

28.12.

Magistrát města Ostravy
Útvar hlavního architekta a stavebního řádu

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/812411/18/ÚHAaSR/

Sp. zn.: S-SMO/587162/18/ÚHAaSR

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev.č.:	1956
vyvěšena dne :	11-12-2018
sňata dne :	
za správnost :	
souběžně zveřejněna na internetu	

Dle rozdělovníku

Vyřizuje:

Telefon:

E-mail:

Datum: 10. prosince 2018

Vypraveno: 10. prosince 2018

Oznámení

Zahájení územního řízení

Dne 26.09.2018 podal žadatel Statutární město Ostrava, IČO 00845451, se sídlem Prokešovo nám. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, zastoupený na základě plné moci společností HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby

„Rekonstrukce tramvajové zastávky Důl Odra“

na pozemcích parc. č. 78/1, 81/1, 81/5, 103/1, st.126/3, 351/12, 351/29, 907/1, 907/2, 907/15, 907/16, 907/18, 907/20, 907/23, 907/24, 1023/2 v k.ú. Přívoz. Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Popis stavby:

Druh a účel umístěvané stavby:

Předmětem územního řízení je úprava tramvajové trati, dva nové nástupní ostrůvky, místa rozšíření vozovky silnice I/56 a vozovky místní komunikace ul. Podmolova, rozšíření zpevněných ploch komunikací pěší a cyklistické dopravy, přeložky trakčních stožárů, úprava nosné sítě trolejového vedení, přeložky trakčních kabelů, přeložky a doplnění napájecích kabelů VO, nový stožár pro nasvětlení přechodu, napájecí a sdělovací kabely pro kamerový systém, inteligentní zastávkový systém a zařízení wifi.

Určení prostorového řešení stavby:

Stavba je navržena na ul. Hlučínská, v úseku mezi ulicí Palackého a podjezdem pod železniční trať, s částečným přesahem do ul. Podmolova v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz. Stávající párová tramvajová zastávka „Důl Odra“ bude posunuta o cca 110 m směrem k centru a nově bude užívána jako sdružená zastávka pro tramvaje a autobusy, příp. parciální trolejbusy, městské hromadné dopravy.

Pro zajištění bezpečného provozu tramvají a autobusů bude v novém místě zastávky „Důl Odra“ osová vzdálenost kolejí rozšířena na 3,5 m, přičemž výškový a směrový průběh kolejí bude v řešeném úseku optimalizován v celkové délce 259,5 m. Pro vytvoření vstřícné párové zastávky jsou navrženy dvě nástupišť (nástupní ostrůvky) o celkové šířce 3,55 m (směr Hlučín) a 3,0 m (směr centrum) s délkou nástupních hran 65,8 m. Na severní straně budou nástupní ostrůvky napojeny na úroňový přechod pro chodce, v jižní části budou ukončeny bez dalších vazeb na okolí. Na stranách nástupišť přilehlých k vozovce bude zřízeno ocelové zábradlí přerušené pouze v místě přístřešků. Stávající párová autobusová zastávka „Důl Odra“ bude zrušena, jízdní pruhy silnice I/56 budou v úseku nových nástupních ostrůvků vyoseny z původního směru. V místě rušených tramvajových ostrůvků, v místě křižovatky s ul. Podmolova a v místě výjezdu z čerpací stanice dojde k rozšíření silnice I/56 tak, aby šířka jízdních pruhů byla min. 4,0 m. Úsek stávající společné stezky pro chodce a cyklisty (směr Hlučín) bude šířkově upraven, takže zde vznikne dělená stezka v konfiguraci 2,5 m pruh pro cyklisty a 1,5 až 2,12 m pruh pro chodce. Vozovka ul. Podmolova bude v místě napojení na ul. Hlučínskou směrově a šířkově upravena. Stávající směrovací ostrůvek se zruší a přilehlý

chodník se rozšíří. Namísto dvou vjezdů do ul. Podmolovy tak vznikne jeden šířky 4,0 m, čímž se zkrátí překonávaná vzdálenost pro chodce jdoucí po západním chodníku podél ul. Hlučínské. Zrušen bude rovněž směrovací ostrůvek u výjezdu z čerpací stanice.

