/

Veolia Energie ČR, a.s.,

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.,

PODA a.s.,

OVANET a.s.,

vlastníci, resp. správci dotčené dopravní a technické infrastruktury:

SMO-městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, prostřednictvím odboru investic a MH ÚMOB MOaP, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava, **ID DS: c9ybfpi**

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

ČEZ Distribuce, a. s.,

Green Gas DPB, a.s.,

Ostravské komunikace, a.s.,

Ostravské vodárny a kanalizace a. s.,

OVANET a.s.,

b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno

Statutární město Ostrava, prostřednictvím odboru majetkového MMO, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 729 30 Ostrava

SMO-městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, prostřednictvím odboru majetkového ÚMOB MOaP, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava, **ID DS: c9ybfpi**

INDIS, spol. s r. o.,

právní nástupci po zemřelé

naposled trv. pobytem

(doručováno veřejnou vyhláškou)

Dotčený orgán:

Drážní úřad, oblast Olomouc,

Ministerstvo obrany, SEM-OÚZ Brno, Tychonova 1, 160 01 Praha, **ID DS: hjyaavk**

Hasičský záchranný sbor MSK,

Krajská hygienická stanice MSK,

Policie ČR - KŘP MSK, DI Ostrava,

MMO, odbor dopravy, Prokešovo nám. 1803/8, Moravská Ostrava, 729 30 Ostrava

MMO, odbor ochrany ŽP, Prokešovo nám. 1803/8, Moravská Ostrava, 729 30 Ostrava

MMO, ÚHAaSŘ (orgán územního plánování), Prokešovo nám. 1803/8, 729 30 Ostrava

Dále obdrží:

AOPK z.s. "v likvidaci",

(doručováno veřejnou vyhláškou)

Asociace ochrany životního prostředí ČR, z.s.,

(doručováno veř. vyhl.)

MMO, odbor vnitřních věcí, Prokešovo nám. 1803/8, Moravská Ostrava, 729 30 Ostrava

Legenda :

- Katastr nemovitostí
- Vnitřní kresba
- 1179/14 Parcelní číslo
- 910 Parcelní číslo - pozemek DPO
- Obvod stavby
- Nová kolej
- Stará kolej - pouze směrová a výšková úprava



- sloup trakce nový (22ks)
- sloup VO nový (1ks)
- ⊗ svítidlo VO nové (25ks)
- ⊗ svítidlo VO ponechané stávající (1ks)
- ⊗ svítidlo VO demontáž (12ks)

Legenda ploch:

- SO 02 nástupní a výstupní zastávka (164m²)
- SO 02 tramvajový kryt pojižděný živičný (1865m²)
- SO 02 nové chodníky (103m²)
- SO 02 cyklostezka (269m²)
- SO 02 nové pochozí plochy (540m²)
- SO 02 úprava a doplnění stávajícího krytu vozovky (208m²)

Legenda nových inženýrských sítí :

- PS 01 kabel informační a kamerový systém (208m)
- PS 02 kabel Ovanet (136m)
- PS 03 SSZ kabel (102m)
- SO 05 nová kanalizace (71m)
- SO 07 VO podzemní nové (460m)
- SO 07 VO podzemní demontáž (410m)
- SO 09 ESA kabel (36m)



ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY ODPOV.PROJEKTANT SO, PS NAVRHL, VYPRACOVAL KRESLIL, PSAL KONTROLOVAL	
KRAJ MORAVSKOSLEZSKÝ OBEC OSTRAVA INVESTOR DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA A. S. AKCE	STUPEŇ DŮR DATUM 11/2017 MĚŘÍTKO 1 : 500 FORMÁT 3 x A4 ZAK.ČÍSLO 17045 ČÁST DOKUMENTACE C.4
NÁZEV Katastrální situační výkres	ČÍS.SOUPRAVY ČÍS.PŘÍLOHY 1
REVITALIZACE TRAMVAJOVÉ SMYČKY HLUČÍNSKÁ Situační výkresy	

