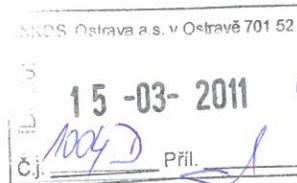




ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



V Brně dne: 2011-03-11
Vaše zn.:
Naše zn.: 2094/11-12260

Vyřizuje: Ing. Eva Dobešová
Telefon: 549 133 558
Fax: 541 235 521
Mobil:
E-mail: eva.dobesova@rsd.cz

INKOS-OSTRAVA, a. s.
Havlíčkovo nábř. 696/22
701 52 Ostrava

Dálnice D 1, km 364,0, vpravo
„Gravitační odvodnění Hrušova“
Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení

Dopisem, který jsme obdrželi dne 28. 2. 2011, jste požádali naši organizaci o vyjádření k projektové dokumentaci pro akci „Gravitační odvodnění Hrušova“. Plánovaná stavba zasahuje do ochranného pásma dálnice D1, v km cca 364,0, vpravo.
K žádosti byla přiložena katastrální situace, koordinační situace a souhrnná technická zpráva.

S předloženou žádostí **souhlasíme** za splnění následujících podmínek:

1. Stavba bude provedena podle odsouhlasené dokumentace.
2. Budou respektovány podmínky obsažené ve vyjádření ŘSD ČR, Odboru přípravy staveb Brno ze dne 7. 7. 2009, zn. 008066/10330/2009 a ve vyjádření ŘSD ČR, Správy Ostrava ze dne 25. 10. 2010, zn. 54021/S3543/09/FZ.
3. Případné změny projektové dokumentace budou předem odsouhlaseny ŘSD ČR GŘ, Oddělením správy dálnic Morava.
4. Objekt bude stavebně a technicky řešen tak, aby v budoucnu nevznikly ze strany provozovatele objektu nároky na kompenzaci škod plynoucích z provozu a údržby dálnice.
5. Zástupci ŘSD ČR GŘ, Oddělení správy dálnic Morava budou přizváni ke všem správním řízením týkajícím se předmětné stavby.
6. Po vytyčení bude zástupce ŘSD ČR GŘ, Oddělení správy dálnic Morava přizván k jejímu odsouhlasení.
7. Zahájení a ukončení prací bude minimálně 2 dny předem oznámeno na Středisku správy a údržby dálnic v Ostravě (vedoucí Ing. Průša, tel. 724 336 856).
8. Při realizaci stavby nebude dálnice narušena. V případě jakéhokoliv poškození uvede investor na svůj náklad vše do původního stavu. Veškeré stavební práce budou prováděny mimo prostor dálnice.
9. Veškeré práce budou prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na dálnici.
10. Osvětlení na staveništi nebude nepříznivě ovlivňovat provoz na dálnici (intenzita osvětlení, odrazy atd.).
11. Po ukončení prací bude prostor kolem stavebních objektů v ochranném pásmu dálnice uveden do původního stavu.

Adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Oddělení správy dálnic Morava, Šumavská 33, 602 00 Brno
Adresa sídla organizace: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

12. Po dokončení prací bude objekt v ochranném pásmu dálnice geodeticky zaměřen (včetně inženýrských sítí) a tato dokumentace zpracovaná dle předpisu B2 ŘSD ČR bude předána ke kontrole firmě GEOS Opava (Ing. Čevora, tel. 602 741 240, e-mail: cevora@geosop.cz). Ke kolaudaci požadujeme Protokol o shodě, který Vám bude neprodleně po kontrole dat elektronicky zaslán.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v ochranném pásmu dálnice D1, je investor povinen ke správnímu řízení doložit rozhodnutí Ministerstva dopravy o udělení výjimky ze zákazu stavební činnosti v ochranném pásmu dálnice a povolení zvláštního užívání (zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., §25). K žádosti, která bude naším prostřednictvím předána Ministerstvu dopravy, přiloží investor odsouhlasenou projektovou dokumentaci.

Upozorňujeme, že na udělení výjimky ze zákazu stavební činnosti v ochranném pásmu dálnice neexistuje právní nárok.

Platnost tohoto vyjádření je dva roky ode dne vystavení, pokud v této lhůtě nedošlo ke změně podmínek, za kterých bylo vyjádření vydáno.

Ing. Dalibor Kroupa
vedoucí oddělení správy dálnic Morava



OSTRAVA
Koblov

III/46611

III/01136

5
157.0

364.0
157.5

364.5

OSTRAVA
Hrušov

1/58

← Ostrava - hl. nádraží