V řešeném úseku budou přeloženy 4 stávající trakční stožáry - stožáry č. 42/68 a 42/62 v místě rušených ostrůvků budou přeloženy do přilehlých chodníků, stožár č. 42/60 v chodníku bude posunut o 2,0 m, stožár č. 42/64 v chodníku bude posunut jen drobně. Pro účely překládky budou použity nové ocelové trakční stožáry typu Cos/10m (hor. Ø 168 mm) a Dos/10m (hor. Ø 245 mm), které se osadí min. 0,5 m do hrany obrubníku. Stávající trakční kabely (4x L-) budou v úseku od ul. Podmolova po kabelovou skříň NS 122 přeloženy do navrženého 9-ti otvorového multikanálu délky 93 m. Pro účely překládky budou použity nové kabely typu 6-AYKCY 1x500mm² v délce společné trasy 95 m. Nově bude proveden vývod z kabelové skříně NS 122 na posunutý stožár č. 42/60 a zpětné kabely ze skříně ZS ke kolejím. S ohledem na přeložky trakčních stožárů bude upravena nosná síť trolejového vedení. Nově budou provedena převěsová lana a napájecí bod; trolejové vedení zůstane stávající.

Překládané trakční stožáry nesou svítidla VO (VO č. 7, 9, 13), a proto dojde rovněž k přeložení napájecích kabelů VO západním směrem. Pro doplňkové nasvětlení přechodu pro chodce na zastávkový ostrůvek (směr centrum) bude na rozšiřovaném chodníku umístěn nový ocelový stožár VO typu BM8 se svítidlem na výložníku. Nový stožár bude napojen na překládané kabelové vedení VO. Použity budou kabely typu CYKY-J v celkové délce tras cca 160 m. Protěžší chodník pro chodce bude doplňkově nasvětlen svítidlem instalovaným na stávajícím trakčním stožáru č. 42/69 se svítidly VO (VO č. 16).

Pro vytvoření „inteligentní zastávky“ budou na obou nástupištích instalovány na samostatných ocelových sloupcích zobrazovací panely s informacemi o odjezdech. Jejich umístění bude u nástupiště směr centrum cca uprostřed, v případě nástupiště směr Hlučín v čele zastávky. Spodní okraj panelu bude ve výšce 2,5 - 3,0 m nad nástupištěm. Bezpečnostní kamerový systém bude tvořen souborem 3 kamer - 2 statické kamery budou osazeny na samostatných ocelových sloupcích umístěných na zastávkových ostrůvcích, 1 otočná kamera bude osazena na překládaném trakčním stožáru č. 42/68, na kterém bude rovněž instalováno zařízení pro bezdrátové připojení k internetu. V zeleném ostrůvku při ul. Podmolova je navržen datový rozvaděč, ze kterého budou v chráničkách HDPE D40 vedeny rozvody k jednotlivým kamerám a zařízení wifi. Datový rozvaděč bude napojen na síť elektronických komunikací (OVANET), a to ze stávající kabelové komory, která je situována mezi trakčními stožáry č. 42/74 a 42/76 (VO č. 17 a 19). Optický kabel do datového rozvaděče povede v chráničce HDPE D40 v celkové délce cca 100 m. U křižovatky ul. Hlučínská x Koksární je navrženo nové odběrné místo pro napojení kamer, zařízení wifi a infopanelů na elektrickou energii. Napojení odběrného místa se provede ze stávajícího kabelu NN AYKY 3x120+70mm² (ČEZ Distribuce), který je uložený v zemi v těsné blízkosti budoucího odběrného místa. Kabel NN se přeruší tak, aby bylo možné jeden konec zavést přímo do nové přípojkové skříně HDS na plastovém pilíři typu SS200/PKE1P-C, druhý konec se pak naspojkuje kabelovou spojkou a nový kabel stejného typu v délce 3 m se ukončí taktéž v HDS. Z této skříně se napojí smyčkově dva elektroměrové rozvaděče RE1 a RE2. Tři kamery a dva informační panely se napojí z elektroměrového rozvaděče RE1 na plastovém pilíři typu ER121/PKP7P, který bude mít dvě samostatná měření spotřeby el. energie - zvlášť pro kamery a zvlášť pro infopanely. Zařízení wifi se napojí z elektroměrového rozvaděče RE2 na plastovém pilíři typu ER111/ PKP7P. Kabelové napojení kamerových bodů, zařízení wifi a infopanelů se provede kabely typu CYKY-J, které budou uloženy v zemi v chráničkách D40 v celkové délce tras cca 179 m.

