

Důvodová zpráva

Zastupitelstvu města je předkládán návrh na uzavření *Smlouvy o vypořádání stavebních objektů realizovaných v rámci stavby „Silnice II/479 Ostrava ul. Opavská, mosty 479-003 přes trať SŽDC“*

s Moravskoslezským krajem

se sídlem: 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava

IČO:70890692

Moravskoslezský kraj (dále jen „MSK“) je investorem stavby „Rekonstrukce a modernizace silnice II/479 Ostrava, ul. Opavská“ (dále též jen jako „**Stavba kraje**“).

Stavba kraje byla realizována na základě Smlouvy o dílo č. 08433/2018/IM ze dne 10.12.2018, ve znění dodatku č. 1 k této smlouvě ze dne 21. 3. 2019, dodatku č. 2 ze dne 26.11.2019 a dodatku č. 3 ze dne 12. 6. 2020 a Dohody o narovnání ke smlouvě o dílo číslo: 08433/2018/IM, vše uzavřené mezi MSK jako objednatelem na straně jedné a zhotovitelem stavby společností IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., se sídlem Albertova 229/21, 779 00 Olomouc, IČO 25869523 (dále též jen jako „**Zhotovitel**“) na straně druhé (shora uvedená Smlouva o dílo včetně dodatků č. 1-3 a Dohoda o narovnání společně dále jen jako „**Smlouva o dílo**“).

Smluvní strany se dohodly, že v rámci Stavby kraje zrealizuje MSK, resp. Zhotovitel, na části silnice II/479, jejíž součástí je mostní objekt - silniční most ev. č. 479-003.1 přes trať SŽDC, mj. tyto stavební objekty:

- SO 201.2 Náklady vyvolané cyklostezkou
- SO 401 Veřejné osvětlení

(dále jen jako „**Stavební objekty kraje**“).

Záměrem statutárního města Ostravy (dále jen jako „SMO“) bylo vybudování stavby „Cyklotrasa M přes Svinovské mosty“ (dále jen jako „**Stavba města**“). SMO mělo zájem na tom, aby část silnice II/479, jejíž součástí je mostní objekt - silniční most ev. č. 479-003.1 přes trať SŽDC bylo možno využít jako sdruženou stezku pro chodce a cyklisty, která bude navazovat na sdruženou stezku pro chodce a cyklisty, kterou by realizovalo SMO v rámci Stavby města. Z důvodu užití části silnice II/479, jejíž součástí je mostní objekt - silniční most ev. č. 479-003.1 přes trať SŽDC jako sdružené stezky pro chodce a cyklisty bylo nutné, aby došlo k úpravě mostního objektu – silničního mostu ev. č. 479-003.1 přes trať SŽDC a rekonstrukci veřejného osvětlení, a proto se MSK a SMO dohodly na tom, že MSK v rámci realizace Stavby kraje zajistí vybudování Stavebních objektů kraje.

Stavební objekty kraje byly prováděny jako vyvolaná investice v souvislosti se Stavbou města, a z tohoto důvodu je nutné provést finanční vyrovnání mezi MSK a SMO týkající se výstavby Stavebních objektů kraje.

Realizace Stavby města byla však nyní ze strany SMO pozastavena, a to především s ohledem na vysoké předpokládané náklady stavby.

Celková výše náhrady nákladů na realizaci stavebního objektu SO 201.2 Náklady vyvolané cyklostezkou činí v souladu se Smlouvou o dílo 4.272.731,26 Kč (slovy: čtyři milióny dvě stě sedmdesát dva tisíc sedm set třicet jedna korun českých a dvacet šest haléřů) včetně DPH (tj. 3.531.182,86 Kč + DPH ve výši 741.548,40 Kč).

Náklady vynaložené MSK na vybudování stavebního objektu SO 401 Veřejné osvětlení ve výši 977.275,16 Kč + DPH ve výši 205.227,78 Kč nebudou ze strany SMO MSK hrazeny vzhledem k tomu, že realizace tohoto stavebního objektu byla zcela financována z dotace „Integrovaného regionálního operačního programu pro období 2014-2020 a ze státního rozpočtu“.

Rada města doporučuje zastupitelstvu města rozhodnout o uzavření Smlouvy o vypořádání stavebních objektů realizovaných v rámci stavby “Silnice II/479 Ostrava ul. Opavská, mosty 479-003 přes trať SŽDC” ve výši 4.272.731,26 Kč mezi statutárním městem Ostrava a Moravskoslezským krajem, se sídlem 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava, IČO: 70890692, na základě usnesení č. 05807/RM1822/87, ze dne 2.2.2021.