



DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUČ
sekce stavební - oblast Olomouc

INKOS-OSTRAVA, spol. s r. o.
Havlíčkovo nábřeží 696/22
70152 Ostrava 1

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/

NAŠE ZNAČKA
MO-SOO0442/11-5/Vi
DUCR-20832/11/Vi

VYŘIZUJE / TELEFON
Vilímková Bronislava /
+4209727 41315 (linka 213)

V OLOMOUČ DNE
9. května 2011

Věc: Souhlas ke zřízení stavby dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Drážní úřad, jako drážní správní úřad ve smyslu ustanovení § 54 zák. č. 266/94 Sb. o dráhách, v platném znění, vydává v souladu se zněním § 7 odst. 3 a § 9 odst. 1 téhož zákona, na základě žádosti žadatele: INKOS-OSTRAVA, spol. s r. o., Havlíčkovo nábřeží 696/22, 70152 Ostrava 1 ze dne 22.4.2011, doplněno dne 6.5.2011

s o u h l a s ke zřízení stavby

**„Gravitační odvodnění Hrušova –
SO 07 Zásobování teplem
SO 02 Terénní a sadové úpravy“**

Stavba je navržena v obvodu a ochranném pásmu železniční dráhy Ostrava hl.n. – Hrušov – Bohumín - Vrbice na pozemcích p.č. 1850/1 a 1850/15, 302/13, 302/40, 333, 336/3, 335, 336/4, 331, 332, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473/1, 483, 484, 478, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 502, 501, 500, 499, 498, 497, 496, 495, 517, 516/1, 518, 1850/75, 521, 547/1, 516/3, 1850/76 a 516/4 v k.ú.: Hrušov, obec: Ostrava, okres: Ostrava - město.

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

- 1) Stavba bude provedena podle odsouhlasené projektové dokumentace.
- 2) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s provozovatelem dráhy.
- 3) Stavba musí být realizována tak, aby při jejím užívání nebylo nutné dodatečně navrhovat opatření k omezení vlivu vibrací z provozu dráhy.
- 4) Stavba nesmí mít negativní vliv na provozování dráhy a její zařízení.
- 5) Stavba musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k podmáčení drážního tělesa.
- 6) Stavební mechanizace ani zařízení staveniště nesmí zasahovat do prostoru železniční tratě bližšího jak 3,0 m od osy koleje.
- 7) Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
- 8) Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.

Drážní úřad není správcem žádných inženýrských sítí, ani vlastníkem pozemků.

Tento souhlas:

- **Je závazným stanoviskem** podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.
- **Nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

Ing. Vladislav Kalup
vedoucí oblasti Olomouc

Rozdělovník:

1) žadatel + 1x odsouhlasená dokumentace