Pro účely stavebního záměru je navrženo kácení dřevin.

Stavba nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Magistrát města Ostravy, útvar hlavního architekta a stavebního řádu, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a ustanovení § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, **oznamuje podle § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.**

Stavební úřad v souladu s ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona upouští od ústního jednání, neboť jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Stavební úřad zároveň stanovuje, že účastníci řízení mohou uplatnit námítky a dotčené orgány závazná stanoviska ve lhůtě 15 dnů od doručení tohoto oznámení.

Závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle § 4 odst. 4 stavebního zákona, a námítky účastníků řízení musí být uplatněny ve lhůtě stanovené v předchozím odstavci; jinak se k nim nepřihlíží.

K závazným stanoviskům a námítkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují rozsah stanovený v § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží.

Obec uplatňuje v územním řízení námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která může být účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, může uplatňovat námítky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námítky, pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námítkám, které nespĺňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Účastníci řízení a dotčené orgány mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí v kanceláři č. dveří 393 Magistrátu města Ostravy, útvaru hlavního architekta a stavebního řádu, Prokešovo nám. 8, Ostrava, ve dnech pondělí až čtvrtek od 8:00 do 11:30 a od 12:30 do 15:30, v pátek od 8:00 do 11:30, nebo po telefonické domluvě jinak.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Stavební úřad současně dává účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve smyslu ust. § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a to ve dnech 14. - 16. 01. 2019, v době od 8:00 do 11:00 a od 12:30 do 15:00 v kanceláři č. dveří 393 Magistrátu města Ostravy, útvaru hlavního architekta a stavebního řádu, Prokešovo nám. 8, Ostrava. Jedná se o lhůtu pro vyjádření k podkladům rozhodnutí, nikoliv o další lhůtu pro námítky. Námítky uplatněné v této lhůtě by byly námítkami opožděnými, k nimž stavební úřad nepřihlíží ve smyslu zásady koncentrace řízení, zakotvené v ust. § 89 odst. 1 stavebního zákona.

Stavební úřad sděluje občanskému sdružení (spolku) informaci o zahájeném řízení na základě žádosti podané podle § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, neboť stavbou mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné podle tohoto zákona.

Stavební úřad upozorňuje, že územní řízení je vedeno podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, kdy od 01.01.2018 občanská sdružení (spolky) již nemají v řízeních vedených podle stavebního zákona postavení účastníka řízení a to i přesto, pokud mají podanou generální žádost, že chtějí být informováni o všech záměrech, které se mohou dotknout zájmů ochrany přírody a krajiny.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (více než 30 účastníků), je oznámení o zahájení řízení účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona doručováno veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 2 správního řádu. Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

Správní poplatek se v souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, nevyměřuje.

Magistrát města Ostravy
Útvar hlavního architekta
a stavebního řádu
 **OSTRAVA!!!**

Č.j.: SMO/812411/18/ÚHAaSŘ

Příloha:

