

ČESKÁ REPUBLIKA
MINISTERSTVO DOPRAVY
Ing. Gustav Slamečka, MBA
ministr dopravy

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA		C. dop.
magistrát - kancelář primátora		
Došlo	18.01.2010	Zprac.
C. j.	540/12725/10	Ukl.zn.
Přílohy :		51.2.1/10

V Praze . ledna 2010
Č. j.: 15/2010-120-RD/1

Vážený pane primátore,

podrobně jsem se seznámil s Vaší žádostí na výjimku ze zpoplatnění úseků na dálnici D1 v Ostravě. Po prověření musím konstatovat, že ji nemohu vyhovět z důvodů níže uvedených.

Výstavba dálnic a rychlostních silnic je finančně náročná. Přináší však jejím uživatelům prokazatelné úspory finanční i časové, nehledě na vyšší bezpečnost či vliv na životní prostředí. Časový poplatek oproti tomu tvoří jen malou část veškerých nákladů na provoz vozidla. V této souvislosti připomínám, že uhrazený časový poplatek platí na celé síti dálnic a rychlostních silnic. Nerozumím rovněž zcela Vašemu tvrzení o přesunu dopravy z D1 na komunikaci I/11 z důvodu směrově jiného trasování. Chci Vás též informovat o tom, že připomínky Moravskoslezského kraje k návrhu vyhlášky byly pouze doporučujícího charakteru. Upozorňuji též na možnost regulace dopravy na silnicích II. a III. třídy podle podmínek zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.

Za hlavní důvod však považuji to, že Ministerstvo dopravy hodlá postupně rušit veškeré výjimky. Proto bude např. hned po dokončení v průběhu t.r. zpoplatněna i rychlostní komunikace v Praze. Všechny výše uvedené důvody nás vedly ke zpracování návrhu vyhlášky, který byl schválen i Legislativní radou vlády. Poté byla vyhláška publikována pod č. 483/2009 Sb. ve Sbírce zákonů a dnem 1.1.2010 nabyla účinnosti. Z těchto důvodů, jakož i z omezení daném zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, nemohu poskytnout požadovanou výjimku.

Věřím, vážený pane primátore, že pochopíte důvody mé odpovědi.

S pozdravem

Vážený pan
Ing. Petr Kajnar
primátor statutárního města Ostravy
Prokešovo nám. 8
729 30 Ostrava