

V Ostravě dne 5. 3. 2010

Č.j. SMO/060479/10/OER/Sto

Vážený pane premiére,

dovolte mi, abych Vás touto cestou informoval o chystaných krocích ze strany statutárního města Ostravy ve vztahu na zavedení dálničních poplatků u zprovozněného úseku dálnice D1 na území města. Zároveň bych se na Vás velmi rád obrátil s prosbou o Vaši podporu.

Dne 1. 1. 2010 vstoupila v účinnost vyhláška č. 483/2009 Sb. („Vyhláška“), která ve své Příloze č. 2 uvádí seznam pozemních komunikací, jejichž užití podléhá časovému poplatku. V této příloze je rovněž uveden úsek D1 Lipník nad Bečvou – Bohumín (exity 298 – 370) a je zde tedy obsažen také úsek procházející přímo přes území města Ostravy. Toto osobně považuji za skutečnost, která velmi komplikuje složitou dopravní situaci v rámci města a má velmi negativní dopad na již tak velmi špatný stav životního prostředí na jeho území. Velmi významnou roli hraje v oblasti dopravy v případě Ostravy především míra znečištění ovzduší, kdy celý Ostravský region patří v oblasti hlavních ukazatelů k nejhorším v celé ČR, přičemž přibližně třetina tohoto znečištění pochází z dopravy. Možnost svedení dopravy mimo hlavní přetížené průtahy městem může proto pro celou aglomeraci a její obyvatele znamenat nezanedbatelnou úlevu. Z pohledu vlivu dopravy na kvalitu života obyvatel naší aglomerace se jedná o faktor, který si dle mého soudu zaslouží zřetel.

Rád bych jen pro úplnost uvedl, že stávající koridor D1 procházející městem byl vyhodnocen jako nejlepší především z toho důvodu, že dálnice přenesla velkou část vnitřní dopravy do svého chráněného koridoru. Přitom tato dlouhodobá strategie byla založena zejména na dohodnutém principu nezaplatněné dálnici v jejím průchodu městem. Jako vrcholný představitel města nemohu dopustit, aby takové klíčové kritérium nebylo dodrženo. Situace pro město Ostravu zhoršuje průmyslové znečištění ovzduší a připravené rekonstrukce páteřních dopravních tras. Již samotná stavba dálnice přece komplikovala život města, zejména svou prašností a nespočtem dopravních omezení. Obyvatelé města tato omezení chápali do jisté míry jako přechodný stav, který jim v budoucnu umožní nově budované úseky využívat, a to i s ohledem na neustále se zvyšující dopravní zatížení.

Výše uvedený postup Ministerstva dopravy ČR nemohu akceptovat a jsem připraven podniknout všechny kroky k tomu, abych tuto situaci zvrátil. Koncem loňského roku jsem proto apeloval na ministra dopravy s žádostí o řešení. Mé žádosti však nebylo vyhověno (viz. příloha) a proto připravuji další právní kroky pro zajištění nápravy této neúnosné situace. Tvrdím, že v průtahové části městem je zpoplatnění dálnice v Ostravě neadekvátní, především pak s odkazem na nezaplatněné úseky v částech Prahy a Brna, čímž je založena nerovnost občanů žijících na území těchto tří měst. Tato diskriminace zakládá možnost městu Ostrava obrátit se na Ústavní soud a požadovat narovnání.

Vážený pane premiére, pevně věřím, že uvedené argumenty u Vás najdou porozumění, a město Ostrava v tomto získá Vaší podporu. Dovoluji si tvrdit, že s Vaší pomocí se nám podaří zajistit novelizaci Vyhlášky a odstranit uvedené zpoplatnění na území města Ostravy. Dále věřím, že ve Vás získáme zastánce v naší snaze změnit směr, kterým se Ministerstvo dopravy rozhodlo ubírat, tedy postupně zpoplatnit všechny dálniční úseky bez ohledu na jejich průchod hustě osídleným územím. Děkuji za spolupráci a těším se na Vaší reakci.

S pozdravem



Přílohy: Dopis primátora SMO na ministra dopravy ze dne 18.12.2009, č.j. SMO/141474/09/P
Odpověď ministra dopravy primátoru SMO z ledna 2010, č.j. 15/2010-120-RD/1

Vážený pan
Ing. **Jan Fischer**, CSc.
předseda vlády České republiky
Úřad vlády České republiky
nábřeží Edvarda Beneše 4
Praha 1 - Malá Strana
PSČ 118 01

Na vědomí:

Ing. Gustáv Slamečka, MBA
ministr dopravy
Ministerstvo dopravy
nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1