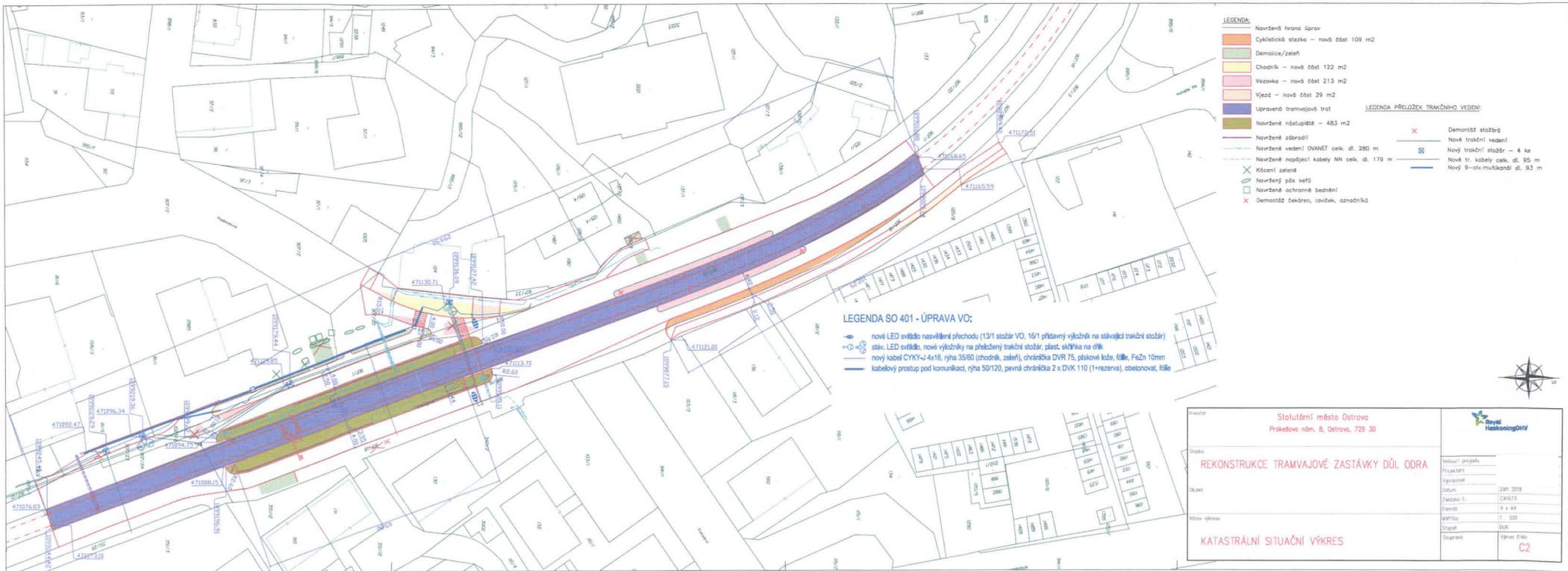
Výkresy č. C.2 Katastrální situační výkres, č. C.3 Koordinační situační výkres

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Ostravy a současně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po jejím sejmutí bude vrácena potvrzená zpět útvaru hlavního architekta a stavebního řádu Magistrátu města Ostravy.

Vyvěšeno dne: 11 -12- 2018 Sejmuto dne:



Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.



- LEGENDA**
- Nově zřízené hrany úprav
 - Cyklistická stezka – nová část 109 m²
 - Dělnice/záleh
 - Chodník – nová část 122 m²
 - Vozovka – nová část 213 m²
 - Vjezd – nová část 29 m²
 - Upravená tramvajová trasa
 - Nově zřízené nástupiště – 483 m²
 - Nově zřízené zábradlí
 - Nově zřízené vedení OVMANT celn. dl. 280 m
 - Nově zřízené napájecí kabely NH celn. dl. 179 m
 - Kácení zeleně
 - Nově zřízený pás keřů
 - Nově zřízené ochranné bednění
 - Demontáž železných, kovových, označkových
- LEGENDA PŘELOŽEK TRAMVAJNÍHO VEDENÍ**
- Demontáž stožárů
 - Nové trakční vedení
 - Nový trakční stožár – 4 ks
 - Nové tr. kabely celn. dl. 95 m
 - Nový 9-tis. multikabel dl. 83 m

- LEGENDA SO 401 - ÚPRAVA VO:**
- nové LED světlo nasvícení přechodu (131' stožár VO, 16/1 přídavný výhledník na stávkách trakční stožár)
 - stáv. LED světlo, nové výhledníky na přeložném trakční stožár, plast. skříňka na ořík
 - nový kabel CYKY-J 4x16, rýha 35/60 (chodník, záleh), ochranná DVR 75, plakové kódy, 600e, FaZn 10mm
 - kabelový prostor pod komunikací, rýha 50/120, pevná chránička 2 x DVK 110 (1+rezerva), obetonovat, kódy

Stavba	Stolutární město Ostrava Prokejev nám., Ostrava, 728 30	Stavbu provedl	HEKONING OHV
Stavba	REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ ZASTÁVKY DŮL ODRÁ	Stavbu projektoval	
Objekt		Stavbu zpracoval	
Název výkresu	KATASTRÁLNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES	Datum	červen 2018
		Číslo výkresu	CA0673
		Formát	4 x A4
		Škála	1 : 500
		Stupeň	D001
		Stupeň	výkres číslo
			C2

