

V Ostravě dne 5. 3. 2010

Č.j. SMO/060502/10/OER/Sto

Vážený pane primátore,

obracím se na Vás v souvislosti se zavedením dálničních poplatků u zprovozněného úseku dálnice D1 na území statutárního města Ostravy. Protože se jedná o problematiku nám společnou, žádám Vás o spolupráci a koordinovaný postup v dané záležitosti.

Dne 1. 1. 2010 vstoupila v účinnost vyhláška č. 483/2009 Sb. („Vyhláška“), která ve své Příloze č. 2 uvádí seznam pozemních komunikací, jejichž užití podléhá časovému poplatku. V této příloze je rovněž uveden úsek D1 Lipník nad Bečvou – Bohumín (exity 298 – 370) a je zde tedy obsažen také úsek procházející přímo přes území města Ostravy. Pro úplnost jsem nucen uvést, že stávající koridor D1 procházející městem byl vyhodnocen jako nejlepší především z těch důvodů, že dálnice přenesla velkou část vnitřní dopravy do svého chráněného koridoru. To, že se tak nestalo a díky zpoplatnění ani neděje, považuji za velmi nesystémový krok a porušení předchozích dohod. Především pak s ohledem na skutečnost, že podobný přístup může být uplatněn i ve Vašich městech. Ze strany města Ostravy je situace akcentována zhoršenými rozptylovými podmínkami a nově realizovanými projekty rekonstrukcí páteřních dopravních tras. Již samotná stavba dálnice přece komplikovala život města, zejména svou prašností a bezpočtem dopravních omezení. Obyvatelé města tato omezení chápali do jisté míry jako přechodný stav, který jim v budoucnu umožní nově budované úseky využívat a to i s ohledem na neustále se zvyšující dopravní zatížení. Výše uvedený postup Ministerstva dopravy ČR proto nemohu dopustit a jsem připraven podniknout všechny kroky k tomu, abych tuto situaci zvrátil.

Koncem loňského roku jsem proto apeloval na ministra dopravy s žádostí o řešení. Mé žádosti však nebylo vyhověno (viz příloha) a proto připravuji právní kroky pro zajištění nápravy této neúnosné situace. Právně významné je v této souvislosti (ve vztahu k Ostravě) nezpoplatnění příslušných úseků dálnic vedoucích přes území hlavního města Prahy a města Brna, čímž je založena nerovnost občanů žijících na území těchto tří měst. Tato diskriminace zakládá možnost městu Ostrava obrátit se na Ústavní soud a požadovat narovnání. Výsledkem mohou být dvě možnosti jak může být přistoupeno k narovnání, potažmo k novelizaci vyhlášky. Jednak by ministerstvo mohlo novelizací Vyhlášky zpoplatnit příslušné úseky dálnic vedené přes území všech tří měst, což rozhodně není cílem naší snahy. Naším společným východiskem by měla být druhá varianta řešení, a to zrušení poplatků v Ostravě. V tomto ohledu by byla vhodná součinnost exekutivního vedení měst (Praha, Brno, Ostrava) vůči Ministerstvu dopravy.

Vážený pane primátore, pevně věřím, že uvedené argumenty u Vás najdou porozumění, a že se našim koordinovaným postupem podaří změnit směr, kterým se Ministerstvo dopravy rozhodlo ubírat, tedy postupně zpoplatnit všechny dálniční úseky bez ohledu na jejich průchod hustě osídleným územím.

Děkuji za spolupráci a těším se na Vaší reakci.

S pozdravem



Příloha: Dopis primátora SMO na ministra dopravy ze dne 18.12.2009, č.j. SMO/141474/09/P
Odpověď ministra dopravy primátoru SMO z ledna 2010, č.j. 15/2010-120-RD/1

Vážený pan
MUDr. Pavel Bém
primátor města Prahy
MHMP, Odbor Kancelář primátora
Mariánské nám. 2/2
11000 Praha 1

Vážený pan
Bc. Roman Onderka, MBA
primátor města Brna
Dominikánské náměstí 1
601 67 Brno