



STATUTÁRNÍ MĚSTO Ostrava magistrát - bezoděš příjmová		C. dop.
Deslo	9 06 2010	Zprac.
Č. j.	300/91578/10	Okl.zn.
Přílohy :	1	51289/10

Předseda vlády České republiky

JAN FISCHER

V Praze dne 9. dubna 2010

Č.j. 06904/10-OSV

Vážený pane primátore,

odpovídám na Váš dopis, v němž žádáte o podporu ve věci vyjmutí části dálnice D1 v Ostravě ze zpoplatnění pro vozidla s hmotností do 3,5 tuny.

Na základě podkladů, které jsem si vyžádal z Ministerstva dopravy, Vám sděluji následující.

Zpoplatnění vozidel za užití vybraných komunikací bylo v České republice zavedeno již v roce 1995, toto se dotklo Moravskoslezského kraje až v roce 2009. Teprve v letošním roce pak byl přidán i dokončený úsek dálnice D1. Do dopravních staveb v Moravskoslezském kraji se v posledních letech vkládá nejvíce investičních prostředků v rámci celé republiky. Ministerstvo dopravy ve své kompetenci dané zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, připravilo návrh vyhlášky, který prošel řádným legislativním procesem. Pouze doporučující připomínky mělo k návrhu i vedení Moravskoslezského kraje. Na území města Ostravy se zpoplatnění týká pouze dálnice D1, nikoliv však již silnic I. třídy č. 11, 56, 58 a 59. Dálnice je také důležitou tranzitní komunikací. Musím konstatovat, že časový poplatek činí jen malou část veškerých ročních nákladů na provoz vozidla, nehledě na výhody plynoucí z využití rychlostních komunikací, včetně dopadů na zmíněné životní prostředí, a to v celé České republice.

Pokud se týká Prahy, bude rychlostní silnice R1 zpoplatněna ihned poté, co bude v průběhu letošního roku dokončeno spojení dálnic D1 a D5. Uvedená skutečnost ostatně vyplývá přímo z textu přílohy č. 2 k vyhlášce č. 483/2009 Sb. V případě Brna se čeká na dokončení velkého městského okruhu. V některých krajích nejsou povoleny žádné výjimky, přestože tam jsou zprovozněny rychlostní komunikace v mnohem menším rozsahu.

Vážený pane primátore, plně chápu důvody, které Vás vedly k napsání dopisu. Žádám však, abyste vzal v úvahu i výše uvedené argumenty. Změny v rozsahu zpoplatněných rychlostních komunikací v nejbližší době nepředpokládám.

S úctou



Vážený pan
Ing. Petr Kajnar
primátor statutárního města Ostravy
Prokešovo nám. 8
729 30 Ostrava